

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pellos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, M érc. l. s de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 004

## LOS DOS COLOSOS FRENTE Á FRENTE INGLATERRA HA DECLARADO LA GUERRA A ALEMANIA

### Entusiasmo en Inglaterra.-Francia y Alemania rechazan la responsabilidad de la guerra.-Las operaciones.-Informes de España.

EL SUCESO ESPERADO

#### Inglaterra frente á Alemania

Desde que se inició el conflicto, que comprende ya á cinco de las grandes Potencias y á dos pequeñas naciones pacíficas é industriales, nadie puso en duda que Inglaterra se colocaría resueltamente en el camino de Alemania, porque el triunfo de las huestes del Kaiser hubiese representado la destrucción del poderío británico, y la derrota sin combate, en el caso de no intervenir la escuadra inglesa.

Había partidarios de la solución pacífica, que lo esperaban todo de la cordura mundial y de los grandes intereses que se perjudicaban con la guerra; otros, en cambio, la estimaron inevitable desde el primer instante; pero éstos y aquéllos estaban conformes en que si el choque acaecía, sus factores principales habían de ser las tropas alemanas y la escuadra inglesa.

Ambos elementos de combate, minuciosamente cultivados por dos naciones reflexivas, ricas y previsoras, representan el máximo del esfuerzo humano en tales asuntos, un derroche fabuloso de dinero, un estudio profundo de los técnicos, y son el orgullo de los naturales de ambos países, que tienen en ellos una fe ciega.

No habláis á un inglés de la posibilidad de un fracaso de su potente flota; no convencerá nadie á un alemán de que su Ejército puede ser vencido; y como Berlín y Londres son los puntos de apoyo del eje de la política europea, era inverosímil que uno de los dos pueblos permitiese al otro adueñarse en absoluto de la situación.

Los sueños de Alemania, encaminados á poseer una fuerza en los mares tan eficaz como la que tiene en el continente, iban en marcha abrumadora, y se hubiesen realizado si un ingreso extraordinario hubiera llevado á su Tesoro las sumas de una indemnización de guerra.

La confederación tedesca, victoriosa, era el Reino Unido rebajado á segundo término. No podía, pues, pensarse en la pasividad de la orgullosa Albión.

La audacia de Alemania, que ayer comentábamos con asombro, excede á cuanto podía imaginarse dentro de una lógica elemental.

Alinvar el Luxemburgo, Bélgica y Holanda, en vista de que las fortificaciones de la frontera oriental francesa le retrasaban su ofensiva, confirman el plan que se le atribuye de atacar rápidamente á la República, tratando de adelantarse á la acción naval inglesa.

No se explica de otro modo el regalo gratuito que hace á sus adversarios de las tropas no despreciables de las dos Monarquías que se asoman al mar del Norte.

Y como no puede pensarse que este proyecto de ataque pasase desapercibido para la vigilancia de los Estados Mayores y Almirantazgos, es de suponer que éstos tienen también madurado el suyo, y han de igualar en velocidad la acción alemana, que sólo tendrá de ventaja los días que ha ganado por sus medidas previas y secretas, así como los que su buena movilización le permite adelantar á sus enemigos.

Con todo eso, semejante plazo no es lo bastante largo para que la escuadra británica, en completo estado de eficiencia desde el mes anterior, le permita marchar sin preocupaciones por el territorio de Bélgica y Francia.

Hay que suponer, además, que la defección italiana no ha sido una sorpresa en Berlín, y que los consejeros del Kaiser contaban con que iban á verse aislados en su ataque á rusos y franceses.

Debe, pues, suponerse que el plan de Alemania descansa sobre algo más que un orgullo suicida y sobre las locas pretensiones de una falsa estrategia.

Francia, con todos los defectos de su máquina militar, no está desprevenida como en 1870.

Rusia, aunque lucha con las imperfecciones de su red ferroviaria y con su tardía movilización, dispone de una fuerza efectiva.

Inglaterra se halla por mar tan preparada como Alemania por tierra, y envía al continente seis divisiones muy buenas.

Bélgica y Holanda tienen otras ocho que han de hacer su papel con gallardía.

Y contra todo esto, sólo se ve por el momento que Austria no se apresura á enviar sus tropas sobre Rusia, y estando así enemigos á su aliada, aparte de que no parece que le va muy bien en el Danubio.

El cuadro resulta aterrador para Alemania; pero sobre que siempre hay que esperar algo de lo imprevisto, también es natural creer en que ese cúmulo de obstáculos lo han apreciado en Berlín en su justo valor antes de lanzarse á la empresa más grande que ha de registrar la historia de la Humanidad.

#### LA ACTITUD DE ESPAÑA

Antes de pasar á informar á nuestros lectores de las noticias del día relacionadas con el conflicto europeo, queremos reproducir los siguientes juicios que nuestro querido colega *El Imparcial*, siempre tan bien informado, publica en su editorial de hoy, y á los cuales atribuímos verdadera importancia.

Dice así el popular diario de la mañana: «El Consejo de hoy, presidido por el Rey, ha de responder á la expectación despertada por los otros dos Consejos preparatorios.

España, colocada hasta ahora lejos del incendio, empieza á sentir que el aire se caldea demasiado. Llega por la frontera francesa la impresión agitada y conmovedora de la guerra, la desolación de los talleres mudos, los campos abandonados, las familias sin defensa, entregadas á su suerte. Dios sabe por cuánto tiempo, quizá por siempre.

En Berlín, la fuerza expansiva del espíritu belicoso anima á la ciudad, como si tuviera conciencia de que había comenzado una guerra de invasión. En Londres, la confianza en su fuerza hace que el pueblo cuente con el triunfo y vea con entusiasmo las movilizaciones. En París pesa mucho el recuerdo de 1870. Sin alardes, sin gritos, sus hijos van á cumplir con su deber: salvar á Francia.

En cuanto á Madrid, hasta ahora ha considerado la guerra como una tragedia internacional que ni aun indirectamente nos afecta. El Consejo de hoy ha de cambiar algún tanto este criterio del espectador.»

#### Declaración de la guerra anglo-alemana

LONDRES, 4.—El Gobierno ha acordado esta tarde la declaración de la guerra á Alemania.

BERLÍN, 5.—El embajador de Inglaterra en esta capital, poco después de las siete de la tarde de hoy, entregó al ministro de Negocios extranjeros la declaración de guerra, pidiéndole á la vez el pasaporte.

#### El Paso de Calais.—Una escuadra en el mar del Norte.—Ofocimientos á Francia.

LONDRES, 5.—El Gobierno tiene decidido cerrar á la navegación el Paso de Calais, para lo cual solicitará del Parlamento la oportuna autorización.

La flota inglesa movilizada se encuentra actualmente á la entrada del mar del Norte.

El Gobierno ha puesto á disposición del Gobierno francés 100.000 hombres.

#### La declaración del Gobierno ante la Cámara de los Comunes.

Es ya conocida con alguna amplitud la declaración hecha por el Gobierno inglés ante la Cámara de los Comunes.

El ministro de Negocios Extranjeros, sir Edward Grey, comenzó diciendo que había hecho esfuerzos inútiles, desgraciadamente, para mantener la paz, que era la aspiración de Inglaterra, y escuchado por la Cámara con un silencio religioso, historió los graves acontecimientos de estos días, en los que la diplomacia ha sufrido su mayor derrota.

Añadió que al intervenir Rusia para proteger á los servios agredidos por los austriacos,

Alemania interrogó al Gobierno inglés sobre la actitud que adoptaría.

Sir Grey continuó declarando que Inglaterra no estaba enemistada con ninguna Potencia ni alejada de ninguna, y que hasta ayer no había adquirido ningún compromiso.

Ayer—siguió diciendo—, en vista de la actitud de Alemania, el Gobierno inglés le comunicó al embajador de Francia que impediría por todos los medios cualquier intento de agresión contra la República por la costa del Norte, toda vez que la República necesita concentrar sus Ejércitos en sentido contrario, necesidad que, por defecto, protegerá Inglaterra.

Este párrafo y los siguientes fueron escuchados con grandísima emoción.

Inglaterra—prosiguió sir Grey con tranquila energía—quedaría deshonrada ante el mundo si al cometerse un inicuo atentado contra un pueblo amigo lo consintiera en vez de castigarlo.

Por tanto, anoche contestó el Gobierno inglés á los requerimientos alemanes diciendo que no puede prometer la neutralidad si se trata de cometer por Alemania alguna violencia en el mar del Norte.

También afirmó que tampoco permanecería neutral si Alemania realizara su propósito de atravesar por Bélgica con uno de los ejércitos que pretenden invadir á Francia, y añadió que no admite la promesa alemana de respetar la integridad del territorio belga después de atravesarlo sus tropas, porque esa promesa no es más que un subterfugio, ya que, aunque Bélgica conservara su integridad, la habría perdido, con su independencia, moralmente.

Además, le advirtió el Gobierno inglés al alemán que si después de conocer estos propósitos seguían las vías de hecho, la intervención armada de Inglaterra sería inmediata.

Este discurso, y sobre todo el final, que equivalía á la declaración de guerra, fué acogido con gran entusiasmo por los conservadores y los irlandeses, y con aplausos por el partido liberal.

Lo que más se aplaudió fué lo relativo al honor nacional y á las obligaciones que la amistad impone á los pueblos.

#### EL KAISER EN EL REICHSTAG Rechazando la responsabilidad de la guerra.—Justificando un atropello.—Tratando de neutralizar á Inglaterra.

BERLÍN, 5.—La sesión celebrada por el Reichstag para la concesión de 5.000 millones de marcos para la guerra ha sido presidida por el Kaiser, quien usó de la palabra en primer término.

En su discurso dijo que el amor á la paz estaba firmemente demostrado en el espacio de varios decenios por el pueblo alemán, y que á pesar de la mala voluntad hacia Alemania demostrada por sus adversarios, va á la lucha para defenderse del odio que le profesan.

—Alemania ha obrado siempre correctamente con Rusia—añadió—, guardándola las mayores consideraciones; pero el panslavismo quería la guerra á todo trance.

Igualmente han sido infructuosas cuantas tentativas se realizaron para sofocar los sentimientos de revancha de Francia.

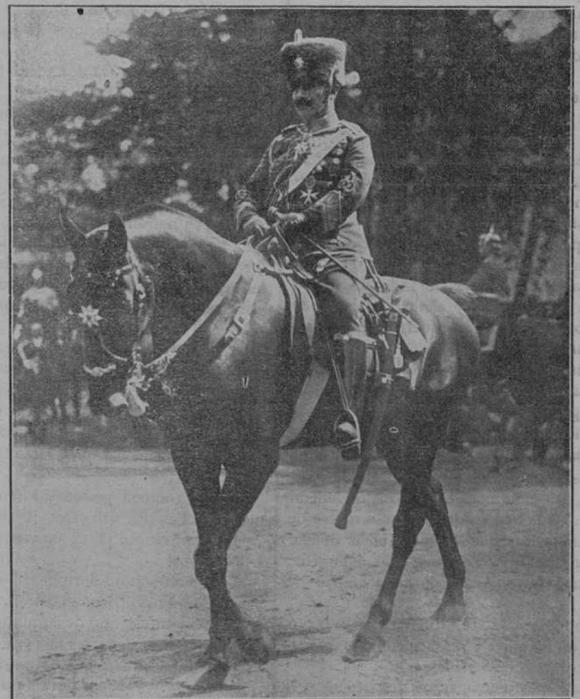
Lo mismo el Gobierno que el canciller del Imperio han sostenido hasta el último momento una lucha tenaz para impedir que la paz se alterase. Por eso ahora el pueblo alemán va á la contienda con la conciencia limpia y sereno el ánimo.

Los diputados de todos los partidos, sin la menor excepción, tributaron al Emperador una ovación entusiasta.

Habló después el canciller. La parte más importante de su discurso estuvo dedicada á lo que se refiere al Luxemburgo.

Dijo que tanto la ocupación de este gran ducado como el paso por Bélgica del Ejército alemán eran indispensables, porque los preparativos militares de Francia y los actos de guerra realizados por sus tropas antes de la declaración de guerra hacían temer á Alemania que las fuerzas francesas pasarán por el territorio belga para amenazar gravemente el lado más expuesto del Ejército alemán.

El canciller declaró francamente que Alema



El Emperador de Alemania, Guillermo II.

nia con su proceder ha violado el derecho internacional; pero que se halla dispuesta á compensar tales violencias como es debido cuando haya alcanzado el éxito militar que espera de las medidas adoptadas.

Respecto á las relaciones angloalemanas, dijo el canciller que el Gobierno imperial había comunicado al Gabinete de Londres el informe de que mientras Inglaterra permanezca en actitud neutral la flota alemana no atacará la costa Norte de Francia. Además, en caso de asegurarse la neutralidad inglesa y la reciprocidad asegurada por parte de Francia, se comprometía Alemania á no atacar á ningún buque mercante que arbolase la bandera francesa.

#### EN EL PARLAMENTO FRANCES Explicaciones de M. Viviani.—Gran entusiasmo.—Proyectos aprobados.

PARÍS, 5.—Ayer tarde se verificó la anunciada sesión de las dos Cámaras, el Senado y la Cámara de diputados reunidas, constituidas en Asamblea nacional.

Los representantes del país acogieron con entusiasmo las noticias referentes á la movilización en Francia, en Rusia y en Inglaterra.

El presidente del Consejo, M. Viviani, dió lectura, en medio de un silencio sepulcral, de los documentos que ligan á Francia con Inglaterra, y acto seguido hizo un caluroso elogio de la actitud de Italia.

Las palabras del presidente del Consejo produjeron tal entusiasmo, que los senadores y diputados, puestos en pie, tributaron una ovación calurosísima á dicha nación.

En medio de estruendosas aclamaciones, M. Viviani terminó con estas palabras, que constituían el lema de Bayardo: «Estamos sin miedo y sin tacha.»

Habló á continuación el ministro de la Guerra, general Messimy, pare enumerar los proyectos cuya aprobación solicita el Gobierno, y entre los cuales figura uno en el que se dispone que los alsaianos y loreneses sean admitidos en el Ejército francés.

Sin discusión fueron aprobados este y otros proyectos de carácter militar.

El presidente de la Asamblea leyó á continuación un mensaje de simpatía dirigido á ésta por la Skupstina (Cámara de Diputados de Servia) y la contestación que le dirige el Parlamento francés.

Acto seguido se levantó la sesión en medio de un entusiasmo delirante.

