

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 11 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.009

LA GUERRA EUROPEA

Las operaciones en la Alsacia y en Bélgica.-La lucha en el mar.-Bombardeo de Scutari.-Avance de los montenegrinos.

EL COMBATE DEL MAR DEL NORTE

Volvió a insistirse ayer sobre su existencia, para desmentirla hoy de un modo terminante. Un telegrama de Lisboa, procedencia que no es sospechosa en contra de la causa de Inglaterra, corroboraba la noticia de Gibraltar sobre la pérdida del *Nelson* y del *Agamemnon*; añadía á éstos el *Orion* y el *Bellorophon*, y consignaba la muerte del almirante Jellicoe, jefe supremo de la flota británica.

Como no se tiene la menor noticia sobre los movimientos de las escuadras, no es posible deducir de su situación las probabilidades de que ese encuentro se haya verificado.

Dentro de los buenos principios tácticos y de lo poco que se sabe sobre la posición inicial de las flotas, lo verosímil es que la germánica siga en el Báltico, y que, lejos de buscar la batalla, procure evitarla mientras los ataques á sus costas no la obliguen á dar la cara.

El canal de Kiel se construyó precisamente para compensar la inferioridad numérica de los buques tudescos, y no es posible que las ventajas que proporciona se renuncien por gusto ó por baladronada.

Ahora bien; si es poco verosímil la lucha de los grandes núcleos, deja de serlo un ataque brusco de una masa de torpederos y submarinos a empuje al grueso de la flota enemiga.

No afirmamos ni negamos; sólo hacemos consideraciones sobre lo que se viene diciendo desde hace cuatro días con persistencia extraña.

Una persona, no muy versada en tales asuntos, nos refirió ayer una conversación escuchada en un centro diplomático extranjero de esta corte.

Según ella, es cierta la nueva del combate, la muerte del almirante y la pérdida de seis acorazados.

Recordaba los nombres que ya hemos citado y decía que había otro muy raro y largo. Al citar nosotros el *Empress of Indian* respondió que le parecía que era éste.

Si el hecho es exacto, elaró es que habrá un interés inmenso en ocultarlo todo el tiempo posible, no tanto por su influencia en el curso de la guerra como por la depresión moral que ocasionaría en Francia y en el Reino Unido.

Un golpe de audacia de este calibre daría lugar á represalias inmediatas por parte de los ingleses, que buscarían el medio de castigar pronto y con dureza el ataque recibido.

Si los acorazados que Alemania debía tener concluidos para esta primavera han podido ponerse en servicio á tiempo, serán ya 21 los *dreadnoughts* que el príncipe Enrique lleva á sus órdenes.

La pérdida de seis no sería decisiva para Inglaterra; pero amenguaría mucho la ventaja que le daría esa batalla con que sueñan seguramente las animosas dotaciones de ambas flotas.

Elas saben muy bien que el porvenir de sus naciones depende del dominio de los mares; tienen conciencia de sus deberes, y ansían, por lo tanto, demostrar su fuerza y su pericia.

Es un duelo interesante que resultaría hasta hermoso, si no fuera por las preciosas vidas de compañeros de profesión, igualmente bravos, igualmente estimables, que se perderían en ese formidable encuentro, donde tantos problemas técnicos han de tener sanción inapelable y definitiva.

No hay un solo marino en el globo que no fuese capaz de hacer un sacrificio personal por evitar esa cruenta lucha; pero el día que se produzca contra sus deseos, todos mirarán ansiosos hacia sus detalles para comprobar si sus opiniones sobre determinados puntos dudosos eran exactas ó equivocadas.

Tshusima dejó sin aclarar muchas cosas, por circunstancias especiales. Ahora, desgraciadamente, se van á presentar todos los casos imaginables.

Avance de los franceses

Ventajas de los franceses en los Vosgos. Prisioneros alemanes.—Los tiradores argelinos.

PARÍS, 10.—Las tropas francesas que operan en las cretas de los Vosgos se han apoderado de las gargantas de Bon Home y Saint Marie, á costa de considerables pérdidas.

Se oye el estampido del cañón en dirección á Montigny.

Las tropas de «couverture» francesas traban combates con las alemanas procedentes de Sarreburg.

En Nancy y en Longuyon no ocurre novedad.

En Spincourt una columna de Caballería alemana ha obligado á un batallón de cazadores franceses á replegarse á cierta distancia.

Varias patrullas de Caballería francesa han ocupado la región belga de Eiffel y se han puesto en contacto con los alemanes en Nefchateau y Ourte.

Los prisioneros alemanes hechos por los belgas han sido enviados á Namur y Charleville.

Un aeroplano que se internó en territorio alemán para practicar un reconocimiento fué acribillado á balazos por las tropas del Kaiser. El piloto, que recibió varias heridas, logró aterrizar en Belfort.

Los alemanes han inundado el valle de Seille, para cortar el avance de las tropas francesas.

Se anuncia que los tiradores argelinos están á punto de llegar á la Alta Alsacia para unirse al Ejército francés que allí opera.

Los alemanes en Bélgica

Batalla confirmada.—¿Los alemanes en Liej? Proeza belga.—Encuentro entre alemanes y franceses.

PARÍS, 10.—Desde Bruselas confirman la noticia de que los franceses y los alemanes sostuvieron una batalla cerca de Geronville, población del Luxemburgo belga.

Los alemanes han perdido 1.500 combatientes, que murieron en el campo de batalla, y dejaron prisioneros otros 1.000.

Las bajas de los franceses fueron también importantes.

Se asegura, con referencia á noticias de Londres, que 125.000 alemanes han ocupado la ciudad de Lieja, continuando los fuertes en poder de los belgas.

Según informes recibidos en Bruselas, el día 5 de Agosto una compañía del 14.º de Infantería hizo frente, entre Barchon y Evégnée, á todo un regimiento alemán, al que tomó su bandera y dos ametralladoras.

Los alemanes han construido una estación en el Luxemburgo de 400 metros cuadrados para efectuar el desembarco de caballos y material de artillería. Han arrasado la villa de Merl, cuyos vecinos se rebelaron.

Varias villas belgas están convertidas en verdaderos arsenales para hacer frente á una posible invasión del Ejército alemán.

Le *Matin* publica un despacho de Amberes diciendo que los franceses y los alemanes tuvieron el viernes un violento encuentro cerca de Arlon, resultando muchos muertos y heridos de ambas partes.

En Etalle han sido capturados 60 alemanes.

La amistad franco-belga

El Rey Alberto, condecorado.—Socorros á las familias de los reservistas.

PARÍS, 10.—El general Duparge, por orden de Poincaré, ha salido para Bruselas, donde entregará al Rey Alberto la medalla militar que le ha concedido el Gobierno de la República.

