

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 21 de Abril de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.918

LA CORDIALIDAD EUROPEA

Una visita y un telegrama

Es objeto de vivos comentarios entre los que se ocupan de los asuntos internacionales la visita solemne de los Reyes de Inglaterra a la capital francesa.

Solamente el deseo de hacer pública ostentación de la amistad que existe entre los dos países puede justificar un viaje que no tiene un fin concreto, puesto que todas las cuestiones pendientes están sobradamente convenidas entre los Gobiernos y los jefes de ambas naciones.

El carácter oficial de la visita y los preparativos militares que se efectúan en París aumentan también la ostentación que se trata de que tenga aquella.

Tal vez se quiere contestar así a los trabajos de la Prensa alemana que ha venido asegurando no eran muy sólidos los pactos de la «Triple entente» para el caso de un conflicto bélico, que Francia no podía contar con el desembarco del Ejército expedicionario inglés en el Continente, y que la Escuadra británica tampoco prestaría un apoyo incondicional que librara a la República del ataque aplastante de las tropas del Kaiser.

Este, por su parte, también ha aprovechado un momento favorable para ejecutar un acto cuya finalidad resulta evidente.

Con motivo de cumplirse el cincuentenario de la creación de la pequeña flota prusiana, cuyos buques aparecieron en 1864, ha dirigido a la Escuadra imperial una orden telegráfica en que se expresa que las esperanzas de la Nación están puestas en esos barcos que son capaces de realizar las mayores hazañas, si fuese necesario apelar al juicio de las armas.

A nada vendría tal extemporáneo alarde de poder, si no se tratase de causar efecto en la opinión, puesto que nadie duda del espíritu que anima a los que tripulan todas las escuadras, que están siempre dispuestos al cumplimiento de sus deberes y a luchar bravamente con los medios técnicos que tienen a sus órdenes.

Estamos, por lo tanto, en un momento histórico en que todos hacen gala de las alianzas y de los elementos con que han de contar para que prevalezcan los designios y los intereses de sus pueblos respectivos.

No es difícil averiguar la causa de semejantes alardes.

Aplazado el problema oriental y acalladas las suspicacias austroitalianas por la creación del Principado albanés, que ha sido un triunfo de la diplomacia berlinesa, se aproxima el instante peligroso de la desaparición posible del Imperio austriaco, que puede acarrear gravísimas complicaciones.

Francia e Inglaterra han visto, con creciente alarma, un principio de acuerdo entre Rusia y Alemania que se dirige de un modo indudable a sacar el mayor fruto de un reparto que se vislumbra dentro de lo posible.

Y como un crecimiento del Imperio alemán sería intolerable para sus rivales, enseñan sus fuerzas y hacen acción de presencia demostrando su perfecta unidad de miras.

El de Berlín contesta mostrando sus 25 Cuerpos de Ejército y su flota admirablemente preparada.

Entretanto, el jefe de un Gobierno socialista hace afirmaciones que sólo estarían bien en boca de un César, y asegura que la Francia republicana mantiene sus leyes militares ante la actitud de las demás Potencias, y mientras no desaparezcán las nubes que cubren el cielo de la política internacional.

Quedamos, pues, en que hay nubes y que los ideales del desarme, del arbitraje y del pacifismo están cada día más lejanos.

De cómo reciben este aviso todas las naciones de Europa son muestra irrefutable los presupuestos que se preparan para el año venidero.

Hasta Suecia y Noruega se disponen a mejorar sus elementos defensivos, siguiendo el ejemplo de las previsoras medidas que Bélgica, Holanda, Suiza y los pequeñas Potencias bálticas vienen adoptando desde bastantes años y que tan brillantes frutos han reportado a las últimas en un momento supremo.

Solamente los dos países ibéricos asistimos con indiferencia a ese torneo en que todos ponen de su parte la mayor cantidad posible de esfuerzo económico y profesional, para no hallarse sin la preparación necesaria el día de un

conflicto, que se aproxima a pasos muy veloces.

¿Es que Dios nos ciega, porque quiere perdersnos, según el proverbio latino?

El porvenir lo dirá; pero hagamos constar, por adelantado, que la persona del Rey y las provisiones de la opinión profesional en España están fuera de la tremenda responsabilidad que vienen contrayendo nuestros Gobiernos ante las generaciones venideras.

Telegramas de la costa

Notas ferrolanas.

EL FERROL, 20.—Hoy se hicieron a la mar los seis buques griegos.

Al abandonar el puerto se despidieron, utilizando el telégrafo de banderas.

Van los marinos helénicos muy agradecidos a los múltiples agasajos aquí recibidos, tanto del pueblo como de los elementos de la Marina y el Ejército.

Los obreros bilbaínos que trabajan en el Arsenal acordaron festejar lucidamente la fiesta del primero de Mayo. La víspera celebrarán una velada teatral, representando el drama *La madre eterna*.

Celebrarán asimismo una fiesta campestre, con bailes, música y fuegos.

Irán las familias de todos los obreros.

Una falsa racha de viento hizo zozobrar la lancha *Carmen*, según comunica el ayudante de Marina de Villagarcía.

Al dar vuelta la embarcación quedaron debajo los tripulantes, salvándolos un vaporcito pesquero.

En las minas de Gilvarosa, situadas en Vivero, ocurrió una sensible desgracia.

Trabajando allí varios obreros explotó un barreno, sin que aquellos pudieran huir. Tres de ellos resultaron heridos, uno tan gravemente, que falleció a las pocas horas.

EL «WHITE STAR»

Nuevo coloso de los mares

En el astillero de Belfast (Irlanda) se ha construido uno de los mejores trasatlánticos y quizá el mayor de los que hasta hoy se habían construido en el Reino Unido.

El *Whiter Star* es más grande que el famoso *Olimpia*, y tiene 3.000 toneladas más que el *Aquitania*.

Para asegurarle de todo peligro y que no pueda irse a pique, tiene doble casco, y entre ambos una serie de «watertight» o pequeños estancos que mantendrán el barco a flote con que solamente funcionen seis, aunque todos los demás sufriesen averías.

Mide de eslora 900 pies; de manga, 94; de profundidad, 64; de alto desde la quilla del puente, 164, y tiene 50.000 toneladas.

Los botes salvavidas, suficientes en número para recoger en caso de apuro a todos los que vayan a bordo, funcionan eléctricamente; con sólo oprimir un botón caen al agua y a distancia conveniente para no correr el riesgo de tropezar con el barco.

La bajada es bastante dulce, y puede efectuarse después de haber colocado en cada una de los pasajeros que sean capaces de contener.

Por medio del teléfono ó de pequeños aparatos de radiografía, el capitán del barco comunica con todas las dependencias, y puede transmitir sus órdenes sin moverse del puente.

En cuanto al «comfort» interior, todo cuanto se diga será pálido. Las cabinas de lujo están tapizadas de seda y se componen de un dormitorio, cuarto de baño, cuarto para el equipaje y salón. Todos ellos amueblados con gusto exquisito y cuanto puede soñar la persona más exigente; en fin, un detalle verdaderamente increíble hace cincuenta años es que todos los días pone la camarera flores frescas en los jarroncitos del tocador y de la mesa escritorio.

Hay salón de baile, de lectura, de juego, comedor espléndido, «hall» para tomar el té, una terraza donde se juega al «tennis», jardín en la segunda cubierta y estufa para tener siempre flores de las más delicadas.

En la primera cubierta se han instalado varias tiendas de perfumería, joyería, zapatería, etcétera; un buen sastre y una modista tienen también su taller, de modo que los pasajeros no carecen de nada ni se privan del menor capricho.

Hace algunos años un sastre inglés tenía agentes a bordo de todos los trasatlánticos que venían de América; llevaban muestras y figurines, ellos tomaban las medidas y por cablegrama hacían el encargo a Londres desde cualquier punto donde se detuviesen; de este modo las señoras al desembarcar daban las medidas de su alojamiento, y a las pocas horas les

entregaban su traje, tan bien hecho, que rara vez había que componerlo.

Esto que entonces nos pareció un colmo de comodidad, hoy es ya innecesario, puesto que durante la travesía se modifica el guardarropa y se duplican los gastos de viaje. La hora de la comida es realmente fantástica. La orquesta, escondida tras un macizo de flores, preludia un vals dulce y cadencioso; los criados, vistiendo correctamente, esperan en sus puestos, y por la gran escalera, tapizada de gris perla, descienden las señoras, envueltas en amplios abrigos, con joyas en la cabeza y perlas alrededor del cuello; los caballeros, de frac, les dan el brazo y penetran en el comedor luciendo primorosas «toilettes» escotadas.

Si fuera posible trasladarse dormido al vapor y despertarse en el comedor, se creería uno en el Carlton Hotel, de Londres.

Y es que ya hasta en la navegación se siente la influencia del siglo.

En el África española

DE TETUAN

Nuevo bloqueo.—Salida de fuerzas.—Tiro de artillería.—Contra la plaza.—Jarcia dispersada a cañonazos

TETUAN, 21.—Con objeto de proteger los trabajos que realizan los ingenieros para la construcción de un bloqueo, han salido del campamento principal fuerzas de regulares de Infantería indígena y una sección de ametralladoras del regimiento de Mallorca.

Todas estas fuerzas se distribuyeron en las huertas que existen frente al campamento.

Los moros observaron desde la montaña el movimiento de las tropas y acudieron en seguida, hostilizándolas, siendo rechazados por el fuego de los regulares y algunos disparos de la artillería.

Después de este tiroteo los ingenieros se dedicaron tranquilamente a los trabajos referidos, hasta que tuvieron que suspenderlos por causa de la lluvia.

Algunos trasnochadores aseguran que sobre las dos de la madrugada los moros hicieron cuatro disparos sobre la plaza con el cañón que tienen; sin embargo, nadie vió los proyectiles, ignorándose, en concreto, por consiguiente, si es cierta esta noticia.

Al conocer, por confidencias, la noticia de que los moros de Ben Karrich se habían de reunir esta noche en el monte del mismo nombre, se emplazaron algunas piezas de artillería para dispersarlos.

Sobre las doce se vieron luces indicadoras de la citada reunión, rompiendo entonces el fuego la artillería.

Según informes confidenciales, los reunidos se retiraron con bajas.

DE MELILLA

Entrevista de generales.—Lluvia torrencial.

MELILLA, 21.—En la posición de Zaio se ha verificado la anunciada entrevista entre los generales Jordana, comandante general de Melilla, y Beaumewarter, jefe de las fuerzas francesas del Marruecos oriental.

Lluve torrencialmente.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla

A pesar de reinar lluvioso temporal de agua, salió comandante general de Melilla en la mañana de ayer en automóvil dirigiéndose al vado de Salsaf, en el Muluya, al que debía llegar a las diez y media el general Baugarten, para seguir después al Zaio, donde había anunciado que devolvería la visita que le hizo el general Jordana, en la derecha del río, el 6 del actual.

Después de sufrir varios accidentes debido al estado intransitable de los caminos, llegó el comandante general puntualmente al lugar de la cita.

El general Baugarten se vió obligado a dejar su automóvil en Yaforal, a 33 kilómetros del vado, distancia que recorrió a caballo, llegando a Salsaf acompañado solamente por un jefe de Caballería, pues los demás oficiales se habían quedado rezagados.

El paso del Muluya lo efectuó perfectamente en una barca que se había establecido para ello.

El regreso al Zaio lo efectuaron con mucha dificultad, llegando a la posición con dos horas de retraso.

Después de revistar las fuerzas, que tributaron honores, fué visitada la enfermería y unos dormitorios, del que hizo grandes elogios el general Baugarten, así como de la marcialidad de las tropas y del brillante estado de su vestuario y equipo.

Terminado el almuerzo que le ofreció el general Jordana en la citada posición, a la que se incorporaron oportunamente los demás jefes que le acompañaban y los de las fuerzas concentradas en el Zaio, celebraron una conferencia, reinando entre ellos la mayor armonía y compañerismo.



EXCMO. SR. GENERAL DE BRIGADA D. SEVERIANO MARTÍNEZ ANIDO

LARACHE

Recompensas por la campaña

Cruces pensionadas.

Estado Mayor.—Coronel D. Manuel Tourné; comandantes D. Andrés del Castillo y D. Gregorio Sabater.

Infantería de Marina.—Comandantes don Faustino González Pizá, D. Eleuterio Suardiaz, D. Fermín Sánchez Vaizcarregui; capitanes D. Rafael Tráñez, D. Francisco Ristori, don Manuel López Silva, D. Enrique Pérez Navarro, D. Rafael Soto, D. Luis Martí, primeros tenientes D. Federico Rey, D. Felipe Montaner, D. Juan Yáñez, D. Manuel O'Félan, don Federico Riera, D. Juan Gómez Imaz, D. Manuel Muñoz, D. Pedro Soler, D. Antonio Brocos, D. Eugenio González Blinki, segundos tenientes D. Germán Argüelles, D. Heliodoro Caneda, D. Miguel Aceituno y D. Antonio Sánchez Ferrer.

Infantería.—Coroneles D. Enrique Mendoza y D. Luis Bermúdez de Castro, tenientes coroneles D. Fernando Moscoso y D. José Miranda, comandantes D. Luis Viena, D. José Rodríguez de la Torre, D. Arturo Mezaano, D. Sebastián Mol, D. Luis de Eugenio y don Máximo Vergara, capitanes D. Manuel Mantilla, D. Juan Guzmán, D. Rafael Rodríguez Pinedo, D. Manuel Toro, D. Genaro Lucas Pomares, D. Bernardo Rodríguez Cadaviz, don Antonio Villarreal, D. José Duarte, D. Luis Cano Ortega, D. Manuel Gómez Ortega, don Joaquín Lázaro, D. Tomás Sanz, D. Rafael Pallarés, D. Rafael Díaz del Castillo, D. Evelio Quintero, D. Julio Serra, D. Carlos Lizau, D. Manuel Gutiérrez Mateu, D. Rafael Daganzo, D. Alfredo González Larrea, D. Federico Jiménez Carril, D. Julián García Clavel, don Amado Balmes, D. Carlos Oncada, D. Pedro Fernández de Córdova y D. José Villalón.

Primeros tenientes D. Emilio Torres, don José Martínez Cajen, D. Diego Padilla, don Diego Mateo, D. Manuel Morales, D. Juan Heuns, D. José Jiménez de la Orden, D. Angel Sánchez Noe, D. Alberto Ruiz, D. Adolfo Jiménez de la Orden, D. Pedro González Díaz, D. Angel Trándé, D. Jesús Esparza, D. Tomás Sevillano, D. Ignacio Muñoz, D. José Álvarez Rodríguez, D. Joaquín Laurello, D. Juan Mendoza, D. Joaquín Pacheco, D. Juan Selva, don Manuel de Fuentes, D. Ricardo Sala, D. Carlos Aínaz, D. Luis Vicente Ripoll, D. Joaquín Velarde, D. José Cañada, D. Isidoro Cantarino, D. Patricio Ascencio, D. Narciso Fuentes, D. Luis Jiménez Buesa.

D. Blas González García, D. Manuel Fidaldo, D. Antonio Jiménez Mora, D. Francisco Delgado, D. Luis Loño, D. José Tapias, don Pedro Peñaranda, D. Enrique de las Morenas, D. Esteban Torres, D. José Pérez Almeida, D. Luis Villar, D. Felipe Díaz Sandino y don Luis Matos; segundos: D. Pedro Sáez de Sicilia, D. Leandro Blanco, D. Antonio Perdomo, D. Juan García Ortega, D. Juan Bravo, don Ignacio Díaz Jiménez, D. José Alfonso Quiles, D. Vicente Lorente, D. Juan Bas, D. Angel

El Sr. García Prieto

Convenientemente esclarecido el criterio del Gobierno, contrario a la admisión de la renuncia, el Sr. García Prieto continuará desempeñando su cargo de senador y tomará parte en el próximo debate de la Alta Cámara con motivo de la contestación al Mensaje de la Corona.

DE BARCELONA

Infraganti.—La huelga de carreteros.—Golpe frustrado.—Los farmacéuticos.

BARCELONA, 21.—La última noche fué sorprendido en el balcón de una casa de la calle de la Universidad un joven.

Parece ser que el sorprendido había ido a conferenciar con la dueña, y al llegar el marido de ésta se escondió en el balcón.

Cuando el joven fué sorprendido estaba con las botas en la mano para huir sin meter ruido.

Hoy no se ha cometido coacción alguna por parte de los huelguistas carreteros. La huelga continúa igual.

Ayer, en la puerta de los espectáculos públicos, se colocaban obreros llevando carteles en los que pedían limosna para continuar la huelga.

Tres sujetos han acometido a otro revolver en mano, en la calle del Conde del Asalto, para robarle.

El asaltado pudo huir, y los saltadores fueron detenidos.

A última hora se ha organizado una manifestación de estudiantes de Farmacia, con objeto de ir al Gobierno civil a protestar contra las Cooperativas.

En el trayecto los escolares llevaban bujías encendidas y cantaban un responso por la muerte de la carrera de Farmacia.

Una Comisión vió al gobernador, quejándose de la tardanza del Gobierno en resolver el asunto.

El gobernador prometió trasladar la queja al Gobierno.

Simó, D. Luis Zanón, D. Justo Pardo, D. José de Hoés (duque de Hornachuelos), D. Vicente de las Barreras, D. Manuel Moradas, don Angel López Blasco, D. Emilio Esteban Villora, D. Miguel Jimeno Acosta y D. Joaquín Silva; capitanes: D. Mariano Melguizo, don Narciso García Loygorri, D. José Castelo y don Joaquín Rivera.

Caballería.—Teniente coronel D. Carlos Gómez Alberti, comandantes D. Fernando Chaves, marqués de la Cueva del Rey y don Emilio Fernández, capitanes D. Rafael Lacal, D. Gabino Iglesias, D. Antonio Pina, D. José Frutos, D. Luis Graño, D. Sebastián Pozas, D. Nicolás Forio, D. Mariano Medina, don José Vázquez Sánchez, D. Diego de León, don Alejandro Rodríguez González, primeros tenientes D. Luis Casas, D. Antonio Jiménez de Cisneros, D. Rafael de las Moreras, D. José María López de Letona, D. Francisco Martín González, D. José Fernández Gomara, D. Rafael Sánchez del. Aguila y D. José Sánchez del Aguila, segundos tenientes D. Gerardo Queipo de Llano, D. Isidro Martínez Espinosa, D. Manuel Gómez Mesa, D. José Sánchez López, D. Mariano Martín Vázquez y D. Ramón Morales, primeros tenientes D. Francisco Lerdo de Tejada, D. Antolín de Agar y D. Luis Ramos.

Artillería.—Coronel D. Tomás Ruano, teniente coronel D. Rafael Saborio, capitanes D. José Fernández Ferrer, D. Angel Pastor, D. José Ruja, D. Ernesto Pons, D. José Pérez Martínez, D. Gonzalo de Aranda y D. Juan Lopera, comandante D. Rafael Souza, primeros tenientes D. José Yanguas, D. Gabriel Echanova, D. Enrique Jurado, D. José Bermúdez de Castro, D. Francisco Mariñas, don Pío Martínez, D. Raul Moya, D. José Astorga y D. Tomás Ruano, segundos tenientes don Cipriano Díaz Rodríguez, D. Francisco Piñón y D. José Rivas.

Ingenieros.—Coronel D. Eduardo Ramos, teniente coronel D. Bonifacio Menéndez Conde, comandante D. Pompeyo Martín, capitanes D. Jesús Romero y D. Luis Ugarte, primeros tenientes D. León Lizán y D. Antonio F. Bolaños.

Intendencia.—Subintendente de segunda clase D. Francisco Boviile, oficial primero don Paulino Pérez, oficiales segundos D. Bernardo Ledesma, D. Vicente García Gutiérrez, don Carlos Schelly, oficiales terceros D. Jesús Díaz, D. Francisco Márquez y D. Angel Boviile.

Sanidad militar.—Subinspector médico de segunda D. Marcial Martínez Capdevilla, médicos primeros D. Pedro Zarco, D. Joaquín González Alverdi, D. Arturo López de Expre, D. Sancho Casado, D. José Luis Saavedra, D. Emilio Romero y D. Antonio Lecha, médicos segundos D. Rafael López Diego, don Juan Altube, D. Juan Arguizone, D. Juan López Queller, D. Martín Barreiro, D. Pedro Espina y D. Pascual Ibañez.

Clero castrense.—Capellanes segundos don Arturo Castillo, D. José María López, D. Joaquín Martí y D. Froilán Pérez Díaz.

Veterinaria militar.—Veterinario segundo D. Emiliano Hernández, veterinario tercero D. Emiliano Álvarez.

Oficinas militares.—Oficial primero D. Isidro Herdánlez, oficial tercero D. Francisco Gavilán.

Guardia civil.—Primer teniente D. Ignacio Baanante.

Moros.—Kaid Kia Sidi Mohamed Buamrani, oficiales moros segunda Sid Bossaid Sid Nahudi, jalfia Sid Melali, Kaid Sid Drid, Sid Yelali, Sid Mohamed Bed Casen.

Cruces rojas sencillas.

Caballería.—Coronel D. Felipe Navarro, barón de Casa-Davalillos.

Regimiento expedicionario de Infantería de Marina.—Capitanes D. Enrique de la Huerta, D. Alejandro Pérez, D. Juan González Martínez y D. Joaquín Matos; primer teniente D. José María Lobay, idem (E. R.) don Tomás Lloret; segundo teniente (E. R.) don Rogelio Moya; capitán D. Francisco Pereira; comandante D. Abelardo Galaz; primer teniente D. Federico Palacios; segundo idem Escala de Reserva D. Emilio Baamonde; médico primero D. Alfonso Cano; teniente coronel D. José Barba; primeros tenientes D. Francisco Delgado, D. José Alcal y D. Justo Crespo; comandante D. Manuel Fernández Caro; primeros tenientes D. José Moreno, D. José Bugallo, D. Carlos García de la Vega y D. Francisco Jaráz Delgado.

Regimiento Infantería de la Reina.—Comandante D. Ramón Soriano; capitán don Athemógenes Sánchez; segundos tenientes escala de reserva: D. Manuel Oliver y D. Rafael Berradas; capitanes: D. Francisco Allué y don Juan Arredondo; segundo teniente (E. R.) D. Enrique Vitches; segundos tenientes: don Pascual Junquera y D. Miguel Franco; primer teniente D. Fernando Boviile; segundos tenientes (E. R.): D. Enrique Vázquez Barrios y D. Manuel Morlat; capitán D. Salvador Myró de la Calle; primer teniente D. Francisco Arias de Reina; segundo teniente D. Rafael Ruiz Montes; capitán D. Manuel Balcázar; segundos tenientes: D. Joaquín Miguel Cabre y D. Miguel de la Vega, primer teniente D. Guillermo García Carrasco; capitán don Camilo Gil Cearato; segundo teniente Escala de reserva D. Agapito Herrero; teniente coronel D. Manuel Arroyo; comandante don Ramón Somalo; capitán D. Baltasar Vega; primeros tenientes (E. R.): D. Luis Suárez Jiménez, D. Luis Crespo y D. Joaquín Moreno; segundos tenientes: D. Nicolás Canalejo y D. Ramón Núñez Tourrairo.

Regimiento Infantería de Saboya.—Capitán D. Francisco Anaya.

Grupo de ametralladoras, segunda brigada, primera división.—Primer teniente don José Alcántara.

Regimiento Infantería de Extremadura.—Primeros tenientes D. Manuel Martín Ordoz y D. Santiago Roper; segundo teniente (E. R.) D. José Pavón; primer teniente don José Vidal; segundos tenientes D. Ricardo Chacón y D. Francisco García Escame; idem (E. R.) D. Pedro Martín Rielgo; capitán don Vicente Vals, y segundo teniente D. José Escobar.

Regimiento Infantería de Guadalajara.—Primeros tenientes D. Luis Belmonte y don Fernando Alabau; segundo teniente D. Luis Gernández Goncila; médico primero D. Benigno González Corredor; capitán D. Tomás Aparicio; médico segundo D. Tomás Lanosa, y capitán D. Ricardo Ruiz Gutiérrez.

Regimiento Infantería de Covadonga.—Comandante D. Julio Rivera, capellán segundo D. Enrique Fisac, capitán D. Rafael de la Bastida, primer teniente D. José Atienza, segundos tenientes D. Juan Sánchez Blanco, don Luis Díaz Montero, D. Fernán de Capaz, don Carlos Ramírez Dobán, D. Diego Jiménez Arrieta y D. José Sampol, teniente coronel D. Olegario Díaz Rivero, comandante D. Luis González Anguiano, capitanes D. Lope Brógers y D. Federico Monge, primeros tenientes D. Emilio Esteban Infantes, D. Luis Álvarez Sánchez de la Vinta y D. José Graciada, segundos tenientes (E. R.) D. José Pardo, don Luis Blaggi, D. Juan Fuentes, D. Félix López Cantero, D. Paulino Artal, D. Eduardo Sardi, D. Escolástico Ferrera, capitanes D. Luis Berzosa, D. Timoteo Suárez Ordóñez y D. Francisco Cabezas y segundo teniente D. José Aranz.

Regimiento Infantería de Val-Ras.—Primeros tenientes D. Pedro Sáenz Vallejo, don Julio Requejo, D. Ramón Albarrán y D. Luis Romero.

Batallón Cazadores de Figueras.—Capitán D. Felipe González Vallarino; segundos tenientes (E. R.) D. Arsenio Pérez Alonso y D. Máximo Magán; segundos tenientes don Emilio Álvarez Rodríguez Villamil y D. José Velázquez Guerra; capitán D. Abelardo Calleja y primer teniente D. Julio Balseiro.

Batallón Cazadores de Las Navas.—Comandante D. Antonio Poves, primer teniente D. Ignacio Corona y segundo teniente D. Juan Suárez López Fando.

Grupo escuadrones de Larache.—Médico primero D. Mariano Guerra; profesor de Equitación D. Manuel Martín Bordallo; veterinario primero D. Víctor Alonso; primer teniente D. Alejandro Utrilla, y segundo teniente (Escala de reserva) D. Antonio Martín Beni.

Escuadrón expedicionario del regimiento Cazadores de Talavera.—Primer teniente D. Manuel Penche, segundo teniente D. Felipe Ramos Crespo y veterinario tercero don Germán Medina.

Idem id. del de Castillejos.—Primeros tenientes D. Pedro Gil y D. Ramón de Salas.

Idem del regimiento Cazadores de Alfonso XIII.—Primeros tenientes D. Rafael Granados y D. Jorge Vera y veterinario primero D. Felipe Suárez Hernández.

Grupo de Artillería de montaña de Larache.—Capellán segundo D. Juan Manuel Conde, segundo teniente (E. R.) D. Manuel Fernández Vila, primer teniente D. José Suárez de la Caballería, comandante D. Antonio Muñoz Calchinary, primeros tenientes don Angel Chacón, D. Mariano Carreras, D. Francisco Alvarez de Toledo, D. José Pacheco y D. José Escobar Puig.

Bateria expedicionaria del tercero de montaña.—Segundo teniente (E. R.) D. Felipe Linares.

Grupo montado de Artillería de montaña de Larache.—Primeros tenientes D. Mateo Olives y D. Mariano Zapino.

Artillería.—Tropas de posición de Larache.—Primeros tenientes D. José Garneró, don Cayetano Torres, D. César Gómez Lucía y D. José Fernández de la Puente Gómez.

Grupo mixto de Ingenieros de Larache.—Capitán D. Eustaquio González Hernández, primer teniente D. Lorenzo Insauti.

Cuarti compañía expedicionaria del segundo regimiento de Zapadores.—Primer teniente D. Natalio San Román, segundo idem (Escala de reserva) D. José Fernández Alvarez, capitán D. José Rodero.

Tercera compañía expedicionaria del tercer regimiento de Zapadores.—Capitán don José Rivadulla.

Comandancia de tropas de Intendencia.—Oficiales primeros D. Pablo Argüelles y D. Julio González; oficiales segundos D. Francisco Delgado, D. Bernardo Ledesma y D. Vicente García Gutiérrez; oficiales terceros D. Miguel Martín, D. Luis del Corral y D. Julio Barrio; veterinario tercero D. Bonifacio Lavot.

Cuadro para eventualidades del servicio. Comandante D. Florencio Palacios; primer teniente D. Enrique González Pons; capitán D. Antonio Martínez Guardiola; segundos tenientes D. Antonio Morante, D. Alejandro Rodríguez Rivera, D. Rafael Blanco y D. Antonio Escudero; alumno de Infantería D. Esteban Portilla; capitán D. Manuel Fuenmayor; segundo teniente D. Enrique Felú.

Infantería.—Segundos tenientes (Escala de reserva) D. Bonifacio González Nieto y don Ramón García Romero.

Ingenieros.—Comandante D. Luis Alonso Pérez, capitán D. José Paul Goyena, segundo

teniente (Escala de reserva) D. Manuel Mulas y maestros de obras militares D. Ignacio Conesa y D. Julián Castillo.

Intendencia.—Subintendente de segunda D. Francisco Boviile, mayor D. José Silva, oficiales primeros D. José Nicolás Serrano, don Julio Macho, D. José Rubio, D. José Crespo, D. Emilio Palacios y D. Cipriano Santo Domingo, oficiales segundos D. Pedro Grajera, D. Juan Guizarro, D. Arturo Jiménez de Blas y D. Alejandro de Madariaga, oficial tercero D. Ramón Alvarez Lamiel.

Sanidad militar.—Médico mayor D. Filiberto Cuadros, médico primero D. Braulio Reino, farmacéuticos segundos D. Eliseo Gutiérrez y D. Francisco Pérez Camarero.

Cuerpo jurídico.—Tenientes auditores don Enrique Gesta y D. Carlos de la Escosura.

Intervención.—Comisario de primera don José Herreros, idem de segunda D. Manuel Caballero, oficiales terceros D. José Pradells, D. Juan García Martínez, oficial tercero don Aureliano García Miguel.

Oficinas militares.—Oficial segundo don Jesús Garrido, y oficiales terceros D. Francisco Gavilán y D. Ildefonso Palazón.

Sanidad militar.—Médicos mayores don Francisco Uguet, D. Alfonso Feijó y don Amado Co; médicos mayores D. Francisco Muñoz Baeza, D. Juan Fernández Lozano, D. Mariano Antruns y D. Enrique Sánchez Vich; médicos segundos D. Emiliano Rodríguez Marchena y D. Francisco Pérez Graut, y farmacéutico segundo D. Miguel Zabaia.

Infantería.—Coronel D. José Porras, capitanes D. Manuel Romerales y D. Aureliano Sanz Gracia.

ENFERMO ILUSTRE

El Emperador de Austria

VIENA, 21.—El parte facultativo referente a la salud de Francisco José dice hoy así:

«El Emperador viene sufriendo desde hace quince días un catarro que no producía fiebre, habiéndose presentado ésta la noche del 18; pero sin alcanzar alta temperatura.

El foco del catarro está en los bronquios y en el pulmón derecho.

La fiebre decayó ayer, pasando el augusto enfermo la noche última algo mejorado y habiéndose podido levantar esta mañana.»

Hoy ha despachado S. M. con el presidente del Gabinete húngaro y ha concedido algunas audiencias, sin experimentar la menor fatiga.

DECLARACION DE LA GUERRA?

Méjico y Norte-América

Gravedad de la situación.—Mensaje importante.—Lo que dice Wilson.

NUOVA YORK, 21.—La gravedad de la situación entre Méjico y los Estados Unidos aumenta por momentos.

La opinión está excitadísima. Muchos periódicos han publicado extraordinarios pocas horas después de las ediciones corrientes.

En todos esos extraordinarios se anuncia la guerra y se da cuenta del mensaje que esta tarde leerá en el Congreso el presidente Wilson.

Parece que en dicho documento se trata de la situación creada por Méjico, haciéndose la exposición de los incidentes ocurridos, y se pide, en su vista, autorización al Parlamento para recurrir a la fuerza armada, con objeto de poner a salvo el honor y la dignidad de los Estados Unidos, ofendidos por las autoridades mejicanas.

Se dice que este mensaje será aprobado por el Congreso, sin distinción de partidos y con la única excepción de los socialistas.

Un periódico de Washington publica hoy la entrevista que uno de sus redactores ha celebrado con el presidente Wilson.

Este manifestó, entre otras cosas, lo siguiente:

«No se puede usted con la impresión de que vamos a la guerra contra Méjico, pues en ningún momento quisieramos atacar a esa nación, de la que tanto el Gobierno como el pueblo de los Estados Unidos somos amigos sinceros. El conflicto que nos trae preocupados no ha surgido entre el pueblo yanqui y el pueblo mejicano, sino entre este Gobierno y un hombre que se ha arrogado el título de presidente de la República mejicana.»

Trabajos del Gobierno.—Preparando el bloqueo de los puertos mejicanos.—La escuadra yanqui a Tampico.—Movilización de fuerzas.

NUOVA YORK, 20.—El Gobierno se ocupa en ultimar los detalles del bloqueo pacífico de todos los puertos mejicanos.

Reina gran actividad en los Ministerios de Guerra y Marina, y ayer, a pesar de ser domingo, no se cerraron ni de día ni de noche.

El ministro de Negocios Extranjeros, Bryan, ha pasado también toda la noche en su despacho.

El Presidente de la República tiene el propósito de notificar a las Potencias que los Estados Unidos no pueden seguir garantizando la seguridad de los extranjeros que residen en Méjico.

El almirante norteamericano Badger, jefe de la escuadra del Atlántico, ha recibido en alta mar, por medio de la telegrafía sin hilos, un despacho en el que se le ordena que acelere todo lo posible la velocidad para que llegue cuanto antes a Tampico y Veracruz.

Han sido contratados algunos vapores de la Compañía War y de otras Empresas de navegación para utilizarlos en el transporte de tropas y de pertrechos de guerra.

Por todas partes se advierten los preparativos de guerra, que se efectúan a toda prisa.

El jefe del Estado Mayor, general Wold, irá a la frontera para mandar una división.

Serán enviados 17.950 marineros, 4.000 soldados de Infantería y 855 oficiales.

Parte de estas fuerzas están ya camino de Méjico, y 7.000 hombres se hallan en el Golfo de Méjico dispuestos a desembarcar.

Las milicias americanas se dedican estos días con febril actividad a realizar ejercicios de instrucción.

Ayer embarcaron 500 marinos en Pesacola.

Si a última hora no hubiese arreglo, el bloque comenzará en seguida en todos los puertos americanos del Atlántico.

FIRMA DE S. M.

De Gobernación.

Al despachar con el Monarca el ministro de la Gobernación sometió a la firma los decretos siguientes:

Real decreto creando las Juntas de Fomento y Mejora de las habitaciones baratas de Cádiz, Segovia, Tortosa, Gironella, Olot y Almodóvar del Campo.

Otro jubilandando al jefe de Administración de primera clase del Cuerpo de Correos D. Federico Romañá y España y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil, libre de gastos.

De Hacienda.

S. M. el Rey ha firmado esta mañana los siguientes Reales decretos:

Autorizando la adquisición por subasta pública de materiales para el taller de Calcografía de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre durante cinco años.

Autorizando al delegado de Hacienda de Madrid para el contrato de arrendamiento del local de aquella oficina por término de tres años.

Reorganizando las Inspecciones Regionales de Hacienda y creando la Junta denominada Junta de Inspección.

De Ciudad Real

Los reos de Manzanaros.—Continúan las gestiones de indulto.—Desgracia en unas bodegas

CIUDAD REAL, 21.—Mañana entrarán en capilla los reos Bolaños, Portugués y Cañamón.

Antes de entrar en capilla se procederá a leerles la terrible sentencia.

Han llegado los verdugos de Madrid y de Burgos, que ejecutarán a los reos.

También se espera la llegada de una sección de Seguridad, con el indicado objeto.

Las Corporaciones oficiales y muchos particulares han telegrafiado al Gobierno solicitando el indulto.

Créese que la ejecución se llevará a cabo el miércoles próximo, de madrugada.

Comunican el Alcázar de San Juan que, hallándose trabajando en las bodegas bilbaínas los obreros Lorenzo Olivares, de diez y ocho años, y Manuel Prieto, de cuarenta y ocho, cayóse el primero al fondo de una tinaja de gran cabida, acudiendo Prieto para auxiliarle.

Estando realizando su humanitaria tarea, y cuando ya le creía salvado, desatóse la cuerda de que se había servido, quedando ambos en el fondo de la tinaja, sin que pudieran auxiliarse.

Fueron extraídos, el uno cadáver, y el otro en tan gravísimo estado, que falleció dos horas después.

LA SERENIDAD DE UN AVIADOR

Aterrizaje accidentado

PARÍS, 21.—Telegrafían de La Chaux de Fonds (Suiza) que hallándose el aviador Montemart evolucionando con un aeroplano a bastante altura se le rompió el timón de gobierno, cayendo el aparato y el aviador con vertiginosa velocidad.

Montemart, sin embargo, conservó su presencia de ánimo, y cuando sólo faltaban unos diez metros para chocar contra el suelo, consiguió dominar el mecanismo y levantar algo el plano de inclinación. De este modo, el aeroplano, aunque continuó descendiendo, lo hizo con gran lentitud, tocando en tierra sin violencia. El resultado fué que el aviador quedó ileso y el aparato con muy pocos desperfectos.

LA PREVISION PERIODISTICA

Con asistencia de numerosos socios celebró anoche junta general esta benéfica institución, bajo la presidencia de D. Cristóbal de Castro.

El Sr. Caamaño leyó una interesantísima Memoria, en la que se da cuenta detallada de la marcha próspera de la Sociedad y de los socorros repartidos.

La Memoria fué acogida con grandes aplausos, siendo muy felicitado el Sr. Caamaño por su acertada gestión, y también la Junta directiva.

El Sr. Caamaño mostró a los socios las cartillas abiertas a cada uno de ellos en el Monte de Piedad é Instituto Nacional de Previsión.

Muchos de los concurrentes entregaron al Sr. Caamaño algunas cantidades para que las ingresara en sus respectivas cartillas. Quedó reelegida la Comisión de admisión y consulta, y fueron aprobadas las admisiones de socios que figuraban en la propuesta.

El teniente Gil Bonald

Ha muerto en plena juventud, y cuando por su inteligencia, valentía y arrojo, condiciones que le granjearon el cariño de sus jefes y el respeto de sus subordinados, prometía ser una esperanza para la Patria.

El teniente Gil Bonald contaba veintidós años, y hacía dos que había salido de la Academia de Toledo.

Se le destinó al regimiento de Saboya; pero como la ociosidad de la vida de cuartel no era la más apropiada para su temperamento inquieto, decidó y aventurero, solicitó y obtuvo una plaza en el de Ceuta, pasando después al del Ser allo, donde su comportamiento heroico le hizo acreedor a muy justas alabanzas.

No estaba satisfecho, sin embargo, el bizarro oficial. Quería estar siempre en las avanzadas del ejército de operaciones, y llevado de su intrepidez, demandó cubrir la primera vacante que hubiera en las fuerzas regulares indígenas.

Y al frente de una sección de éstas es donde ha caído muerto bajo el certero fuego del osado rifleño, y en un momento acaso en que, arengando a los soldados para repeler una agresión cobarde, fuera su pensamiento hacia la Patria lejana, donde se encontraba su madre, por la que sentía sublime veneración.

El teniente Gil Bonald, que estaba en posesión de varias condecoraciones ganadas en el campo de batalla, iba a ascender al empleo inmediato dentro de unos días.

Duerma en paz el bravo oficial, y admitan su desconsolada madre, su tío el ilustre doctor Bonald y toda su distinguida familia, la más sincera expresión de nuestro profundo sentimiento.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana visitó al presidente del Consejo una Comisión de padres de familia que tienen hijos, soldados de cuota, en Marruecos, para solicitar vuelvan a la Península en el plazo más breve posible, aceptando así el dictamen del Consejo de Estado.

La Comisión de padres estaba formada por doce señores, dos señoras y un sacerdote.

El Sr. Dato manifestó a los comisionados que el asunto es complejo y delicadísimo, y que pronto quedará resuelto, pues en esta semana se celebrarán varios Consejos de ministros, para tratar de los presupuestos.

He despachado—continuó diciéndonos—con S. M., y después lo hicieron los ministros de Gobernación y Hacienda.

Hoy cumplimentó a S. M. el gobernador del Banco de España.

El ministro de Fomento se encontraba hoy algo mejorado. Por consejo facultativo guardará cama durante algunos días, hasta llegar a su total restablecimiento.

He recibido un extenso telegrama del general Jordana, dándome cuenta de haberse entrevistado con el general Baugarten.

Ambos acudieron puntuales, aun cuando tuvieron que soportar una marcha penosísima, debida al mal estado de los caminos, casi completamente inundados por el temporal de lluvias reinante.

El general Baugarten se vió precisado por esta causa a abandonar su automóvil, recorriendo 35 kilómetros a caballo, hasta llegar al campamento del Zaio.

Una vez allí, el general francés revistó las fuerzas que le tributaron honores, visitó la enfermería y los dormitorios, haciendo grandes elogios, tanto de estas dependencias, como de la marcialidad, vestuario y equipo de nuestras tropas.

Jordana dirigió la palabra a los indígenas, hablándoles de la fraternal amistad que existe entre franceses y españoles, y de los esfuerzos que ambos pueblos realizan para llevar a aquellos territorios el bienestar y las ventajas de la civilización moderna.

De Bujaraloz (Zaragoza) telegrafían que se han perdido las cosechas a causa de la sequía que allí se deja sentir desde hace seis meses.

Hoy continuará en el Congreso el debate promovido al discutirse las actas anuladas por el Tribunal Supremo, haciendo uso de la palabra en primer término el diputado democrata señor conde de Sagasta.

Esta tarde, a las seis, se reunirán los ministros en la Cámara popular, para celebrar Consejo, pues la sesión en el Senado será muy breve.

En la presente semana habrá también, como ya les he dicho a ustedes, varias reuniones, para tratar de los presupuestos, que han de quedar ultimados antes del día 1.º del próximo mes de Mayo.

En ambas Cámaras

SENADO

Sesión del 21 de Abril de 1914.

A las tres y media, presidida por el general Azcárraga, se abre la sesión.

En el hemiciclo, escaso número de senadores.

Casi desiertas las tribunas públicas.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública.

Leída el acta de la sesión anterior, queda aprobada.

El general Azcárraga dedica unas palabras a la memoria de los senadores fallecidos en el interregno parlamentario, señores marqués de Pidal, Aguilera, general Polavieja, marqués de Urquijo, D. José de la Presilla, Gasca, marqués de Aguilar de Campoo y D. José Cobos Roa.

Se unen al pésame de la Cámara los señores Amós Salvador, en nombre de la minoría liberal; el marqués de Alhucemas, en la de la democrática; Polo Peyrolón en la de la carlista, y el Sr. Labra, en la de la republicana.

El senador Sr. Elías de Molins tiene algunas frases de pésame para la familia del senador fallecido Sr. Cobo Roa, el cual dice era su contrincante político, pero que estaba a él unido en amor a la Patria y a los sentimientos religiosos.

En nombre del Gobierno se levanta a hablar al ministro de Instrucción pública. Adhiérese al pésame manifestado por el presidente de la Cámara.

Por aclamación se acuerda conste en acta el pésame de la Cámara por el fallecimiento de los senadores enumerados.

El ministro de Estado contesta a la pregunta que ayer le dirigió el Sr. Polo y Peyrolón respecto al impuesto de los vinos españoles en las aduanas alemanas, diciendo que es un asunto del cual se ha ocupado con verdadero interés el embajador de España en Berlín y que el Gobierno, comprendiendo el interés que tal asunto tiene, no ha de abandonarle, como igualmente el embajador de España en aquel Imperio.

El Sr. Polo y Peyrolón da las gracias al Gobierno y felicita al señor marqués de Lema por su acierto al contestar a la pregunta por él dirigida, indicando, a la vez, que si el Gobierno no consigue disminuir ese impuesto debe tomar la represalia, imponiendo igual tributo a la cerveza de aquel país.

En este momento jura el cargo de senador el Sr. Alvarez Net.

El Sr. Elías de Molins recuerda la situación anómala por que atraviesa la agricultura española y ruega a los ministros de Fomento y Hacienda traigan los antecedentes que sobre sindicatos agrícolas existan.

Ha sido muy felicitado por la Cámara el Señor Elías de Molins, pues ha pronunciado un brillante discurso.

Contesta al orador el señor ministro de Instrucción pública diciendo que el Gobierno se ocupa con mucho interés de todo cuanto guarda relación con la agricultura, por comprender que es la fuente primordial de la riqueza patria.

El barón de Sacro Lirio dirige un ruego al ministro de Estado sobre la situación de los españoles en Méjico.

El ministro de Estado le contesta diciendo que el Gobierno se ha ocupado y se sigue ocupando de toda cuestión que tienda a mejorar la situación de los españoles en Méjico.

Rectifica el barón de Sacro Lirio.

Haciéndolo igualmente el ministro de Estado.

ORDEN DEL DÍA

Se procede a la votación para el nombra-

miento de la Comisión permanente de Obras públicas, habiendo resultado elegidos los señores Rolland, Mazarredo, Arias de Miranda, conde de Peñalver, marqués de Santa María, Polo y Peyrolón y Soler y March.

Leído por el presidente el orden del día de mañana, se levanta la sesión a las cinco y diez.

CONGRESO

Sesión del día 21 de Abril de 1914.

El Sr. González Besada abre la sesión a las tres y veinte con el señor ministro de la Gobernación en el banco azul, siendo acto seguido proclamados los señores Uña, Reverter, marqués de Figueroa, conde de los Andes, Ozores, Romero y Garvey, entrándose en el

ORDEN DEL DÍA

Pónese a discusión el dictamen del Supremo referente al acta de Lérida, proponiendo la validez de la elección. El dictamen proclama al Sr. Ramos Cordero.

El Sr. Salvatella combate el dictamen. Recuerda que los regionalistas en 1901 respetaron los dictámenes del Supremo.

La Cámara, sin embargo, tiene iguales poderes y análoga fuerza que el referido Tribunal.

La elección de Lérida ha sido reputada de maniobra política. Yo no me presío a eso. Creo, como cree la minoría republicana, que se trata de un dictamen equivocado por las circunstancias que concurren en aquella elección.

En dicho expediente electoral hay poca cosa.

Y, sin embargo, en las elecciones de Lérida hubo desenfreno por parte de la primera autoridad civil.

Parcialidad manifiesta.

Perturbación de la voluntad nacional.

Compra de votos protegida por el gobernador.

Abusos por parte de sus delegados.

Cacicato de un alto funcionario del Tribunal Supremo, que ha influido y amparado personalmente a los candidatos oficiales.

La compra de votos ha sido fácil por tratarse de un candidato acomodado, dándose el estúpido caso de que algunos de los periódicos que se coligaron para el triunfo de las ideas republicanas concluyeron por hacer la propaganda del Sr. Ramos Cordero.

En un pueblo del distrito se llegaron a pagar los votos hasta 25 pesetas. Los delegados del alcalde de ese pueblo lo presenciaron.

Esto para el Tribunal Supremo no tiene ningún valor. Y han sido 11 los testigos que lo vieron, oyendo al encargado de la compra de votos cómo se vanagloriaba de ello descaradamente, porque le amparaba el Gobierno.

Entre los dos candidatos, Sres. Ramos y Moles, hubo 159 votos de diferencia en favor del primero, dato importante que también ha pasado por alto el Tribunal Supremo.

Lee varios recortes de periódicos de Lérida en que se habla de esa compra de votos, sitio donde se cobraban y persona designada para abonarlos.

Hace su debut parlamentario D. José Luis Castillejo, que ha defendido al Sr. Ramos en el Supremo.

Tacha de hábil al Sr. Salvatella, que es desleal con sus ideas y principios, pues ha venido a negar lo que en otra ocasión afirmaba respecto del Tribunal Supremo.

Ni hubo en las elecciones de Lérida actas dobles, ni actas falsas, ni suspensión de Ayuntamientos, ni protestas en los escrutinios parciales, ni ingerencias del gobernador, ni nada de lo que afirma el Sr. Salvatella. El cohecho tiene que tener prueba inmediata. Y como no se ha probado así, el Tribunal Supremo la ha rechazado por extemporánea.

El elec or dice que ha vendido su voto por-

que la ley Electoral sólo castiga al que compra, no al que vende, que asegura lo que le conviene a él y a sus parciales.

El Sr. Ramos desafía a que se puedan traer a la Cámara pruebas concretas.

Se promueve un incidente.

El Sr. Castillejo.—Uno de los testigos por afirmar, afirma que el representante del señor Ramos pagaba los votos en el cuartel de la Guardia civil, y eso es incomprensible.

El Sr. Nougues. Pero es verdad.

Sr. Castillejo.—¿Quién lo asegura?

Sr. Nougues.—Yo, que no miento.

Sr. Castillejo.—¿Lo vió S. S.?

Sr. Nougues.—Me consta.

Sr. Castillejo.—¡Ah, vamos! Se lo han contado a S. S. No es entonces S. S. testigo de mayor excepción.

El partido republicano tiene fuerza y está bien organizado en Lérida; pero eso no quiere decir que los monárquicos no se hayan organizado a su vez para poder triunfar, como legalmente han triunfado sobre las fuerzas que representa S. S.

El Sr. Castillejo es felicitado al terminar su discurso.

Rectifican los Sres. Salvatella y Castillejo, sosteniendo ambos, con brevedad, sus apreciaciones.

Piden los republicanos votación nominal.

Se aprueba el dictamen por 142 votos contra 10.

Se pone a discusión el dictamen del acta de Cáceres, proponiendo la validez del candidato proclamado.

Hace sus primeras armas el Sr. Barriobero, combatiendo el dictamen en nombre del partido republicano.

No es un acto de partido; se trata de un maurista y un datista: es un pleito vuestro el que vamos a ventilar.

De este dictamen se deduce que en España no tenemos Tribunal Supremo, que vacila y se equivoca en cuanto dictamina cuestiones electorales.

La justicia española es algo que nos incumbe. Debe ser por tanto discutido el Tribunal Supremo, sin agravio para ese centro de pasivos.

Su jurisprudencia es anormal. Lo que en una página es blanco en otra aparece negro. En el mismo sentido estima detalles distintos de los dictámenes de Lérida y Cáceres. La diferencia de votos entre los candidatos de uno y otro distrito.

Se ocupa de la dinastía de caciques de pésima historia de Cáceres.

Varios oradores interrumpen al Sr. Barriobero para decirle que está mal informado en este asunto, entablándose un diálogo que concluye el orador, diciendo que en cuestiones de cacicato nada le extraña, porque hasta Noé fué cacique. (Risás.)

(Sigue la sesión.)

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se declara pensionada con el 10 por 100 la cruz del Mérito militar blanca con pasador del profesorado que posee el capitán de Infantería D. Luis Romero.

Reemplazo.

Pasa a dicha situación, por enfermo, el capitán de Carabineros D. Antonio Fernández Amor y el farmacéutico primero D. Enrique Navarro.

Vuelta a activo

Se concede la vuelta al servicio activo al capitán de Artillería D. José Andreu.

Piano de Marruecos.

Se ha dispuesto se aumente la Comisión del piano de Marruecos con una sección en la Comandancia general de Larache, bajo la dirección de un comandante de Estado Mayor.

De todas partes

PR VINCIAS

Mitin maurista.

OVIEDO, 21.—En el teatro Campoamor, y ante gran concurrencia, se ha celebrado el mitin maurista.

Hablaron los Sres. Guisaneja y Ayerta, de Gijón; Cernuda, Ballesteros y el Sr. Ossorio y Gallardo, que combatió a los melquiadistas, censurando duramente la política de las izquierdas.

Fué muy ovacionado.

Las garantías constitucionales.

TORTOSA, 21.—Ha tomado posesión el nuevo alcalde, Sr. Hornedes.

El gobernador militar ha publicado un bando levantando el estado de guerra proclamado en esta ciudad desde el día 8 de Enero último.

El Congreso de Pediatría.

PALMA DE MALLORCA, 21.—Se ha celebrado la sesión científica del primer Congreso de Pediatría.

El Sr. Martínez Vargas ha presentado un Código para que puedan instruirse las madres de todos los métodos higiénicos y profilácticos que deben aplicarse a los niños, proponiendo, como así se acordó, dirigirse al Gobierno para que obligue a los empleados del Registro civil a entregar un ejemplar de dicho Código a todas las personas que vayan a inscribir a un niño recién nacido.

El doctor Pitaluga dió una conferencia interesantísima sobre el «Kalazar», enfermedad parasitaria en los niños, recientemente descubierta.

Entre jugadores.

BURGOS, 21.—Discutiendo en el Casino una jugada de mus, D. Mariano Ajuria disparó un tiro de revólver contra su contrincante D. Manuel Hernán, resultando éste gravísimamente herido.

Ambas personas son conocidísimas en esta capital.

Del puente al río.

SABADELL, 21.—Una muchacha de diez y ocho años se arrojó desde el puente de la Salud al río Ripoll, del que fué extraída.

Al ser curada por la Cruz Roja, se le apreció la fractura del brazo derecho y fuertes contusiones en todo el cuerpo.

Nueva estación telefónica.

ORENSE, 21.—Se ha inaugurado oficialmente la estación telefónica, perteneciente a la Compañía Peninsular de Teléfonos.

Asistieron a dicho acto, que revistió gran solemnidad, el obispo, el gobernador civil, el alcalde, el fiscal de la Audiencia, varias Comisiones civiles y militares, representantes de la Prensa local y corresponsales de la madriña, é innumerables personas de significativa posición.

El gobernador civil, Sr. Casas, ha telefonado a los ministros de la Gobernación y Hacienda, saludándoles en nombre de todos los presentes.

Incendio en una fábrica.

CASTELLÓN, 21.—En Segorbe un violento incendio ha destruido la fábrica de chocolate de la Sociedad Canaldá Miguel Clavel, causando considerables destrozos en las máquinas.

Se derrumbó parte de la techumbre.

Las pérdidas ascienden a 15.000 pesetas.

EXTRANJERO

Una máquina que explota.

FLORENCIA, 21.—La máquina de un tren de viajeros hizo explosión en Sieti.

El maquinista y el fogonero resultaron muertos y cinco viajeros heridos.

Copa para hidroaeroplanos.

MONTECARLO, 21.—Ha comenzado a disputarse la copa para hidroaeroplanos, con un recorrido de 150 millas.

Hasta ahora marcha delante el inglés Bixton.

Los Reyes de Inglaterra a París.

PARÍS, 21.—Los grandes bulevares y las

principales calles de París están engalanadas. Con las banderas francesas é inglesas alterna en muchos sitios la española.

Como el tiempo es espléndido, puede asegurarse que el recibimiento que se tributará a los Reyes de Inglaterra será magnífico.

Mil obreros en huelga.

PARÍS, 21.—Mil obreros ocupados en los trabajos de la vertiente Sur del túnel del Simplón se han declarado en huelga para obtener un aumento de salario y diversas modificaciones en el trabajo. Las familias de los ingenieros han abandonado sus viviendas por temor a incidentes.

Dícese que serán suspendidos decididamente los trabajos si no se reanudan inmediatamente.

SUCESOS

Una riña.

En la calle del Espino riñeron José Gabarro Heredia, de veinte años, vendedor; Vicente Moreno Marcos, de veintiocho; Magdalena Romero Redondo, de veintiuno, y Ramón Fernández González, de diez y nueve.

Promovieron un fenomenal escándalo y se golpearon mutuamente, resultando Vicente con lesiones leves y Ramón con una herida de pronóstico reservado en la cabeza.

Ambos fueron curados en la Casa de Secorro correspondiente.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Cabecita loca y El Bululú.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete y La pata de gallo.

LARA.—A las 7, La consu lesa (2 actos).

A las 10, El sexo débil.

A las 11, La consulesa.

APOLO.—A las 6, Sangre y arena.

A las 7 1/2, El tambor de granaderos.

A las 10 3/4, La Corte de Rialta (2 actos).

COMICO.—A las 7, Las llaves del cielo.

A las 10 1/4, El tango argentino.

A las 11 3/4, Travesuras del amor.

CERVANTES.—A las 4 y 1/2, Fortunato y Lluvia de hijos.

A las 10 3/4, Lluvia de hijos.

CIRCO PARISH.—A las 9 1/2, Programa selecto por la compañía Circo.

GRAN TETRO.—A las 6 1/4, (doble), El paraguas del abuelo y La veda del amor.

A las 10 1/4, La veda del amor.

A las 11 1/2, Miss Australia.

ROMEA.—Secciones a las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

MARTIN.—A las 7, Las sagradas bayaderas y la notable bailarina María Esparza.

A las 10 1/4, El niño de Triana y El beso republicano.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILE O.—Tarde y noche. Grandes éxitos de La Miralles, Las Madrid y Flora Viana. Éxito colosal de La Chisperita.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche cinema selecto.—Gran éxito de «Las tres primas, butaca, 40 céntimos.

SALON REGIO.—Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos de sensacionales cintas.—Últimas creaciones de la cinematografía moderna. Arte - Elegancia y Confort.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 36.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO VIII

SELKY SELKYRK HUYE

Avenida Porque, aunque Nick y su ayudante habían bajado la escalera con rapidez vertiginosa, entrando en la casa contigua, no pudieron ver ninguna huella del fugitivo.

—Te nos has escapado Selkirk—murmuró el detective.—Pero te he de coger, como hay Dios.

Entre tanto el falsario, nada trastornado por su emocionante fuga, se detuvo al llegar a la Avenida, se compuso el disfraz, llamó un coche que pasaba, y un minuto después era uno de tantos entre la muchedumbre de la gran Nueva York; un hombre entre un millón, tan difícil de descubrir como una aguja en un pajar.

Una vez lejos del teatro de su aventura, el rey de los falsarios encendió satisfecho un cigarro y empezó a fumar, mientras le llevaban ciudad abajo. Pero el fuego de sus ojos grises no se había desvanecido, ni perdía su siniestra resolución.

—¿Conque los Carters andan en el asunto—murmuró con maliciosa sonrisa.—Me alegro de saberlo. Me deben una por haberme estropeado la partida hace años, obligándome a expatriarme. Pero de haberlo sabido antes, no me habrían cogido tan en Babia.

»Ya nos conocíamos Nick Carter y yo. Pero ya le he vencido dos veces, y no creo que me cueste vencerle tres.

»¿En el caso de Coyle, eh? Como esté tan perplejo respecto a él como yo, le veo en muy mal terreno. Yo también, Mr. Carter, daría cualquier cosa por saber quién ha matado a Coyle.

IX

EL PAQUETE

Una vez conociendo de que Selky Selkirk se le había escapado, Nick no perdió el tiempo tratando de seguirle sino que corrió a la calle a interrogar al mandadero antes de que se fuera. Le vió cuando se subía al coche, y, amando a Chick, le dijo que saltara al pescante, y luego saltó el también.

—Necesito hacerle a usted unas preguntas, amigo, de manera que nos alejaremos en el coche—dijo para explicar su acción.—¿Tiene usted aún el paquete?

—Sí, señor. ¡No falaba más! Soy perro viejo para que me la dén. Sin embargo, ese individuo me ha hecho baciár un momento.

—Es usted un empleado fiel—dijo Nick con aprobación.

Gracias señor.

—¿Es usted el detective Carter?
—El mismo,
—Muy bien, pues—dijo Hixon, con risa un tanto nerviosa.

—Me lo han dicho allí, pero con todo lo que ha pasado no acababa de creerlo.

Nick sonrió, y dijo enseñándole su insignia:

—Esto le tranquilizará a usted, ¿?

Hixon la miró un momento y dijo:

—Creo que tiene usted razón. ¿Que deseaba saber?

—Sólo deseaba interrogar a usted—dijo Nick.—

Ese nos ha burlado de nuevo, pero por poco tiempo. Es escurridizo como una anguila.

—Si le hubiéramos buscado otra cosa sería—gruñó Chick, que tenía un chichón en la cabeza, de resultados de la caída en el corredor.

—Claro Chick. Pero ya que está en la ciudad, le cogeremos, no lo dudes.

—Todo ha pasado sin yo apenas darme cuenta.

—Lo mismo te digo repuso el detective, recordando el golpe que le había derribado.—El bribón es más listo que un gato; hay que hacerle justicia. Y tiene suerte. ¡Mire usted que librarse de los disparos!

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.568; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silletro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO	SUSCRIPCIONES REALIZADAS
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y munición.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Sheffield Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y munición de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsen (Pilsen Works); fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Sweden); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Gillingham y Synstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.100 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre a *Itata* en 1907. «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amorim», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nile», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Caraquez y para Guaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 4 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 2 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Málaga Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

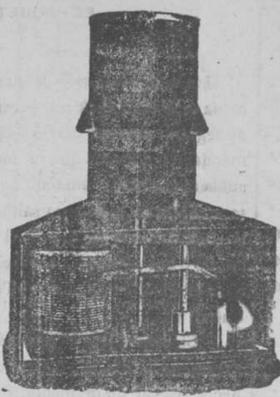
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 100 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C^a
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Esmerches de compases, etc.
 —
 Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.
 —
 Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Gran Relojería de París



FUENCARRAL, 59, MADRID
 Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir a cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos experimentos y trabajos se ha podido conseguir aplicar, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.
 Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades a los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
 En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 25 ptas.
 Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 »
 En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 »
 En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100.
 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24