DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931 | Madrid Martes 10 de Marzo de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.885

SOBRE MARRUECOS

Lyautey y Marina

Desde las primeras horas de la mañana de hoy se encuentra en la corte el general que tiene el mando de nuestras tropas africanas y la dirección de la política española en el Mogreb.

En el sudexpreso ha llegado también el ilustre militar francés que desempeña allí un cargo semejante; y por segunda vez los dos caudillos van á conferenciar sobre la acción que ambos países han de seguir en adelante para cumplimentar la misión que aceptaron y distribuyeron en dos zonas diferentes.

No es de esperar, ni sería lógico, que nadie consiga conocer las determinaciones que los dos generales adopten para proponerlas á sus Gobiernos respectivos.

El éxito de aquéllas puede depender del secreto que se guarde sobre las mismas, y una discreta reserva cubrirá cuanto se diga en las entrevistas de ambos generales en jefe, porque es elemental, dentro de las necesidades del servicio, que no se divulguen los fundamentos del plan concertado.

Parece inútil, por lo tanto, ocuparse de este asunto, salvo en la parte informativa referente á las atenciones, banquetes, etc., con que se obsequie á nuestro huésped por el Monarca y por el Gobierno.

Sin embargo, estimamos que el momento es propicio para recordar á la opinión y á los consejeros de Su Majestad las diferentes condiciones en que esos dos generales se encuentran al trazar de común acuerdo una línea de conducta futura.

El residente francés dispone de tropas bien preparadas, conocedoras del terreno y del enemigo y con sus centros de abastecimiento dispuestos con gran acierto.

La opinión de su país apoya vivamente el avance de la acción francesa, y los recursos para ella son ampliamente otorgados por las Cámaras y por los gobernantes, convencidos todos de cuánto ha de contribuir á la prosperidad de Francia la conquista del Imperio marroquí.

A nada viene poner motes ni desfigurar los conceptos por medio de convencionalismos que á nadie engañan.

En cambio el general Marina sólo tiene á sus órdenes unidades muy bravas y ansiosas de llenar sus deberes, pero que carecen por su deficiente reclutamiento de las condiciones indispensables para una campaña de esa clase.

Ahora mismo, un licenciamiento inevitable les ha privado de sus mejores soldados.

La opinión española se muestra vacilante sobre las consecuencias de la energía que al fin será necesario emplear para poner término á la rebelión de Yebala, y esto retrae al Gobierno, que duda, por su parte, de si le conviene ó no desatar los obstáculos que ciertos elementos le crean en ese sentido, aunque abrigue el convencimiento de los móviles bastardos en que aquéllos se inspiran.

En los dos países se recogen los frutos naturales de una conducta previsora y de otra que nunca se ha llevado con una dirección meditada y constante.

Francia supo preparar á tiempo los elementos militares y la opinión pública.

Aquí nadie se ha ocupado de semejantes minucias, y hemos ido marchando á ciegas por un camino que nada tenía de difícil, arrastrados siempre por los sucesos que nos sorprendieron el año nueve y nos volvieron á coger de improviso el once y el trece, á pesar de las saludables advertencias que venía haciendo la opinión de los profesionales.

Vemos, pues, que nada tienen de semejantes las situaciones en que van á tratar los generales Lyautey y Marina sobre un problema que ambos conocen y dominan de una manera perfecta.

Es de creer que el segundo aprovechará la oportunidad para recabar del Gobierno las medidas orgánicas que han de constituir el primer paso para que la acción española en Marruecos entre en un período de verdadera eficacia.

D. José Marina, el soldado invicto que tantos servicios ha prestado á su Patria, mañana podrá ofrecerle otro más: las amarguras que va á sufrir en las entrevistas técnicas que ha de celebrar con su compañero francés en riesgos y responsabilidades.

Don Francisco Anaya Ruiz

Distinguido capitán de Infantería, autor de una interesantísima monografía histórica en la que se estudia concienzudamente los preliminares y el desarrollo de la batalla de las Navas de Tolosa. De los méritos literarios é históricos de esta notable obra dicen mejor que cuanto aquí pudiéramos consignar los entusiastas elogios que de ella hacen cuantos la conocen.

Don Gregorio Granados

Bizarro capitán de Infantería de Marina, entusiasta y competente africanista y escritor de grandes talentos.
Sus obras «España en el Muni», «Acción de España en el Noroeste de Marruecos», «El territorio de Río Benito» y «Páginas sueltas sobre la Guinea española» son la mejor ejecutoria de su patriotismo y de su incansable actividad.

Telegramas de la costa

La escuadra inglesa.

VIGO, 9.—Esta mañana entró en este puerto la tercera escuadra inglesa de combate, compuesta por los acorazados *King Edward VII*, *Lealaud*, *Africa*, *Hibernia* y *Britania*, y el crucero rápido *Blanche*.

Trae en total cuatro mil quinientos tripulantes.

Viene al mando del vicealmirante Barley, que lleva su insignia en el primero de los citados buques.

El gobernador militar interino, coronel Navascués, fué á bordo á cumplimentar al jefe de la escuadra, el cual, por la tarde, le devolvió la visita.

La escuadra permanecerá en Vigo ocho días.

El puerto de Santander.

SANTANDER, 10.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se discutió con gran calor la cuestión referente á la mejora del puerto, pues es preciso obligar—como decía un edil—á la Junta de obras del mismo al planteamiento de los proyectos necesarios que tanto han de beneficiar los intereses de Santander.

Se acordó, después de largo y empeñado debate, invitar á las Corporaciones y Sociedades á constituir una Junta de defensa del puerto.

El «Turia» embarrancado.

ALICANTE, 10.—Frente al cabo de San Antoto ha embarrancado el vapor *Turia*, que venía procedente de Barcelona con cargamento y pasaje.

Salió á prestarle auxilio el vapor *Tordera*, de la misma Compañía que el embarrancado.

DE VIGO A EL FERROL

El viaje de la "Nautilus,,

Utilizando su propio aparejo, salió la veterana corbeta del puerto de Vigo con rumbo á El Ferrol, el día 27 del mes pasado, á las siete de la mañana.

Sin dificultad ninguna navegó hasta las islas Cíes.

Un remolque.

Al llegar al punto indicado, y debido á la calma reinante, no podía navegar, y viéndose en peligro de que la corriente la llevase contra la costa, tuvo necesidad de hacer salvas de cañón pidiendo auxilio á un trasatlántico que pasaba á bastante distancia, el cual, sin duda, no debió oir la demanda hecha por la *Nautilus*, pues sin variar de rumbo continuó viaje.

Acertó á pasar poco después un vaporcito de pesca, el cual remolcó á la corbeta hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

A la capa.

La noche del día 3 fué sorprendida por un violento temporal que le impedía navegar, por lo cual tuvo que estar gran parte de la noche á la capa.

Debido al fuerte viento se le rompió el *juanete* del palo mesana.

Esto sucedió á la altura del Cabo Villano.

Cerca de El Ferrol.

Al llegar á la altura de la boca de esta ría, el viento contrario la obligó á ir navegando hasta cerca del Cantábrico. Cambió luego el viento, lo cual le favoreció para navegar con rumbo á su destino con una velocidad media de cuatro millas por hora, entrando anteayer, á las cinco de la tarde, en El Ferrol.

*

La *Nautilus* debía zarpar del puerto de Vigo el día 6 del mes pasado; pero al levar anclas se rompió el cepo de una de ellas, obligándole esto, y el mal tiempo reinante, á suspender la salida.

Nuevo viaje de instrucción.

Es muy probable que en el nuevo viaje de instrucción que emprenda la *Nautilus* vayan á bordo los aprendices marineros que cursan el segundo año en la corbeta *Villa de Bilbao*.

El Ferrol, 8-3-1914.

Exploraciones polares

La expedición del «Pourquoi Pas?».

Gracias á una publicación que acaba de hacerse se conoce la importancia de los resultados científicos obtenidos por la expedición hecha al Polo por el *Pourquoi Pas?*, que regresó en Junio pasado.

La fructuosa campaña realizada anteriormente por el doctor Charcot era un seguro pronóstico de lo que sería la segunda, cuyo programa ha sido ejecutado hasta los límites extremos de lo posible.

El dominio de la Geografía se ha enriquecido con nuevos conocimientos. Después de reconocer las regiones exploradas anteriormente por el *Français*, se han precisado gran número de detalles topográficos. Las costas de la tierra de Graham y de la tierra de Loubet, solamente indicadas antes, se han estudiado cuidadosamente, y desde este último punto se ha penetrado en lo desconocido, porque si bien se habían mencionado ya dos ó tres lugares de estos parajes, como la isla Adelaida, vista por Bicese, y la tierra de Alejandro, puede decirse que el descubridor ha sido el doctor Charcot, que ha determinado su verdadera importancia.

La isla Adelaida, que se consideraba como una isla pequeña, de unas siete millas de largo, tiene, en realidad, 140 kilómetros de extensión. Al Sur de esta región, una inmensa bahía, la bahía Margarita, cuyo estudio geográfico é hidrográfico se ha hecho cuidadosamente, se alza en las tierras que unen la tierra Loubet á la tierra de que forma parte la de Alejandro I. Además, al Sur de esta última, se han descubierto nuevos grupos de islas, que la prolongan hasta los grandes bancos de hielo, cuya infranqueable muralla impide abordar por aquel lado el continente antártico.

Estos fueron los principales frutos de la primera campaña de verano. Después de la invernada, en la tierra de Petermann, se emprendió la segunda campaña en las regiones inexploradas del Sur y del Oeste, descubriendo grandes tierras cuya existencia no se sospecha. Después de nuevos reconocimientos de la tierra de Alejandro I, se continuó la navegación hacia el Oeste, rodeando la isla de Pedro I, cuya situación, indicada hace tiempo por Bellinghausen, resultó exacta. En esta peligrosísima exploración, á través de los hielos excepcionalmente abundantes, el *Pourquoi Pas?* llegó hasta los 126 grados de longitud Oeste, recorriendo así un vasto contorno inexplorado del Antártico. El conjunto de tierras nuevas descubiertas mide 3.700 kilómetros de largo.

La última parte del crucero se vió interrumpida por el rápido agotamiento de carbón, debido á las condiciones particulares de esta difícil navegación y también por la salud de la tripulación.

Sin estos obstáculos invencibles, los exploradores hubieran llegado hasta la tierra de Fernando VII.

Además de estos resultados geográficos, se han hecho muchas observaciones importantes.

El teniente Bongrain ha determinado las posiciones geográficas, ha efectuado transportes de tiempos cronométricos y ha realizado otros trabajos que, por su tecnicismo, no hemos de detallar.

Reuch y Godfroy han hecho numerosos sondeos, descubriendo una profunda fosa, desconocida, en las inmediaciones de la isla de Pedro I.

Los sondeos dieron 3.030, 4.000; sin fondo, 4.350, 4.050, cuyas cifras son las de algunas de las grandes profundidades encontradas en aquellos parajes. Se han trazado diversas cartas, y se han hecho determinaciones de la gravedad, cuyas reducciones aun no se han terminado.

Por esos mares

Aventuras de unos náufragos.

Ayer desembarcaron en El Havre los tripulantes del velero *La tour d'Auvergne*, que naufragó el 23 de Octubre frente á las islas de Palmerston.

Hundido en el mar el barco, el capitán y todos los tripulantes se salvaron en botes y llegaron á una isla desierta.

Catorce días después pasó un buque, al que hicieron señales y les envió una lancha.

El buque salvador sólo pudo admitir á 12 de los náufragos, y en la isla quedaron, ya con víveres, ropas y lonas, los más jóvenes.

Tres meses transcurrieron, hasta que un crucero pudo llegar en su socorro.

Antes de eso habían agotado las vituallas que les dejó el otro buque, y en los últimos días se alimentaban sólo de cocos y otros vegetales.

Ni uno solo de ellos enfermó, á pesar de las privaciones y amarguras padecidas.

AUSTRIACOS Y MONTENEGRINOS

Incidente en la frontera de Bosnia

PARÍS, 10.—Telegrafían de Sacajivo que se ha producido un incidente en la frontera de Bosnia, donde los carabineros austrohúngaros ocuparon un camino, después de tener un encuentro con una patrulla montenegrina, á la que causaron cuatro muertos.

El Gobierno de Cetiña ha protestado contra este hecho, reivindicando su derecho sobre dicho camino.

Importancia de las industrias navales españolas y conflicto que las amenaza

Conocida es, por referencia de la Prensa, la activísima campaña que hacen en Inglaterra los partidarios de las teorías sustentadas por la Liga Naval sobre la necesidad de seguir aumentando la flota, y los de la opuesta escuela, llamada *The little Navy School*, que estiman necesario limitar los gastos originados por los grandes armamentos navales de la Gran Bretaña, á pesar de que, como se sabe, los soporta desahogadamente y no se ve precisada á recurrir á los empréstitos extraordinarios de que otras naciones necesitan.

Consecuencia de ambas campañas ha sido que se hagan públicamente discursos y manifestaciones llenos de numerosas razones con que apoyar los respectivos puntos de vista, y entre dichos razonamientos, el que consideramos más importante y que, á mi juicio, conviene tener presente y hacer público por ser de verdadera actualidad, es el referente á la importancia adquirida por las industrias de todas clases que viven y se sostienen construyendo buques y elementos de guerra para el almirantazgo británico. Es tal su desarrollo, tan vastísimo el conjunto de elementos productores que la componen y tan enorme el número de personas que sostiene, que puede asegurarse que la Liga Naval lleva en esta sola razón una de las más sólidas bases para el triunfo de sus ideas.

Solamente en la construcción de todos los elementos que constituyen los buques de guerra que el Gobierno inglés tiene entre manos en astilleros oficiales y particulares, se calcula que tienen ocupación cerca de 150.000 hombres.

Si agregamos á ellos los que reciben trabajos de encargos del extranjero, é incorporamos á estos dos sumandos el que arrojan las construcciones y reparaciones de buques mercantes, resulta un número verdaderamente colosal, y por muy pacifistas que sean los que simpaticen con las teorías sustentadas por quienes pretenden reducir los armamentos, no hay pacifismo ni teorías económicas ultramodernas capaces de aliviar el hambre de cientos de miles de familias que viven forjando material de guerra.

Y si la reducción llegase á vías de hecho, veríamos declinar rápidamente el prestigio de las industrias marítimas inglesas, y con ellas los encargos extranjeros que las sostienen.

Porque la razón de su pretendida excelencia no se deriva más que de su enorme desarrollo y de la gran práctica adquirida.

Se encargan buques á Inglaterra por aquello de que quien tantos hace los hará buenos. Pero si sus gradas quedaran desiertas... quién sabe lo que ocurriría, que inglés no es decir alemán, ni pueden las industrias de los primeros abaratar los precios de producción en la forma que lo hacen los segundos, dadas las condiciones económicas de la nación y el alto nivel de los salarios que se necesitan.

*

En España pocos se dan cuenta de la enorme importancia que tienen las construcciones navales, tanto militares como civiles, si procurásemos orientarlas en las líneas generales de protección á las industrias nacionales de que tanto se habla, y que por ninguna parte se cumple en debida forma. Intención hubo, y así lo estatuyen nuestras leyes, de que los actuales armamentos fueran base sólida para el desarrollo de industrias españolas. Pero sea por defecto de las leyes en cuestión ó por la malicia con que á veces se interpretan, el caso es que no se cumple en toda su extensión con el objetivo protector y estimulante que perseguían. Y aunque hayamos creado algunas y otras se beneficiaran y adquiriesen mayor desarrollo, el conjunto de tales beneficios no responde á lo que debiéramos esperar.

Hoy día se calcula en Inglaterra que la cantidad presupuestada para la adquisición de una unidad de la Marina de guerra un 75 por 100 se invierte en pagar la mano de obra, incluyendo en ésta, no sólo la del arsenal y astillero donde se construyen y acoplan materiales y máquinas de todas clases, sino la correspondiente á la construcción de la infinidad de accesorios y artefactos suministrados por las fábricas dedicadas á la construcción de material eléctrico, hidráulico, motores, etc. Y esta cantidad, que desde las cajas del Tesoro vuelve de nuevo á manos de miles de hombres, es la que debería quedar íntegra en nuestro país. Un sencillo cálculo basta para hacer patente la importancia que tendría para nosotros.

(1) Seis años debido á que, realmente, el primer año y los dos últimos es muy pequeño el volumen de obra desarrollado en las factorías cedidas por el Estado á la C. N. E.

Si aplicamos la regla anterior al total aproximado de 200.000 millones destinados para armamentos navales por la ley del 1908, cosa que puede hacerse perfectamente sin falsear los cálculos, porque si bien una pequeña parte de los arsenales, el tanto por ciento que en estos la citada cantidad se destinó para habilitación de trabajos supone la mano de obra es aún más elevado que el anterior, nos encontramos, fijando como tiempo de obra seis años (1) y como número de días laborables el de 315, que nada menos que 16.000 personas habrían encontrado ocupación durante dicho tiempo en trabajo remunerado con un salario de cinco pesetas (que puede considerarse como muy elevado y que, por tanto, da mayor fuerza á nuestra argumentación). Es decir, que á las 4 ó 5.000 personas á que da ocupación el volumen de obra que el Estado tiene en las factorías de Ferrol y Cartagena, seria preciso agregar 10 ó 12.000 más, ocupadas todo el año en factorías instaladas en otros lugares y destinadas á la construcción de las pólvoras, proyectiles, blindajes, motores, lonas, muebles, etc., incluso lo más nimio, que por lo mismo que de cosas pequeñas se trata, más fácil parece nacionalizar su construcción.

¿Damos hoy ocupación á dicho número de personas?... No, por cierto. Aun reconociendo que sería quimera el pensar que en cinco años quedáramos completamente emancipados de la producción industrial extranjera, y que, por tanto, no resulta sensato pensar en dar ocupación fuera de los arsenales á tan crecido número de hombres, lo que veo, lo que un día y otro aprecia *de visu* quien quiera, es que podría ser cuádruple ó quíntuplo número el de los que, al amparo de la ley, encontrasen un trabajo que hoy damos al extranjero. Profunda pena da ver cómo infinidad de accesorios, que no mencionaré por no hacer larga é interminable esta disertación, vienen del extranjero, cuando su misma insignificancia alejan por completo el temor de que en España no podamos atinar á manufacturarlos en idénticas condiciones de técnica y economía. Y no tan sólo esta suplantación la producen nuestros centros industriales, faltos de actividad y reacios en meterse de lleno en empresas que no creen duraderas.

Débese también á que ignoran la existencia de consumidor tan importante. Si cada vez que necesitan nuestras factorías efectos cuya fabricación puede nacionalizarse hubiera un alma caritativa que avisara de ello á nuestros centros industriales, mandándoles muestras y nota de las condiciones técnicas y económicas en que los suministran las fábricas del extranjero, ¡quién puede negar que acudirían los nuestros!

Si hacemos en Ferrol grandes máquinas de turbinas para los nuevos acorazados, ¿no han de ser nuestras fábricas capaces de suministrarles los accesorios que de fuera vienen hoy? ¿No han de servir para hacer un sencillo interruptor de luz, un jergón metálico ó el cristal de una portilla?

Y si la legislación de patentes fuera obstáculo, modifíquese en cuanto á nuevos buques se refiere la cláusula que estipula que los efectos de cierta clase han de ser iguales á los empleados por el Almirantazgo inglés, porque mientras subsista tal condición no podrá pensarse en dar á nuestras industrias la preferencia que merecen.

Dicha cláusula, insertada con la mejor de las ideas, y como medio de garantizar la bondad y excelencia de muchas cosas, se transforma otras muchas veces en verdadera obligación de acudir á mercados extranjeros en busca de lo que en España abunda ó es de fácil creación.

Tal como están hoy los términos del problema, los resultados que se obtienen son:

a) Apagar en el país todo cariño hacia unas construcciones que llevan para mercados extranjeros gran cantidad de recursos.

b) Impedir el completo desarrollo de las escasas industrias marítimas españolas, á quienes se priva del consumidor más importante.

c) Alejar, cada vez más, la posibilidad de emanciparnos de la tutela extranjera en caso de un conflicto internacional, y de llegar á ser nación *self-contained*, sin cuya cualidad, de poco nos sirven todos los acorazados del mundo juntos.

*

Lo anteriormente indicado, con ser asunto de importancia, y á pesar de encontrarse íntimamente relacionado con la continuación de nuestros proyectos navales, resulta cosa de poca monta comparándolo con el conflicto que se presentará dentro de pocos meses.

Yo mismo, partidario acérrimo de no gastar un céntimo en buques nuevos mientras no se destinen á la instrucción del personal las sumas necesarias para ponerlo á la altura de su misión en los buques, no puedo menos de volverme atrás en mis convicciones, cuando pienso en que, por razones igualmente importantes, no hay más remedio que seguir haciendo buques y volver á dar nueva labor en nuestros arsenales.

Seis años de plena actividad, de verdadera fiebre, han dado lugar á que tengamos á estas horas un gran núcleo de maestranza, perfectamente adiestrada, pudiendo considerarse á estos seis años como verdaderos años de escuela, gracias á los cuales hemos llegado á contar con el personal necesario para esta clase de industrias. Hasta tal punto llega la perfección, que puede asegurarse que las factorías españolas de El Ferrol y Cartagena, si pudieran verse libres de las condiciones impuestas por nuestra ley de Escuadra, son capaces de construir un acorazado moderno en el mismo tiempo en que lo hacen Inglaterra ó Alemania.

Pero no en balde han pasado esos seis años. De los tres acorazados que habían de construirse, el *España* está listo, el *Alfonso XIII* lo estará dentro de unos meses, y el *Jaime I* abandonará en Mayo la grada que ocupa en el Astillero.

Dentro de unos meses, que no pasarán de cinco, podrá considerarse como finalizado todo el volumen de obra encomendado al Astillero ferrolano. En plazo no tan breve, aunque no será muy largo tampoco, ocurrirá lo mismo con el de Cartagena.

Ambas factorías cerrarán las puertas y el personal, á tanta costa preparado, por fuerza tendrá que emigrar ó buscar colocación en los escasos astilleros particulares. Muy probable será que á la clausura de los astilleros acompañen perturbaciones de carácter social, puesto que no son cientos, sino miles, los que holgarán forzosamente.

¿De qué le servirá al Estado ó á la Marina de guerra el contar con maestranza idónea, si al tenerla cierra sus Arsenales y la deja desparramarse por todos lados? ¿De qué servirá haber habilitado talleres, si las máquinas han de enmohecerse faltas de brazos que puedan cuidarlas y de materias donde aplicar sus facultades transformadoras?

Lo indicado pasará dentro de pocos meses. Algunos talleres empiezan á estar desiertos. Máquinas costosísimas pararán de trabajar muy pronto. No seguir adelante con nuestro resurgimiento naval es un verdadero suicidio ante el mundo, porque tres pequeños acorazados poco significan.

Pero suicidio de peores consecuencias sería dejar cerradas nuestras factorías ó volver al desacreditado sistema que tantos daños produjo al prestigio de la Marina, manteniéndolas abiertas para sostener maestranzas, á las que no había medio de dar ocupación. Son soluciones igualmente peligrosas. Con ellas perdería el Estado enormes cantidades, y la Marina seguiría cosechando censuras y desprestigios.

Así como el personal de oficiales y marineros necesita para su formación el practicar desde ahora en los nuevos buques, no pudiendo esperarse que la enseñanza sea completa hasta que pasen seis ó siete años, asimismo el personal de nuestras factorías necesitaba de práctica con el nuevo material para formar suficiente número de hábiles operarios. Suspender ahora la construcción de buques, equivaldría, para los efectos relacionados con el personal obrero, á que se nos ocurriera licenciar dentro de seis ú ocho años á las tripulaciones de los nuevos acorazados, después de haber gastado sumas considerables para adiestrarlas en el manejo del material moderno. A nadie puede ocultársele que tal suceso, aunque fuera debido á serias consideraciones económicas, no tendría sino resultados desastrosos.

*

Se impone, por tanto, como consecuencia lógica de cuanto llevo indicado, lo que sigue:

Evitar que factorías creadas y habilitadas á costa de tantos esfuerzos queden cerradas ó pierdan sus cualidades, volviendo á convertirse en blanco de mil censuras.

Procurar, por cuantos medios se pueda, que la protección á la industria nacional se realice en forma verdaderamente eficaz y que en las nuevas construcciones se garantice á nuestros nacionales mayor participación.

Y si me equivoco en los pronósticos, me retractaré inmediatamente. No pasarán seis meses sin que se pueda apreciar si tengo ó no razón, de modo que nadie pueda pensar en que se olviden mis palabras antes de que los hechos permitan contrastarlas. Precisamente la proximidad del conflicto es lo que más me lleva á recordarlo. Y conste que no sólo creo en un conflicto, sino que insisto en que será muy importante y de muy difícil solución. El tiempo dirá.

Jaime JANER ROBINSON

Marinas extranjeras

Austria-Hungría.

El proyecto de presupuesto para la mitad de 1914 (de 1.° de Enero al 30 de Junio) ha sido votado por las delegaciones. Su total es de 98 millones: 11 para gastos extraordinarios, 37 para gastos ordinarios y 50 para construcciones nuevas. El efectivo comprende 1.375 oficiales, en los que entran dos almirantes, cuatro vicealmirantes y diez contraalmirantes.

Numeración de torpederos.

Se ha decidido que los 27 torpederos de 250 toneladas tendrán números sucesivos precedidos ó seguidos, según el uso de la Marina alemana, de la inicial del astillero que los ha construído; de este modo se tendrá 74 T á 81 T (Trieste), 82 F á 97 F (Fiume), 98 M á 100 M (Monfalcone). Este sistema tiene la ventaja sobre otros de designar claramente las series y la de hacer llevar á cada constructor la responsabilidad de sus producciones. El público que entienda de Marina y vea los buques en la mar, en seguida se hace cargo de cuáles son los buenos y los malos.

El "Carlos V" en Veracruz

Su comandante, enfermo.

En uno de los números de *La Opinión*, de Veracruz, llegados por el último correo, leemos la siguiente noticia:

«Por hallarse enfermo con un fuerte ataque gripal el Sr. Buhigas, comandante del crucero español *Carlos V*, el viaje que el mismo había dispuesto verificar hacia la capital de la República se ha aplazado hasta que el distinguido jefe español se halle completamente bien de la afección que le aqueja.

Aunque el estado del enfermo no es grave y la enfermedad que padece es de fácil curación en nuestro clima, sin embargo, requiere su estado un cuidado esmerado y de ninguna manera puede realizar el viaje sin exponerse á las graves consecuencias que en Méjico suelen tener las afecciones gripales.

Lamentamos sinceramente la enfermedad que padece el señor comandante del *Carlos V*, y hacemos sinceros votos por su pronto y completo restablecimiento.

El comandante Sr. Buhigas tiene designado para que le acompañen en su viaje á Méjico al tercer comandante, al teniente de navío señor Morgado, alférez de navío Sr. Vierna y al segundo médico de á bordo doctor Ariza.»

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana llegó á Madrid, como estaba anunciado, el general Marina, á quien recibieron en la estación del Mediodía el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra, el subsecretario y otras personalidades, entre ellas gran número de jefes y oficiales del Ejército.

Los Sres. Dato, Echagüe y Marina se trasladaron al Ministerio de la Guerra, donde conferenciaron durante algún tiempo, suspendiendo dicha conferencia á las diez y media, por tener que trasladarse el presidente á Palacio para despachar con S. M.

Esta tarde se reanudará la interrumpida conferencia.

*

A las dos de la tarde llegó en el sud expreso el general francés M. Lyautey, á quien recibieron en el andén el general Echagüe y el subsecretario del ministerio de la Guerra.

El coronel Echagüe quedará afecto al general Lyautey durante la permanencia de éste en Madrid.

En obsequio del residente francés habrá en la embajada de Francia un banquete, al que asistirán los señores presidente del Consejo y ministro de Estado, seguido de una recepción, á la que están invitados todos los ministros.

S. M. el Rey obsequiará también al genera Lyautey con un almuerzo en Palacio.

Esta tarde, á las seis y media, recibirá el Rey al general Marina.

*

El presidente del Consejo ha recibido una expresiva invitación de sus amigos de Vitoria para que el próximo jueves vaya á aquella capital á presenciar el escrutinio general y recoger personalmente su acta de diputado, que le será entregada en una comida.

El Sr. Dato no podrá asistir á esos actos, porque el jueves hay Consejo de ministros, presidido por S. M., y por la noche la comida en Palacio, como antes decimos, á la que tiene que asistir.

*

Esta tarde, á primera hora, aun faltaban en Gobernación los datos definitivos de 21 distritos electorales.

A las cinco serán facilitados á la Prensa por el señor subsecretario.

*

Mañana, á las cinco y media de la tarde, se celebrará en Gobernación Consejo de ministros, preparatorio del que el jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey.

*

Esta mañana conferenció con el presidente del Consejo el general Azcárraga, completamente restablecido de su última enfermedad.

*

Hoy, como martes, despacharon con Su Majestad el Rey los ministros de la Gobernación y de Hacienda.

El Sr. Sánchez Guerra sometió á la firma regia dos decretos: uno concediendo franquicia postal al Instituto de Vacunación, y otro variando una rasante.

Política extranjera

FRANCIA

El impuesto sobre la renta lleva trazas de no aprobarse.

PARÍS, 10.—Los individuos de la Comisión senatorial de Hacienda, que estudia el proyecto de impuesto sobre la renta francesa, han rechazado las disposiciones del ministro, monsieur Caillaux, en virtud de las cuales se proyecta gravar dicha renta.

Los miembros ausentes han enviado una carta al presidente de la Comisión rechazando también el impuesto.

El dictamen será presentado al Senado y se discutirá el viernes.

Esta resolución de la Comisión de Hacienda del Senado ha producido honda impresión en la Cámara, pues de ella se deduce que si el Gobierno presentase la cuestión de confianza ante el Senado, saldría derrotado.

En caso de que no la presente, M. Jaurés interpelará al Gobierno.

Se dice en los Centros políticos que el resultado de esta interpelación puede ser de fatales consecuencias para el Gabinete, pues los radicales aprovecharán la ocasión para retirar su apoyo al Gobierno, en vista de que las combinaciones financieras de M. Caillaux parecen ser contrarias á los deseos del país.

Dícese también que ante estas dificultades, M. Caillaux tendrá que dimitir, á menos que el Gobierno cierre el Parlamento.

INGLATERRA

El «home-rule».

LONDRES, 10.—El primer ministro, lord Asquith, ha presentado á la Cámara en tercera lectura el proyecto del *home rule*. Como ya se ha anunciado, y con objeto de que todos puedan pronunciarse acerca de este proyecto, se establecerá un *referéndum*.

Lord Asquith ha declarado que la ley quedará suspendida seis años para los que no la acepten.

La Cámara ha hecho una acogida poco favorable á este proyecto.

BULGARIA

Elecciones.

SOFÍA, 10.—Según informaciones recibidas acerca de los resultados de las elecciones en las diversas ciudades, el Gobierno ha obtenido una gran mayoría.

Los partidos democrático y nacional han aumentado su fuerza. Los socialistas han disminuído.

PERSIA

También votan.

LONDRES, 10.—Han terminado en Persia las elecciones parlamentarias.

Los candidatos elegidos pertenecen en su mayoría al partido moderado.

ITALIA

Alrededor de la crisis.

ROMA, 10.—El anuncio de que mañana martes estallará la crisis ha causado gran sensación.

Los radicales, que tenían tres ministros en el Gobierno Giolitti, les han obligado á dimitir.

Dícese que será presidente Sonnino, que tiene fama de buen hacendista y experto parlamentario.

Como posibles sucesores del actual presidente del Consejo se indica á los Sres. Salandra y Sonnino.

MARINA Y LYAUTEY EN MADRID

Esta mañana, en el expreso, ha llegado á Madrid el residente español en Marruecos, general Marina.

Esperábanle en la estación de Atocha el presidente del Consejo de ministros, Sr. Dato; el ministro de la Guerra, general Echagüe; sus ayudantes de órdenes; generales Luque, Tovar, Arráiz de Conderena, Sáez de Buruaga, López Herrero, La Barrera y Garrido.

También se encontraban en los andenes de la estación algunos jefes y oficiales.

Acto seguido después de la llegada montó en el auto del señor Echagüe, y en compañía del Sr. Dato marcharon al ministerio de la Guerra, donde probablemente conferenciarán y cambiarán impresiones sobre los asuntos que han motivado su venida á esta Corte.

Lyautey.

A las dos de la tarde en el sud-exprés del Norte llegó á Madrid el residente general francés en Marruecos, general Lyautey.

Bajaron á recibirle el ministro de la Guerra, el embajador francés y agregados militares franceses á esta Embajada; el coronel Echagüe, que estará á las órdenes durante su estancia en Madrid de M. Lyautey, y algunas comisiones civiles y militares.

Luchando con los moros

DEL RINCON DEL MEDIK

Cañoneados por los moros

RINCÓN DEL MEDIK, 10.—A primera hora de la tarde oyóse un cañoneo por la parte de Lauzién, ocasionado por la presencia en las alturas de Ben Karrich de numeroso grupo de moros en actitud belicosa.

Súpose después que los moros nos hicieron disparos de cañón, suponiéndose que fuera con el que perteneció al cañonero *General Concha*, naufragado en la costa de Alhucemas.

Según esta referencia, los disparos de cañón del enemigo eran extraordinariamente cortos, mientras que nuestra artillería efectuó tiros tan brillantes, que causó enormes destrozos al enemigo, obligándole á huir.

DE MELILLA

Las obras del puerto.—Asamblea y manifestación.

MELILLA, 10.—En el teatro Reina Victoria se ha celebrado la asamblea de todas las fuerzas vivas, para pedir al Gobierno que continúen las obras de ampliación del puerto, librándose para ello 400.000 pesetas con cargo á las 750.000 del presupuesto de acción en Marruecos.

El teatro estaba abarrotado, quedando fuera más de mil almas.

Presidió D. Pablo Vallés, presidente de la Cámara de Comercio, y asistieron todos los representantes de Casinos, Sociedades y Prensa.

Pronunciaron discursos los Sres. Vallesca, Beeerra, ingeniero director de las obras del puerto; Tur, Cabrera, Mairena, presidente de la Sociedad obrera La Defensa, y Lobera.

Todos fueron muy aplaudidos, abogando por que atienda el Gobierno las justas pretensiones de Melilla y libre de la miseria á 450 obreros, que desde ayer huelgan forzosamente, agravando la crisis que padece la ciudad.

Terminada la asamblea se organizó una manifestación, primera que se celebra en Melilla, asistiendo 8.000 personas.

Por las calles céntricas se dirigió á la Comandancia general, donde subió la Comisión organizadora, recibiéndola el general Jordana en el salón del trono.

El presidente le entregó el mensaje, solicitó su apoyo y dióle cuenta del voto de gracias que había votado la asamblea para él.

El general contestó que transmitiría al Gobierno los deseos de Melilla y les prestaría su entusiasta concurso.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Larache.

Telegrafía el comandante general:

Llegó sin novedad á Cuesta Colorada convoy. Anoche fué tiroteada posición Seguedla, y esta mañana fué atacada repentinamente fuerza que hacía descubierta en Cudia Abid por numerosos grupos moros, que fueron rechazados con violenta energía, cogiéndoles cuatro muertos, y viéndoles retirar varias bajas. Por nuestra parte tenemos que lamentar la muerte del sargento de Las Navas Juan Cebrián, jefe de la descubierta, y soldado Antonio González, resultando heridos Antonio Nigueras y Marcelino López, todos de Las Navas. Jefe posición me recomienda heroico comportamiento soldados Miguel López, Vicente Nogal y Marcelino López, citado éste antes como herido; pido detalles del comportamiento para elevarlo á V. E.

Sin más novedad.

DESPUÉS DEL ESCRUTINIO

LAS ELECCIONES

El futuro Congreso.

Ya pueden darse en firme datos concretos sobre el resultado de las elecciones del domingo.

El futuro Congreso estará constituído de la forma siguiente:

Ministeriales, 235 diputados.
Liberales, 80.
Demócratas, 32.
Republicanos, 21.
Reformistas, 12.

El número de los amigos del Sr. Maura que han salido triunfantes no se conoce todavía.

Actas dobles.

Traen actas dobles los siguientes señores:

D. Eduardo Dato: Vitoria y Murias de Paredes.

Conde de Romanones: Guadalajara y Molina de Aragón.

Marqués de Alhucemas: Ponferrada y Navalcarnero.

Conde de Sagasta: Riaño y La Vecilla.

D. Niceto Alcalá Zamora: Priego y La Carolina.

Si D. Hermenegildo Giner de los Ríos sale, al fin, triunfante por Vélez Málaga, cosa que anoche decían en los Centros oficiales que era dudosa, tendrá también acta doble, pues ha sido elegido por Barcelona.

La candidatura de Madrid.

Por Madrid son diputados:

D. Javier Jiménez de la Puente (conde de Santa Engracia), l.
D. Roberto Castrovido, r.
D. Pablo Iglesias, s.
D. Rafael Marín Lázaro, c.
D. Luis Talavera y Pardo, r.
D. Antonio Alesanco Hervías, c.
D. Eduardo Barriobero y Herrán, r.
D. Rodrigo Soriano Barroeta-Aldámar, r.

Como se ve el octavo puesto ha quedado á favor del gerente de *España Nueva*, cuyo triunfo ponían en duda los ministeriales.

Datos de la provincia.

Según datos recibidos en el Gobierno civil de Madrid, han triunfado: en Chinchón, don Luis Ibarra, ministerial; en Torrelaguna, el marqués de Torrelaguna, ministerial; en Navalcarnero, el Sr. García Prieto; en Getafe, el Sr. Cobián, liberal, y en Alcalá, D. Atilano Casado.

Informes oficiales.

Los facilitados ayer tarde en Gobernación son los siguientes:

Alava.—Capital, D. Eduardo Dato, conservador.

Laguardia, D. Casimiro Pardo, conservador.

Albacete.—Capital, D. Gabriel Longares, conservador.

Alcaraz, D. José Martínez Acacio, conservador.

Casas Ibáñez, D. Rodolfo del Castillo, conservador.

Hellín, D. Rafael Aguado, conservador.

Almansa, D. Fernando López Monis, liberal.

Alicante.—Circunscripción: D. Salvador Canals, conservador; D. Leopoldo García Durán, conservador; D. José Francos Rodríguez, liberal.

Denia, D. Eduardo Vega Seoane, demócrata.

Pego, D. Antonio Torres Orduña, conservador.

Villajoyosa, D. José Jorro Miranda, conservador.

Dolores, D. Vicente Ruiz Valarino, demócrata, probable.

Almería.—Capital: D. José María Cervantes, conservador; D. Luis Antón del Olmet, conservador; D. Luis Silvela, demócrata.

Berja, D. Manuel Reina, conservador.

Purchena, D. Julio Amado, independiente.

Vélez-Rubio, D. Luis López Ballesteros, independiente.

Sorbas, D. José Igual, conservador.

Vera, D. Manuel Jiménez, conservador, probable.

Avila.—Capital, D. Nicolás Sánchez Albornoz.

Badajoz.—Capital, D. Arcadio Albarrán, c.; señor marqués de la Frontera, c.; D. Luis Lopo Gómez, demócrata; Almendralejo, don Manuel Pidal, c.; Don Benito, D. Luis Hermida, c.; Fregenal, señor conde de Torre Pilares, c.; Mérida, D. Antonio Pacheoo, l.; Castuera, D. José Márquez García, l.; Llerena, D. Juan Uña Sartou, reformista; Villanueva de la Serena, D. Francisco Barreiro, c.

Baleares, Ibiza, D. Luis Turn, c.; Mahón, D. Gabriel Esquella, monárquico disidente.

Barcelona.—Capital, D. Pedro Rahola, regionalista; Alberto Rusiñol, regionalista; Luis Ferrer y Vidal, regionalista; Carlos Camps, regionalista; Hermenegildo Giner de los Ríos, radical; D. Pedro Corominas, republicano nacionalista; Juan Garriga, regionalista. Arenys de Mar, Joaquín Sagnier, c.; Berga, Manuel Farguel, r.; Granollers, D. Buenaventura Plaja, r.; Igualada, Manuel González Vilar, c.; San Feliú, Laureano Miró, reformista; Tarrasa, Alfonso Lara, l.; Villafranca, José Zulueta, reformista; Villanueva y Geltrú, José Beltrán, r.; Sabadell, Enrique Turul, c.

Burgos.—Capital, D. Francisco Aparicio, c.; D. Manuel Creus, c.; D. Antonio Arteche, c.; Castrojeriz, D. Felipe Crespo de Lara, c.; Miranda, D. Antonio María Enciso, c.; Salas, don Antonio Zumárraga, independiente.

Cáceres. — Capital, D. Cipriano Higuero, maurista; Alcántara, D. Julián Olivares, c.; Trujillo, D. Antonio Orellana, c.; Coria, don Marcelo Rivas Mateo, l.; Navalmoral, D. José Rosado Gil, demócrata.

Cádiz.—Capital, D. Juan Gómez Aramburu, l.; D. Luis Gómez Aramburu, c. ind., y D. Juan Lazaga, c.

Puerto de Santa María, D. Juan Peman, c.

Jerez, señor conde de los Andes, maurista; D. Juan J. Romero, c., y D. Patricio Garvey, conservador.

Medina Sidonia, señor conde de Pinofiel, conservador.

Canarias.— Tenerife: D. Manuel Delgado Barreto, c.; D. Federico Arriaga, c., y D. Félix Benítez de Lugo, l.

Las Palmas: D. Baldomero Argente, l.; don Leopoldo Matos, c., y D. Benito Pérez Galdós, ref.

Hierro, D. Jacinto Picón, c.

Gomera, D. Antonio Rodríguez Lázaro, independiente.

Santa Cruz de la Palma, D. Pedro Poggio, c.

Castellón.—Segorbe. D. Juan Navarro Reverter, l.

Vinaroz, D. Ramón Sáiz de Carlos, l.

Ciudad Real.—Alcázar, señor conde de las Cabezuelas, conservador; Almadén, D. Emilio González, conservador; Almagro, marqués de Borgheto, conservador; Daimiel, D. Serafín Romeu, liberal; Infantes, D. Andrés Gutiérrez de la Vega, conservador.

Córdoba.—Capital, D. Antonio Barroso, demócrata; D. Pedro López Amigo, conservador; D. Juan de Dios Porras, conservador. Cabra, D. José Sánchez Guerra, conservador; Hinojosa, D. José Castillejo, ídem; Lucena, Sr. Martín Rosales, demócrata; Montilla, don Manuel Hilario Ayuso, republicano; Posadas, D. Alejandro Lerroux, rad.

La Coruña.—Capital, marqués de Figueroa, conservador; D. Leonardo Ruiz Díaz, c., y D. José María Ozores, l. d.

Betanzos, D. Pedro Miranda, conservador.

Padrón, D. Eduardo Gasset, liberal.

Cuenca.—Capital, D. Juan Correcher, l.

Huete, conde de San Luis, conservador.

Tarancón, D. Juan Cervantes, c.

San Clemente, D. Isidro Zapata, conservador.

Cañete, D. Baldomero Martínez, conservador.

Gerona.—Capital, D. Eduardo Fernández del Pozo, republicano.

Figueras, D. Joaquín Salvatella, republicano.

Puigcerdá, D. Eusebio Bertrán Serra, reformista.

Vilademuls, D. Carlos Cusi, liberal.

La Bisbal, D. Salvador Albert, republicano.

Olot, D. Pedro Llosas, carlista.

Santa Coloma, D. Juan Ventosat regionalista.

Granada.—Capital, D. Manuel Rodríguez-Acosta, conservador; D. Ricardo Burgos, ídem; D. Ramón Lachica, liberal.

Guadix, D. Eduardo Moreno Agrela, conservador.

Loja, D. Manuel de la Cámara, conservador.

Motril, D. José María Márquez, conservador.

Guipúzcoa.—Capital, señor marqués de Roca Verde, liberal.

Azpeitia, D. Manuel Senante, integrista.

Tolosa, D. José de Orueta, liberal.

Vergara, D. Gabriel María Ibarra, independiente.

Huelva.—Capital, D. Manuel Martín Vázquez, conservador; D. José Tejero, conservador; D. Guillermo Moreno, liberal.

Valverde, D. Manuel Rebollo Hortas, conservador.

Huesca.—Capital, D. Miguel Moya, independiente.

Barbastro, Sr. Aura Boronat, liberal.

Jaén.—Capital, marqués de Casa-Bermeja, conservador; D. Manuel Bueno, conservador, y D. José Sabater, liberal.

Cazorla, D. Mariano de Foronda, conservador.

La Carolina, D. Niceto Alcalá Zamora, liberal d.

Martos, D. Virgilio Anguita, liberal d.

Ubeda, D. Juan José Conde y Luque, conservador.

Villacarrillo, D. Manuel Sáenz de Quejana, c.

León.—Astorga, D. Manuel Gullón, liberal d.

La Bañeza, D. Antonio Pérez Crespo, liberal d.

Murias, D. Eduardo Dato, c.

Ponferrada, D. Manuel García Prieto, liberal d.

Riaño, D. Fernando Merino, liberal d.

Valencia de Don Juan, D. Mariano Alonso Bayón, l.

Villafranca, D. Luis Belaúnde, demócrata.

Lérida.—Capital, D. Ricardo Ramos Cordero, conservador.

Balaguer, D. Felipe Rodés, republicano.

Borjas, D. Francisco Maciá, independiente.

Cervera, D. José Mateu, liberal.

Logroño.—Arnedo, D. Isidoro Rodrigáñez, l.

Lugo.—Capital: D. Augusto González Besada, c.; D. Vicente Urrutia, c., y D. Joaquín Quiropa Espín, l.

Málaga.—Capital: D. Félix Sáenz Calvo, c., y D. José Estrada, c.

Antequera, D. José Suña Pérez, c.

Campillo, D. Alfonso Ruiz de Grijalba, liberal.

Coín, D. Eduardo Ortega Gasset, l. d.

Gaucín, D. José Vignote, c.

Ronda, D. Lorenzo Borrego, c.

Murcia.—Capital: D. Isidoro Cierva, c.; don Angel Guirao, c.; D. Salvador Martínez Moya, l.; Cartagena, D. José Maestre Pérez, c.; don Jacinto Conesa, c.; D. Angel Martínez, c.; don José García Vaso, l.

Lorca.—D. Simón Mellado, c.; Mula, don Juan de la Cierva, c.; Yecla, D. Joaquín Codorníu, c.

Navarra.—Capital: señor marqués del Vadillo, c.; D. Juan Vázquez Mella, jaimista; don José Sánchez, integrista; Tafalla, D. José María Azcona, independiente; Tudela, Sr. Méndez Vigo, c.

Orense.—Carballino, D. José María Martínez, c.

Celanova, D. Senén Canido, c.

Ginzo de Limia, D. Eduardo Cobián, l.

Puebla de Trives, conde del Moral de Calatrava, c.

Ribadavia, D. José Estévez, c.

Valdeorras, D. Francisco Barber Sánchez, l.

Oviedo.—Capital, D. Nicanor Alas Pumariño, c.; D. Ignacio Herrero, c.; D. Adolfo Alvarez Buylla, r.

Belmonte, D. Indalecio Corujedo, reformista.

Gijón, conde de Revillagigedo, c.

Villaviciosa, D. José Pidal, c.

Palencia.—Carrión, D. Juan Díaz Caneja, c.

Astudillo, D. Jerónimo Arroyo, c.

Cervera, D. Luis Disdier, c.

Saldaña, D. Mariano Ossorio, c.

Salamanca.—Capital, D. Isidro Pérez Oliva, l.

Ledesma, D. Manuel Rejas, c.

Santander.—Capital, D. Juan José Ruano, c.; conde de Mansilla, c., y D. Juan García Lomas, l.

Cabuérniga, D. Leopoldo Gutiérrez, c.

Riaza, D. José Gil Biedma, c.

Segovia.—Capital, D. Alfonso Nájera, c.

Sevilla.—Capital, D. Antonio Megías Asenjo, c.; D. Tomás Ibarra, c.; D. Ildefonso Marañón, c.; D. Pedro Rodríguez de la Borbolla, liberal, y D. Estanislao D'Angelo, l.

Cazalla, D. Pedro R. de la Borbolla, l.

Ecija, D. José Benjumea, conservador.

Estepa, D. Rafael Suárez del Pozo, l.

Marchena, D. Cristóbal Huerta, conservador.

Morón, conde de Colombí, conservador.

Sanlúcar, D. Carlos Cañal, conservador.

Utrera, marqués de Monteflorido, c.

Soria.—Agreda, D. José Luis Castillejo, c.

Tarragona.—Capital: D. José Nicolau, l.; D. Julián Nougués, r., y D. Antonio Beciana, c.

Gandesa, D. Juan Caballé, ref.

Valls, D. Alberto Dascá, l.

Roquetas, D. Juan Barco, c.

Tortosa, D. Marcelino Domingo, r.

Teruel.—Capital, D. Justino Bernad Valenzuela, c.

Alcañiz, D. Rafael Andrade, c.

Mora de Rubielos, D. Francisco Martínez Avial, c.

Toledo.—Capital, D. Mariano Agrela, c.

Illescas, señor duque de Alba, c.

Quintanar, D. Julio G. Jareño, c.

Talavera, D. Tomás Beruete, l.

Ocaña, D. Fernando Weyler, l.

Orgaz, D. José Díaz Cordovés, c.

Torrijos, D. Manuel Taramona, l.

Valencia.—Capital: D. Manuel Simó Marín, jaimista; D. Francisco Moliner, conservador; D. Félix Azzati, republicano.

Albaida, D. Alejandro Bataller, l.

Alcira, D. José Montesinos, c.

Chiva, D. Carlos Hernández Lázaro, c.

Enguera, D. José Maestre Laborde, c.

Gandía, marques de González, c.

Játiba, D. Francisco de la Iglesia, c.

Liria, marqués de Cáceres, c.

Chelva, D. Evaristo Crespo Azorín, c.

Requena, D. Enrique Fernández de Córdoba, c.

Sagunto, D. Vicente Jimeno, l.

Sueca, D. Emeterio Murga, c.

Torrente, D. Juan B. de Valldecabres, c.

Valladolid.—Capital: D. Santiago Alba, l.; D. Santos Vallejo, c., y D. César Silió, c.

Medina del Campo, D. Antonio Gamazo Abarca, c.

Nava del Rey, D. José María Zorita, l.

Vizcaya.—Capital, D. Horacio Echevarrieta; Baracaldo, D. Fernando Ibarra, conservador; Durango, D. José Amézola, ídem; Marquina, D. José de P. Acillona, católico. Seguro.

Zamora.—Capital, D. Angel Galarza Vidal, liberal. Probable. Alcañices, D. Arturo Pérez Marrón, conservador. Seguro. Toro, D. Faustino Silvela, ídem. Seguro. Villalpando, don Francisco Zarandona, ídem. Probable.

Zaragoza.—Capital: D. Tomás Castellano, conservador; D. Luis Tomás Pelayo, liberal; señor marqués de Arlanza, católico. Probables. Belchite, D. Leopoldo Romeo, liberal; Calatayud, señor conde de la Mortera, conservador; Caspe, D. Carlos Vara Aznares, ídem. Probables.

GRAN TEATRO

Para el viernes de la presente semana se anuncia el estreno de la opereta en tres actos *La muñeca del amor*. Trátase de una obra de delicado asunto, de poético ambiente y de elegante visualidad. Tanto del libro, del que es autor Felipe Sassone, como de la partitura que ha compuesto el maestro Panella, hacen grandes elogios los que han asistido á los ensayos. *La muñeca del amor* será estrenada con gran aparato escénico. Luis Muriel ha pintado tres decoraciones y la casa París ha confeccionado un riquísimo vestuario. La Empresa ha montado esta obra á todo lujo sin omitir el menor detalle. *La hija del mar*, cuyo reestreno ha sido un éxito extraordinario, y *Los dioses del día* proporcionan magníficas entradas á este concurridísimo teatro.

El general Luque

En el expreso de Barcelona marcha esta noche á dicha capital para revistar las fuerzas de la Guardia civil el director de dicho Instituto, general Luque. Le acompañan su ayudante y el teniente coronel Rubio.

El general Luque, después de revistar las fuerzas de Barcelona y su provincia, marchará á Baleares para inspeccionar algunos puestos del Cuerpo, siendo fácil también que más tarde vaya á Port-Bou para solucionar determinados puntos relacionados con el acuartelamiento de las fuerzas.

ANARQUÍA PERPETUA

La revolución mejicana

Derrota de los federales.—Con rumbo á Tampico —No hay tal cosa —Cadáver rescatado.—Otras noticias.

Según noticias de Tampico, 5.000 insurrectos han derrotado á los federales de Altamira.

Cuatro buques de guerra, dos americanos, uno alemán y otro inglés, han zarpado á toda prisa con rumbo á Tampico.

El general Huerta ha telegrafiado al presidente de una Compañía anglo americana autorizándole para desmentir la especie de que piense tomar personalmente el mando de las tropas federales que operan contra los revolucionarios.

Comunican de Texas que los guardias rurales han penetrado en el Estado de Hidalgo y se han apoderado del cadáver de un súbdito americano que ahorcaron hace poco los rebeldes.

El cadáver ha sido conducido á territorio americano.

En Yucatán han sido ejecutados cinco filibusteros que acababan de desembarcar de un buque cubano.

El general Villa ha telegrafiado á los agentes constitucionalistas en Nueva York que la falta de pago del rescate que exige por el hijo del general Terrazas no implicará la ejecución del mismo, sino que se le obligará á combatir contra los federales en Torreón.

De todas partes

PROVINCIAS

Caída mortal.

ALICANTE, 10.—En la calle de Bazán se cayó desde la azotea de su casa Dolores Alfonsea Albarrán, muriendo en el acto.

La víctima de este accidente tenía treinta y un años y era casada, y madre de dos niños.

Su esposo, Manuel Navarro, viajante de comercio, se encuentra ausente de Alicante.

Un herido grave.

HERVÁS, 10.—En Gargantilla apareció gravemente herido un individuo, que sólo pudo decir el nombre de sus agresores, los cuales han ingresado en la cárcel.

Entierro de un aristócrata.

SANTANDER, 10.—Se ha verificado el entierro del conde de San Martín de Hoyos, muerto á consecuencia de un accidente de automóvil.

Presidieron el duelo el duque de Santo Mauro y los gobernadores civil y militar.

Asistió el alcalde de Santander, muchísima gente llegada de los pueblos cercanos y en masa el vecindario de Las Fraguas.

También asistieron automovilistas del Real Club de Santander.

Penas de muerte.

SEVILLA, 10.—Termina ahora la primera sesión de la vista del proceso por el asesinato de Lora del Río.

Se trata del crimen repugnante de que fué víctima hace año y medio un anciano de setenta y dos años, al que estrangularon su mujer y el yerno porque el interfecto se negó á cederles las modestas rentas que disfrutaba. El fiscal pide para los dos reos pena de muerte.

Marido iracundo.

ALMERÍA, 10.—Hallándose prestando declaración en un Juzgado municipal un matrimonio mal avenido, vecino de la capital, el marido sacó una faca é hirió á su esposa, disparándole seguidamente un tiro, sin hacer blanco.

La lesionada pasó al hospital y el agresor fué encarcelado.

EXTRANJERO

Accidente de aviación.

VIENA, 10.—Sobre el aeródromo de Aspern volaban hoy el teniente Elsher y un suboficial en un biplano, dirigido por el primero, cuando por causas aún no determinadas cayó el aparato con los dos tripulantes, que resultaron mortalmente heridos.

Llegada de un diplomático español.

PARÍS, 10.—Ha llegado á San Petersburgo el nuevo embajador de España en Rusia, conde de Cartagena.

Gran incendio.

PARÍS, 10.—En uno de los barrios de Bruselas se ha declarado esta noche un terrible incendio en el taller de un decorador. El siniestra amenaza con destruir toda la manzana de casas.

«Chauffeur» agredido por tres bandidos.

PARIS, 10.—Esta madrugada tres individuos alquilaron un taxi-auto y se hicieron conducir á un paraje solitario del barrio de Chaumont.

Ya en éste, saltaron á tierra y agredieron á tiros al «chauffeur», hiriéndole de gravedad.

Sin duda querían robar el auto, pero no pudieron hacerlo.

Acudieron varias personas y tuvieron los bandidos que huir.

Huelga general.

ROMA, 10.—Ha comenzado la huelga general.

Los obreros no trabajan. El comercio no ha ha abierto sus puertas.

No hay pan ni periódicos.

La causa del movimiento, que sólo durará veinticuatro horas, es el cierre del Hospital de Santiago.

EL SABADO 14

La jura de la bandera

El solemne acto de la jura de la bandera se celebrará el próximo sábado 14, á las diez de la mañana.

A las nueve y media se hallarán formadas en el paseo de la Castellana, desde el Hipódromo á la estatua de Isabel la Católica, las fuerzas de esta guarnición y sus cantones, y el regimiento de Artillería de Sitio, que vendrá á esta corte, desde Segovia, por jornadas ordinarias.

Jurarán la bandera los reclutas de los regimientos de Infantería del Rey, León, Asturias, Covadonga, Saboya y Wad-Ras; los de la brigada obrera y topográfica de Estado Mayor; los de los regimientos de Ingenieros, segundo de zapadores minadores, ferrocarriles y telégrafos; los de los regimientos segundo, quinto y décimo montados de Artillería y cuarto á caballo; los de los regimientos de Lanceros de la Reina y Princesa; Cazadores de María Cristina y Húsares de Pavía y Princesa; los de la primera Comandancia de tropas de Intendencia y de la brigada de Sanidad Militar, y los del regimiento de sitio.

Formarán, además de los pelotones de reclutas, las fuerzas veteranas de las respectivas unidades orgánicas, excepto las de los regimientos de Saboya, Wad-Ras y Covadonga, expedicionarios á Africa.

También formarán la Guardia civil de Infantería y Caballería y los milicianos nacionales.

Asistirán SS. MM. y AA. RR.

Mandará la línea el capitán general, y tomará juramento á los reclutas el gobernador militar, general Contreras, y el obispo de Sión, vicario general castrense.

Al acto de la jura precederá una misa de campaña.

El regimiento de sitio formará en el centro del paseo; las demás fuerzas, en los andenes y calles afluentes.

El regimiento de sitio desfilará en columna doble de secciones, dos baterías con tracción animal y dos con tracción automóvil.

No asistirá al acto de la jura ninguna de las Academias militares.

MUERTOS Y HERIDOS

Catástrofe en un Club

LONDRES, 10.—Comunican de San Luis que el Athletic Club de Missouri ha sido pasto de las llamas esta mañana.

Han perecido 25 socios que solían pernoctar en el domicilio del Club.

Los heridos pasan de 30.

El Estado era arrendatario de los sótanos del edificio incendiado, en uno de los cuales tiene depositados, en cajas de absoluta seguridad, más de seis millones de francos en oro y plata, que se espera recuperar cuando se enfríen los escombros.

Han ido presentándose las muchas personas á quienes en los primeros momentos de confusión y pánico se creyó víctimas del fuego.

Este fué producido por unos ladrones que en el primer piso intentaron abrir una caja de caudales, quemando el hierro con un soplete.

Los daños materiales pasan de un millón de dólares.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.—Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Ricardo Murillo.

Clasificación.—Declarando apto para el ascenso al coronel de Caballería D. Andrés Aguirre y Pacheco.

Fallecimiento.—En Avila ha fallecido el teniente coronel de Infantería, con destino en la caja de Astorga, D. Antonio Carmona.

Presentaciones.—Los nuevos oficiales alumnos de la Academia Médico-militar, presididos por el médico primero D. Agustín Vam-Baumberghen, estuvieron esta mañana en el ministerio de la Guerra, presentándose á ofrecer sus respetos al jefe de la Sección de instrucción y reclutamiento.

De Barcelona

Las huelgas —La de tranviarios se agrava.—Excursión escolar.—Visita de cortesía.

BARCELONA, 10.—En el muelle de Ataranas, un grupo de carreteros huelguistas volcó tres carros, dándose después á la fuga.

Los huelguistas tranviarios han efectuado una especie de manifestación pacífica por las Ramblas y otras calles céntricas, tomando nota de los compañeros que no han abandonado el trabajo.

A última hora de la tarde un grupo de huelguistas apedreó un tranvía en la carretera de Mataró, rompiendo los cristales é hiriendo á un pasajero.

Intervino la fuerza pública. No se hizo detención alguna.

El Comité de la huelga ha publicado un manifiesto dirigido á los obreros huelguistas de diversos oficios y á las Sociedades obreras invitándoles á un mitin monstruo que se celebrará mañana por la noche en la Casa del Pueblo.

El gobernador ha autorizado el acto.

Durante el día, los huelguistas han paseado por los sitios céntricos, despertando la curiosidad pública.

El servicio de tranvías ha sido casi normal.

Los ingenieros del último año de la Escuela de Ingenieros Industriales de Bilbao, que están actualmente en Cataluña girando, bajo la dirección de sus profesores, una visita á las principales industrias catalanas, estuvieron esta mañana en Tarrasa, donde fueron recibidos hoy cariñosamente, bajando á la estación para esperarlos el Claustro de profesores de la Escuela de Tarrasa y todos sus alumnos.

También los acompañaron en la corta visita que hicieron á los más importantes centros fabriles.

Regresaron á Barcelona cerca de las cuatro de la tarde y volvieron satisfechísimos de su excursión y muy agradecidos á las atenciones de que habían sido objeto.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.°

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 10, El genio alegre.

COMEDIA.—A las 9 1/2, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2, En familia y Totó.

A las 10, Petit Café y despedida de Totó.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.

COMICO.— A las 7, Feria de Abril.

A las 10 1/2, El poco juicio.

A las 11 1/4, Las llaves del cielo.

CERVANTES.—A las 6, 1/2 El modelo de virtudes y una película,

A las 10 1/2 (doble) Lluvia de hijos

GRAN TEATRO.—A las 10 1/4, La hija mar.

A las 11 1/2, Los Dioses del día.

MARTIN.—A las 6, Molinos de viento, Elvira Ferrero y Rafael Arcos.

A las 10, El birquil ero.

A las 11 1/4, San Juan de Luz (reestreno), Elvira Ferrero y Rafael Arcos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

MADRILEÑO —(Atocha 68,) Secciones á las 6, 10, y 11 1/2, con las atracctones Noel, Miralles, Dorita Ceprano, y Flora Viana en la pulga rabiosa.

TRIANON PALACE.– Tarde, cinema selecto. Noche: Resurrección Quijano y otras notables atracciones.

GRAN TEATRO.—A las 6 La hija del mar.

A las 11 1/4. Los dioses del días.

GRAN VIA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Exitos: Episodios sangrientos de la guerra en Méjico, La voz ultratumba, ¿Quién es el principe?

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444,

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María. 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón	**617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones	**954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones	**845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones	**383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m.	**586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, Sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armamente C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental y superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente dede Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes. directamente para Coruña y Santander Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio 23 Julio 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Líneas de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—*Servicios Comerciales.*—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

EL FANTASTICO
¡Gran novedad!

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubíes.. . . . . 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate. . . . . 40 »

En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.