

POLÍTICA NAVAL

EL "DREADNOUGHT", CENSURADO

¿Cuáles son las distancias de combate definitivas?

Una serie de artículos han aparecido recientemente en el Times sobre el diseño del buque de guerra...

La Comisión nombrada pidió que los buques se armaran con artillería más poderosa...

Según ha demostrado sir Reginald Custance en su "Ship of the Line in Battle"...

Como dice Sir Reginald Custance, "aquél día se manifestó la teoría de que un número pequeño de cañones con coraza es más efectivo..."

De una manera parecida, una mala interpretación de las conclusiones del combate de Lissa...

¿Estaremos todavía aplicando mal las enseñanzas de la guerra naval ó encieran los "dreadnoughts" principios sólidos?

Se dijo que la política del "dreadnought" fue inspirada por oficiales de Marina de gran experiencia...

Probablemente debió haber sido así, pues ni aun el mismo Sir John Fisher podía dudar un "dreadnought" sin algún apoyo de almirantes y capitanes.

Así dice el almirante Sir Cyprian Bridge: "el resultado es un enorme crecimiento de nuestros gastos navales sin el relativo aumento de nuestro poder marítimo..."

Financieramente considerada es disparatadamente mala la política del "dreadnoughts"; esto ya no admite discusión...

De esto no se sigue que este tipo haya sido escogido ó deducido de las lecciones dadas por la moderna guerra marítima.

Lo que realmente sucedió fué que el almirantazgo, después de consultar á tres ó cua-

tro almirantes de ideas progresivas (algunos de los cuales no eran oficiales científicos), eligió cuidadosamente una Comisión para estudiar el nuevo proyecto.

Ahora se piensa que debiera haber empleado más tiempo en estudiar las enseñanzas de la guerra Extremo Oriente...

La Comisión nombrada pidió que los buques se armaran con artillería más poderosa y á la vez se dotaran á los buques de mayor velocidad...

Según ha demostrado sir Reginald Custance en su "Ship of the Line in Battle"...

«A pesar de todo—escribe el almirante Custance—parece que estas lecciones no fueron tomadas en consideración...

Por este concepto se dió al "dreadnought" velocidad de 21 millas.

Una velocidad superior—dijo el almirantazgo—permitirá á la flota inglesa elegir la distancia conveniente.

Sin embargo, no se podrá evitar que nuestras rivales construyan también acorazados rápidos...

La última innovación de la política seguida con nuestros "dreadnoughts" es el aumento de dimensiones y fuerza de artillería...

Con la introducción del "dreadnought" se mejoraron los procedimientos de tiro; el progreso obtenido con las pruebas que hicieron los apuntadores fué dado á conocer al público...

El Times dice: "Esto parece deducirse del hecho de que el tanto por ciento de blancos, que aumentó desde 18 en 1905 á 30 en 1907..."

Sin embargo, las condiciones son mucho más favorables de lo que serían en un combate efectivo. El Times considera intranquilizador este decrecimiento...

«Fué quizás la prueba experimental de la batalla de Tsushima la que influyó en la construcción del "dreadnought"?

Y el novel maestro lo estudió, trabajó sin descanso y con fe, y á los tres meses vino á Madrid con su partitura debajo del brazo.

misión y pérdida de tiempo, ha sido capaz de poner en comunicación con los jefes de pieza á los calculadores y observadores...

Los procedimientos deben ser sincrónicos, instantáneos y extraordinariamente exactos. Si esto es verdad, la única esperanza de asegurar el fuego á grandes distancias sería la invención de instrumentos automáticos.

Como estos son problemas técnicos, no es imposible á los hombres de ciencia encontrar definitivas é importantes conclusiones sobre el fuego dirigido y líneas de combate...

Europeizaciones

En una de las calles más céntricas de París acaba de abrirse al público un nuevo establecimiento; nuevo por empezar ahora el ejercicio de su industria...

La réclame del nuevo establecimiento está hecha con sólo transcribir el anuncio que á su puerta campea en una placa de mármol...

En dicha lápida se lee: Confort moderno. Agua caliente, revólveres, vitriolo en todas las habitaciones.

Servicio directo para la Morgue. Teléfono especial con el abogado Henri Robert. Precios moderados.

Como se ve, todo está previsto, y á las comodidades de la vida regulada se unen las facilidades para pasar de ella á la muerte; ¡y todo económicamente!

Ya lo saben, pues, nuestras modistillas románticas y toda esa legión de enamorados del «que nos entierren juntos»...

Claro es que el viaje á París siempre resulta un poco costoso; pero hay que conformarse por ahora, mientras España no vaya entrando en las vías de la civilización europea...

Emilio VARELA.

TEATRO PRICE

«Las golondrinas.»

Cuéntase que este verano lo fué presentado á Martínez Sierra, allá por tierras vascas, un músico de nombre desconocido...

Martínez Sierra, que no tenía en aquellos momentos nada hecho, y acaso creyendo que no valía la pena de escribir una obra para darla á un desconocido...

Y el novel maestro lo estudió, trabajó sin descanso y con fe, y á los tres meses vino á Madrid con su partitura debajo del brazo.

Del valor de lo que hizo aquel músico desconocido y de modesta apariencia, con el libro de Martínez Sierra, puede juzgarse por el resultado del estreno verificado anoche en el teatro Price.

en asombro y más tarde en entusiasmo que produjo ovaciones continuas al terminar casi todos los números de la obra.

Desde anoche el maestro Usandizaga quedó consagrado como lo mejor que tenemos. Yo no sé cómo calificar su música; tampoco basta una audición para poder hacer una crítica serena é imparcial...

Casi todos los números se repitieron, y no lo fueron todos porque se habría hecho interminable la representación y porque Sagi-Barba no habría podido resistirlo.

La dirección escénica estuvo á la altura á que nos tiene acostumbrados el eminente barítono.

La orquesta, muy bien.

Al final salieron los autores con sus intérpretes á recibir los aplausos del público entusiasmado.

Nuestra enhorabuena. MAQUIAVELO.

De Barcelona

Conflictos obreros.—Tiple robada.

BARCELONA, 6.—En virtud del acuerdo adoptado por los obreros carreteros en la reunión celebrada anoche de realizar huelgas parciales...

Normalmente en esta casa trabajan 110 carros. A primera hora sólo han acudido 20 obreros, y más tarde otros 20.

A medio día, los huelguistas, apostados en determinado sitio, han increpado á los trabajadores y les insultaron.

Con este motivo se promovieron cuestiones; pero, afortunadamente, no llegaron á las manos.

En las demás cuadras se ha trabajado como de ordinario. Se observa poca simpatía por la huelga.

Los obreros carpinteros que trabajan se han quejado nuevamente de las muchas coacciones de que son objeto por parte de los huelguistas.

Esta madrugada, unos huelguistas han increpado á unos esquirols que trabajan en una obra del barrio de San Martín.

Acudió la Policía oportunamente y pudo evitar que la cosa pasara á mayores. La tiple señorita Lopetegui ha sido víctima de un nuevo robo.

Anoche, mientras el artista se hallaba en el teatro, se presentó un individuo en el hotel en el que la tiple se hospeda, pidiendo, en nombre de ella, unos guantes, el sombrero y el gabán de pieles...

Al regresar del teatro advirtió la artista el nuevo robo de que acababa de ser víctima, y presentó en el Juzgado la oportuna denuncia.

La revolución en el Perú

PARIS, 6.—Comunican de Lima que el Congreso Nacional ha proclamado la caducidad de poderes del presidente Billinghurst...

El coronel Benavides, jefe de la revolución, ha sido nombrado ministro de la Guerra, y la cartera de Relaciones Exteriores ha sido tomada por el Sr. Macías Manzanillo.

Noticias oficiales. En el Ministerio de Estado se recibió ayer un despacho de nuestro ministro en Lima...

Afirma nuestro representante que el movimiento realizado ha tenido por origen la actitud del presidente de la República...

Refiere el ataque al palacio presidencial, la muerte del jefe del Gobierno y la prisión del presidente Billinghurst.

POR ESOS MARES

Pérdida de una embarcación.

LISBOA, 9.—El trasatlántico Lutetia ha chocado al salir del puerto, frente al cabo Razo, con el barco griego Demetrius...

UN LIBRO NOTABLE

Doctor Rafael Calzada

Nuestro buen amigo Martín Dedéu nos ha honrado dedicándonos un ejemplar de las primicias de un libro que está preparando...

Entre éstos se destaca de tal modo la figura del eminente legista D. Rafael Calzada...

Se hace constar en la pintura inicial del carácter del hombre que tanto brillo ha dado á nuestro país en las riberas del Plata...

Calzada marcha hacia los sesenta, pues nació en 1854, y nadie lo diría al ver su cabeza erguida y poblada de abundante cabellera...

No cabe en los estrechos límites de un comentario seguir la magistral descripción que hace el autor de toda la vida del ilustre asturiano...

Su breve estancia en el Parlamento español le dió motivo para dar á conocer sus dotes oratorias...

Pródigo de su dinero, ha fundado en tierra argentina el barrio «España»...

¡Lástima grande que un hombre de esas condiciones no esté en España para contribuir á nuestra redención!

Felicitemos sinceramente á Martín Dedéu por su notable obra, y le alentamos para concluir la que se dispone á dar á luz...

M. M.

Conferencias sobre Marruecos

Mañana sábado, á las seis y media de la tarde, el teniente coronel Donoso-Cortés dará en el Centro del Ejército y de la Armada la quinta conferencia sobre «La acción político-militar de España en sus zonas de Marruecos».

El reglamento minero en Marruecos

Hace tres días anunciaron los telegramas la publicación simultánea, en las zonas española y francesa, del reglamento para la explotación de las minas en Marruecos.

Se compone de dos partes: una, para el régimen futuro de las minas, y otra, para la regularización de los litigios ya existentes.

Distingue dos clases de minas, á saber: primera, minas propiamente dichas...

Para ambas, el permiso de investigación se obtendrá por medio de un dahir ó decreto jerifiano; pero en tanto que para la primera categoría bastará el dahir...

Marruecos será libre de conceder el por sí mismo la explotación de las minas...

En cuanto á los litigios mineros pendientes, los preceptos del reglamento han sido ya aprobados por las Potencias signatarias del acta de Algeciras.

Se prevé la constitución de una Comisión arbitral de tres individuos: uno, designado por el Majzen...

Esta Comisión podrá trasladarse á los puntos que juzgue necesario para procurarse informaciones exactas...

Antes de fin de Mayo deberán presentarse las reclamaciones existentes ante esta Comisión arbitral...





