

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 8 de Abril de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.909

LAS CUESTIONES NACIONALES

LOS PUEBLOS Y LOS HOMBRES

Con motivo del gravísimo problema íntimo que la cuestión de Irlanda ha planteado al Gobierno inglés, con amenaza inminente de la tranquilidad del Reino Unido y de la disciplina de sus instituciones armadas, se comenta en estos días la actitud sensata de la mayoría de ese pueblo que no se deja llevar por espejismos de amor propio y tiene fuerza bastante para conseguir el respeto a las leyes sin provocar una guerra civil, á la cual estaban dispuestos los naturales del Ulster.

En tal momento se recuerda también el movimiento patriótico que hizo unirse á los alemanes ante el peligro común, dando vida al poderoso Imperio que hoy ocupa en Europa un puesto tan preferente.

Y de aquí se quiere sacar una consecuencia muy desfavorable para nuestra raza, que está muy lejos de la realidad.

Un examen rápido de la Historia hace ver que también los pueblos meridionales hemos sabido constituir naciones fuertes y poderosas, cuando la Providencia nos ha deparado un director capaz de aunar esfuerzos é imponer su autoridad, fundada en la conveniencia del país que regían.

Los hombres que bajo el cetro de los Reyes Católicos y la mano férrea de Cisneros terminaron la Reconquista, unieron los reinos españoles y dieron nacimiento á la España de Carlos I, eran los mismos que durante el período decadente de Enrique IV nos llevaban al deshonra y á la ruina.

Otro tanto puede decirse de aquella Italia de nuestros días, que era la esclava de Francia por un lado y de Austria por otro, dividida en menudos fragmentos, cuando Víctor Manuel y Cavour hicieron de aquellos retazos un país floreciente en menos de veinte años.

Y esos mismos sesudos tudescos que se nos quiere presentar como modelo tenían hace menos de medio siglo tantos Reyes como ciudades, tantas banderas como municipios, hasta que un Bismark supo poner fin á esa desunión suicida, con la cual contaba el Emperador francés para destruir á Prusia.

Si Inglaterra hubiese tenido ahora al frente de sus destinos á un débil ó á un imprudente, la mina que estaba preparada hubiera estallado, haciendo trizas la obra admirable de los gobernantes elegidos por su inmortal Reina Victoria.

No atribuyamos, pues, el mérito á quien no lo tiene ni seamos tan pesimistas que nos conformemos con creernos personal ni colectivamente inferiores á los súbditos de Jorge V ó de Guillermo II.

El conflicto interno, que apoyado en el fanatismo religioso, en las diferencias políticas y en la esclavitud económica, ha estado á punto de estallar en Inglaterra no era menos grave que el suscitado en España á la muerte de Fernando VII, que tuvo análogos fundamentos, aunque se razonó de un modo aparente en otras causas distintas.

Entonces no hallamos quien supiese cortar aquel nudo que dió fin de nuestros recursos, que destruyó lo más florido de nuestra juventud, dejándonos sin energías para tomar puesto en una época que fué constitutiva para todos los pueblos europeos, que iban cobrando alientos después de las guerras con que había comenzado el siglo XIX.

Seamos justos con nosotros mismos, y sin atribuirnos cualidades que no exceden á las de otras razas, no caigamos tampoco en el error de considerarnos incapaces para volver al lugar que ocupamos cuando tuvimos á la cabeza quien supo aprovechar lo que valemos.

Aquella frase célebre: «Castilla, Castilla, que así haces los hombres y los gastas», recordada algunas veces por los fracasados de nuestra política, no tiene valor verdadero cuando se tropieza con energías dignas de respeto por su propia fuerza.

Se gasta el metal mal forjado y peor templado; resiste bravamente el que reúne las cualidades necesarias para el objeto á que se destina.

Y el que se dé por aludido en esta disquisición retrospectiva, llevará en su propio pecado la inevitable penitencia.

Los sucesos de Benagalbón

MÁLAGA, 8.—El juez especial militar que instruye la causa de los sucesos de Benagalbón ha puesto en libertad á quince de los que se hallaban presos.

Anunciándose nuevas excarcelaciones. El total de los libertados hasta ahora asciende á 43, que resultan inocentes.

Es probable que los demás presos que se hallan en los cuarteles pasen á la cárcel.

El juez de instrucción del distrito de Santo Domingo, D. Alfonso Gómez Bellidá, ha sido nombrado juez especial en los sucesos de Benagalbón, Cala y Rincón, cesando el magistrado D. Fabián Ruiz Briceño, primeramente designado.

Información de Marina

Ingreso en la Escuela Naval.

Por Real orden circular se convoca á concurso para cubrir veinte plazas de aspirante de Marina en la Escuela Naval Militar por oposición.

Los requisitos para tomar parte en las oposiciones, la forma de solicitarlo y acreditar los candidatos los conocimientos en las asignaturas de Gramática Castellana, Geografía é Historias Universal y de España; todo cuanto á los exámenes concierne y las normas para efectuar la adjudicación de las plazas, se ajustarán á los preceptos del reglamento aprobado por Real orden de 10 de Marzo de 1914.

Los exámenes se efectuarán en el ministerio de Marina; empezarán el día 1.º de Octubre próximo y versarán sobre las asignaturas de Francés, Aritmética, Álgebra, Geometría y Trigonometría, con arreglo á los programas aprobados por Real orden de 13 de Febrero de 1912.

En cumplimiento del art. 3.º de la ley de 7 de Enero de 1908, queda prohibida toda ampliación del número de plazas.

Cuerpo general

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Concediendo el pase á la Escala de tierra al teniente de navío D. Gerardo Obertín.

Nombrando al capitán de corbeta D. Bartolomé Aguiló segundo comandante de la provincia marítima de Tarragona.

Disponiendo cause baja en la Armada por habersele concedido el ingreso en Invalídidos el capitán de corbeta D. José Díaz Imaz.

Concediendo el pase á la Escala de tierra al teniente de navío D. Juan Fiol.

Concediendo cuatro años de prórroga en el destino de segundo comandante de Málaga al capitán de corbeta D. José de Lasalette.

Nombrando al teniente de navío D. Juan Fiol ayudante de la Comandancia de Marina de Barcelona.

Disponiendo que el de igual grado D. Francisco Bastarache embarque en la Escuadra.

Infantería de Marina.

Disponiendo que en situación de excedencia el capitán de Infantería de Marina D. José María Rodríguez, y nombrando para ocupar su vacante en el regimiento expedicionario al de igual empleo D. Rafael Díaz.

Disponiendo cause baja en la Armada, por retiro, el teniente coronel de Infantería de Marina D. Wenceslao Bailester.

Condestables.

Se asigna á la sección de El Ferrol al segundo condestable José Yáñez.

Maestranza.

Ha sido nombrado maestro mayor de herreros de ribera del arsenal de Cartagena el maestro primero D. Ricardo Galán.

DE BARCELONA

El viaje de D. Melquiades Alvarez.—La dirección de «El Progreso».—Las Mancomunidades.

BARCELONA, 8.—Se asegura que D. Melquiades Alvarez no se detendrá en Barcelona, sino que irá directamente de Madrid á Villafranca, para asistir el domingo al homenaje organizado en honor del Sr. Zulueta.

Afirman los reformistas que el aplazamiento del banquete que se preparaba en Barcelona para agasajar al Sr. Alvarez se debe á la falta de local.

Se ha confirmado que D. Emiliano Iglesias ha dejado la dirección de «El Progreso», habiéndosele encargado de dirigirlo, con carácter interino, D. Julio Pi Ferrer.

Terminó la sesión de la Asamblea de la Mancomunidad catalana, aprobándose el proyecto de presupuesto después de una discusión larga y pesada, en la que han intervenido los diputados de todos los grupos.

También han sido aprobadas las proposiciones acerca de la petición de derogación de la ley de Jurisdicciones y demás presentadas en la sesión celebrada por la mañana.

Los retirados por Guerra y Ruiz de Grijalba

Una carta.

Sr. D. Gabriel Carabias. Mi distinguido compañero: Tengo el sentimiento de participar á usted, como presidente de la Asociación de Retirados por Guerra de España, y así se lo comunico á los demás presidentes de las Agrupaciones regionales y provinciales, que á partir de este momento me doy de baja en la Asociación, y me declaro y considero relevado de los compromisos espontáneos y desinteresadamente contraídos con mis compañeros de armas de laborar en favor de las legítimas aspiraciones y las justísimas mejoras á que son acreedores.

Dije, desde el primer día, que yo no había de colaborar ni quería asociarme á esa obra mientras alguno ó algunos de nuestros compañeros intentasen y realizasen gestiones de cierta índole, envueltas en el misterio y en la sombra; gestiones que, sobre ser, á mi juicio, ineficaces, pueden acarrear el desprestigio de la colectividad.

Se me ofreció solemnemente que, en el caso de haber existido, nadie volvería á intentarlas, y esta es la hora en que me consta, y á usted también, señor presidente, que no se ha cumplido el ofrecimiento.

En vista de ello, y muy á pesar mío, me veo en la triste necesidad de enviarle mi baja de socio y declarar públicamente que ni intervengo, ni me adhiero, ni sumaré mis esfuerzos á ninguna gestión, por provechosa que parezca, que no sea de las que se proclaman sin rubor y se confiesan con la frente muy alta.

Esperando que se servirá usted dar cuenta de esta carta al digno Comité de la Asociación que preside, y en su día á la junta general, y convencido de que usted, como todos nuestros dignos compañeros de armas, aprobarán mi conducta, que obedece á ineludibles requerimientos del honor y del deber, se repite de usted y de todos los compañeros afectísimo amigo s. s. q. s. m. b., Alfonso Ruiz de Grijalba.

Madrid, 7 de Abril de 1914.

Telegramas de la costa

Agasajos á los marinos griegos.

SANTANDER, 8.—Los marinos griegos, acompañados del vicecónsul de Grecia, fueron ayer tarde de excursión á Puente Viego con objeto de visitar la célebre cueva prehistórica en donde se halla haciendo exploraciones y estudios el sabio profesor de la Escuela de Paleontología de París M. Dhearnmaier, por encargo del príncipe de Mónaco.

Los marinos recorrieron la gruta, admirando los dibujos y fósiles de la época prehistórica, y saludaron al sabio francés, quien les manifestó que las grutas montañosas, y especialmente la de Puente Viego, eran más originales, ricas é importantes para los estudios prehistóricos que todas las conocidas.

Los griegos regresaron á Santander muy satisfechos de la excursión.

Notas ferrolanas.—Hombre al agua.—Cruceros rusos.—La «Nautilus».—El «Giralda».

EL FERROL, 8.—Comunican de Vivero que un vapor que llegó á aquel puerto para cargar mineral de hierro fué sorprendido por el temporal.

Uno de los tripulantes, que venía en la cubierta, fué barrido por una ola enorme. Hizose cuanto se pudo para salvarle; pero el pobre marinero desapareció, pereciendo ahogado.

Hoy abandona este puerto el crucero ruso *Bogatyl*, para continuar su viaje de prácticas con los aprendices marineros que lleva á bordo.

Uno de estos días llegará el buque de la misma nacionalidad *Oleg*, que, como el anterior, desplaza 6.675 toneladas.

Durante su permanencia en El Ferrol, los oficiales del *Bogatyl* visitaron los arsenales y los pueblecillos de la ría.

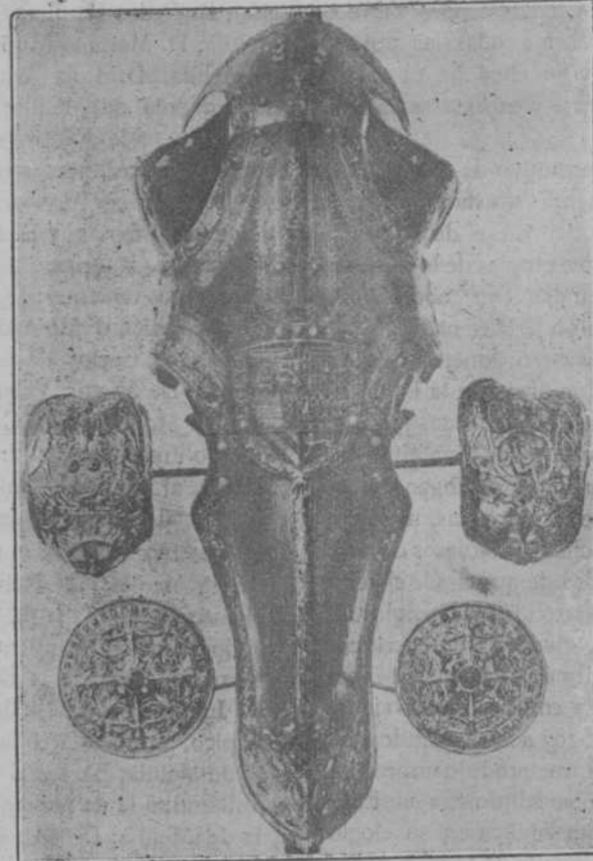
Salió hoy del dique del arsenal militar la corbeta *Nautilus*, después de hacer en el caso las reparaciones necesarias.

Ahora dispónese para emprender un nuevo viaje de instrucción, cuyo itinerario señalará el ministro.

Hasta ahora desconócense los puertos que visitará.

De nuevo fué varado en el dique el yate real *Giralda*, para reparar unas pequeñas averías que sufrió al tocar con el acorazado *España*.

Las obras que se le hacen interiormente no quedarán terminadas hasta dentro de dos meses.



FRAGMENTOS DE LA ARMADURA DE FELIPE II, DONADOS Á LA REAL ARMERÍA POR LA REPÚBLICA FRANCESA

Pérdida de una lancha.—Ensanche del puerto de la Luz.

LAS PALMAS, 8.—Hace tres días salieron de este puerto en una lancha tres pescadores; pero debido al fuerte viento reinante, se supone que su embarcación haya sido empujada hacia alta mar, y quizás en dirección á la costa africana.

En vista del tiempo transcurrido, han salido varios buques á investigar su paradero, sin resultado. Se teme que hayan perecido, á no ser que los haya recogido alguno de los muchos vapores que cruzan por estas latitudes.

Ha sido aprobado ya por la Comisión mixta el proyecto de ensanche de este puerto, cuyo presupuesto asciende á 10 millones de pesetas. En breve lo aprobará también la Junta de Obras de este puerto, y se enviará después á Madrid, pues el puerto actual resulta pequeño para su enorme tráfico y ser el refugio de los numerosos grandes trasatlánticos que le visitan.

Por esos mares

Cargamento de cadáveres.

LONDRES, 8.—Comunican de San Juan de Terranova que el vapor *Belle Aventure* llegó á dicho puerto con 50 supervivientes y 69 muertos de la tripulación del vapor *Terre Neuve*.

Según el relato de uno de los supervivientes, un millar de pescadores, pertenecientes á cuatro vapores, salieron el martes por la mañana con un tiempo magnífico á la caza de focas; pero al mediodía el cielo se encapotó repentinamente y descargó una terrible tempestad.

Los pescadores del *Terre Neuve* se perdieron entre la niebla y la nieve y no pudieron volver al barco.

La tempestad continuó durante todo el día del miércoles.

Al día siguiente el capitán del *Belle Aventure* advirtió que un grupo de hombres desconocidos trataba de acercarse á su barco; inmediatamente envió á algunos marineros de su tripulación para que los condujesen, y por la noche todos los supervivientes fueron puestos á salvo. También fueron recogidos muchos cadáveres.

Algunos naufragos llevaban cincuenta y nueve horas sin probar bocado. Muchos de ellos habían padecido horribles sufrimientos á causa de las heladas; uno de los pescadores fué atacado de gangrena en los dos pies; otros perdieron los dedos, las orejas ó la nariz.

Los cadáveres fueron colocados á bordo y separados del resto de la tripulación para evitar infecciones.

No se tienen noticias del vapor *Southern Cross*, desaparecido hace ocho días.

Fuego á bordo.—Tripulación salvada.

LONDRES, 8.—Se han recibido radiogramas participando que á la altura de las islas Scilly está ardiendo un barco de tres palos.

Los tripulantes se han refugiado en los mástiles.

Una canoa de salvamento que intentó acercarse no pudo lograrlo por el estado del mar. Al fin, un vapor francés logró salvar á todos los tripulantes.

Un cementerio marino

Con este nombre puede designarse la parte del Atlántico próxima al Cabo Race, situada al SO. de la Isla de Terranova, pues es considerable el número de barcos que se han sumergido en estos parajes, por lo cual hoy varían el derrotero y se alejan de ella temerosos de chocar con los restos de embarcaciones perdidas y con los bancos de hielo flotantes (icebergs), ó de destrozarse en las costas invisibles por efecto de las brumas y nieblas espesas y persistentes que reinan en aquellos parajes, producidas por el contacto de las aguas templadas de la corriente del Golfo con las frías de la corriente del Labrador. Además, el choque de las corrientes citadas produce un remolino que se desgarran al chocar con las rocas y forma dos ramales, uno que remonta la costa hasta San Juan y otro que se mete en la bahía de Santa Marta; pero las dimensiones del remolino y la dirección de sus brazos resulta desigual é incierta y los vientos cambian con frecuencia su intensidad; para los barcos que proceden de Europa es generalmente la corriente de San Juan la de mayor peligro y para los que parten de América son más de temer los remolinos de Santa Marta.

Desde hace siglos tienen lugar allí siniestros marítimos, pues se encuentra en la ruta seguida por varias Compañías y en general por multitud de buques, y en los últimos cuarenta años han ocurrido más de 100 naufragios completos; es decir, con pérdida del barco, de la tripulación y de la carga, pudiendo calcularse en más de 150 millones las pérdidas experimentadas. Toda clase de naves encuentra en esta parte del Atlántico su tumba; un día es un buque procedente de Montreal, otro un barco de Nueva York ó un navío cargado de algodón y procedente de Charleston ó cargado de petróleo y procedente de Filadelfia. En 1889, al N. del Cabo Race, en una longitud de tres millas y en menos de veinticuatro horas, tres buques se estrellaron contra la costa.

Los barcos de pescadores con sus luces y sus sirenas evitan, sin embargo, muchas desgracias, pues los grandes barcos se dan cuenta de la proximidad de la costa; y cuando el naufragio sobreviene, los pescadores arriesgan su vida por salvar la de sus semejantes, luchando contra las arremolinadas aguas ó contra las olas de tormenta.

Antonio BLAZQUEZ

NUESTRA ACCIÓN EN MARRUECOS

Declaraciones del almirante de la Escuadra.

El almirante de la Escuadra y ex ministro de Marina D. José Pidal ha hecho á un redactor de *El Universo* interesantes declaraciones sobre nuestra acción en África.

He aquí lo dicho por el general Pidal: «Aquello va muy bien. La acción que allí desarrollamos es admirable, y crea usted que es una lástima que la Nación no se entere detalladamente de la labor patriótica que realiza el general Marina. No descansa, no vive con sosiego un solo minuto; se preocupa hasta de los detalles más pequeños y estudia el modo de pacificar totalmente el territorio.

En realidad—siguió diciendo el almirante—, allí no hay guerra; lo que ocurre es que algunas cabilas levantiscas del lado de Tetuán y de

Ceuta nos *paquean*; pero ni tienen organización ni elementos para combatir. Esa pequeña agitación subsiste porque no hay con quien tratar; no hay jefes, porque se trata de moros levantiscos que viven del pillaje y les conviene mantener la rebeldía.

El general Marina goza de grandísimos prestigios entre los indígenas: le quieren y le respetan considerablemente, como lo demuestra el hecho de haber conseguido que se sometan jefes de importantes cabilas de las que con más ahínco combatían a España. Esa sumisión he podido apreciar que es efectiva, pues he recorrido con el general Marina todas las posiciones y campamentos, y en ellos he observado la manera de presentarse y expresarse los moros.

Por cierto que, con motivo de esa visita, experimenté una inmensa satisfacción al ver cómo, á pesar de los rigorismos de la disciplina y de las penalidades propias de la campaña, los jefes y oficiales cuidan con todo cariño al soldado, procurando no le falte nada.

En Lauzién vi al bizarro general Aguilera, que está allí desde que llegó de la Península. Vive el general en una chochita construída con pedruscos sobrepuestos, y por todo ajuar tiene una cama de campaña, un palanganero construído toscamente con unas cañas, unos taburetes y una mesa hecha con tableros de un cajón viejo. Esto da idea de que desde el general hasta el soldado sufren idénticas molestias y privaciones, y todos rivalizan en sacrificios y en deseos de ser útiles á la Patria, observando con ello un espíritu y entusiasmo tan ejemplares, que á mí, que estoy acostumbrado á experimentar emociones, me produjo impresión.

Respecto de cómo se administra el Ejército de Africa, todo lo que se diga en su elogio es poco. Me enteré al detalle de todo y probé el rancho, pudiendo asegurar á usted que es tan sustancioso como el que servimos en los barcos á la marinería.

El general Marina, á pesar del alto cargo que desempeña, vive modestamente, sin ostentación alguna. Recibe á todo el que acude á él, se entera de los más pequeños detalles y realiza personalmente inspecciones, poniendo remedio á cuantas deficiencias nota.

De las entrevistas que celebró con el general francés Lyautey, sé que fueron provechosísimas, y que estuvo en ellas muy hábil. Dentro de pocos días le conduciré en el *Carlos V* á Rabat, con objeto de entrevistarse allí con el residente general francés, y éste le devolverá después la visita viniendo á nuestra zona.

—¿Tiene algún fundamento lo que viene diciéndose en algunos periódicos, de que nuestras tropas van á emprender una acción para favorecer la marcha de los franceses á Tazza?

—Todo eso es un completo infundio, que me figuro obedece á una campaña política, encaminada á producir alarmas en la opinión. Repito que nuestra acción en Marruecos va encauzada maravillosamente, y lo único que nos falta hacer es tranquilizar la zona de Tetuán, para lo cual creo que bastaría con ocupar el otro lado del río, es decir, llevar á cabo una maniobra parecida á la que hicimos en Melilla ocupando el Muluya y el Kert.

Destinos en Artillería

Al Ministerio de la Guerra el teniente coronel D. Julio Fernández España; á excedente, por haber sido elegido diputado á Cortes, el comandante D. Joaquín Calderón Ozores.

A la Comandancia de Artillería de Larache, organizada por Real orden de 30 de Marzo último: teniente coronel D. Rafael Saborido; comandantes D. Antonio Muñoz y Cachinarri, D. Enrique Alvarez y Zueco, D. Rafael Souza, D. José Brugada y D. Víctor Serra.

Capitanes: D. Juan Manella, D. Antonio Durán y Salgado, D. Manuel de la Garma, don José Rojas, D. José Onveda, D. Federico Rodríguez y Belza, D. Rafael Rozas, D. Gonzalo de Aranda, D. José Pérez y Martínez, D. Rogelio Rovira, D. Lucas Cebreiros y D. Antonio Martín López.

Primeros tenientes: D. José Yanguas, D. Enrique Jurado, D. Angel Chain, D. José Rino Badía, D. Francisco Alvarez de Toledo, don Mariano Carreras, D. José Pacheco, D. Fernando Pinto, D. César Gómez y Lucía, D. Gabriel Echanove, D. José Fernández de la Puenta, D. Félix Negrete, D. José Martín González, D. Tomás Ruano y D. Vicente de Miguel.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Manuel Fernández y Vila, D. Manuel García y de la Sota y D. Angel Martín y Gelado.

Coronel D. Adriano Riestra, á excedente en la tercera región.

Tenientes coroneles: D. Rafael Gutiérrez y Pérez, á la Comandancia de Cartagena; don León Los Santos, al tercer regimiento Montado; D. Vicente Trénor, marqués de Sardaño-la, de reemplazo en la tercera región; D. Alfonso Bustamante, de reemplazo en la séptima; D. Victoriano Pérez Herce, á excedente en la séptima, y D. Salvador Orduña, á excedente en la primera.

Comandantes: D. Juan Aguirre y Peñaranda, al tercer regimiento montado; D. Gonzalo Crespo de Lara, al Parque regional de Valladolid; D. Juan Chamorro, al sexto regimiento montado; D. Eusebio Fernández y Martín Ondarza, á la Comandancia de Cádiz; D. Francisco Ayensa, al regimiento mixto de Ceuta; D. Fidel Romero, á la Comandancia de Cádiz; D. Sergio Logendio, á la de Tenerife; D. Mario Mariátegui, al primer regimiento de montaña; D. Arturo Carsi, al depósito de arma-

mento de Figueras; D. José Bonal, á la Comandancia de Melilla; D. José Rivera y Añenza, á excedente en la primera región; D. Miguel Marías, á excedente en la primera región; don Antonio Salto, á excedente en Melilla, y don José Mascareñas, á excedente en la primera región.

Capitanes: D. Ricardo Moltó, al regimiento de montaña de Melilla; D. Luis Fernández y Herce, á la Comandancia de Pamplona; don José Gómez y Romeu, á la de Tenerife; don Eloy de la Brena, á excedente en la octava región; D. Pedro Ramírez, á la Comandancia de Melilla; D. Mariano Muñoz y Castellanos, á la de Melilla; D. Luis Aragonés, al regimiento de montaña de Melilla; D. Manuel López y Rodríguez, á la Fábrica de Trubia; D. Francisco Bonnin, al tercer regimiento de montaña; D. Indalecio Alonso y Quintero, á excedente en Canarias, y D. Pedro Anadón, á excedente en Canarias.

Primeros tenientes: D. José Garneró, al séptimo regimiento Montado; D. José Larios, al noveno; D. Carlos Mas, á la Comandancia del Ferrol; D. Victor Velasco, al séptimo regimiento Montado; D. Carlos Blanco, al regimiento mixto de Ceuta; D. Pedro Chacón y Durán, al regimiento mixto de Ceuta; D. Luis Laviña, al regimiento de montaña de Melilla; D. Eusebio Collazo, al regimiento de montaña de Melilla; D. Rafael Calderón, al regimiento de montaña de Melilla; D. Hermenegildo Tomé, al regimiento mixto de Ceuta; don Fernando Marrá, á la Comandancia de Ceuta; D. Juan Moreno, á la de Melilla; D. Mariano Zapico, á la de Melilla; D. Mateo Oliver, á la de Melilla; D. Jesús Alvarez y Rodríguez-Villamil, á la de Melilla; D. Antonio Clarós, á la de Melilla; D. José Carlos Roca, al séptimo regimiento Montado; D. José Astorga, al regimiento de montaña de Melilla; D. Sixto Allona, al primer regimiento de montaña, y D. Arturo Muñoz, al segundo regimiento de montaña.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Maximiliano Cardenal, á la comandancia de Melilla; D. Miguel Tapia, á la de Melilla; D. Antonio Gonzalez y Peña, al primer regimiento montado, y D. Agapito Navarro y Torres, á la Comandancia de Melilla.

Supernumerario.—Continúa en esta situación, por haber sido elegido diputado á Cortes, el director general del Instituto Geográfico y Estadístico, coronel D. Francisco Martín Sánchez.

El ferrocarril directo

VALENCIA, 8.—Se ha reunido la Junta magna del directo Valencia-Madrid, para resolver sobre la proposición del concejal Sr. Marcos, de si la Junta debía d'solverse, abandonando los trabajos.

Por unanimidad se acordó continuar constituida la Junta, no abandonando la defensa del ferrocarril directo.

Varios combatieron la ley Gasset, dada en Octubre de 1912, hecha sobre la base del proyecto Carbonell, al que se ha combatido duramente.

Le defendieron los representantes del Ateneo Mercantil y Unión Gremial.

Finalmente, por 16 votos contra 3, acordó rechazar la ley Gasset, que supone el proyecto Carbonell.

Sin discusión se aprobaron las siguientes bases:

- 1.ª Concesión por un nuevo proyecto con subvención del 5 por 100 de interés.
- 2.ª Que el ferrocarril, partiendo de Madrid, llegue hasta el Grao de Valencia.
- 3.ª Que pueda tener empalme con el actual de Utiel á Valencia ó con el ramal del Mediodía á Alicante, cuyo extremo se determinará en la ley de ferrocarriles complementarios; y
- 4.ª Que este ferrocarril salga á subasta antes que el complementario de Cuenca á Utiel.

La Junta ha pasado las bases á la Comisión para que redacte el anteproyecto que se llevará al ministro.

A la salida los individuos de la Junta partidarios del proyecto Carbonell han aplaudido á los representantes que lo han defendido y han dado voces de «¡Abajo los políticos!»

Se dice que el Ateneo Mercantil, la Unión Gremial y la Casa del Pueblo protestarán de la resolución de la Junta.

LA TRAGEDIA DE PARIS

Nuevas declaraciones de M. Caillaux

PARÍS, 8.—Ha comparcido nuevamente ante el juez el ex ministro de Hacienda monsieur Caillaux.

Le acompañaba el abogado M. Labori, y en su declaración ha comunicado interesantes detalles de su vida privada.

Habló de las cartas dirigidas por él á su primera esposa, que es hoy madame Gueydan, y á su esposa actual.

Dijo que en Septiembre de 1909 le fué robado de un cajón de la mesa de su despacho un paquete de cartas; dos de ellas iban dirigidas á su actual mujer y una contenía 16 páginas de su vida íntima; en ella hablaba Caillaux de su situación política y de sus proyectos.

Dijo que estas cartas le fueron ofrecidas á su mujer como arma para lograr la reconciliación, y que una vez recuperadas fueron destruídas

por medio del fuego ante el secretario de Caillaux; pero el ex ministro teme que fuesen obtenidas algunas reproducciones fotográficas.

Afirmó que Calmette no podía tener resentimiento alguno contra él, porque jamás le dió motivo para ello.

Aseguró que por la intervención de monsieur Barthou no se publicaron en *Le Figaro* los dos documentos de carácter diplomático que afectaban de un modo muy directo al declarante.

Cuando se publique el documento relativo á Agadir—dijo—sabrà el país cuán prudente y previsor estuve en dicha cuestión.

Terminó diciendo que estaba enterado de los planes de Calmette, y á este propósito dijo: Yo sabía perfectamente que un adversario que esgrima armas como las esgrimidas por el director de *Le Figaro* no se detendría ni se arredraría por nada.

Me indignó la publicación de mi carta firmada *Ton Jo*, y al verla reproducida, no sólo me asaltó el temor de que se publicasen otras, sino que no me cupo duda de que no vacilaría en hacerlo M. Calmette, puesto que quien se había atrevido á publicar una, á pesar de su carácter íntimo, sería capaz de publicar otras.

Banquero detenido

PARÍS, 8.—Ha sido detenido, acusado de malversación por valor de 250.000 francos, el banquero Félix Rousseau, cuñado del ministro de Hacienda, M. Renault.

Según ha declarado, ha perdido dicha cantidad en especulaciones desgraciadas en la Bolsa de París.

El pan en Madrid

Reunión de la Junta reguladora.

A las seis de la tarde se reunió en el despacho del alcalde la Junta reguladora, asistiendo los tenientes de alcalde.

Ante la Junta y autoridades municipales informaron cuantos tienen relación con la industria panadera.

El presidente del Sindicato, D. Victoriano Méndez, insistió en lo ya dicho al vizconde de Eza, de que con el reparto á domicilio tienen los panaderos una pérdida de 30 pesetas diarias por la bonificación que se hacía á los repartidores, é igualmente habló de la carestía de las harinas.

También algún fabricante dejó entrever que en breve habrá que subir el precio del pan, si han de defenderse los intereses de la panadería.

Los obreros también intormaron en sentido completamente contrario al de los fabricantes, diciendo que la elevación del precio de las harinas es transitoria y que además aquella sólo es de dos pesetas.

Negarón que la supresión de los repartidores obedezca á las causas que aducen los patronos, pues éstos han podido dejar el reparto poniendo puestos en los que pudiera adquirir el vecindario el pan con la bonificación que se hace á los repartidores.

Expusieron también que las harinas que se emplean no son las superiores, que los tahoneros toman como tipo, y que se realiza el fraude en 80 gramos por kilo. Como solución del conflicto expusieron la necesidad de que se cumplan las Ordenanzas municipales y un acuerdo del Municipio para que se pese el pan, aunque el consumidor no quiera.

Los obreros pusieron de manifiesto que los panaderos persiguen la idea de que desaparezcan los puestos de pan.

Terminaron poniéndose á disposición del alcalde y del Municipio para la resolución del conflicto.

La Junta concluyó á las diez de la noche.

Lo que dice el alcalde.

El alcalde ha manifestado su decidido propósito de evitar que se cometan abusos en perjuicio del público, añadiendo que la Junta reguladora determinará, después de estudiados los informes dados, el precio á que debe expenderse el artículo.

En cuanto á él, dijo que será inexorable para que se cumplan las Ordenanzas municipales y que, aprovechando el ofrecimiento de los obreros, estudiará implantar una tahona reguladora, con la que podrá subvenirse á las necesidades de algunas dependencias municipales.

Tahonas apedreadas.—Detenciones. Pequeños grupos recorrieron anoche diversas calles, y frente á los despachos de reventa hicieron manifestaciones de protesta.

En la calle de Alarcón un grupo de cinco repartidores, al mismo tiempo que daba gritos, lanzó una lluvia de piedras sobre el despacho establecido en el núm. 11.

La luna del escaparate, que valdría sus cien pesetas, según valoración del dueño, cayó hecha añicos.

Los guardias que prestaban servicio en aquel lugar sólo pudieron detener á dos apedreadores llamados Jesús López Goyanes, de veintidós años, y José García Torres, de quince.

Otro grupo de tres individuos apedreó de igual manera otro despacho de pan establecido en la calle de Doña Bárbara de Braganza, número 5.

También quedaron despedazados varios cristales y el arco voltaico de la puerta de entrada.

De los tres apedreadores sólo fué detenido por los guardias Esteban Fernández Moreno, de diez y siete años.

Todos los detenidos pasaron al Juzgado de guardia, en donde quedaron á disposición de los instructores correspondientes.

Crónicas del extranjero

El túnel del Canal de la Mancha.—Oposición de los ingleses.—Recuerdos históricos.

¿Veremos al fin el túnel debajo del Canal de la Mancha?

Este proyecto no os es desconocido seguramente, y sin duda extrañáis el que no haya sido puesto en ejecución.

Se remonta á más de un siglo, si se puede tomar en serio la oferta que fué hecha á Bonaparte por un ingeniero holandés de construir un subterráneo que uniría las dos orillas.

Esa proposición podía ser considerada entonces como insensata ó irrisoria.

Era impracticable en todo caso, porque no se conocía—ó muy mal—la composición de los terrenos submarinos, y la industria no disponía del material necesario.

Por eso, á pesar de su ardiente deseo de ser dueño del pasaje durante veinticuatro horas, el primer cónsul no hizo caso de esa quimera.

En 1810, el ingeniero inglés Brumel presentó un nuevo proyecto muy razonable, y en 1861, después de largos y metódicos estudios, el francés Thomé de Samont publicó un plano tan bien concebido, que subsiste todavía hoy en sus líneas principales. No pedía sino diez años de plazo y trescientos millones.

Desde entonces ha transcurrido medio siglo, y nada se ha hecho.

Íntil es insistir sobre las ventajas y la necesidad del proyecto. El tráfico entre Inglaterra y el mundo—porque Francia no es aquí sino un vestíbulo, un desembarcadero—va creciendo sin cesar. Excede hoy de dos millones de viajeros por año, y llega casi á mil millones de toneladas.

¿Cuántos inconvenientes y hasta obstáculos ofrece ese viaje, sin embargo! Un mar agitado y brumoso con frecuencia, la tempestad á veces y todas las incomodidades de un doble transbordo.

Respecto á la ejecución material, nada más fácil con los aparatos de que dispone la industria moderna. La profundidad misma del Paso de Calais no excede de 32 ó 33 metros.

Inmediatamente y á poca distancia de la creta blanca que forma el lecho de la cubeta, se extienden espesas capas de creta gris, bastante dura é impermeable para que la filtración sea imposible.

Los pozos y un comienzo de túnel perforado cerca de Sangatte en Francia disipan toda incertidumbre. Todos los hombres del oficio consideran esta empresa menos ardua que la perforación del San Gotardo ó del Loestenberg.

Incluyendo los trabajos de unión, el viaducto, las defensas y otros trabajos, la obra se haría en cinco años y costaría quinientos millones.

¿Un juego de niños! Sin embargo, el primer golpe de piqueta no se ha dado todavía.

¿Por qué?

Es que Inglaterra se ha opuesto siempre al proyecto. Da varios pretextos y un solo motivo: el cuidado de su seguridad. Su situación no le ha puesto solamente hasta hoy al abrigo de la invasión; le ha permitido consagrar todas sus fuerzas al desarrollo de su prodigioso comercio; explica su estado económico, político y social. ¿Para qué cambiar nada y comprometerlo todo?

Inglaterra teme, pues, ó finge temer, por su defensa. No tiene tropas ó muy insuficientes. Si un ejército enemigo pusiera el pie en el suelo, y marchara sobre Londres, ¡adiós, Inglaterra!

El inglés está asediado evidentemente por este temor. Cada vez que el proyecto vuelve sobre el tapete, á todos los argumentos desplegados en su favor y hasta por un gran número de ingleses, la mayoría de los diarios se limita á replicar: «Es cierto... ¿pero, y si Inglaterra resulta invadida?»

Y esto basta á crear una corriente de opinión tan fuerte, que la mayoría de los diputados rechaza el proyecto.

Una literatura especial se ha inspirado en este asunto. Hace unos cuatro años apareció un libro que suscitó una conmoción extraordinaria, titulado *La batalla de Dorking*. El autor imaginaba que un ejército enemigo había penetrado en Inglaterra—el enemigo no estaba designado, era Alemania sin duda alguna—y describía todas las fases de la acción militar, hasta el choque final.

La obra no se ha olvidado. Se recuerda en caso necesario y ha servido de tipo á otras novelas análogas.

Los ingenieros que han tomado y puesto á punto el proyecto de Thomé de Samont se han esforzado en desarmar las susceptibilidades de Inglaterra y tranquilizar tan pueriles temores. Razonan así:

«Vosotros decís y creéis que en tiempo de guerra no tendríais la facultad de cerrar y destruir inmediatamente un subterráneo, una especie de largo y estrecho tubo cuya entrada no tendríais más de diez ó doce metros de anchura.»

Es muy difícil de admitir, pero convengamos en ello. ¿Y no queréis que se saque una paletada de suelo inglés? ¿Y juzgáis impotentes las baterías y los fuertes que os sería factible construir? Pues bien, esa madrugada de conejos, ese agujero de agüla, no profanarán el suelo sagrado. La boca del túnel se abrirá al aire libre, encima del mar, y la vía férrea no llegará á la tierra sino por medio de un via-

ducto. Un obús, un estallido de mina, un arco libre de la pesadilla de la invasión.»

Nada más sencillo, en efecto. Los ingleses no son insensibles á este razonamiento. La Cámara de Comercio, la Municipalidad de Londres, muchos Comités y Congresos se pronuncian resueltamente en favor del túnel; varios ministros son favorables al proyecto.

Lord Woseley—el conquistador de Egipto—declara que esas garantías le inspiraban una confianza absoluta. Lord Botheam llega hasta decir que la seguridad de Inglaterra exige la construcción del túnel y lo más pronto posible.

Esto es un resultado de la *entente cordiale*, reanudada entre los dos países, y fundada sobre sus intereses recíprocos. Inglaterra ha comprendido que su enemigo no está en Francia, y que podría tener enemigos más temibles. La opinión está orientándose, el Parlamento está convencido. Y como Francia, por su parte, no aguarda sino una señal, el primer golpe de piqueta de esta grande empresa podría ser dado mañana. Pero...

Pero el *Times* continúa desconfiado y hostil. No ve la ventaja estratégica que Inglaterra sacaría del túnel. Señala, al contrario, todos los inconvenientes militares y comerciales. Declara que el aumento del comercio no sería para todo el mundo un beneficio.

Y añade: «Aunque nuestras relaciones con Francia continúan siendo íntimas, el túnel, una vez construído, sería permanente (no es cierto, puesto que se podría inutilizar), mientras que los acuerdos internacionales no lo son.»

Así, pues, la desconfianza inveterada no se tranquiliza, y la secular hostilidad no se desarma.

Seamos amigos—dice el *Times*—, pero cada cual en su casa. Así Inglaterra estará bien guardada.

Y el *Times* no es un diario del cual se puede hacer caso omiso. Traduce fielmente la opinión de la burguesía británica.

Es mesurado y prudente. Los mismos que no comparten sus opiniones se guardan de descartarlas.

¿Veremos alguna vez el túnel debajo de la Mancha?

Marcel PREVOST

El teniente Sr. Monasterio

El teniente de Infantería Sr. Monasterio se encuentra en estado satisfactorio y bastante aliviado de las heridas que sufrió á consecuencia del accidente de aviación de que fué víctima en el aeródromo de Cuatro Vientos.

El herido está continuamente acompañado por sus compañeros de la Escuela de Aviación militar, que le prodigan toda clase de solícitos cuidados. También está con él su padre, que se trasladó al Hospital horas después de ocurrido el accidente, y que no se separa de la cabecera de la cama del herido.

“Raid, de aviación

PARÍS, 8.—El premio del *raid* de aviación á Mónaco ha sido otorgado á Brindejone des Moulinais, el cual ha recorrido 1.293 kilómetros en diez y seis horas y dos minutos.

Los demás aviadores que han tomado parte en el curso no han sido clasificados, aunque se ha tomado nota de su esfuerzo.

Son: Hirth, que ha recorrido 1.130 kilómetros (desde Gotha á Tamaris); Moineau, también 1.130 kilómetros, desde el aeródromo de Buc hasta Tamaris; Malar, con 1.283 kilómetros, desde Buc á Marsella; Garros, con 969, desde Bruselas á Orange, y Verrier, con 837, desde Londres á Chateaufort.

De todas partes

PROVINCIAS

Conferencia política.

ALGECIRAS, 8.—El gobernador civil de la provincia, que se hallaba en esta ciudad, ha celebrado una importante conferencia política con el conde de los Andes y el alcalde de Algeciras, Sr. Bonnany, acordándose reorganizar el partido conservador del Campo de Gibraltar.

El gobernador ha marchado á Cádiz á las dos de la tarde, habiendo desmentido se haya pensado en sustituir al alcalde de Algeciras.

Incidente entre el alcalde y la Asociación de la Prensa.

CÁDIZ, 8.—Entre el alcalde-presidente y la Asociación de la Prensa gaditana se ha producido un incidente, con motivo de haberse desentendido la primera autoridad municipal de lo ocurrido en un periódico conservador de Cádiz, en cuya redacción entró atropellando un alcalde de barrio, llevándose todos los títulos de escribir.

Falsificadores detenidos. MÁLAGA, 8.—El Juzgado ha decretado procesamiento y prisión contra Damián Garrido, portero de la Tesorería de Hacienda; Eduardo Martínez, conocido falsificador que cumplió condena en Ceuta, y Eladio Haro, oficial de Hacienda, porque aparecen complicados en la falsificación del cheque de 62.000 pesetas, cobrado recientemente en el Banco.

El primero fué detenido hoy mismo. Martínez se halla en Algeciras, y Haro será entregado á las autoridades militares, por pertenecer al fuero de Guerra.

El Sr. Maura en Córdoba.

CÓRDOBA, 8.—El Sr. Maura pasa el tiempo dedicado a pintar paisajes en la finca Mezquitillas, situada en la sierra de Hornachuelos, propiedad del ex senador D. Juan Calvo León. Acompañan a D. Antonio su hermano don Francisco y sus hijas Constanza y Susana.

Muerto en escena.

GANDÍA, 8.—Ayer se celebró una función de teatro, representándose el drama La pasión y muerte. En uno de los actos quedó muerto en escena José García Seriola.

Aguas envenenadas.

VALENCIA, 8.—La Guardia civil ha detenido a cuatro individuos que envenenaron las aguas de una laguna para pescar. Se les ocuparon cuatro kilos de peces que se disponían a vender.

EXTRANJERO

Asalto a un Banco.

NEW YORK, 8.—En New Harlenton ha sido asaltado el Banco Unión del Canadá por una banda de ladrones armados. Fueron sorprendidos por la Policía, y se cruzaron entre ambos grupos numerosos disparos, resultando dos ladrones muertos.

Obreros ahogados.

PARIS, 8.—En una fábrica de electricidad de Montau fué invadido por las aguas súbitamente un pozo en que trabajaban siete obreros. Dos perecieron ahogados y otros dos fueron extraídos con pocas esperanzas de vida.

Una mujer crucificada.

SAN PETERSBURGO, 8.—En Tzarikyne, tres jóvenes, después de ultrajar a una muchacha de quince años, condujéronla al cementerio, y allí la crucificaron.

Móvil del horrible crimen ha sido la venganza de un amante desdenado.

La salud de Francisco José. VIENA, 8.—Según el último parte facultativo, el Emperador ha mejorado notablemente.

Aldea destruida por un incendio.

LONDRES, 8.—Un incendio ha destruido oncasas en la aldea de Little Chesterford. Un anciano de setenta y dos años logró salvar de entre las llamas a su madre, de ciento ocho.

La "Gaceta,"

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto disponiendo se modifiquen en la forma que se publican los artículos que se mencionan del Real decreto orgánico del Cuerpo de secretarios judiciales de 1.º de Junio de 1911.

Real orden admitiendo la renuncia del cargo de vocal secretario del Tribunal de oposiciones a Notarías determinadas, vacantes en el territorio de la Audiencia de Granada, a don Ricardo Esteva Rodríguez, Notario de Bailén, y nombrando para sustituirle a D. Juan María Lillo y Magaña, notario de Granada.

Ministerio de la Guerra.

Real orden relativa al canon que deben satisfacer los solares existentes en los barrios del Tesorillo, del Real, Triana, Hipódromo e Industrial, de Melilla.

Ministerio de Marina.

Real orden convocando un concurso para proveer 20 plazas de aspirantes de Marina de la Escuela Naval Militar.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden resolviendo el expediente relativo a la consulta de la Comisión provincial de Valladolid, sobre abono de hospitalidades y socorros a los mozos sujetos a observación.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden resolviendo el expediente promovido por doña Antonia Cisneros y Noriega, maestra de la Oliva de Mérida (Badajoz), solicitando ser trasladada fuera de concurso a una Escuela vacante en Guareña, de la misma provincia.

Ministerio de Fomento.

Real orden declarando inhábil para la contratación oficial, como festivo, el día 11 del actual.

Devorados por los canibales

LONDRES, 8.—Los canibales de Nuevas Hébridas sorprendieron una lancha del navío Guadalupe, en la que iban unos marineros, y apoderándose de éstos los internaron en los bosques.

La tripulación del Guadalupe efectuó inmediatamente un desembarco y cargó contra los indígenas.

Pero, desgraciadamente, cuando los marineros llegaron al bosque no hallaron sino restos de sus compañeros; los canibales se habían apresurado a matarlos y a devorarlos.

Las autoridades francesas preparan una expedición.

La Semana Santa en Sevilla

SEVILLA, 8.—Ayer se hizo estación en la catedral la cofradía del Cristo de la Misericordia y de la Virgen de los Dolores, perteneciente a la parroquia de Santa Cruz.

Los alrededores de la parroquia presentaban animadísimo aspecto.

En el patio de las Doncellas, del Alcázar, se ha verificado el ensayo general del Miserere de Eslava, que se cantará el Miércoles y Jueves Santos en la catedral; asistieron muchos extranjeros.

Interpretaron, la parte de tenor, Laureano Medina, y la parte de barítono, Oliveros. Dirigió el maestro de capilla de la catedral.

Continúan llegando trenes repletos de viajeros. Entre éstos figura el pintor Sorolla. Viene a terminar un cuadro, reproducción de una escena de la Semana Santa en Sevilla, que está pintando por encargo de un millonario norteamericano.

LLEGADA DEL REY

En el sudexpreso llegó esta tarde a Madrid S. M. el Rey.

En la estación recibieron a S. M. el Rey la Real Familia, el presidente del Consejo, los ministros y el elemento palatino.

POR GALDOS

Jacinto Benavente ha redactado ya la alocución que la Junta nacional constituida para organizar el homenaje a D. Benito Pérez Galdós dirige a todos los españoles.

Es un documento breve, digno de la pluma del insigne literato. En él se explican los propósitos de la Junta y se hace una elocuente y sentida excitación a que los amantes de las glorias patrias presten su concurso a la suscripción proyectada.

La alocución se publicará el próximo sábado. Al pie irán las firmas de los individuos de la Junta y se consignará la primera cantidad que ha de encabezarse la suscripción. Es la que entregó S. M. el Rey y se eleva a 10.000 pesetas.

Varias personalidades han anunciado ya su concurso; entre ellas figuran los Sres. Bañer y conde de Romanones con 5.000 pesetas cada uno; el duque de Alba, con 1.000; los ministros, y otras.

EL GIRO POSTAL

Establecimiento del servicio

El ministro de la Gobernación ha manifestado al de Estado la Real orden participándole el establecimiento del Giro postal internacional para que por conducto del referido departamento se dé cuenta del acuerdo del Gobierno español al de Suiza y éste le participe a la oficina internacional de Berna a fin de que el servicio pueda comenzar a funcionar dentro de tres meses.

Por su parte, el director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, se ha dirigido a los ministros, subsecretarios y directores de Comunicaciones de todos los países de la Unión postal universal, manifestándoles la adhesión de España al convenio especial de Giro postal internacional y solicitando el intercambio a partir de la fecha de tres meses, en que puede empezar a hacerse efectiva esta reciprocidad en el envío de giros por correo.

Con esta fecha se autorizan para el servicio de Giro postal las oficinas de Cudillero, Oviedo; Villacarrillo, Jaén; Villarcayo, Burgos; Iznallor, Granada; Bémez, Córdoba; Bujalance, Córdoba; Becerrá, Lugo.

Recuerdos de Africa

PARTE SEGUINDA

LA GITANA

(CONTINUACIÓN)

Este, al verla, se levantó, é inclinándose ante ella le dijo: —Me han dicho, señora, que teniais empeño en verme, y a pesar de que estoy muy ocupado no he dudado un momento en recibirlos, mayormente cuando os manda uno de mis mejores amigos. Tomad, pues, asiento, y explicaos.

—Así es, en efecto, caballero—dijo María ocupando una butaca. —Pero si bien es cierto que mi visita tiene relación con ese joven, é ignora por completo, no sólo que he venido á veros, sino también el objeto de mi visita.

—En verdad que no os comprendo. ¿Quién sois, pues? —María, por toda contestación, alzóse el velo y mostró ante el duque su bello rostro. El duque no dudó ni un solo instante. —¡La gitana!—dijo con marcado asombro. —La gitana—contestó ella.—Pero no aquella joven inocente, aturdida y vivaracha que excitó vuestros sentidos con su extraordinaria belleza, que engañada por vos y por mi hermana víctima fué de vuestro amor impuro, y que dejasteis luego abandonada.

No, aquella ya no existe, ni nada os reclama; le pagasteis con oro su deshonra porque á precio de oro fué comprada, por más que no intervino en el contrato. Lo que fuera después no os importaba; para qué consintió; culpa fué suya; la vuestra estaba absuelta con el oro. —¡María!—dijo el duque acercándose hacia ella.

—Dejadme concluir, señor duque, que tiempo habrá después para escucharos. Lo que sin duda alguna no sabéis es que aquella miserable gitana, al tener la desgracia de ser madre, cambió por completo sus ideas, sus costumbres y su vida. El ser que se agitaba en sus entrañas fué como un remedio misterioso que trocó en mujer buena y honrada á la que estaba destinada á la ignominia; honradez y bondad no desmentida en veinte años, empleados solamente en buscar y reunir los medios suficientes para volver al lado de su hijo, al que horas no más brigo contra su seno, y que ni aun sabía que existiera. Dios me ha protegido en mi demanda, y el hijo vive hoy con su madre.

—Pero sabe que sois...? —¿Una gitana? Decidlo de una vez. ¿Por qué

Luego se presentó voluntariamente al oficial de guardia del cuartel de Intendencia.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

No hay tilcombata. Hasta mediodía no se había recibido en el Ministerio de la Guerra ningún telegrama dando cuenta del combate á que se refiere un diario de la mañana, horado en Monte Negrón (Ceuta), dando número de muertos y heridos.

Seguramente carece de fundamento dicha noticia, puesto que las autoridades militares lo hubieran telegrafado, y hasta esta hora no han comunicado más que los telegramas que en otro lugar se insertan.

Melilla. Ayer se presentaron sin previo aviso en el campamento del Zaió siete oficiales franceses que han sido agasajados é invitados á almorzar por nuestros oficiales, permaneciendo con ellos hasta las dos. Un sargento de Caballería de Taxdir recibió una coz que le produjo fractura tibia de la pierna izquierda. El trompeta de Intendencia Bruno Morante Peralta agredió con una navaja á su amante Josefa Betni, matándola. Sin más novedad.

Laracho. Del transporte Almirante Lobo han desembarcado sin novedad ocho jefes é oficiales y 125 de tropa en este puerto, y nueve oficiales y 168 de tropa en Arcila, procedentes del Canalejas, que han llegado esta tarde.

Con gran concurrencia se han celebrado los zocos de T'Zenin, T'Zelata y Yemis-el Ha.

Tetuán. Ha fallecido el sargento Francisco Calvo y el soldado José Núñez Gómez, del batallón Cazadores de Madrid, herido anteayer en Loma Amarilla. El nombre del sargento del fortín número 1 en la línea del Martín, asesinado el mismo día, es Narciso Torres Campomanes.

Melilla. El comandante general de Melilla da cuenta de su llegada al vado de Sata-Fat al objeto de trasladarse á la orilla derecha del Muluya. Le esperaba el general Baumerwarter para conferenciar con él, y como dicho río resultaba infranqueable por su excesivo caudal de agua y extraordinaria corriente, hizo transportar á él una barca desde la plaza estableciendo los Ingenieros embarcaderos en ambas orillas y un cable de una á otra para sujetar la barca.

Revisó el campamento y fuerzas que los franceses habían establecido en la derecha del Muluya, vió maniobrar dos aeroplanos que acababan de llegar, y almorzaron reunidos franceses y españoles en medio de la mayor cordialidad.

La despedida fué sumamente afectuosa, quedando en volver á entrevistarse en el Zaió el miércoles de la próxima semana. Sin más novedad.

Este, al verla, se levantó, é inclinándose ante ella le dijo: —Me han dicho, señora, que teniais empeño en verme, y a pesar de que estoy muy ocupado no he dudado un momento en recibirlos, mayormente cuando os manda uno de mis mejores amigos. Tomad, pues, asiento, y explicaos.

—Así es, en efecto, caballero—dijo María ocupando una butaca. —Pero si bien es cierto que mi visita tiene relación con ese joven, é ignora por completo, no sólo que he venido á veros, sino también el objeto de mi visita.

—En verdad que no os comprendo. ¿Quién sois, pues? —María, por toda contestación, alzóse el velo y mostró ante el duque su bello rostro. El duque no dudó ni un solo instante. —¡La gitana!—dijo con marcado asombro. —La gitana—contestó ella.—Pero no aquella joven inocente, aturdida y vivaracha que excitó vuestros sentidos con su extraordinaria belleza, que engañada por vos y por mi hermana víctima fué de vuestro amor impuro, y que dejasteis luego abandonada.

No, aquella ya no existe, ni nada os reclama; le pagasteis con oro su deshonra porque á precio de oro fué comprada, por más que no intervino en el contrato. Lo que fuera después no os importaba; para qué consintió; culpa fué suya; la vuestra estaba absuelta con el oro. —¡María!—dijo el duque acercándose hacia ella.

—Dejadme concluir, señor duque, que tiempo habrá después para escucharos. Lo que sin duda alguna no sabéis es que aquella miserable gitana, al tener la desgracia de ser madre, cambió por completo sus ideas, sus costumbres y su vida. El ser que se agitaba en sus entrañas fué como un remedio misterioso que trocó en mujer buena y honrada á la que estaba destinada á la ignominia; honradez y bondad no desmentida en veinte años, empleados solamente en buscar y reunir los medios suficientes para volver al lado de su hijo, al que horas no más brigo contra su seno, y que ni aun sabía que existiera. Dios me ha protegido en mi demanda, y el hijo vive hoy con su madre.

—Pero sabe que sois...? —¿Una gitana? Decidlo de una vez. ¿Por qué

dudáis? Si mi transformación casi completa no os detuvo al lanzarme tal estigma, por qué dudáis ahora repetirlo? Si lo sabe como vos, y no me ha rechazado; le he contado mi historia tal cual es, y se ha llenado de horror, no por su madre, sino por el vil seductor, que cree que con el oro puede quedar pagada la honra de una joven, sin tener que pensar después en el resultado de tristes y fatales consecuencias.

—Pero ignoras, tal vez, que siempre he sido el celoso guardián de su existencia? ¿Que he gastado con él una fortuna?

—No lo ignoro, señor, sé que habéis sido pródigo por demás en darle oro, en vez de haberle dicho «soy tu padre». Esa ha sido la causa fatal de su desgracia. El le hizo díscolo en la infancia; indómito y rebelde siendo niño; vicioso y corrompido siendo hombre. Si fuisteis su guardián, cual habéis dicho, ¿dónde se encontraba vuestro celo cuando sólo era un golfo por las calles, un rebelde en los colegios, un ingrato con sus padres adoptivos y un libertino luego que fué libre? ¿Dónde, el día en que en loca y torpe orgía hubiera perecido entre las llamas, y su madre, que amante le buscaba y con seguro riesgo de su vida no le hubiera salvado del incendio?

—¿Acaso fuiste tú?... —Yo, sí; la gitana, la Gorgoja, su madre, en fin, que siguiendo iba sus pasos, y que no dudó un instante en morir, si era preciso, por salvar la existencia de su hijo. Sí, señor duque; si el amor de su madre le ha salvado, el oro de su padre le ha perdido. Y es preciso, indispensable, que jamás vuelva á perderse; que cese en esa vida de vicio y libertinaje. Hoy está contenido por mi amor; pero esto no es más que un relámpago, y la tempestad se nos acerca; hay que poner un remedio pronto, eficaz, si no queremos perderle para siempre.

—¿Qué quieres, pues, de mí? —Lo que puede querer una madre para su hijo: amparo, protección, cariño.

—Eso siempre lo ha tenido y tampoco ha de faltarle en adelante. Sí, María, todo lo tendré, y mucho más ahora que tengo la fortuna de encontrarle.

—¿La fortuna decís? No lo comprendo. —Fortuna, sí, y muy grande para mí, que no he dejado un momento de quererle. Lo que al principio fué sólo un capricho, en volcánica pasión le convirtió tu ausencia; era entonces casado, y no podía, sin grave compromiso, conservarte á mi lado. Por eso me separé de tí; pero tu ausencia me fué imposible; en cuanto pude, volví á buscarte, y habías partido con los tuyos.

—¿Dónde? Nadie supo decírmelo, y seguí como un demente muchos días recorriendo aquellos mismos sitios que tú habías antes frecuentado. Parecíame que aun quedaba allí el hermoso ambiente de tu cuerpo; una idea feliz vino á mi mente; quise visitar aquella casa que bello nido fué de mis amores, y tu carta dejada á la portera dióme á conocer la existencia de ese hijo, al que amé con pasión indescriptible. Mucho habrás tú sufrido con su ausencia como madre, pero has podido verle al fin y estrecharle entre tus brazos diciéndole: «¡Hijo mío! Yo no pude gozar tanta ventura; sólo un beso le dí cuando era niño, y aunque á mi lado le he tenido muchas veces, esas dulces y bellísimas palabras no han podido expresarle aún mis labios. Después, ya ha sido tarde.

—Nunca es tarde para un padre, si es que sois ya libre. —Completamente libre, pues soy viudo, y mi amor hacia tí siempre es el mismo. Vente á vivir conmigo desde luego; tú la dueña serás de cuanto tengo; nada habrá de faltarle á nuestro hijo, y este hotel con su lujo y sus riquezas verá continuar entre sus muros las escenas de amor que en otro tiempo presencié el modesto cuarto de la calle de Serrano.

—¿Y con qué título ó carácter he de entrar en vuestra casa? —Como dueña has de ser de cuanto tengo, dale el título que quieras. —Sólo puedo acceder con el de esposa. —Eso es imposible. —¡Imposible! Es verdad, estaba loca—dijo María levantándose y dirigiéndose á la puerta.—Mezclar la sangre azul de egregio estirpe con la infamante y roja del gitano, enlazar un señor de ilustre cuna con la pobre y oscura gitana, eso sería soez y repugnante; motivo de irrisión y de desprecio, y cual decís muy bien es imposible.

Pero hollar el honor de esa gitana, seducir con astucia su inocencia, disfrutar largo tiempo su belleza; y dejarla después cual mueble usado, eso sí es permitido al poderoso; no se mezcla su sangre aunque se mezcle con otra desigual de baja estofa, con tal que no piense en matrimonio. Eso es ya la locura, el imposible. —¡María!

—Y si la víctima fué después honrada, si abrigó cariñosa entre su seno al hijo resultado de su falta, si luchó cual leona en su defensa y arrancado á la fuerza de sus brazos no se olvidó de él en veinte años hasta lograr los medios de encontrarle, si temiendo por él viene afanosa á implorar el amparo de su padre, este, al verla bella todavía, la quiere hacer su esclava, su manceba, ofreciéndole, cual antes, aquel oro que limpia y purifica su conducta.

No, sei or duque; la gitana que sucumbió al engaño y la perfidia, es ahora la madre noble y altiva que os pide protección para su hijo; mas si ese amparo que ofrecéis lo he de pagar con mi nueva deshonra, no lo quiero aceptar, os lo rechazo, pues prefiero ser pobre

y miserable que cubrirme con galas que avergüencen al hijo y á la madre. Adios, señor duque; y si algún día ese hijo que bien sabéis que es vuestro se viese en algún trance peligroso, sacarlo, si podéis, de su desgracia; mas no creáis por eso que la madre pagará con su honra tal servicio, pues le verá morir, sin duda alguna, antes que pagar á ese precio su existencia.

Y cubriendo su rostro con el velo, salió con altivez de aquella casa resuelta á no cruzar más sus umbrales. El duque se quedó en ella anonadado y confuso, sin haber tenido el valor suficiente para oponerse á ese precio su existencia.

José RIVAS PÉREZ Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Cuando los periodistas entraron esta mañana en el despacho del Sr. Dato, se encontraba éste ocupado en la preparación del presupuesto de aquel departamento en unión del subsecretario señor marqués de Santa Cruz y del oficial mayor.

El jefe del Gobierno, con su característica y proverbial galantería, saludó sonriente á los reporters, y abandonando los papeles, á cuyo examen se había entregado, dejó para mejor ocasión cierta comprobación de datos.

Ya ven ustedes—nos decía—cómo aprovechamos las vacaciones, preparan lo labor para lo futuro.

Ahora trabajamos en la preparación del presupuesto, que hemos de entregar al ministro de Hacienda en los primeros días de próxima semana.

Las noticias referentes al viaje de S. M. ya he visto han sido publicadas por la Prensa.

La Mancomunidad catalana ha dirigido al Gobierno un efusivo telegrama de felicitación y saludo.

De Marruecos no hay nuevos informes por ahora.

El general Jordana da cuenta en un despacho de la entrevista con el general francés, señalando la gran cordialidad que reinó entre las representaciones de los dos Ejércitos.

El general español se prepara á corresponder á los agasajos de su colega francés.

Claro es—añadió el presidente—que estas visitas no se relacionan para nada con operaciones ni combinaciones militares, sino que han de demostrar las buenas relaciones de amistad y vecindad que nos unen con Francia.

Los marroquíes verán así que las dos naciones marchan de acuerdo y en perfecta armonía dentro de sus respectivas zonas de influencia.

Esta tarde bajaré á esperar á S. M. á la estación.

Todavía no sé si mañana habrá en Palacio despacho con el Rey.

Ahora acaba de comunicarme telefónicamente el ministro de la Guerra que ha llegado á su departamento el expediente de un soldado de la Policía indígena, condenado á la última pena por haber muerto á un compañero hallándose totalmente embriagado.

Mañana será estudiado por el Gobierno el referido expediente, á fin de ver si puede ser incluido en la propuesta de indultos que ha de ser elevada á S. M.

El Sr. Dato ignoraba esta mañana la fecha en que ha de llegar á Madrid el ministro de Marina inglés, Mr. William Churchill, que permanecerá entre nosotros ocho ó diez días.

El presidente dedicó grandes elogios al joven ministro, que se caracteriza por su gran mentalidad, que ha dedicado á interesantes y profundos estudios.

Mr. Churchill, que ha viajado mucho, estuvo en Cuba cuando España sostenía en aquel territorio la guerra de 1897.

INFORMACION DE GUERRA

Descuentos.

Se aclara la Real orden de 17 de Diciembre último en el sentido de que solamente sufran el descuento de habilitación los que tengan consignado en presupuesto sueldo igual ó superior al de segundo teniente.

Supernumerario.

Pasa á dicha situación el teniente auditor de tercera D. Isidro Suárez y García Sierra.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al primer teniente de la Guardia civil D. Enrique Buscaté.

Ayudante de campo.

Cesan en el cargo que desempeñan á las inmediatas órdenes de los generales Sres. López de Sula y Alsina el teniente coronel de Infantería D. Juan Plaza Pérez Garzón y capitán D. Abelardo Arce.

Concurso hípico.

Se han concedido 250 pesetas para premios del cívico militar que ha de celebrarse en Santa Cruz de Tenerife en la primera quincena de Mayo, organizado por el Real Club Tinerfeño.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quiso, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialger, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLEGIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Lyster Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Lint y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santini» y «Ski nuser» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontreuil», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela, Colombia y Panamá. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Hiohio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre; directamente para Singapuró demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

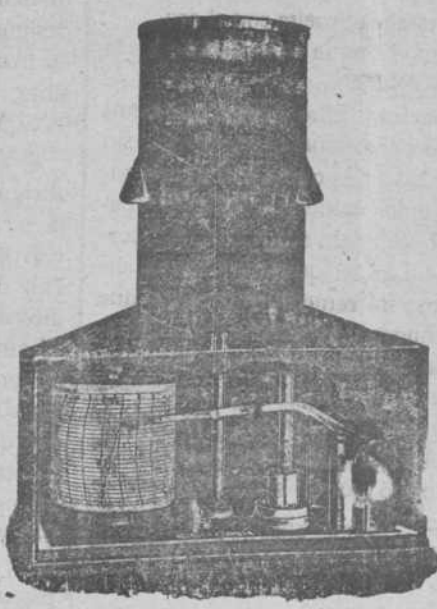
CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO ¡Gran novedad!
Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24