

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 7 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 006

LA GUERRA EUROPEA

EL AVANCE DE LOS ALEMANES

Encarnizados combates en Nancy y en Lieja.-Más de 60.000 bajas.
La guerra en el mar.

Los primeros encuentros

Era inevitable, y ya procuramos poner en guardia al lector contra los infundios de los primeros días, que las noticias de los encuentros iniciales de esta compleja campaña llegasen confusas, amañadas y en forma tal que sólo sirviesen para embarullar al que no consiga mantenerse sereno ante las invenciones de improvisados y burdos corresponsales.

Ayer nos sirvieron éstos desde la frontera francesa dos derrotas terrestres de los alemanes en Lieja y Nancy, así como la destrucción de varios cruceros de la flota del Kaiser en el mar del Norte, costa argelina y golfo de León.

Poco a poco se fueron desmintiendo tales noticias, cuya verosimilitud pusieron en duda, desde luego, los que tienen elementos de juicio para juzgar la situación táctica.

La batalla de Nancy con 47.000 bajas, suponía unos efectivos en lucha que no han tenido tiempo de reunir ninguno de los dos bandos, porque las líneas más perfectas de ferrocarriles tienen un rendimiento máximo que no se puede rebasar de ningún modo.

Hasta ahora sólo se hallan frente a frente en la frontera franco-alemana los Cuerpos que la guarnecen, á los cuales se van reuniendo los que estaban á sus espaldas, y son precisos varios días para que sea posible comenzar las operaciones en grande escala.

La supuesta y sangrienta batalla está, en efecto, desmentida á estas horas, y noticias que irán llegando la dejarán reducida á las verdaderas proporciones de un choque entre pequeñas fuerzas, en el que nadie habrá logrado un efecto importante.

En el ataque á Lieja ya es más fácil que se confirme un contratiempo de las tropas imperiales.

Sus fortificaciones, trazadas por el célebre general de ingenieros Brialmont, son bastante buenas y han sido reforzadas hace poco con cúpulas y cañones modernos.

No es extraño, por lo tanto, que un ataque á viva fuerza, preparado tan sólo por piezas de campaña, se haya estrellado contra los parapetos defendidos por los belgas, y aun que éstos hayan podido efectuar reacciones ofensivas tras rechazar asaltos, que habrán sido imprudentes, si es verdad que se han efectuado.

La verdadera contradicción que sufre el plan de los alemanes es la resistencia que hallan en Bélgica y que, por lo visto, no esperaban, pues aquella impone un retraso que tal vez dificulte el proyecto de dar un fuerte golpe á Francia antes de que la escuadra alemana se bata á fondo con la inglesa.

Que éste es el fundamento de la conducta del Gabinete de Berlín lo demuestran multitud de datos, y á ellos podemos añadir una frase del príncipe Enrique de Prusia, almirante de la flota germánica: «Si yo pierdo estos barcos, me los pagarán en París.»

Sabe, pues, el jefe de los buques tedescos que su deber es retardar á toda costa un choque decisivo, ganando días y días, salvo el caso de una oportunidad que no es fácil le ofrezcan las circunstancias, porque los almirantes ingleses conocen los mares en que operan y tienen muy demostrada su pericia.

Pueden compararse el Ejército alemán y la flota británica á dos automóviles que por caminos distintos, y sin probabilidad ninguna ni aun de verse, han entablado una competencia de velocidad para recorrer una distancia dada en el menor espacio de tiempo que sea posible.

Otras mil circunstancias pueden influir en el éxito final de la contienda; pero la principal es la obtención de una victoria decisiva en el continente ó en los mares, que asiente de un modo indiscutible la superioridad de un bando.

Y como los recursos de ambos contendientes son inmensos, tampoco podrá darse todo por acabado al registrarse un descalabro, pues



REVISTA MILITAR EN LONDRES

ahora ya no se atraviesa la posesión de un territorio ú otro interés secundario, sino la vida de los pueblos que comienzan á destrozarse con el espíritu repleto de odios y el alma llena de energías para conservar las conquistas de su trabajo.

LA BATALLA DE NANCY
Maniobras de los alemanes.—El ataque á Nancy.—Heroica resistencia de los franceses.—Reacción ofensiva.—Los alemanes se retiran.

HENDAYA.—Desde muy temprano comenzó á susurrarse aquí que en la frontera del Este habíase entablado briosamente la lucha entre franceses y alemanes.

Ya tarde fueron confirmados plenamente esos rumores.

Los alemanes amagaron esta mañana por distintos puntos la invasión del territorio francés, y en tanto que un ejército operaba en territorio belga para romper por Lieja, otros amenazaban la línea divisoria del Este por distintos puntos, llamando así la atención de las fuerzas francesas, que no podían adivinar por qué sitio avanzaría con la mayor parte de sus fuerzas el enemigo.

Por las cercanías de Metz y Strasburgo se divisaron grandes masas de Caballería, que parecían preparar un avance vigoroso hacia las posiciones de los franceses; pero como éstos tienen en Chalons unas posiciones formidablemente defendidas, se contentaron con reforzar sus tropas convenientemente, sin debilitar sus posiciones en los demás lugares del territorio fronterizo.

La prueba de que aceptó el Estado Mayor francés se tuvo casi inmediatamente, pues mientras movilizaba Joffre las fuerzas que debían oponerse al avance en los puntos amenazados, irrumpían los alemanes por el territorio de Nancy y avanzaban en masas enormes con la resolución de sorprender y aplastar á sus contrarios.

La batalla comenzó al mismo tiempo en distintos puntos de la línea francesa, que los alemanes intentaron rebasar, aglomerando en su ala izquierda unas masas de infantería y artillería formidables y atacando al centro con la resolución de romperlo y desbaratarlo.

Los franceses, prevenidos en todas partes, robustecieron su ala amenazada y opusieron en ella á los germanos una artillería numerosísima, que, por la misma violenta decisión del ataque, les causó desde los primeros momentos grandísimas bajas.

Frente á Nancy, en el centro de la posición,

que los alemanes querían romper á todo trance, la carnicería fué espantosa.

La artillería francesa, colocada en excelentes posiciones, hacía un fuego infernal. Muchas baterías alemanas, alcanzadas por los proyectiles, quedaron destruidas; otras cambiaban de posición bajo el fuego enemigo y eran emplazadas en distintos lugares; pero apenas comenzaban á disparar, rectificaban su tiro las baterías francesas y volvían á hacer blanco.