El Gobierno francés prepara un decreto concediendo indemnizaciones diarias á las familias cuyos sostenes hayan sido llamados á filas ó se hubiesen alistado como voluntarios en el Ejército francés.

Hará extensivo este beneficio á las familias rusas, inglesas, belgas y servias que residen en Francia.

La lucha en el mar

Sigue fantaseándose.—Los combates del mar del Norte.—El Almirantazgo lo desmiente.

Ayer volvió á circular la noticia de un formidable combate naval librado en aguas del mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Esta vez, para mayor autenticidad del infundio, se ha dado á la publicidad el texto íntegro del parte oficial transmitido no sabemos si desde el propio lugar de la acción.

He aquí el precioso documento:

«Ganamos una gran victoria en el mar del Norte. Perdimos 16 navíos, entre ellos el *Ironduke*, buque almirante, y los acorazados *Orion*, *Lion*, *Superp*, *Agamemnon* y *Bellorophon*. Echamos á pique 28 unidades alemanas y aprisionamos ocho. El *Orion*, antes de quedar fuera de combate, echó á pique á seis «dreadnoughts» alemanes»

El cablegrama está fechado en Londres.

Con decir que este combate ha sido oficialmente desmentido por el Almirantazgo inglés, suponemos que quedará desvanecida la incertidumbre del lector.

Una división naval inglesa es atacada por la flota de submarinos alemanes.—Uno de éstos á pique.

LONDRES, 10.—En el Almirantazgo han comunicado oficialmente que una flota de submarinos alemanes atacó ayer á una división inglesa.

Los buques británicos no sufrieron ningún daño.

Un submarino alemán se fué á pique.

La escuadra alemana del Báltico.

ROMA, 10.—Según noticias de Alemania que publican los periódicos, Alemania ha dividido su flota en dos escuadras: una, compuesta de sus buques más modernos, hará frente á la inglesa, y la otra, en que figuran 12 acorazados de tipo anticuado, varios cruceros y 25 torpederos, se concentra en Dantzig y Königsberg.

El *New York Herald* afirma que los ingleses consideran que el retraso que se observa en la movilización de la flota germana es señal de que Alemania creía segura la neutralidad de Inglaterra en el actual conflicto europeo.

Se sospecha que Alemania no quiere arriesgar su escuadra de primera línea en un combate naval, y que se limitará tan sólo á procurar debilitar la inglesa por medio de minas submarinas y utilizando los torpederos.

Los cruceos errantes.

PARÍS, 10.—Los cruceros alemanes *Breslau* y *Goeben* se dirigen á los Dardanelos.

Buques mercantes alemanes con armamento de guerra.

NUEVA YORK, 10.—Los embajadores de Francia é Inglaterra han visitado al ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos para protestar contra la violación de la neutralidad de la República norteamericana al permitir que hayan sido armados en Nueva York los buques mercantes alemanes *Kronprinz Wilhelm* y *Vaterland*.

El ministro de Negocios dió sus disculpas á los embajadores y ordenó á las autoridades del puerto que impidieran la salida de los dos buques citados.

El *Kronprinz Wilhelm* había salido ya del puerto cuando se recibió el orden. El *Vaterland* fué detenido.

La flota alemana del Báltico.

ROMA, 10.—Noticias llegadas por buen conducto, de Alemania, y que publican los periódicos, aclaran lo poco que se sabía acerca de la lucha naval en el Báltico.

Alemania ha dividido su flota en dos escuadras.

Una, compuesta de los barcos más nuevos, hará frente á la inglesa.

La otra, en que figuran doce acorazados de tipo más antiguo, varios cruceros y 28 torpederos, se encuentra en Dantzig y Königsberg. No ha pasado aún de Libau.

Austriacos y montenegrinos

Bombardeo de Antivari.—Avance de los montenegrinos.—Ocupación de Scutari?

Con referencia á las informaciones del capitán de un vapor que, procedente de Antivari, ha llegado al puerto italiano de Bari, se conocen nuevos detalles de la acometida de los buques austriacos contra el puerto montenegrino.

Al decir del capitán, los dos cruceros austriacos se presentaron en las aguas de Antivari á las ocho y media de la mañana de ayer.

Dirigieron una intimación á las autoridades de la ciudad para que se rindiera, y procedieron á bombardearla al poco tiempo. Arrojaron sobre ella unas cincuenta bombas, que causaron grandes destrozos en los edificios é inutilizaron la estación radiotelegráfica.

Entre tanto los montenegrinos habían acudido á la montaña que domina el puerto, y desde ella comenzaron á hostilizar á los agresores con fuego de fusilería.

Los barcos redoblaron entonces al bombardeo, y fueron destruidos la estación marítima y los depósitos de mercancías que había cerca de los muelles.

A las diez y cuarenta y cinco los cruceros austriacos se dirigieron á Cattaro.

Los miembros de la colonia italiana se refugiaron en el Casino de Puglia, donde habían izado previamente la bandera de su país.

Desde Nisch dan cuenta de diversos ataques librados hoy entre montenegrinos y austriacos en la frontera.

Los montenegrinos tomaron por asalto las fortalezas de Kasenatz y Q'obouk y otros fuertes de menor importancia, situados á lo largo de la Herzegovina. La columna montenegrina siguió avanzando hasta la ribera del río Tara, en la frontera Norte de Montenegro.

Hicieron prisioneros á bastantes soldados austriacos.

Estos se replegaron hacia Fotcha.

Finalmente se asegura que los montenegrinos se han apoderado de Escutari.

Servios y austriacos

Derrota de los austriacos.—Los servios en Austria.

PARÍS, 10.—Los austriacos intentaron hoy atravesar el río Drina, pero fueron rechazados por los servios.

Las tropas imperiales se replegaron hacia Ljubovija (Bosnia).

Perecieron 12 oficiales y 500 soldados austriacos.

Los servios, por su parte, se han apoderado de varias poblaciones austriacas.

Dominan ya en todo el valle inferior del Drina

Rusos y austriacos

Hallazgos en una Embajada alemana.—Los chacos no se incorporan

PARÍS, 10.—La Policía rusa ha descubierto en la Embajada alemana, en San Petersburgo, un arsenal de armas y millares de proclamas revolucionarias.

Se supone que los diplomáticos germánicos tenían el propósito de excitar á los obreros y socialistas rusos, á fin de que provocasen desórdenes y entorpeciesen la movilización del Ejército y las operaciones de éste.

Por disposición del Gobierno de Austria han sido llamados á filas los reservistas checos que habitaban en Rusia.

Son unos 70.000, y la mayoría se niegan á acogerse á la bandera austriaca

Dicen de San Petersburgo que reina completa confraternidad en todo el pueblo ruso, habiendo cesado las disensiones que existían entre ortodoxos y católicos, judíos y mahometanos y polacos y rusos.

