

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polanco, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 17 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13 959

## ASUNTO SIEMPRE NUEVO

### La reducción de los armamentos

Un nuevo Congreso de la paz va a celebrarse muy pronto en la capital de Holanda, siendo uno de los asuntos principales que se presentarán al mismo el de la reducción de los armamentos.

Las informaciones previas sobre la citada conferencia internacional indican que Inglaterra mira con cariño el problema de llegar a un acuerdo sobre la forma de poner un límite a los enormes dispendios que se entregan todas las Potencias para conservar el equilibrio de sus elementos de combate.

La cosa es perfectamente comprensible en su origen, aunque nadie logre vislumbrar siquiera una solución práctica.

El Gobierno de Londres vería con gusto una limitación en las construcciones navales y el de Berlín otra en los armamentos terrestres.

La razón es muy clara: el sistema empleado en ambos países para fomentar su Marina y su Ejército las ha hecho disponer de enormes reservas de personal instruido y de un material perfecto.

Si semejante acuerdo se adoptase, ese personal en sus hogares y ese material en almacenes asegurarían el éxito al sumarse en una movilización a las tropas y las escuadras que el convenio permitiese mantener en tiempo de paz.

Lo difícil es que los demás se aviniesen a ocupar una situación mediocre, que privándose de resoluciones enérgicas en el porvenir les entregase atados de manos a los que hoy se disputan el dominio del mundo.

Es de prever, por lo tanto, un nuevo fracaso para los sueños de los pacifistas, cuyos ideales se hallan todavía muy distantes y no deben buscarse por ese camino.

La conducta admirable de Prusia, después de Jena, cuando Napoleón le impuso por la fuerza el reducir sus tropas activas a la entidad de una potencia de tercer orden, demuestra que hay muchos medios para eludir esas limitaciones sin faltar en un átomo a las cláusulas escritas de un Tratado.

Las tareas bienhechoras de la Conferencia de La Haya, llamada a traer grandes progresos sobre las relaciones entre los pueblos, deben orientarse hacia dos puntos, en los cuales es viable ir logrando victorias cada día mayores. Uno es la frecuencia de los arbitrajes, que serán aceptados cuando el pleito que se debata no contenga una injusticia en el fondo o hiera el amor propio de un pueblo.

Otro, la supresión efectiva de horrores innecesarios en la guerra, evitando con sanción inmediata y eficaz todo acto contrario al derecho de gentes y todo desmán que no esté conforme con las nobles prácticas militares.

De ese modo, las costumbres se irán suavizando, como ya sucede, salvo en casos excepcionales, y se avanzaría con paso seguro hacia el ideal remoto de que un Tribunal dirimiese las contiendas entre las naciones sin que fuese la fuerza la razón suprema.

Buscar medios de que esas ideas puedan abrirse camino es una tarea hermosa y digna de hombres nacidos en un siglo de progreso.

Pero perder el tiempo en conseguir que los colosos se nivelen con los pequeños, renunciando así a la superioridad que conquistaron por su esfuerzo y sus sacrificios, es tan inútil como pretender que los ricos repartan su fortuna con los pobres, buscando un nivel económico que dejaría de existir al día siguiente.

Así como entre los seres humanos habrá siempre trabajadores y holgazanes, los pueblos en conjunto serán, hasta la consumación de los siglos, unos previsores y otros apáticos, lo cual se traducirá en el dominio de éstos por aquéllos de una manera fatal é inevitable.

Aparte de esa presentación periódica de hombres llamados a ejercer una supremacía más ó menos duradera, que la Historia demuestra con su elocuencia irrefutable, y contra cuyas ambiciones no sería viable enviar una gendarmaría internacional para hacerles respetar los fallos del alto Tribunal estatuido.

Toda la Europa reunida declaró á Bonaparte fuera de la ley, al ver perturbada su existencia por los planes absorbentes del gran caudillo; pero sólo cuando se logró vencerle definitivamente en los campos de Bélgica tuvo cumplimiento la sentencia pronunciada contra quien supo organizar un Ejército superior al de sus adversarios.

## EN EL LITORAL

### La fiesta de los marinos

En El Ferrol.

EL FERROL, 16.—Los marinos festejaron hoy lucidamente la fiesta de su Patrona, la Virgen del Carmen.

Presididos por el vicealmirante D. Joaquín Barriere, han asistido a una misa solemne.

El templo estaba decorado con artísticos trofeos.

Invitados por los marinos, han asistido a la fiesta el gobernador militar y una brillante representación del Ejército.

En la bahía se celebran regatas y concursos de natación, otorgándose premios ofrecidos por el comandante de la corbeta *Villa de Bilbao*.

La marinería de los buques ha sido obsequiada con ranchos extraordinarios.

Mañana asistirá los marinos a una misa de réquiem en sufragio de los compañeros fallecidos.

En Cádiz.

CÁDIZ, 16.—En la iglesia del Carmen se ha celebrado solemnisíma función dedicada á la Patrona de los marinos.

Ha presidido el capitán general de la Armada, Sr. Viniegra.

Han asistido los gobernadores civil y militar, el alcalde, el capitán del puerto, generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, delegado de la Trasatlántica, D. Carlos Barrié, y numerosos capitanes, oficiales y maquinistas de la Trasatlántica y de otras Compañías navales.

El templo estaba completamente lleno.

Ha pronunciado el padre Risco, de la Compañía de Jesús, un sermón grandilocuente, que ha sido elogiadísimo.

En Sevilla.

SEVILLA, 16.—En el barrio de Triana se ha celebrado con gran solemnidad la fiesta de la Patrona.

Asistió el batallón infantil de Marinería, formado por los alumnos de la escuela de la Reina Victoria.

Asistieron también el alcalde, el gobernador civil, el contralmirante Sr. Castaños, Comisones de la Marina de guerra y mercante y numeroso público.

Terminada la fiesta religiosa, evolucionó el batallón infantil.

Los niños han sido obsequiados con un almuerzo.

En Gijón.

GIJÓN, 16.—A bordo del acorazado *España* se han celebrado festejos durante todo el día con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos.

Por la tarde acudieron al acorazado muchos invitados, celebrándose una brillante recepción, durante la cual tocó la música de á bordo.

Esta noche se celebra una función de gala en el teatro Jovellanos, en honor de la oficialidad del *España*.

La compañía Xirgu representa *Primorosa*.

Está la sala muy concurrida, presentando el coliseo brillante aspecto.

Mañana marcha el acorazado *España*.

En Barcelona.

BARCELONA, 16.—Se ha celebrado como en años anteriores la fiesta del Carmen.

La Comandancia de Marina está engalanada con colgaduras, y la mayoría de los barcos anclados en el puerto están empavesados, ofreciendo un aspecto pintoresco y animadísimo.

### Telegramas de la costa

Las regatas de Gijón.

A las diez de la mañana se dió la salida en las regatas de conjunto, cuyo recorrido era el cruce de este puerto al de Luanco.

Ganaron los premios en la forma siguiente: Copa de honor, donada por el Rey, balandro *Gerineldo*.

Copa de la infanta Isabel, balandro *Tonino*.  
Copa del infante D. Carlos, balandro *Gilda*.  
Copa de Luanco, donada por doña Angela Pola, balandro *Narría*.

Copa García Sol, balandro *Carmina*.  
Copa del conde de Revillagigedo, balandro *Gerineldo*.

Las construcciones navales.

EL FERROL, 17.—Desplégase extraordinaria actividad con las obras del acorazado *Jaime I*, por estar próxima la fecha del lanzamiento.

Tiene terminadas en cubierta los fuertes y casetas de observación.

En el arsenal están terminadas también las turbinas que montará el acorazado.

La botadura se verificará con extraordinaria solemnidad.

Seguramente vendrán los Reyes para asistir al acto, y se organizarán lucidos festejos.

Créese que el mismo día se colocará la quilla del crucero explorador, y se añade que será bautizado con el nombre de *Victoria Eugenia*.

Numerosas personas de Madrid y de otras ciudades vienen á visitar el acorazado *Alfonso XIII*, próximo á ser entregado á la Marina.

Este buque saldrá á verificar pruebas oficiales de máquinas la semana próxima. Irán á bordo técnicos de la Constructora Naval y una Comisión inspectora del Estado.

El transatlántico *Isabel de Borbón*.

CÁDIZ, 13.—Ha llegado el transatlántico *Infanta Isabel de Borbón*, procedente de la Argentina.

Trae 1.400 pasajeros.

A las ocho de la noche seguirá el viaje á Almería y Barcelona.

En alta mar.

CÁDIZ, 17.—Comunica por radiograma el capitán del *Antonio López* que el miércoles 15 de Julio se encontraba á 1.120 millas de Cádiz, sin novedad.

Cañón inutilizado.—Riña en el Arsenal.

EL FERROL, 17.—Al practicar ejercicios de cañón la batería que defiende la entrada del puerto, reventó un cañón González Hontoria, de 4 centímetros.

Por fortuna, no ha habido que lamentar de gracias personales.

En el arsenal regañaron dos obreros por cuestiones balades.

Uno de los contendientes propinó al otro un fuerte golpe en la cabeza con un tubo de hierro.

Al herido se le condujo en camilla á su domicilio, y el agresor fué detenido y puesto á disposición del juez.

### La Liga Cervantina

Nuestro querido director, el diputado á Cortes D. Alfonso Ruiz de Grijalba, ha recibido del presidente de la Liga Cervantina Universal, el docto catedrático D. Rafael Altamira, un besalamano participándole haber sido nombrado socio de honor por el Consejo de aquella Sociedad.

### Marinas extranjeras

La escuadra alemana.

En la constitución de la flota de alta mar se hacen este año en Alemania importantes modificaciones. Actualmente está compuesta de tres escuadras de acorazados en la siguiente forma:

Primera escuadra, ocho dreadnoughts; segunda, ocho predreadnoughts, y tercera, cinco dreadnoughts.

Este verano estarán listos para prestar servicio los tres acorazados *Koenig*, *Markgraf* y *Groser Kuerfurst*, y se unirán á la tercera escuadra, quedando así constituida con ocho dreadnoughts, uno de los cuales arbolará la insignia.

Al mismo tiempo los acorazados *Sothungen* y *Preuner* dejarán de formar parte de la segunda escuadra, el primero para ser dado de baja, y el segundo para constituir el núcleo principal de la escuadra de reserva del Báltico; la segunda escuadra quedará, por consiguiente, formada sólo de seis buques.

Esta noticia viene á confirmar los propósitos que Alemania tiene de mantener armados desde el verano al otoño del año próximo diez y seis dreadnoughts, seis acorazados de 13.200 toneladas, cinco cruceros de combate, ocho cruceros, 87 ó 88 destroyers y un número grande, pero desconocido, de submarinos.

Estas serán las fuerzas que Alemania tendrá dispuestas á entrar inmediatamente en acción, independientes de las demás que existan en los arsenales, y si se tiene en cuenta que este verano estarán terminadas las obras del canal, podrá Alemania reconcentrar estas fuerzas en pocas horas, tanto en el Báltico como en el mar del Norte.

### M. Poincaré a Rusia

DUNKERQUE, 16.—A las cinco de la mañana llegó el tren que conducía al presidente de la República, á M. Viviani y demás personas que forman el séquito presidencial.

El presidente embarcó en seguida á bordo del *France*, y á las seis y cincuenta y cinco de la mañana la escuadra aparejó con rumbo á Rusia.

A pesar de la hora temprana de la llegada del tren presidencial, numeroso público se congregó en la estación y en el muelle, tributando prolongadas ovaciones al Sr. Poincaré, especialmente al zarpar la escua ira.

### El verano de los Reyes

En la playa.—Fiesta en el «Giralda».—La fiesta de la Flor.—Atención de S. M.

SANTANDER, 16.—Sus Majestades bajaron á la playa con sus augustos hijos, y después de bañarse regresaron á Palacio cerca de las doce.

El gobernador y el capitán general estuvieron en Palacio á cumplimentar á los Reyes.

A bordo del *Giralda* se ha celebrado la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la Armada española.

Asistió, en nombre de S. M., su ayudante Sr. Nardiz.

Asistieron el ministro de Marina, las autoridades y elementos oficiales.

Después de una misa, habló el ministro de Marina, que enalteció la festividad del día, que dijo forma parte de las venerandas tradiciones religiosas.

Después cantó los hechos gloriosos de la Marina de guerra.

Se ha dicho oficialmente que el *Giralda* saldrá de aquí el día 20 para San Sebastián.

En el Gobierno civil se ha celebrado á las doce, bajo la presidencia del gobernador, la Junta antituberculosa, asistiendo todas las autoridades, muchos médicos y las personas más salientes de la población, acordándose celebrar el día 26 la Fiesta de la Flor.

Se espera que será un gran éxito.

Su Majestad el Rey ha enviado al marqués de la Torrecilla para que ruegue al gobernador que en su nombre visite al presidente de la Diputación, D. Juan Antonio García Morante, que el día de la llegada de S. M., y cuando iba á cumplimentar al Monarca, sufrió una herida en la pierna.

El Sr. Morante ha agradecido infinito la atención de S. M.

Firma del Rey.

El ministro de Marina facilitó nota de los decretos firmados hoy por el Rey:

*Gracia y Justicia*.—Concediendo varios indultos de penas leves y la creación del Registro de la propiedad de Fuentesobrada.

*Hacienda*.—Disponiendo la desgravación de los azúcares en el sentido que ya se conoce.

Concediendo un crédito extraordinario suplementario para varios departamentos ministeriales.

Nombrando vocal de la Junta de Aranceles y Valoraciones á D. Manuel Marraco.

*Presidencia*.—Declarando oficiales las Exposiciones que se celebrarán en Barcelona en 1917, y en especial la de industrias eléctricas y sus aplicaciones.

### El viaje de la infanta Isabel

VIGO, 16.—Esta mañana salió la infanta del hotel, realizando algunas compras en una joyería. Después oyó misa en la iglesia de la Colegiata, y desde el templo regresó al hotel para prepararse á partir.

A las diez bajó al vestíbulo, donde la esperaban las autoridades, el elemento oficial y varias personalidades viguesas.

Delante del edificio se había congregado un público muy numeroso.

La despedida fué cariñosísima, oyéndose grandes aclamaciones. Hizo los honores una compañía del regimiento de Murcia, con bandera y música.

La infanta se dirige en automóvil á Laguardia por Ramallosa, y luego irá á Tuy y Porriño. En este pueblo será obsequiada con un té en el palacio de la condesa de Ramiranes.

Su alteza marchará luego á Puenteareas, donde pernoctará, y al siguiente día irá á Orense.

### Agasajos á los marinos cubanos

CORUÑA, 17.—A bordo del buque *Patria* se ha celebrado una magnífica fiesta para corresponder á los obsequios que los marinos cubanos han recibido del pueblo coruñés.

Hubo baile sobre cubierta y espléndido lunch, asistiendo las autoridades y sus familias.

Ahora celébrase una velada musical en el paseo de Méndez Núñez, último número de los festejos en honor del *España*.

Este saldrá mañana, á las nueve, para Santander, desde donde irá á Lisboa, Cádiz y Barcelona.

En el rápido ha salido para Madrid el ministro de Cuba Sr. García Kolhy, que asistió aquí á los festejos del *España*.

### Alianza de Serbia y Montenegro

Por los periódicos de Viena nos enteramos de la alarma producida en Austria por la noticia de que la supuesta alianza entre Serbia y Montenegro, de la que nadie dudaba, era algo más, tanto como la unión de aquellas dos naciones de la Península balcánica.

Según la Prensa de Viena, la administración del Ejército, las Relaciones Exteriores y la Hacienda irán todas á Belgrado; los demás asuntos funcionarán mediante un pacto especial; y respecto á ambas Schupchinas, habrá algunos casos en que podrán reunirse, lo que dicho se está será, por lo menos, cuando se declare la Patria en peligro.

Esto daría, por fin, á Serbia una salida al Adriático, tan deseada, y la causa principal de la última guerra, y á lo que Austria se ha opuesto, bien puede decirse sin reparar en medios ni en riesgos para el porvenir.

Para impedirlo se inventó lo de Albania, cuyo resultado está á la vista en Durazzo; para ello se impuso á Montenegro el abandono de Scutari á título de capital de Albania, que ya hemos visto que no lo era, pues no es allí donde se ha instalado el príncipe Wied, y se ha dividido el lago de Scutari, dejando una cuestión geográfica de perpetua discordia. Austria no quiere que Serbia tenga salida directa al mundo más que por su territorio para someterla á su dominio económico; creando una situación de tirantez de la que la tragedia de Sarajevo no es más que el resultado natural, pues quien siembra vientos no puede recoger más que tempestades.

Serbia ya tiene hoy lo que podríamos llamar media salida por su ferrocarril á Salónica, mediante un Tratado con Grecia; pero seguramente no es esa su aspiración, sino la salida al mar, suya, propiamente suya.

La historia de las naciones de la Península balcánica es tan semejante á la nuestra de la Edad Media, que debiera interesarnos más de lo que nos interesa á los españoles, siquiera por romanticismo histórico, lo que nos lleva á mirar como totalmente injustas las pretensiones de Austria. Siempre refiriéndonos á la Prensa política y también á la militar, dicen que no puede realizarse la unión de los dos países sin el acuerdo de las Potencias, pues según el Tratado de paz de Bucarest no puede hacerse modificación de fronteras sin dicho acuerdo, lo que no es este caso, pues no se modifica frontera alguna; y piden también que Serbia desmantele todas sus fortificaciones del Danubio frente á la frontera de Austria. ¿Y á título de qué? Y, por último, que se les entregue el monte Loucen de Montenegro.

Según parece, este monte domina á Cetigne, lo que es lo de menos; pero también domina las Bocas de Cattaro, hermosa bahía que sin esto podría ser una magnífica base naval, por lo que en Italia ha sido muy mal recibida dicha pretensión, y seguramente de pretensión no pasará, aunque no fuera más que por esta causa.

Con la unión de ambas naciones la salida de Antivri ó de Dulcigno vendría á ser de importancia, con las obras que fueran precisas; pero desde aquí, y con el mapa á la vista, lo que aparece como el porvenir natural es que en la primera ocasión de las Bocas de Cattaro al Sur pase á poder de la nueva unión, ya que es injusto que así se cierre el camino al mar de dos naciones y que subsista un motivo justificado de intranquilidad.

Esto no sería más que el justo castigo al egoísmo de Austria, y la gravedad de la noticia es tanto mayor cuanto se cree, con razón, que el convenio está respaldado por Rusia, con lo que subsisten los peligros en Oriente contra la paz; peligro que no viene de las aspiraciones de aquellos países, que los españoles, mirando á nuestra Historia, no podemos menos que considerar legítimas, sino por la política medioeval de Austria contra sus propios intereses y contra la paz europea.

V. M. CONCAS.

### Cañonero yanqui averiado

PARÍS, 17.—El cañonero yanqui *Princeton*, que llevaba una tripulación de 150 hombres, ha chocado contra unas peñas en la costa de Samoa, en el mismo momento en que practicaba un sondeaje.

Como inmediatamente se le abrió una gran vía de agua fué preciso embarrancarlo, para impedir así el que se fuera á pique.

Las averías sufridas por este accidente son enormes. Están trabajando en el salvamento las tripulaciones de varios buques que salieron para el lugar del suceso en cuanto se tuvo noticia del accidente.

EN LOS GRANDES BARCOS

LA LUCHA CONTRA EL INCENDIO

Los asombrosos progresos en nuestros días logrados por la ingeniería naval, que ha hecho de los grandes paquebotos verdaderas villas flotantes, han aumentado de manera considerable y en proporciones capaces de aterrar al más animoso de las causas y la importancia de los incendios a bordo. Obediendo á sentimientos humanitarios como á lógicos desde el punto de vista industrial, los constructores de esos colosos marítimos procuran dotarlos de cuantos elementos han aconsejado los estudios de los medios á que podía recurrirse para evitar la repetición de catástrofes tan horrosas como la del Volturno, y fruto de los buenos propósitos de unos y otros son las seguridades que contra los incendios ofrecen ya hoy algunos de los más modernos paquebotos de esas grandes Compañías de navegación alemanas ó inglesas que se disputan el favor de los potentados que viajan de uno á otro continente.

Procurado la incombustibilidad de la parte del barco reservada á los pasajeros, las cajas de la escalera, los tabiques y pavimentos de los vestíbulos, de los pasos y salones tienen un revestimiento incombustible sobre telas metálicas ó planchas de hierro, y hasta las mismas puertas, sin dejar de ser elegantes y dotadas de cristales, son capaces de resistir las más elevadas temperaturas.

Con ser admirables y dignas de alabanzas las medidas adoptadas para hacer incombustibles muhas partes del barco y facilitar la rápida evacuación de éste por parte de sus pasajeros y tripulantes, lo que más sorprende son las encaminadas tanto á combatir el incendio como á descubrir éste tan pronto se inicia. A este fin hay á bordo una brigada regular de bomberos. Cinco de éstos se hallan constantemente de guardia en una cámara especial, próxima al «grill room».

En esta cámara existe un plano detalladísimo del barco, que permite conocer con toda exactitud el emplazamiento de los puestos avisadores de incendio, repartidos en los diferentes puntos del paquebote, y además un cuadro de señales de incendio y cierto número de dispositivos destinados á combatir las llamas.

Todos los departamentos del barco están en comunicación con la cámara de guardia de los bomberos por medio de tubos análogos á los acústicos, y cuyas extremidades se hallan encerradas en una caja de cristal. Que se produce un incendio? Pues el humo que se escapa de él penetra en el tubo y va á parar al departamento de los bomberos, revelando á éstos la existencia del incendio y el lugar de él.

En menos tiempo del que puede emplearse en referirlo, el bombero de la voz de alarma por medio de una sonería especial, proyecta sobre el foco del incendio, por el mismo tubo conductor del humo, cierta cantidad de ácido carbónico, y haciendo funcionar, gracias á un mecanismo especial, un aparato automático situado en las cámaras de la tripulación, inunda de agua el departamento incendiado.

El número de avisadores automáticos repartidos por todo el buque, y á los cuales hace funcionar un mecanismo especial, que pone en movimiento la elevación de la temperatura, asciende á 430.

Los bomberos están dotados de un traje «ad hoc», de los que forman parte unos cascos respiratorios que les permiten penetrar en los locales incendiados. Es complemento de este casco un depósito de aire comprimido colocado en el pecho, y el gas espirado es lanzado directamente al aire libre por una válvula.

Una Compañía norteamericana ha adoptado para sus bomberos un traje impermeable formado por dos telas entre las cuales circula el agua, que penetra por la bomba de alimentación y tiene salida por la que el bombero maneja para sofocar el incendio. También es complemento de este traje un casco especial.

El bombero así vestido puede penetrar en el foco del incendio sin peligro de que las llamas abrasen sus vestiduras.

EXTRANJERO

Los ferroviarios yanquis.

PARÍS, 17.—La agitación entre los maquinistas y togoneros del ferrocarril del Oeste, de los Estados Unidos, ha adquirido tales proporciones, que parece inevitable una huelga.

Los 55.000 asociados, en reciente reunión, han acordado por unanimidad plantear el conflicto si las Compañías no les aumentan el salario y modifican las condiciones del trabajo.

Oficiales franceses en territorio alemán

PARÍS, 17.—Comunican de Estrasburgo que un aeroplano francés, procedente de Belfast y tripulado por dos oficiales del Ejército, aterrizó en Hinterzarten (gran ducado de Haden).

Las autoridades fueron al sitio donde aterrizaron dichos oficiales.

Se ignoran detalles.

A 8.000 metros de altura.

PARÍS, 17.—Dicen de Leipzig que la Facultad de Física de aquella Universidad ha certificado que en el vuelo que realizó hace pocos días el aviador Oelrich para batir el recorrido de altura se elevó á 8.000 metros.

Armas y municiones.

DURAZZO, 17.—Ha llegado una fuerte columna militar, procedente de Vallona, con abun-

dantes cañones y municiones, por si los rebeldes intentarán un nuevo ataque á la ciudad.

El duque de Aosta.

NÁPOLES, 17.—El último parte facultativo referente á la salud del duque de Aosta acusa mayor gravedad.

La temperatura del enfermo ha oscilado entre 38,5 grados y 39,3, y sus pulsaciones son de 100 á 110 por minuto.

Choque de submarinos.

TOLÓN, 17.—Los submarinos Houge y Le Verrier se han abordado.

El primero estaba en marcha y amarrado al segundo.

Ambos resultaron con graves averías.

Artista herida.

PARÍS, 17.—La hermosa artista de teatro Luisa Darby ha sido herida en su casa. Tiene una grave lesión de arma de fuego en la garganta. Se hanegado á decir quién la hirió, pretextando que no conoce al agresor; pero se supone que se trata de un joven que la acompañaba asiduamente y á quien busca la Policía.

De Santo Domingo.

NUEVA YORK, 17.—El jefe de las fuerzas navales de los Estados Unidos en Santo Domingo comunica que es inminente el ataque de los rebeldes á la capital, cerca de la cual acampan en los poblados de Vana y San Cristóbal.

Los dinamiteros.

PARÍS, 17.—Del almacén de una cantera en Pontoise ha sido robada una gran cantidad de melinita y dinamita.

Atribúyese el robo á unos anarquistas que trabajaban en la explotación.

LOS RADICALES

El monumento á Ferrer

BARCELONA, 17.—Durante toda la tarde reinó ayer en esta capital extraordinaria agitación con motivo del anuncio de que los radicales se proponían defender en el Ayuntamiento una proposición para erigir un monumento á las víctimas de la semana trágica.

Las autoridades adoptaron inusitadas precauciones, siendo ocupadas las inmediaciones del Ayuntamiento por fuerzas de la Policía y Seguridad.

Varios sargentos de los Cuerpos de la guarnición, colocados en las bocacalles, impedían á los soldados que transitaran por se estación naran ni que pasasen á la plaza de San Jaime.

Por las Ramblas patrullaba la benemérita, que hizo más de 14 detenciones.

A las siete de la tarde comenzó la sesión. Terminado el despacho ordinario, el señor Pich hizo entrega de la proposición de los radicales al alcalde.

Este se negó á que fuera leída.

Se levantó el Sr. Pich, diciendo que la proposición que había presentado, antes de hacerlo, para rehuir responsabilidades, y con objeto de que no contuviera ofensas á los Tribunales, había sido consultada con varios letrados, entre ellos los de la minoría reformista y otros.

Estos habían manifestado que estaba redactada en tonos templados, y no contenía cosa punible.

Ha continuado diciendo el Sr. Pich que se limitaba á pedir un monumento para Ferrer y las demás víctimas de la semana sangrienta.

El presidente le ha llamado al orden varias veces, cada vez que nombraba á Ferrer.

Ha añadido que por eso presentaba la proposición, y como el alcalde no había autorizado la lectura, protestaba enérgicamente de ello ante el pueblo, el Ayuntamiento y la opinión pública.

Manifestó después que su deseo era que los regionalistas la hubieran discutido y expusieran su opinión.

Ha comparado la conducta del Sr. Prat de la Riba autorizando en la Diputación la lectura de la proposición de Guerra del Río y la de Boladeres negándose á ello.

Terminó diciendo que esto era sentar un mal precedente; pero que, de todos modos, leída ó no leída la proposición, seguirán haciendo campaña y diciendo «Maura, no!»

Parte del público ha intentado corear este grito; pero la Policía lo ha impedido.

El Sr. Vidal y Valls, de la minoría reformista, aludido por el Sr. Pich, se ha levantado á confirmar que la proposición, como venía redactada, no tenía nada pecaminoso.

A las nueve y media de la noche terminó la sesión que se celebró en el Salón de Ciento, sin que la proposición presentada y discutida haya dado lugar á nuevos incidentes.

El público desfiló tranquilamente.

El imperialismo alemán

La hora decisiva.

PARÍS, 17.—El kronprinz ha enviado al teniente coronel Prodeut, autor de un folleto que tiende á estimular el imperialismo alemán, el telegrama siguiente:

«He leído con el más vivo interés su excelente folleto titulado La hora decisiva del Imperio alemán, y le deseo la mayor difusión.»

En ese opusculo se expresa la idea de que en 1915 Francia y Rusia habrán alcanzado un estado de preparación para la guerra que no podrá mantenerse por mucho tiempo. Para entonces habrá, pues, que esperar un choque europeo, y entonces habrá sonado la hora decisiva para el Imperio alemán.

En el Africa española

Tiroteo en las avanzadas.—Un muerto y un herido.—El jalfia en el circo.—Un francés hiera á un moro

TETUÁN, 17.—Ayer tarde, cuando las fuerzas de la mehalla jerifiana se dirigían á las avanzadas á hacer el relevo, sostuvieron nutrido tiroteo con los jarqueños apostados en las alturas de un monte inmediato.

El enemigo se retiró muy castigado. Nosotros tuvimos un askari muerto y otro herido.

El jalfia y su séquito asistieron anoche á una función de circo, saliendo muy satisfechos.

Anoche, por una cuestión insignificante acerca de una venta de tarjetas postales, riñeron un súbdito francés y un vendedor moro.

El francés disparó un tiro contra su contrincante, hiriéndole de mucha gravedad.

El agresor se dió á la huida; pero fué perseguido y alcanzado por el veterinario militar español Sr. García Cuenca, que lo entregó á las autoridades.

Los médicos desconfían de salvar al herido, el cual se halla en el Hospital español. Como el suceso ocurrió en una de las principales calles y cuando mayor era la circulación, se produjeron sustos y carreras, afortunadamente sin consecuencias lamentables.

SPORT NAUTICO

Regatas en Bilbao

El Real Sporting Club de Bilbao ha organizado el siguiente programa de regatas:

Martes 25 de Agosto.

Regatas internacionales para yates de las clases de 10, 8, 7 y 6 metros de arqueo.

Premios: objetos de arte y en metálico.

Entre los yates de 6 metros de construcción nacional se adjudicará además la copa Santiago Martínez Rivas.

En la regata de los 7 metros se disputará al mismo tiempo la tercera prueba de la copa de oro Clark (la primera prueba se correrá en Santander y la segunda en San Sebastián), con arreglo al reglamento especial de dicha copa é intervención de la Federación Española de Clubs Náuticos.

Miércoles 26 de Agosto.

Regatas internacionales para yates de las clases de 10, 8 y 6 metros de arqueo.

Premios: objetos de arte.

Primera prueba de la copa de los 7 metros, instituida por S. M. el Rey para yates de construcción nacional, según el reglamento especial de dicha copa, bajo la organización del Club Náutico de Bilbao.

Jueves 27 de Agosto.

Regatas internacionales para yates de las clases de 10, 8 y 6 metros de arqueo.

Premios: objetos de arte.

Segunda prueba de la copa de los 7 metros, bajo la organización del Club Náutico de Bilbao.

En esta segunda prueba el Real Sporting Club otorgará también premios consistentes en objetos de arte y la copa José Antonio Arana.

Viernes 28 de Agosto.

Regata Crucero Handicap á Castro Urdiales para todos los yates que hayan tomado parte en la Semana Náutica de Bilbao.

Premios: copa (antigua) de S. M. el Rey y copa Castro Urdiales al yate vencedor del handicap.

Objetos de arte para cada clase sin tener en cuenta el handicap.

Almuerzo en Castro Urdiales, presidido por S. M. el Rey.

Sábado 29 de Agosto.

Regatas internacionales en la ría y dentro del puerto para yates de las clases de 6 y 7 metros de arqueo.

Premios: objeto de arte.

Tercera prueba (si ha lugar) de la copa de los 7 metros, bajo la organización del Club Náutico de Bilbao.

Domingo 30 de Agosto.

Almuerzo regio en el Real Sporting Club y distribución de premios por SS. MM.

La desgravación del azúcar

Se ha publicado en la Gaceta la promulgación de la ley de desgravación de los azúcares. Los artículos de dicha ley que conviene recordar son los siguientes:

«Artículo 1.º El impuesto sobre los azúcares de fabricación nacional, establecido por la ley de 19 de Diciembre de 1899, y modificado por la de 3 de Agosto de 1907, será de 25 pesetas, y el de la glucosa de 12 pesetas por cada cien kilogramos de peso neto.

Art. 2.º Las tarifas de devolución del impuesto establecido en el apartado B del art. 1.º de la ley de 3 de Agosto de 1907, y en el artículo único de la ley de 26 de Octubre del mismo año, serán las siguientes:

Chocolates, dulces, confituras, frutas en almibar, pastas de frutas, jaleas y jarabes, por cada cien kilogramos de peso neto, 12,50 pesetas.

Frutas extraídas al natural y galletas finas, por cada cien kilogramos de peso neto, cuatro pesetas.

Aguardiente anisado con azúcar, hectolitro, cuatro pesetas; los aguardientes compuestos con azúcar, ó sea los licores, hectolitro, cinco pesetas.

Las devoluciones por el impuesto de azúcares satisfecho sobre las cantidades empleadas en la preparación de sidras espumosas seguirán ajustándose á lo dispuesto en el art. 4.º de la ley de 21 de Diciembre de 1912.

Art. 3.º Los derechos de Aduanas señalados en la partida 634 del arancel vigente serán de 60 pesetas los cien kilogramos de peso neto; y

Art. 4.º La presente ley entrará en vigor desde el día siguiente al de su promulgación.»

Romanones en Arcila

Entusiasta recibimiento.

TANGER, 17.—Desde Arcila dan cuenta del extraordinario recibimiento tributado al conde de Romanones.

Acompañado del Sr. Pérez Caballero, y seguido de una comitiva brillante, en la que figuraban los gobernadores de Arcila, Larache y Alcázar, llegó á la posición de Cudia Fraicart, á las ocho y media de la mañana de ayer.

Enterados los moros de la llegada á dicha posición del conde de Romanones, acudieron de todos los aduares amigos á presentarle sus homenajes.

En el acto de la presentación formaron las fuerzas allí destacadas.

Después de almorzar regresaron los expedicionarios á Arcila, y en esta población el gobernador les obsequió con un té servido con gran esplendor.

Hubo bailes típicos, ejecutados por los hijos del país, música mora, y después los moros corrieron la pólvora.

El conde de Romanones presenció complacido estos espectáculos y obtuvo varias fotografías.

A las cinco de la tarde la comitiva se trasladó al campamento de las fuerzas españolas, situado fuera de la población, y allí lo visitaron minuciosamente.

Los jefes y oficiales obsequiaron al conde y sus acompañantes con champagne.

El conde de Romanones pronunció un brillante discurso, enalteciendo la abnegación del Ejército español.

Le contestó elocuentemente el general Fernández Silvestre.

Terminó el acto con vivas patrióticos.

El conde de Romanones y demás personalidades visitaron á continuación el palacio de El Raisuli, la escuela española y el Consultorio médico.

A última hora de la tarde llegó el Sr. Francos Rodríguez y se unió á los expedicionarios. Durante la visita al campamento, varios aviadores militares efectuaron vuelos artísticos.

El conde de Romanones felicitó á los aviadores.

Al salir los expedicionarios de Arcila, los españoles, hebreos y moros les despidieron con entusiastas aclamaciones.

La pedrada á Romanones

Según noticias recibidas en el ministerio de Estado, las autoridades de Uxda, enteradas del accidente que sufrió el señor conde de Romanones, acordaron imponer á la tribu del agresor una multa de 500 francos, á fin de que no quedase impune el hecho cometido y en consideración á la alta personalidad agredida.

Grave denuncia

En los Círculos madrileños está siendo muy comentada estos días la desaparición de un conocido abogado y ex diputado á Cortes, hijo de un altísimo funcionario muy estimado por su probidad, su cultura y sus servicios.

Contra el ausente, que en la fecha de su desaparición y por virtud de una sentencia debía entregar un depósito que se hace ascender á 200.000 pesetas, se presentó en la Dirección de Seguridad ó en el Juzgado de guardia una grave denuncia.

Esto se viene afirmando con gran insistencia en los Círculos de Madrid, y hasta hoy no hemos querido acoger esos rumores de que ya se hace eco toda la Prensa.

Con este asunto se relaciona, según se dice, una instancia de jubilación que producirá la vacante de un cargo de mucho prestigio:

El protocolo de Niágara Falls

El representante de la Argentina en Madrid ha participado al señor ministro de Estado que ha recibido un telegrama de su Gobierno manifestándole que la mediación ofrecida por aquella Nación, Brasil y Chile ha concluido con éxito completo, mediante el protocolo que pone término al conflicto internacional entre Méjico y los Estados Unidos.

Los Gobiernos de estas dos Naciones se han dirigido á los mediadores expresando su agradecimiento en términos altamente satisfactorios para ellos y sus representantes.

Dice también el ministro argentino que su Gobierno reconoce el apoyo moral prestado por el de España en el asunto, y que ha contribuido en gran parte al resultado halagüeño de la mediación.

HACIA LA SOLUCION El problema mejicano

La retirada de Huerta.—Juramento de presidente provisional.

Méjico, 17.—La dimisión del general Huerta fué aceptada por el Congreso mediante votación.

Votaron en pro de la admisión 121 diputados; en contra, sólo 17.

El general Huerta, en el Mensaje en que se despide del país, habla de los esfuerzos realizados para conseguir el restablecimiento de la paz, de las dificultades de Gobierno que ha tenido por la penuria del Tesoro y principalmente por la decidida protección prestada por una gran Potencia á los insurrectos.

Carvajal ha jurado el cargo de presidente de la República mejicana.

Ha prestado el juramento ante los diputados y senadores reunidos para ese fin.

Carvajal fué al Palacio Nacional escoltado por la guardia de la Presidencia.

La población ha acogido con entusiasmo su elevación á la Presidencia de la República.

La tranquilidad es completa en esta capital. Los generales Huerta y Blanquet han salido de Méjico, como se había anunciado.

Hacen el viaje en ferrocarril.

Tomaron el tren á algunas millas de la capital.

Parece que se dirigen á Puerto Méjico.

Lo que se espera.—Una amnistía.

Méjico, 17.—En los Círculos oficiales mejicanos se considera la dimisión y retirada del general Huerta como el primer paso para llegar á una rápida solución del problema actual.

Los constitucionalistas no reconocerán al nuevo presidente.

Carvajal, según se dice, ejercerá solamente las funciones presidenciales hasta el día en que el arreglo definitivo sea un hecho.

Entonces hará su entrada en la capital el general constitucionalista Carranza.

Diplomáticos bien informados aseguran que Carvajal y sus amigos desean la concesión de una amnistía general, que garantice las vidas y haciendas del general Huerta y sus partidarios.

Además, esa amnistía puede constituir la base más segura para que los constitucionalistas entren en Méjico pacíficamente.

LECTURAS CURIOSAS

¿Existe la terrible agonía de la muerte?

Una superstición popular, que ha sido causa de indecibles angustias á la humanidad, se desvanece ante las afirmaciones hechas por autoridades médicas que aseguran que no existe lo que se entiende por «agonía», es decir, los terribles sufrimientos que se supone preceden á la muerte.

El doctor J. Cook Wilson, en una carta dirigida al «Times», de Londres, describe sus observaciones hechas mientras permanecía al lado de su padre moribundo.

«En el último período», dice, comenzó esa respiración difícil y rápida que es rasgo característico en estos casos. Era algo doloroso de oír y de ver, aunque el médico me aseguró que el paciente no sentía nada.

Mi padre, que era excepcionalmente fuerte, sobrevivió á aquella noche horrible. En la mañana su respiración se hizo mucho más tranquila; recobró el conocimiento y pudo hablar un poco. Sabiendo que el médico iba á venir, dijo:—Digan al doctor que he pasado muy bien la noche.»

Un profesional eminente, también de Londres, cuya opinión sobre el particular fué solicitada, contestó:—Los sufrimientos de los moribundos son aparentes más bien que reales; en la gran mayoría de los casos sobreviene la pérdida del conocimiento. Ocorre con ellos lo que con los anestesiados, que suelen agitarse y gritar, y que cuando se despiertan declaran que no han sentido nada.

Cuando un hombre es destruido por un tren ó cae de un cuarto piso, los infelices espectadores se estremecen de horror. Es probable, sin embargo, que si la víctima pudiese hablar declararía que no recuerda nada de lo ocurrido. Es casi seguro que si el recién nacido y el hombre que acaba de morir pudiesen comparar sus dolores físicos, sería el primero el que había sufrido más.

Los socialistas franceses

PARÍS, 17.—El Congreso nacional socialista ha adoptado por 1.690 mandatos una moción presentada por Jaurès y Vaillant, pidiendo:

Primero. Que se procure por todos los medios impedir la guerra.

Segundo. Que se recurra al arbitraje para resolver los conflictos internacionales; y

Tercero. Que en caso de declararse la guerra se la contrarreste por medio de la huelga general simultánea en los países interesados, y de una agitación popular activísima.

Otra moción preconizando la huelga general ha sido adoptada por 1.174 mandatos.

Por último, ha sido aceptada por unanimidad una moción abogando por la autonomía de Alsacia Lorena, único medio de asegurar la paz entre Francia y Alemania, y á la vez que la aproximación de estos dos países, la paz europea y mundial.

DESDE LA ARGENTINA

Hambre y miseria

Apuntes de un emigrado.

Creo que ya estaréis, lectores míos, bastante bien impuestos de la actual situación argentina en lo que se refiere a sus condiciones de habitabilidad para el extranjero colonizador. Son bastante numerosos los paisanos que han abandonado ya la dura empresa de verter energías y entusiasmos en este país que por las mismas condiciones de explotación a que se presta, ha quedado virtualmente exangüe y desfallecido.

Hoy, la situación actual no puede ser más desconsoladora. Esto se acaba, esto no da ya más de sí; y a una mano fuerte ó un providencial designio no llega en su ayuda, esto habrá sido y habrá definitivamente acabado.

La Argentina con hambre! Seguramente os costaría trabajo figurársela, si á las prédicas del periodista no se añadiera el testimonio fehaciente de los que ya han sido testigos presenciales, ya que no víctimas de ella.

Preguntad, inquirid, aseñoraoos. Ellos han de pintaros con más bizarros colores que yo estas escenas tan lamentables de miles y miles de seres, que se debaten furiosamente un pasaje de retorno, malvendiendo sus ropas y sus enseres para libertarse cuanto antes de la visión entenebrosa de esa arpa desgreñada y sucia que se llama miseria; ellos podrán decirnos la desusada competencia naviera que á la vista de la situación local ha llegado á bajar los pasajes al irrisorio precio de veinticinco pesos; ellos os dirán cómo han visto salir á los barcos abarrotados de vencidos hasta el punto de habilitarse para el transporte, hasta los más peligrosos resquicios de la vasta fábrica naval; y, en último punto, ellos os dirán cómo salieron de la liza, no obstante la constancia, la tozudez, la buena fe y los cinco sentidos que pusieron en la empresa.

Mas ellos quizá no han visto que hay muchos cientos y miles de personas que duermen en las plazas y en los quicios de los grandes edificios, en los solares en construcción, en los diques cubiertos del puerto, en los vagones de las estaciones de carga, en los gabarrones del caudaloso «Riachuelo», en las cubiertas de los veleros abandonados, entre las tablas de las barracas ó bajo el cine de las obras cloacales.

Y ellos quizá no sepan, por ser la noticia reciente, que han sido retirados de la circulación cerca de doscientos millones de pesos papel, como consecuencia natural de la fuga al extranjero de setenta y cinco millones de pesos oro, extraídos de la caja de Conversión desde el día 2 de Enero hasta la fecha, sin que en ella haya ingresado un solo centavo.

Y ellos no sabrán que el anunciado gran «cosechón» de maíz se ha perdido por completo, merced á un mes y medio de pertinaces lluvias que han imposibilitado la recolección y ha encenagado las «challas».

Y ellos no sabrán que el montón de la cantidad difuminada por quiebras comerciales asciende á la fabulosa cifra de más de doscientos millones de pesos papel en lo que va del año (y estamos en sus mediados). Que se han cerrado cinco casas de tejidos (fabricación) con más de 2.000 personas, siete con más de 1.000 y dos con más de 700; que la gran tienda «A la ciudad de Méjico», de ochocientos operarios, tiene noventa; que Gath y Chaves ha clausurado uno de sus talleres; que la tienda de «San Juan», lo mismo; que la gran casa de máquinas agrícolas J. J. Drysdale llegó á amenazar al Banco de la Nación si le negaba un crédito de cinco millones, con mandar á la quiebra á más de ochocientas casas de comercio de campaña, de quienes es acreedora por útiles, maquinaria y aperos; que... etc., etcétera, etc.

Exteriormente el descuento no ha llegado

á un período álgido. No se oculta. Esta conversación obligada y á no ser un dolor que á todos toca, sería molesto este declinar de los pensamientos hacia este tópicó metalizado.

Esto es algo, no es todo lo que se puede y «debe» decirse del momento presente. Sólo cabe consignar que el doloroso momento crítico por que atravesó el país el año 99 (esta fecha se recuerda como una de las más luctuosas) es nada, una pequeñez, una exigüidad al lado del actual, que se remonta al año anterior al del centenario, siquiera éste y el del centenario quedaron semicubiertos por la fuerza adquirida de aquel pregonar riquezas, más vocingaleadas que efectivas, de la vitalidad del país.

Yo me he equivocado al juzgarlo, y conste que siempre lo hice benévolamente, hasta con dolor mío, porque sabiendo que en estos juicios más vale pecar por carta de más que por carta de menos, siempre he de quedarme á la parte acá del río; pero mis apuntes difundidos en esa prensa, de cuatro años á la fecha, han sido lo sumamente explícitos para demostrar que este país no es apto para la emigración ni muchos menos, mientras la emigración sea lo que es y lo que los argentinos no quieren saber: «un fenómeno de traslación de energías de un medio á otro más apto para su desenvolvimiento económico.»

Sin duda por eso, por la situación actual perfectamente conocida en Europa, la emigración ha decrecido en términos tales que al no hallar retribución de flete aquí embarcando á los vencidos que se van, las más poderosas Compañías navieras han disminuido el número de sus unidades flotantes á la Argentina.

No deja de saberse tampoco aquí que barcos que tienen escala en puertos españoles pasan por ellos de largo por no compensar el número de pasajes expedidos el costo de estadía y y paradas en ellos.

Ni menos se ignora que patriotas diputaciones españolas, como la de Logroño y La Coruña, están trabajando de modo perseverante en sus provincias para impedir por todos los medios la salida de emigrantes hacia esta República, al menos en el grado de ignorancia en que hasta el presente lo han hecho.

¿Causas que han podido influir en el estado actual del país?

Dos principalmente: La pertinaz inclemencia del cielo, que consecutivamente, un año y otro, ha dado en largar aguas, sequías, heidas y calores extemporáneos, malogrando el esfuerzo del agricultor y del ganadero (las dos fuentes principales de riqueza del país), y una superabundancia de inmigración que no pertenecía á un país de la índole productiva de éste, esencialmente agrícola.

El Gobierno argentino se había dado buena maña para traerse el capital y el brazo europeo. Esto hay que reconocerlo. El procedimiento es muy sencillo. Una fuerte subvención á los grandes diarios europeos, y ya está. Los datos para sus campañas se les daban desde aquí, franqueados en la Dirección general de Estadística y pomposamente inflados con ese criterio de mal mercachifle, que es la característica de este país, de modo tal, que ni el trabajo de ordenarlos les quedaba.

Hecha la «reclamé», sólo se tenía que esperar al poblador.

Durante años, más del cincuenta por ciento del contingente emigrativo latino arribó á estas playas, sonándole en los oídos aún el trompetazo de las cantadas grandezas argentinas, y llegó y vio mucha tierra que cultivar, pero también desde que echó pie á tierra una turba de voraces explotadores que caían sobre él para llevarse su carne entre las garras.

La ley constitucional le ofrecía amplias garantías de libertad; pero tenía que darse palata al comisario policial de campaña para andar bien; la hospitalidad era segura y enaltecida, pero el gancho se encargaba de arriesgársela,

insultándole con un mote ó arrebatándole la hacienda. La sangre, el sudor y las lágrimas del emigrado han formado la Argentina de hoy mediante el engaño y la falsía: «que algunos hicieron fortuna», se dirá. Mas la han hecho, no por el país, sino á pesar de él.

El país, en síntesis, nunca ha estado preparado para recibir, en ningún momento, la corriente emigratoria que le llegaba.

Es un país de ridículas ostentidades que, como en ciertos edificios, todo se vuelve fachada.

Manuel F. FELIU.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 15, Días 16. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Rumor inexacto.

Algunos periódicos de la mañana afirman que el ministro de la Guerra marchará en la próxima semana unos días á San Sebastián.

Nosotros, informados convenientemente, podemos asegurar que el conde del Serrallo no saldrá por ahora de Madrid.

Las audiencias en Guerra.

Durante el verano, las audiencias que el ministro de la Guerra concede á jefes y oficiales cesarán de ser los domingos, y en su lugar se verificarán los jueves á las once.

Telegrama al ministro.

El señor ministro de la Guerra ha recibido desde Larache un telegrama del diputado á Cortes Sr. Francos Rodríguez, en el que le envía respetuoso saludo, renovándole las gracias por la acogida que se le ha hecho é impresión de sincera admiración por lo apacado en su visita.

Profesorado.

Se destina á la Escuela Superior de Guerra como profesor de la clase de «Segundo curso de Historia militar» al teniente coronel de Estado Mayor D. Santiago de Neira Martínez.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Caballería.

Reemplazo.

Pasa á dicha situación el capitán de Ingenieros D. Antonio Arenas Raceros.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Ingenieros D. Joaquín Serra Astrain.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz al capitán de Infantería D. José Valderas Leal.

Comisiones mixtas.

Se nombra vicepresidente interino de la de Logroño á favor del coronel de Infantería don Luis Hita González, y para dirimir discordias en la de Lérida, al médico primero D. José Blanco Rodríguez.

Gorra de verano.

Se dispone que la que deben usar la tropa de Caballería de Lanceros y Dragones sea la reglamentaria, con funda de piqué blanco en guarnición y de tela kaki en campaña.

Cambio de destino.

Se autoriza lo cambien entre los primeros tenientes de Ingenieros D. Nicanor Martínez y D. Dionisio Ponce de León.

Firma de Guerra

Concediendo merced de Hábito de caballero de la Orden Militar de Alcántara á S. A. R. el príncipe D. Jenaro de Borbón y Borbón.

INFORMES OFICIALES

Tetuán

Al practicar el servicio de descubierta una patrulla de fuerzas indígenas, sufrió ayer descarga cerca de Río Martín, con bajas de un cabo y tres moros.

Ayer tarde estuvo á saludar al jilifa el general Weyler, acompañado del alto comisario. Entre aquellos se cruzaron frases de mutua simpatía, haciendo votos por la pronta pacificación del territorio.

Ceuta, Melilla y Larache.

No ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

El jugo en el Retiro

El arrendatario de la zona de recreos del Retiro, Sr. Comas, ha visitado al alcalde para comunicarle, en respuesta á su oficio, que habiendo declarado la autoridad gubernativa

perfectamente lícito el tiro al blanco instalado en la zona de referencia, sólo dejará de funcionar el aparato cuando los Tribunales se lo ordenen.

El Ayuntamiento, si lo cree oportuno, puede entablar un pleito por lo que supone incumplimiento del contrato.

Ante tales manifestaciones del Sr. Comas, el Sr. Díaz Agero consultó el caso con el pleno de letrados consistoriales, los cuales redactarán un informe, del que darán traslado al alcalde para que éste adopte las medidas que juzgue pertinentes.

Funciones para hoy

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10, Paradiso di magnetto.

MAGIC PARK.—A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.—Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«D. Félix del Mamporro» y «El dichoso verano (gran éxito).

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

El sino trágico

(CONTINUACIÓN)

—Es que hace aquí demasiado calor.

—Yo estoy sofocadísima. Está muy avanzada ya la estación para estas fiestas. Puesto que de todos los modos querían celebrarla pudieran haberla dado en el jardín.

—Lo pensaron, pero á última hora no se han atrevido. Ya sabe usted lo traidor que es en Madrid la primavera. Cuando menos piensa viene una ráfaga de frío.

—¿Frío? ¡Por Dios, si está la noche deliciosa!—Abrió de par en par una ventana y se acodó sobre el alféizar.—Un momento. Asómesse. Mire usted qué hermosura.

Era, realmente, una noche hermosísima, clara, serena, de una diatinidad maravillosa. Una calma soñada envolvía el sagrado reposo del jardín, todo silencio y paz. En el misterio de las sombras los abetos elevaban sus copas puntiagudas con la inmovilidad de una plegaria y se tundían en la misma tonalidad magnolias y laureles.

No cruja una rama, no temblaba una hoja. El aire estaba tan quieto y tan dormido que se adivinaban á la luz de la luna llenos de flores todos los almendros.

Acodados en el barandal de la ventana estuvieron los dos largo tiempo callados. Fué ella, por fin, la que rompió el silencio.

—Guillermo, necesito hablar con usted.—Y como él, sorprendido, no pudiera dominar un gesto de extrañeza, agregó vivamente —Sí, Guillermo, yo desearía que habláramos un momento los dos, con lealtad, con franqueza, como buenos amigos. Pero antes necesito que usted n e prometa sinceramente que, sea cual fuere el resultado de esta conversación, usted no se dará jamás por entendido. Quiero decir que esta conversación será un secreto que que dará eternamente entre usted y yo. ¿No es eso?

—Señora, usted perdone; pero...

—Prométame'lo usted

—Prometido.

—¿Palabra de honor?

—Palabra de honor.

—Bien, pues...—Hizo una pausa, y como si le costara un gran esfuerzo: —Enriqueta está enamorada de usted.

—Señora...

—Le suplico que no me interrumpa ni aventure juicios. Si lo ruego. Usted me hará la justicia de suponer que conozco perfectamente á mi hija. No diré que esté loca, que esté ciega, pero interesada sí lo está. Ahora bien: mi hija es una niña, una criatura, más aún que por la edad y por su modo de ser. Siempre muy enferma, muy delicada, muy mimada, es una pobrecita nena romántica y sentimental. Yo creo que mi hija no le conviene á usted. Yo estoy segura de que ni ella le haría á usted feliz ni usted sería capaz de hacerla á ella dichosa.

Es más: estoy segura de que usted sólo se ha fijado en mi hija muy superficialmente. Pero usted es un hombre de mundo, muy correcto, muy bien educado; ha tenido usted con ella amabilidades y aten-

ciones quizá un poco excesivas y que ella en su caso conocimiento de la vida acaso interpretó en otro sentido. Yo le ruego que deshaga el equívoco. A usted no le cuesta ningún trabajo y para mi hija será un pequeño desengaño que, á la larga, le sentará muy bien. ¿Quedamos en eso?

—Señora, no sé cómo agradecer á usted la delicadeza con que acaba de plantear este asunto. Y puesto que su lealtad obliga á mi franqueza, le diré que... no sé qué decir. Me pone usted en un trance muy difícil. Tiene usted razón; no he obrado bien con Enriqueta; me he portado muy mal. Y lo más grave es que no ha sido como usted generosamente quiere suponer, por inconsciencia y por galantería, no; ha sido premeditadamente.

—¡Guillermo!

—Ahora soy yo quien le ruega que no me interrumpa. Yo siento por Enriqueta un afecto muy grande.

Acaso no sea amor. Seguramente no lo es, por lo menos, en el sentido general que esta palabra tiene entre nosotros. La palabra amor lleva envuelta, más ó menos velada, una idea de posesión y de pertenencia.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañal, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Italla, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más información oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS,	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. et Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Niver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulpietra-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kistora», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Eski nusoner» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powert», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Botiquin de bolsillo TOURING MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona previsora.

Compuesto por el célebre médico y sportman Dr. A. Jessauer.

### VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo. LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 250 gramos. PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristal; no puede, por verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas. COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquín.

Wilh. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Präparate München, 19 (Alemania).

Precio, DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-preceptor: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 íd.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 íd.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 íd.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 íd.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 íd.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 íd.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curazao, Puerto Cabello y La Guayana. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Co-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Camblanes, Mangin, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO