

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 28 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.877

## PROBLEMAS NACIONALES

### La costa gallega

En medio del espectáculo poco edificante que estamos presenciando en la proximidad de las elecciones, el cual constituye la consagración definitiva del culto al personalismo, es casi inoportuno intentar que la atención de gobernantes y ciudadanos se desvíe de esas minucias, para fijarse en lo que verdaderamente interesa al país.

Sin embargo, nosotros, que sólo podemos aportar al problema candente un gesto de hastío y de desprecio, después de haber hecho constar las fases tristes de su desarrollo, no cejamos en el propósito de insistir sobre lo que consideramos que es indispensable para la seguridad futura del suelo patrio.

La posición excepcional de la costa gallega, colocada al flanco de la navegación mundial; la existencia en ella de nuestra primera factoría marítima; su proximidad á Portugal, y la preferencia que por ella demuestran las escuadras amigas de España, forman un conjunto que resulta altamente halagüeño para nosotros, pero que nos obliga á prevenir un posible ataque sobre puntos que han de ser muy codiciados en caso de un conflicto bélico.

Mantener indefenso el hermoso puerto de Vigo y las rías en que un contrario audaz puede encontrar una base para sus excursiones; seguir dejando á merced de la protección divina las riquezas que El Ferrol encierra, es un delito de lesa imprevisión que puede costarnos muy caro algún día.

Si la temida conflagración europea llegase á estallar, las flotas de Inglaterra y Francia tendrían bastante que hacer con neutralizar la acción de sus enemigos en los mares del Norte y en el Mediterráneo, quedando entonces nuestra costa sin más protección que las defensas que en ella tuvimos.

En el estado que hoy se encuentran, es seguro que serían objeto de algún insulto, aunque no fuese más que con el objeto de restar elementos á nuestros aliados.

La exactitud de estas consideraciones es tan evidente, que desde hace varios años se han hecho los estudios encaminados á mejorar el artillado de la ría ferrolana y colocar en Vigo y en las de Villagarcía y Arosa las baterías necesarias para que no fuese posible entrar en ellas de una manera impune.

Pero el tiempo transcurre, los presupuestos se suceden y en ninguno de ellos se consignan recursos para comenzar unas obras que no pueden improvisarse en un momento dado.

El asunto es de un interés capital, y recordamos que siendo ministro de la Guerra el ilustre marqués de Polavieja, nos hizo el honor una noche de darnos en su despacho una completa conferencia ante los planos de esas posiciones sobre la forma de atender con los menores dispendios á su defensa eficaz.

Entonces se completaron los citados estudios, que venían esbozados desde mucho antes; pero, por lo visto, nadie ha vuelto á acordarse de aquéllos y seguimos esperando á que sucesos nada imprevisos nos coloquen en una de esas situaciones difíciles en que tanto peligran nuestra seguridad y el honor de las armas.

Los asuntos de África, y sobre todo las luchas intestinas de los políticos, vienen absorbiendo la actividad de los consejeros de la Corona de una manera absoluta.

Nadie se hace cargo de otras cosas que aquellas cuyo resultado favorable ó adverso se ha de tocar durante su estancia en el poder; y para los problemas de un futuro, aunque éste se vea cercano, hay una indiferencia completa, que es altamente censurable, aunque sea perfectamente humana.

Pero la opinión profesional no puede participar de esa pasividad, y cumplé con su deber llamando la atención de un modo constante hacia cuestiones tan inaplazables como la defensa de la admirable posición militar que forma la costa de Galicia.

### Por esos mares

#### Un vapor en peligro

PARIS, 28.—El buque correo *Mantua*, que procedente de Bombay ha llegado á Plymouth, encontró ayer por la mañana al vapor *Julio Henry*, entre los cuarenta y siete grados y cuarenta y cuatro minutos de latitud Norte y los seis grados y seis segundos de longitud Oeste, con la máquina parada.

El *Henry* pidió al *Mantua* que le remolcase; pero éste no pudo hacerlo, por no retrasar el correo, informando en seguida, por medio de la telegrafía sin hilos, á otros navios próximos de la situación en que estaba el *Henry*.

De diferentes puertos han salido varios vapores para prestar auxilio al buque en peligro.

#### Regreso de una expedición antártica

PARIS, 28.—Dicen desde Adelaida que la expedición antártica del doctor Mauson acaba de volver á aquel puerto á bordo del *Aurora*, después de lograr resultados excelentes.

Los dragados verificados han permitido recoger una colección biológica de las más ricas en pescados y animales de mar, algunos de los cuales han sido cogidos á 2.000 metros de profundidad.

La mayor parte de estas especies eran desconocidas.

También es magnífica la colección recogida de aves.

Asimismo han descubierto ricos yacimientos de hulla y de otros minerales.

### Telegramas de la costa

#### Cadáveres de naufragos

EL FERROL, 28.—El mar arrojó á la playa varios cadáveres, que se supone procedan del vapor danés naufragado en Cabo Ortegal anteayer.

Los pasajeros de un buque fondeado hoy dicen que á la altura del Cabo Finisterre vieron un barco abandonado, sin poder apreciar su nacionalidad.

Se cree que la tripulación habrá perecido.

#### Desgracia en un cañonero

VIGO, 28.—A bordo del cañonero *Maria de Molina* el volante de una máquina alcanzó al fogonero Cipriano Patín, destrozándole la cabeza.

En gravísimo estado se le condujo al hospital.

Es natural de El Ferrol, donde tiene esposa y cuatro hijos.

#### La escuadra inglesa

PONTEVEDRA, 28.—Procedente de Vigo ha anclado hoy en Marín la escuadra inglesa, compuesta de cuatro acorazados, al mando del contralmirante Evans Thomas.

En la próxima semana irán á Villagarcía á juntarse con las demás unidades inglesas, para marchar seguidamente á Inglaterra.

#### Las defensas de El Ferrol

EL FERROL, 28.—Asegúrase que está acordado que en la plaza de El Ferrol sea una batería de primer orden en el Norte de la Península.

Se afirma que el ministro de la Guerra ha dispuesto que la segunda Sección de la Escuela Central de Tiro, presidida por el general jefe de la misma, realice este verano determinados experimentos en El Ferrol, con el objeto de probar el poder ofensivo de varias baterías de plaza por los procedimientos modernos.

Además, efectuarán otros estudios reservados.

En el mes de Junio quedarán montadas las cinco centrales eléctricas, que estarán á cargo de la Comandancia de Artillería de esta plaza.

Ya se ha recibido de Alemania el material para realizar los ejercicios que verificarán las baterías emplazadas en la boca del puerto.

Cooperarán á las maniobras un crucero y algunos torpederos.

Pronto quedarán terminados los proyectos de defensa de la parte Norte de la plaza, que impedirán desembarcos en Cedeira y otras playas próximas.

El personal de Ingenieros y de Artillería de la plaza se desvela para realizar todos estos trabajos.

## POLÍTICA EXTRANJERA

### En la Cámara francesa

PARIS, 28.—El Gobierno ha obtenido hoy en la Cámara una victoria. Discutióse, por medio de una interpelación, la política financiera del Gabinete, y después de un amplísimo debate, en el que intervinieron Briand, Jaurés, Millerand, el ministro de Hacienda y el presidente del Consejo de ministros, el Gobierno aceptó la siguiente orden del día de confianza, presentada por Juan Durán, que fué aprobada por 329 votos contra 21:

«La Cámara, aprobando la declaración del Gobierno, y contando con él para sacar adelante las reformas fiscales, y especialmente la desgravación de las tierras, pasa á la orden del día.»

A menos que ocurra algo imprevisto, esta jornada permitirá seguramente al Gobierno actual ocupar el Poder en la fecha de las elecciones.

### Un Congreso Naval en El Ferrol

Leemos en *El Correo Gallego*, de El Ferrol: «Ayer ha llegado á nosotros una gratísima nueva, una de esas noticias de las que entran pocas en libra.

Por lo que hemos podido indagar, trátase, á iniciativa de la Liga Popular Ferrolana, de celebrar en esta ciudad un Congreso Naval nacional en la primera quincena del próximo mes de Septiembre.

Creo dicho organismo prestar con ello un señalado servicio á la patria, y muy particularmente á este pueblo, que vive y se alimenta de savia de la Marina y está llamado, como primer apostadero de España, á tomar la iniciativa en una porción de problemas que en el país, donde se mira como de orden secundario cuanto se refiere á la defensa naval, á pesar de que somos una Península con enorme perímetro de litoral, es necesario resolver.

La Liga sigue muy de cerca cuanto se refiere á la construcción del segundo grupo de escuadra, porque ¿qué sería de nosotros sin ella?, y pone atención en cuanto se refiere á la instalación de Escuelas de la Armada, pues fuimos perdiendo la Naval, no hemos obtenido la de Administración y es cosa de estar atentos á la de Ingenieros, á la que El Ferrol y sólo El Ferrol tiene derecho; la Liga, repetimos, que trabaja en favor de que aquí se instale también la Escuela de Aviación, entiende que la mejor manera de despejar incógnitas es provocando un acto solemne, como un Congreso naval, á fin de que los técnicos, y entre ellos los que mayor autoridad tienen para ello, proclamen de modo que no deje lugar á dudas la justicia de este pueblo hacia aquellas aspiraciones, á fin de que no queden ni los intereses de la patria grande ni los de la patria chica, cual otras veces, á merced de cualquiera á quien el azar ó sus propios méritos, pero por una ú otra causa en el error, lleve á determinados puestos, donde se pueden tomar impunemente resoluciones contrarias.

Muy de alabar y de aplaudir son los propósitos, la idea feliz de organismo tan popular como la Liga, que, si como esperamos, consigue realizarlos, tendrá bastante para aspirar á la gratitud de este noble pueblo, á quien ya era hora de ir encaminando hacia la redención.

Sabemos también, en cuanto á este importantísimo asunto, que la iniciativa se consultó con un ilustre miembro de la Liga Marítima Española, en cuya última sesión se habló confidencialmente de ella, quien acogió con entusiasmo la idea, aplaudiéndola y ofreciendo el decidido concurso de aquella asociación.»

## CONTINÚA EL PARO

### La protesta de Valencia

#### Cierre general. — Disolviendo grupos. —

Valencia, 28.—Continúa la huelga general con cierre del comercio y de los mercados.

A éstos acudieron algunos vendedores, pero á la hora se retiraron.

Se vendió algo de pescado, cotizándose la merluza y los salmónes á tres pesetas el kilo.

Varios grupos trataron de paralizar el servicio de los tranvías suburbanos, impidiéndolo la Guardia civil, y disolviéndolos.

En el Hospital no se ha notado la carencia de víveres, comprometiéndose los abastecedores y dependientes para que no falte nada del suministro.

Una colisión se ha producido entre huelguistas y lecheros, que, imposibilitados de introducir la leche en la capital, la ofrecieron al gobernador para el hospital y los asilos.

Ha sido detenido un individuo que rompió una vasija de leche que llevaba una criada, en la calle de Pascual Genís.

En el camino de Catarroja, un grupo agredió á una mujer que traía hortaliza á Valencia. El Ayuntamiento expondrá mañana en el mercado hortizas y carnes.

Reina tranquilidad completa.

Cargas y detenciones — Guardia civil enfermo.

Valencia, 28.—Han circulado infinitos canchales sobre sucesos y acontecimientos estu-pendos.

Sólo merecen mencionarse la carga de la calle de Sagunto, al mediodía, por tratar los huelguistas de interrumpir la circulación de tranvías, y otra esta tarde en la plaza de la Barca.

Se han practicado tres detenciones.

En los muelles se ha suspendido el servicio de carga, no pudiendo zarpar el vapor *Isleño*.

En la Casa de Socorro de la Glorieta ha sido asistido un Guardia civil, de una enfermedad repentina.

Silba monumental. — Una carga. — Gran alarria. — Explosión de un petardo.

Valencia, 28.—Esta noche, cuando ya todo

en apariencia respiraba normalidad, surgió espontáneamente una silba monumental desde las azoteas y balcones de las casas de las calles de San Vicente y de la Paz.

En estas calles estaban congregadas numerosas personas que hacían coro á los silbidos gritando: «¡Que se vaya! ¡Que se vaya!»

La fuerza pública intervino dando con gran violencia una carga.

Prodújose alarma extraordinaria.

En los momentos en que la fuerza arremetía contra el público estalló un petardo, que afortunadamente no tuvo consecuencias desagradables.

### Nuestro folletín

Terminada la publicación de nuestro folletín «Viaje al país de las Bayaderas», hemos comenzamos á publicar las

#### Aventuras de Nick Carter,

sugestivo y emocionante relato de la vida del famoso detective, que ha tenido un éxito mundial verdaderamente extraordinario.

Las

#### Aventuras de Nick Carter,

que ofrecemos á nuestros lectores, constituyen una obra de intenso interés dramático, avalada además por un positivo mérito literario y por la variedad de sus múltiples episodios, que la hacen amena é interesante como ninguna otra de su género.

Las

#### Aventuras de Nick Carter

han sido traducidas al castellano con singular galanura y esmero por la casa editorial Gassó Hermanos, la cual ha tenido la amabilidad de autorizarnos para publicar tan excelente obra.

#### Los monederos falsos,

primer volumen de las

#### Aventuras de Nick Carter,

acreditarán de seguro á nuestros lectores la exactitud de los informes que acerca de nuestro nuevo folletín adelantamos en estas líneas.

### Declaraciones del Sr. Gasset

CIUDAD REAL, 28.—En *El Pueblo Manchego* se han publicado unas interesantes declaraciones del Sr. Gasset, obtegidas por un redactor de dicho diario.

El ex ministro de Fomento se declaró enemigo de la mancomunidad castellana, por creer que es innecesaria cuando las provincias están bien representadas y cuentan con organismos perfectamente constituidos.

Hizo hincapié en las manifestaciones que expuso en su conferencia del Ateneo de Madrid, entendiendo que las bases para la regeneración de la Patria deben ser la instrucción y el aumento de la capacidad productora del país.

Se lamentó de la deficiencia de las comunicaciones, que hacen que el vecino de un pueblo tarde diez horas en llegar á la cabeza del partido y que necesite tres fechas para comuicarse con la capital.

Afirmó que debe hacerse un balance lo más aproximado posible de la producción para formar unos presupuestos que estén ajustados á las fuerzas nacionales, limitando la acción de la guerra de África á las cantidades que con arreglo á nuestra situación puedan en aquéllos consignarse.

En caso de que el Gobierno no proceda así, dijo el Sr. Gasset que se declararía partidario de los radicalismos del Sr. Maura y pediría que vuelvan las tropas á sus cantones.

Se mostró inclinado á la política de formación de bloques, por estimar que podría dar resultados en España, como en Inglaterra, Italia y Francia, siempre que estuviese inspirada en un ideal.

Respecto del pantano de Fernán Caballero, afirmó que pronto estará lleno de agua, con lo que podrán regar sus tierras los pueblos de la Mancha.

## LOS ITALIANOS EN TRÍPOLI

### Sangriento combate

ROMA, 28.—Comunican de Bengasi que las tropas italianas avanzaron ayer hacia Sidi Brahim.

El tercer batallón de Erythrea dispersó á los rebeldes, que dejaron sobre el campo de batalla cerca de 200 cadáveres y se llevaron numerosos heridos.

Los italianos tuvieron un oficial y 20 askaris muertos, y un oficial y varios askaris heridos.

## DECRECIMIENTO DE POBLACIÓN

### Cádiz y la ley de Escuadra

El último Censo de población publicado por el Instituto Geográfico y Estadístico debiera haber producido en Cádiz y en la linde de su bahía—que con la capital es una unidad geográfica y económica—sentimientos de preocupación y alarma.

En ese Censo se demuestra que desde 1900 á 1910 todas las capitales españolas han aumentado en población; todas menos Cádiz, que ha disminuído, y al mismo tiempo han decrecido San Fernando, Puerto Real y Puerto de Santa María. En diez años ha disminuído en 11.000 el número de habitantes de nuestra bahía. Es como si una conmoción geológica hubiese arrasado Puerto Real; más aún, como si el mar se hubiera tragado casi entero el Puerto de Santa María. Si esto hubiera acontecido, España entera hubiese acudido á remediar tan tremendo infortunio; y en realidad el hecho ha ocurrido y no ha habido en nosotros lamentos, y no hemos sabido llevar ni á los Poderes públicos ni á la opinión nacional la preocupación de este descenso.

Otras regiones españolas padecen adversidades, crisis agrícolas ó industriales, pero en ninguna provincia se ha producido este fenómeno de despoblación. Algunos pueblos pequeños de Almería, de Jaén, de Lugo, han visto decrecer sus habitantes, pero estos son casos aislados, como pensados por aumento de población en las capitales y en otros pueblos inmediatos, y son casos justificados por sequías pertinaces, por el comienzo de explotaciones mineras en las cercanías y aun por enriquecimiento de poblaciones próximas, que, como imán, atraen y transforman á los aldeanos y labriegos.

El daño nuestro, en realidad, es mayor de lo que dice la estadística. A esa cifra de once mil habitantes menos, hay que agregar cinco ó seis mil que las poblaciones de nuestra bahía han debido tener de aumento por crecimiento natural, por diferencia entre la natalidad y la mortandad, y de tal modo, son 16.000 ó 17.000 los vecinos de Cádiz, San Fernando, Puerto Real y Puerto de Santa María que han desaparecido de nuestra región, que han emigrado llevando á otras ciudades y á otras tierras el estuerzo productor de sus brazos, que es riqueza viva, y su capacidad consumidora, que contribuí á la riqueza de estos pueblos.

No hay para qué hablar del origen de esta despoblación, que generalmente atribuimos los gaditanos á la pérdida de las colonias. Más daño que á Cádiz debió producir este adverso suceso á Barcelona y otras poblaciones industriales que colocaban en Cuba y Filipinas una tercera parte, por lo menos, de su producción fabril. A raíz de Santiago de Cuba y de Cavite se produjo en aquellos centros industriales una honda perturbación económica; pero el equilibrio se restableció bien pronto con una mayor intensificación en el abastecimiento del mercado interior y con la conquista de mercados nuevos. Y no hubo quebras, no hubo paralización de trabajo, no ha habido despoblación. Ante el tesón humano las Indias fértiles y provechosas surgen en cualquier lugar del planisferio; donde el hombre quiere conquistarlas. No hablemos, pues, de las causas de nuestra decadencia. Si yo señalara alguna causa social ó política, podría parecer interesada ó apasionada mi opinión. Hablemos de los remedios.

Inmediato, serio, definitivo, no conozco más que uno: el cumplimiento de la ley de Escuadra, olvidada é incumplida en cuanto se refiere á la Carraca.

En esta ley, votada hace cinco años, se consignó 1.100.000 pesetas para la construcción de la dársena de entrada al nuevo dique; y la dársena no se ha construído; en esta ley se consignó 1.500.000 pesetas para el dragado de los caños, y los caños no se han dragado; en esta ley se consignaron 680.000 pesetas para preparar los talleres de cañones y proyectiles, y no sólo no se han preparado, sino que se ha tardado cerca de cinco años en sacar á concurso la cesión de tales talleres, cuando ya han sido construídos en Inglaterra, en Trubia y en Placencia los cañones de los tres buques ferrolanos.

En esta ley, finalmente, se consignaban pesetas 504.000 para vías de comunicación, polvorines, embarcaderos, que tampoco han sido hechos.

Por si esto fuese poco, en la ley de Presupuestos para 1913, vigente para el año actual, se consignaban 2.500.000 pesetas para el puente sustituidor de los vergonzosos bombos, para barcazas, remolcadores y otras obras que hasta ahora no han sido empezadas.

Y he aquí 6.284.000 pesetas que han debido mantener estos últimos cinco años á una numerosa población obrera: precios de trabajo, de alquileres, de abastecimiento, de tráfico, que hubieran hecho revivir á San Fernando y á Puerto Real y que hubiesen repercutido intensamente en los mostradores del comercio de Cádiz.

¡Que esto es poco! ¡Que eso es pasajero! La ley de Escuadra nos daba m.s. En su parte dispositiva, aparte lo referente al taller de artillería, dice con toda precisión y claridad: «Los establecimientos de Cádiz se especializarán para realizar por administración carenas y reparaciones de buques, así como aquellas nuevas construcciones navales inexcusables para el permanente sostenimiento y eficacia de sus trabajos.»

Y resulta, no sólo la ley incumplida, porque los establecimientos de Cádiz no se han especializado para nada, y las carenas y reparaciones se han hecho en El Ferrol y Cartagena, en sumatoria, sino que se ha infringido la ley con los dos despidos de obreros que hubo, aun remediados luego con otros arbitrios, puesto que el espíritu y la letra de la ley expresan claramente que los trabajos de la Carraca han de tener permanente sostenimiento, por medio de nuevas construcciones navales. ¡Nuevas construcciones navales... y pensando en ello se nos ofrece la visión de El Ferrol, transformado por la ley de Escuadra en ciudad rica, populosa, donde la propiedad urbana se avalora, donde el comercio aumenta y el dinero circula de mano en mano, pródigo para todos...

Para Cádiz, la ley de Escuadra no ha sido más que una liviana promesa; palabras en lugar de pesetas; quietud en vez de trabajo. Si ello sirve de lección para el porvenir, bien ido vaya. Porque a esa ley de Escuadra le quedan pocos meses de vigencia. Ya en el último día agónico de las pasadas Cortes se leyó el proyecto de ley de segunda escuadra. En El Ferrol se pone término al tercer acorazado, y con el último remache de su casco acabará toda la eficiencia del mandato legal. Lo no cumplido, ¿queda vigente? Todo ello será modificado. Se volverá a hablar del dragado de los caños de la Carraca, y como una nueva promesa, por cifras mucho mayores. Y yo digo: si en cinco años, estando mandado por las Cortes, estando precisada la cifra en la ley y amparada por el entusiasmo con que esa ley fue dada al país, y no habiendo llegado la Hacienda a las estrecheces y penurias de hoy, no se hizo un dragado de millón y medio de pesetas, que luego podía aumentarse, ¿cómo se va a hacer ahora un dragado de ocho o diez millones? ¿No servirá la cuantía de esta cifra para que los enemigos de la Carraca, los que quieren dejar reducidos a uno los arsenales de España, reanuden campañas que todos conocemos?

Como otra promesa se nos hablará de base naval militar; pero esto, que es inexcusable, porque no nos lo da la ley, sino nuestra situación geográfica, no es trabajo, no es dinero, no es transformación de vida. Y luego, si la segunda ley de Escuadra se aprobaba, sin que en ella quedase asegurada y consolidada la existencia de la Carraca, no vendrá posterior ocasión en que lograrlo. Es éste un momento definitivo para la bahía de Cádiz.

Bien venidos sean otros remedios para nuestro mal; pero ninguno tan pronto, tan curador como asegurar en la Carraca una normalidad de intenso trabajo. Porque aciertan los que creen que Cádiz y sus pueblos no recobrarán la población y la riqueza que han perdido, sino industrializando su actividad, como Sevilla, como Valencia, como Málaga, creando fábricas, produciendo y exportando; pero la industria no se improvisa.

Para prosperar, para vivir necesita crear un ambiente especial; no basta con capitalistas decididos que levanten edificios y adquieran maquinaria, sino que faltan obreros preparados, viajantes decididos, directores y oficinistas que lleguen a conocer los mercados consumidores y las artes para conquistarlos. El ambiente industrial no llega a formarse sin una iniciación dolorosa, de errores, de pérdidas, de quebrantos que detiene el primer impulso, como ocurrió en Bilbao y en Gijón. Y luego, en la creación de esta industria, en el remedio de sus quebras, el Estado no puede hacer nada; ni siquiera acierta en sus enseñanzas técnicas a preparar obreros que fueran creando pequeñas industrias, fábricas domésticas, como vanguardia de la gran industria por crear.

Con otro régimen aduanero, Cádiz debería ser el centro de contratación de todos los productos de Fernando Poo que hoy van a Barcelona ó a Bilbao.

Pero aun ese tráfico de mucho valor no podría organizarse sino lentamente, por esfuerzos de la iniciativa individual, más que por amparos de la ley.

Entre tanto, cada año que pasa, como en el decaimiento de fuerzas de una enfermedad crónica, disminuye en mil quinientos el número de habitantes en las lindes de nuestra bahía.

Dionisio PEÑEZ.

LA REPÚBLICA PORTUGUESA

Huelga revolucionaria

Las tropas en las estaciones.—Revolutos detenidos. Dos bombas.

BADAJOS, 28.—Personas llegadas de Portugal dicen que todas las estaciones se hallan tomadas militarmente.

Los trenes no circulan.

En el Gobierno civil de Lisboa están encerrados muchos revoltosos que fueron detenidos en estos días.

En el túnel del Rocío han estallado hoy dos bombas.

La Empresa de ferrocarriles publicó ayer una nota oficiosa en la que promete restablecer la normalidad en breve plazo.

Continúa la incomunicación.—Líneas cortadas.—Descarrilamientos.

VALENCIA DE ALCÁNTARA, 28.—La incomunicación con Portugal continúa. Solamente, por personas llegadas de los pueblos fronterizos, se sabe que las líneas telegráficas y telefónicas están cortadas en todo el territorio lusitano, por lo cual no es posible tener noticias concretas de lo que allí ocurre.

Se tiene, sin embargo, conocimiento de que en las líneas férreas portuguesas cercanas a la frontera han sido levantados los carriles en diferentes puntos, habiendo volcado seis trenes de mercancías y uno de viajeros, ignorándose si se han ocasionado desgracias personales en estos siniestros; pero asegurándose que los daños materiales producidos son de gran consideración.

Noticias oficiales.

Noticias oficiales de Lisboa dicen que se cree han ocurrido graves sucesos en el Entroncamiento.

Continúan los sindicalistas practicando el sabotaje y produciendo gran agitación.

El Sr. Arriaga les ha amenazado con disolver los Sindicatos.

El servicio de trenes es irregular y los pocos que circulan van custodiados por las tropas.

El orden no se ha alterado en algunos puntos.

El encargado de Negocios de Portugal en Madrid ha facilitado la siguiente nota:

«Todo el servicio de trenes de las líneas de Cintra, Cascaes, Norte, Este, Laura y Vendimenes no ha sufrido interrupción. Sólo se halla interrumpido el servicio de Norte Oeste, a partir de Lisboa, por las averías de las líneas (sabotaje) en Povoa y Mafra.

Estos hechos de sabotaje han sido realizados por una pequeña minoría del personal de la Compañía y por personas a ella ajenas.

Todo el personal está en sus puestos, prestando sus servicios.

El sabotaje consistió en descarrilamiento de trenes de mercancías en Mafra, Povoa y Elvas; inutilización de máquinas en Cintra y averías en un puente entre Entroncamiento y Barquilha.»

La crisis sueca

STOKOLMO, 27.—Contestando a una interpeleación del barón Palmstjerna, socialista, el presidente del Consejo de ministros ha declarado que la disolución del Riksdag tendrá lugar lo más pronto posible, probablemente en el corriente de la semana próxima.

La revolución mejicana

Varias noticias.

PARÍS, 28.—Comunican de Nueva York que el Gobierno de los Estados Unidos ha pedido al Gabinete Huerta la ejecución de los autores de la muerte del ciudadano americano Mr. Vermour.

El Gobierno americano ha aceptado la propuesta del general Villa y ha acordado que una Comisión, compuesta de dos representantes americanos, dos ingleses, dos mejicanos y dos individuos de la familia de Mr. Benton se traslade a Chihuahua para visitar el lugar donde se halla enterrado este último.

La Comisión tendrá toda clase de facilidades para examinar el cadáver.

Un memorándum del Gobierno mejicano dirigido a las legaciones extranjeras de Washington formula una censura contra el Gobierno norteamericano con motivo de la ejecución de Mr. Benton, que dice es una consecuencia de la orden del Gabinete de los Estados Unidos autorizando la libre entrada de armas en territorio mejicano.

No se ha confirmado que haya sido asesinado en Méjico un súbdito francés.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el presidente del Consejo recibió en Gobernación a los periodistas.

De Valencia había impresiones algo mejores que transmitió el gobernador de aquella capital, aunque de momento no continuaba la protesta.

En la vacante de presidente de la Cruz Roja por fallecimiento del general Polavieja será nombrado S. A. el infante D. Fernando.

La visita del Sr. Dato al Sr. Maura ha sido objeto de numerosos y variados comentarios.

Refiriéndose a ella nos dijo el Sr. Dato que se fantaseaba mucho, lo cual es inevitable. Yo no creía, nos dijo el presidente, que existiendo entre el Sr. Maura y yo una amistad muy estrecha y antigua pudiera nuestra entrevista ser objeto de comentarios políticos.

En esa entrevista—siguió diciendo el señor Dato—no hablamos de política en detalles. Yo, conociendo la actitud de retraimiento del señor Maura, era el más obligado a respetarla por lo mismo que profeso al ilustre político un respeto y una admiración grandes.

No hablamos de la candidatura maurista por Madrid ni de la actual situación del Gobierno, ni nada que se refiera a elecciones ni a inter-

vección de este Gobierno con las demás fuerzas políticas.

He leído el manifiesto de los candidatos mauristas, y me parece escrito en endecasílabos y un poco fuerte.

Esta tarde me visitará la Junta directiva del Círculo maurista, que me ha pedido hora para verme, ignoro con qué objeto.

El alcalde de Madrid ha visitado esta mañana al Sr. Dato para hablar de asuntos relacionados con la gestión municipal.

De Portugal no tenía el presidente más noticias que las que ya publica la Prensa.

Por lo demás, el Gobierno está constantemente en comunicación con nuestro embajador en Lisboa.

El ministro de Instrucción pública, que se hallaba en el salón durante la entrevista de los periodistas con el presidente, nos dijo que había dimitido su cargo de director de la Escuela Superior del Magisterio el Sr. Buylla, sin duda obedeciendo a sentimientos de dignidad, toda vez que se presenta como candidato republicano en las próximas elecciones.

Marinas extranjeras

Créditos para la Marina inglesa.

Los créditos suplementarios, pedidos ayer en la Cámara de Comunes, ascienden a libras esterlinas 2.500.000.

A esta cantidad se le dará la siguiente distribución: 588.000 para maquinaria; 668.000 para blindajes; 2.000 para municiones, y 773.000 para combustible.

Teatro Español

«La hiedra.»

Con razón apellida Marquina a su obra estrenada anoche en el teatro Español «tragedia vulgar», porque el asunto no ofrece novedad alguna en la escena ni en la vida real: casos análogos al que le ocurre al célebre médico del drama de Marquina los vemos todos los días. Desgraciadamente, el afán de figurar, de subir, de trepar como la hiedra, sin más objetivo que satisfacer su propia vanidad e inspirar envidia a las demás, es cosa corriente entre las mujeres del día, sobre todo entre las que, siendo de humilde origen, se encuentran un día, por misterios de la suerte, en un nivel social superior al que han tenido siempre.

Desde este momento parece que la ambición se enseñorea de su alma, la vanidad corrompe sus sentimientos más íntimos, y al fin, casi sin darse cuenta, atraídas sólo por aquel punto luminoso que las arrastra con fuerza irresistible, caen en el adulterio y destruyen con su pecado un hogar que pudiera haber sido feliz ó surge la tragedia, como en este caso, y sucumben sin conseguir lo que se proponían.

Esté es, a grandes rasgos, el asunto del drama de Marquina. Ya ven mis lectores que no puede ser más vulgar. Todos los días leemos en los periódicos sucesos y dramas que tienen por origen la frivolidad y la vanidad de las mujeres.

Pero en la obra estrenada anoche hay una novedad, y acaso sea lo único inverosímil de la tragedia.

En ésta no es el marido quien mata a la mujer al descubrir el adulterio; es el padre quien sigue los malos pasos de su hija, la denuncia al marido y la estrangula al final de la obra. ¿Verdad que esto no es de lo más verosímil?

Ya ha tenido buen cuidado el autor de presentar al padre algo perturbado mentalmente, porque si lo presenta cuerdo del todo, probablemente no lo hubiera tolerado el público.

La tragedia de Marquina pasó como pasan otras cosas, sin grandes entusiasmos, y al final del segundo y tercer acto salió a escena el autor; pero el éxito no fué mayor, pudiendo haberlo sido, por aquella circunstancia que hace más desagradable y menos humano el asunto.

Por lo demás, la obra está perfectamente desarrollada, despierta interés, a pesar de ser asunto tan conocido, y los personajes se sostienen bien hasta el final.

La interpretación que obtuvo merece elogios precisamente porque era difícil con los elementos que tiene la compañía del Español. Santiago luchó y venció en un papel de alta tensión dramática: es cuanto se puede decir de él; Ricardo Calvo estuvo feliz de palabra y de actitud en muchos momentos; Nieves Suárez, aunque no es el género que le va mejor, triunfó también en su difícil papel, y María Palou hizo una tísica admirable.

MAQUIAVELO

Los conflictos obreros

En Castellón.

CASTELLÓN, 28.—Los marinos del Grao y Burriana han dejado hoy de embarcar cajas de naranjas, por reunir malas condiciones la playa. Se trasladaron en manifestación a la Alcaldía, donde expusieron sus pretensiones.

Se ignora si mañana reanudarán el trabajo; en caso de no hacerlo, acarrearán perjuicios enormes.

En Barcelona.

BARCELONA, 28.—Durante la tarde y la noche de ayer se registraron coacciones y colisiones entre los carreteros y carpinteros huelguistas y los esquirolas.

Hay varios detenidos.

En el local de la Unión Ferroviaria se celebró una reunión de tranviarios para elegir la Junta directiva, acordándose también presentar al gerente de la Compañía y al gobernador las siguientes bases: reconocimiento de la Sociedad; reposición de despedidos, y conceder un plazo de ocho días a la Compañía para que conteste.

Los patronos carpinteros han visitado al gobernador para decirle que no acepta el Tribunal arbitral en la forma que quieren los obreros, sin los presidentes de las Cámaras.

El conflicto de los carreteros sigue agravándose.

Esta tarde un esquirol fué apaleado por cuatro huelguistas.

Estos gestionan que los cargadores del muelle no trabajen con carros guiados por esquirolas.

En Oviedo.

OVIEDO, 28.—Hoy se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de cerámica de San Claudio, reclamando aumento de salario.

La Benemérita patrulla por los alrededores de la fábrica, Reina tranquilidad.

SIGUE LA PROTESTA

La actitud de Cuenca

CIUDAD REAL, 28.—El alcalde ha recibido un telegrama de la Junta de defensa de Cuenca pidiéndole ayuda.

En la próxima sesión municipal se dará cuenta de esta solicitud.

BARCELONA, 28.—La Junta de defensa de Cuenca ha dirigido una comunicación al Ayuntamiento y a la Diputación de Barcelona, en la que pide apoyo para su pleito del ferrocarril de Utiel.

De todas partes

PROVINCIAS

Ueigo en un baile.

LAS PALMAS, 28.—Comunican de Lanzarote que en el Círculo republicano se celebraba esta noche un baile de máscaras.

Sin duda una cerilla prendió en los «confetis» y serpentina del salón, lo que produjo un incendio, destruyendo el mobiliario.

Las llamas pusieron en gran alarma a los concurrentes, que pretendieron huir, desmayándose algunas señoras.

Cuatro de los asistentes, que se arrojaron a la calle desde la azotea, resultaron heridos.

Contra un Ayuntamiento.

HUELVA, 28.—En la noche última, y por motivos políticos, numerosos vecinos de Aroche, provistos de toda clase de utensilios, intentaron asaltar el Ayuntamiento.

Avistados los Carabineros, salieron varias fuerzas, impidiendo llevaran a cabo su propósito.

Los amotinados fueron disueltos por dichas fuerzas, practicándose numerosas detenciones.

Ha salido con dirección a Aroche una sección de la Guardia civil.

Una pena de muerte

GUADALAJARA, 28.—En la Audiencia se ha celebrado el juicio por Jurados contra Raimundo Pérez Gil, autor de la muerte alevosa de su convecino Cástor Vergara, quien se oponía a que su cuñada, Encarnación Ruiz, se casara con Raimundo, por ser licenciado de presidio. El crimen ocurrió en Almadroces, partido de Cifuentes.

De acuerdo con el veredicto del Jurado el tribunal de derecho ha condenado a Cástor a la pena capital.

El reo tiene treinta y nueve años, y estuvo en la cárcel cuatro meses por disparo, y posteriormente catorce años y ocho meses en el penal de Santoña por homicidio.

Robo frustrado.

FERROL, 28.—Hilario Severino, un licenciado de presidio, penetró en el almacén de ultramarinos de D. Francisco Botas.

Una doméstica de la casa sintió ruidos en el almacén, y extrañándole esto, se rómó a una ventana, desde la que podía verse parte del interior de aquél, y descubrió al ladrón, teniendo la serenidad suficiente para avisar sigilosamente al Sr. Botas, quien requirió el auxilio de los agentes de la autoridad que, rodeando el almacén, se apoderaron de Hilario.

Este, al verse descubierto, intentó primero huir, y viendo esto imposible, trató de resistirse, viéndose los guardias en la necesidad de intimidarlo con unos disparos.

Al ser capturado se le ocupó un pañuelo anudado, en el que guardaba gran cantidad de dinero de que se había apoderado.

Ingresó en la cárcel.

EXTRANJERO

La princesa Elena de Grecia.

LONDRES, 28.—Se dice que la princesa Elena de Grecia visitará Inglaterra el próximo verano.

Entre los elementos palatinos vuelve a hablarse de que se trata de concertar el matrimonio de dicha princesa con el príncipe de Gales.

Dos aviadores muertos.

CONSTANTINOPLA, 28.—Un capitán y un teniente del Ejército turco, ayudantes del ministro de la Guerra, salieron de Constantinopla en aeroplano, proponiéndose llegar a El Cairo.

Al pasar por encima de Jerusalén, el aparato sufrió una avería; cayó desde considerable altura, y murieron los dos tripulantes.

Elecciones legislativas.

LONDRES, 28.—El proyecto de ley fijando la convocatoria de las elecciones legislativas ha sido votado en segunda vuelta por la Cámara de los Comunes.

¿Fue ministro asesinado?

PEKÍN, 28.—Chao Ting, antiguo primer ministro y partidario entusiasta del presidente, cayó repentinamente enfermo y ha fallecido. Dícese que ha sido asesinado.

Por los deportados del Transvaal.

LONDRES, 28.—Se ha celebrado hoy una manifestación importante, organizada por los socialistas en honor de los deportados del Transvaal.

Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK

Imposición de cruces.—Licenciamiento de tropas.—Relevo.

RINCÓN DE MEDIK, 28.—Con un tiempo espléndido se ha celebrado el solemne acto de imponer las cruces a los soldados de Cazadores que han merecido tal distinción.

Ha salido de Tetuán la primera expedición de soldados licenciados, pertenecientes a los batallones de Ceuta, Borbón, Saboya y Wad-Ras, y a los Cuerpos de Caballería e Ingenieros que pertenecen a las regiones tercera, quinta y octava.

El alto comisario, con todos los demás generales y con sus respectivas escoltas, salieron a despedirlos hasta la puerta de la Luneta.

Con objeto de que bajen de las posiciones avanzadas de Laucien y del Mogote los soldados del regimiento de M. Ilorca, que deben ser licenciados, han subido a sustituirlos fuerzas regulares de Infantería indígena.

DE MELILLA

Amaina el temporal.—De arribada forzosa.—Los periodistas.

MELILLA, 28.—Ha amainado algo el temporal de Poniente, y en vista de ello, hoy llegaron los vapores correos de la Península.

El torpedero Audaz, que recorría la costa de Alhucemas y del Peñón, tuvo que refugiarse, a causa del temporal, en la bahía de Alhucemas, de arribada forzosa; pero tan pronto como el estado del mar lo permitía, zarpará con rumbo al Estrecho.

El próximo domingo, con objeto de festejar el primer aniversario de la Asociación de la Prensa de Melilla, los periodistas marcharán al vecino poblado de Nador, donde se celebrará una jira campestre.

Reina con tal motivo gran entusiasmo.

La Compañía del ferrocarril Norte-Africano ha cedido galantemente a los periodistas un coche para conducirlos a Nador.

DE LA PENÍNSULA

Petición de un héroe.—Fuerzas a Larache.

CÁDIZ, 28.—Santiago Bárcena, marinero superviviente del cañonero Concha, que tiene una pierna amputada, ha dirigido una instancia al alcalde rogándole que realice en su obsequio una cuantificación entre el comercio, por carecer de recursos.

Dicho marinero se halla en espera de que sea aprobado el oportuno expediente para su ingreso en el Cuerpo de Inválidos.

Con rumbo a Arcila y a Larache ha zarpado el vapor Canalejas, que conduce a bordo a 73 soldados de Infantería, 400 reclutas de Infantería de Marina, al coronel D. Pedro Caravaca, a los tenientes coroneles D. Rafael Romero y D. Rafael Camollano, y a 38 oficiales, entre los que figura el duque de Horna:huelos.

A los expedicionarios les fué tributada una cariñosísima despedida.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla

El vapor Vicente Sanz, de la Compañía La Roda, de Valencia, que había llegado de Almería y estaba esperando que amainase el temporal, atracado al muelle, empezó a arder a las dos de la noche, siendo inútiles los esfuerzos practicados para extinguir el incendio. La autoridad de Marina dispuso recibiera remolque del Virgen de Africa para desatraccarle, y el fuerte viento lo llevó junto a la boca del puerto, donde se halla sujeto en las proximidades de la escollera, y para evitar que, rompiéndose la cadena y, llevado al garet, pudiera ofrecer peligro para la navegación. El crucero Extremadura está procurando echarle a pique. El crucero Río de la Plata ha fondeado en Alhucemas, no ocurriendo otra novedad en el territorio.

Larache.

El Comandante general comunica que a las cinco zarpó el Reina Regente, llevando a bordo a S. A. R. el infante D. Alfonso.

Ceuta.

Con toda solemnidad se ha verificado la jura de banderas de los nuevos reclutas de todas las armas.

No ha ocurrido novedad en la plaza y posiciones.

El soldado muerto de que se dió cuenta ayer se llama Vicente Veruet Pablo, y cabo herido que falleció después, Primitivo Olalla Ortiguela.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

DE MI VIDA

IMPRESIONES

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

«¡Altora peto!» Largo rato me pasé leyendo y relejendo este lema, que llevaba una placa que tenía en mis manos. Debajo del lema bri-

nal el que se levantará en el Bruch para conmemorar la batalla de dicho nombre.

Ministerio de Gracia y Justicia Real orden disponiendo que durante la ausencia del director general de Prisiones se encargue del despacho de los asuntos en dicha dirección general el inspector general del ramo, D. Fernando Cadalso.

Ministerio de Hacienda. Real orden concediendo exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas a favor de los del Montepío La Actividad, de Barcelona.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden disponiendo se considere la comisión encargada a los catedráticos D. Julián Rivera y Tarragó y D. Alfonso de Cuevas y Goaguino como agregación de ambos profesores al Centro docente denominado Escuelas españolas de Alfonso XIII.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se distribuya en la forma que se indica la cantidad de 50.000 pesetas consignada en presupuesto para atender al pago de las indemnizaciones y compensaciones de gastos del delegado regio de Pósitos y de los inspectores del ramo.

SUCESOS

Por jugar con armas de fuego. Esta tarde, á la una, se encontraba la niña de cinco años de edad Victoria Fernández en su domicilio, Infantas, 23, jugando con una pistola, cuando se le disparó el arma, entrándole el proyectil en el cráneo, produciéndole una grave herida.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Monte León, 42

Hundimiento de una casa

Esta madrugada, á las tres y diez minutos, se hundió la finca en construcción señalada con el núm. 10 de la calle de Mesonero Romanos.

A la hora expresada los serenos de las calles del Carmen y Mesonero Romanos oyeron de repente un ruido parecido al golpe que se produce con un objeto contra un cierre metálico, y se vieron envueltos en una nube de polvo.

Pronto advirtieron que se había derrumbado una columna sustentora de la fachada, correspondiente al piso entresuelo, formada por ladrillos.

Los serenos, con los chuzos, golpearon la valla y á gritos avisaron al guarda y á su mujer, que, vestidos, estaban al acecho en la parte correspondiente á la tienda.

Hombre y mujer salieron rápidamente á la calle y en dos palabras fueron enterados de lo sucedido.

Apenas se habían puesto en salvo los guardas, cuando un ruido espantoso hubo de sorprenderles.

Cuando pudieron darse cuenta vieron toda la parte de la calle, hasta la acera de enfrente, cubierta de escombros.

Había caído toda la fachada, excepto la parte baja de las tiendas, por ser los pilares sustentores de piedra berroqueña.

El guarda, apenas repuesto, y sin que de ello se dieran cuenta ni su mujer ni los serenos, desapareció de aquel lugar.

La mujer acompañó á los serenos, que, por un teléfono cercano, reclamaron la presencia del servicio de incendios.

Acudió inmediatamente la bomba automóvil con una docena de bomberos, con el jefe del Cuerpo, D. José Monasterio.

A las cinco de la madrugada se derrumbó el resto del edificio.

El nuevo hundimiento impuso verdadero terror á todo el vecindario, que se había echado á la calle.

De la casa número 12, que se halla también resesada y que forma medianería con la derrumbada, salieron muchos vecinos en paños menores, dando gritos.

Gracias á que desde el primer momento, y por órdenes de Sr. Monasterio, quedó cortado en absoluto el tránsito, no hubo desgracia alguna que lamentar.

De la finca en construcción, que era de cinco pisos, más las tiendas, sólo quedaron los pilares bajos y las paredes de medianería.

CUATRO NIÑOS ABANDONADOS

Esta mañana se presentaron en la Dirección de Seguridad Francisco Díaz, carpintero, y su mujer, Segunda Ibañez.

Llevaban de las manos á cuatro niños vestidos con cierta elegancia, é iban á entregarlos en la Dirección de Seguridad, porque no podían sostenerlos por más tiempo.

Al llegar á hacer la información diaria uno de nuestros redactores, le hicieron Francisco y Segunda el siguiente relato:

Los niños que presentaban en la Dirección de Seguridad se llaman: Luis, de ocho años; Antonio, de seis; Pilar, de cuatro, y Fernando, de diez y siete meses.

Todos ellos son hijos de D. Antonio Castañeira, empleado de la Tabacalera, y de doña Pilar Bullido.

Hace próximamente seis semanas, en ocasión de hallarse ausente el Sr. Castañeira, salió

doña Pilar de casa, aprovechando la coincidencia de haber salido sus hijas á pasear, y no ha vuelto á parecer por allí.

Posteriormente, el Sr. Castañeira supo que su mujer había seguido á un hombre que la cortejaba.

Al salir de casa, doña Pilar dejó á unas niñas de la vecindad encargadas del cuarto. El Sr. Castañeira siguió viviendo durante algún tiempo con sus hijos y una mujer que llevó como compañera; pero hace bastantes días, reunió á sus cuatro hijos y les mandó con el portero de la casa donde vivía (Cava Alta, 15) á casa de Segunda, antigua sirviente de los padres de doña Pilar, pretextando que emprendía un viaje y que regresaba pronto á Madrid.

Después le entregaria algún dinero. Segunda y su marido se encargaron de los niños y los han estado sosteniendo, á pesar de que para ello han tenido que recurrir muchas veces al Monte de Piedad.

Cansados de esperar, cuando ya pensaban tomar alguna determinación, se vieron sorprendidos con que el Sr. Castañeira les enviaba también todos los muebles de la casa. En vista de esto, fueron á buscarle á la Tabacalera, y allí le encontraron con doña Pilar. Les entregaron algún dinero y dijeron que ya pasarían por casa de Segunda, Ceuta, núm. 15. Quien pasó fué Pilar, recogió unos zapatos, y no ha vuelto por allí.

Doña Pilar Bullido es hija de doña Paulina Bullido, viuda de D. Inocente N., ex diputado.

Esta señora vive en la calle de las Hileras, 7, y se niega á recibir á sus cuatro nietos. Sólo ha dado á Segunda 20 pesetas y alguna ropa.

El Sr. Castañeira es hijo de D. Luis María Castañeira, arquitecto, y doña Lucrecia Martínez, domiciliados en la calle del Conde de Aranda, núm. 14, principal derecha.

Estos señores se niegan también á recoger á los cuatro niños y á ayudar al matrimonio que se encargó de ellos.

Según confesión del niño Antonio, sus padres sostenían con frecuencia serias reyertas con motivo de que doña Pilar infundía sospechas á su marido respecto á su fidelidad, y éste á su esposa por la misma causa. Menudeaban los malos tratos, las ofensas de palabras y obras, y cree Antoñito que sus padres vivían, á pesar de todo, juntos en Madrid, y que ambos, llevados de un sentimiento inconcebible, hayan resuelto deshacerse de sus cuatro hijos para vivir más cómodamente.

Dice también este niño que su padre ha ido recientemente á Ciudad Real.

El director general de Seguridad, D. Ramón Mendez Alanís, acogió cariñosamente á los cuatro desamparados, y les proporcionó comida y algunos juguetes.

El temporal

En Sanlúcar. SANLUCAR, 28.—Comenzan á apreciarse los graves destrozos causados por el temporal. El rompeolas de la playa ha destrozado en una extensión de muchos metros el telégrafo y el teléfono y los cables del alumbrado público. En el Guadalquivir persiste la crecida.

En Soria. SORIA, 28.—En el puerto de Oncoli los fuertes vientos han acumulado gran cantidad de nieve en los kilómetros 19, 23 y 25 de la carretera de Yanguas, formando tres largas trincheras de tres, cuatro y seis metros de altura.

Dos peones camineros auxiliaron á seis obreros que regresaban de Andalucía, donde trabajaban en los molinos aceiteros. Hallábanse aterridos, y á uno de ellos, casi rígido, lo condujeron á la casilla, donde consiguieron reaccionarle.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.—Se declara pensionada con el 10 por 100 hasta su ascenso la cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del profesorado, que posee el capitán de Infantería D. Luis de la Gándara.

Se concede la cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo blanco, al cabo de Ingenieros D. Ignacio Bana, por una obra.

Gratificaciones.—Se conceden las gratificaciones anuales de 1.500 pesetas á los médicos primeros D. Víctor Herrero y D. José Palanca, con destino en el Instituto de Higiene militar, y al veterinario primero D. Andrés Huerta López.

Profesorado.—Se destina á la plantilla de la Academia de Infantería al capitán D. Aureliano Benzo, que presta sus servicios en comisión en dicho Centro.

Visitas.—Esta mañana ha estado conferenciando con el ministro de la Guerra el general Primo de Rivera y el capitán agregado á la Embajada francesa M. Tiyons.

NOTICIAS

El domingo, á las tres de la tarde, don Narciso Sentenach dará en Toledo una conferencia sobre la técnica del Greco.

El martes 3 de Marzo, á las cinco y media de la tarde, se reanudaré en el salón de actos de la Escuela Normal de Maestros el curso de divulgación astronómica á cargo del profesor

D. Victoriano F. Ascarza, astrónomo del Observatorio de Madrid.

La conferencia versará sobre la constitución y evolución del sol, según las investigaciones más modernas, y se proyectarán numerosas é interesantes fotografías.

Accediendo á la súplica de numerosas personas, queda prorrogada la Exposición de planas en color de nuestro querido colega Blanco y Negro, que debía clausurarse hoy.

Desde hoy sábado hasta el jueves de la semana próxima (y á excepción de mañana domingo) puede ser visitada, de cinco á siete de la tarde.

La entrada será pública.

TEATRO REAL

Mañana domingo, en función correspondiente al abono especial de tardes, se cantará Lohengrin.

Elsa será interpretada por nuestra compatriota Srta. Campiña; Lohengrin será el tenor Palet. Los demás artistas son los mismos que han interpretado esta ópera en la actual temporada.

Continúan los ensayos previos para la segunda época de adiciones de la grandiosa obra wagneriana Parsifal.

ARTE Y ARTISTAS

Trianon. Hoy sábado, por la tarde, habrá renovación completa de programa de películas, estrenándose, entre otras, la titulada «Master Bob», preciosa é interesantísima por sus escenas de alta sociedad y aristocracia, y «La criada», por Max Linder, graciosísima, como todas las interpretadas por este fumoso artista.

En la sección de las siete se presentará Resurrección Quijano, la bellísima estrella, cuyo repertorio selecto y moral es tan del agrado del público de familias.

Infanta Isabel. Resulta el cinematógrafo de moda este de la calle del Barquillo por el numeroso y escogido público que diariamente lo llena y aplaude los estrenos de las mejores películas que en el mundo se producen.

Sus secciones continuas, á precios populares, han sido favorablemente acogidas por el público de Madrid.

Diariamente estrenos de importancia.

Cervantes. Mañana domingo, á las cuatro y media, en función entera, se representará el gracioso sainete Lista de Correos y la farsa cómica en tres actos Lluvia de hijos, original de Miss Margarita Mayo, adaptación española de Federico Reparaz, cuyo éxito creciente hace que en todas sus secciones se agoten las localidades.

Por la noche, á las diez y media, en sección doble, seguirá igualmente representándose Lluvia de hijos.

Se despachan billetes en contaduría.

Gran Vía. Sección única de cuatro á una. Todos los días laborables regalo de una moneda de oro de 25 pesetas.

Grandiosos éxitos de «El tango argentino ó la machicha brasileña», «Los contrabandistas», «Lucha por la vida», «Las Camorras», estreno de «La hija del detective» (2.000 metros).

Lara. Mañana domingo, en la función de tarde, La revolución desde abajo (dos actos), Doña Clarines (dos actos) y Totó.

El domingo de Piñata

Terminada la sesión de ayer del Ayuntamiento, se reunió la Comisión de Espectáculos para tratar de la proposición que el señor Martín Arias presentó al Concejo.

Se acordó que mañana se celebre en la Castellana la fiesta de Carnaval, teniendo en cuenta los intereses de los industriales, que tan pocas ganancias han obtenido con motivo del mal tiempo.

Los coches engalanados y las carrozas podrán circular libremente, y los demás carruajes y automóviles necesitarán un permiso, cuyo coste es de 20 pesetas.

Los vehículos que marchen en fila habrán de proveerse de un pase, mediante el pago de 3 pesetas.

Las personas que tengan adquiridos billetes para los cuatro días podrán utilizarlos en la fiesta de mañana.

Á ésta acudirá la banda del Colegio de la Paloma, que ejecutará escogidas piezas de su repertorio delante de la tribuna del Jurado.

MOORE'S Es la pluma estilo gráfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco y Comp. PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Plaza de toros de Madrid

La primera novillada. Mañana se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Eloy L. Clairac, de Salamanca, por las cuadrillas de Muñagorri, Rodarte y Larita. La corrida empezará á las tres y media. Condiciones de venta y precios de los billetes, véanse programas y carteles. El recargo que por impuesto del timbre tendrán las localidades será el 44 por 100, en vez del 50 que venía rigiendo.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Bonitos hoteles

Se venden ó alquilan cerca de Madrid próximos á la Estación. Informes, para alquilar ó vender, en la calle de la Abada, 22, imprenta de J. Lavuata

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 4 Lohengrin. PRINCESA.—A las 10 La fuerza del mal y los macarrones.

A las 5 1/2 La fuerza del mal y Los macarrones. ESPAÑOL.—A las 9 1/2, La hiedra y Amor á oscuras.

A las 4 1/2 La hiedra y Amor á oscuras. COMEDIA.—A las 5 1/2, El orgullo de Albacete.

A las 5, El orgullo de Albacete. LARA.—A las 4 1/2, La revolución desde Abajo y Doña Clarines y Totó.

A las 10 la señorita se aburre. A las 11 La catástrofe de Burgos y Totó. PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.

APOLO.—A las 4, (doble) La vuelta al mundo. A las 6, Sangre y Arena y La boda de la farruca.

A las 9, La boda de la farruca. A las 10 1/4, Sangre y Arena. A las 11 3/4, La boda de la farruca, COMICO.—A las 4, Feria de Abril.

A las 5, La canción de la Farándula. A las 6, El monaguillo y El poco juicio. A las 10 1/4, La feria de Abril.

A las 11 1/4, El poco juicio. CERVANTES.—A las 4, 1/2 Las malditas diéas y Lluvia de hijos.

A las 10 1/2 (doble) Lluvia de hijos. ESLAVA.—A las 4, El ayudante del duque y la Goya con su nuevo repertorio.

A las 6 La modista de mi mujer. A las 10, La modista de mi mujer. NOVEDADES.—A las 4, Sor Angélica.

A las 5 El último juguete. A las 6 1/4, Almas bohemias. A las 7 1/2, Ideal festín.

A las 9 1/4, La socorrista. A las 10 1/2 Ideal festín. A las 11 3/4, El último juguete.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4, Enseñanza modernista. A las 5 1/2 El medio de los felices.

A las 6, El prem o nobel. A las 9 1/4 La cueva. A las 10 1/2 El misterio del cuarto amarillo.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.

Noche, á las 9 45, y 11 30, gran compañía internacional de variedades: Trio Lara y otras atracciones.

INFANTA ISABEL.—Estrenos diarios, precios populares sección continua de 5 á 12 1/2. SALÓN MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo.

A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo y luchas Greco-romanas. GRAN VÍA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Éxitos: Mano acusadora (1.000 metros) El tutor avaro, El detective Kelly asunto policíaco (1.500 metros.)

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6.12 á 12 1/2 de la noche.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trio Dart, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

ALVAREZ QUINTERO.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo. CHANTECLER.—Sección permanente de 1 5 á 6 de la madrugada.

SALÓN DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

LUX EDEN.—(Glorieta de la Iglesia de Chamberí) —Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regatos por sorteo.

MADRILEÑO (Atocha 68)—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Vaidés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Cepriano, Clarasol y Blanca Stilla.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treconlita y Cubano Domedel flores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirito.

ZARZUELA.—Mañana gran baile de máscaras de cuatro de la tarde á la madrugada. GRAN VÍA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510). De 4 1/2 á 1, El anillo fatal.—Sueño de amor y La mafia negra.

MARTIN.—A las 6, La tirana. A las 10 La hija del guarda.

A las 11 1/4 El lao izquierdo y La romántica. GRAN TEATRO.—Desde las 10 hasta la madrugada gran baile de máscara.

IMP. Y LIT. EL PORTUENSE MARTINEZ DE VELASCO Y COMPANIA MADRID, EL 1775 AVDA. DE LAS BELLAS ARTES, 10

La "Gaceta"

Presidencia del Consejo de Ministros. Real decreto declarando monumento nacional

Paz de BORBÓN, Infanta de España.

ARIAS... y fijando la... s. primer mi... presidente... fallecido... navaal... hoy una ma... por los so... del Trans... MOROS... IK... nciamiento... tiempo es... me acto de... de Cazado... n. expedición... ientes á los... oya y Wad... é Ingenieros... ra, quinta y... s demás ge... tas, salieron... Luneta. s posiciones... de los solda... te deben ser... rlos fuerzas... ada forzo... i. go el tempo... , hoy llega... nsula. ía la costa de... e refugiarse... de Alhuce... n pronto co... zarpará con... to de festejar... iación de la... ncharán al... se celebrará... isismo. rte-Africano... riodistas un... s á Lara... narinero su... z, que tiene... una instan... e en su ob... mercio, por... pera de que... nte para su... e ha zarpa... do bordo á 73... s de Infan... ravel Carava... afael Rome... oficiales, en... rna: huecos... ibutada una... RRUECOS... a Compañía... llegada de... amainase el... pezó á arder... itiles los es... el incendio... recibiera re... desatraca... ó á la boca... en las proxi... ar que, rom... ete, pudiera... El crucero... arleá pique... fundeado en... ovedad en el... única que á... llevandó á... onso. cado la jura... as de todas... plaza y posi... cuenta ayer... abo herido... lalla Orti... rafo... adrid... pesetas

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traquina, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisagar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, no se interrumpen.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGUARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.900 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1906).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Meyer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmeele y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfit». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontreux», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nicos», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construído 70 buques a distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id., «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id., «PIO IX»... de 6.000 id., «CATALINA»... de 8.000 id., «BALMES»... de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de escuela-Colombia.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 27 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 17 Setiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 12 Agosto, 9 Setiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

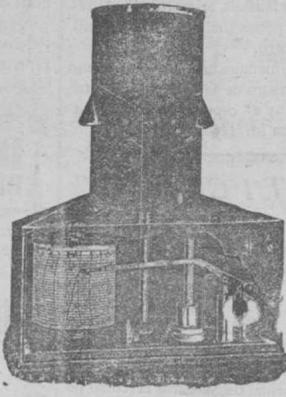
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

**Gran Relojería de París**  
FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en infima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

**EL FANTASTICO**  
¡Gran novedad!  
Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extrepiano... 25 pías.  
Idem, máquina extra, áncera, rubies... 35 "  
En caja de plata con máquina extra, de áncera, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 "  
En 5, 6 y 8 plazas, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.