Los rusos en Austria.—Fuerzas á la frontera italiana.—Los austriacos en Rusia.

PARÍS, 10.—Se han recibido despachos en que se confirma la entrada de los rusos en Austria por la frontera oriental de la doble Monarquía

También se asegura que el Gobierno de Viena envía fuerzas considerables á la frontera italiana.

La población rusa de Andrejor y la Aduana de Radziwiflow han sido ocupadas por los austriacos.

Inglaterra

Conferencia diplomática.—No hay guerra con Austria.

PARÍS, 10.—El embajador de Francia en Londres, M. Cambon, visitó ayer mañana, á las once, al ministro de Negocios Extranjeros inglés, sir Edward Grey.

Como es natural, se supone que tratarían de la marcha de la actual guerra y de las operaciones combinadas de los Ejércitos francés y británico.

En la Cámara de los Comunes, el secretario parlamentario de Negocios extranjeros declaró hoy que hasta ahora no tenía noticia alguna de declaración de guerra ni del menor acto de hostilidad entre Inglaterra y Austria.

En el Extremo Oriente

Los japoneses contra Alemania.

PARÍS, 10.—El *Daily Mail* publica una noticia, que ha sido muy comentada aquí.

Parece ser que los alemanes han preso á tres japoneses que estaban tomando datos de las fortificaciones de la ciudad china Tsingtoe, enclavada en el territorio ocupado hace años por Alemania.

Los japoneses fueron pasados por las armas, y á consecuencia de la ejecución la flota nipona se ha hecho á la mar.

Se cree que atacará á la ciudad de Kiaochao, capital del protectorado germánico en China.

En Londres ha producido este despacho gran satisfacción. Se toma como prueba de que el Imperio nipón, desde hace años aliado de Inglaterra, va á secundar á ésta en su lucha con Alemania.

El Estado Mayor alemán, según los franceses

He aquí cómo describen los franceses la situación y composición del Alto Mando militar en Alemania:

«Del Emperador, jefe supremo del Ejército, nada hay que decir; es suficientemente conocido. Su jefe de Estado Mayor, M. De Moltke, es el propio sobrino del célebre pensador de batallas, como le llamaban ditiámbicamente sus admiradores.

El general De Moltke ocupa su cargo actual desde hace seis años. Cuando se trató de reemplazar al anterior jefe de Estado Mayor, general De Schlieffen, hombre de gran valor y uno de los alumnos preferidos de Moltke, el Emperador Guillermo consultó á los más notorios jefes de su Ejército, entre otros á los feldmariscales de Haesler, Von der Goltz y á los personajes más próximos á él, como el general Von Hahuke, jefe de su Gabinete, y Kessel. De común acuerdo, los generales indicaron al Soberano distintos nombres. Pero siguiendo su costumbre, Guillermo II escuchó, y no hizo más que la suya. «Yo—dijo—escojo al general De Moltke.»

A pesar de la Ordenanza, que prohíbe á los oficiales de salir con su jefe de guerra, Haesler y los demás hicieron una serie de objeciones contra la elección del general De Moltke, diciendo francamente que no parecía poseer las aptitudes necesarias para asumir tan pesada carga. «Me es igual—repuso el Emperador secamente—; necesito un nombre.»

Antes de que comenzara la guerra, el Alto Mando, bajo la suprema dirección del Emperador, se lo repartían ocho inspectores del Ejército, á saber:

Primera: Dantzig (1.º, 17 y 20 Cuerpos), á las órdenes del comandante general Von Pritwitz und Graffon, antiguo comandante del 16 Cuerpo de ejército, donde había sucedido al mariscal De Haesler. Su valor estaba brillantemente acreditado en Metz.

Segunda: inspección de Berlín (guardia imperial, 12 y 19 Cuerpos sajones), obedece al general Von Heeringer, quien el año último tuvo que ceder la cartera de Guerra al joven general Von Falkenhayn. El general Von Heeringer ha pasado gran parte de su vida en las oficinas.

Tiene fama de excelente administrador.

Tercera inspección de Hanovre (7.º, 9.º y 10.º Cuerpos). Tiene a su cabeza al comandante general Von Bulow. Reforzada con el cuarto Cuerpo, constituye en estos instantes el ejército del Meuse, que, según una proclama recientemente publicada, manda el general Von Emmich, que hasta ahora estaba a la cabeza del décimo Cuerpo (Hanovre).

La cuarta inspección, Munich (tercer Cuerpo prusiano y los tres Cuerpos bávaros), tiene por titular al príncipe heredero Rupprecht de Baviera, que evidentemente no es más que un jefe nominal, bajo las inspiraciones de un mayor general, cuyo nombre ignoramos.

La quinta inspección, Karlsruhe (8.º, 14 y 15 Cuerpos), abraza una parte de la «cobertura» frente de nuestra frontera. Su jefe, el gran duque de Bade, no la manda más que nominalmente.

La sexta, Stuttgart (4.º, 11 y 13 Cuerpos), está bajo las órdenes del duque Alberto de Wurtemberg. Es dudoso que a estas horas esté todavía en funciones.

La séptima inspección, Sarrebruck (16, 18 y 21 Cuerpos), esto es, la otra parte de la «cobertura» de nuestro frente, tiene por titular al general Von Echhorn, ennoblecido en estos últimos años. Pasa por hombre de un alto valor profesional, lo que explica la concesión del título nobiliario que se le ha concedido.

La octava inspección, Berlín (2.º, 5.º y 6.º Cuerpos), tiene por jefe al general Von Kluck. Lo que se dice del general Von Echhorn se aplica también a éste.

Los cuartelmaestros generales (segundos jefes del Estado Mayor general), subordinados al general de Moltke, son los generales Schmidt, Von Knobelsdorf, Von Bertrab de Waldersee (otro nombre), Von Kuhl y Von Redern. No tenemos datos sobre su valor.

Figuras de la guerra

El almirante inglés lord Jellicoe

Daily Mail publica la siguiente biografía del almirante Jellicoe, jefe de la primera división naval inglesa en el mar del Norte:

«Lord Jellicoe une a una genialidad audaz en la concepción de proyectos tácticos una capacidad y una rapidez asombrosa para tomar en consideración las probabilidades de un fracaso ó de un éxito.

Durante as maniobras navales anuales, el almirante Jellicoe ha dado pruebas de una grandísima audacia y abundancia de recursos. Es un carácter vigoroso, intrépido y de gran decisión.

Conoce perfectamente el sitio por el cual son vulnerables las costas de Europa.

El almirante Jellicoe es uno de los hombres que mejor conocen la artillería científica prácticamente. Sabe que el único modo de obtener un éxito en el mar es pegar antes y continuar pegando; bajo su mando el crucero Drake llegó a ser hace diez años el mejor tirador de toda la flota.