Los alemanes, empujados por sus jefes, avanzaban, á pesar del enorme daño que sufrían, y batíanse furiosamente contra los franceses, que á su avance respondían avanzando también.

Por fin, un contraataque de los franceses en el centro, ejecutado con irresistible vigor, hizo retroceder á los alemanes, que fueron cargados y perseguidos á muerte por la infantería, mientras las baterías de campaña vomitaban sobre sus filas un huracán de hierro.

Entonces, debilitado el centro, los alemanes hicieron retroceder á su ala izquierda, que no había conseguido avanzar una pulgada, y como el ala izquierda francesa iniciaba á su vez un avance sobre la derecha de los prusianos, el ejército entero, amenazado de sufrir un desastre, se puso en retirada.

Las últimas noticias recibidas en Bayona son interesantísimas.

Hay un telegrama oficial de Nancy, que se ha fijado en el Ayuntamiento, en el cual se dice que los alemanes han sido completamente derrotados, perdiendo 35.000 hombres.

La victoria le ha costado á los franceses una pérdida de 12.000 hombres.

Esta diferencia enorme en el número de bajas se explica por haberse batido los franceses en posiciones excelentes, mientras que los alemanes han atacado á pecho descubierto.

El entusiasmo que han producido estas noticias en toda Francia es delirante.

COMBATES EN LIEJA
Grandes bajas de los alemanes.—Unidades de caballería aniquiladas

PARÍS, 6.—Telegrafían de Londres que despachos recibidos de Bruselas dan cuenta de que en los últimos combates librados en los alrededores de Lieja los alemanes tuvieron 8.000 bajas.

Los belgas se apoderaron, según dichos despachos, de siete cañones del enemigo.

Hay que añadir á la derrota de los alemanes 800 soldados heridos, que anoche fueron transportados en un tren especial.

Todos estos informes los dan como fidedignos los periódicos ingleses, algunos de los cua-

les elevan á más de ocho mil las bajas alemanas.

El último combate, á juzgar por los relatos, fué verdaderamente épico.

Comenzó á las once y media de la mañana. Las huestes alemanas iniciaron un furioso y decisivo ataque por la parte nordeste de la ciudad.

Las fuerzas belgas contenían á los invasores con el fuego de fusilería, sin hacer uso de las ametralladoras.

Poco á poco fueron acercándose los alemanes, y cuando ya consideraban segura la toma de Lieja, comenzaron á funcionar las ametralladoras belgas, sembrando el desconcierto en el ejército invasor. Las infernales máquinas de guerra producían en los alemanes cientos y cientos de bajas y se vieron obligados á abandonar, en el más espantoso desorden, toda la línea de combate.

Al iniciarse el desconcierto y retirada de las tropas del Kaiser, un escuadrón de lanceros belgas arremetió furioso contra un destacamento de hulanos. Se trabó un encarnizado combate que duró largo rato. Los belgas quedaron diezmarados. Resultaron muertos 150 hulanos.

Sigue el bombardeo de Lieja—Los alemanes penetran en la ciudad y son exterminados.—Explosión de minas.—Vuelven batallones enteros de alemanes.

PARÍS, 6.—Telegramas que acaban de llegar de Bruselas refieren que el bombardeo de Lieja, iniciado anoche á las once y media, continúa con gran intensidad.

No hacen estos telegramas referencia al ataque de que dí cuenta en el telegrama anterior; pero dicen que un destacamento de hulanos logró burlar á las tropas defensoras y se introdujo en las calles de Lieja, sembrando en la ciudad un pánico horrible.

Apercibidas las tropas belgas de esta invasión, cortaron la retirada á los hulanos y éstos fueron exterminados en pocos momentos.

Un despacho de Lieja impuesto ayer refiere que un escuadrón alemán, reforzado por caballería, al atravesar una región donde los belgas habían preparado varias minas, estallaron éstas, causando la destrucción de batallones enteros de alemanes.

Fueron recogidos en el campo de batalla 1.200 heridos alemanes.

Los alemanes consiguen reducir dos fuertes.—Resistencia heroica.—Familias que huyen.—Se considera inminente la rendición de Lieja.—Se confirma la derrota.

PARÍS, 6.—La batalla continúa ante Lieja. La

artillería alemana ha conseguido reducir dos de los fuertes del campamento atrincherado.

La resistencia de la ciudad es muy enérgica. Todos los hombres que pueden manejar las armas, jóvenes y viejos, se hallan entre las tropas que defienden la plaza, peleando con una bravura que raya en lo heroico.

La artillería alemana ha causado enormes destrozos en la ciudad, y producido muchísimas víctimas. La ciudad ofrece un aspecto desolador. Son muchas las familias que se han refugiado en las poblaciones de Sareing y Waremme.

Es muy posible, á pesar de la poderosa resistencia de los sitiados, que los alemanes consigan esta misma noche la rendición de la plaza.

Ultimamente se ha recibido otro telegrama confirmando la derrota alemana.

COMBATES NAVALES
En el mar del Norte.—Dos acorazados alemanes á pique y otros apresados.

PARÍS, 6.—La Agencia Fournier anuncia que ayer se libró un combate naval en el mar del Norte entre barcos alemanes é ingleses.

Según dicha referencia, los buques británicos echaron á pique dos acorazados alemanes, y apresaron un tercero. Otro pudo huir.

El periódico inglés *The Star* dice que el combate naval se trabó á la altura del Norte de Escocia.

Los ingleses heridos fueron desembarcados en Clomarty, cerca del castillo del duque de Sutherland.

Barco al mán á pique
PARÍS, 6.—El contratorpedero *Anphion* ha echado á pique, á mediodía, en la entrada de Rotterdam, al vapor alemán *Konigin Luisi*, de la Compañía Hamburg-America, que se dedicaba á instalar minas submarinas.

Combate entre buques franceses y alemanes.

ORÁN, 5.—Hoy, á medio día, se libraba al Norte de este puerto un empeñado combate entre la escuadra francesa del Mediterráneo y los tres cruceros alemanes que estos días navegaban por las costas argelinas.

Se ignora el resultado de la lucha.

Un buque austriaco con grandes averías.
ROMA, 6.—*Il Giornale d'Italia* ha recibido con fecha de ayer la noticia de que el buque austrohúngaro *Taurus* tuvo que refugiarse en el puerto de Brindisi con una importante avería.

El *Taurus* había sido agredido por varios torpederos ingleses, los cuales le persiguieron hasta cerca de dicho puerto.

Vapor alemán capturado.

