

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 18 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.868

Nuestro comercio con América

Los datos oficiales de la exportación de productos españoles a las Repúblicas americanas no están conformes con los que poseen las Compañías navieras que conducen en sus barcos los mencionados artículos.

Se nota, al comparar los diferentes guarismos que expresan esas estadísticas, variaciones que sólo se explican por la mala organización de nuestras oficinas y por la errónea idea de que todos esos estudios son perfectamente inútiles, cosa que piensan, por desgracia, la gran mayoría de nuestros comerciantes.

Hay, sin embargo, una circunstancia que anima y conforta al pasar la vista por esas columnas numéricas. En los productos principales, las cifras de los navieros exceden a las contenidas en la estadística oficial, y como es de suponer que no pocos exportadores enviarán mercancías en barcos extranjeros, resulta que la salida de lo que producimos hacia el continente americano es bastante mayor de lo que dichas estadísticas consignan.

En estos asuntos es preciso decir que las iniciativas de nuestros comerciantes, salvo contadas y honrosas excepciones, carecen en absoluto de organización y que han sido estériles los esfuerzos de algunos hombres emprendedores para llevar a sus compañeros de industria por el camino de una propaganda eficaz que contrarreste la efectuada por los viajantes ingleses y alemanes, que se disputan encarnizadamente el mercado argentino y los de otras Repúblicas en que sólo por costumbre y por relaciones privadas hay demanda de productos españoles.

No merece grandes elogios en este punto lo que vienen haciendo los Gobiernos en su esfera de acción; pero tampoco es justo echarles toda la culpa cuando vemos que los interesados en exportar no aciertan a encontrar ó no quieren emprender la senda que conduce á aduñarse de los pedidos.

Sería también injusto atribuir ese descuido á ignorancia ó apatía de los que tienen sus intereses comprometidos en esa lucha. Sobradamente tenemos demostrado que no carecemos de competencia ni de actividad, como se asegura con nuestra legendaria ligereza.

Pero, en cambio, es exacto, es evidente, que no hay medio de conseguir planes meditados y que tengan eficacia verdadera por la constancia con que son seguidos.

Aquí reside la dificultad principal del asunto concreto que nos ocupa, y tal vez una iniciativa del Gobierno creando una entidad especial para ocuparse del comercio con América resultase beneficiosa y reproductiva, llamando á su seno á los hombres que tienen bien probados su patriotismo y su desinterés.

Brindamos la idea al Sr. Dato y al marqués de Comillas, porque tanto uno como otro han demostrado que se preocupan del porvenir del comercio español, que debe al segundo inapreciable servicios, y tal vez él no haber desaparecido de las que fueron ricas provincias de la Corona de Castilla.

Mucho puede la política arancelaria; pero no echemos en olvido que vivimos en el siglo de la propaganda, y que no vende el que no gasta para que sus productos sean conocidos.

POR ESOS MARES

El trasatlántico «Roma».

PARIS, 18.—Las últimas y más precisas noticias relativas á lo ocurrido al trasatlántico *Roma* manifiestan, afortunadamente, que no ha habido naufragio.

Lo acontecido es que el barco encalló en un islote situado diez millas al Sur de Chatham, en la costa de Massachusetts, durante una violentísima tempestad de nieve.

Un cablegrama de última hora dice que el buque ha sido puesto á flote á las diez y media de la noche y ha continuado su camino, sin que haya perecido ninguno de los 418 pasajeros que lleva á bordo.

Siniestros marítimos.

PARIS, 18.—Comunican de Lorient que el velero *Santa Ana* se ha estrellado contra las rocas de Diular y se ha ido á pique, consiguiendo la tripulación salvarse á nado.

Enfrente de Riantec ha zozobrado una barca pesquera. El patrón se ahogó y el resto de la tripulación ha sido salvada por otros barcos de pesca.

Torpederos averiados.

TOLEDO, 18.—Los tres torpederos que chocaron ayer cuando se realizaban maniobras delante de San Rafael han sido remolcados esta mañana con diversas averías.

Serán reparados para que tomen parte en las maniobras de Mayo.

Escuadra inglesa á Vigo.

Ayer tarde zarpó de Brest con rumbo á Vigo la escuadra inglesa.

Los revolucionarios americanos

Haití

PARIS, 18.—Las noticias de Haití son hoy completamente contrarias á las de ayer.

El corresponsal del *Herald* en Cabo Haitiano dice que las tropas leales, después de haber recibido refuerzos, han tomado la ofensiva y han derrotado definitivamente á los revolucionarios. Estos, al mando del senador Theodore, se han batido en retirada y son perseguidos por las tropas del general Zamor.

El Ecuador

PARIS, 18.—Comunican de Panamá que los revolucionarios del Ecuador se han hecho dueños de Esmeralda. La mayor parte de la ciudad ha sido pasto de las llamas.

Están en salvo los extranjeros que durante el bombardeo se refugiaron en la zona neutral.

Telegramas de la costa

Las pruebas del «Alfonso XIII».

EL FERROL, 17.—A las once de la mañana han dado comienzo las primeras pruebas de estabilidad en el acorazado *Alfonso XIII*.

Asistieron el general jefe del Arsenal, don Salvador Moreno; los ingenieros D. Secundino Armesto y D. José Quintana, en representación del Estado, y en la de la Sociedad Española, los Sres. Spiers y Rechea; el comandante del buque y varios jefes y oficiales.

Se efectuaron diversas pruebas con pesos de 40 toneladas para determinar la inclinación, estabilidad ó centro de gravedad del buque, obteniendo excelente resultado.

El barco está adelantadísimo en su construcción, y se calcula que podrá efectuar la prueba de máquinas fuera del puerto en el mes de Agosto.

Una lancha perdida.

PONTEVEDRA, 18.—En el pueblo de la Estrella hay grande inquietud por ignorarse la suerte que haya podido correr una lancha motora llamada *La Preferida*, que, tripulada por doce hombres, fué sorprendida por el temporal cuando estaba en la pesca fuera de la ría.

La lancha, que se supone perdida, fué vista por otra navegando hacia la costa portuguesa. Demandó auxilio, pero el estado del mar impidió prestárselo.

Movimiento de barcos.

CÁDIZ, 18.—Procedente de la Argentina ha fundeado el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, con 1.200 pasajeros.

Los últimos días del viaje fueron muy molestos, á causa de los temporales desencadenados en las costas de Canarias.

El buque continuará su viaje á Barcelona, llevando á bordo á los marqueses de Comillas y personas que les acompañan.

Procedente de la Habana ha llegado el vapor *Conde Wifredo*, de la Compañía Pinillos, con pasaje y carga.

Conflictos obreros

En Castellón.

CASTELLÓN, 18.—Ha quedado resuelto el conflicto que tenía sin trabajo á centenares de obreros alparqueros.

El gobernador conferenció con el fabricante Sr. Ferrán. Llegaron á un acuerdo.

El Sr. Ferrán levantará la fábrica que posee en Villarreal; el gremio respetará la que tiene dicho señor en Orihuela, y dará colocación á los obreros de la primera en otras.

Mañana se reanuda el trabajo. Los obreros están muy satisfechos.

En Alicante.

ALICANTE, 18.—Los obreros del ferrocarril de Villajoyosa á Alicante persisten en la huelga. El número de huelguistas es de 500.

Los obreros forasteros se han ausentado de aquella población.

En Huelva.

RIOINTO, 18.—Comunica el gobernador de Huelva que casi todos los guardafrenos han vuelto al trabajo, y continúan en expectativa los que se hallan sometidos á procesos y aquellos cuyas plazas están ocupadas por «squirols».

La tranquilidad en la zona minera es completa, y se ha retirado la fuerza de la Guardia civil que se hallaba reconcentrada en Nerva y Riotinto.

En Barcelona.

BARCELONA, 18.—Los obreros de cajas de cartón han cometido pequeñas coacciones.

En los centros oficiales hay noticias optimistas acerca de la solución de la huelga de carpinteros.

El Sr. Andrade tiene impresiones optimistas acerca de la solución de la huelga de carpinteros, y ha dicho hoy que ya ha encontrado una fórmula para evitar el «lock-out» que tienen anunciado los patronos del ramo de construcción.

Los presidentes de las distintas agrupaciones de albañiles visitaron hoy al gobernador, exponiéndole los perjuicios enormes que les causaría el lock-out patronal del ramo de construcción.

Los carreteros proyectan celebrar pasado mañana un mitin, para protestar de la actitud de los patronos, respecto á la huelga que desde hace tiempo sostienen.

En Bilbao

BILBAO, 18.—Se han declarado en huelga los obreros de las canteras de Aspe.

Piden aumento de jornal y disminución de horas de trabajo.

Los huelguistas guardan hasta ahora pacífica actitud.

Teatro Eslava

«El ayudante del duque».

Al fin una opereta y un libro original; nada de arreglos. ¡Así se mata, Sr. «Claridades!» En esta opereta se da el caso raro de ser el libro muy superior á la música, y no porque ésta carezca de maestría y *savoir faire*; tal vez ése sea el defecto. La opereta exige el *savoir faire* lo mismo que la ópera; pero no basta que la música sea sabia; necesita además que se ajuste á las situaciones de la obra.

El público no lo nota tanto en la ópera, porque como hablan otra lengua, todo pasa; pero en las operetas y en castellano se advierte más el defecto, y eso acontece en el estreno de anoche.

Los Sres. Gillis y Vivero obtuvieron un verdadero éxito y fueron llamados repetidas veces al palco escénico durante la representación y al finalizar la obra.

Bien lo merecieron, pues *El ayudante del duque* une al ingenio gracia y picardía, y sus autores ni un momento se salen del género que se propusieron escribir.

Los números de música, tres de ellos, fueron repetidos por aclamación, y son lindísimos, debiendo su éxito al estar dentro del carácter bufo de la obra.

Bien, maestros Aroca y Mario Bretón.

La señorita Lahera, guapísima, luciendo su elegante figura, y muy guapas todas. Pero quien merece todo elogio es la gentil Goya, que, como empresaria, no ha escatimado gasto alguno, y ha presentado *El ayudante del duque* con verdadero lujo.

Es obra que dará dinero y gloria á los autores y á la Empresa.

DE BARCELONA

Formidable explosión.—Por el alma de Polavieja.—Mejoría.

BARCELONA, 18.—En una casa de la calle Travesera de San Andrés ha ocurrido una formidable explosión.

Esta, que se atribuye al mal estado de una cañería que se estaba reparando, derribó varios tabiques de la citada casa, resultando con heridas de gravedad una mujer de ochenta años, y de pronóstico reservado un hombre de veintinueve años; su esposa, de veintiocho; su padre, de cuarenta y cinco, y una muchacha de siete años.

Se supone que los operarios dejaron anoche abierta alguna llave, y al ir ésta mañana á reanudar los trabajos, alguno encendió una cerilla y se produjo la explosión.

Esta causó en el vecindario la consiguiente alarma, siendo muchas las personas que se levantaron apresuradamente, para ver lo que ocurría.

Pasado mañana se verificarán en la Catedral solemnes funerales por el alma del general Polavieja.

Están invitadas al acto todas las autoridades.

El ex diputado D. Pedro Corominas se encuentra muy mejorado del ataque cardíaco que sufrió ayer, á consecuencia del excesivo trabajo mental que hace.

El incendio de Espinosa

Nuevos detalles.

AVILA, 18.—Se reciben nuevos detalles del incendio de Espinosa de los Caballeros.

Veinticinco casas quedaron destruidas por el fuego.

Los bomberos de Avila y las fuerzas de Intendencia trabajaron heroicamente.

Los perjudicados por el siniestro son las familias de Rueda, Santos, Tomás Pío, Gregorio Melchor Saez, María González, Ana-

sio Rojo, Regino Gutiérrez, Melitón García, Francisco Marugán, Deogracias Adaner, Isaac Rodríguez y Bárbara Gallego, que han perdido sus casas y enseres.

En la calle de Paneras resultaron destruidas once casas, en la calle de Iglesias seis y en los arrabales del pueblo dos pajares.

Una cuadrilla de gitanos intentó cometer varios robos aprovechándose de la confusión que reinaba.

Fueron detenidos por la Benemerita.

Las pérdidas materiales son muy importantes.

Luchando con los moros

DE TETUAN

Entierro del capitán Llesus.—Barcazas incendiadas.—Licenciamiento de tropas.—Otras noticias.

TETUAN, 18.—Se ha verificado el entierro del capitán del regimiento de Córdoba D. José Llesus, que venía desempeñando el cargo de comandante militar, y ha muerto á consecuencia de las fiebres.

Presidió el duelo el general Torres, quien dedicó frases de elogio al finado en el momento de darse sepultura al cadáver.

En el río Martín se incendiaron ayer dos barcazas que contenían cajas de gasolina con destino á la Intendencia.

Los moros que las tripulaban se arrojaron al agua, logrando salvarse á nado.

Las mercancías y las embarcaciones quedaron hechas cenizas.

Ha causado gran entusiasmo la noticia de que el día 2 de Marzo comenzará el licenciamiento de la quinta de 1910.

En los campamentos, los soldados la acogieron con gritos de alegría y aplausos.

En las tiendas empezaron seguidamente manifestaciones de júbilo, tomando parte en ellas todos los soldados.

A las siete de la mañana salieron con dirección al Rincón del Medik las fuerzas é impedimenta que constituyen la sección del parque aerostático para pernoctar en dicha posición y seguir mañana con dirección á Ceuta.

Mañana son esperados los aviadores señores Herrera y Ortiz Echagüe.

Se ha posesionado de su cargo el comandante militar de la plaza, D. Ramón Servit.

De la Comandancia de la plaza del Rincón del Medik se ha hecho cargo D. Casimiro Molina, y ha cesado en la de Martín D. Juan Perelló.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Larache.

Ha llegado á Arcila, procedente de T'Zenin, el comandante general. En la ocupación de Muley-bu-Selham resultó ayer también herido muy leve el veterinario del escuadrón de Castillejos, D. Antonio Bernardín Muñoz.

Ayer, á última hora de la tarde, mientras fortificaban la posición de Muley-bu-Selham, fueron tiroteados por el enemigo, teniendo un soldado del batallón de Figueras, muerto, y heridos, un cabo de la batería expedicionaria del tercero de montaña y un askaris del tabor de Arcila, habiendo transcurrido la noche sin volver á ser hostilizada la posición; de esta plaza fué enviado á T'Zenin, con destino á Bu-Selham, un convoy escoltado por fuerzas de Figueras, que regresaron á Arcila, conduciendo al muerto citado y heridos de la operación y tiroteo de ayer, trasladados á T'Zenin por la columna del teniente coronel Naveira, que continuó luego la conducción del convoy á Muley-bu-Selham.

A esta posición ha sido conducido hoy también, desde T'Zenin, otro convoy con raciones de etapa, escoltado por fuerzas de Saboya y Caballería, habiendo regresado ambas columnas á T'Zenin, donde pernoctan, y que dando guarnecida la nueva posición por dos compañías de Las Navas con su sección de ametralladoras, batería expedicionaria del 1.º de montaña y una sección de Ingenieros, al mando del teniente coronel de dicho batallón.

En Tarkuntz pernoctan la «mia» montada del tabor núm. 2, con una sección del grupo de Caballería y la jarca afecta al Ermiki, que regresará mañana á Alcázar.

Melilla.

El oficial tercero de Intendencia D. Ignacio Sanguesa Casauranz se cayó del caballo que montaba, fracturándose la tibia y peroné de la pierna izquierda, siendo el pronóstico grave.

El crucero *Río de la Plata* fundeó en Alhucemas. Reina tranquilidad en el territorio.

Tetuán

Con objeto de embarcar para la Península hoy salió de esta plaza para Ceuta, adonde llegará mañana, la unidad de aerostación. No ocurre novedad.

El reglamento de aprendices marineros

Varias modificaciones.

Se ha dispuesto, de Real orden, que se introduzcan las siguientes modificaciones en el reglamento de aprendices marineros:

«1.º El artículo 14 se considerará redactado en la forma siguiente: «A su ingreso en la Escuela tendrá derecho á un vestuario compuesto de igual número y clase de prendas que el reglamentario para marinería; pero la entrega se efectuará en etapas sucesivas en atención á la edad de ingreso, según pedidos que se harán al almacén de vestuarios, autorizados por el comandante. En el buque se le entregarán los libros que necesite para la instrucción y la libreta reglamentaria, que se le cargarán en cuenta.»

Art. 20. Se entenderá redactado el principio de este artículo en esta forma: «A los dos años de permanencia en la Escuela sufrirán los aprendices un examen general, etc., etc.»

Queda derogada la adición hecha á este artículo por Real orden de 23 de Agosto de 1909.

Art. 21. Los párrafos 1.º y 2.º quedarán modificados como sigue: «Los aprobados en el examen en que hace referencia el artículo anterior embarcarán en los buques de la Armada como marineros de primera clase, excepto aquellos á quienes la Junta examinadora hiciera constar en su libreta no sean promovidos á marineros de primera durante el tiempo que fijen, cuyo espacio no será mayor de seis meses.»

Los que en los exámenes de salida obtuvieren la nota de «Distinguidos», á los dos meses de embarco serán promovidos á preferentes, aun cuando no existieran plazas de tales vacantes en los buques en que se encuentren.

El número de «Distinguidos» no excederá del 20 por 100 de la totalidad de aprobados. Los no calificados como «Distinguidos», transcurrido un año de embarco tendrán opción á prestar examen para cubrir vacantes de preferentes que existieran en sus buques. Los aprendices desaprobados en el examen de salida continuarán en la Escuela otro curso, y si volvieren á serlo, saldrán como marineros de segunda, sin poder alcanzar más categoría que de marineros de primera durante el tiempo de su compromiso. A partir del día que cumplan la edad que la ley de Reclutamiento señala para empezar el servicio en la Armada, se les contará éste, que tendrá igual que la marcada por la citada ley.»

PILOTO HERIDO

Accidente de aviación

Ayer por la mañana salieron del aeródromo de Getafe, tripulando un biplano de 80 caballos, los profesores de la Escuela Nacional de Aviación D. Julio de Adaro, como piloto, y D. Joaquín Urrizburu, como observador, con el propósito de aterrizar en Guadalajara.

Detuvieronse algún tiempo en Jadraque, en donde fueron objeto de una manifestación de simpatía por parte del vecindario, y desde allí continuaron su viaje á Guadalajara, adonde llegaron á las doce y cuarto.

Al intentar aterrizar en un campo que desde las alturas presentaba buenas condiciones, se encontraron con un cable de alta tensión, que les obligó á continuar el vuelo, yendo á caer sobre el muro de una casa, teniendo el Sr. Adaro que realizar lo que en términos aviatorios se llama capotaje.

De resultas del accidente, dicho señor sufrió un golpe en la cabeza con ligera conmoción y una distensión en el brazo izquierdo, que, afortunadamente, no revisten gravedad.

El Sr. Urrizburu salió completamente indemne del accidente.

El aparato resultó con algunos desperfectos.

EN EL PALACIO DE «ABC»

Certamen de pianos en color

Ayer tarde se verificó la inauguración del certamen de pianos en color, abierto por la Empresa de Prensa Española.

La exposición se ha instalado en el salón de lectura del palacio de *A B C* y *Blanco y Negro*.

Asistieron al acto el ministro de Instrucción pública, el director de la Escuela de Bellas Artes, los Sres. Torromé, Menéndez Pidal, Tolsa Latour, Ferrant, Moreno Carbonero, Lasserne, Martínez Abades, gran número de colaboradores de *Blanco y Negro* y la redacción de *A B C*.

Las obras expuestas son 278, habiendo sido desechadas 120 por no ajustarse á las condiciones del concurso.

Se conceden tres premios: uno de 1.000 pesetas, otro de 500 y un tercero de 250 á las

obras que proponga el Jurado compuesto por los Sres. Ferrant, Moreno Carbonero y Benlliure.

Los asistentes al acto de la inauguración fueron obsequiados con un espléndido lunch.

LA CRISIS SUECA

STOKOLMO, 18.—El gobernador de Upsala, Hammerskiöld, ha aceptado el encargo de formar Gobierno.

Dispondrá de mayoría en el Senado, pero no en el Riksdag (Congreso).

Créese inevitable la disolución del Parlamento y la convocatoria de nuevas elecciones.

La agitación es muy grande en el país.

Liberales, conservadores y socialistas celebran mítines y manifestaciones.

Ayer hubo dos en Stokolmo, uno de liberales y otro de socialistas.

Este último acabó al grito de ¡Viva la República!

CAIDO DEL CABALLO

Accidente al Rey de Bélgica

BRUSELAS, 18.—El Rey Alberto, paseando a caballo, fué víctima de un accidente.

Dirigiéndose al paseo por el bosque de Foyettes, cuando el caballo tropezó en un adoquín que sobresalía del pavimento, y cayó de bruces tan rápidamente, que no dió tiempo al Monarca para desmontar, por lo que cayó también al suelo, por encima de la cabeza del caballo.

Presenciado el suceso por el comandante que, como oficial de órdenes, acompañaba al Rey, corrió en auxilio del caído, y trabajosamente pudo levantarlo.

El Rey se quejaba de muy agudos dolores en el brazo izquierdo.

Llevado el Rey, por el oficial, á un castillo inmediato, residencia de la madre de éste, fué inmediatamente reconocido por los médicos de cámara, á los que se avisó con toda urgencia, quienes le apreciaron la fractura del húmero izquierdo.

Poco después, y en un automóvil, fué el Rey Alberto trasladado á Palacio, donde le fué hecha la cura conveniente.

No presenta fiebre, y su estado general es bueno.

Crónica extranjera

El tabaco como antiséptico—Orientaciones de la juventud francesa.—La seriedad inglesa.

Los fumadores están de enhorabuena. No es que la Arrendataria se proponga servirnos mejor tabaco; desgraciadamente, no es eso. Pero se ha podido observar que el humo del tabaco esteriliza la boca y los humores de la misma. Ello es, según la opinión del médico italiano Giuseppe Cavallaro, profesor de Estomatología en el Instituto de estudios superiores de Florencia, una cosa muy conveniente á nuestra salud.

Recientemente, el *Neues Wiener Journal* atribuyó el descubrimiento al profesor Nenke. Pero Cavallaro había publicado ya un estudio sobre el mismo, hace tres años, en la revista médica *La Stomatología*, bajo este título: «El tabaco en la profilaxis oral».

Se citaban 54 experiencias, recordándose que en la epidemia cólerica de Messina (1854-1867-1887), los fumadores resultaron inmunes. Y decía Cavallaro: «El tabaco está dotado de un energético poder bactericida sobre todos los microorganismos: retarda el desarrollo de los más resistentes y esteriliza del todo los demás. El tabaco esteriliza la saliva. La secreción glandular aumenta con la pequeña dosis de nicotina y disminuye con otras dosis mayores.»

Opina el mismo Cavallaro que el tabaco nos perjudica, por otra parte; pero siendo pequeño el daño y grandes los beneficios, apenas si cabe la vacilación.

De todos modos, siempre resultará que el tabaco es un antiséptico muy estimable.

A la agricultura le faltan brazos, dice el periódico francés *Nos Loisirs*; la industria se lamenta de no encontrar aprendices; las escuelas militares acogen, después de un simulacro de concurso, casi todos los candidatos que se presentan, porque su número ha disminuido en un sesenta por ciento, y por último, ¡hasta la administración ha dejado de atraer á los jóvenes que miran por el porvenir!

En el ministerio del Comercio—sigue hablando el mismo periódico francés—por cinco plazas ofrecidas sólo se presentaron cuatro candidatos; en el de la Agricultura, por el mismo número de vacantes, no hubo más que una demanda.

Es algo estupendo, que todavía no podemos concebir en España, donde tantas ilusiones se siguen poniendo en la carrera burocrática. ¡Comer del presupuesto!

Un publicista inglés acaba de lanzar en las columnas de *The Daily Mail* una tremenda filípica contra sus compatriotas, en que los califica como «el pueblo más insociable del mundo».

«No sé—dice—si es snobismo ó cortedado lo

que hace de John Bull un ser tan taciturno y obtuso en cuanto sale de sus cuatro paredes. La cuestión es que el inglés, en cuanto viaja, se presenta tieso é insociable sobre toda ponderación; no hay nada que pudiera hacerle salir de esta reserva que le rodea como una coraza, nada que hiciera fundir este bloque de hielo. El francés, tan atento de por sí; el alemán, conocido por sociable; el movedizo italiano nos tachan de pueblo taciturno, y casi podría decirse que todavía más insociables y callados nos mostramos en nuestro país que en el extranjero.

Si el confortable salón de un hotel fuese la cripta de una catedral, mis compatriotas no podrían poner mayor empeño en evitar toda conversación con los concurrentes, ni velar con más ahínco para que no se interrumpa el sagrado silencio. A fin de preservarse del contacto con el prójimo, se avienen á leer y releer los números atrasados de periódicos é ilustraciones, á escribir un sinnúmero de postales, á estudiar minuciosamente el dibujo de la alfombra, en una palabra, á llenar de cualquier manera las largas horas desde la comida á la hora de acostarse. Parece que todos tienen miedo de algo ó de alguien; ¿será del portero, del mozo, de los demás viajeros ó tal vez de ellos mismos?»

Por lo visto Trovells, éste es el nombre del publicista, se halla exento del vicio nacional, porque habla con entusiasmo del atractivo que tiene para él la conversación con un compañero de viaje, el contacto con los que, como él, van en busca de impresiones, de goces estéticos. Pero confiesa que, al viajar por Inglaterra, la actitud de los demás le impone, le paraliza.

«Al asistir á la *table d'note*, no tengo valor para pedir á mi mujer el salero. Bajo la voz hasta tal extremo que emito un tono cavernoso, lo que, á su vez, me vale una mirada de amargo reproche por parte de mi vecino. Sin embargo,—sigue diciendo—, la mayoría de las personas que están sentadas á mi alrededor cual «glaciers» vivos suelen ser personas corrientes y hasta agradables en cuanto vuelven á encontrarse en su medio acostumbrado. En verdad, viajando y compareciendo en público nos mostramos de nuestro lado peor, y no es de extrañar que durante tantos años John Bull de viaje haya servido de materia inagotable para todas las publicaciones satíricas de Europa.»

PROGRAMAS Y CONDICIONES

DOS CONCURSOS

Sociedad Ginecológica Española.

Programa del concurso para la concesión de un premio, instituido por la misma, adjudicable en la sesión inaugural del curso académico de 1915: 500 pesetas y un diploma que acredite la concesión de dicho premio para el autor de la mejor Memoria que se reciba acerca del tema siguiente: *Estudio sobre la pituitrina; sus indicaciones y contraindicaciones en obstetricia.*

Quedan excluidos de este certamen los socios numerarios de esta Corporación.

Las Memorias se dirigirán bajo al presidente de la Sociedad, y serán recibidas por la secretaría general (Mayor, 1, colegio de Médicos), donde se expedirá á quien lo solicite el correspondiente recibo de la entrega.

El concurso quedará cerrado el día 31 de Octubre de 1914, después de cuyo plazo no será admitida cualquier Memoria que se presente.

La Sociedad publicará oportunamente los lemas de las Memorias recibidas, así como el de aquella que la Corporación juzgue acreedora al premio. Este será públicamente adjudicado en la sesión inaugural del año 1901 al autor de la Memoria premiada ó á quien para ello se presente debidamente autorizado.

Real Academia de Murcia.

Con objeto de estimular el estudio de las Ciencias Médicas y cumpliendo con lo que preceptúan los estatutos, la Real Academia de Medicina de Murcia ha acordado abrir un concurso para premiar las Memorias que mejor desarrollen, á juicio de la Corporación, los siguientes temas:

1. Distintos tipos de hipoclorhidria gástrica no cancerosa.
2. Cirugía del práncreas: sus indicaciones.

Se adjudicará un premio y un accésit á cada uno de los temas.

El premio será una medalla de oro, diploma especial y el título de académico corresponsal si no lo fuere el agraciado.

El accésit consistirá en diploma especial y el título de académico corresponsal en iguales condiciones que el anterior.

Las Memorias se dirigirán á la Secretaría de la Corporación, donde se expedirá á quien lo solicite el correspondiente recibo de la entrega.

El concurso quedará cerrado el 30 de Septiembre de 1914.

La adjudicación de los premios se verificará en la sesión pública inaugural del año 1915, abriéndose en el mismo acto los pliegos, que deben contener el nombre del autor ó autores de las Memorias premiadas, é inutilizándose las de aquellas que no hayan obtenido lo.

Firma del Rey

GUERRA

Destinando á los coroneles de Infantería D. Alfredo Rolibrán, D. Francisco Duque y D. Adolfo Popurull, á las zonas de Manresa, Lérida y Albacete.

Idem á los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Luis Bonell, D. Manuel Jiménez, don Miguel Cid, D. Pedro Domingo, D. Carlos Sánchez, D. Leandro Sánchez, á las Comandancias de Logroño, Valencia, Albacete, Sorria, Cuenca y Huelva, respectivamente.

Idem al teniente coronel de Carabineros, D. Federico Sánchez Pastorido, á la Comandancia de Zamora.

Idem al subintendente de primera D. Ramón Poveda, á la Intendencia militar de Baleares.

Concediendo cruces del Mérito Militar pensionadas, blancas, ó que se declaren las que ya poseen, á los comandantes D. Fermín García Serva, de Infantería; D. Agustín Escandella, de Ingenieros; mayor de Intendencia D. Cesáreo Olavarría; capitán de Infantería D. Luis de la Gándara, y oficial primero de Oficinas Militares D. Manuel Virelas.

Idem sin pensión á los comandantes D. Emilio Delgado, de Artillería; D. Joaquín Souto, de Estado Mayor; D. Ernesto Siraola, mayor de Intendencia; D. Carlos Alonso, oficial primero, y mención honorífica al comandante de Estado Mayor D. Luciano Centeno, capitán D. Nemesio Toribio y capitán de Ingenieros D. Antonio González.

Se concede merced del hábito de Alcántara á D. Pedro de Grandá, conde de Campos de Orellana.

Concediendo al comandante de Infantería D. Idefonso Infante y segundo teniente D. Manuel Yago, muertos gloriosamente en Tetuán, el empleo inmediato.

Concediendo, por servicios de campaña: al comandante de Artillería D. Fidel Romero la cruz roja del Mérito Militar pensionada; al capitán de Infantería de Marina D. Rafael Soto la sencilla; al primer teniente de Infantería D. Enrique Alvarez la de María Cristina, en el empleo de segundo teniente, como mejora de recompensa; al segundo teniente D. Fernando But Gardón y al ídem D. José Pérez la cruz de María Cristina; empleo de primer teniente, como mejora de recompensa, al segundo de Infantería D. Antonio Alvarez Aranda.

Al capitán de Artillería D. Fernando de Toledo; médico D. Eduardo Zuazua; primeros tenientes D. Francisco Escudero, de Artillería; D. José Santre, de Ingenieros; capellán D. Jesús Saavedra, y segundo teniente de Infantería D. Tomás Rodríguez Hornadoruna, la cruz roja de primera clase del Mérito Militar, pensionada; al primer teniente de la Guardia civil D. Manuel Expósito García y segundo D. José Díaz, cruz roja del Mérito Militar, por su comportamiento en una expedición en las posesiones españolas del Golfo de Guinea.

TEMPORAL EN ASTURIAS

Una tromba de agua

OVIEDO, 18.—Una tromba de agua se ha deshecho sobre esta población y localidades próximas.

Varias calles fueron inundadas por el agua, especialmente la de Covadonga, en la que hubieron de buscar refugio en los tejados muchos vecinos que viven en casitas bajas, y las del barrio de San Lázaro, en donde fueron arrastrados por la corriente muchos animales.

Los bomberos trabajan con gran actividad para el salvamento y desagüe.

En el vecino pueblo de Latorre la tromba ha causado enormes pérdidas materiales. En el de Molina, el agua subió á tal altura que los vecinos tuvieron necesidad de subir á las ventanas para no perecer ahogados.

Las carreteras y caminos han sufrido grandes desperfectos.

A causa del desprendimiento no pueden circular los trenes de la línea del Norte ni de la Vasco.

El gobernador y el alcalde han teleografiado al Gobierno pidiendo auxilios.

Notas municipales

En pro de la cultura.

El concejal Sr. González Prieto, en nombre de D. Eugenio Alonso y Cuesta, ha presentado hoy en el Ayuntamiento una instancia solicitando licencia para construir con exención de toda clase de impuestos municipales un gran edificio para escuelas que se construirá, con arreglo á la memoria y planos que acompaña, en el barrio de las Peñuelas de esta corte.

El Sr. Alonso se propone que en dichas escuelas reciban educación é instrucción los hijos de los pobres, sin retribución alguna.

Estas escuelas estarán regidas por personas competentes y en la forma ordenada por la ley.

Los planos del edificio en proyecto han sido confeccionados por el arquitecto Sr. Mathet. El terreno disponible mide 31.000 pies, y se calcula que el coste de la obra no bajará de 250.000 pesetas.

Los propósitos del Sr. Alonso, consignados en su instancia en términos patrióticos y altruistas, merecen todo género de alabanzas y la gratitud de cuantos se interesan por la cultura de nuestro pueblo.

En honor de Gurich.

En el Hotel Inglés se celebró anoche el banquete con que la Junta de Beneficencia de la Casa de Socorro del distrito del Congreso obsequió á su ex presidente D. José María Gurich, en testimonio de satisfacción y aplauso por el celo y actividad que dicho señor ha demostrado durante los cuatro años que vino ocupando el cargo.

El puesto de honor lo ocupaba el Sr. Gurich, que tenía á su izquierda al actual presidente y concejal D. Enrique Flores Vallés, y á su derecha al vocal visitador y ex concejal por el distrito D. Eduardo Rosón.

También concurrieron al simpático acto varios representantes de la Prensa.

No hubo brindis, limitándose á algunas palabras ofreciendo el obsequio que en nombre de la Comisión organizadora pronunció el señor Reoyo, y á otras, tan breves como sentidas, del Sr. Gurich.

TEATRO REAL

«Los Hugonotes.»

Hoy miércoles se cantarán *Los Hugonotes*, con el mismo admirable reparto que obtuvo en las anteriores representaciones.

El ilustre bajo Sr. Torres de Luna interpretará por primera vez en Madrid el personaje del conde de Saint Bris de la citada obra.

Fiestas de Carnaval en Madrid

Con ocasión de las próximas fiestas de Carnaval en Madrid, la Compañía del Mediodía expedirá los días 22, 23 y 24 del actual los billetes á precios reducidos para los domingos y días festivos, desde Guadalajara, Aranjuez, Toledo y puntos intermedios. Para facilitar la estancia en Madrid y el regreso de los viajeros que asistan á estas fiestas en las citadas fechas del 22, 23 y 24 del corriente, los últimos trenes de dichos días serán los que salen de Madrid para Guadalajara, Aranjuez y Toledo á los 20'40, 21'35 y 21'15, respectivamente, para llegar á las 22'22 á Guadalajara, á las 23'15 á Aranjuez y las 23'35 á Toledo.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre despachó con S. M. el Rey el presidente del Consejo y después cumplimentó á la Reina D.^a Cristina, que sigue mejorando de su ataque gripal.

También despachó con el Rey el ministro de la Guerra y esta tarde lo hará el de Marina, que no pudo hacerlo esta mañana por la numerosa audiencia militar que tenía S. M. el Rey.

El próximo sábado S. M. el Rey colocará la primera piedra de la casa social de los ferroviarios, que éstos van á construir en la calle de Atocha.

El Consejo de ministros anunciado para esta tarde se ha aplazado para mañana. Á las tres, en el Ministerio de la Gobernación, por seguir enfermo el marqués de Lema, que hasta mañana no podrá salir á la calle, y el Consejo de ministros que el Rey preside todos los jueves se aplaza también para el viernes.

Ha desmentido el Sr. Dato la noticia de la dimisión del cargo de presidente del Consejo de Estado del señor duque de Mandas.

Lo ocurrido es que ha muerto en París la marquesa de Montaguado, cuñada del duque, y además la duquesa de Mandas se halla también enferma en Sa Sebastián, todo lo cual tiene al duque de Mandas alejado de las atenciones de su elevado cargo; pero sin que signifique ni por un momento separación del Gobierno ni propósito ninguno de dimitir.

Por otra parte, el Consejo sigue normalmente su marcha sin interrupción ninguna.

El jefe de los conservadores de Cádiz, señor Gómez Aramburu, ha retirado su candidatura, y los conservadores todos han dirigido al Sr. Dato un expreso telegrama reiterándole su adhesión.

En el Ministerio de la Gobernación no han facilitado hoy ninguna noticia de interés.

ARTE Y ARTISTAS

Price.

El jueves, á las seis de la tarde, se verificará una gran *matinée* de moda, poniéndose en escena la cada vez más celebradísima obra *Las golondrinas*.

El domingo 22, por la tarde y noche, dos grandes funciones con *Las golondrinas*.

Cómico.

El jueves, en sección sencilla, á las seis de la tarde, se representará el aplaudidísimo pasatiempo lírico, en un acto y cuatro cuadros, de extraordinario éxito, titulado *Feria de Abril*, en el que tanto se distinguen Loreto Prado, Enrique Chicote y resto de la compañía.

Completan el cartel las aplaudidas obras *El monaguillo*, á las siete y cuarto; *La piedra azul*, á las diez y cuarto, y *Feria de Abril*, á las once y tres cuartos.

De todas partes

PROVINCIAS

Descubrimientos arqueológicos.

BADAJOS, 18.—En Mérida se han hecho notables descubrimientos arqueológicos. Créese encontrar más restos antiguos, para lo cual continúan las excavaciones.

Falsificadores detenidos.

CASTELLÓN, 18.—La Policía ha descubierto una partida de falsificadores de moneda, que tenían su centro de operaciones en esta capital, con ramificaciones en varios pueblos.

Cinco de ellos han sido detenidos, encontrándose en su poder metal é ingredientes para la fabricación.

Otros individuos que escaparon se llevaron la maquinaria.

Una pena de muerte.

BURGOS, 18.—A las ocho de la noche ha terminado en la Audiencia la vista del proceso seguido contra Manuel Ortega Grijalba (a) el Chato de los Balbases.

El Jurado ha dictado veredicto de completa culpabilidad.

La Sección de derecho, en su fallo, impuso al culpable la pena de muerte.

El delito que se juzgaba era el de asesinato cometido por Ortega en la persona de un cabo de vara del presidio de esta capital, donde aquél cumplía condena por otros delitos.

En cierta ocasión se fugó de este presidio, huyendo á Francia, donde fué capturado y reintegrado aquí.

Nuevo ferrocarril.

MEDINA DEL CAMPO, 18.—En los trenes de hoy salieron para Madrid Comisiones de los pueblos de Rueda, Medina del Campo, Torresillas, Berceo, Mota del Marqués, Tiedra, Casazola de Arlón, Villavellid, San Pedro de Latarde, Villalpando, Revellino y Penavente, interesados en el proyecto del ferrocarril de Medina á Benavente, para gestionar la realización de tan importante obra.

Muerto por imprudencia.

HUESCA, 18.—Al examinar una pistola un obrero que estaba empleado en las obras de Canfrac, llamado José Miguel, se le disparó el arma, hiriendo á Teodoro Esquerda, de diez y seis años, en el tercer espacio intercostal, atravesándole el pulmón y ocasionándole la muerte.

Un detenido.

SANLÚCAR, 18.—La Policía ha detenido á un individuo, presunto autor de un anónimo enviado al hacendado D. Luis Hidalgo, exigiéndole 10.000 pesetas bajo amenaza de muerte.

Desgracias.

VALENCIA, 18.—Un alumno del Instituto llamado Crescencio Hernández ha muerto arrojado por un tren que maniobraba en la estación.

El zapatero Enrique Gisber se ha suicidado, disparándose dos tiros en la cabeza.

Víctima de un tranvía.

BILBAO, 18.—Un tranvía de la línea de Durango atropelló en el barrio de la Peña á un niño de tres años, hijo de un operario de la fábrica de clavos, llamado Magallanes.

Las mujeres del barrio promovieron un motín, y sin la intervención de la Guardia civil hubieran destruido el tranvía.

EXTRANJERO

Doble crimen

BÉLGICA, 18.—En una sastrería de la calle Real han sido encontrados hoy, muertos á balazos, el Sr. Ivoris, jefe de contabilidad de la casa, y el Sr. Duthuit, oficial, también, de contabilidad.

Ha sido encarcelado el Sr. De Coene, socio del sastrer, por recaer sospechas de que sea el autor de las dos muertes.

Nuevo Ministerio.

ESTOCKOLMO, 18.—El nuevo Ministerio ha sido definitivamente constituido y lo forman los señores: Hammarskjöld, Presidencia y Guerra; Wallenberg, Negocios Extranjeros; Brostrom, Marina, é Interior, Desydoiff.

Se trata de un Gabinete de defensa nacional.

Concesión caducada.

RÍO DE JANEIRO, 18.—El *Diario Oficial* publica un decreto declarando que ha caducado la concesión hecha al Sr. D. Richard Reidy para el establecimiento de un cable telegráfico uniendo Belem con Para y Nietheroy.

Firma de un Tratado.

WASHINGTON, 17.—Los Estados Unidos han firmado un Tratado de paz con Santo Domingo.

Un estreno en París.

PARÍS, 18.—Se ha estrenado con buen éxito en el Athenee la comedia en tres actos *Je ne trompe pas mon mari*, de Georges Feydeau y de René Peter.

Abunda la obra, como todas las de Feydeau, en situaciones graciosísimas, que el público aplaudió ruidosamente.

La interpretación, excelente.

Un aristócrata detenido.

BRUSELAS, 18.—La Policía de Amberes ha detenido al barón Schorotko, de un antiguo é ilustre linaje ruso.

Se le acusa de bigamia.

El general Lyautey en París.

PARÍS, 18.—El general Lyautey y el presidente general de Francia en Túnez han llegado á París.

Contra Vedrines.

PARÍS, 18.—Según el *Eclair*, el nombre del aviador Vedrines va á ser expuesto en el Aéreo Club para entablar contra él expediente de po-breza moral.

CRONICA

LOS GOCES DE LOS QUE CAEN

«UNO
Harías muchas limosnas.
PIETRO
Mucho bien.
MAESTÁ

Bien ó mal, ¡qué sé yo! Llegaba á mí gente necesitada, llegaba gente perdida... Para todos igual... ¡Si fuera uno á pensar! El diablo se ríe de esos prudentes que niegan la limosna pensando en que puede ser para vino... Hay que repartir alegría alegremente. Para muchos es más necesario el vino que el pan... Nadie come flores, y flores da la tierra. Muy seco está el corazón que no da flores.»

(JACINTO BENAVENTE.—La noche del sábado.—Cuadro tercero.)

Doña Hipocresía (abanicándose y recalando mucho las palabras, cual si fueran sentencias).—El criterio de su hijo de usted es anárquico. No será él anarquista de acción ni tan poco filosófico, pero en su conducta es peor. Es disolvente. Es el enemigo de todo método.

Doña Libertad.—Pues ¿qué ha hecho para merecer de usted, que es siempre tan circunspecta, un calificativo tan tremendo?

Doña Hipocresía (abuecando la voz y extendiendo los brazos).—¿Qué ha hecho? ¿Qué ha hecho? Algo horripilante. Algo que denigra y que rompe los métodos de moral y de orden, de clasificación, de enmienda, de restricción; esos métodos creados á costa de tantos sacrificios por nosotros para refrenar el vicio, para que los miserables conozcan el orden, practiquen el orden, vivan con orden y ordenadamente distribuyan lo que ganan y las limosnas que les damos.

Doña Libertad.—Si usted no se explica de otro modo, si pone los comentarios antes de relatar los hechos, es imposible que yo pueda emocionarme con las «malas acciones» de mi hijo, al cual conozco bien á fondo para diputarlo bueno.

Doña Hipocresía (adelgazando la voz para herir mejor).—Pues le diré los hechos, los honrosos hechos. Ayer, á las seis de la mañana, cuando iba yo para la iglesia, su hijo, su señor hijo, hartaba de aguardiente á unas porterosas ancianas, á las que yo doy limosna, de esas que hacen noche en cualquier parte, y á unos cuantos desarrapados. En vez de darles para que comprasen pan, y de recomendarles seriamente que comprasen pan bajo la amenaza de no atenderles jamás, les preguntaba con placidez, con una naturalidad pasmosa, qué les gustaba más, si el pan ó el aguardiente, y los viciosos y los perdidos clamaban por el aguardiente. Y bebían, y bebían cada vez más, con mayor algazara, con una algazara delirante, cual si se hallasen en un festín, y alababan, ¿cómo no?, las liberalidades de aquel señorito, que no se parecía en nada á otros, que no les sermoneaba, que no les imponía condición ninguna; que en vez de refrenar aquella deplorable «fición» á la bebida, se la espolaba y se la satisfacía hasta que se saciaran. ¡Era un caso nunca visto, una vergüenza, un espectáculo deplorable! ¡Todas las personas de orden que pasaban se hacían cruces de aquel ejemplo, de aquel escándalo! Y ahora que ya coloqué en su correspondiente sitio el relato, ¿puede usted quejarse en justicia de los comentarios?

Doña Libertad.—El hecho escueto, así como usted lo expone, no parece edificante, ni es agradable á la vista ni al olfato. El hecho, examinado á la luz de un criterio amplio, caritativo...

Doña Hipocresía.—¿Caritativo? Doña Libertad.—Sí. Caritativo, ya es muy distinto.

Doña Hipocresía.—¡Jesús me asista! Usted no está bien de la cabeza. A ver, á ver.

Doña Libertad.—La caridad debe prodigar el mayor consuelo á los que sufren.

Doña Hipocresía.—A las personas de bien, religiosas, intachables...

Doña Libertad.—Entonces, señora mía, hilando de esa delgadez y de esa guisa, casi me inclino á creer que la caridad no tendrá mucho que hacer. A esas viejas andrajosas y á esos viejos llenos de miseria, que aguardan por el mendrugo que no llega y se tumban en un banco, delante de una puerta, donde los dejan, ¿los considera usted reformables?

Doña Hipocresía.—Yo, sí, señora; á eso tendemos; á eso tiende la caridad.

Doña Libertad.—Fues yo le aseguro á usted que no. Y no por ellos, sino por el método. Los seres que han llegado á la senectud sin familia, sin ningún modo de vivir, y fueron lanzados al arroyo por nuestra admirable desidia, por nuestra impiedad, esos seres caen irremisiblemente en el alcoholismo. En sus interminables hambres, en sus noches eternas de lluvia, de frío, de nieve, de ventisca; en sus hambres laucinantes, ¿qué diosa han de recurrir para que obligue á soñar á su alma y preste calor artificial á su cuerpo?

Doña Hipocresía.—El aguardiente acelera la vida; es suicida.

Doña Libertad.—¿Y qué falta les hace ni á ellos ni á la sociedad, que los ha condenado á muerte, á muerte dolorosa, á muerte cruel, á muerte lenta, que los expulsó de su seno como á restos inútiles que se arrojan al muladar, al basurero, que se les alargue esa que usted llama vida? ¿Por qué no les abrimos nuestros brazos y les proporcionamos otra?

Doña Hipocresía.—Ya los recogemos. Ya tenemos asilos.

Doña Libertad.—Pero no caben dentro de ellos. No tienen sitio.

Doña Hipocresía.—Ciertamente, no hay lugar para todos.

Doña Libertad.—Luego nuestra caridad es limitada, no llega á todas partes, no alcanza á todos. Y á los sin amparo, á los más desdichados, á los que carecen de toda recomendación, los lanzamos al arroyo.

Y en el arroyo, ¿pretende usted que sean metódicos, que sean ordenados, que distribuyan bien lo que reciben de limosna, cuando lo recibían, y, sobre todo, que no prueben el aguardiente, que no se turbe su razón, á fin de que sientan siempre, con una intensidad negra, su soledad, una soledad en medio de cientos de miles de seres, en medio de la abundancia, del lujo, de los placeres, de los despilfarros, de las locuras? ¡Bah!...

¿Y pretende usted que esos condenados á no comer, á no dormir, á no reposar nunca en lecho, sin otra visión ante sus ojos que un desierto oscuro, lleno de precipicios, eternamente vejados y menospreciados por nosotros, por el lujo, por la autoridad, por los pilletes y hasta por los perros, no hayan de sentir siquiera unas horas de gozo, de ensueño, de éxtasis, de ingenio, de felicidad? ¿Qué cruel es usted! ¿Qué bien hizo mi hijo!

Señora mía: ¿Por qué vamos nosotros á los espectáculos públicos? ¿Por qué damos comidas? ¿Por qué aceptamos invitaciones? ¿Por qué pagamos el dinero que no hemos ganado, que nos lo han ganado otros con sus tormentos? ¿Por qué el boato de las sacerdotisas del placer, que afronta á la honradez y al trabajo, y ante su exhibición escandalosa vacila la virtud? ¿Por qué los derroches en trajes, cuando hay tanta desnudez? ¿Por qué los caballos y los viajes? ¿Por qué nuestros innumerables vicios tan costosos?

Doña Hipocresía.—Siempre habrá ricos y pobres entre vosotros.

Doña Libertad.—No. No es axioma. La ciencia lo ha destronado. Los pobres irán desapareciendo de la tierra, á la par que los privilegios. Mientras tanto, mientras eso llega, divina Maestá, símbolo admirable, reparte tu dinero con todos los que van á tí á demandártelo. Sean tus manos la concha alabastrina de la fuente sobre la cual rebota el oro y se esparsce, repartiendo alegremente «la alegría», sin pensar como esos prudentes, de los cuales se burla el diablo, que hay que dar la limosna con método, con informes, á los hipócritas, cuando para muchos es más necesario el vino que el pan; cuando para los caídos, para los ex hombres, para los expulsados de la sociedad, el aguardiente es su rayo de sol, es su alegría, es su teatro, es su dicha, es el elixir que los hace olvidar y soñar.

Tienes razón, divina Maestá: «Nadie come flores, y flores da la tierra. Muy seco está el corazón que no da flores.»

Domingo ALVAREZ

INFORMACION DE GUERRA

Distintivos de empleo.—Se dispone la forma de llevar el distintivo del empleo en el cuello de las capotas y capotes los sargentos, cabos y guardias primeros del Cuerpo de la Guardia civil.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Juan Acevedo.

Vacante.—Se anuncia una vacante de ingeniero geógrafo tercero que ha de ser provista por oficiales de Artillería.

Convocatoria.—Mañana publicará el *Diario Oficial* las bases para la convocatoria de ingreso en la Escuela Superior de Guerra para el curso que comenzará el 15 de Septiembre próximo.

LABOR PARLAMENTARIA

Las Cámaras extranjeras

En la inglesa.

LONDRES, 18.—La Cámara de los Comunes ha rechazado por 283 votos contra 209 una enmienda de los conservadores que pedían se introdujera en la contestación al Mensaje de la Corona el principio de la unión aduanera colonial.

En la japonesa.

TOKIO, 18.—La Cámara ha adoptado un proyecto modificando la ley de impuestos con una enmienda que reduce éstos en 18 millones de yens.

En la francesa.

PARÍS, 18.—En la Cámara continúa la discusión de los presupuestos. Ahora se discute el de Agricultura.

La "Gaceta,"

Sumario del día 18 de Febrero de 1914.

Ministerio de Estado.

Real decreto nombrando caballero de la insigne Orden del Toisón de Oro á Su Alteza Serenísima el príncipe Auguste Marie Gustave Etienne Charles de Croy-Solre.

Otros nombrando caballeros grandes cruces de la Real y distinguida Orden de Carlos III á D. Pedro Caro y Széchenyi, marqués de la Romana; D. Gonzalo de Vilches Llano, conde de Vilches; D. Luis Patiño Mesa Osorio y Queralt, marqués del Castelar; D. Alvaro Quijeto de Llano Fernández de Córdoba Gayoso de los Cobos y Alvarez de Bohorques, conde de Torano, y á D. Luis Jesús Fernández de Córdoba y Salabert, duque de Medinaceli.

Ministerio de Marina.

Real orden aclarando la de 30 de Abril de 1913 en el sentido de no autorizar los recono-

cimientos en seco de los buques mercantes en Marsella (Francia), más que en aquellos casos en que, á juicio del comandante de Marina, el verificarlo en Barcelona cause perjuicios grandes á las Compañías navieras.

Ministerio de Hacienda.

Real orden autorizando á D. Diego Morales para instalar en Segovia una fábrica de alcohol desnaturalizado.

Otra nombrando inspector especial de la renta del Alcohol, con ejercicio en Madrid, á D. Innocente Rubio Lezcano.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden resolviendo el expediente relativo á la creación del Cuerpo de Archiveros provinciales y municipales.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden admitiendo la dimisión del cargo de secretario de la Escuela Superior de Comercio de Jovellanos, de Gijón, á D. Ricardo Espejo é Hinojosa.

Otra disponiendo se acrediten desde 19 de Noviembre último los dos tercios de sueldo de la cátedra de Contabilidad de Empresas y Administración pública de la Escuela especial de Comercio de Barcelona al profesor auxiliar D. José María Galán y Moreno, pasando la gratificación de 1.500 pesetas en la misma fecha al ayudante repetidor D. Leoncio Fernández Bordas, y la de 1.000 pesetas al ayudante meritario interino D. Joaquín Ducet y Cabanach.

Otra disponiendo se recomiende oficialmente á profesores y alumnos de las Escuelas de Comercio y de Náutica la asistencia al octavo curso internacional de expansión comercial, que ha de celebrarse en Barcelona del 20 de Junio al 9 de Agosto del año actual.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo se anuncie la tercera subasta de la concesión del ferrocarril de Madrid á Utiel, que se celebrará en esta Corte el día 10 de Abril próximo.

Asociación general de empleados y obreros de los ferrocarriles de España

Esta Asociación, siguiendo su tradicional costumbre, conmemorará el día 19 del actual el XXVI aniversario de su fundación con un banquete en el gran salón de fiestas del hotel Ritz, á las nueve de la noche, que promete estar muy concurrido.

Han aceptado y asistirán el señor presidente del Consejo, varios señores ministros y otras altas representaciones oficiales, directores de las Compañías ferroviarias y representantes de la Prensa.

Las escasas tarjetas de asistencia que quedan podrán recogerse hasta las ocho de la noche de hoy 18 en la Secretaría de la referida Asociación, Luna, 29, principal.

También celebrará esta Asociación el sábado próximo, día 21, el solemne acto de la colocación, por el presidente honorario de la misma, S. M. el Rey, de la primera piedra del hermoso edificio social, que se alzará en los solares que posee en la calle de Atocha, núm. 115.

SUCESOS

Otro penado suicida.

Ayer mañana recibió aviso el Juzgado de otra nuevo suicidio en la Cárcel Modelo, llevado á cabo á la misma hora y en las mismas condiciones que el del lunes último.

El suicida de ayer llamábase Antonio Morillas León, tenía diez y ocho años, ocupaba la celda número 141, y se hallaba preso preventivamente, á disposición del Juzgado del Congreso.

Ayer mañana, á las siete, y al realizar la limpieza, salió de su celda, y subiéndose al piso segundo se arrojó al patio, y quedó muerto.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Montealeón, 42

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco y Comp.

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, Un ballo in Marchara.

RINC SA.—A las 10 La malquerida y Los macarrones.

ESPAÑOL.—A las 5 1/2, A fuerza de arrastrarse.

COMEDIA.—A las 5 1/2, El orgullo de Abacete.

LARA.—A las 6 1/2, En familia, y Totó.

A las 11 (doble) En familia, y Totó.

COMICO.—A las 6, Feria de Abril.

A las 7 1/4, El monaguillo.

A las 10 1/4, La piedra azul.

A las 11 1/4, La feria de Abril.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 6 1/2, Las Golondrinas.

APOLO.—A las 6, (doble) Malagueñas, y Sangre y Arena (reestreno) y debut de María Marco.

A las 10 1/4, La catedral.

A las 11 3/4, Sangre y Arena.

ESLAVA.—A las 7, El ayudante del duque y La Goya con su repertorio.

A las 10, Las píldoras de Hércules, y La Goya con su repertorio.

NOVEDADES.—A las 6, Sor Angelica.

A las 7 1/4, La banda de trompetas.

A las 9 1/4, El gran simulacro.

A las 10 1/2, La socorrito.

A las 11 3/4, El último juguete.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5, La cueva.

A las 6, El premio nobel.

A las 9 1/4, La dote de la chavala.

A las 10 1/2, El miedo de los felices (estreno.)

CERVANTES.—A las 6, López de Córca (dos actos)

A las 10 1/2 (doble) Lluvia de hijos (estreno 3 actos.)

GRAN TEATRO.—A las 6 (doble) Las chulas de Madrid y Los Dioses del día.

A las 10 1/4, La corte de Faraón.

A las 11 1/2, Los dioses del día.

MARTIN.—A las 6, La tirana.

A las 10, La hija del guarda.

A las 11 1/4, El lao izquierdo y La romántica.

MADRILEÑO (Atocha 68).—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Silla.

SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo.

A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por sesiones desde las 3.

Exitos grandiosos de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes sesiones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 101.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

CUARTA PARTE

TRINQUEMALE

cuertos agradables de aquella aventura. En el lenguaje poético de los indios se llamaba al sitio en donde nos encontrábamos «Prasweda-Paleom» (los estantes del terror).

Después de un delicioso almuerzo compuesto de karry, sir John dió el orden de partir á pesar del calor sofocante que hacía.

La caza iba á empezar.

A unas dos millas de donde nos habíamos parado, se extendía un bosque que rodeaba las colinas de Polliar, y según nuestros guías, cubría todo el país en un espacio de cerca de cuarenta millas, hasta las cercanías del lago Padwiel. A medida que avanzábamos, el terreno subía insensiblemente, y los bambúes y otras plantas de los pantanos desaparecían para dejar el puesto á arbustos de especies

desconocidas cubierto de flores de todos matices, que embalsamaban el aire deleitando nuestro olfato.

Serían las doce de la mañana; el sol en toda su fuerza hacia brillar la tierra, y si no hubiera sido por una ligera brisa del mar que llegaba hasta nosotros refrescándolos nuestros pulmones abrasados, hubiéramos tenido que meternos en el bosque para dejar pasar las horas abrasadoras del día.

Llegados al pie de la primera colina, el jefe de los nilmakarheia que guiaba la marcha con el elefante Manjari, se volvió vivamente hacia nosotros, y sir John dió la voz de alto.

—Y bien, ¿qué hay, Save inaden?—le dijo su amo.

—Los elefantes están ahí—respondió el indio.

—¿Lejos?

—A menos de una milla, según presumo. Acabo de ver á los dos exploradores que hemos dejado en observación hacerme señas de que me parase y mostrarme sobre el límite del bosque dos magníficos elefantes negros y uno pequeño, que iban á reposarse bajo la sombra de un gigantesco plátano. El sitio en que nos encontrábamos, casi en la cima

de la colina, era lo más á propósito para dominar la llanura que se extiende de Este á Oeste y para seguir sin gran peligro los menores detalles del espectáculo extraordinario que se iba á desarrollar ante nuestra vista.

Se convino que nos quedaríamos con Rohini y Balaja en aquella eminencia, mientras que Manjari y cuatro de sus compañeros irían avanzando, quedando los demás bajo la custodia de Saverinaden para un caso de necesidad. Para mayor seguridad y por consejo del jefe de los cazadores indios, nos retiramos todos en medio de un grupo de arbustos tan altos que podían ocultarnos á la vista de los elefantes salvajes, que estaban debajo de nosotros en la llanura, pero sin ocultarlos á nuestros ojos.

Lo más extraordinario en esta caza es que los elefantes adiestrados, en cuanto se ven lanzados sobre el terreno, no tienen más guía que sus propias inspiraciones.

Si los elefantes salvajes que se trata de sorprender notasen cualquier forma humana, se precipitarían inmediatamente en la maleza, y sería inútil toda persecución, pues acarrearía infaliblemente alguna catástrofe.

En las diferentes peripecias de esta terrible caza, una imprudencia, una nada, puede hacer descubrir los hombres que la dirigen desde su escondite; así es que no se aventura uno jamás contra un rebaño de elefantes más que con un número doble á lo menos de elefantes domesticados y cuando se tiene la certidumbre, por medio de batidas inteligentes hechas la víspera por los exploradores, que á cuarenta ó cincuenta millas á la redonda no hay grandes rebaños de esos animales, sin lo cual se expondría uno á caer en su poder.

Como no hay otro medio de coger al elefante, los iridios nilmakarheia, cuyo oficio es ése, abordan con frecuencia á esos animales con fuerzas inferiores; pero se concibe que el europeo se rodee de toda clase de precauciones en esta caza, que se considera como un placer.

Apenas Manjari hubo recibido las últimas instrucciones de su amo, cuando á la cabeza de su pequeña tropa se puso á bajar á paso lento la colina por la vertiente opuesta á la que acabábamos de subir, sin aparentar ir á reunirse con aquellos de quienes quería apoderarse. El inteligente animal hacía su papel maravillosamente; iba sin apresurarse de-

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.683; Cabo de la Nao, 1.658; Cabo de...
 Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, co-gerente.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Sociedad-Colombia».

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. Se admite pasaje y carga para el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Camaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 de Enero, 5 de Febrero, 5 de Marzo, 2 y 3 de Abril, 28 de Mayo, 25 de Junio, 23 de Julio, 17 de Septiembre, 15 de Octubre, 12 de Noviembre y 10 de Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 de Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

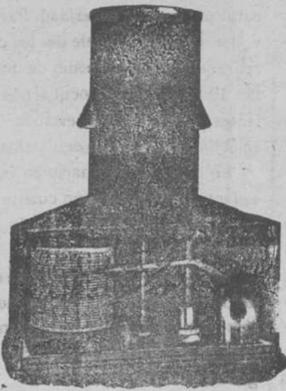
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán y Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinado artículo, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



J. DALMAU MONTERO, S. en C.



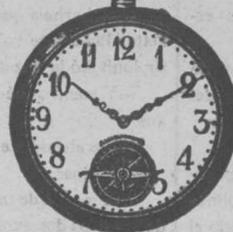
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTASTICO (Gran novedad)

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
 En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 35 ptas.
 Ídem, máquina extra, áncora, rubíes... 35 ?
 En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate... 40 ?
 En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100.
 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Auncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 24 de Julio de 1906).

ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.ª Ltd. at Aarow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Alyer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipuzcoo-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.800 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontirite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de guerra.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24