

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 6 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.858

POLÍTICA NAVAL

EL «DREADNOUGHT», CENSURADO

«¿Cuáles son las distancias de combate definitivas?»

Una serie de artículos han aparecido recientemente en el *Times* sobre el diseño del buque de guerra, y el autor del escrito trata de demostrar que los buques ingleses se proyectan casi siempre sobre principios defectuosos, y que es de urgente necesidad hacer investigaciones científicas y profesionales en los métodos sucesivos de las oficinas del almirantazgo.

Después de una larga paz, toda Potencia naval está expuesta a equivocarse al hacer proyectos de buques de guerra de cualquier tipo. Según el articulista del *Times*, desde la guerra de Crimea muchos proyectos erróneos fueron debidos a olvido de las conclusiones deducidas de la guerra naval, ó á mala interpretación de los modernos combates marítimos. «Si las enseñanzas de la guerra hubieran sido aceptadas por las sucesivas oficinas del almirantazgo como única y segura guía naval—escribe el articulista—es cierto que se hubieran sacado principios influyentes en la evolución de nuestros buques de guerra y su progreso no estaría sujeto á oscilaciones violentas, á menos que alguna nueva experiencia de la guerra nos proporcionase otra nueva lección, cuyo caso no se ha registrado todavía.» Sigue después un inteligente resumen de la teoría de Cunstance, cuya teoría nos aleja en sus conclusiones de las lecciones de guerra deducidas de la batalla de Kinburn en 1855.

Como dice Sir Reginald Cunstance, «aquél día se manifestó la teoría de que un número pequeño de cañones con coraza es más efectivo que un número mayor sin ella, que protegerse uno mismo es más importante que destruir al enemigo, que en una batalla la defensiva es superior á la ofensiva»: fué este el error que indujo al proyecto de muchos buques de guerra británicos, montando pocos cañones en torres pesadas como el *Hotspur* (1864) y el *Victoria* y *Sanspareil* de 1886 y también fué causa esta teoría de que se hayan aplicado mal las lecciones de la guerra civil americana.

De una manera parecida, una mala interpretación de las conclusiones del combate de Lissa, dió nacimiento al espólon. Esta política culminó cuando la construcción del *Polyphemus*, buque de espólon sin cañones.

«Estaremos todavía aplicando mal las enseñanzas de la guerra naval ó encierren los «dreadnoughts» principios sólidos? El *Times* pretende examinar la cuestión imparcialmente y al efecto se opone con energía á los más importantes principios encerrados en los primeros «dreadnoughts.» «Desgraciadamente, escribe, la Patria fué confiada á la política del «dreadnought» antes de darse el combate decisivo de Tsushima.» Esto es verdad, puesto que el primer barco de este tipo fué empezado á construir dentro de los cinco meses de aquel combate, y es imposible que en tan corto espacio de tiempo hubieran sido digeridas y traídas por informadores expertos las enseñanzas de la batalla.

Se dijo que la política del «dreadnought» fué inspirada por oficiales de Marina de gran experiencia que entonces mandaban los buques, y por otros poseyendo vastos conocimientos científicos destinados á desempeñar mandos más adelante.

Probablemente debió haber sido así, pues ni aun el mismo Sir John Fisher podía dír un «dreadnought» sin algún apoyo de almirantes y capitanes. Por otro lado parece inverosímil que el «dreadnought» hubiera sido recomendado por una comisión que llevaba representación extensa de almirantes contemporáneos, capitanes é ingenieros expertos. Tampoco es fácil de creer que la resolución tomada para aumentar enormemente los gastos navales del país hubiera conseguido la aprobación de un Gabinete inteligente. Lo cierto es que los resultados financieros del «dreadnought» no fueron previstos.

Así dice el almirante Sir Cyprian Bridge: «el resultado es un enorme crecimiento de nuestros gastos navales sin el relativo aumento de nuestro poder marítimo», y añade: «que la política está basada en la poca razonable creencia de que si construimos un buque mayor, más veloz y más fuertemente armado que nuestros rivales, no pueden ellos á su vez hacer lo mismo, lo que nos obliga á seguir gastando enormemente.»

Financiera considerada es disparatadamente mala la política del «dreadnought»; esto ya no admite discusión; pero en cuanto á los méritos técnicos de este tipo de buques está dividida la opinión, mostrándose la mayoría favorable al almirantazgo.

De esto no se sigue que este tipo haya sido escogido ó deducido de las lecciones dadas por la moderna guerra marítima.

Lo que realmente sucedió fué que el almirantazgo, después de consultar á tres ó cua-

tro almirantes de ideas progresivas (algunos de los cuales no eran oficiales científicos), eligió cuidadosamente una Comisión para estudiar el nuevo proyecto.

Ahora se piensa que debiera haber empleado más tiempo en estudiar las enseñanzas de la guerra Extremo Oriente, y que se debieron haber oído las opiniones de otros expertos, antes de arriesgarse á sufrir las consecuencias de una modificación radical en los proyectos de construcción naval.

La Comisión nombrada pidió que los buques se armaran con artillería más poderosa y á la vez se dotaran á los buques de mayor velocidad, puesto que la guerra ruso-japonesa hizo ver que los combates se originarían á gran distancia. La aceptación del tipo «calibre único» pareció consagrada; pero no sería á propósito si todavía pudiera emplearse en combate un gran volumen de fuego de las baterías secundarias. En las acciones del 10 de Agosto y de Ulsan, de la guerra ruso-japonesa, fueron demasiado largas las distancias y los resultados indecisos.

Según ha demostrado sir Reginald Cunstance en su «Ship of the Line in Battle», Togo se aprovechó de esta lección para estrechar la distancia en Tsushima. El promedio fué de 5.500 metros, y no cabe duda que las baterías secundarias japonesas desempeñaron un importante papel, asegurando la victoria.

«A pesar de todo—escribe el almirante Cunstance—parece que estas lecciones no fueron tomadas en consideración, y se estimula la idea de que los combates deben entablarse á larga distancia.»

Por este concepto se dió al «dreadnought» velocidad de 21 millas.

Una velocidad superior—dijo el almirantazgo—permitirá á la flota inglesa elegir la distancia conveniente.

Sin embargo, no se podrá evitar que nuestras rivales construyan también acorazados rápidos, y una pequeña superioridad en velocidad no es lo bastante para que el almirante enemigo no pueda escoger sus posiciones. Relativamente no estamos mejor que antes de crearse el tipo «dreadnought», á menos que pueda demostrarse que podemos elegir largas distancias y librar dentro de ellas acciones decisivas. Financiera-mente estamos mucho peor que antes á causa del enorme precio de la unidad de combate y la creciente dificultad de construir bastantes en consideración á los altos precios que alcanzan.

La última innovación de la política seguida con nuestros «dreadnoughts» es el aumento de dimensiones y fuerza de artillería, y naturalmente, también el tonelaje y coste. La principal idea de este progreso está fundada en la creencia de que las acciones decisivas deben librarse en los límites extremos de alcance ó á muy largas distancias. Se alcanzó el límite de la velocidad con el carbón como combustible y entonces se agrandó el cañón, pero esto puede ser un error; volvamos al *Times* y veamos su opinión sobre tiro á larga distancia.

Con la introducción del «dreadnought» se mejoraron los procedimientos de tiro; el progreso obtenido con las pruebas que hicieron los apuntadores fué dado á conocer al público aunque los resultados prácticos no se publicaron; pero pronto se descubrió que aquéllos no eran dignos de consideración para el caso de una batalla una vez que se hicieron blancos móviles muy apropiados mientras los buques cambiaban de rumbo durante las experiencias de tiro, obteniéndose un inmediato decrecimiento en el tanto por ciento de los blancos.

El *Times* dice: «Esto parece deducirse del hecho de que el tanto por ciento de blancos, que aumentó desde 18 en 1905 á 30 en 1907, descendió, al semejarle los ejercicios prácticos á las conclusiones de guerra, hasta 18 en 1908, y ahora se dice que bajó hasta menos de 13.» Sin embargo, las condiciones son mucho más favorables de lo que serían en un combate efectivo. El *Times* considera intranquilizador este decrecimiento, toda vez que la política del «dreadnought» está fundada en la eficacia del tiro á largas distancias. Incluso el tiempo invertido por una granada en recorrer una larga trayectoria resulta un factor importante. Se cree que todo esto fué descubierto todavía en 1900, y cuatro años más tarde se trató de probar experimentalmente la verdad de este principio.

«Fué quizás la prueba experimental de la batalla de Tsushima la que influyó en la construcción del «dreadnought? Con el aumento de rapidez en la artillería, sintieron los oficiales la necesidad de emplear la dirección del fuego y esta medida alivió de su responsabilidad al jefe de pieza y al apuntador. El crítico del *Times* escribe: «No es solamente el objeto de los instrumentos de dirección de fuego hallar únicamente las distancias de combate, sino determinar también la velocidad y cambios de rumbo del blanco y deducir de todo ello la corrección lateral y sus variaciones. Es bien sabido que ninguna combinación de esfuerzo personal con sus correspondientes errores de trans-

misión y pérdida de tiempo, ha sido capaz de poner en comunicación con los jefes de pieza á los calculadores y observadores, al fin de transmitirles, con la suficiente seguridad y rapidez, órdenes de cambio de velocidad y dirección del enemigo, resultando los blancos obtenidos de esta manera debidos á hechos casuales.

Los procedimientos deben ser sincrónicos, instantáneos y extraordinariamente exactos. Si esto es verdad, la única esperanza de asegurar el fuego á grandes distancias sería la invención de instrumentos automáticos. Las distancias en Tsushima pueden haber excedido los supuestos límites del tiro efectivo, aunque sir Reginald Cunstance no partiere de esta opinión. Desde entonces se han hecho mejoras en alzas y cañones que han permitido hacer blanco á mayores distancias; pero de esto no se deduce que éstas deban ser las de combate, á no ser que las flotas conserven constantemente sus velocidades y direcciones.

Como estos son problemas técnicos, no es imposible á los hombres de ciencia encontrar definitivas é importantes conclusiones sobre el fuego dirigido y líneas de combate, y, naturalmente, se verá el valor del tipo de buque que nos ocupa. Lo que sí se necesita, para regular el proyecto del buque de guerra, es una Junta examinadora de hombres científicos, compuesta en parte de oficiales técnicos de la Marina que gocen de los mayores prestigios.

Europeizaciones

En una de las calles más céntricas de París acaba de abrirse al público un nuevo establecimiento; nuevo por empezar ahora el ejercicio de su industria, y nuevo por la clase de comercio que ofrece á su clientela. Es un hotel; pero, influido por la profundidad filosófica de la frase tan conocida que asemeja el lecho á la tumba, coloca en la mesilla de noche al alcance de sus favorecedores los medios de destrucción de la vida que éstos pudieran apetecer.

La *reclame* del nuevo establecimiento está hecha con sólo transcribir el anuncio que á su puerta campea en una placa de mármol debajo del sugestivo título que lleva de HOTEL SENTIMENTAL.

En dicha lámpara se lee:

Confort moderno.

Agua caliente, revólveres, vitriolo en todas las habitaciones.

Servicio directo para la *Morgue*. Teléfono especial con el abogado Henri Robert.

Precios moderados.

Como se ve, todo está previsto, y á las comodidades de la vida regulada se unen las facilidades para pasar de ella á la muerte; ¡y todo económicamente!

Ya lo saben, pues, nuestras modistillas románticas y toda esa legión de enamorados del «que nos entierren juntos». Cuando hayan madurado su interesante proyecto de terminar radicalmente los gustos y disgustos consiguiendo á sus amores, un viajecito á París y una noche en el Hotel Sentimental dará recreo á su espíritu y paz á sus cuerpos, sin espectáculo siempre repugnantes para la pública curiosidad, y con la ventaja de tener de antemano preparada su rápida conducción al Depósito judicial.

Claro es que el viaje á París siempre resulta un poco costoso; pero hay que conformarse por ahora, mientras España no vaya entrando en las vías de la civilización europea y se decida á copiar tan interesante institución...

Emilio VARELA.

TEATRO PRICE

«Las golondrinas.»

Cuéntase que este verano le fué presentado á Martínez Sierra, allá por tierras vascas, un músico de nombre desconocido del que se hacían lenguas los que como compositor le conocían, y alguien indicó al notable escritor que le diera un libro, pues era justo, decían, que estrenara en Madrid.

Martínez Sierra, que no tenía en aquellos momentos nada hecho, y acaso creyendo que no valía la pena de escribir una obra para darla á un desconocido, le entregó el libreto *Las golondrinas*; publicado hace muchos años y del cual no había vuelto á acordarse, acaso por creerlo irrepresentable.

Y el novel maestro lo estudió, trabajó sin descanso y con fe, y á los tres meses vino á Madrid con su partitura debajo del brazo.

Del valor de lo que hizo aquel músico desconocido y de modesta apariencia, con el libro de Martínez Sierra, puede juzgarse por el resultado del estreno verificado anoche en el teatro Price. Con recelo, con ese recelo lógico cuando se va á juzgar la obra de un desconocido, recibió el público que llenaba por completo el teatro; los primeros compases pero instantes después, el recelo habíase convertido

en asombro y más tarde en entusiasmo que produjo ovaciones continuas al terminar casi todos los números de la obra.

Desde anoche el maestro Usandizaga quedó consagrado como lo mejor que tenemos.

Yo no sé cómo calificar su música; tampoco basta una audición para poder hacer una crítica serena é imparcial, pero sí puedo decir desde luego que si Wagner hubiera nacido en España, la música wagneriana se parecería mucho en su técnica á la de Usandizaga.

Casi todos los números se repitieron, y no lo fueron todos porque se habría hecho interminable la representación y porque Sagi-Barba no habría podido resistirlo. Este y la señora Vela cantaron como los propios ángeles, y Eva López tuvo momentos felices de interpretación y de voz.

La dirección escénica estuvo á la altura á que nos tiene acostumbrados el eminente barítono.

La orquesta, muy bien.

Al final salieron los autores con sus intérpretes á recibir los aplausos del público entusiasmado.

Nuestra enhorabuena.

MAQUIAVELO.

De Barcelona

Conflicto obreros.—Tiple robada.

BARCELONA, 6.—En virtud del acuerdo adoptado por los obreros carreteros en la reunión celebrada anoche de realizar huelgas parciales, se han declarado hoy en huelga los obreros de la casa Calvet, alias *Canuto*.

Normalmente en esta casa trabajan 110 carros.

A primera hora sólo han acudido 20 obreros, y más tarde otros 20.

A medio día, los huelguistas, apostados en determinado sitio, han increpado á los trabajadores y les insultaron.

Con este motivo se promovieron cuestiones; pero, afortunadamente, no llegaron á las manos.

En las demás cuadradas se ha trabajado como de ordinario.

Se observa poca simpatía por la huelga.

Los obreros carpinteros que trabajan se han quejado nuevamente de las muchas coacciones de que son objeto por parte de los huelguistas.

Esta madrugada, unos huelguistas han increpado á unos *esquirols* que trabajan en una obra del barrio de San Martín. Unos y otros llegaron á las manos.

Acudió la Policía oportunamente y pudo evitar que la cosa pasara á mayores.

La tiple señorita Lopetegui ha sido víctima de un nuevo robo.

Anoche, mientras la artista se hallaba en el teatro, se presentó un individuo en el hotel en que la tiple se hospeda, pidiendo, en nombre de ella, unos guantes, el sombrero y el gabán de pieles, que la doncella le entregó.

Al regresar del teatro advirtió la artista el nuevo robo de que acababa de ser víctima, y presentó en el Juzgado la oportuna denuncia.

La revolución en el Perú

PARIS, 6.—Comunican de Lima que el Congreso Nacional ha proclamado la caducidad de poderes del presidente Billinghurst, que desde el buque donde se halla prisionero ha enviado su dimisión.

El coronel Benavides, jefe de la revolución, ha sido nombrado ministro de la Guerra, y la cartera de Relaciones Exteriores ha sido tomada por el Sr. Macías Manzanillo.

El ex presidente Billinghurst es hijo de un inglés y de una chilena; ha nacido en el Perú, y tomó parte activa en las guerras con Chile. Era presidente desde 1912.

Noticias oficiales.

En el Ministerio de Estado se recibió ayer un despacho de nuestro ministro en Lima, dando detalles de la sublevación allí ocurrida.

Afirma nuestro representante que el movimiento realizado ha tenido por origen la actitud del presidente de la República, que estaba dispuesto, según parece, á disolver el Parlamento.

Refiere el ataque al palacio presidencial, la muerte del jefe del Gobierno y la prisión del presidente Billinghurst.

POR ESOS MARES

Pérdida de una embarcación.

LISBOA, 9.—El trasatlántico *Lutetia* ha chocado al salir del puerto, frente al cabo Razo, con el barco griego *Demetrius*, que se fué á pique.

La tripulación se salvó en un bote de á bordo y desembarcó en Cascaes.

El *Lutetia* regresó á Lisboa con averías.

UN LIBRO NOTABLE

Doctor Rafael Calzada

Nuestro buen amigo Martín Dedéu nos ha honrado dedicándonos un ejemplar de las primeras páginas de un libro que está preparando, y cuyo título será «Nuestros hombres en la Argentina».

Entre éstos se destaca de tal modo la figura del eminente legista D. Rafael Calzada, que el autor se ha adelantado á publicarla en un folleto aparte, que es gallarda muestra de lo que será en su día el libro en preparación.

Se hace constar en la pintura inicial del carácter del hombre que tanto brillo ha dado á nuestro país en las riberas del Plata, que durante veinticinco años ha sido el protector desinteresado, el verdadero paño de lágrimas de cuantos allí llegaban, sin más amparo que su arrojo al arriesgarse á la travesía del Atlántico.

Calzada marcha hacia los sesenta, pues nació en 1854, y nadie lo diría al ver su cabeza erguida y poblada de abundante cabellera, su musculatura de acero, su mirada viva y penetrante.

No cabe en los estrechos límites de un comentario seguir la magistral descripción que hace el autor de toda la vida del ilustre asturiano, que abriga en su alma enérgica un verdadero culto hacia su Patria.

Su breve estancia en el Parlamento español le dió motivo para dar á conocer sus dotes oratorias, sus convicciones arraigadas y su profundo patriotismo.

Pródigo de su dinero, ha fundado en tierra argentina el barrio «España», en Rosario de Santa Fe el barrio «Calzada», edificado sobre el puerto de la misma ciudad, y ha hecho importantes donaciones á Oviedo y á Navia, su pueblo natal.

¡Lástima grande que un hombre de esas condiciones no esté en España para contribuir á nuestra redención!

Felicitemos sinceramente á Martín Dedéu por su notable obra, y le alentamos para concluir la que se dispone á dar á luz en honor de los varones insignes que han puesto muy alto el nombre español en tierras argentinas.

M. M.

Conferencias sobre Marruecos

Mañana sábado, á las seis y media de la tarde, el teniente coronel Donoso-Cortés dará en el Centro del Ejército y de la Armada la quinta conferencia sobre «La acción político-militar de España en sus zonas de Marruecos».

El reglamento minero en Marruecos

Hace tres días anunciaron los telegramas la publicación simultánea, en las zonas española y francesa, del reglamento para la explotación de las minas en Marruecos.

Se compone de dos partes: una, para el régimen futuro de las minas, y otra, para la regularización de los litigios ya existentes.

En sus líneas generales, el nuevo régimen minero se inspira en las disposiciones que rigen en el África francesa del Norte y en Tunicia.

Distingue dos clases de minas, á saber: primera, minas propiamente dichas, comprendiendo los minerales de todas clases, grafitos y combustibles fósiles, con exclusión de la turba y tierras raras, y segunda, yacimientos de fosfatos y nitratos, salgemma y otras sales, así como aguas minerales y saladas subterráneas.

Para ambas, el permiso de investigación se obtendrá por medio de un *dahir* ó decreto jerifiano; pero en tanto que para la primera categoría bastará el *dahir*, en la segunda será necesaria una adjudicación pública.

Marruecos será libre de conceder el por sí mismo la explotación de las minas, sin esperar al consentimiento de la Metrópoli, como ocurre en Argelia. Este ejemplo de descentralización está copiado de Tunicia.

En cuanto á los litigios mineros pendientes, los preceptos del reglamento han sido ya aprobados por las Potencias signatarias del acta de Algeciras.

Se prevé la constitución de una Comisión arbitral de tres individuos: uno, designado por el Majzen; otro, por la Potencia de cuya nacionalidad sean los reclamantes, y un tercero, que será á modo de superárbitro, designado por el Rey de Noruega entre los magistrados de su país.

Esta Comisión podrá trasladarse á los puntos que juzgue necesario para procurarse informaciones exactas, y tendrá poderes amplios y discrecionales para toda solución y transacción.

Antes de fin de Mayo deberán presentarse las reclamaciones existentes ante esta Comisión arbitral, y las que no sean presentadas se considerarán que han caducado.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se concede prórroga de cuatro años en su actual destino al teniente de navío de la Escala de tierra D. José María de Murcia.

Disponiendo que el teniente de navío D. Ramón Manjón desembarque de la escuadra y pase de eventualidades al apostadero de El Ferrol, á las órdenes del comandante general del mismo.

Disponiendo que el teniente de navío don Fernando Domínguez pase destinado á la escuadra, á las órdenes del comandante general de la misma.

Disponiendo que el alférez de navío D. Marcelino Galán pase agregado á la Comandancia Inspectora del arsenal de Cartagena, para en su día embarcar de dotación en el torpedero *Bustamante*.

Concediendo el pase á la situación de excedencia voluntaria al teniente de navío D. Julio A. Varela.

Infantería de Marina.

Pasa agregado á la Comandancia de Marina de El Ferrol el capitán de Infantería de Marina de la Escala de reserva D. José Fernández.

Cuerpo administrativo.

Se ha dispuesto que los comisarios D. Juan Beltrán y Dorronzoro y D. Pedro del Castaño y López cesen en la situación de excedencia forzosa y pasen á servir, respectivamente, los destinos de jefes de los negociados de Obras y Teneduría de libros de la Comisaría del arsenal de El Ferrol.

También cesa en la excedencia el contador de fragata D. Juan Prado y pasa á prestar sus servicios á la ordenación del apostadero de El Ferrol.

Nuevo periódico

Se ha publicado esmeradamente impreso el primer número de *El Tiro Nacional de España*, órgano oficial y propiedad de la Sociedad del mismo nombre, al frente de cuya redacción y gerencia figura el reputado periodista y escritor profesional D. Manuel Abbad, que firma sus trabajos en la Prensa con el seudónimo «Staff».

El nuevo periódico se ocupará de asuntos referentes al tiro, deportes de todas clases, ciencias, artes, cultura y teatros.

Deseamos al colega larga y próspera vida.

Notas políticas

En Gobernación.

Como ayer indicamos, el Sr. Dato salió anoche en el expreso de Andalucía y, según nos ha dicho esta mañana el Sr. Sánchez Guerra, llegó sin novedad á Sevilla.

Todavía no han convenido el presidente y el Sr. Sánchez Guerra en la hora en que celebrarán sus conferencias telefónicas, pues ésta depende de la hora en que el Sr. Dato despache con S. M. el Rey.

Después de este despacho celebrarán la diaria conferencia los dos consejeros.

S. M. el Rey llegará á Sevilla esta tarde, á las cinco, de regreso del coto de Doñana, y fijará la hora de despacho con el presidente del Consejo, para que éste, como decimos antes, pueda fijar la hora de la conferencia telefónica con el ministro de la Gobernación.

Hoy no tenía el Sr. Sánchez Guerra noticia ninguna acerca de la crisis política de Portugal, pues aun no restablecido el ministro de Estado, no ha visto á éste todavía.

El ministro de la Gobernación ha recibido ya, firmados, los decretos referentes á la combinación de gobernadores que ayer publicamos.

El nuevo gobernador de Badajoz es el señor Cadalso.

Los Reyes en Sevilla

Paseos de la Reina.—En el Museo de Pinturas.

SEVILLA, 6.—La Reina paseó con la princesa de Metternich por las Delicias.

Por la tarde visitó el Museo de Pinturas, acompañada por la condesa del Puerto y la princesa de Metternich. Después la augusta dama visitó el palacio de las Dueñas, propiedad de los duques de Alba.

Finalmente S. M. visitó el palacio del acaudalado propietario D. Pedro Zubiría, siendo recibida por algunas damas de la aristocracia.

La cacería de ayer.—Piezas cobradas.

SANLÚCAR, 6.—El duque de Tarifa y el conde de Maceda han hecho interesantes fotografías de D. Alfonso disparando contra jabalíes y ciervos.

En la batida que se dió esta tarde entre Marismilla y el Corral grande, el Rey mató cuatro venados y un jabalí; el duque de Bivona, un venado, y el príncipe Mauricio de Battenberg, otro.

S. M. se detuvo á orillas del Guadalquivir, en las chozas de Ana la Tacona y de Jenaro,

y dió un cigarro á éste. Son chozas de las familias carboneras del monte.

Entre los servidores del coto de Doñana, con quienes habló S. M., figura Manuel Bernal (el Chato), que lleva treinta años en el coto prestando servicios lealísimos.

En el palacio del coto de Doñana se comentaron anoche de sobremesa, los episodios más salientes de la batida. El Rey ha matado en total siete venados y jabalíes.

Definitivamente no asistirá D. Alfonso á la inauguración de la colonia del Monte Algaida, que se ha aplazado hasta fin de mes, y á la cual concurrirán el Sr. González Besada, el conde de los Andes, el vizconde de Eza y otras personas.

Se inaugurarán las escuelas de niños y las colonias.

El Rey y el Cuerpo de Carabineros.

DOÑANA, 6.—Cuando S. M. regresó de la cacería al palacio de Marismilla, el Rey se dirigió al jefe de Carabineros, D. Pío Gasols, y le dijo que estaba satisfecho del servicio. Habló de lo fatigoso de éste y de la conveniencia de dotar á los carabineros de salcof, como igualmente de la forma de nutrir al Cuerpo de oficiales.

Supo S. M. que el jefe Gasols fué hace años profesor de la Academia del Arma. Elogió sus conocimientos y terminó la conversación S. M. invitando á Gasols á almorzar mañana, á las once y media, en el palacio de Marismilla.

La conquista del air

PARÍS, 6.—Esta tarde, practicando experimentos en biplano sobre el aeródromo de Villacoublay, ha caído el aviador De Real desde una altura de 200 metros, matándose.

Su cuerpo quedó horrorosamente destruido.

Dicen de Nueva York que el aviador Pourtiss está preparando los planos de un nuevo hidroplano, dos veces mayor que los construidos hasta ahora, y que podrá alcanzar la velocidad de 65 millas por hora.

Este aparato, en el cual proyecta atravesar el Atlántico, llevará dos pilotos y abastecimiento en gran cantidad.

TEATRO REAL

Lohengrin.

Mañana se representará, por primera vez en esta temporada, *Lohengrin*, la hermosa ópera wagneriana.

El excelente reparto de *Lohengrin* asegura una interpretación admirable. Es el siguiente:

Elsa, señorita Fitziu; Ortruda, señora De Cisneros; Lohengrin, Sr. Palet; Tetramondo, Sr. Ainetto; El Rey, Sr. Torres de Luna; Herardo, Sr. Del Pozo.

Dirigirá la orquesta el maestro Saco del Valle.

La función corresponde al segundo turno, cada noche más brillante.

Telegramas de la costa

Los marinos mercantes.—Huelga en perspectiva.

BILBAO, 6.—Cuando se creía que habían llegado á un acuerdo los maquinistas y pilotos de la Marina mercante y la Asociación de navieros, surge de nuevo el conflicto.

Dominaban las impresiones optimistas porque en la última entrevista las Compañías navieras se mostraron inclinadas á acceder á la mayor parte de las peticiones de los marinos.

Estos, viendo que hoy vencía el plazo para la respuesta completa y definitiva, se reunieron en el domicilio de la Asociación de capitanes y oficiales de la Marina mercante (donde se reúne la directiva de la Federación).

Allí estuvieron esperando la respuesta los capitanes y oficiales de todos los buques de la matrícula de Bilbao que se encuentran en este puerto. A las nueve de la noche llegó la contestación de los navieros.

Dicen que no se estiman competentes para resolver y que los marinos debían entenderse con las respectivas Casas armadoras.

Entre los oficiales produjo indignación la respuesta.

Se muestran dispuestos á no entrar en nuevas negociaciones de ir al paro inmediatamente, y así se lo han participado al gobernador.

Se cree que la extraña respuesta de la Asociación de navieros es debida á existir entre ellos una honda división.

Anúnciase que al terminar el plazo legal de la huelga todo el personal abandonará los buques de esta matrícula en los puertos en que se hallen ó en el primero en que toquen si están navegando.

Llegada del «Montserrat».

CÁDIZ, 6.—Ha llegado, procedente de la Habana y Norte América, el vapor *Montserrat* con 200 pasajeros, muchos de ellos religiosos.

Durante la travesía falleció el mayordomo, Francisco Gamargues.

El *Montserrat* corrió en las costas cubanas un temporal tan violento que una lingada mató al marino José Ramírez.

Los marinos ingleses.

MELILLA, 5.—A las tres de la tarde ha zarpado la escuadra inglesa con rumbo á Málaga, adonde llegará el sábado por la mañana.

Por la mañana, los buques hicieron, frente á Melilla, ejercicios de cañón.

Antes de zarpar, el almirante Brigges dió á bordo del *Dreadnought* un banquete en honor del general Jordana, asistiendo éste y los generales Moltó, Villalba, Burguete y Aizpuru, el comandante de Marina y el del *Lauria*.

Espanoles fallecidos en el Extranjero

El cónsul de España en Marsella participa la defunción del súbdito español José Vicente Gomis, natural de Guadalupe (Murcia), jornalero, soltero.

El de España en Orán participa la defunción de los súbditos españoles siguientes:

Raimundo Esteban Navarro, de cincuenta y dos años de edad, natural de Almería, y Juan Molla Cabrera, de treinta y cuatro años de edad, natural de Almería, zapatero, soltero.

LAS LUCHAS GRECO-ROMANAS

Otra artista lesionada

Las luchas greco-romanas entre el elemento femenino, que se celebran en el Salón Madrid, han producido ya dos desgracias: la reciente, de la que fué víctima la cupletista conocida por La Cubanita, y otra, que ocurrió anoche al celebrarse el espectáculo.

La Bilbaína fué la autora involuntaria de la fractura de la clavícula que sufrió La Cubanita, y la que motivó nuevamente el accidente de anoche.

Luchaban dicha artista, cuyo nombre es el de Consuelo Sancho Frías, con su compañera de profesión Pepita Domenech García.

Esta, en uno de los momentos de la lucha, sufrió una caída, que le produjo una fuerte contusión en la cabeza.

Hubo que suspender la lucha y retirar á Pepita del escenario para conducirla adonde se le pudiera prestar asistencia facultativa.

El doctor Zoffo hizo la primera cura, y convenientemente vendada, pasó la artista á su domicilio, calle del Río, núm. 8, principal.

LA HACIENDA PUBLICA

Proyectos del Sr. Bugallal

La interesante revista *La Semana Financiera* publica hoy las siguientes declaraciones del ministro de Hacienda:

«Estoy estudiando los proyectos que mis antecesores llevaron á las Cortes y que quedaron sin aprobar. Soy yo hombre que no se ufana de despreciar los trabajos ajenos, sino al contrario, de acogerlos si creo que tienen utilidad práctica. No sé, por tanto, cuáles de esos proyectos de mis antecesores pueda yo hacer míos, con las modificaciones que indique la realidad, ni si he de aceptar alguno ó algunos. Estoy estudiándolos, repito, y he de esperar al término de este estudio.

Desde luego dedico atención á varios problemas cuya resolución es necesaria; por ejemplo, el de la sal y los alcoholes. La ley de 12 de Junio de 1911, llamada de supresión de los Consumos, determinó en su art. 2.º que desde 1.º de Enero de 1914 quedaría suprimido el impuesto de Consumos sobre la sal en todas las capitales y municipios, y precisa pensar en obtener algún recurso sobre este producto, ya que quedó suprimido el impuesto. Además, viene siendo tendencia desde hace tiempo la de gravar la sal, y la prueba está en que ha habido proyectos referentes á este producto. Igual ocurre con los alcoholes, cuyo tributo sobre el consumo personal quedará suprimido desde 1.º de Enero de 1915, por precepto de la misma ley de 12 de Junio de 1911.

La liquidación de los presupuestos de 1913 arroja un déficit de 34 millones de pesetas, y es de esperar que la de 1914 acuse igual insuficiencia, puesto que ha de regir el mismo presupuesto. Hasta fin de Noviembre de 1913 la liquidación se presentaba muy bien; pero en el mes de Diciembre empezaron á expedirse libramientos, y en este mes se gastaron 200 millones, contra lo que se habían satisfecho como promedio en los anteriores. Ocorre, y ha ocurrido siempre, porque esta práctica no es nueva, sino añeja, por desgracia, que en este mes de Diciembre se aplica como gasto el resto de las partidas del presupuesto que quedaban sin utilizar. Ya he hablado de esto á mis compañeros de Gobierno, á quienes, por otra parte, he recomendado parsimonia en los gastos, y si continúo con la cartera de Hacienda he de procurar que en Diciembre próximo tenga el presupuesto de gastos la aplicación necesaria, sin que se utilicen los créditos mientras no sea absolutamente indispensable.

He de preocuparme también de la ley del Banco de España, porque la circulación fiduciaria puede llegar al límite de emisión y conviene presentar á las Cortes el oportuno proyecto. Desde 1902, fecha de la última ley, hasta ahora, han predominado tres principios en los proyectos propuestos por mis antecesores: el de la participación en las ganancias del Banco, el del impuesto sobre los billetes que excedan de una determinada cantidad y el de la participación en los intereses de los valores de la cartera de Interior y de Tabacos. Algo de esto he de hacer, probablemente; pero aun no tengo madurado el plan ni preferido el principio que he de utilizar.

Las circunstancias cambian en ese orden de cosas frecuentemente. El proyecto que en 1902 preparó el Sr. Urzáiz se estimó entonces inadaptable por algunos, y, sin embargo, hoy

no se estimaría tanto seguramente. A la vista tengo el cuadro del cómputo del art. 4.º de la ley actual de 13 de Mayo de 1902. Según él, le sobran actualmente al Banco 67 millones en oro y 171 en plata. Entonces había 1.111 millones de pagarsé del Tesoro que poseía el Banco de España, y han quedado reducidos á 100.

Hay una gran diferencia entre hacer el cómputo en aquella fecha y la presente.

Estimo también que es necesaria una autorización de las Cortes para preparar la conversión de Obligaciones del Tesoro 4 por 100 que están en circulación para efectuar la conversión en el momento oportuno. No quiero con esto decir que haya de realizarse ni ahora ni luego; lo que digo es que precisa tener la autorización para utilizarla en el momento que convenga. En este orden de cosas varían extraordinariamente las circunstancias. El Banco de Inglaterra, que durante largo tiempo ha mantenido su descuento al 5 por 100, le ha reducido en el término de un mes á 3 por 100, lo que quiere decir que en estas cuestiones no puede pensarse en principios fijos, sino en el más absoluto oportunismo.»

EN EL ATENEO

Conferencias pedagógicas

En el Ateneo se celebró anoche, bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín, la sesión inaugural de la nueva serie de conferencias pedagógicas.

El salón de actos se hallaba totalmente ocupado por un público distinguido, en el que figuraban numerosas señoras.

El presidente del Ateneo, Sr. Labra, hizo en breves frases la presentación del ministro, y agradeció á éste lo mucho que ha hecho por la Corporación.

El Sr. Bergamín pronunció después un elocuente discurso, del que la falta de tiempo y espacio nos impide ocuparnos hoy con la debida detención, exteriorizando sus sentimientos de simpatía hacia el Ateneo, exponiendo las opiniones que tiene y las reformas que prepara respecto de la Primera enseñanza, y poniendo de relieve sus puntos de vista acerca de la enseñanza católica en las Escuelas.

El Sr. Bergamín fué aplaudido calurosamente.

De todas partes

PROVINCIAS

Intento de robo.

SEVILLA, 6.—La Guardia municipal ha detenido á dos sujetos que pretendían timar una crecida cantidad al conocido comerciante don Manuel Fernández Palacios.

Los dos detenidos habían amenazado á dicho señor con matarle si no depositaba cierta suma de dinero en un lugar determinado.

Los dos cayeron en poder de los guardias cuando se disponían á recoger el dinero. Uno de los detenidos se llama José Benjumea y era operario del Sr. Palacios.

Contrabando de tabaco.

VALENCIA, 6.—La pareja de la Guardia civil que prestaba servicio en la carretera de Torreón detuvo durante la pasada madrugada tres carros, procedentes de Valencia, cargados con 1.750 kilos de tabaco de contrabando.

Los carreteros, al advertir la presencia de la Benemerita, emprendieron la fuga.

Fuó detenido uno de ellos, llamado Sebastián Ibaiz, el cual quedó á disposición del Juzgado.

Vuelco de un coche.

ALICANTE, 6.—D. José Arabis, que se dirigía á Gata en un coche, tuvo la desgracia de que se le espantara el caballo; el vehículo cayó por un terraplén, y el viajero sufrió tan graves heridas, que falleció á las pocas horas.

El autor de un crimen.

CASTELLÓN, 6.—La Benemerita ha detenido, en el pueblo de Espandillo, al autor de un asesinato cometido hace dos años en Cuevas de Vinromá.

Sereno muerto á palos.

CIUDAD REAL, 6.—Comunican desde el pueblo de Agudo que la pasada noche los vecinos Sebastián Fernández, Angel Rayo y Escolástico Pérez agredieron al sereno Andrés Rubio Palacios, que hace algunos días había amonestado á los agresores por promover escándalo en la vía pública.

Los referidos sujetos dieron al sereno tremendos garrotazos en la cabeza, produciéndole heridas gravísimas y dejándole tendido en el suelo.

Trasladado á su domicilio, falleció pocas horas después.

Turistas francoeses.

FERROL, 6.—El Ayuntamiento, la Cámara de Comercio y el Centro Castellano gestionan de *Le Journal* que venga á El Ferrol una excursión de turistas franceses que organiza aquel diario para Galicia.

Se les hará un brillante recibimiento, organizándose en honor de dichos turistas lucidos festejos.

Se proyecta una jira á un piteresco pueblecito enclavado en la ría, donde se celebrará una típica fiesta gallega.

EXTRANJERO

La Armadura de Felipe II.

PARÍS, 6.—Se asegura que el Comité conservador del Museo del Ejército ha enviado al ministro de la Guerra un oficio oponiéndose á que sea regalada al museo del Palacio Real de Madrid la armadura de Felipe II.

Manifestación patriótica.

BERLÍN, 6.—Treinta mil campesinos han llegado en manifestación á Estocolmo, donde una comisión de ellos pidió al Rey que se fueren los medios militares, para asegurar la independencia nacional, á cuyo gasto contribuirán los agricultores con entusiasmo.

Ladrones detenidos.

TOLÓN, 6.—La gendarmería ha detenido en Luc á tres españoles y un italiano en el momento en que subían á un tren para saquear un vagón de mercancías.

Drama familiar.

BERLÍN, 6.—Cerca de Strasburgo, en la línea férrea, fué hallado gravemente herido el conatista de obras Leman. Falleció poco después en el hospital.

El agente que fué á dar aviso á la familia encontró de gollados á la mujer y cuatro hijos de Leman.

Se supone que éste, por discordias con su esposa, que le había amenazado con denunciarle á los Tribunales, degolló á la familia y fué á matarse bajo un tren.

PORTUGAL

El curso de la crisis.—La amnistía.—Una manifestación.

LISBOA, 6.—La llegada de Machado ha cambiado la faz de la crisis, confiándose en una pronta solución.

Machado conferenciará hoy con Almeida y Camacho, y después visitará al presidente de la República para darle cuenta de lo que resulte de la entrevista.

El presidente Arriaga insiste en que el nuevo Gobierno debe ser producto de la pacificación de los partidos.

Se han celebrado nuevos juicios militares con motivo del movimiento de Abril del año pasado. Tres procesados han sido condenados á varios años de prisión; los restantes, absueltos.

En una indagación abierta por el diario *O Seculo*, la mayoría de los sufragios se ha manifestado partidaria de la amnistía.

En Oporto los ferroviarios han acordado reclamar también la libertad de los presos con motivo de la huelga y la readmisión de los expulsados por la Compañía. Han convenido, igualmente, en exigir por todos los medios posibles el cumplimiento de todas las concesiones anteriores á la huelga que se comprometieron á hacer las Compañías.

Con ocasión de pasar por la estación de Coimbra el político Alejandro Brage, los republicanos de la localidad hicieron una manifestación; pero unos comenzaron á vitorear á Costa, otros á Almeida y con este motivo hubo palos, puñaladas y el tumulto consiguiente, resultando un herido.

Quejas contra el Gobierno portugués.

BADAJOS, 6.—Han llegado á Badajoz hojas impresas de las que se reparten protusamente por Portugal, firmadas por Julio Alcántara, Alfredo Pimiento y otros republicanos.

En dichas hojas se manifiesta que la situación de Portugal es muy difícil, y que Costa ha caído después de haber cometido violencias y tropelías que han concitado contra él el odio de toda la nación. Las cárceles y los destierros llenos de víctimas inocentes; la situación internacional gravísima; tal es la herencia que ha dejado Costa, peor que la que dejó la Monarquía. Según los firmantes, el país quiere calma y trabajar con prudencia, y no que le roben unos petulantes. El Ejército y la Marina desean respetos y no espionaje y faltas continuas de consideración. Excitah á todos los desprovistos de ambición á levantar el país de la ruina y del desbarajuste á que le han conducido los gobernantes.

Abogado agredido

PARÍS, 6.—En 1896 falleció en esta capital el Sr. D. Augusto Dreyfus, dejando una herencia que dió origen á varios pleitos entre su viuda, la marquesa de Villahermosa y sus hijos.

Estos pleitos iban á verse hoy en los Tribunales, cuando el hijo menor, conde de Premio Real, se encontró al abogado de su madre, el ex ministro de Relaciones Exteriores monsieur Cruppi, y reprochándole haberle enemistado con su madre, le injurió y le abofeteó.

El agresor fué detenido, y el letrado penetró en la sala donde tenía que informar.

El conde de Premio Real fué puesto poco después en libertad.

Noticias de espectáculos

Español.

Hoy viernes y mañana sábado la interesante y amena comedia de los Sres. Quintero *Los Leales*, que ha llegado á ser obra favorita de nuestro público.

El domingo, á las cuatro y media de la tarde, 23 representación de *Los Leales*.

Suspendidas las funciones populares en vista del éxito alcanzado por *Los Leales*, se reanuda éstas el próximo domingo, poniéndose en escena á las nueve y media de la noche, á precios reducidos, la divertida comedia en tres actos *Las de Caim*.

Lara.

El domingo, en la función de tarde, á las cuatro y media, se pondrán en escena la comedia en dos actos *Puebla de las Mujeres* y la nueva, de gran éxito, titulada *En familia* (dos actos).

Todas las noches se representa, con creciente aplauso, la comedia de Insúa y Hernández Catá *En familia*.

DESDE BERLÍN

El Kaiser y Alemania

El Emperador alemán ha motivado un nuevo incidente: S. M. ha rehusado, u omitido al menos, tratar al presidente y al vicepresidente del Reichstag con la cortesía habitual en los casos de recepción solemne.

Parece un detalle insignificante que el Kaiser, cuando se le presentaron, pocos días ha, los representantes del Parlamento, no estrechara sus manos, como otros años, al recibir la congratulación de los diputados por el aniversario de su natalicio; y, sin embargo, esta omisión ha causado entre los alemanes un efecto pésimo, difícil de desvanecer.

Contrastando con esta indiferencia, Guillermo II no tuvo escrúpulo, en saludar efusivamente con cariñosas frases y apretones de manos a los presidentes de ambas Cámaras de la Dieta ó Asamblea Nacional de Prusia.

Al momento, el cáustico comentario de la Prensa, especialmente la radical, ha sacudido todos los ánimos. En Berlín no se habla de otra cosa. No hay comentador, ni particular, que admita que la preferencia imperial obedezca al hecho de que los representantes prusianos son amigos personales de su Soberano, é independizan en absoluto la amistad para justificar el desaire de que han sido inustadamente objeto.

«Por qué—argumentan los alemanes—no sólo Su Majestad no se ha dignado ofrecernos su diestra, pero ni tampoco ha enviado á la Cámara el presente de sus gracias, contestando sus saludos, como en otras ocasiones?»

La causa eficiente del lance, para nadie es un secreto, derivase de los acontecimientos de Saverne. El Kaiser, en este asunto, se halla en oposición con sus parlamentarios, y ni la vehemencia de sus sentimientos, ni su franqueza habitual, que es una de sus características, le ha permitido ocultar su disgusto por la actitud que observó en aquellos incidentes la mayoría del Reichstag.

Tal es su idiosincrasia: publicar á los cuatro vientos quiénes son sus enemigos, y demostrárselo á ellos apenas llegue la primera ocasión.

Guillermo II, que además de Emperador de Alemania es Rey de Prusia, no ha podido olvidar que los diputados alemanes no hayan querido aceptar el código de ética militar sometida por el Canciller imperial y aprobado previamente por el Emperador. Repudiando, el Reichstag ha hablado en sesiones memorables de igualdad de derechos ante la ley, de Gobiernos sinceros y responsables, de intolerancia dominio de la jerarquía militar y de otras invectivas, que no han podido menos de ofender las tradicionales arrogancias de los Hohenzollern.

Ha vuelto esta vez el Kaiser á escuchar directa ó indirectamente lo que Treitschke y otros notables historiadores de la Alemania moderna han enseñado al pueblo de su nación: que no ha sido el Parlamento, sino la dinastía de los Hohenzollern y su Ejército, quienes incorporaron el Margraviato de Brandeburgo en el reino de Prusia y el reino de Prusia en el Imperio de Alemania.

Todo esto revela la lenta transformación política que se opera en la Confederación germánica. El más mínimo incidente, como el que nos ocupa, brota á la superficie del revuelto mar la onda rumorosa que hierve en su fondo, y prueba que á la Monarquía militar ale-

mana de los siglos XVIII y XIX va imponiéndose el gobierno ministerial de gabinete con el concurso democrático del pueblo.

REINHOLD.

Berlín, Febrero 19 4.

La "Gaceta"

Sumario del día 6 de Febrero de 1914. Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo se devuelvan á los interesados que figuran en la relación que se publica las 1.500 pesetas que depositaron para Realizar del servicio militar activo.

Otra circular, dictando reglas para la aplicación de los beneficios del Real decreto de indulto á prófugos y desertores, expedido por la Presidencia del Consejo de ministros en 19 de Diciembre del año próximo pasado.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden dejando sin efecto el nombramiento de doña María Laime Alzola para la Escuela de Cervera del Río Pisuerga, y disponiendo al propio tiempo que pueda en su día utilizar los medios legales de reingreso en el Magisterio público.

Otra disponiendo se anuncien á concurso de traslado la provisión de las Cátedras de un curso de Matemáticas vacante en el Instituto de Alicante; las de Latín de los de Huelva, Avila y Jovellanos, de Gijón; la de Física y Química del de Logroño, y la de Lengua y Literatura castellana del de Granada.

Otra disponiendo se adquieran con destino á las Bibliotecas públicas del Estado 200 ejemplares de la obra titulada *Devocionario poético*, de la que es autor D. Gonzalo Pellijero Serrano.

Otra aprobando la distribución del crédito de 15.000 pesetas para los gastos de manutención y sostenimiento de animales enfermos y dotación de laboratorios de las Escuelas de Veterinaria.

En el Africa española

DE TETUAN

Llegada de reclutas.—Riña entre moros. RINCÓN DE MEDIK, 6.—Ayer, al medio día, llegaron á Tetuán los nuevos reclutas destinados á los batallones de Cazadores. Fueron recibidos por los jefes y oficiales de los respectivos Cuerpos.

En un cafetín del barrio moro riñeron dos moros regulares; uno de ellos dió al otro siete puñaladas y le disparó un tiro.

El agresor fué detenido, y el herido se halla en estado agónico.

Según informes de origen indígena, los montañeses de Beni Salem tuvieron en el último combate 109 muertos y 200 heridos.

Raid de aviación.—La escuadra inglesa.

CEUTA, 6.—Han fundado el crucero *Cataluña*, los cañoneros *Infanta Isabel*, *Recalde* y *Laya*; los destroyers *Audax* y *Proserpina*, y los torpederos números 3 y 4, que vienen con objeto de escoltar á la escuadrilla de aeroplanos militares que realizarán el raid de aviación Madrid, Algeciras, Tetuán, cuando atraviesen el Estrecho de Gibraltar, siguiéndolos hasta la desembocadura del río Martín.

El general Menacho, acompañado del coronel de Estado Mayor Sr. Marengo y de sus ayudantes, ha visitado esta tarde al almirante de la escuadra inglesa, que se halla en estas aguas.

Han desembarcado los marineros de las diferentes embarcaciones y han recorrido las calles, fraternizando con los españoles.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla.

Comunican que ha zarpado con rumbo á

Málaga la división de la escuadra británica, siendo antes obsecuados por el almirante con un almuerzo el general Jordana, asistiendo también los generales de la guarnición con sus señoras y representación de la Marina y del Ejército; el almuerzo se verificó en *Dreadnought*, barco insignia, siendo recibido y despedido el comandante general con los honores de ordenanza.

Han sido constantes las pruebas de gratitud que el almirante hizo presente al general Jordana en nombre de la tripulación al despedirse de él, y después por un radiograma sumamente afectuoso que le dirigió desde alta mar, al que se le contestó en términos igualmente expresivos.

Una muestra de sus simpatías hacia nosotros, y el deseo de corresponder al cordial recibimiento que se les ha dispensado, ha sido el hecho de poner á disposición de todas las clases sociales sus lanchas de vapor, para que los tres hermosos acorazados fuesen visitados, lo que hicieron infinidad de personas, que fueron objeto de toda clase de agasajos.

El general Lyautey comunica desde Jererit al general Jordana el fallecimiento en Sujda del general Girardot, comandante en jefe del Marruecos occidental, manifestándole que lo hace por conocer las cordiales relaciones que le unían con dicho general, encargándole á la vez comunicara la noticia al alto comisario; le han contestado con sentido telegrama de pésame, expresándole su profunda gratitud por tan delicada atención.

En el territorio reina completa tranquilidad, habiendo zarpado para Algeciras el crucero *Río de la Plata*.

Larache.

Comunican desde dicha plaza que las posiciones de Segueda y Cudia Abid fueron tiroteadas anoche, siendo dispersado el enemigo sin incidentes. En Cudia Abid se hizo prisionero á uno de los merodeadores que pretendían robar ganado. El correo español ha sido robado en la zona internacional. Se han distribuido los fusiles remington á los leales aduades de Jerezfa y Noffunagua. El Raisuli continúa en Guezula.

Tetuán.

Comunican que el teniente Martínez Campos sigue mejorando dentro de su gravedad, y que los demás jefes y oficiales siguen el curso de su curación.

INFORMACION DE GUERRA

Escuela de tiro.—Se destinan como agregados á la tercera sección de la misma á los capitanes de Ingenieros D. Emilio Civeira y don Federico García.

Comisión mixta.—Se nombra oficial mayor interino de la de la provincia de Burgos al comandante de Infantería D. Rafael Echevarría.

Residencia.—Se autoriza para fijarla en Palma de Mallorca al intendente de división D. Eduardo Butler, que se encuentra en situación de cuartel.

Teatro Gran Vía

La Empresa Carballo comenzó ayer su gestión en este teatro con un lleno hasta los topes. Las películas serias, combinadas con las cómicas que eligió la dirección para debut, acreditan el buen gusto y acierto que presidirá seguramente en la temporada, que, á juzgar por el resultado obtenido el primer día, será provechosa y brillante.

Eso es lo que hace falta en Madrid. Cinematógrafos como el de la Empresa Carballo, ar-

tísticos, morales, entretenidos y de películas seleccionadas y costosas... por el inverosímil precio que cuestan las localidades ahora en el desdese ayer selecto teatro de la Gran Vía.

"La Producción Nacional,"

El segundo número de esta excelente revista agrario-financiera es acaso más interesante que el anterior.

Publica un hermoso artículo inédito del inolvidable estadista D. José Canalejas, con el título de «Un programa y un hombre», en el que trata de toda la obra agraria que se realizó en tiempos del Rey Carlos III por Olavide y de lo hecho en nuestro país desde aquella remota fecha á 1909.

Completan el sumario originales de tanto interés como «A lo que venimos», «Año de nieves...», «El conde de Romanones ante la opinión agraria», «La Agricultura y los pájaros», «Movimiento agrario en provincias», «Modificación necesaria de las tarifas de ferrocarriles», «Asuntos de Hacienda», «Por la Viti-cultura», «La cosecha de cereales en 1913», «Personal de Fomento», y una información comercial amplísima, con las cotizaciones de precios de todos los productos del país.

Las oficinas de *La Producción Nacional* se han trasladado á la calle de Augusto Figueroa, 41 cuadruplicado.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Sucesos

La vida en un hilo.

El obrero de la red telefónica Felipe González Montes, de diez y nueve años, fué esta mañana á la carretera de Carabanchel al objeto de efectuar unas reparaciones en uno de los cables.

Una vez en lo alto de un poste perdió el equilibrio y cayó; pero pudo agarrarse en la caída á uno de los hilos, y colgando de él quedó hasta que un transeunte le vió, y después de dar aviso acudieron á descolgarle el doctor Ermúa y una pareja de guardias de Seguridad.

Cuando se le reconoció le fueron apreciadas quemaduras graves de tercer grado en los pies, en las manos y en el brazo izquierdo. Después de curado en la Casa de Socorro sucursal de la Latina, pasó en grave estado á su domicilio, Ferrocarril, núm. 2.

Huésped aprovechada.

Lucía Suárez, domiciliada en la calle del Salitre, núm. 38, ha denunciado que de un cajón de una cómoda la han desaparecido prendas de vestir por valor de 53 pesetas, un escudo de plata y tres sortijas, una de ellas de oro; como autora de la sustracción acusa á Cándida Blanco, de veintidós años, soltera, natural de Lanomela (Segovia), á quien tuvo unos días á pupilo.

Un fresco.

José Sánchez Quero, de veintiocho años, casado, domiciliado en la calle de la Montera, número 35, principal, no tenía anoche en el bolsillo ni cinco céntimos para mandar cantar á un ciego; pero, en cambio, tenía encima una dosis de frescura que á su lado herviría la nieve del Guadarrama.

Como además de bastante desahogado, que lo es Pepe, es también un jueguista de primera fuerza, se fué al baile de Lo Rat Penat, y allí, entre pasteles, vinos y confetti hizo un

consumo de 129 pesetas que ni que decir tiene que no pagó.

Desconfiado el canarero, Isidro Viondi, de tanto rumbo como desplegada José, le presentó con mucha amabilidad la cuenta.

Pero como el «parroquiano» no estaba en fondos, le envió á cobrar al Banco de España. Claro es que Isidro no se conformó, y donde fué es á la Comisaría del distrito del Hospital, donde presentó la correspondiente denuncia. Pepe compareció, detenido, ante el juez de guardia.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Monteleón, 42

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Lohengrin.
PRINCESA.—A las 6 Doña María de Padilla.—La virgen del mar.

ESPAÑOL.—A las 9 (especial) Los leales.
APOLO.—Primera sección á las 6, (doble).
1.º El género ínfimo.
2.º Chelaflo-Palermo, con el Jardín misterioso.

3.º Las campanadas (reestreno).
Segunda sección á las 10 1/4, (doble).
1.º El Chiquillo.
2.º Chelaflo Palermo, con el Jardín misterioso.

3.º Las campanadas.
COMEDIA.—A las 9 1/2, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2, En familia.
A las 10, A la orillita del Ebro.—Sangre gorda.

A las 11, (doble) En familia.
PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.

COMICO.—A las 6, La piedra azul
A las 7 La gitana
A las 10 1/4, El gran demócrata
A las 11 1/4, La feria de Abril

ESLAVA.—A las 6 Juan Segundo y la Goya con su repertorio.
A las 10 Las píldoras de Hércules.

CERVANTES.—A las 6 1/2 López de Córía.
A las 10, Las malditas ideas.
A las 11 (doble), López de Córía.

GRAN TEATRO.—A las 6, El tenorio musical.
A las 7, El país de las hadas.
A las 10 1/4 Galope de amor.

A las 11, Les chulas de Madrid,
MARTIN.—A las 6, El gitano.—El lo izquierdo.
A las 10, 1 la izquierda.—La romántica.

A las 11 1/4 La hija del guarda
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 El Indígena.

A las 9 La de la chavala.
A las 10 1/2 Malvalcca.
GRAN VÍA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

De 5 á 8 y de 9 1/2 á 12 1/2 dos grandiosas secciones de Cinematógrafo con Colosales películas.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

ALVAREZ QUINTERO.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo.

CHANTECLER.—Sección permanente de 5 á 1 de la madrugada.

PALACIO DE PROYECCIONES.—(Fuencarral, 142). Todos los días, de 4 1/2 á 12, cinematógrafo con cuantas novedades se crean. Variación diaria de programa; estrenos sensacionales lunes y jueves.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 33)

VIAJE AL PAIS DE LAS BATADERAS

CUARTA PARTE

TRINQUEMALÉ

De estas uniones pasajeras de esta mezcla de las dos razas ha nacido una población bastante numerosa hoy en Ceylán y en toda la península del Indostán, que ha recibido de los indígenas el nombre de topa, y de los ingleses el de half-caste, es decir, sangre mezclada.

Despreciados desde su nacimiento por una estúpida preocupación, criados entre la miseria y la reprobación, rechazados por los europeos, estos desgraciados, incapaces de trabajo alguno, pero ávidos en medio de sus harapos, no son más que un monstruoso conjunto de los vicios de las dos razas.

Todas las carreras de la magistratura, del ejercicio y de los diferentes ramos de la administración están cerradas por esos mismo ingleses que en sus meetings vociferan por la emancipación de los

negros y la libertad de los pueblos. Y sin embargo, ¿cuánto partido no hubiera sacado de ellos una política protectora!

Elevando sus ideas por medio de la educación, hubieran podido crear el lado de los indios un pueblo mixto, inteligente, ilustrado, más áltivo que los indígenas, que con el tiempo se hubiera mezclado á ellos y hubiera combatido eficazmente las preocupaciones de castas que se oponen á la regeneración de la India, y hubiera tal vez conseguido cambiar completamente aquel país de ensueño y de inercia, que desde millares de años duerme sobre sus instituciones envejecidas, engordando al extranjero con su sangre y sus riquezas.

Pero sería absurdo pedir á la Inglaterra que siguiese una línea de conducta tan conforme á la civilización y la gumanida.

Los pueblos que oprime no tienen para ella más valor que el de una mercancía, y los tratan como si fuesen algodón, carbón ó metal. De buen ó mal grado, es preciso que consten en el inventario; todo es bueno cuando se trata del interés inglés.

Delig-House, la habitación de sir John, era un verdadero palacio, que el Oriente y el Occidente ha-

bían contribuido á adornar. Los jardines y el parque eran admirables, pues la naturaleza hace aquí el oficio del jardinero, que no tiene, en medio de esta esplendente vegetación, más que trazar alamedas y laberintos.

Terminamos nuestra visita por el korilah ó de partamento de los elefantes, que contenía cuatro de aquellos magníficos elefantes, ocupados en el momento en que entramos en colocar en su sitio la provisión de forraje y de cañas de azúcar salvaje que habían ido á buscar por la mañana, conducidos por el hijo de su cornac, niño de doce años, cuya autoridad les impedía detenerse husmeando por las junqueras á lo largo de las riberas.

—¿Para que os sirven esos animales?—pregunté á sir John. —Pues supongo que no los tendréis sólo por gusto.

—Para la caza—me respondió.

—Comprendo que se emplee el elefante para la caza del tigre de Bengala; pero ni el jaguar ni la pantera negra de Ceylán vale la pena que se les oponga tan rudo adversario.

—Tenéis razón, pero yo os hablo de otra caza más peligrosa. En el distrito de Tamblegam y las

cercanías del lago de Kandelle, el país esta cubierto de pantanos y bosques impenetrables, asilo de inmensos rebaños de elefantes salvajes, y á estos terribles habitantes de las junqueras es á los que vamos de cuándo en cuándo á turbar en su retiro. Al elefante salvaje oponemos el elefante civilizado, y generalmente, de cada una de estas batidas nos irremos triunfalmente dos ó tres de estos animales, de quien es se han apoderado los nuestros, y que regalamos á los indios que nos han ayudado. Con un mes ó dos de buen trato, pierden el deseo de volverse á sus bosques. Como supongo os agrada ver una de estas cazas, tan llena de peripecias conmovedoras, he preparado una para mañana, á fin de que asistáis á ella

—Sin embargo, en las llanuras de Bengala he asistido sobre el lomo de un elefante á la persecución del gran tigre de los saunderbounds (pantanos del Ganges).

—No tiene que ver nada una cosa con otra. Cuando perseguís al tigre real, el elefante se enfurece, despedaza al animal si le coge con su trompa. Pero en la caza que vamos á hacer, los elefantes, perfectamente adiestrados, despliegan las raras cua-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traquina, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegual, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Avenido autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffield (river Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kruth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 14.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nashers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «ADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. [Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

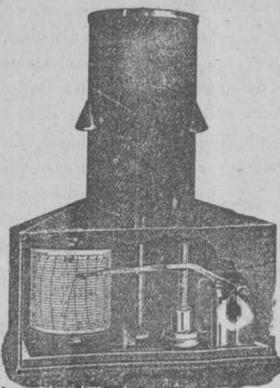
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sucursal que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Nivelos de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, de la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 35 ptas. ídem, máquina extra, áncora, rubies... 35 » En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 » En 5, 6 y 8 plizas, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24