PARÍS, 6.—Algunos de los torpederos franceses que defienden Bizerta han capturado al vapor petrolero alemán *Tzar Nicolás*, que transportaba 12.000 toneladas de petróleo sin refinar.

En Wei-hay-Wey luchan dos cruceros y los dos se van á pique.

LONDRES, 7.—En Wei-hay-Wey trabaron combate el crucero ruso *Ascol*, de 6.500 toneladas, y el alemán *Endem*, de 3.600.

Lucharon encarnizadamente, y los dos se fueron á pique.

Esta noticia es oficial, comprobada y comunicado por la Embajada inglesa en el Japón.

Los campos de la lucha.

Lieja, llamada en flamenco «Luik», y en alemán «Lüttich», es, por su importancia, la tercera ciudad belga.

Está situada en la parte central, un poco al Norte de la provincia de que es capital y que lleva su nombre. Se eleva á orillas del Mosa, en la confluencia de este río con el Ourthe.

La población de Lieja se eleva, aproximadamente, á 200.000 habitantes.

Tiene la ciudad Tribunal de apelación, obispado, sufragáneo del arzobispo de Malinas, que extiende su jurisdicción á la provincia de Limburgo; Universidad, Escuelas de Minas, de Ingenieros, de Artes y Oficios y Normal; Seminario, Instituto de sordomudos, Academia de Bellas Artes y Conservatorio de Música.

En Lieja está la capitalidad de un distrito ó división militar.

Está unida por líneas férreas con Bruselas, Lovaina, Malinas, Namur y Colonia.

Las minas de hulla han sido la base de la prosperidad de Lieja. Algunas están tan cerca

de la ciudad, que sus galerías pasan por debajo del cauce del Mosa y de las calles. En cuanto a las industrias, fama universal tiene Lieja por sus armas de fuego, sus fundiciones de cinc y sus talleres de maquinaria. Se fabrican también artículos de orfebrería, tejidos de lana y algodón, chocolate, jabón, papel y cortidos.

El Mosa atraviesa la ciudad, haciendo una isla de una parte de ella. Seis puentes, contando uno del ferrocarril, unen la isla y las dos orillas del río.

La mayor porción de la ciudad, con los más importantes edificios, está a la izquierda del Mosa; en la orilla derecha y en la isla se hallan las fabricas y los barrios obreros.

Hay, además, nueve arrabales. La ciudad es bellísima. En ella hay muchos bellos monumentos escultóricos, de los cuales es el más célebre la gran estatua ecuestre de Carlo Magno; y numerosos y admirables edificios antiguos, como el actual palacio de Justicia, que en tiempos fué palacio de los príncipes obispos, levantado de 1508 á 1540, del que Carlos V decía que era el más soberbio de la Cristiandad.

La ciudad de Nancy está situada en la orilla izquierda del Meurthe, en el fondo de un valle cerrado al Oeste y al Norte por las pendientes llamadas de Haye y de Mizeville. Por Nancy pasa el ferrocarril de París á Estraburgo, que allí tienen ramales á Mezières, Chateau-Sains, Vic y Mirecourt.

Hay en Nancy, según el censo último, habitantes 119.449.

La ciudad tiene gran importancia militar. Distra de la frontera 15 kilómetros. Es una plaza desguarnecida, que tiene poca defensa su guarnición (de 10.000 hombres en tiempo normal), numerosas obras de guerra en los alrededores y los fuertes de Pont-Saint-Vincent y de Frouard, que guardan los caminos de penetración á través de la zona defensiva de la meseta de Haye. Ante todo es Nancy una base de operaciones y un centro de aprovisionamiento.

Nancy ha adquirido en pocos años un gran desarrollo industrial, merced á las vías férreas y fluviales, y hasta el estallido de la guerra sostenía activo comercio con el Norte de Francia, Bélgica, Alsacia-Lorena y los Vosgos.

La ciudad tiene Universidad y otros muchos importantes establecimientos docentes. Posee una Biblioteca con 100.000 volúmenes.

La población se divide en dos partes: la ciudad vieja, irregular, de calles mal trazadas, donde se encuentran algunos restos de los tiempos feudales de Nancy, y la ciudad nueva, hermosa y amplia, en que el edificio más notable es la moderna catedral, de estilo italiano.

AVANCE RUSO EN POSEN
La concentración de los rusos en Polonia.—La invasión de Alemania.—Llamada de reservas. Contra Turquía.

LONDRES, 6.—Los periódicos aseguran que ha terminado la concentración de los rusos en Polonia. Un poderoso ejército se dirige á la provincia alemana de Posen, precedido de 20.000 cosacos, que entran á sangre y fuego en las ciudades y pueblos.

Otro ejército operará contra Galitzia; sus avanzadas han penetrado en territorio austriaco, obligando á éstos á retirar de la frontera servia varias divisiones.

El Zar ha llamado á doce cupos para organizar Cuerpos de reserva.

Los tres Cuerpos del Cáucaso han sido movilizados, y penetraron en la Turquía asiática en cuanto el Sultán rompió la neutralidad en favor de Alemania.

RETIRADA DE LOS ALEMANES
Los rusos siguen avanzando.—Captura de buques mercantes.—Sequeo de la Embajada alemana.

SAN PETERSBURGO, 6.—Las tropas alemanas se retiran hacia Posen y Allenstein, quemando y destruyendo los poblados y llevándose víveres y ganados.

Los cosacos hostilizan su retaguardia y cortan el telégrafo y destruyen las obras de fábrica de las vías férreas.

Los acorazados rusos del mar Negro han capturado varios buques mercantes alemanes y austriacos.

En San Petersburgo la muchedumbre recorre las calles vitoreando á Francia é Inglaterra. Anoche asaltó la Embajada alemana, destruyó los muebles y el escudo alemán é intentó incendiar el edificio.

La Policía pudo impedirlo á costa de grandes esfuerzos.

EL EJERCITO DE LA INDIA A EUROPA
Llamamiento á las colonias.—Cuerpos de voluntarios.—La guarnición de la India.

LONDRES, 7.—Parece que el Gobierno tiene el propósito de hacer un llamamiento á las colonias pidiendo le envíen contingentes armados, en el caso que los alemanes obtuvieran ventajas en Bélgica y Francia. Canada y Australia, adelantándose á esos deseos, han ofrecido ya Cuerpos de voluntarios análogos á los enviados al África del Sur cuando la guerra boer, que serán costeados, mientras dure la campaña, por los Gobiernos de las colonias.

Se calcula que podrían reunirse en Inglaterra hasta 50.000 hombres, perfectamente armados y aptos para entrar en campaña en el Continente.

Se estudia también la posibilidad de reparar parte del ejército inglés de guarnición en el Indostán.

LA ALSACIA, SUBLEVADA
Los alemanes fusilan alsacianos.—Vigilancia de las vías férreas.—Desertores.

PARIS, 7.—Se sabe que en la Alsacia se está preparando una rebelión. Los alemanes vigilan todas las vías férreas y telegráficas, á pesar de lo cual los campesinos han conseguido dificultar las comunicaciones.

Los reservistas llamados á filas han pasado en gran número la frontera para alistarse en el ejército francés. Varios de ellos, sorprendidos por las patrullas prusianas, han sido fusilados.

AUSTRIA Y SERVIA
El bombardeo de Belgrado.—Regimiento destruido por una explosión.

PARIS, 6.—Continúan los austrohúngaros bombardeando á Belgrado. En las primeras horas de la mañana de anteayer y á las seis de la tarde arrió el fuego.

Resultaron muertas cinco personas y heridas diez.

La explosión de una mina en territorio serbio ha diezmando un regimiento austrohúngaro.

EN INGLATERRA
Nuevo ministro de la Guerra inglés.

LONDRES, 6.—Ha sido nombrado ministro de la Guerra lord Kitchener, que fué virrey de la India y dirigió la campaña en el Sudán egipcio y en el Transvaal.

Medio millón de hombres.
PARIS, 6.—Comunican de Londres que el primer ministro, Mr. Asquith, en nombre del ministro de la Guerra, ha presentado á la aprobación de la Cámara de los Comunes un proyecto de ley para aumentar el Ejército en medio millón de hombres.

ITALIA Y ALEMANIA
Un ultimatum.

LONDRES, 7.—El Gobierno de Berlín ha dirigido un ultimatum al de Roma.

Alemania exige á Italia que combata á su lado, ó, en el caso contrario, la considerará como enemiga, por incumplimiento de Tratado.

Esta conminación del Kaiser ha producido gran indignación en Italia.

AUSTRIA Y RUSIA
Declaración de guerra.

PARIS, 7.—De San Petersburgo: A las seis y cuarto de la tarde anterior el Gobierno austriaco ha hecho la declaración de guerra á Rusia.

EN LAS COSTAS DE AFRICA
Dificultades en el tráfico marítimo.—Precauciones.—Fuego de cañón.

MELILLA, 7.—Ha fondeado un remolcador de la Compañía Norteafricana, procedente de Orán.

Los tripulantes cuentan que á las siete de la tarde del día 3 llegaron á aquel puerto y les salió al encuentro un remolcador armado de un cañón y les avisó que los buques no podían acercarse á menos de tres millas á las costas argelinas, advirtiéndoles que los buques españoles podían entrar en los puertos franceses, pero sin derecho á salir hasta nueva orden.

Añaden los tripulantes del remolcador que en Orán hay fondeados varios buques de guerra franceses y otros estaban en alta mar con las luces apagadas.

Toda la ensenada de Orán está iluminada por siete reflectores de costa.

Los tripulantes del vapor *Ramoneta*, que está fondeado aquí desde ayer, dicen que anoche llegaron á Nemours y que tanto el faro como las luces de la población estaban apagados.

Pidieron entrada y se les negó, haciéndoles una descarga desde un bote.

El *Ramoneta* siguió con rumbo á Melilla. Los reservistas franceses que van á incorporarse cuentan que el día 3 oyeron fuego de cañón hacia Argel.

EN ESPAÑA
La situación de Algeciras.—Noticias de Gibraltar.

ALGECIRAS, 7.—Continúan llegando á Gibraltar numerosos vapores, que quedan detenidos en Punta Mayorca, á disposición de las autoridades inglesas.

Hoy vinieron á Algeciras dos oficiales ingleses, portadores de un pliego reservado para el gobernador de la plaza.

Se supone que está relacionado con la neutralidad de España en las costas desde Sierra Carboera á Punta de Carnco, en el Estrecho.

En Gibraltar se ha cambiado radicalmente la vida con motivo de la guerra.

Los vapores de tráfico no atracan en el muelle comercial, sino que se quedan en Punta de Europa, y allí se tienen que proveer los pasajeros de salvoconducto para entrar en la ciudad.

No es cierto que haya en Gibraltar buques de guerra apresados por los ingleses.

En los vapores españoles no viaja nadie. No se permite sacar víveres de la plaza.

A una mujer que llevaba una caja de cerillas se la decomisaron, donándole su importe.

En Algeciras se carece de varios artículos que se compraban en Gibraltar.

Obreros sin trabajo.—Las subsistencias.—El acorazado «España».

BILBAO, 6.—La Compañía Franco-belga se ha visto obligada á despedir á 800 obreros.

También está paralizado el trabajo en las fábricas de Orconera, donde había 2.000 obreros.

Para acallar las protestas del vecindario por la subida del carbón y algunos alimentos han conferenciado el gobernador y el alcalde á fin de fijar el precio regulador.

El acorazado *España* ha zarpado de madrugada con rumbo á El Ferrol.

El duque de Guisa se une al Ejército francés.
ALGECIRAS, 6.—El duque de Guisa, jefe de los legitimistas franceses, que reside hace tiempo en Larache, ha marchado con direc-

ción á Hendaya para alistarse como voluntario en el Ejército francés.

El tráfico marítimo.—Nuestros buques de guerra.—Escuadra italiana.

CÁDIZ, 9.—De Barcelona y Valencia ha llegado el trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón*.

El vapor austriaco *Ferrez Lozzef*, que llegó el lunes, intentó salir esta tarde, pero regresó, por considerar peligroso cruzar el Estrecho.

Los pasajeros llegados hoy de Africa en el *Teodoro Llorente* dicen que en Mayorga se hallan refugiados varios buques franceses y uno alemán.

En Ceuta se halla el crucero *Extremadura*, y en Tánger el cañonero *Laya*.

Mañana, al amanecer, se espera á una escuadra italiana, que ha telegrafiado que viene á repostarse de carbón.

Este ha llegado al precio de 100 pesetas tonelada.

Las comunicaciones con Argelia.
ALICANTE, 6.—Ha zarpado para Argel el vapor correo *Sitges*. Se ignora cuándo le autorizarán para regresar.

Tampoco se sabe cuándo llegará el vapor francés de Orán.

El Liberal, de Alicante, insiste en que las autoridades deben ocuparse de este asunto y procurar que se mantenga la comunicación entre España y los puertos argelinos, donde hay muchos españoles que desean venir á la Península.