Dos veces ha estado para morir en el cumplimiento de su deber. Una de ellas en 1893, cuando se hundió el navio Victoria; él era su comandante, y al chocar con el Camperdown, lord Jellicoe se hundió, pero pudo salvarse á nado, felizmente para Inglaterra. La segunda vez fué herido en Pekín por los boxers al entrar al frente de los marinos ingleses.

Lord Jellicoe es el Roberto Kitchener de la Marina inglesa y el hombre en quien toda Inglaterra tiene hoy fijos los ojos.»

Rasgo de un Bonaparte.

El príncipe Rolando Bonaparte ha sido recibido en audiencia por el presidente de la República francesa.

M. Poincaré agradeció efusivamente al príncipe su ofrecimiento de poner á disposición del Gobierno francés todos los edificios de que dispone, incluso su hotel, en el que desearía que se instalase una ambulancia. Le dijo que si la ocasión llega se utilizará su generoso proyecto y que desde luego la instalación de la ambulancia sería confiada á la Cruz Roja.

El príncipe manifestó luego que ponía al servicio de Francia «toda su energía intelectual y todo lo que á sus cincuenta y seis años le resten de fuerza física». El presidente de la República contestó á Rolando Bonaparte que el Consejo de ministros se verá imposibilitado de acceder á esas solicitudes porque tropieza con la ley de interdicción de los príncipes de las familias que hayan reinado en Francia, que les priva de ingresar en los ejércitos de mar y tierra, y esa ley no es posible revisarla en este momento.

En nombre del Gobierno y en el suyo, monsieur Poincaré dió las gracias al príncipe por sus loables propósitos.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Barcos austriacos—Rumor desmentido. Nuestros buques.

EL FERROL, 10.—Continúan fondeados aquí los vapores austriacos, que no se atreven á hacerse á la mar ante el temor de ser apresados por los buques ingleses que recorren estas costas.

Se asegura que carecen de todo fundamento los rumores que habían circulado respecto de la suerte que ha corrido la artillería destinada al acorazado Alfonso XIII, pues se ha sabido que el vapor francés que conduce los cañones no ha abandonado aún las aguas de Inglaterra.

Sigue fondeado en este puerto el acorazado

España, en espera de la llegada del Almirante Lobo, que conduce jarras de pólvora para dicho acorazado.

Movimiento de buques

CÁDIZ, 10.—Ha zarpado la Nautilus con rumbo á El Ferrol.

Han entrado en este puerto los vapores Ciervana y Eloisa, que proceden, respectivamente, de Algeciras y Larache.

Los tripulantes de ambos buques manifiestan que en uno y otro punto reina completa tranquilidad.

Durante la travesía, los dos vapores fueron reconocidos por los torpederos ingleses.

En demanda de carbón.

MÁLAGA, 10.—Hoy se ha presentado en este puerto, pretendiendo carbonear, el vapor ruso mercante Solorono.

Procede de Saigon y lleva cargamento de arroz.

En vista de que procede de puertos sucios, será sometido á desinfección.

Escuadra á la vista.

EL FERROL, 10.—Desde la playa de Doninos se ha visto cruzar á gran velocidad una escuadra, compuesta de siete acorazados ingleses.

El «Río de la Plata».

CARTAGENA, 10.—Anoche, á las doce, fondeó en este puerto el crucero Río de la Plata.

Llegada de repatriados.

ALICANTE, 10.—Ha llegado el vapor Virgen de Africa, procedente de Argel, conduciendo 567 repatriados.

También ha fondeado, procedente de Barcelona, el vapor San Francisco, el cual trae 970 repatriados, en su mayor parte de la provincia de Murcia; todos ellos fueron socorridos aquí.

Esta tarde llegará el vapor Torreblanca con otros mil repatriados.

La crisis obrera en Bilbao.

BILBAO, 10.—Hoy fueron despedidos 850 obreros de la Francobelga. Se pagaron los jornales sin incidentes.

En la fábrica de cementos de Sestao fueron despedidos 80 obreros por falta de trabajo.

El gobernador ha conferenciado con los directores de la Orconera y de la Luchana-Mining para preguntarles si era cierto que pensaban suspender los trabajos. Le contestaron que las fábricas pueden seguir abiertas hasta fin de mes.

El gobernador ha encarecido al administrador de Aduanas para que extreme la vigilancia á fin de impedir la exportación de los artículos prohibidos.

Han llegado 450 obreros repatriados.

La crisis del trabajo.

SEVILLA, 10.—Numerosos obreros corchotaponeros sin trabajo se dirigieron en manifestación al Gobierno civil para protestar contra una casa alemana establecida en Sevilla que dejó sin trabajo á 500 obreros.

El gobernador se le envió al alcalde para ver si éste puede proporcionarles trabajo.

La crisis del trabajo y la falta de subsistencias se dejan sentir en Sevilla de un modo alarmante.

Reservistas italianos.—Indulto para desertores.—La repatriación.—Las subsistencias.

PALMA DE MALLORCA, 10.—El Consulado italiano comunica que han sido llamadas á filas las reservas de Artillería del 89 y 90 y de Caballería del 89 al 91.

En el Consulado francés se ha recibido la orden de indulto para los desertores se que incorporan al Ejército.

Procedente de Argel llegó el vapor Isleño conduciendo 216 obreros españoles.

Entre los viajeros figura una compañía de zarzuela que trabajaba en Argel.

El gobernador ha dado orden de que un buque alemán surto en este puerto desmonte la telegrafía sin hilos.

Los comerciantes en postales comunicaron al gobernador que si no les da permiso para embarcar la mercancía para la Península se les averiará.

El gobernador les negó el permiso y les dijo que la pusiesen á la venta.

Han subido de precio varios artículos de primera necesidad.

Consejo de ministros

Del Consejo celebrado ayer tarde en Gobernación facilitó el Sr. Dato la siguiente referencia de lo tratado:

«El ministro de Estado ha dado cuenta de los últimos telegramas y noticias recibidas en su Ministerio.

El de Hacienda nos ha comunicado el resultado de su conferencia con el gobernador del Banco Hipotecario, el cual le manifestó que, por medio de anuncios, hará saber que no se opone dicho Banco á la renovación de préstamos sobre efectos públicos.

Hemos examinado el problema de los giros con América, quedando el ministro de Hacienda en conferenciación con el gobernador del Banco de España para ver las facilidades que pueden darse.

Yo he dado cuenta de la conferencia que ce-

lebró con los Sres. Cambó, Prat de la Riva y otros, y ahora va á conferenciación con ellos el ministro de Hacienda para aclarar diversos puntos de los que á mí me expusieron.

También ha quedado en estudiar el Sr. Bu gallas las pretensiones de Linares para ver la forma de emplear á más obreros en las minas de los «Arrayanes».

