

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha. Tel. 2.931

Madrid Miércoles 11 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.862

## El viaje del "Carlos V,"

Comienzan a circular en la Prensa informaciones referentes al estado del crucero que fué enviado á Méjico bajo la presión de las circunstancias, que podrán sorprender á los que desconocen el estado de nuestro material marítimo; pero que son perfectamente familiares para los que tienen la desgracia de manejarlo, arriesgando su reputación profesional á la menor dificultad que surge en cualquier empresa.

Largos años de continuado abandono, en que cuanto se refería á los barcos de guerra parecía la más molesta de las cargas que pesan sobre el país, han producido el lógico efecto de que los pocos buques que poseíamos; descuidados en sus órganos vitales, hayan venido á un estado en que resultan imposibles para una navegación de cierta importancia.

Mientras todo se reduce á viajes costeros, semejantes á los que el príncipe D. Carlos relataba al hablar de su padre, Felipe II, todo va bien, y esas deficiencias no salen á la superficie, merced al celo laborioso del brillante personal de la Armada; pero llega el momento de la verdad, y ya no basta querer y trabajar; entonces las averías sacan la cabeza y aparece la ruina en toda su desnudez.

Nadie está más interesado en que la luz resplandezca con meridiana claridad en este triste asunto que los oficiales de Marina, á los cuales alcanza, en el primer momento, la responsabilidad inmediata de cualquier percance.

Luego las cosas se aclaran, los defectos se puntualizan y aquella queda á salvo en el terreno material; mas en el moral es indudable que el público indolente, que no tiene motivos para profundizar, y que no posee datos de juicio, comprende á todos en el anatema de su desprecio, de una manera que, aun siendo injusta, es perfectamente humana.

Tan enojosa situación no puede prolongarse; es indispensable que de una vez sepa el país que sus gobernantes le vienen haciendo objeto de una constante ficción en cuantos asuntos se refieren á su defensa, porque los servicios militares de tierra no excelen en eficacia á los del mar.

Sólo poseemos en estado de prestar un rendimiento útil lo poco que se ha construido en los últimos años; lo demás llena un hueco, justifica un gasto inútil y dará lugar á un desengaño el día que sea preciso emplearlo.

Se impone, por lo tanto, un verdadero propósito de la enmienda, del cual son, por lo visto, incapaces los Gobiernos que se suceden y emplean su tiempo y sus energías en la lucha diaria de las pasiones políticas.

La única solución que se ocurre ante semejante caos, del cual sólo es pequeña muestra el caso que hoy se comenta, es separar en absoluto la parte orgánica de los elementos bélicos de la absurda é incompetente administración que los mantiene en un abandono constante.

Por grande que haya sido la buena voluntad de los generales, almirantes y hombres civiles que han desempeñado las carteras de Guerra y Marina, no han podido sustraerse—los hechos lo evidencian—á la perniciosa influencia de una inestabilidad que no permite ni convida á la metódica labor que esos problemas requieren.

Cada año se sale del paso como se puede, se pide lo menos posible, complaciendo así al ministro de Hacienda y á los compañeros de Gabinete, porque no se toca el peligro de una conducta tan demoleadora.

Si el cuadro que pintamos no es exacto, invitamos á que nos contradiga con pruebas quien tenga limpia su conciencia de semejantes pecados.

Se anuncia que el viaje del "Carlos V" será tratado en el Parlamento. Nunca se otrecerá mejor ocasión de poner en claro cuánto interesa conocer al país sobre el modo que su Marina ha sido atendida y administrada, á pesar de las sanas advertencias de cuantos sabían que sobre ellos caerían las consecuencias primeras de tales descuidos.

## Un nuevo aeroplano

Hace algunos días circuló la noticia de que la Sociedad Constructora de aeroplanos de Bitterfeld había emprendido la tarea de crear un nuevo tipo de aeroplano insumergible con destino á Inglaterra. Podemos, sin embargo, afirmar que el nuevo modelo será propiedad del ministerio de la Guerra prusiano.

La idea de esta novísima construcción ha te-

nido su origen en el deseo de evitar catástrofes como la ocasionada por el hundimiento del dirigible L-1 en aguas de Heligoland.

He aquí la descripción, á grandes rasgos, del proyecto: La góndola insumergible, que hasta aquí se construía dejando al descubierto la parte superior, como la del Zeppelin, por ejemplo, quedará herméticamente cerrada y en su exterior presentará el aspecto de un submarino.

Una cubierta de acero laminado, absolutamente impermeable, encerrará la góndola y los lugares destinados en el interior al piloto y á los pasajeros. El motor quedará también bajo aquella cubierta que sólo al impulsor dejará paso.

Merced á un ingenioso mecanismo se consigue en muy pocos minutos que la góndola insumergible quede desprovista de su envoltura.

### UN NUEVO INVENTO

## La pólvora Turpin

Comunican de París que Turpin, el inventor de la melinita, de la trinitroloeno, de la trinitroresorcina, trinitronaftol y de otros formidables explosivos, ha inventado una nueva pólvora, que tiene enormes ventajas sobre las empleadas hasta hoy.

Es la pólvora estable por excelencia, porque no contiene nada de celulosa nitrada.

Se conserva inalterable, seca y granulada hasta los 115 grados.

No presenta peligro de inflamación espontánea hasta los 350 grados.

Y esto permite que se la conserve en las bodegas de los navíos, á los 60 ó 70 grados de temperatura.

La pólvora B se inflama espontáneamente á los 35 grados.

Esta fué la causa de las voladuras de los acorazados franceses *Jena* y *Liberté*.

Además, la pólvora Turpin no es higrométrica, no deteriora las armas de pe. ueño calibre y permite obtener efectos balísticos superiores á los de las pólvoras B y B N.

No estalla como la pólvora negra, puede ser fabricada en tres días y cuesta tres veces más barata que las pólvoras B y similares.

Interrogado por algunos periodistas, Turpin ha dicho que ha ofrecido su invento al Gobierno francés, y que éste se ha negado á aceptarlo si no revela sus fórmulas.

—No quiero revelarlas—ha dicho Turpin—, porque entonces me pasará lo mismo que con la melinita, invento mío, que me robaron y de que todos se han aprovechado menos yo.

El Ministerio de la Guerra ha publicado una nota en que dice que sin ensayos previos no puede aceptar la pólvora Turpin.

### GRAVE CONFLICTO

## Los marinos mercantes

### Hacia el arbitraje.

BILBAO, 11.—El conflicto marítimo presenta mejor aspecto á causa de haber suavizado su actitud la Asociación de Navieros.

Esta mañana se reunió la Junta de dicha Sociedad y acordó, después de extensa discusión, comunicar al gobernador que los navieros están dispuestos á someter el asunto á un Tribunal arbitral.

Una Comisión visitó al gobernador para comunicarle el acuerdo.

El gobernador, después de felicitar á los comisionados, por su actitud, citó á una reunión en su despacho á los presidentes de las Asociaciones de capitanes, oficiales y maquinistas.

En esta nueva entrevista les participó el gobernador el acuerdo de los navieros, y recabó de los referidos presidentes que le hicieran igual promesa.

Los presidentes, sin comprometerse á nada, ofrecieron consultar la opinión de sus representantes, anunciando que, en caso de que ésta fuese favorable, se establecerían previamente las siguientes bases:

Compromiso de los navieros de respetar á todo el personal que tienen en sus buques y firma de un acta comprometedora á acatar el laudo que se dictara, sea cual fuere.

Nombramiento por partes iguales de los miembros que han de representar en el Tribunal arbitral á las partes litigantes.

Los presidentes ofrecieron al gobernador consultar el asunto á sus representados, á la mayor brevedad.

### Fórmula rechazada.

BILBAO, 11.—Vuelven los pesimismos res-

pecto al conflicto planteado por la huelga marítima.

La fórmula propuesta por el gobernador civil ha causado mal efecto entre capitanes y maquinistas, y puede adelantarse que será rechazada por unanimidad.

Dicen los interesados que no se trata de un pleito que haya de resolver un Tribunal arbitral, sino que se trata de una petición concreta de aumento de sueldo, hecha por los oficiales y maquinistas de la Marina mercante después de un detenido estudio y como límite mínimo de aspiraciones que consideran justas.

De estas consideraciones deducen capitanes y maquinistas que no cabe discusión; que ellos piden y que los navieros han de decir si aceptan ó no.

En el primer caso no hay conflicto; en el segundo, deben los navieros buscar para el día 14 personas que quieran navegar con los sueldos que ahora rigen y que los asociados se niegan á seguir percibiendo.

### Siguen los amarras.

Casi todas las Casas armadoras han recibido despachos de los puertos extranjeros donde se encuentran buques de esta matrícula pidiéndoles que envíen personal que relleve al actual desde el día 14, pues están dispuestos los capitanes, pilotos y maquinistas á desembarcar dicho día.

Hoy quedaron amarrados en Bilbao otros dos barcos, que con los que ya lo estaban suman doce.

### Los tripulantes del «Urkiolamendi».

BARCELONA, 11.—La tripulación del vapor *Urkiolamendi* se ha negado á ocupar sus puestos momentos antes de zarpar.

Han desembarcado los maquinistas, fogoneros y marineros, quedando sólo los oficiales.

Los huelguistas se manifestaron quejosos del proceder de la oficialidad, especialmente del capitán.

Al desembarcar, el marinero Ramón Noyer se trabó de palabras con el primer oficial don Remigio Echevarría.

El marinero quedó detenido y á disposición del Juzgado de Marina, siendo libertado poco después.

Al anoecer ha sido sustituida la tripulación del vapor, que zarpará para Sagunto.

Se cree que, á pesar de las manifestaciones de maquinistas, fogoneros, etc., la actitud de éstos está relacionada con la huelga marítima.

## El príncipe Wied, en Roma

ROMA, 11.—Precedente de Berlín ha llegado el príncipe de Wied, tributándosele un cariñoso recibimiento.

Hoy ha conferenciado extensa y reservadamente con el ministro de Estado, marqués de San Giuliano, y con el presidente, Sr. Giolitti.

Después fué recibido por el Rey Víctor Manuel, que le ha obsequiado con un banquete.

Contra lo que afirman diferentes periódicos, una nota oficiosa de *La Tribuna* asegura que el príncipe Wied se abstendrá de visitar al Papa.

Dicen de Durazzo que Esad-baja ha recibido un telegrama del príncipe de Wied diciéndole que desea recibir á los delegados albaneses entre el 18 y el 20 de presente mes.

El príncipe se embarcará en Trieste el 24 del actual en un yate particular, que será escoltado por una escuadra internacional.

## DE BARCELONA

### Estado del Sr. Rialp.—Declaraciones del gobernador.

BARCELONA, 11.—Se cree que el Sr. Rialp, que fué herido gravemente el domingo último, se encuentra fuera de peligro, pues no ha sobrevenido infección alguna y la última noche le ha pasado con tranquilidad.

Plan desfilado por el domicilio particular del paciente numerosas personas pertenecientes á todas las clases sociales.

El gobernador civil, Sr. Andrade, ha manifestado que se presentó en el banquete porque varios miembros de la Juventud conservadora le habían dicho que no se consideraban seguros y que, en vista de esto, desistían de celebrar el acto.

El Sr. Andrade afirmó, además, que nunca había sido maurista. Como particular, admira las virtudes políticas y privadas de D. Antonio Maura, y ningún acto en su honor puede ser para él motivo de contrariedad.

Dijo que estaba completamente identificado con el actual jefe del Gobierno, de quien fué subordinado mucho antes de conocer al señor Maura.

«Entré en el partido que dirigía el Sr. Maura—agregó—por un pacto con los antiguos conservadores que siguieron al Sr. Villaverde.»



D. Manuel Bago Bonilla, teniente del regimiento de Córdoba, muerto gloriosamente en Rincón del Medik.

## Trabajos del Juzgado.—Procesamientos. Formidable escándalo.

BARCELONA, 11.—El Juzgado que instruye el proceso por el atentado contra el Sr. Ossorio sigue trabajando.

Hoy ha seguido el desfile de los testigos presenciales del atentado, entre ellos el chauffeur.

Nada se ha acordado por ahora acerca de los detenidos, y hasta que transcurra el plazo de las setenta y dos horas, que termina mañana por la noche, no se resolverá acerca de su situación.

El juzgado del Hospital, que instruye sumario contra *La Revuelta*, ha acordado el procesamiento y prisión, sin fianza, de Domingo Gaspar (a) «Pierre» y Camilo Boix (León Roch), autores de los artículos insertos en aquel periódico y considerados por fiscal como constitutivos de los delitos de excitación á la sedición y atentado.

En la calle del Mediodía, centro de la Barceloneta, ha ocurrido un enorme escándalo entre unos guardias de Seguridad y unos extranjeros; éstos, por su conducta escandalosa, fueron llamados al orden por la autoridad, y, como desobedeciesen la intimación y trataran de agredir á los guardias, éstos se vieron obligados á disparar sus armas contra los extranjeros, que eran cuatro, y procedieron luego á su detención.

Por fortuna, ninguna de las balas hizo blanco.

## La revolución en Méjico

### Ofrecimientos á los rebeldes.—Cargamento de petróleo.—Los partidarios de Carranza.—Otras noticias.

PARIS, 11.—Varios navieros de San Francisco de California han hecho á los rebeldes mejicanos el ofrecimiento de algunos buques de gran velocidad, perfectamente armados, con los cuales aquellas fuerzas se apoderarían á poca costa de los puertos mejicanos del Pacífico.

El Gobierno mejicano ha enviado á Veracruz 18 buques depósitos, con cargamento de petróleo.

En Durango se han concentrado 7.000 partidarios de Carranza, los cuales han recibido por la frontera norteamericana gran cantidad de armas y municiones, incluso artillería.

Asegúrase que la familia Madero ha vendido á un millonario yanqui todas sus propiedades al norte de Méjico en 11 millones de pesos.

El ex ministro mejicano Rodolfo Reyes, encarcelado desde la disolución del Congreso en Octubre último por el general Huerta, ha sido puesto en libertad.

### UNA NOTA DEL «THE TIMES»

## Cuestiones balcánicas

PARIS, 11.—*The Times* publica esta mañana la siguiente nota, que ha causado alguna emoción en Londres:

«Las negociaciones diplomáticas, por lo que se refiere al arreglo de las cuestiones balcánicas, permanecen oscuras. Las objeciones principales que se oponen á ellas parece que proceden de Berlín, pues el secretario de Estado alemán, durante su conversación con el presidente del Consejo de ministros griego, ha empleado frases que permiten dudar que Alemania se una á las demás Potencias para hacer aplicar las decisiones adoptadas en común.»

Dada la gravedad de las consecuencias que podría acarrear un acuerdo adoptado por unanimidad, mantenido hasta el presente por las grandes Potencias, hay que esperar sinceramente que las de la Triple Alianza se abstendrán de contraer una responsabilidad tan grave.»

## El dominio del aire

Entre los varios problemas cuya solución preocupa actualmente á la especie humana con preferencia á muchos otros se presenta el de la locomoción aérea.

Porque tanto en la terrestre como en la acuática, si con los ferrocarriles y los automóviles ó por medio de los barcos de vapor se llegó en menos de un siglo á un estado grande de perfección y adelanto no sólo para el transporte de grandes pesos, sino porque merced á las grandes velocidades alcanzadas se acortaron las distancias hasta el punto de facilitar las comunicaciones entre países considerados hasta entonces casi inasequibles, esto no era lo bastante, sino que por efecto de los obstáculos y dificultades que en muchos casos había que vencer por la clase de terrenos ó por imposibilidad de dominar los elementos, al elevar la vista al cielo debió fijarse el hombre en los seres volátiles é imitarles aunque fuera valiéndose de los elementos orgánicos propios.

Pero tampoco hasta fines del siglo pasado pasó por su imaginación que á falta de órganos apropiados no habría de faltarle aparatos auxiliares capaces de suministrarle la energía suficiente para vencer la fuerza de gravedad.

La invención de Montgolfier, recibida con general aplauso, como los prolegómenos de la navegación aérea, no hizo más que retrasar la resolución del problema del vuelo humano; porque partiendo de la creencia de que la sustentación en la atmósfera sólo habría de conseguirse aplicando el principio de Arquímedes y valiéndose de cuerpos más ligeros que dicho fluido, no era posible entrar en el verdadero camino conducente al fin deseado.

Dejando á un lado los trabajos de Leonardo de Vinci, de Lilienthal y de otros que intentaron volar con sólo el auxilio de sus músculos, es preciso confesar que, sin quitar tampoco méritos á Dupuy de Lôme ni á Santos Dumont, á quienes se debe en primer término la dirección de los globos, el que prácticamente ha realizado y conseguido la aviación humana ha sido el norteamericano Wright en 1908, utilizando para ello el motor de combustión interna, el cual tiene la ventaja sobre los de vapor de pesar menos por necesitar menos mecanismos y suprimir las calderas, el agua y el carbón.

En la actualidad, tanto los aparatos voladores como los que proporcionan á éstos la energía necesaria para vencer, no sólo la gravedad, sino para producir la propulsión, han llegado á tan alto grado de perfección, que en la mayor parte de sus componentes no se observa á veces ni aun semejanza con los primitivos de hace cinco años.

Así es como se ha llegado á velocidades de 204 kilómetros por hora, como á la que llegó últimamente Prevost en la veleta Francia, siendo así que en 1908 no se pasó de 76 kilómetros.

Del mismo modo las distancias recorridas y que antes se consideraban imposibles son dignas de llamar la atención, como, por ejemplo, la de Brindejone, que ha salvado en un día 1.382 kilómetros, y la de Helen, que en circuito cerrado ha recorrido una longitud de veinte mil!

Todo nuestros lectores habrán leído algo acerca del vuelo llevado á cabo por Carros á través del Mediterráneo, el de Vedrines desde París al Cairo y el de otros que han cruzado el canal de la Mancha; en cuanto á recorridos sin escalas tenemos el inglés Longeroft, de 1.046 kilómetros, y el del alemán Stoffer, que en veinticuatro horas hizo 2.160 kilómetros.

No nos extrañará, por lo tanto, que veamos pronto realizado el concurso abierto para dar la vuelta al mundo en noventa días, lo cual no llegó á prever ni el mismo Verne con su fantástica imaginación; entonces sí que podremos

decir que bien habrá ganado los 500.000 francos señalados por el Club de Nueva York el que consiga ser el primero en hacer tan peligroso viaje.

A pesar de los progresos realizados en la aviación, hay muchos que creen que no pasará nunca de ser un medio de deporte para los atrevidos y que el biplano ó el monoplano no han de utilizarse para el transporte de viajeros.

Nosotros creemos todo lo contrario, porque si bien es verdad que hasta hace poco ha habido muchos accidentes debidos á la inseguridad en los motores y á la falta de estabilidad, recientemente se han hecho reformas que permiten obviar antiguos inconvenientes, y si no véanse los vuelos *invertidos* y de lazo iniciados por Pegoud é imitados ya por muchos pilotos aéreos.

Otra de las dificultades presentadas para hacer práctica la aviación era la cuestión de salvar las alturas de grandes montañas, á fin de tomar la línea recta para marchar de un punto á otro abreviando camino: ejemplos tenemos recientes en Legagneux, que se ha elevado hasta 6.150 metros, y el alemán Sabatnig, que con tres pasajeros ha llegado á 2.850, batiendo últimamente el *record* el francés Frangeois, hace dos meses, que se elevó á 850 metros llevando seis pasajeros.

Todo lo que hemos expuesto dará á conocer que lo más probable es que antes de cinco años se hayan establecido servicios aéreos regulares para pasajeros y aun para cierta clase de mercancías, y para entonces podremos ir y regresar en el mismo día de Cabo Finisterre á Cabo Creux ó al Estrecho de Gibraltar.

Bien sabemos que al principio ha de costar gran trabajo á muchas gentes el adoptar este nuevo medio de locomoción, recordando las muchas desgracias y el gran número de víctimas que ha causado la aviación; mas hay que tener en cuenta que cada día aumenta la seguridad en estos vehículos por los perfeccionamientos en ellos introducidos, en prueba de lo cual, así como para satisfacción y tranquilidad de los timoratos, les diremos que de una revista extranjera tomamos los siguientes datos estadísticos:

Número de aviadores en 1908, 5.  
Idem id. en 1912, 5.800.  
Kilómetros recorridos en 1908, 1.600.  
Idem id. en 1912, 200.000.000.

Ahora bien; como el número de personas muertas en el vuelo han sido una en 1908 y 140 en 1912, esto nos dice que en 1908 ha habido una desgracia para 1.600 kilómetros de recorrido, y en 1912 sólo uno por 140.000, lo cual nos parece un argumento concluyente en favor de nuestro aserto, y que el título de este artículo, «El dominio del aire», está justificado.

Andrés A. COMERMA.

Ferrol, Febrero de 1914.

## Los Reyes en Sevilla

**Audiencias.—Un almuerzo.—Llegada de la condesa de París.—Manifestación obrera.**

SEVILLA, 11.—D. Alfonso recibió una audiencia numerosa, y después despachó con el presidente del Consejo, quien le dió cuenta de la llegada del Sr. Lerroix, el cual se ha instalado en el hotel donde se alojan los comisionados catalanes.

El jefe del Gobierno conferenció con el señor Cambó, con una Comisión de catedráticos de la Universidad, presidida por el rector, y con otra Comisión de la Asociación de Caridad, que fué á pedirle la gran cruz de Beneficencia para D. Carlos Cañal.

El Sr. Dato almorzó con los comisionados catalanes, asistiendo al almuerzo el Sr. Lerroix, y quedó acordado que se celebre la Exposición industrial el año 1917, y la hispano-americana, el 1916.

Ha llegado procedente de Villamanrique la condesa de París, y después de oír misa en la catedral se trasladó al Alcázar y almorzó con Sus Majestades.

Por la tarde se organizó en la Alameda de Hércules una manifestación de obreros, en su mayoría de los Centros católicos, poniéndose ordenadamente en marcha hasta la Capitanía general, donde fué una Comisión recibida por el presidente del Consejo.

Los obreros formularon varias peticiones ante el Sr. Dato, testimoniándole sus simpatías por verle al frente del Gabinete representando una tendencia social.

Además le pidieron los comisionados la libertad de los presos por delitos políticos, ly al terminar la entrevista, que duró tres cuartos de hora, les dió el presidente que procurará extender los beneficios de la ley de casas baratas, elogiando al Rey, que es el primer interesado en estas cuestiones.

Cuando marcharon los obreros, pidieron que el Sr. Dato saliera al balcón, y le ovacionaron.

**Excursión á Alcalá del Río.—Las infantitas, obsequiadas.—En honor del Sr. Dato.—Manifestaciones de Lerroix.**

SEVILLA, 11.—A última hora de la tarde, los Reyes montaron en automóvil y llegaron hasta Alcalá del Río, donde una comisión de señoras ofreció á la Reina una magnífica cesta de flores.

Don Miguel Sánchez Dalp ha regalado á las infantitas una parca de borregos, con los cuales han estado jugando las augustas niñas en los jardines.

El Sr. Dato ha asistido á la comida que ha

dado en su honor, en su casa, el jefe del partido conservador local, D. Tomás Ibarra. Asistieron á la comida los Sres. Cañal, Columbi, Burgos, Mazo, Sánchez Dalp, el gobernador, el alcalde y el presidente de la Diputación provincial.

Luego fueron á saludar al Sr. Dato los concejales y diputados provinciales, ex senadores y ex diputados del partido. Después recibió á los periodistas, á los que anunció que el mismo día que el Rey llegue á Madrid se publicará el decreto disolviendo la parte electiva del Senado.

El Sr. Dato ha visitado el nuevo Casino, acompañado de algunos socios.

Interrogado sobre política, ha dicho el señor Lerroix que las elecciones darán muchas sorpresas, incluso al Gobierno, y que pasadas las elecciones el Gabinete del Sr. Dato durará brevísimo tiempo.

Respecto de la agresión al Sr. Ossorio, manifestó que nada debía hablar; pero que se trata de un hecho que estaba descontado, porque en algunos casos el derecho de propaganda constituye una provocación.

Añadió que no cree que el Sr. Maura discuta en el Congreso la última crisis.

El Sr. Lerroix marchará pasado mañana á Jerez y Cádiz, en viaje de propaganda, y á su regreso se detendrá en La Rambla, su pueblo natal.

## El Rey de España y la Prensa extranjera

*L'Est Républicain*, periódico de Nancy, publica un artículo de René Mercier que prueba hasta qué punto llega la popularidad de nuestro Monarca en el extranjero.

El punto de partida del artículo es una afirmación de Paul Adam. «Yo no comprendo—dice el exquisito literato—cómo los realistas, conservadores ó nacionalistas franceses no eligen al nieto de Luis XIV, S. M. Alfonso XIII, como único pretendiente á la Corona de Francia. Ninguno de sus jefes ó príncipes es tan popular en Francia como el Rey de España. Ninguno aportaría á nuestro país tantas ventajas desempeñando la primera magistratura de nuestros Estados latinos; ninguno como él traería la completa unión de franceses, españoles y marroquíes: ochenta millones de hombres, cuyo poder sería inatacable por las fuerzas germánicas.

Esto sería la resurrección del gran imperio latino.

M. Xavier Nualart comenta la hipótesis, desarrollándola y ampliándola á su modo. Dice que ya en 1870 la guerra franco-prusiana se produjo por la sucesión al Trono de España, y que si la supresión de fronteras entre este país y Francia entrañaría graves cuestiones económicas y crisis industriales momentáneas, estos inconvenientes no supondrían nada al lado de las ventajas que suministraría una nueva juventud hija de las dos naciones, unidas con Portugal y Marruecos.

M. Mercier con sidera la idea como un sueño; pero dice que gracias á su Rey y á sus Cámaras de Comercio España ha empezado á realizar ese sueño de la única manera que es realizable: mediante una *entente* económica y política con Francia.

Y añade: «Luis XIV dijo que ya no había Pirineos; nosotros podemos hacer que esta cordillera no sea sino una palabra.»

## PÁNICO EN LAS CALLES

### Un tigre en libertad

PARÍS, 11.—De un circo de Bruselas se escapó esta mañana un tigre real en el momento en que se hallaban dándole la comida. Excusado es decir el pánico que se produjo en las calles por que atravesó la fiera, que se refugió, por fin, en un estanco. Un transeunte que vio entrar allí al animal tuvo la feliz idea de cerrar las puertas de la expenduría de tabaco, avisando en seguida al personal del circo, que llegó apresuradamente con una jaula, consiguiendo el domador, al poco rato, que la fiera entrase en la jaula sin haber causado desgracia alguna.

## Conferencia sobre Marruecos

La sexta conferencia que sobre «La acción político-militar de España en sus zonas de Marruecos» pronunció ayer en el Centro del Ejército y de la Armada el teniente coronel Donoso-Cortés, versó sobre las condiciones político-militares de la región occidental de Yebala, cuyo detenido examen hizo el conferenciante describiendo las ciudades de Larache, Alcázarquivir y Arcila, la base terrestre de acción y la línea de penetración constituida por el valle del Lucus que permite la directa comunicación con el del Uarga.

Terminó el conferenciante su discurso enalteciendo la obra civilizadora realizada en aquella región por las tropas del general Fernández Silvestre, y de la cual ofrecen prueba patente la urbanización é higienización de las ciudades, la construcción de Escuelas públicas, el establecimiento de dispensarios y el tendido de ferrocarriles, caminos y conunicaciones telegráficas.

El teniente coronel Donoso Cortés fué muy aplaudido.

## Luchando con los moros

### DE MELILLA

**Crimen pasional.—El Sr. López Roberts.**

MELILLA, 11.—En el barrio Real se desmorló anoche un crimen, motivado por los celos.

Vivía desde hace años en dicho barrio el soldado de cuota de la compañía de Telégrafos Narciso Mena, con una joven bellísima, llamada Anastasia Rodríguez.

Anastasia se enamoró de otro soldado de Ingenieros, llamado Juan Solá.

Advertido Mena de lo que ocurría, salió anoche del cuartel con la carabina oculta bajo el capote y se dirigió á su casa, en la que sorprendió á Juan Solá, que estaba cenando.

Ciego de ira, Narciso Mena hizo fuego sobre su compañero, que cayó á tierra moribundo en el umbral de la puerta.

Consumado el crimen, el agresor se presentó á las autoridades.

Juan Solá falleció pocos momentos después.

Comunican de Tánger que ha marchado para Sevilla el encargado de Negocios, señor López Roberts.

La colonia española y el elemento israelita acudieron al muelle, tribuándole una cariñosa manifestación de simpatía.

### NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

El general Arráiz desde Dax Rifien comunica al comandante general que en los trabajos de chapeo que la fuerza de Ingenieros efectúa en el bosque inmediato al boquete de Anghera desde hace tres días, sin haber ocurrido novedad, hubo ayer que sostener un combate con el enemigo.

Durante la mañana tuvo varios tiroteos la fuerza de protección, que era media compañía de la milicia voluntaria de Ceuta, y desde las diez de la tarde se fueron reconcentrando los contrarios y ocupando diversas posiciones en el fondo de los barrancos y alturas inmediatas, haciendo intenso fuego; reforzados los combatientes con la otra media compañía de la milicia voluntaria, una compañía de Borbón y otra del Serrallo, y cooperando con sus disparos la batería de la posición, se logró dispersar al enemigo, causándole bastantes bajas, y se retiraron las fuerzas á la posición de Federico al anochecer.

Como consecuencia de este encuentro tenemos por nuestra parte que lamentar que resultaron heridos el sargento Eugenio Alonso y soldado Timoteo Cano, de la segunda compañía del primer regimiento de Zapadores; el primero en una pierna, y el segundo en una mano; de los moros de la compañía de la Milicia, un cabo muerto y cinco soldados moros heridos.

Varios moros de los nuestros sostuvieron con el enemigo una lucha cuerpo á cuerpo, avanzando impetuosamente sobre unos grupos y causándose bajas con el arma blanca.

### Desde Larache.

Ayer fué enterrado solemnemente en el cementerio de Arcila el cadáver del teniente Sánchez Blanco, muerto en Cuesta Colorada en la emboscada del día 6.

Hoy se hizo convoy á Cudia Abid; al regresar, fué atacado por yebales, que fueron dispersados por fuerzas del tabor de Arcila, protegidas por fuego de cañón desde Cudia Abid y T'zeinin.

Continúa cerrado el puerto por el estado infranqueable de la barra.

### Desde Melilla.

Reina gran temporal de agua, que ha dificultado extraordinariamente los servicios de convoyes, al extremo que los camiones automóviles han quedado entre Muley Fechid y Zaio, sin ser posible sacarlos del barrizal que los ha detenidos. Mañana saldrán de la segunda de dichas posiciones fuerzas de Ingenieros, para intentar por todos los medios ponerlos en condiciones de proseguir el viaje ó de regresar á dicha plaza. En el territorio reina completa tranquilidad.

Por cuestiones amorosas, el soldado de la compañía de Ferrocarriles Narciso Mena Caballero disparó ayer su tercerola cuatro veces contra el soldado del regimiento mixto de Ingenieros Juan Solá Jiménez, matándolo.

## Ministerio de Estado

El señor ministro de Estado no ha cesado de preocuparse, desde el comienzo de la revolución mejicana, de la situación de los españoles en aquel país, y al efecto ha procurado por todos los medios á su alcance la debida protección de sus vidas é intereses.

Al indicado objeto ha dado el marqués de Lema las instrucciones correspondientes á los representantes de S. M., y las noticias de los mismos recibidas permiten suponer que si el constitucionalista Villa llega á realizar el ataque á Torreón, no serán molestados los españoles allí residentes que no tomen parte en las hostilidades.

## Los conflictos del trabajo

### En Castellón

CASTELLÓN, 11.—El gremio de fabricantes de alpargatas, aduciendo el perjuicio que les acarrea la competencia de un fabricante no asociado, ha acordado despedir á los obreros y obreras.

Estos visitaron al gobernador exponiéndole la situación difícil en que se hallan hoy, sin trabajo por huelga forzosa, y motivada por las antiguas cuestiones del grande contra el pequeño, defendiéndose aquellos con ataques á los obreros.

Los obreros parados pasan de 600.

### En Valencia.

VALENCIA, 11.—Hoy se han negado á matar los matarifes como protesta contra el acuerdo del Ayuntamiento, que destituyó ayer al administrador del Matadero.

Créese que mañana reanudarán su trabajo.

### En Karlsbad.

PARÍS, 11.—Telegramas de Karlsbad dicen que desde hace cinco semanas están en huelga en Austria 17.000 cajistas é impresores.

En Titchab (Bohemia), un sujeto á quien recriminaban unos cajistas por ser un agente de Prusia que reclutaba obreros para las imprentas austriacas, hizo uso de un revólver y mató á un minervista.

## Notas políticas

### En Gobernación.

En la entrevista que hoy hemos celebrado con el señor ministro de la Gobernación, dijimos éste que había celebrado la acostumbrada conferencia telefónica con el presidente del Consejo más temprano que de costumbre, por tener que acompañar el Sr. Dato á S. M. la Reina doña Victoria al acto de inauguración de la Casa-cuna de Sevilla.

El Sr. Dato le dijo que él no tenía más noticias que comunicarle que las que ya adelantaba la Prensa en sus telegramas, y que no ocurría novedad ninguna.

El presidente del Consejo rogó al Sr. Sánchez Guerra le enviase el correspondiente decreto concediendo la gran cruz de Beneficencia al ex diputado por Sevilla D. Carlos Cañal.

Esta concesión ya se acordó en el último Consejo de ministros que se celebró antes del viaje del Sr. Dato.

El correspondiente decreto lo firmará ahora el Rey en Sevilla con los demás que hay pendientes de la firma regia.

No había en Gobernación esta mañana telegrama ninguno de provincias que tuviese interés general.

## Política extranjera

### PORTUGAL

#### Presentación del nuevo Gobierno.

LISBOA, 11.—El presidente del Consejo, señor Machado, ha presentado en la Cámara de diputados al nuevo Gobierno y ha leído su programa, que consta de los siguientes puntos: Amplia amnistía para los delitos políticos; medidas de clemencia para los delitos contra la sociedad; revisión de la ley de Separación de la Iglesia y el Estado, y propósito firme de apaciguar las pasiones de los partidos.

Hablaron después los jefes de las distintas fracciones políticas, ofreciendo su apoyo al Gobierno.

### SUECIA

#### Crisis total

PARÍS, 11.—Telegrafan de Stokolmo que el Gobierno en pleno ha dimitido.

El origen de esta crisis, que plantea un grave conflicto político, es el siguiente:

Desde hace tiempo, la opinión pública sueca desea garantizar la integridad del territorio, aumentando los efectivos militares y construyendo obras de defensa nacional.

Estos anhelos populares no eran compartidos por los partidos políticos; pero el viernes último se organizó en la capital una manifestación de más de 40.000 aldeanos, que se dirigieron al Palacio Real. Una Comisión de los manifestantes fué recibida por el Rey, y le pidió que se aumentasen las fuerzas militares y navales del país.

El Soberano contestó en un discurso muy expresivo, diciendo que estaba de acuerdo con la petición que se le hacía.

El discurso del Rey produjo una gran impresión, y al día siguiente fué censurado en la Cámara.

El ministro de Estado, M. Staaf, declaró que el Gobierno había expresado al Monarca las inquietudes que había suscitado en el ánimo de los ministros la situación presente. Añadió que esto se aclararía en breve.

Hoy se ha planteado la crisis total, y circula el rumor de que el Rey se ha trasladado á un castillo de las inmediaciones de Stokolmo.

### INGLATERRA

#### Apertura del Parlamento.

LONDRES, 11.—Al inaugurarse hoy las sesiones del Parlamento, el Rey ha leído el discurso del Trono, haciendo constar que las relaciones de la Gran Bretaña con las Potencias extranjeras siguen siendo amistosas. El Monarca se congratuló de su próxima visita á París, con la Reina, visita que demostrará las cordiales relaciones existentes entre los dos países.

El Rey Jorge expresó su confianza de que la próxima llegada á Albania del príncipe de Wied establecerá en aquel país una equitativa administración, y que el arreglo de las cuestiones orientales no será ya un peligro para la paz.

El discurso del Rey fué muy aplaudido. Los Reyes fueron también aclamados en el trayecto.

En ambas Cámaras los jefes de la oposición conservadora han presentado una proposición solicitando la pronta disolución del Parlamen-

to y la convocatoria á nuevas elecciones antes de la votación del *home rule*.

### FRANCIA

#### Consejo de ministros.

PARÍS, 11.—En el Elíseo, y bajo la presidencia de M. Poincaré, han celebrado Consejo los ministros.

Uno de sus acuerdos ha sido el de nombrar subgobernador del Crédit Foncier al Sr. Laroze, que desempeñaba las funciones de secretario general de dicho establecimiento.

Las negociaciones entabladas con el Gobierno alemán acerca de los asuntos del Asia Menor están á punto de ultimarse.

Dentro de pocos días quedará rubricado el correspondiente convenio.

La firma se estampará al mismo tiempo que la del acuerdo franco alemán.

## De todas partes

### PROVINCIAS

**Con una cuerda se ahorca un «cuerda»**

VALENCIA, 11.—Silverio Rico se presentó de madrugada en su domicilio, calle del Santísimo, 3, completamente ebrio; y como su esposa le recriminara, la propinó una paliza descomunal, retirándose satisfecho á su dormitorio.

Por la mañana lo encontraron ahorcado, colgado del techo con una cuerda.

### Mitin agrario.

SANTIAGO, 11.—Anoche se celebró en el teatro un mitin agrario, que presidió D. Basilio Alvarez, y en el que, además de este señor, tomaron parte varios oradores. Todos combatieron el caciquismo.

### Furiosa tempestad.

SAN FERNANDO, 11.—Durante la pasada noche y las primeras horas de la mañana de hoy ha caído sobre San Fernando una furiosa tempestad de viento que ha ocasionado grandes destrozos en el arbolado y en algunas casas.

La línea telefónica quedó interrumpida. El paso de los obreros por los bombos de la Carraca era verdaderamente temerario.

### Gestionando un nuevo ferrocarril.

PAMPLONA, 11.—Mañana marchará Madrid una numerosa Comisión de importantes personalidades de la cuenca del río Alhama para sumarse á los representantes de la Diputación que gestionan el estudio del ferrocarril Madrid-Soria-Pamplona.

### Suspensión de un Ayuntamiento.

PAMPLONA, 11.—El gobernador ha suspendido al Ayuntamiento de Artajona, en virtud de un expediente en el que se le acusa de no haber cumplido las disposiciones gubernativas.

Ha salido un delegado del gobernador para dar posesión al Ayuntamiento interino.

### Los enterradores.

SAN SEBASTIÁN, 11.—Procedente de Bolivia ha llegado á Irún, acompañado de su señora, un caballero que va á Madrid con el exclusivo objeto de realizar un negocio de 800.000 francos.

La Policía, que ya tenía conocimiento de lo que se trataba, le hizo presente que sería timado por el procedimiento del entierro.

Desoyendo las advertencias de la Policía, el caballero ha continuado su viaje á Madrid en busca de la tradicional maleta que contiene una fortuna.

Y no hay manera de hacerle comprender que se trata de un timo inocente.

### EXTRANJERO

#### Horrible explosión.

PARÍS, 11.—Comunican de Montpellier al *Echo de París* que en la ciudad de Lodève un español estaba enseñando á varios compañeros una caja que contenía 30 detonadores de dinamita, que hizo explosión, resultando seis personas gravemente heridas.

#### Choque de aeroplanos.

BERLÍN, 11.—En el aeródromo de Johannistal chocaron dos aeroplanos que estaban evolucionando á unos 80 metros de altura.

Los dos aparatos quedaron destruidos; el alumno-piloto Degner murió en el acto, y el aviador Sedemayr, el teniente Leonhardi y un pasajero resultaron con graves heridas.

#### Otra explosión.

ORURO (Bolivia), 11.—Comunican desde Espuelitas que esta mañana se ha producido una explosión en una fábrica de estaño, resultando varios muertos y heridos.

Los daños materiales, en la población, son considerables.

#### El cadáver del cónsul de Tánger.

PARÍS, 11.—El crucero *Briand*, que conduce los restos del representante de Francia en Tánger, ha llegado esta mañana á Marsella. El cadáver será trasladado esta noche á París.

#### El nuevo Presidente de Colombia.

BOGOTÁ, 11.—El doctor José Vicente Concha ha sido designado Presidente de la República de Colombia.

#### La situación de Haití.

PUERTO PRÍNCIPE, 11.—El nuevo Gabinete ha sido constituido. El Sr. Leger desempeña la cartera de Negocios extranjeros.

En vista de que la tranquilidad es completa, el Cuerpo diplomático ha acordado reembarcar á todos los marinos extranjeros.

#### Huelga de abogados.

ROMA, 11.—Los abogados italianos han acordado declararse en huelga el viernes próximo.

Rec  
Tal vez al verse r...  
gitana del...  
á los augu...  
la sempit...  
guna.  
Antes p...  
mado que...  
poseen pa...  
que no fal...  
guros sus...  
Tal fue...  
amigos. P...  
contrario...  
ra parece...  
dad, otra...  
tes de la...  
capricho...  
rés por ot...  
res des...  
ridad ó sor...  
padres.  
Por los...  
como sule...  
una sóla...  
mento en l...  
La form...  
múltiples...  
muchachos...  
bajo la de...  
muy ancian...  
fijar en pu...  
tillar.  
Unos eji...  
do diariame...  
ductos de...  
ción de los...  
los monos...  
y las jóven...  
tidos de m...  
la buénave...  
mos; y todos...  
pamento, e...  
bu la recau...  
Entre los...  
contraban...  
d años de...  
n por diez...  
naban Gor...  
banda, de...  
oponía el...  
mejor para...  
Hasta ent...  
dignamente...  
sin que sus...  
rar la más...  
solicitan...  
Entre ésto...  
de Risalta, e...  
y hermosa...  
leña y arde...  
que estába...  
de. Para ello...  
la gitana, la...  
ce, y ésta me...  
tenía en tre...  
alucido de...  
esta se esc...  
cuarto muy...  
La tempes...  
to fué terrib...  
hermana sab...  
joven, ningun...  
ga y todos...  
atrevido sed...  
Usa  
Viaje  
Después...  
pusimos...  
delle antes...  
la trompa...  
más abajo...  
los gritos...  
venid aquí...  
un monst...  
retenido po...  
había un ga...  
la mandibu...  
zuelo.  
El anim...  
embrazarse...  
do la cola y

# Recuerdos de Africa

PARTE PRIMERA

## GORGOLLO

(CONTINUACIÓN)

IV

Tal vez puedan creer nuestros lectores que al verse realizadas las proféticas palabras de la gitana del Prado diéramos la más completa fe en los augurios de esa gente, ni que en su charla sempiterna pueda existir jamás verdad alguna.

Antes por el contrario, siempre hemos afirmado que eso es sólo uno de los medios que poseen para embaucar á los incautos, por más que no falte, sin embargo, quien tenga por seguros sus augurios proféticos y enigmáticos.

Tal fué lo que aconteció á nuestros buenos amigos. Pero nosotros, que creemos todo lo contrario, vamos á esclarecer lo que hasta ahora parece un misterio, y que no era, en realidad, otra cosa que uno de esos casos frecuentes de la vida en que el vicio, la pasión ó el capricho por un lado, y la ambición y el interés por otro, hacen venir al mundo á esos seres desgraciados que ó llenan los asilos de caridad ó son más adelante la vergüenza de sus padres.

Por los días en que pasa nuestra historia, y como suele suceder con bastante frecuencia, una nómada tribu de gitanos fijó su campamento en las afueras de Madrid.

La formaban unas cuantas familias con sus múltiples chiquillos, osos, monos y perros, muchachos zagalones y jóvenes casaderas, que, bajo la despótica y suprema autoridad de su jefe, se dedicaban á sus trabajos.

Entre los diferentes hijos de aquel jefe se encontraban dos mujeres. La mayor de treinta años de edad, casada y con tres hijos, y la menor de diez y siete, soltera aún y á la que llamaban Gorgolilla. Era su novio un joven de la banda, de oficio calderero, y á cuyo enlace se oponía el anciano jefe, que aspiraba á otra cosa mejor para su hija.

Hasta entonces Gorgolilla se había resistido dignamente á las ofertas de jóvenes calaveras, sin que sus modales ni palabras pudieran inspirar la más remota esperanza á sus cotidianos solicitantes.

Entre éstos se encontraba el opulento duque de Rialta, en quien la gitana, con sus gracias y hermosura, había encendido una pasión violenta y ardiente, ó un capricho si se quiere, y que estaba decidido á conseguirla á todo trance. Para ello se valió de la hermana casada de la gitana, la compró, como vulgarmente se dice, y ésta mala y desnaturalizada mujer, que tenía entre los suyos una historia vergonzosa, anunció de tal manera á la joven gitana, que ésta se escapó de la tribu y fué á ocupar un cuartito muy bonito pagado por el duque.

La tempestad que se armó en el campamento fué terrible, y por más que tan sólo la otra hermana sabía la verdad de aquella vida de la joven, ninguno puso en duda la causa de la fuga y todos deseaban conocer el nombre del atrevido seductor con el fin de arrancarle la

vida ó de hacerle pagar en grande precio la honra de la muchacha. Pero dos meses después de continuas é inútiles investigaciones, Gorgolilla volvió á la tribu en compañía de una buena cantidad en oro, que calmó, como por encanto, la ansiedad de su padre y los béclicos ardores de sus parientes.

La cosa no era nueva entre ellos, y, por tanto, la joven siguió tranquila entre los suyos, como si nada hubiera sucedido.

Sin embargo, aquella mala gente no contaba con la huésped, y ésta fué que la chica estaba encinta. Cuando algún tiempo después la joven no pudo ocultar su estado, ni un rayo que hubiese caído en medio de la tribu hubiera producido efecto más terrible.

Imprecaciones, voces, juramentos, insultos y amenazas se escuchaban por doquiera. Aquello era un desastre para ellos, una calamidad, un desengaño, una vergüenza. Que se había escapado con un hombre que no era de su raza: muy mal hecho; pero este hombre había pagado su capricho con un puñado de oro, y la cosa quedó callada entre ellos y no pasó más adelante.

Pero que el capricho tuviera consecuencias; que la chica, por su estado, no pudiera serles útil, y con ellos existiera una criatura de padre gitano, eso era inadmisibles entre la banda.

Reunieron los varones de la tribu en consejo de familia, presididos por el jefe, y acordaron por unanimidad las siguientes bases:

Primera. Que la chica no saliese del campamento durante su embarazo.

Segunda. Dar conocimiento al seductor del estado de la misma, obligándole á soltar los cordones de la bolsa, y si después de dar á luz la Gorgolilla no se hacía cargo de la criatura, depositarla en la Inclusa y que la tribu emprendiese de seguida su expedición acostumbrada.

Mas como el duque jamás dijo su nombre, ni menos su domicilio, porque tenía para ello muy poderosas razones, y la portera de la casa en que tuvo á la gitana estaba muy bien pagada para que se callase, les fué enteramente imposible ni encontrarle, ni saber quién era, ni verle en los paseos á que solía concurrir, por la inesperada circunstancia de estar por aquel tiempo ausente de la corte.

Cuando la joven dió á luz y se encontró con un niño tan hermoso, se resistió, como una fiera, á que lo arrancasen de sus brazos. La sentencia era inapelable; y si lo tuvo quince días á su lado fué porque su hermana prometió buscarle en ese tiempo en la ciudad quien de él se hiciera cargo.

Ye hemos visto anteriormente el resultado que le dieron sus gestiones. Su asistencia cotidiana á los paseos y su muy aventajada inteligencia la hicieron comprender los vehementes deseos de aquel honrado matrimonio; y llevó tan bien á cabo sus trabajos que el resultado no pudo ser más satisfactorio.

El día anterior á la marcha de la tribu, la gitana se presentó en la casa en que había vivido Gorgolilla.

—Buenos días, marecita—dijo á la portera.

—¿Otra vez tú por aquí, buena pieza?

—No se enfada su mercé, que vengo moro e paz.

—¿Qué te ocurre?

—Pues na; que mañana nos largamos con la música á otra parte.

—Que lleves buen viaje y largo para que dure.

—Muchas gracias, prenda. ¡Ah! Se me olvidaba un encargo de mi hermana para osté.

—Dilo y despacha, que; tengo mucho que hacer.

—Que si alguna vez por casualidad, se entiendo, llega osté á ver á aquel buen mozo que vivió con mi hermanita en el tercero, le entregue esta carta e parte suya.

—Pero si no ha vuelto más por aquí, ni sé quién es.

—Podiera ser que le cayera otro asuntillo como aquel que osté conoce y volver á tomar la habitación; y entonces...

—Bueno, bueno; déjala en ese vasar, que ahí la encontrará cuando regrese. Adiós.

—Malos mengues te tragelen, savoria—le contestó la gitana, dejándole la carta y volviendo al campamento.

Al amanecer del día siguiente salieron de Madrid.

José RIVAS PÉREZ  
Capellán mayor retir. do.

(Continuará.)

## La "Gaceta,"

Sumario del día 11 de Febrero de 1914.

### Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto decidiendo á favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador civil de Alicante y el juez de primera instancia de Callosa de Ensarriá.

### Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto disponiendo que D. Fermín Calbetón y Blanch, vocal de la Sección cuarta de la Comisión general de Codificación, pase á formar parte de la Sección segunda de dicha Comisión.

Otro nombrando vocal de la Comisión general de Codificación, con destino á la sección cuarta, á D. José María Gadea y Orozco, catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Valencia y ex senador del Reino.

### Ministerio de la Guerra.

Real orden circular disponiendo queden dispensados los reclutas del reemplazo de 1913 de la presentación del certificado de instrucción que señala el art. 278 de la vigente ley de Reclutamiento, excluyendo á los analfabetos que, por su condición, carecen de derecho á disfrutar de los beneficios de la reducción del servicio en filas.

## INFORMACION DE GUERRA

### Varias noticias.

Se concede la cruz del Mérito Militar blanca, con pasador de Profesorado, al coronel de Ingenieros D. José Madrid Ruiz.

Se concede licencia para contraer matrimonio á los primeros tenientes de Infantería don Jesús Jiménez y D. Luis Vicente.

Pasa á formar parte en comisión del Gabinete militar del alto comisario de Marruecos el capitán de Infantería D. Guillermo García.

Al ministerio de la Guerra va destinado el comandante de Infantería D. Adolfo Díaz. A la caja de reclutas de Getafe el comandante de Infantería D. César Muro, y á las fuerzas regulares indígenas de Melilla el segundo teniente de Infantería D. Vicente Aparicio.

Se encuentra en Madrid el capitán del regimiento de Infantería de la Constitución D. Gerardo Valadrón para activar una petición, oficialmente presentada, para que se conceda el carácter de oficial y provincial á la Escuela militar de Navarra.

Ayer fué recibido por el ministro de la Guerra, y el asunto parece ser se halla excelentemente informado y la petición merece ser bien acogida, pues dicha Escuela militar es la única entidad de esta índole que en España está subvencionada por la Diputación y el Ayuntamiento, y ser completamente gratuita la enseñanza que allí se da.

### GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Monteleón, 42

## Noticias de espectáculos

### Teatro Español.

Mañana jueves, en función especial, á las cinco y media de la tarde, según costumbre, la 27.ª representación de *Los Leales*, que tan gran éxito constituye para la compañía de este teatro.

### Gran Teatro.

El viernes de la presente semana, á las diez de la noche, se estrenará la revista de gran espectáculo, libro de los Sres. Perrin y Palacios, música del maestro Calleja, *Los Dioses del día*, cuya «postura» escénica superará á cuanto se ha hecho hasta ahora en este género. Cinco grandes decoraciones de Muriel, más de trescientos trajes de la casa Vila, lujoso atrezzo, instalaciones eléctricas, etc., etc., exornarán el espectáculo de la obra, en la que toman parte toda la compañía y considerable número de bailadoras, comparsas y trompeteras.

*Las chulas de Madrid* siguen obteniendo á diario un éxito ruidoso, especialmente el pasacalle que cantan todas las artistas con el público, y que se repite tres ó cuatro veces.

### Gran Vía.

Mañana, jueves de gran gala, se proyectarán en este cómodo y hermoso salón tres sensacionales dramas, entre ellos *La hija de la mundana*, de gran interés social, y varios asuntos cómicos.

De esperar es que en dicho día se agote el número de localidades, como el día anterior.

El lunes, estreno en Madrid del sensacional drama *El rubí del destino*, y para muy en breve *Episodios sangrientos de la guerra en Méjico*.

## Desórdenes en el Japón

PARÍS, 11.—Según despachos de Tokio, el Parlamento ha rechazado la moción de desconfianza presentada por la oposición con motivo de las inmundidades en la administración.

Al enterarse de ello, la muchedumbre, que se agolpaba en los alrededores del edificio, intentó forzar la puerta.

Numerosas patrullas recorren las calles y todas las tropas están acuarteladas.

La población está custodiada militarmente. Los manifestantes atacaron al periódico gubernamental *Chuo*, siendo dispersados por la Policía, que dió varias cargas.

## SUCESOS

### Los amigos de lo ajeno.

Eustaquio Ceide Tapia y Pelegrín Sánchez García portaban esta mañana al hombro dos sacos que llamaron la atención de los guardias.

Acercáronse éstos y vieron que se trataba de tubos de plomo, que ni Eustaquio ni Pelegrín sabían decir de dónde procedían ni adónde iban con ellos.

Como los tubos pesaban bastante, los guardias, compadecidos de los que los llevaban, detuvieron á éstos y los presentaron al comisario de Buenavista, ante quien dijeron que realizaban la «operación» por encargo de «El Murciano», que tenía enterrados los tubos detrás de una tahona de la calle de Torrijos.

Modesto Ramos Expósito, repartidor de vinos, se dirigió con un carro y una mula á la calle de Meléndez Valdés, al objeto de entregar un barril de vino en una casa de la citada calle, y en el momento en que él subió al piso donde había de entregar el barril, un transeunte que necesitaba un carro y una mula salió arreando con los que había en la calle.

Modesto se quedó al bajar como quien ve visiones, y formuló ante el comisario la correspondiente denuncia.

### Los salvajes.

Alguno que lo mismo vive en Madrid que podía vivir entre los habitantes de Cañerías, no halló otro modo de divertirse mejor que embriagando al niño de once años Felipe Herranz Ruiz, cuando regresaba éste á su casa desde un colegio de la calle de Villamagna. Tan fuerte ataque de alcoholismo sufrió el niño, que, avisado el médico de la Casa de Socorro, calificó su estado de pronóstico grave, diagnosticando de cino-alcoholismo.

Del hecho se dió cuenta al juez de guardia.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Lohengrin.  
PRINCESA.—A las 10, Doña María de Padilla.—Los chorros del oro

ESPAÑOL.—A las 5 (especial) Los leales.  
COMEDIA.—A las 5 1/2, El orgullo de Alcabate.

LARA.—A las 6 1/2, Las cacatúas.—Debut de Totó.

A las 10, La de los ojos de cielo.  
A las 11, (doble) En familia.

APOLO.—Primera sección á 6, La vuelta al mundo.

Segunda á las 10 1/4, ¿Quo Vadis?  
Tercera sección á las 11, Malagueñas.

COMICO.—A las 6, La feria de Abril.  
A las 7 La El gran democrata.

A las 10 1/4, La piedra azul.  
A las 11 1/4, La feria de Abril.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.

ESLAVA.—A las 10, (doble) Las píldoras de Hércules.

A las 6, Juan Segundo y La Goya con su repertorio.

NOVEDADES.—A las 6 Cosas de la calle.  
A las 7 1/4 El gran simulacro.

A las 8 1/4, El Golfo de Guinea.  
A las 10 1/2 El socorrito.

A las 11 3/4 El último juguete.  
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 La dote de la chavala.

A las 6 El misterio del cuarto amarillo.  
A las 9 1/4 El indígena.

A las 10 1/2, El premio nobel.  
CERVANTES.—A las 6, El modelo de virtudes y una película.

A las 10, (sencilla) Las malditas ideas.  
A las 11 (doble) López de Córca (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 10 1/4 Galope de amor.

A las 11, Las chulas de Madrid.  
GRAN VÍA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

De 4 1/2 á 1, El anillo fatal.—Sueño de amor y La maña negra

LUX EDEN.—(Clorleta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regatos por sorteo.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Exito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

MADRILENO (Atocha 68).—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Silla.

TRIANGON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.

Noche, Sensacional fenómeno Mac Norton y otras atracciones.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST," No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 97.)

## VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

### CUARTA PARTE

#### TRINQUEMALE

Después de un descanso de algunas horas nos pusimos en camino para llegar al bengalow de Kandellé antes de la noche, cuando oímos los sonidos de la trompa indígena que partían de la orilla un poco más abajo del pueblo; llamaron nuestra atención, y los gritos de «¡Irgué va, ingué va!» «¡Venid aquí, venid aquí!», nos decidieron á aproximarnos, y vimos un monstruoso caimán que se agitaba en el agua retenido por una fuerte cadena en cuyo extremo había un gancho de hierro que le había atravesado la mandíbula al querer agarrar la carne del anzuelo.

El animal hacía esfuerzos gigantescos para desembarazarse de ella, sin poderlo conseguir, agitando la cola y dando botes terribles que empezaban á

teñir de sangre el lod pantanoso del fondo. Cuando vio á los elefantes que nos habían seguido y que los cornac apenas podían contener, pues querían arrojarle sobre él, dió un salto hacia atrás y sumergióse en el río para escapar á los terribles enemigos que acababan de aparecer.

Este modo de apoderarse del caimán es muy común en Ceylán, sino que como el animal es muy desconfiado de por sí, es preciso tener gran destreza y preparar bien el lazo, pues no estando bien hecho, no dan nunca resultado, y el caimán que se ha escapado una vez del anzuelo no vuelve jamás á ser cogido.

Después de coger al caimán, no es poca dificultad para el indio el matarle, si no posee armas de fuego, pues es imposible acercarse á él á pesar de la cadena que le tiene sujeto.

Si el indio no va con su elefante, tiene que matarle por medio del fuego, pues es peligrosa toda lucha personal con tan terrible adversario.

Cuarenta ó cincuenta individuos atraen el caimán hacia tierra tirando de la cadena con precauciones infinitas, pasándola entre dos ramas de árboles, y reuniendo debajo del árbol gran cantidad de paja y

yerba seca, que se prende fuego en cuanto el animal está cerca de la hoguera.

En el estrecho de Malaca, en Java, en Borneo y en las islas de la Sonda, los indígenas atraen al caimán á una fosa, y allí le matan. En Gabon, en el centro del Africa y en Madagascar, los envenenan con anzuelos hábilmente preparados.

Nuestros elefantes mugían de furor, todos querían precipitarse sobre el animal; pero Manjari, conducido por Saverinaden, jefe de los nilmakrheia, fué el encargado de dar muerte al caimán.

El viejo elefante, que en su larga vida de siglo y medio había adquirido la experiencia de las cazas más difíciles, podía sin peligro medir sus fuerzas con las del caimán.

Había nacido en 1726 en la corte de Sri Wedjaga Singha, rajah de Ceylán, y había pertenecido á una serie de gobernadores holandeses é ingleses que le habían llevado siempre a frente de su tren de caza. Sir John poseía un estado de estos servicios, y estaba orgulloso con ellos.

Apenas Manjari hubo recibido la orden de matar al caimán, se aproximó á la orilla como para inspeccionar la posición de su adversario. Atacando de

frente, arriesgaba, á pesar de toda su habilidad, que le cortasen la trompa, y no podía aplastarle bajo sus piés, pues estaba completamente sumergido en el agua; por consiguiente, tenía que atraerle á tierra, ó emprender el combate en la orilla.

Depués de algunos minutos de atención, Manjari no dudó ya. Remontando el río un poco más arriba del punto adonde quería atraerle, se arrojó resueltamente al agua y volvió nadando adonde estaba el caimán, que al verle aproximarse renovó sus esfuerzos para desembarazarse del garfio de hierro que le impedía huir. De repente, como la distancia que le separaba del elefante disminuía sensiblemente, el animal se lanzó fuera del agua para intentar la huida por tierra, ya que no podía por el río.

Esto era lo que sin duda quería Manjari, pues ganando el abazo con asombrosa rapidez, se encontró frente á frente á su enemigo, cuando éste convencido de la inutilidad de su tentativa, volvía sobre sus pasos para sumergirse de nuevo en el río. El elefante le abordó con la trompa alta para poner á cubierto la única parte de su cuerpo que era vulnerable, y con una agilidad de que no se creería capaz al coloso, se precipitó sobre él, y con dos golpes de

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.616; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat-o, 1.026; Italia, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luobana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescribe en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Aunado autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1903).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schneider (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krupp y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonition», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

### Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

#### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

#### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

#### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Sociedad-Colombia».

#### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

#### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 17 Agosto, 15 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

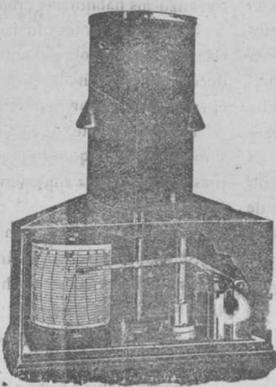
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sucursal que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones y Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Matros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Gran Relojería de París



FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos experimentos y trabajos se ha podido conseguir aplicar en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permien ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

**EL FANTASTICO**  
¡Gran novedad!  
Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.  
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 25 pias.  
Idem, máquina extra, áncora, rubes. . . 35  
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubes, decoración artística ó mate. . . 40  
En 5, 6 y 8 plaxos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100  
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24