Los obreros de Huelva.
HUELVA, 6.—Como no se pueden exportar minerales, la situación de esta provincia es difícilísima.

En algunas minas se ha paralizado ya la explotación.

Si la Compañía de Riotinto suspende el trabajo quedarán sin pan 20.000 familias.

Subida del pan.
VALENCIA, 7.—El gremio de tahoneros se halla muy excitado porque á consecuencia del encarecimiento de las harinas se verá obligado á subir el pan, en contra de sus deseos.

En efecto, las harinas que en el mes de Julio estaban á 33 pesetas y media, hoy valen 40, y es difícil comprar hasta con el dinero en mano.

Se dice que los acaparadores tienen grandes existencias.

Los panaderos no quieren servir de puente para que se enriquezcan los acaparadores á costa del pueblo.

Mañana conferenciarán con el gobernador.

Más repatriados.—El paso de automóviles.—Fusilamiento de dos alemanes.—La crisis del trabajo.

SAN SEBASTIÁN, 7.—El gobernador ha recibido un despacho de nuestro representante en París anunciando la salida de otro tren especial con 400 españoles, algunos de los cuales deben ser vigilados.

El Ayuntamiento y la Diputación se ocupan ya de los alojamientos.

Los llegados últimamente dicen que el aspecto de París es tristísimo, y que por la calle sólo se ven ancianos y mujeres.

Está autorizado el paso de automóviles por la frontera desde las seis de la mañana á las seis de la tarde. Los coches llevarán un pase especial del cónsul en San Sebastián y del prefecto de Bayona, según procedan de España ó Francia.

Los ocupantes también llevarán pase especial.

Viajeros llegados de Bayona dicen que mañana serán fusilados los dos alemanes que fueron sorprendidos en un automóvil llevando bombas.

OTRAS NOTICIAS
Compra de barcos.

PARIS, 6.—Dice el *New York Herald* que el Gobierno inglés se ha incautado de dos acorazados que Turquía adquirió hace poco y que debían ser entregados uno de estos días.

Ambos *areadnoughts* se hallan terminados y el Gobierno podí á echarlos á la mar.

Uno recibirá el nombre de *Heding* y otro el de *Azincourt*.

También formarán parte de la Marina británica dos contratorpederos que se construyen por cuenta del Gobierno de Chile y cuya construcción terminará en breve.

Un mensaje regio.
LONDRES, 6.—El Rey ha dirigido al almirante sir John Jellicoe el siguiente mensaje:
«En este grave momento de nuestra historia nacional yo os envío á vos y á vuestros oficiales y tripulaciones de la flota que mandáis la seguridad de mi confianza en vosotros. Estoy convencido de que haréis revivir las antiguas glorias de la Marina real británica y demostraréis una vez más que el honor constituye el verdadero escudo de la Gran Bretaña.»—Firmado: *Jorge, Rey y Emperador.*

La vigilancia del Estrecho.—Barcos capturados.
ALGECIRAS, 7.—Continúan siendo detenidos cuantos buques pasan el Estrecho; después de reconocidos, á unos se les permite continuar la marcha y á otros se les somete á observación, obligándoles á anclar en la rada.

El capitán de un barco alemán, que pretendió burlar la orden, fue detenido por un torpedero y, una vez en el puerto, desembarcado y reducido á prisión.

El muelle de Gibraltar se encuentra abarrotado de mercancías.

Los vapores que entran en aquel puerto tienen que dar un gran rodeo para evitar un choque contra las minas colocadas en las aguas del mismo.

Ayer en Gibraltar se vendió la arroba de carbón vegetal á cinco pesetas.

En aquella plaza sólo han quedado los artilleros; la Infantería de Marina ha marchado á la metrópoli. Se han organizado compañías de voluntarios para defender la plaza caso de que ésta sea atacada.

Los buques españoles.
CÁDIZ, 7.—En el arsenal de la Carraca se han recibido órdenes urgentes para que se activen las obras que se están llevando á efecto en los cruceros *Reini Regente* é *Infanta Isabel* á fin de que se incorporen en seguida á la escuadra.

La *Princesa de Asturias* quedará en Cádiz para vigilar los barcos mercantes de las naciones beligerantes.

Al anochechar pasaron torpederos ingleses con dirección al Estrecho.

El crucero *Río de la Plata* saldrá de la Carraca para Cartagena, y se incorporará á la escuadra en Mahón.

Auxilios á los refugiados.
CÁDIZ, 6.—Han marchado á Canarias el *Cataluña* y el *Terror*.

Se ha telegrafado por Guerra al capitán general de Cataluña, ordenándole que facilite el número de jergones, cabezales y sábanas precisas para que en aquella región puedan ser atendidos los compatriotas y refugiados que han pasado estos días la frontera con ocasión de la guerra.

Igualmente se ha dispuesto que se les socorra con comida como la de la tropa.

Dichas órdenes, que sólo elogios merecen, se han transmitido también con carácter general á las diversas autoridades militares.

EN PARIS
Vigilancia contra los "Zeppelines,"

Un artículo publicado por la Prensa francesa acerca del peligro que supone para París y otras poblaciones la presencia de los grandes dirigibles alemanes, dice que nadie ha puesto jamás en duda que si la guerra llegaba á estallar entre Alemania y Francia, uno de los primeros actos de hostilidad germánica sería un "raid" de los dirigibles alemanes sobre París.

Dada la velocidad que pueden desarrollar esos monstruos aéreos, es perfectamente verosímil que los «Zeppelines» salgan de noche de sus hangares, lleguen sobre París, arrojen sus proyectiles y vuelvan á sus puntos de partida, todo ello en pocas horas.

Pero si ello es posible, también es cierto que las precauciones adoptadas por Francia pueden malograr la desastrosa labor de los dirigibles.

De día, los «Zeppelines» resultan impotentes por su tamaño, que les hace fácilmente visibles. De noche, tienen más positivas ventajas como arma ofensiva.

Pero entre París y la frontera hay algunas estaciones de aeroplanos, entre ellas la de Reims, por ejemplo, de una gran importancia.

Todas esas estaciones están dotadas de proyectores eléctricos, que durante la noche barren con sus haces de luz el espacio para descubrir al enemigo aéreo.

También la torre Eiffel y la terraza del Auto nívil Club han sido dotadas de potentes proyectores, para hacer el mismo servicio de exploración de las sombras.

En el momento en que aparezca un dirigible algunos aeroplanos se lanzarán en su persecución.

Su misión es la de remontarse sobre el dirigible y hacer caer en él las bombas explosivas de que son portadores.

Pero si esta maniobra no diese el resultado destructor apetecido, el avión debe abordar resultamente al globo y sacrificarse en el formidable choque.

En las noches últimas, una escuadrilla de aeroplanos ha estado dispuesta en el aeródromo de Buc para proteger á París.

Entre los pilotos dispuestos á prestar servicio se encuentran los más reputados aviadores, como Pegoud, Védrines, Cervalier y otros.

Consejo de ministros

Cerca de las siete y media terminó el Consejo de ministros celebrado ayer tarde.

El Sr. Dato dió la referencia en los siguientes términos:
«Se ha aprobado la distribución de fondos del mes.

El ministro de Estado ha dado cuenta detenidamente de los telegramas del Extranjero, que, sobre poco más ó menos, contienen noticias conocidas.

Se ha acordado publicar la declaración de neutralidad de España para todos los países beligerantes.

También hemos acordado emprender por administración obras públicas en los puntos donde sea necesario dar trabajo á los obreros que se quedan parados como consecuencia del conflicto.

Serán ocupados en carreteras, caminos, obras de ferrocarriles secundarios é hidráulicas.

De este modo se hará frente á la crisis obre-

ra con motivo de la paralización de industrias.

Hemos acordado un crédito para la repatriación y socorro de los españoles que se encuentran en el Extranjero, despedidos de su ocupación, y que quieran regresar á la Patria.

Se pedirá otro crédito para el envío de gente extranjera, con antecedentes desconocidos ó malos, de la cual ha venido á España estos días gran contingente, con especialidad á Barcelona.

Hay que dar á esa gente un socorro y pagarles el viaje, para que se marchen y no dispuen el trabajo á los nacionales, teniendo, además, en cuenta su falta de buenos antecedentes.

El Gobierno ha acordado favorecer en cuanto sea posible, haciéndose la oportuna rebaja, el transporte de cereales y carbones.

Se ha hablado de que con los medios de que disponen los Pósitos se faciliten recursos para hacer siembras en terrenos que hasta ahora quedan de trabajo á los nacionales, con objeto de estimular la producción, y procurar que el año próximo sea mayor la cosecha.

Los ministros de la Gobernación, Hacienda y Fomento han quedado encargados de estudiar la manera de poner en práctica esos acuerdos.

Se está tratando con las Compañías de la rebaja de transportes y fletes con Canarias.

Respecto al arroz que hay excedente en Valencia, y á la patata que tienen los productores de Canarias, como exceso de producción para las necesidades del mercado, se ha acordado que el ministro de la Guerra proponga la compra para el Ejército de Marruecos y las plazas de Ceuta y Melilla.

Esos artículos serán adquiridos por el Gobierno á los precios corrientes en el mercado, como es de suponer.

Mañana, á las diez y media, irá á despachar con S. M.

No sé si habrá Consejo de ministros por la tarde.

El Rey no tiene fijado todavía el día en que ha de volver á San Sebastián.»

Las comunicaciones

El director de Correos y Telégrafos, señor Ortuño, ha ordenado que se curse la correspondencia para Alemania, Austria y Rusia por la vía marítima de Barcelona á Génova, desde donde será enviada á su destino bien por Trieste, bien por las ambulancias suizas.

A consecuencia de las numerosas restricciones en el servicio que están llegando de diversos países, los telegramas internacionales, en general, sólo se admitirán á riesgo de los expedidores y únicamente redactados en lenguaje claro, sin dirección abreviada y firmados por los expedidores.

Los telegramas para América del Norte y las Antillas deben llevar vía Francia P Q ó Lisboa-Azores. Los de la América del Sur deben llevar vía del Sur por Cádiz-Tenerife.

Quedan suprimidos hasta nueva orden los telegramas diferidos. Los telegramas para Alemania pueden cursarse por vía Eastern-Modica ú Otranto, á 0,70 céntimos de franco por palabra.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el Rey, dándole cuenta de cuantas noticias tiene el Gobierno acerca del conflicto armado y de todos los acuerdos tomados por el Gobierno en el Consejo de ministros celebrado ayer tarde.

S. M. aprobó con elogio dichos acuerdos.

Después el presidente se trasladó á su domicilio, donde recibió á los periodistas, á quienes hizo las siguientes manifestaciones:

La Cámara de Comercio de Madrid y Círculo Mercantil han visitado, representados por una Comisión, al Sr. Dato, felicitándole por los acuerdos y medidas tomadas por el Gobierno, lo mismo respecto á la circulación fiduciaria que á la exportación, y ofreciéndose al Gobierno para cuanto éste crea necesario.

Al mismo tiempo hizo al Sr. Dato esa Comisión indicaciones muy pertinentes acerca de los actuales problemas que el conflicto actual plantea en España.

El presidente, agradeciendo mucho el interés de esas entidades, se propone estudiar detenidamente las indicaciones que le hacen dichas Sociedades, para utilizar cuanto sea posible.

Habló después el Sr. Dato de los españoles obreros que se repatriarán, y á quienes el Gobierno se propone auxiliar como se merecen, pues nada más justo que esos obreros que forzosamente han quedado sin trabajo y que acuden á su Patria se les dé un jornal. A este efecto, desea el Gobierno fomentar las obras públicas, para dar ocupación en ellas al mayor número posible.

El Gobierno hace á este efecto un llamamiento á Empresas, Sociedades y particulares para que den ocupación á cuantos obreros puedan.

Por su parte el Gobierno espera que podrá dar trabajo á todos.

Lo más importante de las declaraciones hechas por el Sr. Dato fueron las siguientes:

S. M. el Rey ha firmado un decreto autorizando a los españoles para poseer títulos de la Deuda exterior con los mismos beneficios que este papel disfruta, pero recibiendo el pago de esos intereses en pesetas plata y no en oro, á la par con los francos; es decir, á peseta por franco. Los extranjeros seguirán disfrutando como hasta aquí de los beneficios que disfruta dicha Deuda.

Esta disposición surtirá sus efectos desde el 1.º de Julio pasado.

Trátase de evitar con esto que los españoles puedan adquirir Deuda exterior y cobrar en oro, perjudicando así el Tesoro español.

Es ya oficial la declaración de guerra hecha por Austria á Rusia.

En el puerto de Alicante ha desembarcado el vapor *Santana* 2.400 sacos de trigo y 800 de harina.

D. Antonio Maura ha escrito al presidente del Consejo una carta altamente patriótica que el Sr. Dato ha estimado profundamente.

También el marqués de Comillas ha escrito al Sr. Dato, ofreciéndose al Gobierno para cuanto éste necesite de él como presidente de todas empresas y sociedades que preside, y lo mismo particularmente.

Se ha confirmado oficialmente que la corte de Bélgica se ha trasladado á Amberes.

Se ha enviado á Cete un barco español para recoger allí y trasladar á España los españoles que piden su repatriación.

El Sr. Paraíso ha escrito también al presidente del Consejo, felicitándole en nombre de la Cámara de Comercio de Zaragoza y asegurándole que en aquella capital hay carbón y substancias bastantes para no temer un conflicto.

Ha desmentido el Sr. Dato que sea cierta la noticia que se ha publicado diciendo que nuestro acorazado *España* va á Cartagena y Canarias.

El decreto que últimamente publicó el ministerio de Hacienda respecto á la prohibición de exportar algunos artículos ha sido interpretado erróneamente, pues no se trata de prohibición ninguna para exportar frutas.

Huelgan pues, las alarmas que de algunas provincias se reciben temiendo los perjuicios que esta prohibición podía ocasionarles.

Lo que sí habrá acas es que los países que consuman esos productos se abstengan ahora de hacer pedidos; pero ni está prohibida la exportación ni dejarán de consumirse esos frutos en España y en algunas otras partes.

El Sr. Besada ha escrito también al Sr. Dato una afectuosa carta poniéndose á su disposición como presidente del Congreso, por si el jefe del Gobierno necesita su colaboración en algún momento.

El próximo domingo presidirá S. M. el Rey otro Consejo de ministros, que por ahora será el último de los que presidirá en Madrid, pues regresará á San Sebastián acaso el mismo domingo.

El ministro de la Gobernación, al recibirnos esta mañana, nos ha dicho que no tienen confirmación oficial la mayor parte de los rumores que circulan respecto á hechos de armas. Sólo parece cierto el combate de Nancy, aunque no sabe el resultado.

El Sr. Sánchez Guerra pensó reunir á los directores de los periódicos para expresarles la conveniencia de que retiren los transparentes en los que se exhiben al público noticias de la guerra, con los que se excitan los ánimos y pudieran ocasionar alguna perturbación del orden público.

Adem's hablará con aquéllos de algunos otros asuntos que el Sr. Sánchez Guerra considere de conveniencia pública.

Por último, el Sr. Sánchez Guerra calificó de aprócrifas las declaraciones que *El Mundo* publicó anoche como hechas por el alcalde de Madrid refiriéndose al actual conflicto armado.

Las comunicaciones y la guerra

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, con fecha de hoy ha adoptado las siguientes disposiciones:

El servicio de paquetes postales de Canarias con el Extranjero, reforma que debía empezar á regir el día 16 del actual, ha sido suspendido.

Se ha propuesto el aplazamiento á la Administración británica del cambio directo de paquetes postales entre España é Inglaterra, innovación que debía ser implantada el 15 del corriente.

El servicio de correspondencia asegurada con el Valle de Arán y puntos fronterizos de la provincia de Lérida que se sirven por peatones ha sido suspendido.

Han llegado con retraso á Madrid doscientos ochenta y dos despachos de correspondencia extranjera de las siguientes procedencias: Francia, Inglaterra, Portugal, Italia, Bélgica, Holanda y alguna de las naciones del Norte y Central.

El servicio telegráfico funciona con las mismas restricciones que la Prensa ha dado cuenta los días anteriores.

EL GOBIERNO ANTE LA GUERRA

Declaración de neutralidad.

La *Gaceta* publica hoy la siguiente circular de la Sección de Política del ministerio de Estado:

«Declarada, por desgracia, la guerra entre Alemania, de un lado, y Rusia, Francia y el Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda, sucesivamente, de otro, y existiendo el estado de guerra en Austria-Hungría y Bélgica, el Gobierno de S. M. se cree en el deber de ordenar la más estricta neutralidad á los súbditos españoles, con arreglo á las leyes vigentes y á los principios de Derecho público internacional.

En su consecuencia, hace saber que los españoles residentes en España ó en el Extranjero que ejercieren cualquier acto hostil que pueda considerarse contrario á las más perfecta neutralidad, perderán el derecho á la protección del Gobierno de S. M. y sufrirán las consecuencias de las medidas que adopten los beligerantes, sin perjuicio de las penas en que incurrieren con arreglo á las leyes de España.

Serán igualmente castigados, conforme al artículo 150 del Código penal, los agentes nacionales ó extranjeros que verificasen ó promovieren en territorio español el reclutamiento de soldados para cualquiera de los Ejércitos ó escuadras beligerantes.»

Restricciones á la exportación.

Se ha dictado por el ministerio de Hacienda la siguiente Real orden, que también hoy publica la *Gaceta*:

«lmo. Sr.: A fin de asegurar en lo posible el abundante abastecimiento de las plazas del país,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad

con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer que además de las prohibiciones establecidas en la Real orden de 3 del actual, se prohíba también la exportación de las carnes frescas y saladas de todas clases y de las aves vivas y muertas.

D: Real orden lo comunico á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 6 de Agosto de 1914.—Bugalla.

Señor director general de Aduanas.»

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Tetuán.

Un grupo de moros pretendió tender una emboscada en el valle de Kitzán á las fuerzas moras de la mehalla del jalifa, las que, apercibidas á tiempo, sorprendieron al enemigo, cogiéndole dos muertos con sus fusiles mauser y haciéndoles tres muertos más, que han sido enterrados en Beni-Salah, teniendo por nuestra parte un moro askari muerto y otro moro herido de dicha mehalla.

Ceuta, Melilla y Larache

Telegrafan las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

DESDE CADIZ

La "Nautilus,"

Después de un viaje relativamente penoso, pues corrió un temporal de diez días, tuvo la corbeta *Nautilus* que retornar al puerto de Cádiz desde el Cabo San Vicente.

En el gaditano puerto fondé, como hemos dicho, en la tarde del sábado, con su comandante enfermo de una tífis y cinco marineros que padecían síntomas de meningitis.

Según informes oficiales, tres de los marineros ingresaron en el Hospital de San Carlos y otros se encuentran á observación á bordo.

No parece existe en este buque enfermedad sospechosa ni contagiosa, y el señor comandante podrá estar completamente restablecido dentro de ocho ó diez días, pues se encuentra en el período de la convalecencia.

ULTIMA HORA

Los alemanes en Lieja

Las noticias de Bruselas recibidas esta tarde en Madrid decían que la situación era insostenible en Lieja, atacada á la vez por el Ejército alemán, que no da tregua al fuego de la Artillería, y por numerosos aeroplanos que arrojan sobre la población gran cantidad de bombas.

Las tropas belgas, dando pruebas de un valor heroico, saltan con dinamita los puentes estratégicos.

La población de Lieja, que después de una lucha empenadísima en sus alrededores ha sido franqueada por el Ejército alemán, se bate furiosamente en las calles y plazas, pero cediendo terreno ante el formidable empuje de los invasores.

Los fuertes de la plaza continúan resistiendo valientemente el ataque.

El general alemán, comandante de las fuerzas invasoras, ha sido hecho prisionero por los belgas.

Parece que los belgas se han apoderado de 25 cañones alemanes.

Combate naval.

Desde Vigo, y con referencia á un radiograma allí recibido, dan cuenta de haberse entablado un formidable combate naval en el mar

del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Parece que en el momento de expedirse el radiograma los alemanes llevaban perdidos 26 buques entre acorazados y cruceros, y los ingleses seis dreadnoughts.

Continúa el combate.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 6
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	71 50	71 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 00	70 00
» E 25.000 » »	71 00	70 00
» D 12.500 » »	71 00	70 00
» C 5.000 » »	72 00	71 00
» B 2.500 » »	72 00	71 00
» A 500 » »	72 00	71 00
» G y H de 100 y 200 »	72 00	71 00
En diferentes series.....	00 00	71 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	86 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	000 00	92 00
» E 25.000 » »	93 50	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	93 50	92 00
» B 2.500 » »	93 50	92 00
» A 500 » »	93 50	92 00
En diferentes series.....	93 00	92 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.....	95 00	94 00
Acciones del Banco de España.....	444 00	443 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	271 50	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	218 00	217 00
Idem del de Castilla.....	90 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.....	322 00	000 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	90 00
Azucareras preferentes.....	38 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediódia Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización.....	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	78 00	00 00
Idem por resultas.....	86 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	92 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, á la vista.....	0 00	0 00
Londres, á la vista.....	00 00	00 00

Funciones para hoy

MAGIC PARK—Alas 9 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y

tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «El alma de Garibay» y «Los cadetes de la Reina.»

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

BARBIERI.—A las 9, La Rondalla y Hermanas Leal.

A las 10 1/4, Ave loca.

A las 11 1/2, La cupletista de moda y Hermanas Leal.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Moraima y las célebres bailarinas Las tres Gracias.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Páncos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Donde las dan las toman

(CONCLUSIÓN)

—Yo te había visto, mujer, yo te había visto, cuando tu madre me dijo aquella barbaridad; tú fuiste á salir de la alcoba y yo te vide esa carita graciosa; poro como el mal trago ya me lo había bebido y se me había puesto al revés el corazón y había visto amortajaitas pa siempre las alegrías de mi pecho, dije yo: acnde las dan las toman, y pa que no juegue más con pistolas vizcainas, le voy á dar la esazón, y te la dí; pero ya se acató tó, y yo te perdono, y tú me perdonas; si tu madre y mi amigo lo permiten te voy á dar un beso en esa clavellina de tu cara pa endulzarme el amargor de boca.

Y se dieron el beso anunciado y algunos más mientras la señá Dolores y el «Torozona» sonrientes y satisfechos, contemplaban como iluminados por el sol brillante, cual si fuesen de riquísima pederria, las rosas y los claveles de las pintadas macetas.

Arturo REYES.

EL LOCO

Dijeron:

—Deja el arado en el surco apenas abierto; deja la hoz en la rama que espera el vigor virgen del injerto; deja el martillo sobre el yunque, la garlopa sobre el banco, la lezna sobre la mesa, la aguja en el hilo, la lanzadera en el telar, la cuchara en el cal; deja sin cumplir tu primera obra de paz, de fecundidad y de amor para el bien y para la vida de todos los hombres, Y VE A LA GUERRA, ¡oh, joven de veinte años! La patria te llama.

Dijeron más aún:

—Deja el libro abierto y la lámpara que ha velado las prietas fatigas de tu mente, el bisturí que buscó trepidante en la carne muerta la palpitation de la vida; deja el timón que guió tu nave al infinito, el telescopio que reveló á tu mirada mortal los caminos de los astros y la gloria del sol; deja la pluma que expresó tu palabra, el pincel sobre la paleta, el arco sobre las cuerdas, el cincel sobre el mármol; desecha tu pensamiento, suspende el ansia de tu alma ávida, olvida todo lo que te separó á tí, hombre del bruto, Y VE A LA GUERRA ¡oh, joven de veinte años! La patria lo quiere...

Dijeron más aún:

—Deja á tu madre que te ha parido con dolor y que te amamantó con la savia de sus pechos, á tu madre que ve en tí su gloria y su felicidad; deja á tu padre inválido que te dió el escaso pan á costa de muchos sudores; deja á tus hermanos que de tí esperan protección y guía; abandona también á aquella que el destino puso sobre tu senda; aquella cuyo pequeño corazón inocente ha visto realizarse en tí su sueño dorado, su vida toda; ahoga el grito en tu corazón, sofoca la queja en tu alma, devora el sollo-

zo que te sube á la garganta, oculta como una cobardía las lágrimas que asoman á tus ojos, Y VE A LA GUERRA, ¡oh, joven de veinte años! La patria te llama.

Y dijeron muchas cosas extrañas y tristes, grotescas y estupendas, pero todas crueles, y ninguno se sorprendió, nadie las discutió ni razonó sobre ellas, porque eran cosas antiguas que habían sido pronunciadas hacía siglos, y desde siglos y siglos habían sido escuchadas sin una protesta..

Y así, desde siglos y siglos, todos van á la guerra.

El legislador dijo: Es deber. El Magistrado: Es justo. El filósofo: Es humano. El sabio: Es natural. El artista: Es bello. El poeta: Es glorioso. El sacerdote: Es divino.

Uno solo entre todos, uno que sentía hambre y sed, sueño y frío, que no tenía ninguna esperanza de comer y de beber, de dormir y de abrigarse, dijo: —No es justo, ¡es inhumano!

Y todos se pusieron en contra suya, le injuriaron, lo golpearon, y dijeron:

—¡Está loco!

M. Giovannitti.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trauco, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Corone Bolognese», cruceros tipo de «courtes», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nsoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«ADIZ» de 7.500 id.
«VALBANER» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte video y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores: «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«B LINES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidites para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO