

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 12 de Junio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13 960

EN FRANCIA Y EN ESPAÑA

## Confusión semejante; resultados diversos

El desarrollo de la crisis francesa, que con tanta fortuna acaba de resolver M. Poincaré, y la marcha que lleva el debate político en el Congreso español, prueban que en ambas naciones existe una verdadera confusión entre los hombres públicos, que les lleva a pensar en los intereses de sus banderías antes que en los sagrados fines del bien de la Patria.

Allí y aquí las extremas izquierdas se pierden en el terreno de lo imposible de llevar a cabo, buscando el apoyo de las masas inconscientes y predicando lo que les consta que haría mucho daño a lo que todos están en el deber de respetar.

Las agrupaciones gubernamentales de los dos países se muestran teóricamente enteradas de lo que conviene hacer, pero anteponen siempre sus discordias a cualquier idea elevada, sin que se vislumbre en ese camino una salvadora enmienda que pudiera llevarnos a la situación definida que establecieron en Inglaterra los dos grandes partidos al servicio de la causa nacional.

De nuestro debate político no se de luce nada que tienda a unir las dos fracciones en que se encuentran divididos conservadores y liberales.

La voz de paz que levantó antes de ayer el Sr. La Cierva fué escuchada con frialdad por los mauristas, y en los acentos de los que siguen al Sr. García Prieto no se ha encontrado nada que autorice a creer que desisten de su actitud hostil hacia el conde de Romanones. El reformismo no avanza en la marcha afirmativa que le dió acceso a nuestra vida pública, viéndose de este modo que estamos muy lejos de esos nuevos moldes en que todos venían pensando con esperanza.

Salimos, pues, del torneo parlamentario en el mismo estado de confusión que existía al principiario, conservando unos y otros las inciertas posiciones en que estaban colocados.

A pesar de la semejanza que ofrece el estado interno de los partidos en Francia y en España, es preciso decir que los resultados de esas confusiones no se parecen del mismo modo.

En la República vecina, el problema marroquí se desarrolla de una manera franca; la cuestión financiera y la militar se orientan en la forma precisa, venciendo cuantas dificultades se oponen a las conveniencias generales; y hombres como M. Ribot y M. Delcassé no vacilan en aceptar las doctrinas que preconizan los técnicos de la banca y de la milicia, poniendo sus prestigios al servicio de la buena causa. En cambio, nuestro Parlamento no ha sabido unirse para prestar al Gobierno la fuerza necesaria en la marcha de la acción africana. Sólo el jefe de los liberales ha tenido el valor de afirmar que su partido apoyará a este Gabinete y a cualquier otro en tan importante problema.

Las cuestiones orgánicas permanecen en el olvido más lamentable, y si algo se consigue antes de las vacaciones estivales lo deberemos a la tenacidad de algunas individualidades meritorias, porque la intención de impedir cualquier obra provechosa está en el ánimo de muchos y en los deseos de los que no consideran próxima su estancia en el Poder.

Ofrecemos a la consideración de las personas sensatas el cuadro que hemos esbozado. Todos los españoles estamos en el caso de pensar hacia dónde nos lleva la conducta impenitente de nuestros políticos profesionales.

POR ESOS MARES

## Prisioneros de los hielos

Acaba de llegar a El Havre, procedente de Quebec, el trasatlántico *Touraine*.

Trae a bordo cuatro naufragos del barco de tres palos *Marie Amelie*, de Burdeos.

Los otros han quedado en el Canadá.

Han venido en el *Touraine* el capitán Le Goué, el contramaestre Quintric y los marineros Mahex y Le Calvez.

El *Marie Amelie*, tripulado por nueve tripulantes y llevando un solo pasajero, zarpó de Brest el 11 de Abril último con un cargamento de mercancías destinado a Terranova.

La navegación fué normal hasta el 28 de Abril.

Una bruma intensa seguida de un frío riguroso sorprendió dicho día al barco.

Este fué aprisionado por una banca de hielo de más de diez millas de ancho.

Sobre ella estaban acurrucadas numerosas personas.

Después de tres días de angustia, el barco, que chocaba continuamente con los hielos, sufrió en la parte de babor serias averías.

Sobrevino un huracán que dispó la bruma y, empujando al buque en dirección contraria a la banca de hielo, desprendiólo de ella.

El capitán ordenó a sus hombres achicaran el agua, que entraba a torrentes a bordo, con las bombas, y dirigiólo hacia San Pedro.

Pero después de tres días de esfuerzos inauditos, hubo que resignarse a abandonar el velero.

Los tripulantes y el pasajero se embarcaron en dos canoas e intentaron llegar a Terranova, distante unas 50 millas.

Probablemente hubieran perecido a no encontrar los veleros *Saint-Clement* y *Saint-Martin*, de Caucaie, dedicados a la pesca de bacalao.

## Marinas extranjeras

Nueva ley Naval en Alemania.

Se anuncia una nueva ley Naval adicional a la de 1900, que aumentará considerablemente el número de cruceros rápidos.

En efecto, la Marina alemana, según la ley de 1900 y otras modificaciones actuales, consistirá en 1920 de veinte cruceros de combate, de los cuales ocho formarán parte de las escuadras activas, cuatro de la reserva y ocho serán destacados para prestar servicios en estaciones lejanas.

El almirante Tirpitz tiene la intención de reclamar cuatro ó seis cruceros más para este último servicio. No se trata de cruceros acorazados ordinarios ni de exploradores, sino de acorazados rápidos de 25.000 toneladas y más, para formar e l línea de batalla. Seguramente serán destinados al Mediterráneo para asegurar en él el predominio de la Triple Alianza.

## Alejandro Ber

Nuestro querido amigo el inteligente periodista D. Alejandro Ber ha sido nombrado director del periódico *El Diario de Huesca*.

En el expreso de ayer salió para Huesca a posesionarse de su nuevo cargo.

A la estación acudieron muchos amigos a despedir a tan querido compañero.

Enviamos al periódico nuestra enhorabuena más cordial, porque con la dirección del señor Ber seguramente ha de alcanzar los brillantes éxitos que de corazón le deseamos.

## Información de Marina

Cuerpo general

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Disponiendo que el teniente de navío don Rafael Estrada embarque en el aviso *Urania*.

Concediendo licencia al teniente de navío D. Manuel e la Cámara.

Infantería de Marina.

Disponiendo causen baja en la Armada, por retirados, los capitanes de la Escala de reserva de Infantería de Marina D. Bernardo Sanz, D. Antonio Calviño y D. Manuel García Antón.

Destinando a las órdenes del ministro al coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano.

Cuerpo Administrativo.

Concediendo gratificación de efectividad al comisario D. José Lescura.

Concediendo el pase a la situación de excedencia voluntaria al comisario D. Juan Bubián.

Destinando al contador de navío D. Rodolfo Egidio a la Ordenación del Apostadero de Cartagena, y al contador de fragata D. José Butigieg al cañonero *Infanta Isabel*.

Nombrando ayudante personal del intendente D. Nicolás Franco al comisario D. Antonio Pastor.

Disponiendo se encargue de la secretaría de la Ordenación general de Pagos el comisario D. Agustín Meseguer.

Capellanes.

Concediendo licencia al primer capellán don Gregorio Sánchez de Rojas.

Cuerpos subalternos.

Asignando a la sección de Cádiz al segundo contramaestre José Romero.

Concediendo licencia al segundo contramaestre de puerto Joaquín Antonio Garzón, y disponiendo que al terminarla pase sus servicios a la provincia marítima de Málaga.

Concediendo licencia al tercer maquinista Manuel Rico.

## Telegramas de la costa

La barca *San Francisco*.

MÁLAGA, 12.—Entre las familias pescadoras reina gran ansiedad por el temor de que haya naufragado la barca pescadora *San Francisco*, que salió de Marbella con dirección a este puerto hace cinco días y no ha vuelto a saberse nada de ella. La tripulaban cinco hombres.

En la Comandancia de Marina se ha recibido la noticia de haber aparecido en Fuengirola los restos de una embarcación, y en Estepona el cadáver de un pescador. Se cree que los restos sean de la *San Francisco*, y de alguno de sus tripulantes el cadáver hallado en Estepona.

Las construcciones navales.—Despido de obreros.

EL FERROL, 12.—Se ha confirmado que la Sociedad Española se ve obligada a despedir a gran número de obreros del arsenal a causa de la falta de trabajo para los mismos.

A consecuencia de esta medida se quedarán sin pan cientos de hogares, por lo cual los trabajadores están muy contrariados.

Para evitar que se lleve a cabo el paro han celebrado reuniones diversas entidades, entre ellas el partido liberal, que acordó telegrafiar al ministro de Marina para que la Sociedad Española suspenda el despido de los obreros.

También el periódico *El Faro de El Ferrol* y el presidente de la Asociación de la Prensa local, D. José Lapique, han telegrafiado al de la de Madrid, D. Miguel Moya, rogándole interponga su influencia en favor de los obreros.

El asunto preocupa hondamente a todo el vecindario.

## Notas políticas

El Consejo en Palacio.

Poco antes de las once llegó S. M. el Rey en automóvil procedente de La Granja y en seguida se reunió en Palacio el Consejo de ministros.

El Sr. Dato dió cuenta al Rey de la marcha de los debates parlamentarios, refiriéndose especialmente a los últimos discursos que se han pronunciado en el Congreso.

Después le informó de asuntos de Marruecos y de las últimas operaciones del general Jordana.

Luego hab'ó de política exterior y del estado de la crisis de Francia y del singular de las negociaciones de paz entre los Estados Unidos y Méjico.

Terminado el Consejo firmó S. M. varios decretos que damos por separado.

S. M. el Rey quedóse en Palacio, donde recibió en audiencia al ministro de Suiza en España, para presentarle las credenciales.

A este acto asistió el marqués de Lema, ministro de Estado, en representación del Gobierno.

Según comunicó al Rey el Sr. Dato, éste se propone no intervenir ya en el debate político pendiente en el Congreso hasta que haya terminado la discusión, para hacer el resumen de ésta.

Cree el Sr. Dato que el debate político podrá avanzar mucho con el acuerdo tomado de aumentar una hora más para la orden del día y alguna prórroga de la sesión.

De este modo confía el presidente en que dicho debate podrá terminar mañana con la votación del mensaje, cosa que muchos diputados esperan con ansia para marchar a sus distritos.

## DE BARCELONA

Violenta tormenta.—Banquete al Sr. Rodés.—Sesión en el Ayuntamiento

BARCELONA, 12.—Durante la noche última descargó una violentísima tormenta, que produjo en los campos daños enormes.

Anoche se celebró un banquete en honor del Sr. Rodés con motivo de su discurso en el debate del Congreso sobre Marruecos. Asistió la plana mayor del partido nacionalista. Lerroux, Giner de los Ríos y otros significados radicales se adherieron. También se adhirió la minoría radical del Ayuntamiento.

El agasajado recordó lo más saliente del debate, y combatió la política militarista que se sigue en Marruecos, de la que—según el señor Rodés—se ríen los moros. Atacó el presupuesto de gastos, combatió los ascensos, y terminó alentando a los reunidos para que continúen luchando contra la guerra.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se produjo gran escándalo.

Los radicales exigieron que la entrada fuese pública, y, accediendo el alcalde, entró el gentío que aguardaba en la galería.

Se puso a discusión el dictamen proponiendo la devolución a los Hermanos Maristas del importe de los arbitrios satisfechos por el edificio incendiado durante la semana sangrienta.

Los radicales se opusieron, apoyados por los regionalistas.

Se cruzaron frases gruesas y el público intervino, intentando asaltar el hemiciclo.

El presidente ordenó que fuese desalojada la tribuna pública, y arrojó el escándalo.

Finalmente, el alcalde retiró la orden de desalojar al público, mediante la promesa de los concejales radicales de que aquél guardaría compostura.

El dictamen fué aprobado.

## Los franceses en Marruecos

TÁNGER, 12.—El general Lyautey ha ordenado proceder al asalto de las montañas de Zayan, tenidas hasta ahora por inexpugnables.

Para ello se han organizado tres bases de operaciones en la forma siguiente: primera, en el río Ifran, el coronel Claudel, con cinco batallones; segunda, en la llanura Fonsal, el coronel Gros, con tres batallones y medio, y tercera, en Tadia, el coronel Varnier, con cuatro batallones y medio.

Durante la noche del 7, la columna Claudel, sobre el río Ifran, fué vigorosamente atacada por numerosos cabileños que habían acudido en tropel al llamamiento del jefe Ali Amhauch. El enemigo fué rechazado por la artillería, y perseguido por el fuego de las ametralladoras, tuvo que retroceder, dejando el campo cubierto de muertos y heridos, y declarándose, por último, en precipitada fuga. Los franceses tuvieron cuatro heridos.

El ataque se renovó con más violencia la noche del 8, dando lugar a una acción más empeñada. Los cañones y las ametralladoras funcionaron sin cesar para mantener a distancia al enemigo, que se presentó en extremo agresivo. Las bajas de los franceses fueron cuatro muertos, entre ellos un oficial, y once heridos.

El general Henrys unióse en seguida a la columna Claudel, y parece que está encargado de cumplir una misión muy difícil. Se esperan nuevos encuentros.

## La revolución en Albania

DURAZZO, 12.—Las tropas gubernamentales han derrotado a los insurrectos cerca del Bassar.

Créese que la insurrección terminará pronto.

## Las sufragistas

LONDRES, 12.—Anoche hicieron explosión dos bombas colocadas al pie del Trono de los Reyes en el coro de la catedral de Westminster.

Las detonaciones fueron enormes, causando un gran pánico.

Reconocido el lugar de las explosiones, se observó que éstas habían producido la rotura de varias columnas y otros defectos de mucha importancia en los diversos detalles escultóricos del Trono, que es una obra de gran valor artístico.

No han ocurrido desgracias personales.

Como presuntas autoras del atentado, han sido detenidas por la Policía dos sufragistas.

Lord Robert Cecil ha presentado una proposición en la Cámara pidiendo que se ponga coto energicamente a los ya intolerables desmanes de las sufragistas, cas ligándolas eficazmente ó acordando su relegación a islas lejanas de la metrópoli.

Lord Mackena ha ampliado esta proposición, pidiendo que la reparación de los daños que los continuos atentados sufragistas causan se reparen con los bienes de las mencionadas mujeres y los de las personas que sean sus instigadoras.

## DE LA GRANJA

SAN ILDEFONSO, 12.—Continúa haciendo un tiempo frío y lluvioso.

Ayer tarde cayó un gran aguacero, teniendo que suspender la procesión del Corpus.

Los Reyes fueron por la tarde en automóvil al puerto de Navacerrada a esperar a Su Alteza la infanta doña Beatriz y sus augustos hijos.

SS. MM., acompañados de S. A., regresaron a Palacio cerca de las seis de la tarde.

Esta mañana, a las nueve, salió S. M. el Rey en automóvil con dirección a Madrid, para presidir el Consejo de ministros que en la corte se celebrará. A D. Alfonso le acompañaban en su viaje el comandante general de Alabarderos, General Del Río, y el marqués de Viana.

S. M. el R. y regresará por la tarde a este Real Sitio.

## Los buques modernos

Las distancias se hacen ilusorias; trasladarse de América a Europa, ó viceversa, viene a ser lo mismo que asistir a una hermosa fiesta mundana de algunos, muy pocos días de duración, y en la cual se multiplica los refinamientos, los espectáculos sugestivos.

Nada hay allí que pueda desdeñar el más exigente: desde el jardín a la moderna, en donde se cultivan hermosas flores, que lucen después artísticamente en las lujosas mesas del *dinng room*, hasta el soberbio salón de espectáculos, que emula en sus magnificencias a los más famosos de las grandes urbes.

Cuéntase que cuando en 1899 se verificó la botadura del «Oceanic», afirmaron los técnicos, a una, que su desplazamiento—12 273 toneladas—era muy difícil de esperar. Pues bien: para dar un solemne mentís a esta afirmación, las dimensiones de los grandes buques de entonces acá adquieren un desenvolvimiento maravilloso: el «Adriatic», construido en 1900, mide 216 metros de eslora, y desplaza 24.549 toneladas; 241 y 32.500, el «Lusitania» y el «Mauritania», barcos gemelos botados un año más tarde; 269 y 45.324, el «Olympic»; 280,41 y 50.000, el «Imperator»; 247,600 y 47.000, el «Aquitania»; y 289,55 a 50.000, el «Vaterland». Por último, el «Britanic», alarde magno de la «White Star Line», tiene una longitud de 274 metros, y en su desplazamiento pasará de las 50 000 toneladas, según se dice.

Como dato curioso é interesante, damos a continuación la lista de los buques mayores del mundo:

«Vaterland», de la Hamburgo An erika, 58.000 toneladas.

«Imperator», de la misma Compañía, 52.000 toneladas.

«Britanic», de la White Star Line, 50.000 toneladas.

«Aquitania», de la Cunard, 47.000 toneladas.

«Olimpia», de la White Star, de 46.000 toneladas.

«Mauretania», de la Cunard, 36.000 toneladas.

Todos estos trasatlánticos rivalizan entre sí en comodidades, en adelantos y en condiciones para dar al pasajero la ilusión de que viaja en un verdadero palacio flotante, que hace olvidar las arideces y los negocios terrestres.

Si de las características de estos trasatlánticos pasamos a discutir cada una de las partes que lo integran, queda suspenso el ánimo y un tanto dudoso de la veracidad del dicho. Imaginad que el eje mayor de la chimenea elíptica del «Imperator» tiene 9 metros 14 centímetros de longitud, y una altura de 21 metros, próximamente la misma de una casa de seis pisos; que su timón pesa 90 toneladas, bastando para moverlo con facilidad y gobernar el buque una pequeña rueda, situada a 268 metros de distancia sobre el puente de mando; que sus proyectores alcanzan una potencia lumínica de 80.000 bujías y son visibles a 30 millas de distancia, y que su doble fondo y sus 84 botes de salvamento, con capacidad para 5.000 personas, y sus perfectos aparatos radiotelegráficos, alejan la posibilidad de riesgo alguno para el pasaje y la tripulación, y podréis formaros idea de lo que son esas ciudades móviles con sus espectáculos, sus comercios, sus cafés, sus baños, sus Prensa, sus sports...

Los caballeros de Malta, de haber podido ver desde su galera una de estas obras admirables de la ingeniería naval moderna, aun estando como estaban habituados a todas las contemplaciones de las maravillas del mar, reputándola cosa diabólica, se hubieran apretujado sobre cubierta haciendo la señal de la cruz.

Su velocidad, además, es enorme. Vistos en plena travesía, parecen gigantescos cetáceos que rayan la superficie líquida con vertiginosa rapidez. Hasta ahora el *record* del Atlántico ha sido batido por el *Mauritania*, el cual empleó cuatro días y diez horas desde la costa de Irlanda al puerto de New York.

Por su parte, el *Lusitania*, ha recorrido una distancia igual en cuatro días: diez y ocho horas y cinco minutos, con la particularidad de que siempre tuvo a proa, durante ese tiempo, viento fresco y mar gruesa. Tales marchas, casi inverosímiles, se obtienen por obra y gracia de la potencia de las turbinas. Sólo las del *Vaterland* desarrollan una fuerza de 85.000 caballos, pero lo corriente es que esta clase de buques desarrollen una velocidad media de 21 a 24 millas por hora, haciendo el recorrido de las 3.000 existentes entre los puertos de la Europa Septentrional y Nueva York en cinco días, salvo inevitables dificultades.

Cabe presumir, sin embargo, que las construcciones navales tenderán a mantenerse, durante algún tiempo, en un forzoso y prudente *statu quo*. Las aduicias científicas tienen su límite, y el desplazamiento y dimensiones de



marca. Cuatro personas han muerto asfixiadas en Nueva York, y doce en otras localidades. En la región de los grandes lagos registranse altas temperaturas aterradoras.

# Las Cortes

## SENADO

**Sesión del día 12 de Junio de 1914.**  
Se abre la sesión a las cuatro menos veinte. Preside el general Azcárraga. En el banco azul, el ministro de Instrucción pública. En escaños y tribunas, poca animación. RUEGOS Y PREGUNTAS. Por el presidente se concede la palabra a los Sres. Rolland y López Monis, los cuales piden se les aplaque el turno para cuando se encuentre en la Cámara el ministro de Fomento. El marqués de Albaida formula un ruego de interés local, al que contesta el ministro de Instrucción pública. El Sr. Calabuig solicita que en todas las Universidades literarias pueda cursarse las asignaturas del doctorado. Dirigen también ruegos los Sres. Moral y Carranza, de escaso interés.

### ORDEN DEL DÍA

El Sr. Matesán rectifica su discurso del último día sobre el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley autorizando al Gobierno para ratificar el convenio de comercio y navegación celebrado entre España e Italia. El Sr. Matesán repite los mismos argumentos presentados en el discurso que pronunció en la última sesión. El ministro de Instrucción pública abandona el banco azul, ocupándole a su vez el presidente del Consejo de ministros y ministros de Estado y Gracia y Justicia. El Sr. Bas indica que va a ser muy breve, pues como lo dicho hoy por el Sr. Matesán es lo mismo que manifestó en su discurso de días pasados, no necesita de rectificaciones. (Entra en la Cámara el ministro de la Guerra.) Termina el Sr. Bas su discurso, diciendo que el convenio favorece por igual a ambas Naciones. (Continúa la sesión.)

## CONGRESO

**Sesión del día 12 de Junio de 1914.**  
A las tres en punto se abre la sesión. Preside el Sr. González Besada. Quince diputados en los escaños. No empieza para que se apruebe el acta de la anterior. En las tribunas, regular concurrencia. En el banco azul, los Sres. Bugallá, Miranda y Ugarte. Este, de uniforme, lee los proyectos sometidos hoy a la firma de S. M. Entra el ministro de la Gobernación. El Sr. López Monis anuncia una pregunta sobre obras de calefacción en el teatro Real y garantías para normalizar la próxima temporada. Ruega se remita urgentemente a la Cámara el expediente que ha dado origen a la Real orden sobre el Colegio alemán cuando termine la interrelación en el Senado, y el que se suscitó para solicitar su admisión como Colegio privado que terminó con la resolución favorable de Abril de 1903. El Sr. Pérez Oliva dirige un ruego al ministro de la Gobernación. El Sr. Casado formula otros relacionados con el distrito de Alcalá de Henares, que se presenta. El Sr. Torres (D. José Luis) se ocupa de la

situación en que han quedado varios colonos en terrenos de la concesión de Rius y Torres, y que han sido desposeídos, dejándoles en la mayor miseria.

Añade que entre ellos se encontraba la familia de un oficial muerto gloriosamente en el campo de batalla.

El Sr. Ugarte le contesta que procurará todo quede resuelto favorablemente.

El conde de Santa Engracia aboga por la clase farmacéutica, pidiendo se le pague lo que se le adeuda.

Pide después al ministro de la Guerra que no ponga trabas para que se urbanice la plaza de España, donde se encuentra el edificio de su departamento ministerial.

El marqués de Cortina se ocupa de los socorros a los pueblos perjudicados por los temporales.

El Sr. Bugallá contesta que el Gobierno no se niega a que se lleven a cabo, como cree el marqués de Cortina, sino que busca una fórmula en vista del considerable número de peticiones de esta índole que van ya solicitadas.

El Sr. Cortina, en su rectificación, ruega al Sr. Sánchez Guerra sean repuestos unos concejales suspensos del Ayuntamiento de Badajoz.

Le contesta el ministro que como en la mayoría de los casos los ruegos de los diputados son un diálogo inprovisado, no ha podido traer a la Cámara datos que demostrarían al Sr. Cortina que quedaba complacido y encantado de la solución dada por el ministro a este asunto.

El Sr. Portela se ocupa de nuevos atropellos electorales cometidos en el distrito de Navalcarnero después de la sesión en que trató de este distrito.

El señor ministro de la Gobernación entiende que no es parlamentaria la forma en que el Sr. Portela le hace estas denuncias sin previa antelación.

Añade que el mismo día en que el Sr. Portela se ocupó de estos asuntos de Navalcarnero ordenó al gobernador que instruyera el oportuno expediente, siendo posible que mientras el orador formulaba dichas denuncias pudieran seguirse cometiendo los hechos que él juzga punibles y que él cree no son tan exagerados; pero que después de sus órdenes no han podido tener reincidencia.

El Sr. Portela rectifica, no agregando nada nuevo a lo anteriormente manifestado.

Se entra en el orden del día, continuando el debate político, y haciendo uso de la palabra el Sr. Marín Lázaro.

Gran desanimación en la Cámara. Pide la palabra el Sr. Barriobero.

El Sr. Marín Lázaro hace un elogio del señor Maura encareciendo la necesidad de que vuelva a encargarse del Poder, porque la ausencia del Sr. Maura tiene descentralizada la política.

Explica la coalición de la Defensa social con los elementos monárquicos para evitar los estragos del bloque de las izquierdas.

## De todas partes

### PROVINCIAS

**La princesa de Rumania. — Los autos. — Una niña.**

SEVILLA, 12.—Ha marchado a Granada la princesa de Rumania. Fué despedida por las autoridades y los señores de Zubiria.

En el paso de Catalina Rivera un automóvil de alquiler que marchaba a toda velocidad viró rápidamente para no chocar contra un carro; pero rozó la parte trasera y le hizo volcar en la cuneta.

El carretero, Juan P.ieto, sufrió gravísimas lesiones.

A la salida de los toros, en una taberna del

Baratillo, sobrevino una colisión entre militares y paisanos, y uno de éstos resultó con un machetazo en la cabeza.

### Asamblea de veterinarios.

TOLEDO, 12.—En el palacio de la Diputación provincial se ha celebrado la Asamblea de veterinarios de esta provincia. Asistieron los profesores de la Escuela Central de Madrid, personalidades de la veterinaria civil y militar y el gobernador civil, que presidió la Asamblea en nombre de S. M. el Rey.

Por la noche se celebró un banquete.

### La Fiesta de la Flor.

ALICANTE, 12.—Se ha celebrado la Fiesta de la Flor, que ha resultado brillantísima.

Bellísimas y distinguidas señoritas se dedicaron a recaudar fondos para los tuberculosos pobres.

Se instalaron dos mesas artísticamente adornadas: una en la plaza de Castelar y otra en el paseo de los Mártires.

El alcalde cedió para este acto todas las flores de los paseos públicos, siendo muy elogiado este rasgo.

### Llegada del general Aguilera.

CIUDAD REAL, 12.—En el mixto de Manzanares ha llegado el teniente general Sr. Aguilera, procedente de Marruecos.

Al descender del tren el ilustre caudillo fué ovacionado por el numeroso público que llenaba la estación.

Se dieron vivas a España, al Ejército, a la Mancha y al general Aguilera.

### Vuelos de Tixier.

TERUEL, 12.—No obstante el mal tiempo reinante, ha volado hoy tres veces el aviador Tixier, elevándose a 2.000 metros.

### Campaña de moralidad

OVIEDO, 12.—La Prensa local ha secundado una campaña de moralidad que hace tiempo inició, denunciando un café cantante, amparado bajo la fórmula de una Sociedad de recreo.

En dicho café cantante se jugaba a los prohibidos, desarrollándose además escenas poco edificantes.

El citado café fué clausurado recientemente por el gobernador civil; pero ahora se ha vuelto a abrir, y funciona nuevamente.

### EXTRANJERO

#### Griegos y turcos.

ATENAS, 12.—En vista de los malos tratos de que son objeto los súbditos griegos de Anatolia, a pesar de las seguridades dadas reiteradamente por la Sublime Puerta, el Consejo de ministros, en sesión de esta tarde, ha examinado detenidamente la situación, encontrándola muy crítica y acordando tomar determinadas medidas encaminadas a la salvaguardia de los referidos griegos.

Por otra parte, los periódicos excitan al Gobierno a obrar con la mayor energía.

#### Duque fallecido.

BERLÍN, 12.—El duque de Meklemburgo-Strelitz ha fallecido.

#### Falsificador detenido.

LONWY, 12.—Un sujeto llamado Georges Chretien, de cuarenta y cinco años, condenado varias veces y expulsado del territorio francés por sus muchos delitos, ha sido detenido en el momento de pretender cobrar un cheque de 2.000 marcos, robado del Deutsche Bank, de Berlín, cuyas firmas habían sido falsificadas.

#### Tratado de Comercio.

BOGOTÁ, 12.—El Congreso, en sesión extraordinaria, ha aprobado el Tratado de Comercio entre Colombia y los Estados Unidos. Ha sido decretada la reapertura de los puertos colombianos al tráfico internacional.

## La política en Francia

PARÍS, 12.—Los ministros se reunieron en Consejo a última hora de la tarde de ayer. No asistió el ministro de la Guerra. Los reunidos examinaron los principales

puntos de la declaración que será leída hoy a M. Poincaré y después a la Cámara.

Han reconocido la urgencia de la emisión del empréstito.

Este será depositado en la Cámara apenas termine el debate político

## La "Gaceta,"

Sumario del día 12 de Junio de 1914.

### Ministerio de la Guerra.

Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

### Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando, en virtud de concurso, catedrático numerario de Lengua latina del Instituto de Huelva a D. José Estrada y Prieto, auxiliar de la sección de Letras del de Málaga.

Otra disponiendo se aplique la convocatoria para el concurso musical, anexo a la Exposición de Bellas Artes que se celebrará en 1915.

Otra disponiendo se distribuya en la forma que se indica el crédito de 23.700 pesetas, consignado en el capítulo 7.º, artículo 2.º del presupuesto vigente de este ministerio, para premios ordinarios y extraordinarios a los alumnos de todas las enseñanzas de Artes e Industrias.

Otra aceptando el donativo de los ejemplares de las obras que se mencionan, que su autor D. José Muñoz del Castillo regala, con destino a las Bibliotecas públicas del Estado, y disponiendo se den las gracias al referido donante.

### Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo sean admitidos a contratación pública e incluidos en las cotizaciones oficiales de Bolsa los valores del empréstito emitido por el Ayuntamiento de esta Corte, por la suma de 26 millones de pesetas, cuyos detalles y condiciones se publicaron en la Gaceta de 6 del actual.

## La huelga general en Italia

### Desórdenes — El número de muertos. — Graves sucesos en Nápoles.

ROMA, 12.—Continúa la huelga general en todo Italia.

En Milán han ocurrido hoy nueve desórdenes.

La fuerza pública tuvo que dar numerosas cargas.

Un comerciante que se negó a cerrar su establecimiento fué muerto de un tiro.

El número total de muertos que han ocasionado los sucesos de estos días asciende a doce.

Los heridos son muy numerosos.

La huelga de ferroviarios adquirió formidables proporciones en Nápoles por haberse adherido a ella muchos oficios.

Anoche los huelguistas organizaron una imponente manifestación de protesta, que recorrió el centro de la población en actitud poco tranquilizadora.

Las autoridades ordenaron que un regimiento de Caballería contuviese a los manifestantes, y éstos, excitados, dieron mueras y prorrumpieron en silbidos.

La Caballería cargó varias veces sobre la multitud y logró despejar las calles y disolver la manifestación.

Resultaron de una y otra parte infinidad de heridos, muchos de los cuales, por temor a complicaciones, se curaron en sus domicilios.

### Hacia la solución.

ROMA, 12.—Anoche, después de una reunión celebrada por los huelguistas ferroviarios, ha quedado conjurado el conflicto.

Mañana comenzarán a ocupar sus puestos

los maquinistas y las brigadas obreras, esperándose que haga lo mismo el personal de las estaciones.

Parece que sobre los promotores de la huelga pesa grave responsabilidad.

## SUCESOS

### Niño abandonado.

Anoche, a las ocho, una mujer llamada Trinidad Ferrer encontró en la calle de Méndez Alvaro, abandonado junto a una puerta, a una criatura recién nacida, que estaba completamente desnuda.

Dos guardias de Seguridad, los números 45 y 758, Juan Carzía y Manuel Pérez, respectivamente, acompañaron a Trinidad a la Casa de Socorro sucursal del distrito del Hospital, establecida en la misma calle.

Los facultativos reconocieron al recién nacido y le dedicaron su asistencia. La criatura, debido al inhumano hecho de haber sido abandonada en la forma referida, había contraído un enfriamiento de carácter gravísimo.

El niño fué trasladado a la Casa de Maternidad.

La Policía de Investigación practica activas pesquisas para descubrir a los culpables del inhumano hecho.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las 6 1/2, Eva, la niña de la fábrica.

A las 10 1/2 (doble), La primera conquista, Reynold And Donegán y El amigo de Melquiades.

CÓMICO.—A las 7, El potro salvaje.

A las 10 1/4, El séptimo, no hurtar.

A las 11 1/2, El incendio de Roma.

PARISH.—A las 9 1/2, gran función cómica; grandes éxitos los comediantes Autonet Walter; los extraordinarios cómicos excéntricos Camille; los perros gimnastas, la reina del diávolo, los Briatores y todos los clowns, bufos de la compañía de circo de William Parish.

GRAN VÍA.—Sección continua de 4 y 1/2 a 1.—Salón de verano. El de mayor capacidad de aire de Madrid.—«El misterio del collar de perlas» «La falsa representación» «El misterio de Moscú» y un sin fin de interesantes asuntos.—El lunes «La X misteriosa».

ALVAREZ QUINTERO.—A las 5, Tupi Palace.

A las 6 1/2, Un aviso telefónico.

A las 10 1/4, Un aviso telefónico.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2.

CHANTECLER.—Sección permanente de 1 1/2 a la madrugada.

INFANTA ISABEL.—Cine Ideal.—Estrenos a diario sección continua de 5 a 12 1/2.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

MARTIN.—Compañía internacional de variedades. Notables atracciones. Despedida de Elvira Ferrero.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Bilbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IMP. PIZARRO, 16, BAJO MADRID.—TEL. 1.444.

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 73.)

## AVENTURAS DE NICK CARTER

# Los monederos falsos

### CAPITULO XVII

#### ESTRECHANDO EL CERCO

de negarse de tal modo, que le quitó toda esperanza de ganarla por medio honrado y le decidió a apelar a la infamia. Una cosa es segura. Voy a hacer una visita a las habitaciones de Mr. Calvin Varney, cuando su señoría no esté en su casa».

La llegada del coche a casa del banquero puso fin a los pensamientos de Nick. Pagó al cocherito y subió la escalera. El mismo Rainsford le abrió la maciza puerta de roble, pues le había estado esperando en la ventana.

Lívido y huraño por la pérdida de su hija, el banquero empezó a hablar, pero el detective le inter-

rumpió.—Lléveme a las habitaciones de Rimsford. Conviene que tomé usted un poco de aguardiente para ver si le anima. No trate usted de hablar ya le preguntaré lo que necesite.

Algo calmado por la energía de su amigo, el banquero recobró un tanto de serenidad y le acompañó a las habitaciones de su hija, que estaban en el segundo piso y en la parte trasera de la casa.

Al entrar Nick ofateó el aire.

—¿Estaban abiertas esas ventanas al entrar usted? preguntó, señalando las del extremo de la estancia.

—Sí.

—Me lo figuraba. La han cloformizado. Aún queda algo de olor. Supongo que miss Rainsford se retiró anoche como de costumbre. De lo contrario, no tenía usted motivos para creer que la han secuestrado.

—A cosa de las diez, vino Varney, y que se marchó Annie se retiró a su cuarto. Cuando volví yo del club, poco antes de las doce, entré y hablé con ella.

—¿Parecía excitada?

—Sí. Estaba muy nerviosa. Me dijo que se ha-

bla negada a casarse con Varney, y que él se había incomodado mucho.

—¡Ah! exclamó el detective, diciéndose:—Está visto. Si Varney no me prueba de un modo concluyente que no la ha secuestrado, creeré que ha sido él.

Nick examinó cuidadosamente las habitaciones. Pero todo estaba en perfecto orden.

Asiéndole a las ventanas traseras, vio Nick que a espaldas de la casa había un callejón, separado de ella por una elevada tapia con una verja.

—¿Qué cuartos hay debajo de éste—preguntó al banquero.

—El comedor y la cocina.

—¿Pasa la escalera posterior cerca de las habitaciones de su hija?

—Está en el vestíbulo, al lado de la puerta de su alcoba.

—Vamos a verlas.

Al atravesar el oscuro vestíbulo, el pie del detective tropezó con un objeto, que resultó ser una llave.

—¿Cierra usted por la noche esta puerta a la escalera posterior?—preguntó,

—Siempre.

—¿Es esta la llave?—dijo Nick enseñándole la que acababa de coger.

—Sí. ¿De dónde la ha cogido?

—Del suelo la he recogido. Evidentemente, ha sido echada fuera de la cerradura, desde el otro lado por el raptor de miss Rainsford. Creo que el que haya sido conoce perfectamente la disposición de la casa de usted, que entró por el callejón, pasó por la cocina, subió la escalera posterior, probó la puerta, la encontró cerrada, echó fuera la llave, se valió de una ganzúa, clorformizó a su hija y se escapó por donde mi costumbre, no bajaré ni a la cocina ni al callejón. En realidad estoy casi convencido de que es el criminal, y quiero buscarle sin demora.

—¿Tiene usted ya idea de quién ha secuestrado a mi hija?—preguntó el banquero, lleno de asombro.

—Sí.

—¿Quién?

—Calvin Varney.

—¡Imposible! ¡Imposible!

—Aguarde usted y verá. Entre tanto, seré ese usted. O mucho me equivoco, ó antes de que sea