Hemos acordado enviar, con el carácter de urgentes, al Consejo de Estado varios expedientes de obras públicas, repatriación de españoles y uno de suministro de las tropas en Marruecos.

El ministro de la Gobernación ha dado cuenta de haberse montado en las estaciones de Port Bou é Irún servicio sanitario en previsión de lo que pueda ocurrir.

Por último, nos ha manifestado el Sr. Sánchez Guerra que la repatriación de españoles se verifica con el mayor orden.

Después hemos aprobado los decretos que siguen y que mañana firmará D. Alfonso:

Uno autorizando al ministro de Fomento para realizar por administración todas aquellas obras públicas comprendidas en los planes generales del Estado ó que en ellos se incluyan, previa aprobación del proyecto correspondiente.

Otro ídem íd. para ejecutar por cuenta del Estado las obras de explanación y fábrica del ferrocarril de Avila á Peñaranda, en la línea de Avila á Salamanca.

Se aprobaron también los siguientes expedientes: Subasta de las explanadas de las estaciones de Ripoll á Ribas.

Proyecto y pliego de condiciones económicas y autorizando á la Dirección de Obras públicas para anunciar y celebrar la subasta en el muelle de Costa, del puerto de Tarragona.

Ídem de reconstrucción del muelle de Santa Pola, en la provincia de Alicante.

Proponiendo la ratificación del Convenio acordado en Roma en 4 de Mayo último, como resultado de la Conferencia internacional de Fitopatología.»

Notas ferrolanas

EL CRUCERO AUXILIAR.—La artillería del Alfonso XIII.—El lanzamiento del Jaime I.—Se pesca con dinamita.

EL FERROL, 10.—Comenzaron en el astillero los preparativos para la construcción del crucero explorador.

En la grada se está procediendo el replanteo. La quilla de este nuevo buque será colocada el mismo día que sea lanzado al agua el acorazado Jaime I.

Dicen que el crucero explorador será bautizado con el nombre de Victoria Eugenia.

A este acto daráse extraordinaria solemnidad.

No tienen fundamento las noticias alarmantes que circulan respecto á la artillería del acorazado Alfonso XIII.

Me consta que el vapor francés que debe conducir los cañones no salió todavía de Inglaterra para El Ferrol.

En el Ayuntamiento se reunió la Junta del Fomento de Turismo, para tratar de los festejos con que ha de solemnizarse la botadura del acorazado Jaime I, que verificarse el mes próximo.

Organizáranse lucidos festejos, de acuerdo con la Constructora Naval, la Marina, el Centro Castellano, el comercio y diversas colectividades.

Sigue gestionándose que el solemne acto del lanzamiento sea presidido por el Rey, para lo cual se está construyendo una artística tribuna en las proximidades de la proa del acorazado.

La Guardia civil sorprendió á varios individuos que se hallaban pescando con dinamita en el río Doso.

Al ser detenidos recogieronse buen número de explosivos.

SPORT NAUTICO

Regatas internacionales

SAN SEBASTIÁN, 10.—Hoy se ha corrido la primera prueba de las regatas internacionales. Por orden del Rey no fueron inscriptos sus balandros.

Los infantes D. Felipe y D. Raniero patrocinaron el Barón y el infante D. Carlos el Cáspita.

Los premios se adjudicaron en la siguiente forma:

Serie de seis metros.—Copa de la Reina y medalla de vermeil al balandro Tuclí, de Gijón, propiedad del conde de Revillagigedo.

Serie de siete metros.—Copa del infante don Carlos y medalla de vermeil al balandro Navarra, de Arana, de Bilbao.

Sonderklases.—Primera prueba de la copa de la Reina Cristina al balandro Dóriga, del Sr. Guillón.

Serie de ocho metros.—Copa del Rey, medalla de vermeil y primera prueba de la copa de la Liga Marítima al balandro Pitusa, de D. Eduardo Guillón.

Serie de diez metros.—Copa de los infantes

Fernando y Teresa y medalla de vermeil al balandro Patria, de Echeguren.

Serie de seis metros.—Copa del Círculo Francés al balandro Farruco, de Domínguez.

FUERZAS BELIGERANTES

La escuadra inglesa

La escuadra de combate cuenta con 62 acorazados de primera clase; los 21 primeros, superdreadnought: Queen, Elizabeth Iron-Duke, Benbow, Marlborough, King George V, Audacious, Ajax, Cenarion, Orion, Conqueror, Thunderer, Monarch, Neptune, Colossus, Hércules, St. Vincen, Collingwood, Vanguard, Bellerophon, Superb, Temeraire, Dreadnought, Agamemnon, Lord Nelson, King Eduard VII, Africa, Britannia, Commonwealth, Dominion, Hibernia, Hindustan, Zealandia, Swiftsure, Triumph, Formidable, Bulwark, Impacable, Irresistible, London Prince of Wales, Queen, Venerable, Duncan, Albermarle, Cornwallis, Exmouth, Russell, Canopus, Albion, Giorj, Galial, Ocean, Vengean é Majestic, Caesar, Anibal, Iustrois, Júpiter, Magnificent, Mars, Prince George y Victorius.

Cincuenta y tres cruceros acorazados: Lion, Mary, Queen, Princess Royal, Tiger, Invencible, Indefatigable, Indomitable, Inflexible, New Zealand, Minotaur Defence, Shanop Achilles, Black Prince, Cochrane, Duke of Edimburg, Natal, Warrior, Drake, Good Hop King, Alfred, Leviathan, Cressy, Aloukir, Bacchante, Euryalus, Hogue, Sutle, Antrim, Argyl, Carnarvon, Devonshire, Hampshire, Roxburg, Monmouth, Berwick, Cromwell, Cumberland, Donegal, Essex, Kent, Lancaster y Suffolk.

Diez y ocho cruceros protegidos de primera clase, 26 de segunda, 52 de tercera, 207 contratorpederos, 73 submarinos, 114 torpederos, 20 cañoneros, 240 buques diversos (yachts, cruceros viejos, etc.).

En construcción, seis acorazados de escuadra: Empereur of India, Royal Sovereign, Royal Oak Ramilies, Revenge y Resolution. Siete cruceros acorazados ligeros y seis submarinos.

Además, cuenta Inglaterra en la India: dos acorazados, tres torpederos, un aviso, 35 buques diversos y uno en construcción.

En el Canadá: el crucero de primera clase Niobe, y el de segunda Rainbow.

En Australia: un crucero acorazado, Australia; cuatro cruceros ligeros, Encounter, Melbourne, Pioneer y Sydney; dos torpederos, cuatro cañoneros, tres contratorpederos y un buque escuela.

En construcción: dos cruceros y tres contratorpederos.

La escuadra real inglesa, sin las de Australia, India y Canadá, exceptuando á los 240 buques diversos y los buques en construcción, suman en total 2.370.326 toneladas, con 2.878 cañones mayores de 10 centímetros calibre y 1.006 tubos lanzatorpedos. La dotación es en tiempo de paz de 135.049 hombres, y en pie de guerra, 200.000.

La distribución de la Armada (sin contar los torpederos) es la siguiente:

Home Fleet. Mancha: 29 acorazados, 11 cruceros acorazados de primera, 12 cruceros ligeros, 81 contratorpederos, ocho buques especiales (hospitales y talleres) y seis cañoneros torpederos para el dragado de minas. Total, 137 buques.

Escuadra del Mediterráneo: siete cruceros acorazados, cinco cruceros ligeros, 10 contratorpederos y un cañonero torpedero para el dragado de minas.

Escuadra del Oriente: dos acorazados, tres cruceros acorazados, 11 cruceros ligeros y dos cañoneros.

Segunda escuadra (reserva): 13 acorazados, cinco de primera clase, uno de segunda clase, 14 de tercera clase 86 contratorpederos, cuatro submarinos y dos buques especiales (taller y hospital).

Tercera escuadra (reserva): 14 acorazados, seis cruceros de primera clase, nueve de segunda clase, seis de tercera clase y cuatro cañoneros de torpederos para el dragado de minas.

Hay además ocho flotillas de submarinos (en total, ocho cruceros de tercera, 52 submarinos y cuatro buques talleres y hospitales).

La cuarta escuadra de cruceros, cuatro en la América Central.

Las subsistencias en París

Fijando los precios máximos.

PARÍS, 10.—La Comisión constituida bajo la presidencia de M. Monserrat, comisario especial de los mercados de París, ha fijado la lista de los precios máximos á que los comerciantes al detall han de vender los víveres.

He aquí esta lista: Carne de buey, el kilo de pierna y solomillo, á 2,60.

Paletilla, á 2,20.

Babilla y costilla, á 2.

Carne de pescuezo, 1,80.

Carrillada, á 0,70.

Carne de ternera, espaldilla, á 2,60.

La demás, á 2,20.

Kilo de carne de cordero francés, á 2,60, y la de cordero americano, á 2,40.

Carne salada de cerdo, á 2,80, y fresca, á 3.

Un pollo, 4 francos. Pollos vivos, á 4 francos. Muertos y conservados en frigoríficos, á 3. Las gallinas vivas, á 3,40, y las muertas, á 3. Los patos vivos, á 2,50. Los gansos, á 2. Los conejos muertos, á 2 francos, y los vivos, á 1,40. Conejos en conserva, 2,25. Pichones, de 1,25 á 2. El pescado existe en abundancia y se vende á bajo precio.

A partir de mañana se lanzará al mercado una gran partida de arroz.

El stock de ostras asciende aproximadamente á 3.000.000 de kilos, y se venden á razón de 30.000 kilos diarios, y al precio de 0,75 el kilo.

El precio máximo de la manteca se ha fijado en cuatro francos el kilo, y se rebajará probablemente dentro de pocos días.

Las cebollas, puerros, zanahorias y nabos se venden á 0,30 el paquete, y las patatas se venderán desde mañana á 25 francos los 100 kilos.

Cuadros sociales

Cuadro primero.

Manolín.

(CONTINUACIÓN)

V

La compañía que por entonces trabajaba en la ciudad era verdaderamente notable por los aventajados artistas ecuestres, acróbatas y gimnastas de que su totalidad se componía; pero lo que más llamaba la atención y atraía la afluencia del público era el director de la misma, célebre prestidigitador, cuyos juegos de manos eran la constante admiración de cuantos concurrían á las funciones.

Ante el mismo y á la hora prefijada se presentaba Manolín.

—Vamos á ver, mocito—le dijo el director—. ¿Quieres ser artista?

—¡Artista! ¿De qué?

—Pues acróbata, gimnasta ó ecuestre; que aprendiéndolo bien puedes adquirir una gran fama y además mucho dinero.

—Sí, señor; no lo dudo que así sea; pero también puedo romperme la cabeza ó quedar hecho tortilla el día menos pensado, y aunque no tengo quien me lllore, no me hace mucha gracia.

—¿Y qué te importa un porracillo más ó menos grande si con ello has de alcanzar gloria, nombre y fortuna?

—Gracias, señor director; no es eso lo que pretendo; ya os dije que sabía leer, escribir y contar, y para ir de pie sobre un caballo, dar saltos mortales y volar en los trapecios no se necesita nada de eso.

—Pues entonces, amigo mío, estamos perdiendo el tiempo lastimosamente; te puedes retirar.

—Si usted quiere, no, señor. Sé que sois un gran maestro en eso de los juegos de manos; llevadme consigo; enséñame algo de lo que sabe; yo le serviré de cabeza; seré su ayuda de cámara, le llevaré las cuentas de la compañía y no os exigiré más sueldo que la comida y el vestido.

Encantado el director de las buenas disposiciones del muchacho, de la buena letra que tenía y su facilidad en las cuentas, accedió á su petición, y nuestro joven quedó desde luego inscripto en la lista ó libro de registro de la compañía con el pomposo título de ayudante secretario del director de la misma.

Pocos días después debía de salir con su nuevo amo de la ciudad en que tanto había sufrido.

Nada dijo de esto á la tía Ursula, ni tampoco quiso separarse de ella sin dejarle algún recuerdo en cambio de lo mucho que lo había explotado y de los diversos golpes que le había propinado durante el largo tiempo que permaneció con ella. Todo había de reducirse á una chiquillada, á una pequeña broma, en verdad algo pesada, que le ocasionaría no más que una fuerte rabietta, pero que de ningún modo pudiera acarrearle funestas consecuencias.

En la noche que precedió al día de su marcha, y aprovechando la salida de la vieja, rasgó de arriba abajo, con unas tijeras, la tela del catre que servía de lecho á la tía Ursula; hizo pasar después un cordón por los dos lados de la abertura; pero colocado de modo tal, que al tirar de él, con grande fuerza, se desprendiesen las dos mitades del lienzo; sujetó este cordón por un extremo con una fuerte cuerda que encontró á la mano, y llevó el extremo de aquélla hasta la puerta del covacho que le servía de dormitorio.

Hizo además un agujero en el fondo de un tinajón enorme donde se guardaba el agua, que siempre estaba lleno; le tapó en seguida herméticamente con un corcho y esperó desde su cama la llegada de la vieja. Cuando ésta regresó de su paseo era ya 11 media noche; había bebido demasiado y venía bastante mareada; penetró, dando traspies, en el cuarto, sin acordarse para nada del muchacho; se despojó completamente de la ropa, incluso la camisa; se arrojó sobre el lecho, y pocos instantes después roncaba como un turco.

Manolín no se descuidó ni un minuto. Convencido de la profundidad del sueño de la vieja, lo primero que hizo fué recogerle toda la ropa y llevarla al último rincón de la cocina; destapó después el agujero de la tinaja, por

donde empezó á salir el agua con abundancia; vació además un cántaro y un cubo llenos del mismo líquido, y al cabo de un cuarto de hora la habitación, que era pequeña, tenía un pie de agua en toda ella.

La tía Ursula seguía roncando. —Sopla, sopla—decía entre tanto Manolín; —no va á ser pequeño el resoplido que vas á dar dentro de poco, bruja de los diablos. ¡Cuánto siento no poderme detener para contemplar el efecto escénico de mi obra!

Como con anterioridad había salido de la estancia, llevándose el extremo de la cuerda y colocando un pequeño dique en la puerta, para que no se fuese el agua, en el momento en que comprendió que todo estaba á punto empezó á dar fuertes gritos diciendo:

—¡Tía Ursula! ¡Tía Ursula! —¿Qué quieres, condenado?—contestó la vieja.

—Que ha dado un temblor de tierra tan grande, que se ha estremecido toda la casa. —No estás tú mal temblor de tierra, ¡galopín! á ver si te callas y me dejas dormir.

—No, señora; no; levántese usted y salga pronto de aquí, antes que se repita; la casa está muy vieja y vamos á morir entre sus ruinas.

—¿Pero estás borracho, chiquillo, ó es que estás soñando?

—¿Cómo soñando, si tengo un chichón en la cabeza del golpe que me ha dado un yesón que se ha caído del techo?

—Pues yo no he sentido nada.

—Porque estaba usted durmiendo. Mire usted, ya empieza otra vez. ¡Ave María Purísima! yo escapo—y al decir estas palabras tiró con todas sus fuerzas de la cuerda; el cordón que sujetaba al lienzo se vino tras de ella; éste se deshizo, y la tía Ursula, en la más completa desnudez, vino á dar con su cuerpo en la gran balsa de agua que había debajo de la cama, y sobre ella el jergón, las almohadas y el catre, por añadidura.

El remojón no pudo ser más completo.

—¡Virgen santa del Amparo! ¡San Cucufate bendito!—decía gritando la vieja y procurando deshacerse del peso que la oprimía.—¡Manolito, hijo mío, ven á socorrerme!

Pero Manolín había salido á la calle y volaba para llegar cuanto antes á la casa del titiritero. Fué tal el escándalo que promovió la tía Ursula, que algunas vecinas alarmadas acudieron con luces, entraron en el cuarto y encontraron á la vieja en una posición tan ridícula que no pudieron menos de lanzar una unánime carcajada.

—¿Pero qué es esto, vecina—le dijeron,—se ha vuelto usted loca, cuando se le ha ocurrido convertir el cuarto en baño? ¡Vaya una hora para refrescarse!

—¿Qué baño ni qué demonio que cargue con todas ustedes. ¿No ven que todo ha sido efecto del terremoto?

—El terremoto lo tendrá usted en la cabeza. Vamos; salga usted de ahí; vístase pronto si no quiere coger un catarro.

Entre todas la sacaron de aquel sitio, pero la ropa no parecía

—¿Ha venido usted en cueros de la calle?—dijo una.

—¿Ha cambiado usted la ropa por vino?—dijo otra.

—Satanás os confunda—contestó la vieja—; preguntadle á Manolín, si es que no se lo ha llevado en volandas.

Una de las comadres entró en la cocina en busca del muchacho, y salió en seguida diciendo:

—Manolín no parece; pero aquí está ya la ropa.

Entonces se vino en conocimiento en que todo había sido una travesura del joven; la tía Ursula juró estrangularle en cuanto le cogiese, y la broma no tuvo mayores consecuencias.

A la siguiente mañana nuestro travieso mu-

chacho salía de la ciudad en unión de la ambulante compañía de acróbatas, de la que ya formaba parte.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 8, Día 10. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns: Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem del C. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with columns: C. Gral. Mad. de Electricidad, Sociedad Eléct. de Chamberí, Idem id. id. obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C. Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, Idem id. id.—Ordinarias, C. Madr. de Urbanización.

Terrible incendio

LEÓN, 10.—El alcalde de Ponferrada comunicó ayer al Gobierno civil que en el pueblo de Dehesas un voraz incendio había devorado 33 casas.

Noticias posteriores recibidas hoy dicen que el incendio continúa, habiendo sido pasto de las llamas 57 casas, 80 corculentos nogales y 70 castaños; además se han quemado todas las mieses de labranza.

Por fortuna, no ha habido desgracias personales. Ninguna de las casas estaba asegurada.

Los 57 vecinos, que quedan sin hogar y sin cosecha, y, por tanto, en la más espantosa miseria si el Gobierno no les atiende en su desgracia, tendrán forzosamente que implicar la caridad pública.

La desgracia terrible que hoy pesa sobre el pueblo de Dehesas podría atenuarse si los Poderes públicos atienden su justa petición.

En León se iniciará una suscripción con el objeto de allegar recursos para dichos vecinos de Dehesas.

En Ponferrada también abrirán una suscripción con tal objeto.

Se espera que los Poderes públicos, diputado á Cortes por el distrito y diputados provinciales hagan lo posible para socorrer á los infortunados habitantes víctimas de la terrible desgracia.

Pruebas de un hidroavión

Se han verificado en Tortosa las pruebas de impermeabilidad del hidroavión Mendizábal, obteniendo un buen éxito.

El jueves se harán las de estabilidad. El aparato fuera del cobertizo semeja dos monoplanos acoplados.

Tiene dos motores de 85 caballos, capaces cada uno para cuatro viajeros y un piloto. El hidroavión es de construcción alemana.

Salvador Rueda en América

Comunican de Río Janeiro que se ha celebrado una brillantísima fiesta de glorificación á Salvador Rueda, organizada por el español D. Daniel Durán y presidida por el ministro de España, con asistencia de numerosos diplomáticos, de la colonia española y de las primeras figuras intelectuales brasileñas.

Pronunciaron discursos los Sres. Romero, Teixeira, Sarna, Portocarrero, Maul y el religioso Granel.

La aristócrata Rosalina Coelho recitó poesías de Rueda, entusiasmando al público, que prorrumpió en ovaciones estruendosas y en vivas á España.

Firma del Rey

Disponiendo que el general de división don Pedro del Real y Sánchez Paulete cese en el mando de la 12 división (Vitoria).

Nombrando general de la 12 división (Vitoria) al general de división D. Pedro Ayala Mendoza, que actualmente manda la 13 división (León).

Idem general de la 13 división (León) al general de división D. Domingo Recio Martínez, que se halla de cuartel.

Admitiendo la dimisión que, fundada en motivos de salud, ha presentado el general de brigada D. Domingo Arráiz de Conderena y Ugarte del mando de la brigada de Infantería de Ceuta.

Nombrando general de la brigada de Infantería de Ceuta al general D. Francisco Sánchez Manjón del Busto, que actualmente manda la primera brigada de la novena división.

Admitiendo la dimisión que fundada en motivos de salud ha presentado el general de bri-

gada D. César Aguado Guerra del mando de la segunda brigada de la primera división.

Nombrando general de la segunda brigada de la primera división al general de brigada D. Ataulfo Ayala López, que actualmente manda la segunda brigada de la octava división.

Nombrando general de la segunda brigada de la octava división (Lérida) al general de brigada D. José Pulleiro Moredo, que se halla de cuartel.

Idem general de la primera brigada de la novena división (Zaragoza) al general de brigada D. José Borredá Alarrea, que se halla de cuartel.

Concediendo la gran cruz de la Orden de San Hermenegildo al general de brigada don Guillermo Lanza Iturriaga.

Idem la idem roja pensionada del Mérito Militar al general de brigada D. Federico Santa Coloma Olimpo.

Idem la idem roja del Mérito Militar, sin pensión, al general de brigada D. César Aguado Guerra.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en los respectivos territorios.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se anuncia una vacante de oficial segundo ayudante de profesor en comisión en la Academia de Intendencia.

Se dispone que el capitán profesor de la Academia de Infantería D. Ulpiano Iglesias desempeñe la clase de inglés.

Se designa para la vacante de ayudante de profesor en la Academia de Intendencia al oficial segundo D. José Martín Urbina, y para igual cargo en la Academia de Infantería al capitán D. José González Deleyto.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al teniente coronel de Estado Mayor D. Santiago Neira.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Estado Mayor D. Carlos Roin Menéndez.

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo al médico primero D. Rafael Arenas y al primer teniente de Artillería D. Mateo Olivar.

Ayudantes.

Se dispone que el capitán de Infantería don Raimundo Hernández cese de ayudante de campo del general de división D. Eduardo Cañedo Urquialde.

Destinos á Africa.

Se declaran exceptuados del turno de destinos al Ejército de Africa, los jefes y oficiales del Cuerpo Jurídico Militar que estén de supernumerarios sin sueldo por desempeñar cargos judiciales en Marruecos del Ministerio de Estado.

Audiencias militares.

Han sido suspendidas hasta nueva orden las audiencias militares que se celebraban los jueves en el Palacio de Buenavista.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Funciones para hoy

MAGIC PARK.—A las 6 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. —Numerosas atracciones. —«La última hora» y «El alma de Garibay. —Entrada 60 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4, La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Slempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no re.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

EL PAPELITO

(CONTINUACIÓN)

—¡Como aquí! —Yo no tenía que pensar en nada. ¡Qué dos años tan felices! Llegó á ser mi alter ego. —¿Y cuando volvimos? —¡Digo! tú venías en estado interesante, pasaste una travesía horrorosa... —Creí morir en el camino. —Y el pobre Teodoro te cuidó como á una hermana porque sabía que con eso me daba gusto á mí, que también venía enfermo. Cuando nació Enrique se empeñó en ser el padrino, haciéndome quedar mal con el general, que se enojó porque él no lo fué.

Y el bueno de Teodoro se gastó lo que no tenía en el bautizo... ¡Ya, ya! Aun me parece que le veo en el recién nacido en los brazos junto á la pila bautismal, sin saber cómo manejarle, mientras el cura le hacía las preguntas de costumbre... —Dicen que fué un bautizo muy divertido. —¡Y vaya un regalo que te hizo! —¡Vaya, estamos hablando demasiado de Teodoro, y entre tanto el niño va á tomar frío!... —¡Si hace un día magnífico! En efecto, el día era espléndido, y á la una de la tarde, en Abril y en Aranjuez, no había por qué temer enfriamientos del chiquitín. El marido abrió la ventana que daba al jardín. Su mujer miraba distraídamente al techo, pero con una sonrisa en la que sin duda iban expresados recuerdos gratos. El coronel—porque era coronel, que había desempeñado destinos civiles—respiraba con placer el aire de la tarde primaveral, fumando su cigarro y buscando con los ojos á aquel hijo que era su adoración. Hombre íntegro, persona cabal, cuya vida había consagrado á su Teresa, una andaluza de blanca tez

y ojos grandes y negros, hermosa criatura, bastante más joven que él, pero no le habían dado nunca el menor disgusto. El coronel era de carácter duro, imperativo, hombre autoritario, soldado de los pies á la cabeza, pero más bueno que el pan, con un corazón de oro. Teresa había comprendido su carácter y sabía llevarse tan bien, que el coronel era su esclavo. Con eso y algún dinero ahorrado que sirvió para comprar el hotelito de tres pisos en Aranjuez, un círculo de amigos íntimos que le hacían la partida de tresillo por las noches cuando el teatro estaba cerrado; su fiel Teodoro, que le llevaba la correspondencia, acompañaba á la señora y al niño á paseo, le traía de Madrid periódicos y libros y le tenía al corriente de lo que pasaba en el mundo, el coronel se consideraba dichoso, y lo era. No tuvo en su matrimonio otras amarguras que las que le produjo la enfermedad de su chiquitín; pero ya estaba bueno, el niño había convalidado, y cantaba y reía y saltaba por entre las flores. —Está magnífico—decía el coronel asomado á la ventana y echando humo. —¿Tomarás una copita de cognac?—le preguntaba su mujer desde adentro.

—Bueno. —Voy á llevártela, no te muevas. ¿Sabes que mañana se inaugura el teatro con la compañía Vico? —¿Qué quieres, que vayamos? —Como tú dispongas. —Si no vuelve Teodoro de Toledo, iremos; pero si viene prefiero mi tresillo. —¡Bien, hombre, bien; hágase tu gusto como siempre! En este momento aparece el jardinero por entre unos nápoles y dijo: —¡Señor! —¿Qué hay, Gaspar? —Mire usted que el niño se está subiendo á la higuera. —¡Ah, no, eso sí que no!—gritó el coronel.—Ya decía yo que no le veía. —¡Se va á matar!—exclamó la madre acudiendo á la ventana. —¡Gaspar! ¡Házle bajar en seguida! —¡Allá voy! Y el coronel añadió dirigiéndose á su mujer: —¡Mírale, mírale cómo trepa! ¡Qué demonio de chico!

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cereus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, correspondiente.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.999 frs. Fin 1900. 60 millones 954.999 frs. Fin 1905. 410 millones 845.999 frs. Fin 1910. 983 millones 383.999 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Corona» Eclogasias, cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Keston», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimaph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconchurto», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niveau», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id. «PIO IX» . . . de 6.000 id. «CATALINA» . . . de 8.000 id. «BALMES» . . . de 6.500 id.

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO