

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 25 de Junio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13 971

MIRANDO A MARRUECOS

## Operaciones en el Rif

Campanías de ciertos periódicos cuya finalidad resulta evidente, opiniones erróneas, aunque muy respetables, expuestas en el debate parlamentario, y frases lanzadas por personas que desconocen el problema africano, estando en el deber de estudiarlo, han creado a ciencia y paciencia del sentido común más elemental un estado de nerviosidad respecto al asunto que nos ocupa, que es altamente lamentable.

Salir a su encuentro, tratar de corregirle con razonamientos sencillos y no hacerse cómplice de semejantes debilidades es un deber de todos los que se hallan convencidos de que a Marruecos fuimos y en Marruecos estamos por la necesidad de poner a cubierto nuestro porvenir.

La noticia de que el general Jordana ha continuado su avance hacia el Sur, ocupando algunos puntos nuevos y dando lugar a un combate con los montañeses, fué ayer acogida con profunda alarma en los Círculos políticos, y hoy aparece abultada en las columnas de algunos colegas con exagerados y rimbombantes comentarios.

Quién atribuye lo sucedido a la influencia francesa por exigencias de las operaciones emprendidas por el general Lyauté; quién busca el motivo del avance en ambiciones del mando militar, ansioso de lucirse en bélicas empresas; quién intenta hallarlo en un afán imperialista, que no hay razón para atribuir a nadie; la más femenina confusión, en fin.

Nada de esto es exacto, por fortuna, y la verdad del caso no puede ser más sencilla.

Partiendo del supuesto de que es preciso continuar la acción africana, el comandante general de Melilla se viene ocupando, con éxito digno del mayor encomio, de atraerse a los naturales, que en número considerable van haciéndose cargo de las ventajas que obtienen siendo amigos de España y colocándose bajo la protección de nuestras tropas.

Los progresos de esa actuación pacífica son tan considerables que cuantas personas vienen del Rif se deshacen en elogios sobre lo que allí se ha conseguido.

En este estado, tribus que desean vivir tranquilas y caminar por la senda del progreso y de la paz se han visto amenazadas por los discursos que sólo ambicionan apoderarse de los frutos del trabajo ajeno, siguiendo las tradiciones de una comarca en que sólo ha imperado siempre la ley del más fuerte.

Los primeros acudieron al general Jordana pidiéndole que cubriese sus moradas con las armas españolas y aceptando ir a la cabeza de ellas, como les exigió el ilustre caudillo, cuando las columnas avanzaran en demanda de los puntos convenientes.

Negarse a tal petición era imposible. Ofrecer amistad y luego dejar inerte al amigo ante el insulto del adversario es cosa que no puede hacerse en nombre de España, porque solamente a cobardía podrían atribuirse gentes bravas para quienes combatir es un *sport*, y que no están en estado de meterse en disquisiciones políticas.

La tarea de asimilar al indígena con el espíritu moderno es indispensable basarla en la superioridad de nuestra raza y de nuestro poder.

Con hombres *gallinas* y con autoridades vacilantes, los rifeníos no van a ninguna parte, porque su valor personal les inspira desprecio hacia los que dudan ante el peligro.

Testigos de cómo se batían siempre nuestras tropas, la leyenda de que su suelo era intomable para los europeos va desapareciendo por la fuerza de los hechos, y es necesario que sea borrada a costa de los menores sacrificios posibles.

Por eso hemos reclamado y seguimos reclamando unidades robustas y bien entrenadas, compuestas totalmente de soldados que tomen la milicia como una profesión, colocándose así a la altura de hombres que han nacido con un fusil en la mano y que lo miran como su mejor tesoro.

Caminando despacio, evitando toda causa de choque, pero aceptando éste cuando sea preciso, es como se afirmará el prestigio del Ejército hispano entre los moros, como ya le tiene donde ha hecho sentir el peso de su buena preparación.

Mas esos resultados que se obtienen por el asiduo trabajo de la oficialidad no pueden estar

á merced de un licenciamiento, ni es justo tampoco que la vida normal de un país se perturbe a diario por una empresa que es necesario descartar de aquella, utilizando en su desarrollo un instrumental á propósito.

El general Jordana y las tropas á sus órdenes han cumplido una vez más sus deberes; pero no se olvide que nuestras autoridades necesitan para cimentar su acción diplomática disponer de libertad y de elementos de que hoy carecen.

## El problema mejicano

La actitud de Carranza.

PARÍS, 25.—El secretario particular del general Carranza, que además es miembro de la Comisión que éste ha nombrado para ir á Washington, ha manifestado que su jefe declinará la invitación formulada por los Estados Unidos relativa á enviar representantes con objeto de que discutan con los delegados de Huerta acerca de la elección de presidente provisional para Méjico.

Ni el Ministerio de Estado yanqui ni los delegados constitucionalistas que se hallan en Niágara han sido informados hasta ahora de los propósitos de Carranza.

Hacia la solución

PARÍS, 25.—Comunican de Niágara Fall que hoy llegó, procedente de Méjico, el ex ministro del general Huerta D. Aurelio García Peña, habiéndose entrevistado con el general Cabrera para tratar de la presidencia eventual de Méjico.

Se inicia para dicho puesto al Sr. Rabasa, cuyo nombramiento se cree que será bien acogido por todos los mejicanos y ratificado por todos los partidos.

El nombre de D. Miguel Silva suena para el ministerio del Interior, y el de Burán, para el ministerio de Negocios Extranjeros.

Para la cartera de Guerra se habla de los Sres. Gurza, Milla y Angeles.

## Carlos Pérez Ortiz

Ayer falleció víctima de larga y cruel dolencia el inteligente periodista redactor, de *El Siglo Futuro*, D. Carlos Pérez Ortiz.

Llevaba más de veinte años en el ejercicio de la profesión, en la que trabajó, si no con brillantez, porque esto no siempre depen e de las condiciones del interesado, con honradez e intensidad que, aplicada á cualquier otra labor, habríale seguramente rodado de comodidades y dejar á su familia en situación menos aflictiva de la en que se ve en estos dolorosos momentos.

Pérez Ortiz no intrigó jamás, no quiso considerarse genio y ha muerto oscuramente y en la miseria.

Descanse en paz el inolvidable compañero y reciba su atribulada familia nuestro sincero pésame.

Por iniciativa del presidente del Senado, general Azcárraga, ha tomado el acuerdo la Comisión de gobierno interior de conceder un sueldo de 1.000 pesetas á la familia de Pérez Ortiz, teniendo presente que durante veinte años hizo el finado información en la tribuna de la Alta Cámara.

Enterados del anterior acuerdo, los periodistas que hacen información en la Alta Cámara visitaron en su despacho al presidente, expresándole el Sr. Noriega, en nombre de sus compañeros y de la viuda del finado, su profunda gratitud por la caritativa obra realizada.

## DE AVIACION

Recordo de duración.

PARÍS, 25.—Dicen de Berlín que el aviador Basser se elevó ayer, á las tres y media de la tarde, en el aeródromo de Johannistal, y no tomó tierra hasta las diez de la noche. Esta prueba ha valido á Basser el *record* de duración del vuelo.

La travesía del Atlántico.

RAMMONS PORT (Estado de Nueva York), 25.—El avión *Amerika*, en el que el aviador señor Porte intenta realizar la travesía del Océano Atlántico, ha sido provisto de flotadores y de otros dos motores de 100 caballos.

El Sr. Porte ha efectuado ya un vuelo, sin aterrizar, de treinta horas, y continúa sus vuelos.

Un muerto y un herido.

BERLÍN, 25.—En Schwerin dos aviadores militares, el teniente Kúlber y el capitán Russ, han sufrido una caída con el aparato que montaban.

El primero falleció en el acto, y el segundo sufrió la fractura de una pierna.

## Notas marítimas

Fusión de dos grandes Compañías transatlánticas.

Las Compañías P. and O. y British India han firmado un acuerdo provisional para una completa fusión de sus negocios, mediante el intercambio de sus capitales. El propósito es que las dos Compañías continúen separadamente sus operaciones, pero identificando sus intereses. Las negociaciones han sido llevadas á cabo exclusivamente entre Sir Thomas Sutherland y Lord Inchcape, presidentes respectivos de las Compañías P. and O. y British India.

La British India, cuyo comercio se hace principalmente entre los puertos del Oriente, tiene una flota de 131 vapores, con un desplazamiento total de 598.209 toneladas, mientras que la flota de la P. and O. comprende 78 buques de vapor, con un desplazamiento neto de toneladas 548.564. La nueva combinación regulará, por lo tanto, el servicio de más de 200 buques con más de 1.100.000 toneladas, constituyendo una poderosa é inmensa organización para el comercio marítimo de la India, Extremo Oriente y Australia. Las acciones serán intercambiables, pudiendo anticiparse una gran economía en la administración.

Es interesante hacer constar que la Dirección de Correos estima que debe introducir ciertas reformas en la manera de atender al servicio postal. La P. and O. recibe anualmente una subvención de 305.000 libras esterlinas por el transporte de la correspondencia á la India, China y Australia, mediante un contrato que expirará á fines del año próximo, y que ha sido prorrogado hasta fines de 1916.

En una comunicación oficial dirigida á los accionistas de la Compañía British India, se manifiesta que si se confirma la amalgama con la P. and O. lord Inchcape, después de su elección para la Dirección del Consejo de aquella Compañía, será nombrado director general de esta otra Empresa.

Cofres para guardar las banderas de combate del «Giulio Cesare» y el «Leonardo da Vinci».

Una Comisión, presidida por el profesor Italo Banlich, presidente del Liceo Mamiani, de Roma, se ha encargado de llevar á efecto la oferta de los profesores y estudiantes de segunda enseñanza, de regalar el cofre para guardar la bandera de combate del acorazado *Giulio Cesare*.

El dibujo de dicho mueble se debe al arquitecto Manfredi Manfredi, y las figuras y adornos son obra del escultor Giuseppe Tonini.

Inspirado en el más puro arte romano, este elegante cofre tiene forma clásica con tapa curva, apoyándose en cuatro pies, y sus lados van decorados con figuras de alto y bajo relieve; en el frente principal lleva una placa que lo ocupa casi todo con la inscripción siguiente, debida al profesor Vito Vaccaro de Palermo:

*Cum potiere mari navis te ferre memento Nomen Victoris tempus in omne viri.—St. quandoque gravis veniet discriminis hora.—Finge illun adstantem dicere: Caesar adest.*

El frente opuesto al de la inscripción tiene en bajorrelieve representado al *Giulio Cesare* surcando los mares.

En los cuatro costados está adornado con ricas cornisas, orlada la de la parte superior por hojas de laurel con las palabras clásicas del gran caudillo romano: *Veni-Vidi-Vinci*. Todo él es de bronce con dorados y esmaltes, constituyendo una verdadera y artística joya que honra á Manfredi.

Otro rico cofre ha sido modelado por el escultor Trentacoste por encargo de la Sociedad «Leonardo da Vinci», de Florencia, que regala la bandera de combate al magnífico acorazado *Leonardo da Vinci*, cuyo magnífico trofeo se guardará en el mueble artístico modelado por Trentacoste.

Apártate contra dirigibles y aeroplanos.

La Comisión militar de aviación acaba de adoptar definitivamente en Francia un tipo de aparato para atacar aeroplanos y dirigibles.

La descripción de este aparato es de verdadera actualidad, ahora que el Ejército francés posee numerosos aviones y va en camino de construir una formidable escuadra de acorazados aéreos.

Los resultados oficiales obtenidos, aparte de los que la reserva en materia de armamentos impide hacer públicos, han sido altamente satisfactorios.

Se trata de un avión blindado con una coraza de acero especial de un espesor de tres milímetros. Puede llevar, además del piloto, un pasajero y el combustible y proyectiles necesarios, y está dotado de una velocidad de 145 kilómetros por hora. Es susceptible de elevarse á una altura de 500 metros en tres minutos cuarenta y cinco segundos, y de partir ó aterrizar dentro de un circuito de 150 metros, cerrado en todo su perímetro por un seto de dos metros de elevación.

El avión *destroyer Nieuport*, que así se llama la nueva máquina voladora, está desti-

nada á producir una verdadera revolución en las guerras futuras y constituye un elemento de combate de inapreciable valor.

## La autonomía de Irlanda

En la Cámara de los Lores.

PARÍS, 25.—El Gobierno inglés ha presentado á la Cámara de los Lores el proyecto reformando la ley de autonomía de Irlanda. No contiene nada que no anunciase Mr. Asquith en el mes de Marzo último.

El jefe de la oposición ha manifestado que el nuevo proyecto no descarta los peligros de una guerra civil.

## DE BARCELONA

Mitin maurista.—El crimen de la peinadora.—Nuevo reconocimiento.

BARCELONA, 25.—Se ha fijado en las esquinas un cartel anunciador del mitin maurista que se celebrará el día 28 en el teatro del Tivoli.

Los carteles son muy originales. Forman un acróstico con la palabra Maura.

Sigue preocupando al público el crimen de la calle de San Ramón.

Se cree que Nieves, la peinadora, no pudo cometer sola el doble crimen, pues los prenderos, aunque ancianos, eran personas robustas.

Ha vuelto á ser detenido é incomunicado el hermano de la peinadora.

Nieves ha sido trasladada á un calabozo, porque anoche se oyó una voz, de su hermano ó de su marido, diciendo: «¡Nieves, no nos pierdas!»

El abogado fiscal y el juez que instruye la causa estuvieron en la casa del crimen para efectuar algunas diligencias, con el fin de aclarar los detalles que desconocía el fiscal.

Créese que el cuchillo ensangrentado, sin punta, encontrado, no pertenece á las víctimas, lo cual demuestra que Nieves ha mentido al relatar el hecho.

Nieves demuestra gran interés por su marido y por el matarife, pues cuando se le habla de la responsabilidad que puede alcanzarles, llora abatidísima.

Los cadáveres continúan en el depósito del Hospital clínico.

Es probable que se practique un nuevo reconocimiento.

AVENTURA DE UN BUZO

## Salvado por un torpedo

Un torpedo, terrible elemento de destrucción, ha salvado la vida en Cherburgo á un buzo.

Trátese del contramaestre Dorange, que es buzo del arsenal.

Se había hundido un torpedo y las autoridades marítimas le ordenaron se vistiera la escafandra y bajara á buscarlo.

Dorange obedeció y sumergióse.

Encontrólo semihundido por la arena.

Cuando trataba de arrancarlo de allí, la hélice del torpedo se puso en movimiento y cortó uno de los tubos de aire de la escafandra.

El agua entró por el corte, y el buzo, medio asfixiado, se agarró instintivamente al torpedo.

Y éste, impulsado por su hélice, subió á la superficie llevando consigo al contramaestre.

Varios marineros se aproximaron á Dorange, le llevaron á tierra y lograron reanimarle.

## La revolución albanesa

Las bajas de un combate.—El príncipe Wied prisionero.—La toma de Elbasan.—Los rebeldes rechazados.

DURAZZO, 25.—En el combate sostenido el día 21, los gubernamentales tuvieron 80 muertos y 120 heridos.

Los epírotas se apoderaron del pueblo de Tadesati, mataron á 24 hombres, 12 mujeres y seis niños. Después incendiaron el pueblo.

Circula el rumor de que el príncipe Wied ha sido hecho prisionero por los rebeldes, y dejado en libertad bajo palabra de honor.

Se ha confirmado la noticia de la toma de Elbasan por los insurrectos.

Dicen de Durazzo que, según mensaje enviado por el jefe de las fuerzas reales, éstas han rechazado á los rebeldes en un combate trabado á 25 kilómetros al Norte de aquella capital.

## La campaña de los mauristas

BILBAO, 25.—Anoche se ha sabido un dato curioso, que pone de manifiesto la campaña de los jóvenes mauristas.

Varios de estos jóvenes compraron para la corrida de ayer el tendido más solicitado por los aficionados, y con el sello de «Maura, sí!» vendieron los billetes sin aumento de precio, cuando estaban las localidades más caras.

EL CANAL DE PANAMÁ

## Conferencia de Gutiérrez Sobral

Próximo el momento solemne en que será abierto á la navegación y al tráfico mundial el canal de Panamá, consideramos interesante reproducir la notabilísima conferencia que acerca de la apertura de este canal, estudiada desde el punto de vista marítimo, comercial y estratégico, dió hace algunos años en la Unión Ibero-americana el ilustre jefe de la Armada D. José Gutiérrez Sobral.

Es muy de admirar en esta conferencia, y ello pone por modo singular de relieve los grandes talentos y la admirable clarividencia del sabio conferenciante, que celebrada cuando el canal de Panamá era tan sólo un proyecto que muchos tachaban de irrealizable, casi todos los juicios y consideraciones en ella expuestas, ó han tenido ya confirmación ó continúan siendo objeto de estudio y controversia. Y sin más preámbulos dejamos la palabra al ilustre Gutiérrez Sobral.

Señoras y señores:

Todavía resuena en este salón el eco de las palabras de los ilustres conferenciantes que me han precedido en este puesto y que tan gran impresión supieron dejar en el ánimo de sus oyentes, no sólo por la belleza en la exposición de las ideas, sino también por el caudal de sus conocimientos. Hoy vengo yo á levantar mi humilde voz, y, desgraciadamente, tendrá que ser una nota discordante en ese armonioso eco; y digo que tendrá que ser una nota discordante, porque carezco en absoluto de dotes oratorias y no poseo tampoco la vasta ilustración de mis dignísimos predecesores. Apelo, por consiguiente, á vuestra benevolencia é imploro vuestra indulgencia, en la confianza de que habréis de concedérmela, porque ese bello sentimiento va encarnado siempre en personas como las que me honran en estos instantes con su presencia, que se hallan dotadas de un claro entendimiento y de gran cultura. Vuestra inteligencia y vuestra rectitud de conciencia serán mis jueces; yo me presento ante vosotros como reo convicto y confeso; espero vuestro perdón.

Todos los temas que pasaron por mi mente cuando pensé en elegir uno para esta conferencia, me parecían superiores á mis escasas fuerzas; pero como no tenía más remedio que decidirme por uno, escogí el referente al canal de Panamá; y no es porque vaya á hablar del canal de Panamá precisamente, sino del canal interoceánico, de ese canal que se proyecta desde hace muchos años para unir las aguas del Pacífico con las del Océano Atlántico.

Dados los estrechos límites de una conferencia, hay que reducir las fases que puede abarcar el estudio de ese proyectado canal. Su examen, desde el punto de vista histórico, me ocuparía largo tiempo; su estudio desde el punto de vista de las negociaciones diplomáticas, en que han intervenido tantas naciones, me obligaría también á ser muy extenso, y, finalmente, el tratarlo desde el punto de vista financiero y discutir técnicamente cuál es el sitio más conveniente para abrir dicho canal, nos llevaría, no á una, sino á muchísimas conferencias. Así, pues, voy á ocuparme del expresado canal desde el punto de vista marítimo, comercial y hasta estratégico con relación al mundo entero, y especialmente con relación al continente americano.

Sabéis todos perfectamente que desde hace mucho tiempo se intenta unir las aguas del Pacífico con las del Océano Atlántico; primero, para dar mayor facilidad á la comunicación entre las costas occidentales del continente americano y las costas orientales del mismo continente, y segundo, para ahorrarse la penosa navegación que tienen que hacer hoy los barcos doblando el cabo de Hornos, que ya de por sí es bastante tormentoso.

Primeramente se proyectó la construcción de ese canal por Panamá, y fracasó el proyecto por razones de índole financiera, aparentemente. Después se ideó hacerlo por Nicaragua, creyendo que sería más factible por poder utilizar el río San Juan y el lago de Nicaragua, que vendrían á desempeñar en el canal de que se trata igual servicio que el de los lagos Amargos en el canal de Suez.

Y prescindiendo ya de canales, se estudió el medio de transportar los barcos que fueran del Atlántico al Pacífico, en un ferrocarril que había de cruzar el istmo de Tehuantepec, ferrocarril de cuatro vías, y sobre ellas unas vagonetas ó coches especiales para recibir el barco, arrastrarlo y largarlo luego en el otro mar. Semejante procedimiento no es nuevo: tiene aplicación en algunos sitios, uno de ellos en Fundy, pero sólo sirve para transportar barcos pequeños, de mil á dos mil toneladas; esta operación de arrastrar un buque la vemos todos los días en esos sitios donde hay varaderos; pero habiendo adquirido los trasatlánticos modernos tonelaje tan exorbitante, toda vez que los hay, no ya de diez mil, quince mil, sino de veinte mil toneladas y algo mayores, ¿cabe

que se pueda pensar en confiar a un procedimiento como el indicado el transporte de una mole tan enorme, cuando el menor impedimento que hubiera en el camino sería suficiente para que el barco quedara completamente varado en tierra, no quedando entonces otro recurso que el de desgazarlo y sacarlo en pedazos? De modo que este proyecto ha sido ya en absoluto desechado.

No obstante el fracaso financiero ocurrido en Panamá, la fuerza de las circunstancias ha hecho renacer la idea, a punto ya de realizarse, de construir el canal en ese mismo sitio. Por la necesidad que sienten los Estados Unidos hacia ese sitio va encaminada la realización del proyecto, aunque tiene también sus grandes dificultades, siendo una de ellas la de que ese canal interoceánico, que ha de unir las aguas del Pacífico con las del Atlántico, no puede ser un canal de nivel, como sucede con el de Suez, sino que tiene que ser un canal con esclusas, para ir remontando la cordillera de los Andes por la parte más baja. Hay en determinado sitio del trayecto que ha de recorrer el canal un río que tiene inundaciones periódicas, y esas inundaciones anegarían las esclusas; cuyo peligro se evita elevándolas; pero también hay que elevar el agua de esas esclusas, a fin de que tengan la bastante para recoger el barco. Mas prescindiendo de ese inconveniente técnico, del financiero y hasta del diplomático, el hecho es que el canal interoceánico no se ha realizado todavía; y no se ha realizado todavía, no por dificultades técnicas, porque la ciencia tiene, afortunadamente, medios de resolverlas; ni tampoco por dificultades pecuniarias, porque el dinero está siempre dispuesto a ir a cualquier empresa cuando sabe que tiene rendimiento seguro; ni tampoco por dificultades de orden diplomático, porque en las negociaciones diplomáticas siempre hay una nación que se impone a las demás, ya que no por la persuasión, por la fuerza. No se ha cortado el istmo de Panamá porque no se ha reconocido de una manera clara y determinada su necesidad para el comercio en general. Grandes eran las dificultades que se ofrecían para cortar el istmo de Suez, y sin embargo, el canal se abrió. No sé yo tampoco si con el canal de Suez ocurriría lo que viene sucediendo con el de Panamá. Lo que sí puede asegurarse es que todas esas grandes empresas han subido a más del triple, y del cuadruple de lo que en realidad debieran haber costado; pero ese exceso de coste ha quedado luego compensado con los inmensos beneficios que de ellas se han reportado.

cartas é impresos se realiza ya en París con regularidad.

En efecto, desde las primeras horas de la tarde, los 800 carteros que esperaban en el palacio de la Administración Central empezaron la distribución de las cartas y de los paquetes postales que estaban amontonados.

A pesar de las pocas horas que ha durado la huelga, se hallan todavía detenidas más de dos millones de cartas.

Una Comisión de comerciantes visitó hoy al ministro del Trabajo para manifestarle que el comercio había perdido más de un millón de francos con motivo de la huelga de los carteros.

### CONSEJO DE PROTECCION A LA INFANCIA

En la última reunión celebrada en el Ministerio de la Gobernación por el Consejo Superior de protección a la infancia y represión de la mendicidad, se leyó la ponencia de los señores Sanz y Escartín y Juderías sobre las medidas que deben adoptarse para evitar, como se vienen aplicando en Suiza y Alemania, que los menores de diez y seis años concurren a los teatros, «varietés» y cinematógrafos donde se ofrecen espectáculos notoriamente inmorales, lesivos, de perversión artística.

Formularon importantes observaciones los Sres. López Núñez, Soldevilla, Mariscal, España y Sánchez Jabardo, exponiendo el señor Tolosa Latour lo antihigiénico que es para la infancia que ésta concorra a los cinematógrafos, faltos de aire y luz, y el Sr. Heredero es de opinión que debe prohibirse en absoluto la entrada a los niños de pecho.

Se dió cuenta de la circular dirigida a los secretarios de las principales Juntas para que envíen al Ministerio una relación de las películas prohibidas, para publicar sus títulos en la Prensa y en *Pro Infancia*.

Al tratarse de la reciente detención hecha en Madrid de varios menores que iban contratados a las fábricas de vidrio de París, el pleno aplaudió las gestiones de las autoridades y de las Juntas protectoras, que con tanto celo procuran evitar estas explotaciones.

Acordó el Consejo que tenga efectividad la idea del Sr. Cirajas para que los agricultores caritativos recojan a los niños pobres de familias honradas.

El Sr. Soldevilla transmitió el acuerdo de la Asociación de la Prensa de felicitar al Consejo por el éxito de la Asamblea.

Por último, el pleno acordó oficiar al Ministerio de Hacienda para que conceda autorización a las Juntas a fin de facilitar la recaudación directa del impuesto del 5 por 100; adherirse al Congreso penitenciario de La Coruña, al Congreso de educación popular de Leipzig y proponer al señor ministro el nombramiento del Sr. Lastres como vocal representante de la Asociación de estudios penitenciarios.

Tomaron posesión de sus cargos los nuevos vocales Sres. Montero Villegas y Tolosa Latour (D. Rafael).

### El conflicto greco-turco

**Preparativos navales.**  
PARÍS, 25.—El Gobierno griego ha acordado adquirir seis cruceros y cuatro submarinos.

Los dos acorazados comprados a los Estados Unidos llegarán a las costas griegas a fines de Julio.

El ministro de Marina turco ha comunicado a los constructores ingleses, a quienes tiene encargado el Gobierno otomano varios «dreadnoughts», que los entreguen antes del 16 de Julio próximo.

Y ha encargado a Francia 30 hidroaviadores para uso de la Marina.

### Doble crimen

MÁLAGA, 25.—En el partido rural de El Pinar, término de Vélez-Málaga, se ha desarrollado un sangriento suceso.

Francisco Jiménez, conocido por «el Mela», entró en el domicilio de su convecino Francisco Camacho Martín, y cuando conversaba con él amigablemente sacó de improviso un revólver y disparó sobre Camacho cuatro tiros, que le hicieron caer a tierra bañado en sangre.

El criminal se arrojó sobre su víctima y la remató de cuatro tremendas puñaladas.

Al ruido de las detonaciones acudió la mujer de Camacho, a quien también acometió ferrozmente el asesino, infiriéndola hasta catorce cuchilladas.

El criminal, que huyó en los primeros momentos, no ha sido capturado.

Dícese que el móvil del delito fué el robo.

### Rumor desmentido

El ministro de la Guerra manifestó hoy que no tenía fundamento alguno la noticia propagada ayer tarde en el Congreso respecto a un segundo combate en las posiciones últimamente ocupadas, cuyo rumor recogían anoche casi todos los periódicos y de cual aún se hacen eco esta mañana algunos.

Las noticias que hasta hoy a mediodía tenía el ministro de la Guerra del general Jordana son de que ayer transcurrió el día sin registrarse novedad alguna digna de mención y que reina absoluta tranquilidad, tanto en la región ocupada como en el resto de los territorios de las respectivas comandancias generales.

### Notas políticas

Se ha constituido en el Congreso la Comisión parlamentaria que ha de entender en el proyecto de vicesecretarios de Audiencia.

Al proyecto del ferrocarril de Cuenca a Utiel se ha presentado una enmienda, diciendo que no puede construirse en tanto no se verifique la tercera subasta del directo a Valencia.

Han visitado al ministro de Gracia y Justicia el obispo de Ciudad Real y el capitán general marqués de Tenerife.

Este último permaneció largo tiempo en el despacho del marqués del Vadillo.

A las diez de la mañana salió el Sr. Dato en automóvil, con dirección a La Granja, para despachar con S. M. el Rey.

Le acompañaba el subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz.

Ante la Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre epizootias, que tiene abierta información pública durante la presente semana, han expuesto sus opiniones los señores marqués de Albaida y vizconde de Amaya.

### Desórdenes en Portugal

BADAJOS, 25.—Según las últimas noticias de Portugal, en Abadés da Victoria fueron agredidos los populares.

Se sabe también que en Oporto han ocurrido gravísimos sucesos.

No han llegado detalles y la noticia es algo confusa.

En breve se levantará un monumento al regicida Buisa en el cementerio oriental, donde yacen sus restos.

### Crónicas del extranjero

#### Las fuerzas navales de Grecia y Turquía.

Prosigue más dificultosa cada vez la complicación greco-turca; y con el fin de que se estalle la guerra posean nuestros lectores datos fidedignos de las fuerzas marítimas de guerra con que cuenta cada respectiva Nación, pues tanto o más que las terrestres habrían de ser aplicadas con preferencia, extractaremos un resumen de las mismas.

Desde la última guerra balcánica, Grecia y Turquía se han esforzado en acrecer su potencia naval, no sólo adquiriendo nuevos barcos, sino solicitando también la cooperación de las mejores organizaciones extranjeras.

Predomina en éstas la británica, para Grecia, y la alemana, en cuanto a Turquía; y citase a este efecto el concurso personal de los contralmirantes Mark, Kerr y Limpus, de gran reputación en todos los Almirantazgos.

Grecia posee cuatro acorazados principales de línea con un desplazamiento de 24.380 toneladas, entre los cuales ocupa el primer lugar el *Averoff*, construido el año 1910 y que sólo él tiene 9.956 toneladas. Cuenta asimismo 23 buques diversos de guerra, de primera y segunda clase, la mayoría de reciente construcción.

Turquía posee también cuatro grandes acorazados que suman 33.535 toneladas, entre los que se destacan el *Khey-el-Din* (Barbarroja), y desplaza 9.901 toneladas. Pero todos cuatro datan de 1874, 1891 y 1902, y su artillería es inferior a la griega. Adolece, además, de falta de homogeneidad, y en velocidad, salvo cuatro cruceros modernos, le superan sus adversarios en un 25 por 100.

El nuevo programa de Grecia incluye tres acorazados, uno de los cuales, el *Salamis*, se halla en construcción en Alemania desde hace un año. El segundo va a ser terminado en Francia y el tercero va a ser ordenado a Inglaterra.

En vano ha procurado el Gobierno de Atenas proveerse de buques de guerra extranjeros, comprados. Ni la Argentina ni Chile han querido cederle crucero alguno, y público es cómo Turquía se le adelantó en la adquisición del *Río de Janeiro*, del Brasil.

Grecia recurrió entonces a los Estados Unidos, y estuvo a punto de conseguir los acorazados algo anticuados *Idaho* y *Mississippi*, cuando un Comité del Senado objetó que no podía debilitarse la flota norteamericana.

Cuatro cruceros (uno el *Fei-Hung*, de China), un crucero acorazado británico, doce destroyers y diez hidroplanos, constituyen el remanente de la futura escuadra helénica, tal como está proyectada.

Turquía, aunque con un programa no tan extenso, se propone adquirir especialmente grandes buques de combate. Incluye tres acorazados de gran desplazamiento: uno, el *Reshadich*, botado al agua aún no hace año; otro, el *Osman I*, originario del Brasil, y el tercero, aún no denominado, que acaba de ordenarse a los astilleros ingleses de Wickers.

También tiene en construcción, para entre-

ga próxima, dos cruceros de combate y diez y siete destroyers.

Tales son, a grandes rasgos, los elementos navales de que disponen y preparan para el porvenir los dos antagonísticos países del Oriente meridional europeo, en cuya contienda concurren el odio de raza, el instinto de conservación y la diversidad de creencias religiosas; pero tal y como están hoy constituidos, Grecia supera, y con mucho, a su rival otomano.

### Las Cortes SENADO

**Sesión del día 25 de Junio.**

Se abre la sesión a las cuatro menos diez. En el banco azul toman asiento los señores ministros de Hacienda é Instrucción pública.

Se aprueba el acta.

#### RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Hacienda se excusa por no haber asistido días pasados a la Alta Cámara, y contesta a las preguntas que se le hicieron en días pasados.

El Sr. Calabuig dirige un ruego al señor ministro de Gracia y Justicia, relativo a la revisión del Código civil.

El Sr. Matesanz se ocupa de la rebaja del arancel para la gasolina. También pide que los agricultores formen parte de la Junta de Aranceles.

Le contesta el señor ministro de Hacienda manifestando que tendrá presente a su debido tiempo las manifestaciones del Sr. Matesanz.

El Sr. Alba dirige un ruego al señor ministro de Hacienda pidiendo se socorra a los damnificados por las últimas heladas en Castilla.

También ruega que, a los efectos contributivos, se consideren las viñas improductivas como eriales, y que el señor ministro dé las oportunas órdenes a los delegados de Hacienda.

El Sr. Arias de Miranda se adhiere al ruego del Sr. Alba, y se extiende en tal forma, que la presidencia le llama al orden.

El Sr. Amós Salvador dice que también Logroño es Castilla y ha helado.

Les contesta el señor ministro de Hacienda diciéndoles que, desde luego, el Gobierno se preocupa de remediar el daño fomentando en las provincias damnificadas las obras públicas con preferencia a las otras.

Rectifica el Sr. Arias de Miranda.

#### ORDEN DEL DÍA

Se aprueba sin discusión un dictamen admitiendo al Sr. Torres Taboada al cargo de senador. Este señor jura a continuación el cargo.

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley declarando oficiales la Exposición internacional de industrias eléctricas y la Exposición general española, que han de celebrarse en Barcelona el año de 1917.

Consumo un turno en contra el Sr. Prast, y dice que él suscribe el dictamen; pero que protesta de que se anteponga el proyecto de Exposición de Barcelona al que tenía presentado Madrid.

El Sr. Sánchez Toca, en nombre de la Comisión, dice que contestará cuando haya hablado el Sr. Ruiz Jiménez.

El Sr. Ruiz Jiménez habla para alusiones, y manifiesta que el Sr. Prast ha sido injusto con los Gobiernos liberales acusándolos de no interesarse por Madrid.

### CONGRESO

**Sesión del día 25 de Junio de 1914.**

A las cuatro en punto abre la sesión el señor González Besada.

Los tribunales, desiertos.

En el banco azul, los Sres. Sánchez Guerra y marqués del Vadillo.

En los escaños, bastantes diputados.

El ministro de Gracia y Justicia, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley.

El Sr. Cobián y Fernández de Córdoba pide que se proteja a los españoles que tienen bienes en Marruecos.

El señor marqués de Lema contesta que a este asunto presta el Gobierno toda la atención que su importancia requiere.

El Sr. Nicolau censura al gobernador de La Coruña por la resolución de un expediente que al orador no le parece de manera justa.

El Sr. Sánchez Guerra defiende a dicha autoridad.

El Sr. Torres (D. José Luis) pide que les sea concedida autorización para usar tarjetas de identidad a los suboficiales del Ejército.

También pide que se les reforme la indumentaria para distinguirlos de los soldados.

El Sr. Pacheco formula un ruego de índole electoral tan vago y difuso, que el Sr. Sánchez Guerra tiene que manifestarle que no puede contestarlo.

Insiste el Sr. Pacheco, y anuncia una interpelación; el ministro responde que no puede aceptarla por la misma razón.

Rectifica el Sr. Pacheco, y se le entiende menos.

El Sr. Ortega Gasset hace varias preguntas al ministro de Estado sobre un decreto de 28 de Mayo, que anula otro anterior referente a la estabilidad en la carrera diplomática. Mediante este Real decreto se han hecho dos nombramientos, que no se hubieran podido hacer con el anterior. Uno de estos nombramientos es el del duque de Amalfi para ministro plenipotenciario de Stokolmo.

El marqués de Lema responde que el decreto que carecía de garantías suficientes para su aplicación era el anulado.

Añade que son justos los nombramientos efectuados, y que no ha recibido por ellos ninguna reclamación.

Rectifica el Sr. Gasset.  
(Sigue la sesión.)

### En el Africa española

#### DE TETUAN Varias noticias.

TETUÁN, 25.—Al hacer la descubierta las fuerzas de la mehalla, se encontraron vivo al moro que se veía desde el bloqueo, y que creímos que sería uno de los que murieron en el combate de ayer. Ha sido trasladado al Hospital.

Ha fallecido en el Hospital militar el soldado del regimiento de Mallorca, Antonio Llacer, herido en la barba en el combate de ayer. Las fuerzas regulares han asistido a un responso dicho por el alma del teniente Sr. Riera, con motivo de su primer aniversario.

#### NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECO. Melilla.

Comunica el comandante general que ha transcurrido el día de ayer sin novedad, celebrándose en condiciones normales el zoco del Zebuya. El convoy a las nuevas posiciones no ha encontrado obstáculo alguno en su camino. A consecuencia del avance se reciben noticias satisfactorias.

#### Ceuta y Larache.

No ocurre novedad en los respectivos territorios.

### Hazaña de un estudiante

En la Biblioteca Nacional existe, como saben nuestros lectores, un salón de lectura, donde previa la entrega de un talón firmado por el interesado se facilita por el empleado correspondiente el volumen que se desea leer. Días pasados, cumpliendo el requisito del talón, pidió un individuo, que suscribió aquél con el nombre de Juan Fernández, la «Historia de España», de Ortega y Rubio, la cual estuvo leyendo, y al cabo de unas horas despareció con el tomo, sin ser visto por nadie.

Como en el talón de referencia se precisa consignar el domicilio del lector, vieron, al notar la falta de éste, que lo tenía en la calle de Sagasta, 5, hacia donde se encaminó un empleado para recuperar la «Historia».

En este domicilio no vivía ya Fernández, pues se había trasladado a la de Fernández de los Ríos, 53, donde dieron con el interesado, y, al hacerle presente el objeto de la visita, apuntó desde luego como autor de esta hazaña a un conocido suyo que se llama Eduardo Berges y vivía en la calle de Jacometrezo, 76, y como éste, que se encuentra enfermo, no devolviera el tomo, el jefe del salón de lectura D. Ramón Zalabardo compareció anoche denunciando la sustracción en la Dirección general.

### INFORMACION DE GUERRA

**Vuelta á activo.**  
Se le concede al capitán de Ingenieros don José Boch y Atienza.

**Destinos.**  
Hoy ha firmado el ministro una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Estado Mayor.

**Escuela de tiro.**  
Se ha dispuesto que se aplace hasta la revista de Diciembre próximo el relevo de la sección de tropa afecta para experiencia a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro.

**Regla de cálculo.**  
Se declara reglamentaria para las Academias militares, con carácter provisional, la regla de cálculo del comandante de Ingenieros don Nicomedes Alcayde.

**Convocatoria.**  
Se anuncia una convocatoria para cubrir doce plazas de veterinarios terceros.

**Gratificación.**  
Se concede la gratificación de efectividad al músico mayor D. Damián López Sánchez.

**Vacantes.**  
Se anuncia una vacante de capitán profesor y otra de primer teniente ayudante de profesor de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro.

**Ayudante.**  
Se nombra ayudante del general de división D. Santiago Díaz de Ceballos al comandante de Artillería D. Joaquín de Osmá.

**Keenganches.**  
Se clasifica en el segundo período de reenganche al brigada de Infantería D. Felipe Sánchez del Valle.

**Abonos.**  
Se desestima al brigada de Infantería D. Pedro Temprano Blanco el abono de tiempo para efectos de retiro.

**Separación.**  
Se concede la separación del Cuerpo auxiliar de Intervención al escribiente interino don Manuel Jasso Sastre.

### Crónica

#### Genio y belleza.

—Antes no asentaba nunca la tristeza en mi corazón. En mi mente bullían las ideas alegres. En la intimidad, como en las orgías, disipaba las pesadumbres que aniquilan las almas.

Mi risa era la risa fresca y sonora de quien no ha conocido ningún dolor y sólo turbaron sus rosados sueños ligeras nubecillas. Mas ahora... Ahora... es otra cosa.

—Pero ¿no eres todavía hermosa, mi gentil Ofelia? ¿No derribas á tu paso hombres de presa formidables? ¿No sometes á tu capricho sabios y artistas? Entonces, ¿de qué te quejas? —De qué me quejo me preguntas tú, que discas las almas, y es en el pensamiento y sonríes al sorprenderlo en contradicción con la apariencia. ¡Bah!...

Ese compasivo «todavía», esa piadosa interrogación «¿no eres todavía hermosa, mi gentil Ofelia?», con que atenúa mi tristeza y, sin quererlo, la agrava, ¿no te revela, aunque tu compasión lo disimula, que así que una mujer presiente la breve agonía de su belleza, una desviación en la línea, un oscurecimiento en el color, un surco en las facciones, esa mujer se torna cavilosa y da en filosofar, que es la mayor de todas las melancolías?

—Mas, lo que á ti te causa tristezas y filosóficas consideraciones, mi gentil Ofelia, ¿crees que nos la produce, y muy dolorosas, al hombre de genio que pierde su característica, la facultad de crear la obra de arte, ó de dar á luz la nueva ley científica; al genio que asombró con su palabra, con su pincel, con su pluma; al sabio que, resistiendo impenitente las mordeduras de las víboras, arribó al templo de la fama, y, como tú, presiente que llega su flaqueza, que empieza á decaer, que no dispone ya de la fuerza ni de la agilidad de que disponía en su exaltación en su cenit, en su apogeo; que se repite en sus obras, que ni una sola de las que nuevamente crea supera á las geniales que le dieron renombre?

¿Piensas que al genio que en lo interior de su cerebro percibe los ruidos sordos de los gnomos de otro ideal; piensas que al genio, al sorprender el tropel de los ruines, que armados de todas armas, de la burla, del sarcasmo, de la sátira, de la risa, de la necedad, de la crueldad y de la insidia, que se le acerca para despojarlo de su eminencia, no le causa el mismo dolor que á ti, el mismo estremecimiento? ¡Oh, mi querida y gentil Ofelia! Los momentos que preceden á la desgracia; que la preludian, que la inician, son muchísimo más desgarradores que la desgracia misma.

Vamos á ver; tú sabes á qué saben los triunfos fáciles y plenos que obtiene la Belleza. Conoces el inmenso poder, la fuerza inmensa de que dispone, los estragos que causa, las víctimas que ocasiona, las conciencias que perturba, las almas que lastima y ennegrece, los corazones que desgarrar, los lazos que rompe, las familias que desune, las perturbaciones que lleva á los hogares, las deshonras que reparte, los crímenes que comete.

Tú conoces, porque los has paladeado, los éxitos de la Belleza; los azares á que empuja á los hombres, aun á los de más tímida condición, aun á los más cobardes; tú conoces los imposibles que borra, las energías que doma, los avaros que transforma en pródigos, los morigerados que arroja al torbellino de las displicencias, los hombres veraces que trucea en mentirosos y en hipócritas.

Tú conoces, mi adorada Ofelia, porque los has saboreado, los goces más refinados de la Belleza; las rivalidades que mata, las influencias de que dispone, las puertas que se le abren; tú sabes las murmuraciones que acalla y las que levanta, las imitadoras que tiene, las bolsas

que vacía; tú sabes que hace á los hombres á su antojo: al fuerte, débil; al truhan, educado y formal; al pendenciero, circunspecto; al necio, discreto, y al discreto, necio; al destemplado, sobrio; al altanero, dócil; al negligente, ávido; pero tú, que conoces todo lo que con la Belleza se alcanza, desconoces lo que cuesta el adquirir un cierto poder secreto, un cierto poder oculto, que lo siente un hombre solo y con él domina á las multitudes.

Tú, que con la olímpica crueldad de la Belleza paladeaste los infinitos placeres que proporciona; el sometimiento de aquellos que por su poderosa voluntad ó por su oro te miraban despectivamente ó con indiferencia, desconoces el poder oculto que posee el Genio, y filosofas y te tornas triste al notar que tus manos no pueden sostener el cetro; que desde el brillante carro en que te exhibes ya no produces la admiración ni el entusiasmo de antes, y que tus fáciles éxitos hoy ya no los obtienes sino por mediación del Arte.

Tú te entristeces porque presientes el final de tu reinado. Pero, ¿y el Genio, la sabiduría, la llama creadora, la ciencia que inventa, el Arte que crea, educa y perpetúa formas e ideas, te imaginas acaso que no filosofa, que no se apesadumbra, que no vierte lágrimas cuando presiente que su celebridad se conmueve, se debilita, que el sol de su gloria comienza á eclipsarse y que habrá de dejar su puesto á otros genios, acaso al charlatanismo y á la ramponearía, hasta que después, pasados muchos años, quizás siglos, desgastadas las envidias, amortiguadas un tanto las luchas que su aparición produjeron, otros sabios, otros genios, otras generaciones le hagan justicia, al tiempo mismo que otros necios, otros cándidos, otros malos engendros remuevan sus cenizas, se sirvan de su nombre y de su gloria para escarnerlos y hacerse notar de la estupidez y de la ignorancia?

—¡Oh! ¡Si! ¡Muy bien, mi querido sabio! Toda esa peroración es hermosa, es muy bella; pero... la encuentro un defecto.

—¿Cuál?

—Que tú hablaste de la Belleza en general, de los ruidosos triunfos de la Belleza plástica, de los esclavos que unce á su carro en la gran feria de las vanidades humanas, en la embriaguez de la victoria; pero no te has referido, no has dicho absolutamente nada de la Belleza que se vende, de la Belleza que se alquila, que comercia consigo misma; de la Belleza que á sí misma se destruye cada día, cada hora; de mi belleza.

Tú no has hablado, mi querido representante del Genio, de la belleza que, al deformarse, se le acaban las rentas, los medios de vida.

—Pero, mi gentil Ofelia, ¿crees tú que es menos infortunado el genio que se oscurece, el genio que desciende de su trono, que la belleza que, atacada por los años y los combates del vivir, desciende, y, cuando más, sólo inspira lástima á algún hombre que lo tildan de original por ser compasivo?

—Si tal crees, desde luego te aseguro que ignoras á qué precio llega á ocupar el Genio su trono, reinado fugaz, siempre discutido, é ignoras las amargas, las honradas penas que devora en silencio el hombre de genio antes de serlo, para serlo y después de serlo; los cálices que ha de apurar con la sonrisa en los labios, la altivez en el semblante y en el port, para que la turbamulta de impotentes mediocres y deslenguados que le acecha no le estorbe el paso.

—En suma, ¿cuál de esas dos potencias es entonces la más desdichada en la caída, mi querido sabio, el Genio ó la Belleza?

—Y quién lo sabe, mi gentil Ofelia? Cada ser siente con mayor intensidad sus propios dolores, y tiene la evidencia de que ningún dolor es comparable al suyo.

Domingo ALVAREZ.

### De todas partes

#### PROVINCIAS

**Los sucesos del domingo.**  
VALENCIA, 25.—Han sido reconocidos en rueda de presos los detenidos como agresores en la colisión del domingo.  
El reconocimiento lo han hecho los propios heridos.

**La Academia de Intendencia.**  
AVILA, 25.—Han terminado los exámenes de los alumnos de último curso de la Academia de Intendencia.  
Para entregarles los Reales despachos, se dice que vendrá el capitán general de la región.

**Comemoración de una batalla.**  
CÁDIZ, 25.—Con objeto de asistir á la conmemoración de la batalla de Chiclana, ha marchado á dicho punto una compañía del regimiento de Pavia; en nombre del Ayuntamiento asistirán á dichas fiestas el primer teniente de alcalde, D. Francisco Clotet.

**Cazadores furtivos.**  
HUELVA, 25.—En el término de Almonte fué sorprendida por la Guardia civil una partida de 40 cazadores furtivos, los cuales, al verse descubiertos, se dieron á la fuga.  
Uno de ellos, llamado Fernando Garruceno, tuvo la desgracia de herirse gravemente, con su propia escopeta, al esconderse en un matorral.

#### EXTRANJERO

**Viaje de un almirante.**  
TOLÓN, 25.—El vicealmirante ruso Roussine ha llegado aquí para presenciar las maniobras navales francesas.

**Detenciones importantes.**  
BERLÍN, 25.—Han sido detenidos tres obreros de la fábrica de armas de Dusseldorf, por haber vendido al extranjero varios deflagradores de gradados.

**Espantoso huracán.**  
CHICAGO, 25.—Un espantoso huracán ha arrasado la provincia de Dakota, causando enormes daños.  
Han sido heridas unas veinte personas.  
¿Abdicación del Rey de Serbia?  
BELGRADO, 25.—El Rey Pedro ha delegado en su hijo el príncipe Alejandro el desempeño de las funciones más importantes de la Corona.  
Ignórase hasta ahora si se trata de una abdicación formal ó de un cargo interino, justificado por el delicado estado de salud del Monarca, y por la prescripción de los facultativos.

#### El hombre más gordo del mundo.

PARIS, 25.—Comunican de Munich (Alemania) que ha muerto en aquella ciudad el hombre más gordo del mundo.  
Tenía treinta y ocho años y pesaba 480 libras.  
El féretro construido para su cadáver mide un metro de ancho y 65 centímetros de alto.

### Inauguración del Retiro

El sábado próximo, á las nueve y media de la noche, se celebrará la inauguración de la magnífica zona de recreos del Retiro, á beneficio de la Asociación de la Prensa.  
Al fin de que este festival reúna los mayores atractivos, la Comisión que lo organiza ha solicitado el concurso de las «estrellas» de variedades más renombradas que se encuentran en Madrid y de los artistas cuyos trabajos han sido sancionados muchas veces por el aplauso del público madrileño.  
Aun no está definitivamente ultimado el programa de la fiesta; pero, como demostración de las atracciones que en él figurarán, á continuación damos los nombres de varios de los artistas que han ofrecido su concurso para la mayor brillantez del espectáculo:  
La aplaudidísima artista Amalia Isaura can-

ará varios cuplés con su peculiar gracejo y maestría.  
La hermosa Chelito también cantará varias canciones de las que más fama le han dado.  
La bella bailarina María Esparza en sus artísticas danzas.  
Además tomarán parte las hermosas artistas Mariceli, Totó y las hermanas Rosas.  
El popular transformista Rafael Arcos representará uno de sus números que más éxito han alcanzado.  
A estos nombres se sumarán el de otras renombradas «estrellas», que seguramente se prestarán á contribuir con su arte á la brillantez de la fiesta inaugural de los hermosos Jardines del Retiro.  
En la primera parte del programa figurará la Banda municipal, que bajo la dirección del maestro D. Ricardo Villa ejecutará un programa selecto.  
La instalación de luz en los Jardines ha sido aumentada extraordinariamente por el Ayuntamiento, cuya Comisión de Espectáculos, secundando las iniciativas del señor vizconde de Eza, no regatea los medios necesarios para que en la zona de recreos, que se inaugurará el sábado, encuentre el vecindario madrileño un lugar fresco, cómodo y atrayente donde pasar las calurosas noches del verano.  
Los precios de las localidades para el festival, incluido el impuesto, serán los siguientes:  
Palcos sin entradas, 10 pesetas.  
Butacas sin ídem, 1,50.  
Entrada general, 2.  
El contratista de las sillas de los paseos públicos instalará varios millares de aquellas, que la concurrencia podrá ocupar gratuitamente.

### Vapor correo en peligro

PARIS, 25.—Dicen de Brest que el vapor correo *Dupleix* ha comunicado esta mañana, por la telegrafía sin hilos que tiene una vía de agua por haber chocado con los restos de una embarcación á 19 millas de Uezan.  
La Prefectura marítima ha enviado en su auxilio un remolcador.

### Espanoles fallecidos en el extranjero

El cónsul de España en Marsella participa la defunción de los súbditos españoles:  
Manuel Lemes Fomier, natural de Illescas, de treinta y seis años, capitán de la Marina.  
Teresa Sagrera Roges, natural de Caldas, de cuarenta y dos años.  
Ascensión Carrion Espinosa, natural de Cartagena, de veintiocho años.  
Isabel Oliver, natural de Lorca, de veinticuatro años.  
Bartolomé Ordinas Ferrer, natural de Alasó, de veinticuatro años, zapatero.  
Marta Fernández Cabezas, natural de Ucedo, de treinta y dos años; y  
Rosario Torrecilla Pérez, natural de Cartagena, de doce años.

### SUCESOS

**Los amigos de lo ajeno.**  
A D. Evaristo Veldad Medina le sustrajeron un reloj con su cadena en el momento que observaba el paso de una boda por la calle del General Martínez Campos.

**Un industrial.**  
D. Jacinto Navarrete Jimeno ha denunciado que un electricista llamado Manolo le cobró 17,50 pesetas por una instalación de campaña, y que después de pagarle no ha vuelto á verle ni ha podido conseguir que se haga la instalación.

**Once niños intoxicados.**  
En el Camino de San Isidro once niños, cu-

yas edades oscilan entre cuatro y nueve años, encontraron en el suelo, diseminadas, varias pastillas de calomelanos.  
Creyéronse haber hallado confites, por cuanto, llevándose las á la boca dichas pastillas, las saborearon con el placer que á las criaturitas producen aquellas golosinas.  
Momentos después de ingeridas sintieron indispuestos, y como un solo hombre acudieron á la Casa de Socorro sucursal de la Latina, donde se les facilitó un vomitivo.  
Ahora está muy en su punto prender á la persona que de tales pastillas se desprendió en aquella forma, para aconsejarle la manera en que puede hacerse desprendimiento semejante, sin causar daño á tercero.

**Muerte repentina.**  
En el solar número 51 de la calle de Hermosilla falleció repentinamente esta mañana el guarda del mismo, cuya identificación no se ha obtenido hasta ahora.  
Parece ser que las causas de su fallecimiento han sido las de una enfermedad crónica que venía padeciendo, pues no presenta herida alguna.

### Noticias de espectáculos

**Apolo.**  
Ha sido prorrogado por tres días más el contrato de los célebres artistas Reynold and Donegan, los que acabarán definitivamente el día 29 del actual.

**Magico-Park.**  
El sábado, á las diez de la noche, se celebrará el debut de la compañía que durante el verano ha de actuar en el Magic-Park, y de la que forman parte la aplaudidísima triple Blanca Pozas, Guadalupe Molina, el primer actor Francisco Alarcón y una colección de títeres hermosos y distinguidos, entre las que recordamos á Peligros Pujol, Leonor Suárez, Candelas Raso, Esperanza Peris y Mercedes López Romero.  
Como característica actuará Sofia Romero.  
Las obras de debut son *La señora Barba Azul* y *El dichoso verano*, de Paso y Abati y del maestro Alonzo.

### Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6, (sencillos) Eva, la niña de la fábrica. Reynold And Donegan Creadores de los bairtes modernos en patines.  
A las 10 1/4, (sencillos) San Juan de luz Reynold And Donegan.  
A las 10 1/2 (sencillos), El amigo Melquiades, CÓMICO.—A las 10 1/4, La alegre primavera (estreno).  
A las 11 3/4, La casa del Sultán,  
GRAN VÍA.—Todos los días sección continúa de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedia y excelente temperatura.  
¡Maldita sea la Guerra!—La Saltarella. El Terror de la selva.  
Estreno sensacional: «Atlantis», 3, 075 me.  
PARIS.—A las 9 1/2, de la noche variada función. El extraordinario Moreno?—Los saltadores acrobáticos Otto-Engene.—La reina del diablo.—Las Maravillas del fondo del mar.—Los comediantes Autonet y Walter.—Los clowns Fraternis Belling y todos los nuevos artistas de circo de William Parish.  
SALON DORE.—Sección continúa los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.  
Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.  
CIUDAD LINEAL.—Todos los días desde las siete «Te Tango», Bella Niza, bailable de gran espectáculo «Danoing Palace».  
MARTIN.—Compañía internacional de variedades.  
Notables atracciones. Despedida de Elvira Ferrero.  
CINEMA X.—Gran sección continúa de á 1, éxitos grandiosos.  
ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.  
Imp. Pizarro, 16, bajo, Madrid.—Tel. 5.444.

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST" - No tiene cinta.**  
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 82.)

**AVENTURAS DE NICK CARTER**

RECOMENDADA

**Los monederos falsos**

—Espera y verás.  
Pasados pasos en vestíbulo anunciaron la vuelta de Deltó y Armstrong.  
Entraron llevando á Chick en medio, con los brazos sujetos á los contados con sus cuerdas.  
El intrépido joven detective no parecía demasiado por su encierro de dos noches y un día. Una expresión de curiosidad se mezclaba con su sonrisa al entrar en la estancia.  
—¿Qué pasa ahora?—preguntó fríamente, el señalándole Dalton un sofá en un lado de la estancia.  
—¿Dónde está Sikky? Debo de menos su sonriete casa

Siéntese ahí—ordenó Nancy.—Yo le diré á usted lo que pasa.  
—De beras?—dijo Chick riendo y sentándose.—Me agrada oírlo de labtos de una dama.  
—Puede que no le agrade á usted mucho—dijo Nancy con ceño amenazador.  
—¿Si eh?  
—Pa lo verá usted, si no responde á mis preguntas.  
—¡Oh! Responderé—repuso Chick riendo y sin doscontezarse.  
—No se venga con puyas si no quiere arrepentirse—exclamó Nancy.  
—Bueno—dijo Chick—¿Que quiere usted saber?  
—Quiero que me diga usted que sabe Nick Carter acerca de nosotros—dijo Nancy con seguridad.  
—A él y no á mí debe usted preguntarlo—dijo Chick. No soy clarividente, ni me detico á la telepatía.  
—¿Qué es eso?  
—¿El qué?  
—La telepatía.  
—La comunicación entre dos cerebros separados

—dijo Chick haciene una mueca.—Tal vez crea usted que Nick y yo servimos para eso.  
—Sirvan ó no—repuso Nancy—quero que me diga que sabía él de nosotros cuando usted lo dejó.  
—¿Y cree usted que lo ha él?  
—Si  
—Pues si lo hago—dijo Chick con decisión—me recerá usted una medalla para el cuello, en vez de la soga que le hace falta.  
En los negros njos de Nancy apareció un destello siniestro.  
—De lo contrario, Chick Carter, yo encontraré me dio de darle hablar—dijo con ira.  
—Pues adelante—dijo Chick bruscamente.  
—Atadle de espaldas á ese sofá—ordenó Nancy—Luego quitadle un zapato y el calcetín.  
Entonces tomó Nancy la pluma y el aceite, y se sentó cerca del desnudo pie de Chick.  
En la planta le puso una pincelada de aceite, y empezó á espaciarla con la puma.  
—¿Qué le parece á usted?—preguntó inaliciosamente.  
A Chick no le gustó, pero no quiso confesarlo.  
—Me hace cosquillas—dijo con trialdad.

—Más hará dentro de un minuto.  
—¿De veras?  
—Dentro de dos, empezará usted á temblar. A los cinco pedirá usted perdón. Y á los diez se convertirá usted en loco rabioso.  
Según con quien hubiera acerdo. La tortura descrita es una de las más terribles que se conocen.  
Por espacio de un minuto Chick la soportó casi con gusto  
Nancy añadió aceite y acrecentó el movimiento de la pluma.  
Chick apretó los dientes, pero no profirió un solo sonido.  
Al cabo de otro minuto, le brotaba el sudor por todos lo poros, y sus nervios se agitaban de un modo horrible.  
—¿Quiere usted decirme lo que deseo saber?—preguntó Nancy sin cesar en la tortura.  
—¡Nunca, maldito—exclmó Chick con labios hvidos.  
Los hombres la miraban, mudos y aterrados, y dos de ellos sintieron deseos de interhenir para que AAsombrada por su resistencia, Nancy repitió la pregunta.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.491; Cabo Esparteil, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.454; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Cabo de Castujos, 808; Trunco, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

una **Dote** para los HIJOS,

una **Pensión** para la VEJEZ,

una **Herencia** para la FAMILIA,

un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

## Botiquin de bolsillo TOURING

MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona previsora.

Compuesto por el célebre médico y sportman **Dr. A. Dessauer.**

VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo.

LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 200 gramos.

PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristales; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas.

COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquin.

Wihl. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Präparate München, 19 (Alemania).

Precio. DIEZ pesetas

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Insituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

**P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz**

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices),

«BARCELONA»... de 7.500 id.

«CADIZ»... de 7.500 id.

«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas,

«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.

«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.

«PIO IX»... de 6.000 id.

«CATALINA»... de 8.000 id.

«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembra, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carapano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos; Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sanchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

## Azopardo & CA

Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de “EL PRECIO FIJO”