Entre los proyectos de ley aprobados por la Asamblea figuran los siguientes:

Uno dando facultades para conceder por de-

creto los créditos necesarios á la defensa nacional y todos los recursos correspondientes.

Otro autorizando la aplicación de los Convenios pactados con el Banco de Francia para permitir al Estado que pida anticipos de fondos á este establecimiento, elevar á 12.000 millones el máximo de billetes que el Banco está autorizado á emitir y, por último, absolver al Banco de la obligación de reembolsar los billetes en numerario, ó, lo que es lo mismo, declarar la circulación forzosa del papel.

Otro dando al Gobierno la facultad de generalizar la moratoria que se aplica á los efectos mercantiles, con objeto de que se aplique á las demás deudas, especialmente á los alquileres. Y por último, otro suprimiendo el haber á los empleados civiles que se encuentran en filas, en el caso en que su sueldo sea menor que el sueldo militar que disfruten.

#### LA ACCION FRANCESA La movilización.—Alistamiento de extranjeros.—Subsecretarios reclutas.

PARÍS, 5.—Continúa efectuándose con el mayor entusiasmo la movilización general. Los reservistas todos acuden puntualmente á los puntos en que han de subir á los trenes.

Muchos extranjeros piden que se les permita formar Cuerpos de voluntarios para combatir á los alemanes. Los polacos que trabajan en las minas del Nordeste de Francia, y que son súbditos alemanes ó austriacos, están organizando una legión polaca, que secunde á los combatientes franceses.

Muchos rumanos y sirios desean también ser admitidos como voluntarios en las filas francesas.

Los subsecretarios de Estado, M. Jacquier y M. Abel Ferry, pusieron hoy sus cargos á disposición del Gobierno, por hallarse incluidos entre los ciudadanos llamados á filas; pero el presidente del Consejo acordó que quedaran en sus puestos, por considerar sus servicios de gran importancia en los momentos actuales.

#### Alemanes en poder de los franceses.—Entierro de un teniente alemán.—Rumores sensacionales.

PARÍS, 5.—Los alemanes capturados por las fuerzas francesas han sido conducidos á la fortaleza de esta plaza.

En el entierro del cadáver del teniente alemán del escuadrón 11 de dragones le tributaron honores militares las fuerzas francesas.

Circulan rumores de acontecimientos sensacionales ocurridos en la frontera.

Como es imposible comprobar su exactitud me limito á telegrafiar los más importantes. Se dice que en Alsacia ha estallado una su-

blevación contra Alemania y que 150.000 franceses, á las órdenes del general D'Amade, han penetrado en Mulhouse, población de Lorena. El general Joffré, generalísimo de los Ejércitos, ha marchado anoche á la frontera alemana.

#### LA ACCION ALEMANA Ocupación de posiciones en la frontera rusa

BERLÍN, 5.—El jefe del Estado Mayor Central ha comunicado que el ejército alemán de operaciones en la frontera rusoalemana ha ocupado las poblaciones de Czestochowka y Bendzin y que los rusos que las defendían apenas se opusieron al poderoso empuje de las tropas del Kaiser.

Se ignoran detalles.

Czestochowka es una bella ciudad de la Polonia rusa, capital de distrito en el Gobierno de Plotzkof.

Tiene 15.000 habitantes. Está situada en la orilla izquierda del Warta.

Bendzin cuenta con 6.500 habitantes, situada también en el gobierno de Plotzkof.

Ambas poblaciones son dos admirables puntos estratégicos para la defensa del territorio austriaco.

#### La violación de Bélgica.—Un combate en Trois Points.

PARÍS, 5.—El embajador de Francia en Bruselas comunicó hoy al Gobierno francés que los alemanes han invadido el territorio de Bélgica por distintos puntos, uno de ellos Verviers.

También notificaba que tres dirigibles alemanes se hallaban evolucionando sobre Bruselas.

Un despacho de Amberes, firmado por el burgomaestre de la ciudad, notifica que la población holandesa de Limburgo ha sido invadida también por los alemanes.

Esta población—añade el despacho—ha sido declarada en estado de sitio.

Afirmase que se está librando un reñido combate entre belgas y alemanes, cerca de Trois Points, y que se oye fuerte cañoneo hacia la parte de Lieja.

Las líneas estratégicas de Malmédy están guardadas militarmente del lado alemán y del lado belga.

Los alemanes se encuentran frente á Viseur-Meuse.

#### Bombardeo marítimo y aéreo.

PARÍS, 4.—Comunica el gobernador general de Argelia que esta madrugada un crucero de cuatro chimeneas, que se supone era el alemán *Breslau*, disparó ocho salvas, y seguidamente lanzó unas 60 bombas contra la ciudad de Bone.

A consecuencia del bombardeo resultó muerto un hombre, y algunos edificios sufrieron destrozos considerables.

El citado navío desapareció después hacia el Oeste.

Comunican de Luneville que un aeroplano alemán atravesó ayer tarde aquella ciudad y arrojó tres bombas, que produjeron daños materiales.

#### Presas marítimas.—En el Estrecho de Messina.—En el Extremo Oriente.

PARÍS, 4.—Según noticias de Roma, los cruceros alemanes *Goewer* y *Breslau* han encontrado frente al puerto de Messina al vapor francés *General Chanzy*, y le obligaron á que desembarcase el pasaje y á que les entregara todos los víveres que había á bordo.

De Calais comunican que una flotilla francesa se ha apoderado de un buque alemán.

Las autoridades alemanas de Kiau Tchien han apresado todos los navíos mercantes extranjeros que se hallaban en aguas de Tsing-Tao.

Entre los barcos apresados figura un vapor inglés, fletado por una casa americana y dedicado al transporte de ganado á Vladivostok.

#### Detención de la Emperatriz viuda de Rusia.

LONDRES, 4.—La Emperatriz María de Rusia, madre del Zar Nicolás y viuda del Zar Alejandro III, ha sido detenida en la estación de Berlín.

Regresaba de Londres, adonde había ido á visitar á su hermana la Reina Alejandra, viuda del Rey Eduardo de Inglaterra, y se dirigía á San Petersburgo.

Las autoridades alemanas manifestaron á la Emperatriz viuda, con todo género de respetos, que podía regresar á Inglaterra ó marchar á Copenhague, la capital de Dinamarca; pero que de ningún modo la consentirían continuar su proyectado viaje al territorio ruso.

La noticia, al ser conocida en esta capital, ha producido verdadera indignación.

#### Declaraciones del jefe del Estado Mayor alemán.—Extrajeros fusilados.

BERLÍN, 4.—El jefe del Estado Mayor Central ha comunicado hoy que hasta ayer tarde, después de haberse declarado oficialmente la guerra á Francia, ningún soldado alemán atravesó la frontera francesa.

Añade que han sido capturados en diferentes puntos de la frontera algunos espías extranjeros que intentaron volar puentes, siendo fusilados en el acto.

#### LA LUCHA AUSTRO-SERVIA

##### Escasez de noticias.—Descalabro de los austriacos.—Condenados á la impotencia.

PARÍS, 4.—Hay mucha escasez de noticias relativas á la guerra entre Austria y Servia.

Únicamente se sabe por despacho de Roma, que los serbios, alentados sin duda por las fuerzas de los austro-húngaros en sus intentos

de invasión, han tomado la ofensiva y atacan las líneas del enemigo.

La noticia fué comunicada desde Nich á *Il Messagero*.

Desde Nich telegrafían que el día 2, á las ocho de la mañana, tres regimientos austriacos, apoyados por artillería rodada, atacaron á los serbios en las cercanías de Imederevo, á 40 kilómetros de Belgrado.

La lucha fué larga y porfiada, y acabó con la retirada, poco ordenada, de los austriacos, rechazados más allá del lugar de que procedían.

Las pérdidas, que no se puntualizan, han sido grandes.

Los austriacos, apoyados por los fuegos de una flotilla, compuesta de 22 unidades, de su Armada, pretenden hacer seis días, sin conseguirlo, atravesar el río Save, cuyas orillas defienden con gran brío las fuerzas serbias.

#### Dificultades interiores en Austria.

ROMA, 4.—Las noticias que se reciben procedentes de Austria son desfavorables para dicha nación.

En efecto, no sólo ha sufrido ya algunas derrotas en su lucha con los serbios, sino que los elementos eslavos del Imperio austro-húngaro, que suman unos cuantos millones de habitantes, se muestran francamente hostiles á la guerra.

Los periódicos de Praga son diariamente mutilados por la censura.

Muchos de sus redactores se hallan en la cárcel.

Toda la Prensa eslava de Croacia ha sido suprimida por el gobernador general.

Las deserciones en el territorio austro-húngaro son numerosísimas.

#### Entusiasmo en San Petersburgo.—Vivas al Zar y á los eslavos.

LONDRES, 5.—El entusiasmo en San Petersburgo es extraordinario.

La llegada del yate que llevaba á bordo al Zar y á su esposa é hijos fué acogida con grandes aclamaciones. Cuando los Soberanos desembarcaron, la muchedumbre se puso de rodillas.

La comitiva se trasladó á la Catedral, donde se leyó en alta voz el manifiesto declarando la guerra á Alemania, y se cantó un *Te Deum*.

Los Soberanos adoraron la cruz y las santas imágenes. Después el Zar pronunció una alocución, acogida con vítores y exaltaciones patrióticas.

Más de 100.000 personas fueron hasta la plaza de Palacio, gritando: ¡Dios guarde al Zar! ¡Viva Francia! ¡Viva Inglaterra! ¡Libertad á los eslavos!

Esta manifestación duró unas horas. El Zar y su esposa se asomaron al balcón, y aumentó entonces el entusiasmo de la multitud.

#### LA ACTIVIDAD DE ITALIA

**Declaración oficial.—La situación económica.—Las comunicaciones.**

El Gobierno ha publicado el texto oficial de la declaración de la neutralidad de Italia, con arreglo á los principios y leyes del Derecho internacional.

Se amenaza con castigos á los transgresores de las prescripciones dictadas.

Los ex presidentes del Consejo de ministros Sres. Giolitti y Venosta han aprobado la resolución del Gobierno en todas sus partes, como asimismo toda la Prensa, incluso la socialista revolucionaria.

No obstante, temese que Italia no pueda por mucho tiempo permanecer en esta actitud.

En los Bancos se hacen las operaciones con normalidad.

Los periódicos demuestran que la situación financiera es satisfactoria por todos conceptos y que la prohibición de exportaciones asegura por mucho tiempo el peligro de la carestía.

Las comunicaciones telegráficas y postales son difícilísimas.

#### \* OTROS INFORMES

##### Orden del Gobierno francés á su embajador en Berlín.—Los archivos de las Embajadas francesa y alemana.

PARÍS, 4.—El Gobierno francés ha ordenado á su embajador en Berlín que se retire inmediatamente y que entregue los archivos de la Embajada al embajador norteamericano, el cual quedará en cargo de la protección de los intereses de Francia en Alemania.

Igual encargo ha hecho al embajador de los Estados Unidos en París el embajador de Alemania por mandato de su Gobierno.

##### La navegación por el Atlántico.

PARÍS, 4.—Comunican desde Washington que el Senado de los Estados Unidos ha autorizado al Gobierno para crear un servicio de navegación en tal forma, que quede garantizado el transporte de pasajeros y el tráfico y conducción de correspondencia por el Atlántico, asegurando así el movimiento entre Europa y América y entre el Norte y el Sur del Nuevo Continente.

##### Aviadores militares.

PARÍS, 4.—Esta mañana se ha verificado el reclutamiento de los aviadores militares.

Se han inscripto 300, entre ellos, Garros, Prevost, Devillard, Gaudé, Audimart y Poupre.

##### Los Estados Unidos.

LONDRES, 4.—Comunican de Nueva York que los Estados Unidos han proclamado hoy su neutralidad ante el conflicto europeo.

##### La invasión alemana.

LONDRES, 4.—La Embajada de Francia ha facilitado la noticia de que las tropas alemanas han invadido Bélgica por las inmediaciones de Verviers.

Esta noticia está confirmada oficialmente. Se ha dicho que los alemanes se han apode-

rado de la ciudad belga de Limburgo (al Este de Verviers y á orillas del Vesdre); pero esta noticia no ha sido comprobada.

#### EN ESPAÑA

**Buque alemán perseguido.—La escuadra alemana.—Llegada de un buque austriaco.**

CADIZ, 4.—El capitán del vapor alemán *Saffi*, llegado anoche, refiere que fué perseguido por un crucero francés, tardando diez y ocho horas en la travesía desde Marruecos.

Se habla de la próxima llegada de la escuadra alemana, que solo podrá permanecer en este puerto veinticuatro horas.

Procedente de Casablanca ha entrado el vapor austriaco *Ferenz Fozzef*, con 4.000 toneladas de carga y 113 pasajeros, en su mayoría franceses y alemanes.

Se dice que también tuvo que burlar la vigilancia de los franceses.

##### Vapor alemán que se refugia.

CORUÑA, 4.—Ha fondeado en este puerto el vapor alemán *Belgrano*, de la Compañía Hamburguesa, con orden de refugiarse aquí, como puerto neutral.

El buque se dirigía á Buenos Aires con mucho pasaje.

##### Buques de guerra alemanes ó ingleses en Canarias.

LAS PALMAS, 4.—Frente á este puerto se hallan el acorazado inglés *Hibernia*, el crucero alemán *Berlin* y el cañonero de la misma nación *Panther*.

##### Buque holandés con dinero para Alemania.

VIGO, 4.—Esta tarde ha zarpado para Amsterdam el vapor holandés *Tubantia*. Conduce seis millones de francos para Alemania.

El cónsul alemán, acompañado de un inspector y dos agentes de Policía, estuvo á bordo y enseñó al capitán del buque un telegrama ordenándole recoger el dinero.

El capitán dijo que esta orden era insuficiente y no entregó el dinero.

##### Acaparamiento de comestibles en Gibraltar.—Preparativos de Inglaterra.—Ejército australiano.

ALGECIRAS, 4.—Van en aumento los precios de los artículos de primera necesidad en toda la región que circunda á Gibraltar. Esta subida es debido á que la plaza inglesa recibe grandes envíos de comestibles y acapara cuanto trigo, patatas, harinas y otros comestibles puede comprar.

Se dice que salen faluchos de Palmos con destino á Gibraltar llevando generos. De continuar este tráfico, son de temer trastornos económicos en esta comarca.

Continúan en Gibraltar los preparativos bélicos. Ha llegado el crucero *Canaryen*, que ha detenido un vapor que llevaba mil toneladas de carbón con destino á Venecia, y lo ha decomisado.

Se han recibido informes en la Agencia Reuter de que el Gobierno inglés ha recibido aviso de que Australia enviará á la metrópoli un ejército de 20.000 hombres.

##### ¿Una escuadra inglesa?—Demanda de plata.

MÁLAGA, 4.—Como circulan insistentes rumores de que va á fondear en este puerto una escuadra inglesa, durante todo el día hubo extraordinaria concurrencia en los morros de Poniente y Levante.

Algunas personas aseguran que con gemelos han visto dos buques de guerra de alto porte.

A la sucursal del Banco de España acudió numeroso público en demanda de plata.

Se cambiaron unas 300.000 pesetas.

No está justificada por nada esta demanda de moneda.

##### En Canarias.—Situación angustiosa.—Las subsistencias.

LAS PALMAS, 4.—La perturbación que á Canarias está ya causando el conflicto europeo es enorme.

De continuar suspendida la exportación de plátanos, la ruina del país sería completa.

Las piñas de este fruto, que en el mercado inglés se vendían á 17 chelines, se dan aquí ya á una peseta.

Unido todo esto á la grandísima subida que han experimentado los artículos alimenticios, el pánico es grandísimo.

Se trata de remediar en parte este conflicto pidiendo al Gobierno que autorice la libre introducción de plátanos en la Península y una rebaja en las tarifas de transporte de vapores y ferrocarriles.

El vecindario, ante el temor de que le falten pronto las subsistencias, ha dejado vacíos los almacenes.

**Buques alemanes en Cádiz.—Vapor austriaco con cargamento de carbón.**

CADIZ, 4.—Procedente de Casablanca ha llegado el vapor alemán *Tetuán*, que se dirigía á Hamburgo, conduciendo 22 súbditos alemanes que van á incorporarse á filas. Proceden de la factoría ó industrias alemanas en África.

También entró el vapor alemán *Saffi*, procedente de Larache. Esperará aquí órdenes.

Ha llegado el vapor austriaco *A Sirtea*, de 4.200 toneladas, con cargamento de carbón, procedente de Cardiff.

Como su cargamento es contrabando de guerra se refugió en Cádiz pretextando averías en las máquinas.

##### Alemanes esperanzados.—Barcos que suspenden su salida.

GRÓN, 4.—En el correo de hoy han marchado el resto de los jóvenes de la colonia alemana que van á incorporarse á filas.

Tienen absoluta confianza en el triunfo, y se despiden diciendo:—¡Hasta muy pronto!

Los trasatlánticos alemanes que tenían anunciada su salida para Cuba y la Argentina han suspendido el viaje.

El servicio quedará interrumpido hasta que termine la guerra.

#### La situación económica.

Las Bolsas extranjeras continúan cerradas y no se opera en ningún departamento. Sin embargo, algún telegrama da cuenta de que en París, por ejemplo, se ha contratado entre particulares una operación del nuevo 3 y 1/2 por 100 Amortizable francés, al cambio de 84,85 contra 85,60, que fué el cotizado el 30 de Julio.

La Bolsa de Barcelona está cerrada.

La de Madrid estuvo abierta toda la tarde; pero no se realizaron operaciones.

La Junta sindical fijó en la tabla de avisos uno anunciando que con autorización del Gobierno se suspendían las transacciones hasta que éste resolviera en el Consejo de ministros si debía cerrarse ó permanecer abierta la Bolsa.

El Consejo del Banco de España ha acordado elevar del 4 1/2 al 5 1/2 por 100 el descuento sobre préstamos, para valores no oficiales, y de 5 al 6 por 100 el descuento para los créditos personales.

Para elevar del 4 1/2 al 5 1/2 el de los fondos públicos dictará el Gobierno la Real orden correspondiente, que debió ser acordada en el Consejo de anoche, aunque nada dice sobre este particular la referencia dada á la Prensa.

#### Precauciones en Gibraltar.—Aviso al público.—Llegada del comandante general.—Vapores detenidos.

ALGECIRAS, 5.—La *Gaceta de Gibraltar*, órgano oficial del Gobierno, publica hoy tres avisos comunicando al público el establecimiento de la censura sobre la Prensa y los despachos telegráficos y radiográficos; una proclama del gobernador poniendo en vigor el reglamento que han de observar las Empresas navieras dentro del límite del puerto de Gibraltar, y, por último, llamando al servicio activo á la reserva de la Marina real.

Ha llegado el gobernador de Gibraltar, procedente de Londres.

Esperábalo un general de Marina inglés.

Inmediatamente se trasladó á aquella plaza en una lancha vapora.

Encuéntrense en Gibraltar detenidos é intervenidos por las autoridades tres vapores cargados de carbón.

#### Es peligroso acercarse á Gibraltar.

Las autoridades de Gibraltar advirtieron al Gobierno español lo peligroso que era que anduvieran por los alrededores de dicho puerto los torpederos españoles, y más peligroso aún que lo hicieran de noche, á causa de las circunstancias actuales.

El ministro de Marina ha dado órdenes á los buques de guerra para que no se acerquen á Gibraltar.

#### Buques españoles.

CADIZ, 4.—Fondeó el crucero *Princesa de Asturias*, procedente de Algeciras.

CADIZ, 4.—Anoche entraron en este puerto los torpederos españoles 3 y 4, que estuvieron con el Rey en Santander y otros puertos del Norte.

Hay un zarpo para Algeciras, Cartagena y Mahón, con objeto de vigilar el Mediterráneo.

#### Comunicaciones interrumpidas

##### El telégrafo con Inglaterra.

El director general de Correos ha recibido del Gobierno inglés la siguiente circular telegráfica:

«La Administración británica, haciendo uso de las facultades que le conceden los reglamentos internacionales de telegrafía y radiotelegrafía, suspende la transmisión y recepción de telegramas y radiotelegramas de ó para Inglaterra ó de tránsito por Inglaterra; igualmente los de ó para y de tránsito para todas sus posesiones ó protectorados.

No obstante, admitirá telegramas y radiotelegramas de ó para el Gobierno británico. Para disminuir los perjuicios al público, el Gobierno británico admite hasta nueva orden la transmisión de telegramas y radiotelegramas en lenguaje claro que expidan los Gobiernos extranjeros ó el público, á condición de que estén escritos en inglés ó en francés. Estos telegramas admitense tan sólo á riesgo de los expedidores, y están sujetos á la censura de las autoridades británicas; esto es; que pueden ser detenidos, retrasados ó tratados de cualquier manera á discreción de dichas autoridades, sin dar lugar nunca á reembolso de tasa. Es necesario que estos telegramas ó radiotelegramas lleven el nombre del expedidor á continuación del texto, so pena de detenerlos hasta que por servicio tasado se diga el nombre. Quedan derogadas todas las direcciones abreviadas registradas para la expedición y recepción de telegramas ó radiotelegramas.

La Administración austriaca anuncia que, estando interrumpidas sus líneas con Rusia, no admite telegramas para este país.»

##### Las comunicaciones postales con Europa.

El director general de Correos y Telégrafos, en vista de que Francia se niega á cursar la correspondencia para Alemania y Austria, ha adoptado las siguientes disposiciones:

Desde hoy no se admiten certificados ni valores declarados con destino á Alemania y Austria. La demás correspondencia depositada en los buzones quedará sin curso hasta que la

Administración española disponga de una vía segura de transmisión.

La correspondencia procedente de Inglaterra y de las demás naciones europeas llega con retraso, por virtud de tener suspendidos Francia casi todos los servicios ferroviarios.

#### Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde terminó después de las siete, y á esta hora el Sr. Dato facilitó á los periodistas la siguiente referencia:

—He dado lectura de los telegramas recibidos por el Gobierno desde el Consejo de ayer, y hemos cambiado impresiones respecto del desarrollo del conflicto.

Según las noticias que tenemos, en el Parlamento inglés, después de las declaraciones del ministro de Negocios Extranjeros, habló el jefe del partido conservador para ofrecer al Gobierno el apoyo más decidido.

El jefe del partido irlandés manifestó después que en Irlanda no hay en estos momentos ni católicos ni protestantes; no hay más que soldados ingleses.

Estas declaraciones fueron acogidas con entusiastas aplausos.

Habló por último el jefe del partido obrero para hacer una protesta contra la guerra; pero en forma discreta y con carácter general.

«Hemos acordado—siguió diciendo el señor Dato—autorizar al Banco de España para aumentar la circulación fiduciaria, en aquella parte del capital que tiene de excedente en la garantía de los billetes, pues sabido es que hoy cuenta ese establecimiento con más cantidad de oro y plata que la exigida por la ley de garantía.

Esta medida se nos ha pedido de algunas partes, porque así se facilita el desenvolvimiento de los intereses mercantiles.

Durante el Consejo he celebrado una conferencia telefónica con el ministro de Estado para comunicarle las impresiones que aquí teníamos.

Los demás telegramas que he leído en el Consejo parecen confirmar esa modificación del Gabinete francés de que se viene hablando estos días, y, como es natural, la movilización militar en Francia.»

Dijo, por último, el Sr. Dato que se había ocupado el Consejo de las indicaciones hechas por algunos agentes de Bolsa, contrarias á su clausura, y se acordó autorizar la suspensión de las contrataciones á plazo y la continuación de las contrataciones al contado, pues el Gobierno no quiere que la clausura sea total.

#### Telegramas de la costa

##### Ejercicios de tiro.—Las construcciones navales.

EL FERROL, 5.—Siguen todas las baterías que defienden el puerto y la plaza haciendo estudios de disparo auxiliados por los potentes reflectores eléctricos.

Estas prácticas suelen efectuarse todos los años durante quince días. Obtienen brillante éxito.

Numeroso público presencia este espectáculo desde los montes próximos á la ciudad.

Se despiega una gran actividad ultimando los trabajos para el lanzamiento al mar del acorazado *Jaime I*, que se verificará el 21 del próximo Septiembre, entre dos y tres de la tarde.

A fines de mes llegará toda la artillería que falta instalar en el acorazado *Alfonso XIII*.

Calculase que dicho acorazado estará en condiciones de prestar servicio á fines de año.

##### Vapores pesqueros á pique.

CORUÑA, 5.—Los vapores pesqueros *Oceania I* y *Oceania II*, que se dirigían á Celadorno, chocaron al pasar á la altura del Cabo Villano, yéndose á pique ambas embarcaciones.

Los tripulantes se salvaron á nado, ganando de esta suerte la playa de Camarines, en donde fueron socorridos por los vecinos del lugar.

A las ocho de la noche regresaron á Coruña los naufragos, que eran quince.

Los barcos, recientemente construidos, estaban matriculados en Vigo y pertenecían á la Sociedad Enrique Rodríguez y Compañía, de Bonzas.

#### UNA REAL ORDEN

##### Los transportes al extranjero

La *Gaceta* publica hoy la siguiente Real orden:

«En atención á las circunstancias actuales, y en virtud de la disposición adoptada por el Gobierno francés, impidiendo la importación por las fronteras terrestres Irún-Hendaya y Port-Bou-Cerbère, y con el fin de evitar perjuicios en cuanto sea posible, así al público como á las Compañías de ferrocarriles. Su Majestad el Rey (q.

ort-Bou-Cerbère, y que en aquella fecha no hayan sido entregadas á las Compañías francesas, se considerarán ampliadas en tantos días cuantos dure la efectividad de la citada prohibición.

2.º Con el fin de evitar la aglomeración de las mercancías á que se refiere la disposición anterior, en las estaciones fronterizas, con los consiguientes trastornos en el servicio y perjuicios que las mercancías, las Compañías de ferrocarriles quedan facultadas para detener las expresadas expediciones en las estaciones del tránsito que se consideren más á propósito para este fin, pudiendo aplicarse á las mercancías que se hallen en este caso los preceptos del artículo 362, párrafo 2.º, del Código de Comercio vigente.

3.º Para facilitar á los remitentes el medio de poder disponer de las expediciones de géneros frescos, frutas, hortalizas y demás mercancías de fácil descon posición que se encuentren en curso de transporte, sin esperar el talón resguardo ó parte de porte á que se refiere el art. 360 del Código de Comercio, podrán pedir por escrito dichos remitentes, debidamente justificada su personalidad, que se varíe el punto de destino y la consignación de sus remesas, quedando, por tanto, modificados en tales extremos el contrato de transporte.

4.º Las Compañías, excepcionalmente, darán preferencia al transporte de las expediciones que hubieran de hacerse por virtud de las causas que motivan la presente disposición, de tal modo, que se facilite á los expedidores el poder disponer de sus géneros lo antes posible; y

5.º Queda entendido que las Compañías ajustarán la tasa de las expediciones de referencia con arreglo al recorrido que hayan efectuado y á las tarifas más beneficiosas que sobre el mismo sean aplicables.

De Real orden, etc.  
Dios, etc.—Madrid, 3 de Agosto de 1914.»

**MARRUECOS**

**Nuevas posiciones.**

Ayer recibió el ministro de la Guerra un telegrama del comandante general de Larache, en el que daba cuenta esta autoridad de la ocupación de una nueva posición.

Posteriormente se han recibido los siguientes detalles de ella:

Comandante segundo jefe de Estado Mayor accidental á ministro Guerra.

El comandante general desde Yumaa El Tolba me ordena transmita á V. E. lo siguiente:

Realizando operación que había anunciado á V. E., he ocupado ayer nueva posición Sidi Bujalla entre Bu-Selham y Tarcuntz y Hallera, situada ocho kilómetros al NE. de Yumaa El Tolba, efectuando ambas operaciones sorprendiendo al enemigo, quebrantando ímpetus que había adquirido por nuestra inacción y causándole bajas considerables, de ellos tres muertos recogidos en ocupación Sidi Bujalla y cuatro frente á Hallera, entre ellos un hermano del Ben Yilali.

Nosotros hemos tenido un moro muerto y siete moros heridos del tabor Arcila y un artillero herido en Sidi Bujalla, y un sargento moro y un soldado muerto, ambos de la jarca Ermikin, y un soldado de Caballería herido leve en Hallera. Con mi columna partí al amanecer de T'Zelata, apoyando la operación, habiendo tenido en el fuego sostenido durante ella artillero Martín Hacho Mandadero, muerto; soldado Caballería Manuel Busillo Buendía, herido, y heridos leves, capitán Artillería José

Oliveda y oficial tabor Larache, Alejandro Rodríguez, con dos askaris del mismo.

Encarezco importancia referidas posiciones y transcendencia material y moral haberlas ocupado.

Posteriormente se ha recibido este telegrama:

«Comandante general á ministro Guerra.

Regreso de Alcázar esta tarde después de haber inspeccionado y artillado nueva posición, y resumiendo datos comunicados por las cuatro columnas que anteaer operaron combinadamente desde Bu-Selham hasta Aomar Gaitón, cubriendo un frente de 15 kilómetros, participo á V. E. que número aproximado bajas enemigos son en Sidi-bu-Haya cuatro muertos recogidos, uno de ellos de la fracción de la Ahara, que ha fallecido esta tarde en el Hospital de Arcila, donde ingresó como herido.

Según conidencias, en defensa dicha posición enemigo tuvo 20 muertos y numerosos heridos.

Las bajas correspondientes á la de Hayera Tualat son 13 muertos, entre ellos el hermano y un primo de Yelali, el caid Hasmani y el prestigioso jefe del grupo de duares Ain-bu-Amaar y 35 heridos, cogiéndose carabina mauser, montura y municiones del hermano de Yelali.

En el Gaitón, desde que columna comandante Viana hizo demostración ofensiva apoyada por artillería posición, hicieron á contingentes que los duares de Megadi y Gara enviaban reforzar jarca del Yelali, ocho muertos y 17 heridos.

No puedo precisar número bajas causadas por mi columna, pero presumo hayan sido numerosas, dado nutridos grupos y tenacidad con que combatieron desde las ocho á las once.

Los capitanes de Artillería D. José Oliveda, y del tabor de Larache D. Alejandro Rodríguez González, heridos de que dí cuenta; el primero tiene dos heridas, hallándose ambos asistidos en el Hospital de esta plaza y en estado relativamente satisfactorio.

La importancia de las nuevas posiciones consiste en hallarse enclavadas en cabilas Ahl-Serif y Beni-Gorfet, dominando grupos importantes de aduares y zocos enemigos muy frecuentados.

Un último telegrama del general Silvestre dice lo siguiente:

El favorable efecto causado en toda la cabila Yolat y en comarca de la de Ah Serif, donde hállase enclavada la nueva posición de Hayera Tualat, ha determinado se hiciesen gestiones de sumisión de varios duares del monte donde hay mucha gente dispuesta á presentarse, habiendo marchado á cabilas Beni Serf y Sumata unos 150 indigenas que estaban en jarca enemiga de Ben Yelali.

Todos los informes coinciden en que el número total de bajas enemigas pasa de 120.

**Tetuán**

Comunica el comandante en jefe que, según noticias fidedignas, en el combate de que ayer se dió cuenta el enemigo tuvo cuatro muertos más, que han enterrado hoy en Saasa, y dos heridos.

**De Melilla y Ceuta.**

Telegrafías que no ocurre novedad.

**Notas políticas**

**Consejo de ministros.**

Como estaba anunciado, llegó á Madrid Su Majestad el Rey en el sudexpreso, acompañado de los ministros de Estado y Marina. Recibió al Soberano todo el Gobierno y demás elementos palatinos y políticos que aún permanecen en Madrid.

Una vez en Palacio, el Sr. Dato fué inme-

diatamente recibido por D. Alfonso, á quien informó de cuanto viene ocurriendo en relación con el actual conflicto, y seguramente le adelantaría planes y propósitos del Gobierno.

A las once empezaron á reunirse en el Ministerio de la Gobernación todos los ministros para celebrar el anunciado Consejo preparatorio del que esta tarde, á las cinco, presidirá Su Majestad.

Los ministros de la Gobernación, Fomento, Instrucción y Marina nada dijeron al entrar cuando fueron interrogados por los periodistas.

El Sr. Bugallal dijo que llevaba el texto de la disposición ministerial autorizando al Banco de España para aumentar su circulación fiduciaria; pero, como ya dijimos ayer, sólo por el exceso de metálico que tiene el Banco sobre la garantía de su cartera de billetes.

El marqués de Lema manifestó á los periodistas que de la entrevista que tuvo anoche en San Sebastián con el embajador de Inglaterra sacó la impresión que es ya un hecho la declaración de guerra que Inglaterra presenta á Alemania.

Nos dijo que la violación del territorio belga por las tropas alemanas ha producido en todas partes gran indignación.

Las fuerzas del Imperio han invadido el territorio belga por la parte de Lieja, y según noticias, el Gobierno de este país ha decidido trasladar la Corte á Amberes, donde también se trasladarán todos los embajadores.

El ministro de la Guerra nos dió la noticia de una operación que con excelente éxito ha llevado á cabo en Larache el general Silvestre, castigando duramente á los moros y tomando una posición de gran interés estratégico.

El último en llegar al Consejo fué el presidente, que venía, como decimos antes, de despachar con S. M. el Rey.

Muy de prisa dijimos el Sr. Dato que había tenido que suspender la entrevista con D. Alfonso para asistir al Consejo; que esta tarde á las cinco se celebrará el Consejo de ministros presidido por el Rey.

Que éste permanecerá en Madrid tres ó cuatro días, y por último que, aunque lo daba por descontado, el Gobierno no tenía noticia oficial de la declaración de guerra por parte de Inglaterra.

Y con esto terminó nuestra información anterior al Consejo, que siguió reunido hasta cerca de las dos de la tarde.

**Después del Consejo.**

A las dos de la tarde terminó la reunión de los ministros. El Sr. Dato nos dió de este Consejo las referencias siguientes:

Hemos informado á los ministros de Estado y de Marina de todos los antecedentes relacionados con el actual conflicto, antecedentes que dichos ministros pudieran ignorar, así como he dado cuenta de las medidas adoptadas de elemental previsión en lo que á España puede afectar.

Después el ministro de Estado informó al Consejo de todos los telegramas que él ha recibido de nuestros embajadores hasta anoche, informes que en rigor nada nuevo añaden á los de Prensa.

Hemos aprobado el proyecto de decreto autorizando al Banco de España para aumentar su circulación fiduciaria, decreto que será hoy sometido á la firma regia en el Consejo en Palacio esta tarde.

Negó el Sr. Dato que, contra lo que dice algún diario, hayan de movilizarse 150.000 soldados.

—Repetidamente vengo diciendo—continuó el Sr. Dato—que no hemos de movilizar tropas, y, sin embargo, se insiste en publicar noticias como ésta y hasta señalando cifras, cosa que cae ya bajo la sanción del Código penal, y, sin embargo, no he querido proceder contra ese diario confiando en que no repetirá el

caso, haciendo un nuevo llamamiento al patriotismo de todos para evitar la publicación de noticias como ésta, que tanto alarman á la opinión en momentos tan críticos y difíciles como los actuales, y cuando tanto nos interesa conservar la más estricta neutralidad pacífica á que nos da derecho nuestra situación geográfica y nuestra posición, completamente fuera de compromisos internacionales que nos obligasen á una acción militar.

Se le preguntó al presidente acerca de lo dicho por otro diario de la noche en que afirma que estamos ligados á Inglaterra con pactos que nos obligan á terciar en el conflicto, y el Sr. Dato, recalando sus palabras para que no pudiesen ser mal interpretadas, dijo textualmente:

—España no tiene compromiso, tratado ni pacto que nos sujete ó nos lleve á ejercer acción armada con nadie ni contra nadie. Conservará esta neutralidad y su apartamiento, salvo en el caso ni remotamente sospechado por ahora de que fuéramos agredidos. ¿Quién puede querer sacarnos de esa neutralidad creándonos una agresión, creándose un enemigo más? No, por última vez, no, y lo repito, no hay nada que nos obligue, y, antes al contrario, estamos en condiciones las mejores posibles para conservar esta neutralidad y ser un país al cual puedan acogerse todos con absoluta tranquilidad.

Por último, dijimos el Sr. Dato que hasta esa hora no había confirmación oficial de que Alemania hubiese dirigido un ultimátum á Italia solicitando su ayuda.

Esto es todo lo que del Consejo dijimos el Sr. Dato. Claro es que los ministros hablarían de otras cosas, medidas y proyectos; pero es natural que reservasen esos acuerdos mientras las circunstancias no obliguen á hacerlos públicos.

**ULTIMA HORA**

**Noticias de la guerra**

**Las escuadras inglesas buscan á las alemanas.**

LONDRES, 4.—Han zarpado con rumbo desconocido varias divisiones navales, que van á reforzar á las flotas inglesas de primera línea.

Estas, á la hora presente, buscan á las escuadras germánicas para destruirlas.

Parece que el almirante Jellicoe será quien mande á las flotas británicas en esta lucha decisiva.

Naturalmente, ignórase aquí si la gran batalla será librada en aguas del Báltico ó del mar del Norte.

Créese que los alemanes, si aparecen las flotas británicas antes de que ellos hayan podido destruir la escuadra rusa, encerrarán sus acorazados en Kiel y esperarán los acontecimientos.

**Los alemanes rechazados de Longwy.**

BRUSELAS, 4.—Las fuerzas alemanas que invadieron Luxemburgo han intentado invadir á Francia por Longwy.

Y bombardearon esta ciudad y los fuertes que la defienden.

La artillería francesa respondió enérgicamente, y después de un combate encarnizado, los alemanes internáronse en Luxemburgo nuevamente.

**Un crucero alemán destruido y otro apresado.**

ALGECIRAS, 5.—Según noticias que acaban de llegar de Gibraltar, ha habido un combate naval frente á Canarias.

Un crucero inglés encontró á dos buques de guerra alemanes y les acometió.

Después de una lucha encarnizada, echó á pique á uno de ellos y apresó al otro.

Ha traído á éste á Gibraltar.

La noticia causa aquí gran sensación.

**Espectáculos para mañana**

**MAGIC-PARK.**—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «D. Félix del Mamporro».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, «Los cadetes de la reina» y «El alma de Garibay».

Entrada una peseta.

**BARBIERI.**—A las 9, Buscando una mujer y Hermanas Leal.

A las 10 1/4, La Rondalla y Hermanas Leal. A las 11 1/2, La cupletista de moda y Hermanas Leal.

**POLO NORTE.**—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y las célebres bailarinas Las tres Gracias.

**PRINCIPE ALFONSO.**—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

**CIUDAD LINEAL.**—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

**ALVAREZ QUINTERO.**—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

**EDEN-CONCERT.**—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

**GRAN TEATRO.**—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

**INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).**—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

**MADRILEÑO.**—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

**BENAVENTE.**—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

**CINEMA X.**—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

**IDEAL POLISTILO.**—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

**GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).**—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

**TRIANON PALACE.**—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

**EL PARAISO (Alcalá, 149).**—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

**NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).**—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

**GRAN VIA.**—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedia y excelente temperatura.

**ROYALTY.**—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía, - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.**

**Páginas literarias**

**Donde las dan las toman**

(CONTINUACIÓN)

—Ya vuelvo—le dijo al «Torozone», y salió del hondillón como si fuera á pedir para alguien los Santos Oleos.

Cuando nuestro hombre penetró en el aposento de la señá Dolores, se incorporó ésta violentamente, se dirigió y se detuvo delante de él, cruzó los brazos y exclamó con sordo acento de reproche:

—Ya te saliste con tu gusto, so pendón; y te saliste con la tuya; to estabas pidiendo á voces; tú no podías tener á la vera un relicario como era mi Pepa.

—Como era y como es—exclamó sordamente Toño.

—No; como era, porque ya se ha enturbiado la fuente y ya has conseguido lo que querías.

—¿Qué es lo que yo he conseguido?—rugió Toño, abriendo enormemente los ojos.—¿qué es lo que dice usted, agüela?

—Yo digo los Evangelios; yo te dí lo que tú no merecías, una prima hermana de la Virgen del Carmen, y tú, que no distingues, te creíste que era una chancla y te empeñaste en tirarla á la calle y la tiraste, y como... Julián el «Tormenta» estaba en la acera de enfrente esperando el maná, pos vela y tú...

No pudo continuar la vieja. Toño, al oír aquello, había sentido morderle un tigre en las entrañas, ¡su Pepa, su Pepa con el «Tormenta»!

La señá Dolores se asustó de su obra, quiso enmendar el yerro; pero Toño, lívido y arrebatado, se lanzó hacia la escalera sin oír á la vieja que le gritaba;

—Ven, ven acá, ven por Dios, que tó es mentira.

III

Una hora después estaban de regreso Pepa y la señá Dolores en el aposento de ést; habían recorrido todo el barrio, cada una de ellas por un lado, sin encontrar á Toño.

Apenas hubo tomado resuello un instante exclamó Pepa:

Yo me voy, madre; yo me voy otra vez hasta encontrarle; yo me estoy muriendo; no me llega la camisa al cuerpo. ¡Virgen Santa y si encuentra al «Tormenta»! ¡Virgen Santísima y lo que va á pasar!

Y cuando ya se dirigía Pepa hacia la puerta se abrió ésta violentamente y apareció en el umbral el «Torozone» jadeante, sudoroso y con el semblante contraído.

—«Torozone», ¿y mi Toño? ¿adónde está mi Toño?

—preguntóle Pepa con voz angustiada, y cogiéndole violentamente por un brazo.

—¿Tu Toño... tu Toño?

—Sí, sí, mi Toño, ¿adónde está mi Toño?

—En la cárcel—repúsole el «Torozone» con voz sombría.

—En la cárcel, ¿y qué ha jecho, qué ha sido lo que ha jecho?

—Pos no ha jecho cuasi na, diez años de chirrona tie por lo menos.

—Pero, ¿por qué, Dios mío, por qué?—exclamó Pepa, rompiendo en desesperados sollozos.

—Pues por ná cuasi, porque le ha metío una puñalá al «Tormenta» en los pertorales que no ha dicho pio siquiera, ¡valente puñalá!, como que parece que se la ha dao con el espolón del «Carlos V.»

Una exclamación de horror brotó de la garganta de la «Tropicalera», mientras la señá Dolores declamó al «Torozone» con voz desgarradora:

—Y tó por mí; «Torozone», vaya usted por Dios corriendo por un piquete pá que me fusien.

—Mejor será que sus traiga este pañito de lágrimas—exclamó el «Torozone», asomándose á la puerta del cuarto y volviendo con Antonio cogido por el brazo.

Un minuto después declamó el Toño á Pepa mirándola con infinita ternura:

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE:

un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenta (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacenta-Gulpúzoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Bynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borika», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiti», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO