

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entfo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 22 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.845

## La bandera del «Alfonso XIII»

### Significación de un acto

Las consecuencias que se deducen del realizado por la Asociación de los Dependientes de Comercio de la Habana, al entregar solemnemente en manos del señor ministro de Marina la bandera de combate que ha de ostentar el acorazado *Alfonso XIII*, son tan evidentes, que podríamos dispensarnos de añadir comentario alguno al hecho en sí mismo y a las frases pronunciadas por el contralmirante Miranda.

Pero es necesario subrayar esa invitación afectuosa que nos viene de tierras americanas, que fueron nuestras, diciéndonos, con la voz del cariño, que no es posible abandonar a su suerte á esos miles de españoles que allí viven, luchan y trabajan.

Según manifestó el Sr. Planiol, vicepresidente de la Asociación mencionada, una cuarta parte de los trescientos mil socios que la componen son cubanos y, sin embargo, votaron sin una sola excepción el crédito necesario para esa bandera que ha sido ofrecida á la madre Patria.

Los sucesos de Méjico y los preparativos de los Estados Unidos con motivo de la apertura del Canal de Panamá han abierto los ojos á todos y les han hecho comprender que el plan norteamericano es absorber á la raza latina y excluirla del continente que ella descubrió y civilizó hace varios siglos.

Bien claro se deduce de las elocuentes frases de dicho señor que allí lo esperan todo de un resurgimiento de la Marina hispana, al calor del cual pueda formarse un bloque compacto que neutralice la invasión concebida en la soberbia República del Norte.

«España, no te duermas y vela preparada para socorrer á tus hijos»: esto es lo que quiere decir el citado discurso y lo que significa el presente enviado.

Gallardamente, aunque sin traspasar los límites de la prudencia que su cargo le imponía, fué recogida la alusión por el señor ministro de Marina.

En sus varoniles acentos vibró un amor profundo á la noble carrera en que ha pasado su existencia y una fe inquebrantable en los destinos futuros de un pueblo que jamás se abatirá ante la adversidad.

Lo que es preciso hacer para que el porvenir se nos muestre lisonjero y quede á la altura de un pasado glorioso, él lo sabe mejor que nadie. En el mar y por el mar se desarrolló nuestra grandeza, y sólo cuando perdimos nuestro poderío naval se eclipsó el sol de aquella pujanza.

Hoy no podemos pretender disputar el dominio del Océano, como hicimos en tiempos más felices; pero si necesitamos una personalidad propia para proteger nuestra independencia y nuestros intereses.

El problema del Mediterráneo en Europa, íntimamente ligado con el africano, y la situación de los países de América en que se habla la hermosa lengua de Cervantes, nos imponen sacrificios para conseguir elementos de combate que nos permitan inclinar la balanza hacia nuestra causa, sin el menor espíritu agresivo, pero siendo capaces de repeler la agresión de los demás.

Un poco de orden y de constancia, imitando ejemplos bien recientes, pueden hacernos dueños de esa escuadra, que ya se cotiza en los cálculos futuros y que tanto puede influir en la solución de dichos complejos asuntos.

Deseamos sinceramente al contralmirante Miranda la gloria de establecer el plan que ha de llevarnos á ese ideal tan urgente como posible.

Mas si ese plan no se estatuye, los años seguirán corriendo y todo quedará reducido á esos buenos propósitos, de los cuales está empedrado el infierno, según la frase gráfica del clásico jesuita.

## PREPARATIVOS EN SEVILLA

### El viaje de los Reyes

SEVILLA, 22.—Ha llegado el director de Seguridad para organizar los servicios de vigilancia con motivo del viaje regio.

El gobernador civil ha conseguido que del Ministerio de Fomento le libren la cantidad de 25.000 pesetas para el arreglo de las carreteras. En el acto conferenció con el jefe de Obras públicas, Sr. Orbe, y acordaron la forma en

que han de llevarse á cabo las obras para que en los pocos días de que se dispone puedan quedar terminadas.

El 26 llegará la Reina con los príncipes de Battenberg y la infanta Beatriz.

El Rey llegará el día 29, después de pasar en Malpica los días 26, 27 y 28 en la cacería organizada por el duque de Arión.

Su Majestad pasará dos días en Sevilla, y después asistirá al coto de Doñana á otra fiesta cinegética.

La corte permanecerá en Sevilla todo el mes de Febrero y algunos días del mes de Marzo.

## El traspaso de los buques de guerra

La Legación de la República Argentina nos comunica la siguiente nota de cancillería:

«Es absolutamente inexacta la noticia que publican algunos periódicos de esta corte referente á la venta de ninguno de los acorazados que actualmente están construyendo en los Estados Unidos por cuenta de la República Argentina.

Madrid, 21 de Enero de 1914»

## La situación en Méjico

En favor de los españoles.

El secretario de la Legación de España en la Habana telegrafía desde el Paso de Texas, adonde se dirigió enviado por el Gobierno, haberse puesto en contacto con los españoles allí refugiados, cuya situación económica parece podrá solucionarse en virtud de fondos reunidos merced á una suscripción entre ellos mismos iniciada. La Compañía naviera Pinillos ha ofrecido facilidades para la repatriación de los compatriotas que así lo deseen.

Nuestros compatriotas quieren que se practique una investigación que demuestre que permanecieron en absoluto ajenos á las discordias civiles del país. Los consules americanos en Chihuahua y Torreón han ofrecido su incondicional apoyo al enviado del Gobierno español.

El ministro de Estado contestó aprobando la investigación para demostrar que son infundados los pretextos de los jefes revolucionarios para justificar sus violencias contra nuestros compatriotas.

Los empréstitos mejicanos.

PARÍS, 22.—Comunican de Washington que, á consecuencia de la protesta hecha por el Gobierno francés; ante el general Huerta, el Gobierno de los Estados Unidos no facilitará la liquidación de los empréstitos mejicanos.

## DE VIGO

### La escuadra inglesa

Cumplimentando á las autoridades.—Para visitar la escuadra.

VIGO, 21.—Esta mañana desembarcó el almirante Callaghan, comandante en general de la escuadra *Home fleet*, acompañado del jefe de su Estado Mayor, del jefe y segundo jefe de la escuadra de acorazados y del jefe de la escuadra de cruceros. A todos los referidos acompañaban sus ayudantes.

En el muelle les esperaba el cónsul de Inglaterra.

Trasladáronse en automóvil al Gobierno militar, donde cuyo edificio estaba la música del regimiento de Infantería de Murcia, que interpretó el himno inglés á la llegada de los jefes de la Marina británica.

A pesar de la lluvia había muchos curiosos, los cuales se descubrieron al escuchar los acordes del himno.

El general Crespo, acompañado de sus ayudantes, recibió á los marinos ingleses.

La entrevista duró un cuarto de hora, y en ella el almirante Callaghan anunció al general gobernador que había dispuesto el aplazamiento de los buques de la *Home fleet*, para Arosa, hasta el sábado próximo, con objeto de que tomen parte en la fiesta nacional del día del santo de S. M. D. Alfonso XIII.

Agradeció la atención el general Crespo.

Cuando salieron del Gobierno militar los marinos ingleses, les fueron rendidos los mismos honores que á la entrada, y, además, tocó la música la Marcha Real española, que aquellos escucharon en actitud de saludo militar.

Después devolvieron la visita al comandante de Marina.

Finalmente, el almirante Callaghan visitó al alcalde, quien lo recibió en el salón de sesiones del Ayuntamiento.

En el vestíbulo formó la guardia municipal, y la banda de música interpretó el himno inglés.

Mañana vendrá á Vigo el gobernador civil de la provincia para hacer la visita oficial al almirante de la escuadra británica.



D. ANDRÉS TEJADA  
CAPITÁN DE DRAGONES DE NUMANCIA

Se anuncia la llegada de mucha gente de los pueblos de Galicia, que vienen á visitar la escuadra.

El almirante de la escuadra lamenta el mal tiempo reinante, que le impedirá realizar una excursión por toda la provincia, como se proponía.

Ya conoce este territorio, pues hace dos años recorrió estas tierras, á raíz de la llegada de otra escuadra á sus órdenes.

Para estas excursiones trae un magnífico automóvil, que ayer fué desembarcado.

## AYER EN GOBERNACION

### Consejo de ministros

Del celebrado ayer en dicho Centro oficial se facilitó á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El presidente del Consejo dió cuenta de la situación de las cosas en Riotinto y de las negociaciones que va veniendo siguiendo con la representación obrera y la de la Compañía, no habiendo hasta ahora logrado que los representantes de esta última se presten á someter los puntos de discordia que quedan pendientes al arbitraje de la Comisión que venía funcionando, y que logró resolver con sus acuerdos otras diferencias anteriores.

Dió cuenta también de la dimisión del alcalde de Madrid, ocasionada por las molestias que al señor vizconde de Eza produjeron las censuras injustificadas de que algunos le hicieron objeto, y expresó al Consejo, que recibió la noticia con viva satisfacción, haber logrado de dicho señor la retirada de su renuncia.

Se ocupó después el Consejo, á propuesta de su presidente, de determinar y concretar los decretos de gracias, honores y mercedes que habían de ser propuestos y elevados á S. M. con ocasión de celebrar su santo.

Y por último, el mismo presidente dió cuenta también de varios expedientes de competencias, todas ellas suscitadas con ocasión de la frecuente discordia entre la autoridad judicial y la municipal cuando intervienen conjuntamente en las denuncias que se presentan por faltas en el peso del pan.

El Consejo acordó que cuando los particulares acudan al Juzgado denunciando hechos á su juicio punibles, no puede admitirse la interposición de la Administración para hacer cesar á la autoridad judicial en sus actuaciones ó diligencias, ya que ha podido aquella perseguirlos de oficio y no lo ha hecho, y al particular corresponde en tal caso la elección de jurisdicción.

El ministro de Estado habló de los asuntos de Méjico y de la situación económica de los españoles refugiados en El Pas, y dió después noticia de la situación política inglesa y de la posible crisis de aquel Gobierno.

Ocupándose luego de noticias de Africa, hizo saber á sus compañeros que en Melilla habían verificado su adhesión á la causa de España caídas muy importantes.

El ministro de Hacienda enteró al Consejo del satisfactorio resultado obtenido con la suscripción de Obligaciones del Tesoro, que habían sido presentadas á reembolso el 31 de Diciembre último, las cuales fueron suscriptas en su mayor parte el primer día, terminándose la suscripción el tercero, habiendo excedido los pedidos á la cantidad por la cual se había abierto dicha suscripción, lo cual comprueba la buena acogida que tienen en el mercado y el acierto de no haber aumentado su interés, como insistentemente se solicitaba por muchos particulares y colectividades.

A continuación dió cuenta, con datos más precisos de lo que había podido hacerlo en el último Consejo, de la liquidación del presupuesto ordinario de 1913, que ofrece, como se había anunciado, un *superávit* de 15.885.408 pesetas, comprendiendo entre los gastos los de construcción de la escuadra, por valor de pesetas 26.415.226, y los de Marruecos, que en totalidad han sumado 107.147.825.

Tal *superávit* puede estimarse anulado, por la circunstancia de haberse satisfecho fuera del presupuesto ordinario atenciones que, en ri-

gor, tienen el carácter de ordinarias, por valor de 50.225.100 pesetas, para los cuales se utilizaron los recursos del presupuesto de liquidación, consistentes en la emisión de Obligaciones del Tesoro, pues si se hubieran incluido tales gastos en el presupuesto ordinario, el resultado de éste arrojaría un *déficit* de pesetas 34.339.752, que son las que realmente no han podido satisfacerse con el tributo, y para las cuales se ha utilizado el crédito.

Importa, sin embargo, tener presente también que, en cambio, con el tributo se han pagado Obligaciones de carácter extraordinario, como son las de la escuadra y las de Marruecos, á las cuales se atiende en otros países y en estos mismos momentos con empréstitos y no con tributos.

También sometió dicho ministro á la aprobación del Consejo la determinación del capital que procede atribuir á varias sociedades para el efecto del pago del impuesto de utilidades.

Propuso asimismo, y quedó aprobada por el Consejo, una adición á la instrucción de apremios, en el sentido de autorizar la venta por concurso de frutos embargados por descubiertos de contribuciones cuando se trata de grandes masas cuya subasta pueda perturbar el mercado, perjudicando á la par los intereses del contribuyente y de la Hacienda.

El ministro de Marina dió cuenta de un expediente para la adquisición directa del carbón que necesitan los buques de la escuadra hasta que se contrate de nuevo el servicio.

El de la Guerra sometió á sus compañeros, y fué aprobado, el expediente de indulto de D. Alfonso Vidal Planas del resto de la pena de un año de prisión, por el delito de ofensa encubierta á las clases de tropa.

El ministro de Gracia y Justicia, por último, dió cuenta también al Consejo de los siguientes expedientes de indulto de penas leves, que fueron aprobados: Manuel Ardonés, José Soler Balaguer, Ecequiel Aizpurúa, Manuel Muro Cuevas, Celedonio López de Murillas, Antonio Moreno López, José Gandía Gómez, Manuel Lucena Apolo y Antonio Torrellas Naval.»

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Reclutas para Africa.

VALENCIA, 21.—A bordo de los vapores *Antonio Lázaro* y *Sister* han salido hoy, respectivamente, 619 y 933 reclutas que van destinadas á Melilla; en el *Benlliure*, 334 que van á Ceuta y 275 que van á Larache.

Las operaciones de embarque las ha dirigido el capitán de Estado Mayor Sr. Villanueva.

Mandan á los expedicionarios, respectivamente, el capitán Moltó y los tenientes Almela y Campos.

El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 22.—Asegúrase aquí que Galdós trabaja activamente por que se resuelva pronto el expediente y proyecto de ensanche del puerto, por ser de absoluta necesidad acometer esta obra que impone el enorme y creciente movimiento de buques, por el cual resulta insuficiente para dar cómodamente cabida á los grandes trasatlánticos que lo frecuentan.

Todos los periódicos reflejan el júbilo y la gratitud del país al Monarca, cuya primera visita no olvidará nunca Canarias; así como su interés porque se acometen con urgencia las referidas obras de ensanche.

Coméntase por todas partes con reconocimiento el elogio del Rey al cabildo insular, y se da por seguro que este Ayuntamiento y numerosas Sociedades dirigirán un mensaje de gratitud á S. M. el Rey.

Este puerto es superior en tonelaje á los de Londres, Marsella, Hongkong, Buenos Aires y Río Janeiro.

Y con la apertura del Canal de Panamá se acentuará considerablemente este movimiento hasta duplicarse, razón por la cual es de necesidad ensancharle con grandes diques de abrigo para los trasatlánticos modernos, y siendo esta obra de interés nacional, según ha dicho el mismo Rey, debe aprobarse el proyecto con urgencia, empezando en seguida los trabajos.

La escuadra inglesa.

EL FERROL, 22.—Se han recibido cartas de varios tribunales de la escuadra inglesa que se halla en las rías bajas diciendo que en cuanto las maniobras que tienen que efectuar lo permitan, vendrán á El Ferrol varios navíos, y sus jefes y oficiales visitarán estos Arsenales y los acorazados en construcción.

La colonia inglesa dará en honor de sus compatriotas un baile y un «lunch», y la Constructora y el comandante general del Apostadero preparan otros agasajos.

Accidente del trabajo.

EL FERROL, 21.—A bordo del acorazado en construcción *Alfonso XIII* ha ocurrido esta tarde una sensible desgracia.

Un operario, debido á un descuido, se cayó

á la cubierta interior del barco, y se produjo en la cabeza heridas de consideración.

Después de curado en la enfermería se le condujo en camilla á su domicilio.

Movimiento de barcos.

CADIZ, 21.—La niebla, que es densísima, impide la salida de los buques.

Mañana zarpará para Tánger el crucero *Extremadura* para relevar al *Pelayo*.

El *Osado* saldrá el día 23 para las costas de Ceuta, Melilla y Alhucemas para relevar al *Audaz*.

Se ha recibido orden de que el 23 marche á Sevilla el torpedero núm. 2, y estará allí durante la cacería regia en el coto de Doñana.

A cargo del contador del *Reina Regente* aparecen hasta hoy 18.000 pesetas.

Accidentes marítimos.

BILBAO, 22.—La casa consignataria del vapor de esta matrícula *Malaespera*, que salió para Newport el día 27 de Diciembre, en vista de que no ha recibido noticias de dicha embarcación, la considera ya definitivamente perdida.

La tripulación del *Malaespera* estaba formada, como ya dije, por 25 hombres.

La Compañía anuncia hoy la celebración de funerales por la oficialidad y los tripulantes.

Se ha recibido un telegrama de Burdeos comunicando que el vapor *Valle*, de esta matrícula, se halla fondeado en Verdon.

Fué abordado por otro buque cuyo nombre se desconoce, el que, después del abordaje, continuó su marcha á toda máquina.

El *Valle* sufrió grandes averías en el costado de estribor.

## El puerto de Huelva

Encuéntrese ya en Madrid la Comisión de la ciudad de Huelva que viene á gestionar el aumento de la subvención á la Junta de Obras del puerto.

La subvención fué rebajada sin motivo alguno, porque aquella Junta trabajó mucho, y es de necesidad aumentarla, para las nuevas obras emprendidas y proyectadas en tan importante puerto.

Preside la Comisión el ilustre jefe del partido conservador, D. Manuel de Burgos, y la forman D. Joaquín Sánchez Dalp, que viene representando hace tantos años el distrito de Arcena; el presidente de la Diputación, don Antonio Mora Claros; el alcalde de Huelva, D. Manuel Mora Romero, y los Sres. Duclós, Díaz (D. Enrique), Vázquez Zafra (D. Salvador), Quintero Báez, Domínguez Ortiz, Oliveira Hierro y Tejero (D. José), ex diputado á Cortes por Valverde del Camino.

Los comisionados han visitado al señor ministro de Fomento para pedirle el aumento de la subvención de la Junta de Obras del puerto.

## DE BARCELONA

### El viaje del Sr. Bergamín

BARCELONA, 21.—Esta mañana marchó á Tarrasa el señor ministro de Instrucción pública, acompañándole el gobernador de la provincia, el rector de la Universidad, el senador Sr. Caurella, el presidente de la Academia de Ciencias, el delegado de Hacienda y dos inspectores.

En Sabadell le saludaron en la estación una Comisión del Ayuntamiento y varias personas de distinción.

Al llegar á Tarrasa, desde la estación, donde se encontraban esperándole las autoridades y el ex diputado Sr. Salas, el Sr. Bergamín y su comitiva fueron al templo del Espíritu Santo, que el ministro visitó detenidamente, y desde allí á la Escuela industrial, objeto preferente de la visita.

El Sr. Salas dió allí, en frases elocuentes, la bienvenida al Sr. Bergamín, congratulándose de la presencia en aquel Centro docente del jefe supremo de la Enseñanza en España, y citando en la visita grandes esperanzas para el arraigo y desarrollo de la especialidad á que la Escuela viene dedicada, y el señor ministro de Instrucción pública reconoció la importancia que en orden á la cultura general y á la especial que el ejercicio moderno de la industria requiere tiene la Escuela industrial, considerándola digna de especial interés por parte del Poder público, y ofreciendo, por la suya, responder en cuanto de él dependa á las aspiraciones de mejora y desenvolvimiento que había tenido ocasión de conocer.

Después de visitar una fábrica y una escuela, el señor ministro fué obsequiado en el hotel Peninsular con un banquete, al final del que brindaron el alcalde y el Sr. Salas, aquél saludando al Sr. Bergamín en representación de sus administrados, éste bebiendo á la salud del Rey y por España, el Ejército y el ministro de Instrucción pública.

El Sr. Bergamín se mostró en su brindis muy reconocido á las atenciones que le habían pro-

digado en Tarrasa é hizo de la ciudad calurosos y merecidos elogios.

Poco después abandonaba, muy satisfecho de la expedición, la rica ciudad el señor ministro.

A su regreso de Tarrasa visitó el Sr. Bergamín el Hospital clínico, donde fué recibido por los catedráticos de la Facultad de Medicina.

Seguido de numerosos estudiantes visitó las dependencias y firmó en el álbum, ofreciendo protección á este gran Centro de enseñanza.

En automóvil pasó por la población, y á las ocho de la noche recibió á los periodistas en el Gobierno civil.

Dijo el Sr. Bergamín que estaba muy satisfecho del viaje á Tarrasa, é hizo grandes elogios de la Escuela industrial.

Volverá para inaugurar el edificio de esta Escuela y el de la Academia de Medicina de Barcelona.

Esta noche cenó el ministro con el gobernador, el rector de la Universidad y los señores Sagnier y Muntadas.

El reclutamiento en Inglaterra

El ministro de la Guerra británico, desde hace algún tiempo, encontraba las más grandes dificultades para reclutar 30.000 soldados anuales que necesita.

Ahora ha inaugurado un sistema de reclamos que consiste en repartir prospectos indicando, con estadísticas completas, las ventajas materiales que se ofrecen á los reclutas voluntarios en los cuarteles.

En éstos se encontrarán salas de billar, cantinas, bibliotecas, club de foot-ball, etc.

Este sistema de publicidad iniciado en los periódicos se hará extensivo á los music halls y á los cinematógrafos.

LA AVIACION

La travesía del Atlántico

NEW YORK, 22.—Orville Wright ha declarado que la travesía del Atlántico en aeroplano se realizará de aquí á dos años.

«El acontecimiento—ha dicho—no podrá menos de producirse en el plazo indicado.

Si el aviador que intente ese viaje remonta el vuelo en Terranova, podrá efectuar el trayecto en poco más de veinticuatro horas.

Naturalmente son grandes los riesgos que se corren; pero no hay duda que un día se presentará un hombre dispuesto á afrontarlos con valor para no asustarse de la distancia.»

Y terminó diciendo:

«Pondré de mi parte cuanto pueda para recabar para mi país el honor y el prestigio de esa travesía; pero no me sorprenderá enteramente un día de que un francés valeroso ha realizado esa proeza.»

FIRMA DEL REY

DE FOMENTO

Reales decretos nombrando en ascenso de Escala inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de caminos, canales y puertos á don Elogio Ledo y Salgado y á D. Nicolás de Orbe.

Idem ingenieros jefes del mismo Cuerpo á D. Blas Sorribas, D. Manuel Ballesteros, don José Jimeno, D. Félix Iturriaga y D. Luis González Herrero.

POR ESOS MARES

Hallazgo del submarino «A 7».

Según comunican de Londres, después de cinco días de pesquisas incesantes, los torpederos han encontrado el submarino A 7, que recientemente se perdió.

Seguían realizando trabajos de sondaje, y tropezaron con un obstáculo.

Descendieron entonces los buzos, y encontraron el submarino A 7 á 120 pies de profundidad.

Han sido designados dos navíos especiales para sacar el submarino del fondo del mar.

Barco á flote.

Telegrafían de Cette que el vapor español Manuel Pla, que había encallado en los arrecifes de Bresson, conforme comunicó anteayer, ha sido puesto á flote después de grandes esfuerzos y ha entrado en dicho puerto de Cette con algunas averías.

EL CONFLICTO DE RIOTINTO

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

—Antes de ir á Palacio—comenzó diciéndonos el presidente esta mañana—visitó en el hotel Ritz á los consejeros de la Empresa de Riotinto. Hablé con ellos, con el director y con el representante, Sr. Valero Hervás, los cuales me dijeron estaban dispuestos á someter al arbitraje las cuestiones fundamentales que dieron origen al actual estado de cosas.

Las bases que examinará la Comisión arbitral son las siguientes:

1.º Si los obreros que trabajan con contratista y que hayan significado su deseo de ser colocados por la administración en trabajos similares, deben serlo en el término de un año ó en un plazo más largo, á juicio de los señores de la arbitral, después de escuchar á los representantes y á los técnicos de la Empresa.

2.º Si la jornada de trabajo y tracción en

las minas debe ser de nueve ó de diez horas, con aumento de un real diario, y entendiéndose se que dentro de la jornada tienen los obreros que comer cuando el servicio lo permita.

3.º Si las ocho horas y media efectivas significan horas con herramientas en la mano y en disposición de trabajar, ó deben ser efectivas desde que recojan las fichas y vayan á los sitios donde trabajen.

La Compañía declara admitir á todos los que estaban trabajando en las minas en 31 de Diciembre en iguales puestos ó en otros similares.

Estas bases han satisfecho á los obreros, los que me han pedido, independientemente del arbitraje, solicite de la Compañía la readmisión de todos los obreros, excepto aquellos que hayan sido despedidos por causas especiales. Es decir, que no haya represalias.

En resumen, la situación, que ayer parecía de inmediato rompimiento por el fracaso de las gestiones conciliatorias, ha cambiado, quedando satisfactoriamente terminada toda vez que la Compañía y los obreros se han comprometido conmigo á respetar el laudo que la Comisión de arbitraje dicte, sea el que fuere.

Exploraciones polares

Se está preparando una expedición austriaca á las regiones polares antárticas, que saldrá del puerto de Trieste en el vapor Oesterreich en los primeros días del mes de Junio del corriente año.

Después de hacer escala en Buenos Aires, donde hará sus últimos aprovisionamientos, marchará al Archipiélago de Georgia del Sur, donde establecerá la expedición una estación radiográfica que servirá de intermedio para que el buque, que también va equipado de aparatos de la telegrafía sin hilos, pueda estar en comunicación constante con el mundo civilizado durante su estancia en las heladas regiones del antártico.

El objeto principal de la expedición será explorar las porciones aún desconocidas del mar de Weddell y de Enderby. Los exploradores se proponen también enviar tres grupos de expedicionarios en trineos hacia las montañas de la Reina Maud, á la Tierra de Graham y á la región Enderby.

El Oesterreich permanecerá en la bahía encontrada por la última expedición alemana en Barrera del Hielo; pero el cuartel general de los exploradores austriacos se establecerá unas seis millas tierra adentro y servirá de base á las expediciones en trineo de que antes queda hecha mención.

Los expedicionarios van equipados para dos años.

ENFERMO ILUSTRE

Aldave, viaticado

VALENCIA, 22.—Ha sido viaticado el capitán general, Sr. Aldave.

Condujo los Sagrados Vasos el vicario mayor, acompañado del clero castrense. Numeroso público se aglomeraba á la entrada de la Capitanía.

Una compañía de Otumba, con bandera y música, rindió los honores.

En el acompañamiento figuraban el arzobispo, las autoridades, comisiones de jefes y oficiales y numerosas personalidades.

El señor arzobispo dió la comunión al ilustre enfermo, pronunciando luego una brevísima plática y entregándole un crucifijo con indulgencia.

El general Aldave estaba acompañado de su familia y muy sereno. Dijo que se encontraba algo mejorado y conversó con el prelado.

Sin embargo, se teme un funesto desenlace.

Luchando con los moros

DE TETUAN

Dos decretos del Jefe.—Lluvia.

TETUAN, 22.—El jefe ha dictado dos dehis ó decretos importantes. Uno suspende las concesiones y permisos para la investigación en las explotaciones mineras en la zona comprendida al Este del Meridiano de Tánger, excepto en los territorios de Guelaya y Quebdana, mientras duren las actuales circunstancias. El otro decreto crea la Comisión que pone en vigor el reglamento minero en esta zona, además del reglamento de arbitraje para la resolución de los litigios mineros que tengan por causa hechos anteriores á la promulgación de dicha disposición reglamentaria.

DE MELILLA

Una subvención.—Concurso. El temporal.

MELILLA, 22.—En la Junta de Fomento se ha discutido la subvención solicitada por los Centros comerciales hispano-marroquíes.

Faltaron algunos vocales.

En la votación hubo empate, que el general Jordana resolvió con su voto en pro de la concesión.

Se ha verificado la apertura de pliegos del concurso para la construcción de un cargadero de mineral.

Fueron adjudicadas las obras á una casa inglesa.

Con motivo del fuerte temporal dejó de venir el vapor correo de la Península.

DE LA PENINSULA

Fuerzas para Larache.

CÁDIZ, 22.—A causa del temporal no pudo salir el Canalejas, que conduce 65 jefes y oficiales de distintas Armas y 800 soldados y reclutas.

Mañana llegarán 282 reclutas procedentes de los regimientos sexto, séptimo y octavo de esta región, con destino á Larache. Se alojarán en el cuartel del regimiento de Alava.

Para los soldados heridos.

EL FERROL, 22.—Los curas de las aldeas próximas se proponen hacer en los templos una cuestación cuyos productos se destinarán á los soldados heridos en la campaña de Africa.

Llegada de moros.

ALGECIRAS, 22.—Procedentes de Melilla han llegado por la vía Gibraltar 25 rifeños, reclutados para las fuerzas indígenas de Tetuán.

Se presentaron al gobernador militar, y serán pasaportados para su destino.

Mañana saldrán en el vapor correo. Los moros son objeto de la curiosidad general.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Noticias de Tetuán.—Soldado herido.—Temporal en Larache y Melilla.

Comunican desde Tetuán que con ocasión del paseo de ganado fué herido levemente por disparo hecho á larga distancia desde la orilla derecha del río Martín, el soldado del regimiento mixto de Artillería Víctor Paraga Abrij.

En Larache el temporal continúa impidiendo en absoluto las comunicaciones marítimas, entorpece las terrestres con mucha frecuencia é interrumpe las telegráficas. No ocurre otra novedad en el territorio.

Dicen de Melilla que á causa del temporal no ha salido el vapor correo de Málaga, no llegando tampoco ninguna expedición de reclutas; el tiempo ha mejorado algo. Los heridos en el hundimiento de Sammar se encuentran muy bien y en el territorio reina completa tranquilidad.

El comandante general de Ceuta da cuenta de no ocurrir novedad en aquella plaza y posiciones.

AUMENTA EL PANICO

Atacados de triquinosis

¿Carne sospechosa á Africa?

CARTAGENA, 22.—Cada vez son más pesimistas las noticias que se reciben de Algar.

Hasta la fecha hay 99 atacados de triquinosis, y se han registrado dos defunciones.

El alcalde ha suspendido al veterinario que dió por buenos los cerdos origen de la enfermedad y á los vigilantes sanitarios, ha constituido Junta de socorro, ha encabezado una suscripción y, en fin, procura atender por todos los medios posibles á atajar la epidemia.

Se dice aquí en Cartagena que en otro pueblo cercano á Algar hay también enfermos de triquina por haber comido embutido, y que es sospechosa una partida de carne de cerdo enviada á Melilla.

Claro es que se ha telegrafiado á dicha plaza africana haciendo lá oportuna prevención.

En Algar aumenta el pánico en el vecindario.

Información de Marina

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Ascendiendo á contralmirante, en situación de reserva, al capitán de navío D. Eloy Melendreras.

Nombrando comandante de la corbeta Nautilus al capitán de fragata D. José María Barrera.

Ascendiendo al primer teniente de Infantería de Marina D. Francisco Dueñas Pérez.

Ascendiendo al segundo maquinista de la Armada D. Antonio Vázquez Delgado.

Pergamino artístico.

S. M. el Rey puso ayer su firma al pie de texto del Real decreto concediendo la gran cruz del Mérito Naval al anterior ministro de Marina, D. Amalio Gimeno.

Dicho texto está contenido en un magnífico pergamino artístico, que completa, con las insignias, el regalo que los Cuerpos de la Armada hicieron al Sr. Gimeno.

Cuerpo general.

Han sido nombrados: ayudante mayor del Ministerio, el capitán de fragata D. Manuel de la Puente y Aubaredo, y ayudante del distrito marítimo de Gáldar el teniente de navío de la Escala de tierra D. Ramón Regalado y López.

Los alféreces de navío D. Joaquín Jáudenes y D. Rafael Espinosa de los Monteros embarcan, respectivamente, en el acorazado España y en el cañonero Marqués de Molins.

Se ha dispuesto quede sin efecto la Real orden de 31 de Diciembre último, que destinaba á la escuadra al alférez de navío D. Federico Garrido.

M. quinistas.

Se ha dispuesto que el maquinista mayor de primera clase D. Manuel Montero se encargue de las máquinas, de la machina y buques desarmados del Arsenal de Cartagena, y que el maquinista mayor de segunda clase D. Martín Roca pase al Apostadero de El Ferrol á practicar la montura de turbinas de vapor.

Con este mismo objeto son destinados á El Ferrol el primer maquinista D. José Arnosa Rey, el segundo D. Saturnino Sánchez, y los terceros D. Mariano Gómez Calleja y D. Ramón Gallana.

Cuerpo de Ingenieros.

A propuesta de la Jefatura de Construcciones navales, se ha dispuesto que los jefes ú oficiales del Cuerpo de Ingenieros de la Armada que desempeñen los destinos de las Jefaturas de las respectivas divisiones del ramo en los arsenales de El Ferrol y Cartagena, queden además afectos á las Comisiones inspectoras de los mismos y á las órdenes de sus presidentes, coadyuvando así á los trabajos que se llevan á cabo en las zonas industriales de dichos establecimientos para la construcción de la nueva escuadra.

El comandante D. Claudio Aldereguía y Luna cesa en la Comisión de Marina en Europa y se le nombra jefe de división del ramo de Ingenieros en el arsenal de El Ferrol.

Al comandante D. Alfredo Col y Díaz se le nombra auxiliar de la Jefatura de construcciones navales, civiles é hidráulicas.

POLITICA PORTUGUESA

Labor parla mentaria

LISBOA, 22.—En el Congreso se ha discutido una proposición de Braga, que envolvía un voto de confianza al Gobierno.

Las oposiciones la han combatido ruidosamente, y el público de las tribunas ha hecho manifestaciones de desagrado, lanzando al salón puñados de una hoja impresa en que se clama por la reivindicación de las libertades y garantías para los obreros.

El presidente, temeroso de un serio tumulto, ha suspendido la sesión por un rato, y al reanudarla, ha anunciado que se suspendía hasta mañana el debate sobre la dicha proposición.

El Senado ha aprobado una orden del día por la cual la Mesa dirigirá una comunicación al jefe del Estado invitándole á que obligue á los diputados y al Gobierno á observar fielmente la Constitución.

La Mesa irá mañana á entregar al presidente de la República dicha comunicación y hará presente que el Gobierno no concurre sistemáticamente á la Alta Cámara para sustraerse á los debates, pervirtiendo el derecho parlamentario, viciando el régimen é injuriendo una grave afrenta al Senado.

UN BANDO DEL ALCALDE

RECTIFICACION DE ALISTAMIENTOS

Un bando del alcalde-presidente hace saber: Que el próximo domingo, 25 del actual, dará principio en las Tenencias de Alcaldía, ante las Comisiones de Quintas, la rectificación de los alistamientos, y si las operaciones no quedaran terminadas en el mismo día, se continuarán en los siguientes, aunque no sean festivos, hasta su conclusión, cerrándose definitivamente el segundo domingo del mes de Febrero las listas rectificadas, á cuyo efecto se oír y fallará en el acto cuantas reclamaciones se produzcan respecto á inclusión ó exclusión.

Se previene á los mozos comprendidos en dichos alistamientos y á los que no estándolo ni habiendo figurado en los de años anteriores deban ser incluidos en ellos, á fin de que dentro del plazo indicado se presenten en las Tenencias de Alcaldía á que corresponda su domicilio á exponer lo que estimen oportuno conforme á la ley.

EN EL PARLAMENTO FRANCÉS

Proyecto de ley

PARÍS, 22.—Tras una amplia discusión y de un breve discurso del ministro de Instrucción pública ha votado la Cámara de los Diputados la ley de defensa laica para el funcionamiento de las escuelas.

Los votos en contra fueron 131 por 424 en favor.

En dicha Cámara se ha dado lectura á un proyecto de ley estableciendo la semana de cuarenta y nueve horas para todos los establecimientos industriales del Gobierno.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasa á dicha situación el comandante de Infantería D. Julio Peña Martín; como herido, el primer teniente D. León Real; por la misma circunstancia continúa en esta situación el primer teniente de la Guardia civil D. José Sevilla Burriel, y un año más de prórroga al capitán de Infantería D. José del Río Jorge.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo á los capitanes D. Ramón Somoza Allo y D. Conrado Salvado Gispert; segundos tenientes de la Escala de reserva D. Hilario Cid Manzano y D. Manuel Pedro Jadrón, y primeros tenientes D. Carlos Rodríguez Souza y D. Rafael Victoria, todos del Arma de Infantería, y don Vicente Cuba Casarrubios, de Ingenieros.

Retiros.

Pasan á dicha situación los tenientes corone-

les D. Jesús Cojudo Ruiz y D. Francisco Osuna Cubillo; capitán D. Antonio Ruiz Martín; primer teniente (E. R.) D. Daniel Gómez, y segundos ídem id. D. Gaspar Villaciervos y don José Jover, todos de la Guardia civil.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Sanidad militar.

Fallecimiento.

En Madrid, el capellán primero D. Modesto Lavillas Cabarda.

El general Aldave.

Según telegramas recibidos de Valencia en el Ministerio el general Aldave continúa en estado de suma gravedad.

El capitán Pita

Después de brillantes ejercicios realizados ante el claustro de la Universidad Central, se ha concedido el título de abogado á nuestro distinguido amigo D. Federico Pita, ilustrado capitán de Infantería, ayudante de campo del comandante general del Real Cuerpo de Alabarderos y secretario general de la Asociación del Colegio Reina Victoria.

Notas políticas

En Gobernación.

Hoy al recibir á los periodistas manifestoles el Sr. Sánchez Guerra que la denuncia que contra el diario ABC ha presentado no va contra dicho periódico, sino en tanto cuanto éste puede servir de base para averiguar el autor de la carta falsa que publicó aquel diario referente á las elecciones en Cangas de Tineo.

Además nos facilitó el siguiente telegrama del gobernador de Cáceres, en el que esta autoridad desmiente los desórdenes ocurridos en Torrejoncillo:

«CÁCERES, 22.—Gobernador á ministro: Leo Diario Universal referente á esta provincia diciendo se encuentra amotinado pueblo Torrejoncillo por suspensión Ayuntamiento y delegado que fué á Villa del Campo ha sido atacado por vecindario, está gravísimo. Todas las afirmaciones completamente falsas.»

El ministro de Fomento ha dictado una Real orden en contestación á una consulta del Ayuntamiento, relativa á quién corresponde, si al Municipio ó al concesionario, la limpieza y entretenimiento de las entrevías.

El Sr. Ugarte recuerda en la referida Real orden que al cambiar las Compañías la tracción animal por la eléctrica pidieron acogerse en un todo á la ley de Policía de ferrocarriles, y, por lo tanto, á las Empresas corresponde esta misión.

—Pero esto no quiere decir—manifestó hoy el Sr. Ugarte hablando de este asunto con los periodistas—que yo entienda ni deje de entender cosa alguna sobre la cuestión que se debate. Yo lo que digo, es: ahí está el texto legal. Desconozco los estodos de derecho creados después entre el Municipio y la Compañía, pues, según tengo entendido, se funden en una.

De ahí que haya una disposición del Gobierno civil opinando lo contrario. Me limito, pues, á contestar á la consulta y á recordar en la contestación el texto legal. Después, que el Ayuntamiento proceda como juzgue conveniente y obligue ó no á reparar las entrevías á la Empresa ó Empresas concesionarias.

El Sr. Ugarte tiene á estudio un expediente de expropiación de terrenos para ensanche de la Ciudad Lineal.

—Lo primero que necesito saber para resolverlo—ha dicho á los periodistas—es que la Ciudad Lineal existe.

En este Ministerio no hay datos que acusen semejante cosa. Es preciso que se me demuestre oficialmente que existe la Ciudad Lineal como oficialmente se puede sólo demostrar: cumpliendo la ley. Y la ley se cumple presentando los planos y documentos que la ley exige.

CINCO HERIDOS

Terrible explosión

PARÍS, 22.—Dicen de Tours que esta mañana ha ocurrido un gravísimo accidente en la fábrica nacional de pólvora.

En uno de los talleres una tremenda explosión pulverizó todas las máquinas y herramientas.

Resultaron heridos cinco obreros. Los perfectos materiales son grandísimos.

La recepción de mañana

Mañana, con ocasión del santo de S. M. el Rey, habrá recepción general en Palacio, que comenzará á las dos y cuarenta y cinco de la tarde.

En su consecuencia, el señor capitán general se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Todos los señores generales, jefes y oficiales francos de servicio se encontrarán á dicha hora en la galería alta del Real Palacio opuesta al frente en que termina la escalera del Príncipe, para concurrir con S. M. al expresado acto.

2.º El orden de entrada es el que marca la orden de la plaza.

3.º Las escuadras de gastadores, bandas y músicas de los Cuerpos de esta guarnición se encontrarán á las dos y treinta en la plaza de la Armería, en la formación y sitios acostumbrados, y con arreglo á las indicaciones que les habrá un ayudante de plaza, nombrado para este servicio.

El traje será el de gala, se harán las salvas de ordenanza y se izará el pabellón nacional en los edificios militares.

# Academias y Corporaciones

## La de Historia.

En la última sesión celebrada por la Academia de la Historia, bajo la presidencia del Padre Fita, se propuso como correspondiente en Toledo á D. Ventura Reyes.

El Sr. Fernández de Bethencourt presentó el discurso de contestación al del obispo de Madrid-Alcalá.

Se acordó que la recepción del señor barón de la Vega de la Hoz tenga lugar el 15 de Febrero.

Se dió cuenta del fallecimiento de los correspondientes D. Rodolfo Beer, doctor A. Ibarcavi y D. Gustavo Saige, pronunciando el director sentidas frases dedicadas á enaltecer los méritos, principalmente los del Sr. Beer, cuyos trabajos sobre los Códices de León y los realizados en la Biblioteca Real le hicieron acreedor á nuestra gratitud.

Se presentaron varias obras, y entre otros asuntos, se discutió ampliamente la forma de reglamentar el nombramiento de correspondientes en el extranjero, con objeto de que no ocurra que la inmensa mayoría de éstos pertenezca á una sola nación y no sea posible otorgar tal distinción á los que en otros países cultivan la historia de España.

Por último fué elegido correspondiente en París el Sr. Paz y Espejo.

## Sociedad Central de Arquitectos.

Ha quedado constituida su Junta directiva para 1914 en la forma siguiente: Presidente, D. Amós Salvador y Carreras; vicepresidente, D. Luis Bellido y González; tesorero, D. Benito Guitart y Trullis; vocales: D. Antonio Palacios Ramilo, D. José Monasterio y Arrillaga, D. José Carnicero y Rodríguez, D. Emilio Antón Hernández; secretario, D. Alfonso Dubé y Díez, y vicesecretario, D. Gregorio Marañón y Torre.

## Sociedad de Biología.

Mañana viernes, á las seis y media de la tarde, se celebrará en el Colegio de Médicos, Mayor, 1, la reunión del mes de Enero.

Se leerán las comunicaciones siguientes:

Doctor Sacristán Achúcarro, «Nuevos detalles estructurales de la glándula pineal»; doctor Mayoral, «Curación de la tuberculosis experimental de los cobayos por la bacterioterapia específica»; doctor Lamas, «Vibriones: dos especies nuevas»; doctores Carraciolo y Varillas, sobre «La determinación de la colesteraína de la sangre»; doctores Maestre y Lecha-Marzo, «Nueva reacción microquímica del fósforo»; doctor Marañón, «El aumento del peso determinado por la acción del extracto tiroideo»; doctores Hernando y Pascual, sobre «La amilasa en la orina»; doctor Varillas, sobre «La formación del ácido diacético en el hígado»; Sr. Cortezo-Collantes, «La revelación de huellas en los distintos soportes»; doctor Fañanas, «El aparato de Golgi en las células de la epifisis».

## Colegio de médicos.

La Junta de gobierno ha realizado gestiones cerca de la Administración de Contribuciones de la provincia, con el fin de procurar dulcificar el rigor de la comunicación del señor administrador, de conformidad con el art. 3.º de la ley de patentes, que dispone sean éstas adquiridas en los quince primeros días del mes de Enero.

De las impresiones recibidas no es aventurado suponer que la Administración admitirá sin recargo todas las patentes que se adquirieran durante el primer trimestre del año. Pero desde esta fecha en adelante es seguro que se impondrán los recargos correspondientes, más la penalidad de que habla el art. 8.º de la referida ley de patentes.

Lo que se avisa á todos los señores médicos que ejercen la profesión en Madrid, á fin de que se provean de su patente respectiva, para evitar tan graves responsabilidades.

# La "Gaceta,"

Sumario del día 22 de Enero de 1914. Ministerio de la Guerra.

Real decreto desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Juan Alvarez Carrera contra la parte del acuerdo del comandante general de Melilla de 28 de Octubre del año próximo pasado, relativa á la necesidad de la ocupación de una zona de terreno de su propiedad paralela al perímetro de la plaza de España de dicha ciudad.

Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que figuran en la relación que se publica las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

## Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo que por los gobernadores civiles de las provincias que se mencionan se ordene á las Juntas Locales de extinción de la langosta en los pueblos invadidos la absoluta necesidad de que el día 31 del actual se encuentren escarificados todos los terrenos que estén acotados por tener germen de langosta.

Otra resolviendo instancia del alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid, interesando de este Ministerio se dicten las disposiciones oportunas para evitar los abusos que al amparo del art. 33 del reglamento para la ejecución de la ley de Caza se cometen por los industriales dedicados al comercio de pájaros

muerdos, y que se disponga desde luego no se permita la entrada en la población más que de pájaros vivos.

# De todas partes

## PROVINCIAS Escasez de billetes.

HUESCA, 22.—Los comerciantes se quejan de que la sucursal del Banco en esta provincia se niegue á darles billetes pequeños.

Esta carencia, casi absoluta, de papel moneda ocasiona grandes perjuicios, hasta el punto de que han disminuido enormemente las operaciones comerciales.

## Suicidio

BADAJOS, 22.—Próximo á las tapias del cementerio un individuo, al parecer forastero, se disparó dos tiros en el cuello y la cabeza, matándose. Se ignoran los móviles del suicidio. El muerto no ha sido identificado.

## Fallecimiento de un catedrático.

ALICANTE, 22.—Ha fallecido el director de la Escuela Superior de Comercio, D. Eusebio Olivares.

Era el finado catedrático de francés.

## Sujeto irascible.

BADAJOS, 22.—En Aljucén penetró en el tren, sin billete, un individuo llamado Antonio Gómez, al reclamárselo el revisor, le agredió con una navaja, impidiendo los viajeros que lo asesinaran.

Fué detenido por la Guardia civil.

## Reunión de procuradores.—Muerto de hambre y frío.

OVIEDO, 22.—En la Audiencia se han reunido los procuradores de la provincia con objeto de discutir las bases de la Asamblea nacional que se verificará en Madrid el 15 de Febrero.

En Avilés ha muerto de hambre y frío un portador llamado Manuel Fernández.

## Descarrilamiento de un expreso.

SEVILLA, 22.—Dicen de Villasequilla que á dos kilómetros de aquella estación descarriló esta mañana el expreso.

La máquina quedó destrozada y varios vagones sufrieron grandes averías.

Resultaron cuatro heridos.

Estos y los viajeros fueron trasladados á Villasequilla en un tren especial.

## Choque de trenes.

TARRAGONA, 22.—Una máquina que hacía maniobras chocó esta mañana con un tren de viajeros que iba á partir para Valencia.

No ocurrieron desgracias personales, pero el material sufrió desperfectos.

## Un lance?

OVIEDO, 22.—Los periódicos acogen el rumor de que se ha concertado un duelo, en condiciones graves, entre un abogado y un concejal republicano de esta ciudad y el director de un Colegio de Gijón, á causa de un incidente desagradable ocurrido ayer entre los dos adversarios en la calle de Uria.

De cierto no se sabe nada sobre este asunto.

## Accidentes del trabajo.

BILBAO, 22.—En una fábrica del pueblo de Erandio, una correa de transmisión alcanzó al obrero Francisco Achalandabazo, causándole destrozos en todo el cuerpo.

Ingresó moribundo en el hospital.

En una de las minas de la Sociedad La Orconera, otra correa de transmisión cogió al obrero Emilio Santaolalla, arrancándole un brazo y causándole otras heridas gravísimas.

## EXTRANJERO Nueva Sociedad de artistas.

PARÍS, 22.—Esta noche se han reunido 400 artistas de teatro y han acordado constituir una Sociedad de resistencia y de cooperación.

## Los volcanes.

LONDRES, 22.—Comunican de Sydney que en la isla de Ambryn, en el Japón, se han producido nuevas y violentas erupciones volcánicas, en las que ha perecido más de un centenar de víctimas.

## Príncipe enfermo.

BERLÍN, 22.—El tercer hijo del príncipe heredero, Hubert de Prusia, se halla enfermo.

Los partes facultativos dicen que el pequeño príncipe padece de coqueluche. Su estado inspira inquietud.

## Las hijas del Rey Leopoldo.

PARÍS, 22.—Los abogados de las hijas del Rey Leopoldo, de Bélgica, se han allanado á que las princesas cobren cada una del Estado belga cinco millones y medio de francos, á cambio del desistimiento de toda reclamación contra el Erario público.

## Huelga formidable.

LONDRES, 22.—Los obreros de más de 200 depósitos de carbones y los carreteros que hacían el transporte de los mismos se han declarado en huelga.

Se calcula entre 7 y 10.000 el número de huelguistas.

## La Reina de Grecia.

ATENAS, 22.—La Reina de Grecia y su hijo el príncipe heredero han salido para Berlín.

Las augustas personas permanecerán una larga temporada en la corte de Alemania.

## Los funerales por Picquart.

PARÍS, 21 (11,30 mañana).—Dicen de Amiens que las exequias por el general Picquart se han verificado esta mañana conforme á la decisión de la familia, que ha de linado el ofrecimiento del Gobierno de costearlas en nombre de la nación.

## Aviador muerto.

BERLÍN, 22.—El suboficial aviador Schneisser se ha caído con su aparato al hacer un viraje, quedando muerto en el acto.

# Consejo en Palacio

Después de celebrado el Consejo en Palacio, bajo la presidencia de S. M. el Rey, el señor Dato se dirigió al Ministerio de la Gobernación, donde facilitó á los periodistas la siguiente referencia de lo tratado:

—He dado cuenta minuciosa á S. M. de las últimas gestiones realizadas para llegar cuanto antes á la solución del conflicto de Riotinto.

También he expresado al Monarca la satisfacción con que el Gobierno ha visto que el señor vizconde de Eza haya retirado su reciente dimisión, y á propósito del temporal que ha padecido Madrid, hice presente el méritísimo trabajo llevado á cabo por las clases y soldados de Sanidad Militar, que arrojando el frío intensísimo, que llegó á nueve grados bajo cero, realizaron, en condiciones peligrosas, la piadosa tarea de conducir á los cadáveres que se encontraban insepultos.

Sin perjuicio de las recompensas extraordinarias á que se han hecho acreedores, me he complacido mucho en hacer especial mención del hecho ante S. M.

Después hablé de la liquidación del Presupuesto, reproduciendo lo manifestado ayer por el Sr. Bugallal, y publicado por la Prensa de hoy.

También hice algunos comentarios sobre los principales asuntos de política exterior. Se han firmado varios indultos, entre ellos el del periodista Sr. Vidal y Planas.

Asimismo sancionó el Rey varias gracias, entre ellas varios Toisones y dos títulos de Castilla.

A las dos y media de la tarde tendrá lugar en Palacio la recepción de la Comisión del Senado, y á las tres menos cuarto la general.

Por la noche será la comida de gala.

Con motivo del santo de S. M. el Rey, mañana no habrá despacho en Palacio.

## CIRCULAR DE GUERRA

# Reclutamiento y reemplazo

La Sección de Estado Mayor y Campaña ha publicado la siguiente circular:

«Excelentísimo señor: Con el fin de cumplimiento lo prevenido en el art. 3.º del Real decreto de 18 de Diciembre de 1912 (D. O. número 284), el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver se observen las reglas siguientes:

1.º El soldado ó clase de tropa que se reenganche con arreglo á lo dispuesto en el Real decreto antes citado, librará del servicio en Africa, por el tiempo de su compromiso, á un recluta del último reemplazo de su propio Cuerpo.

2.º El regreso de los reclutas á quienes correspondía, según lo dispuesto en la regla anterior, se determinará por el siguiente orden: primero, los que sean designados por los soldados que se reenganchen; segundo, los que conste oficialmente que tienen en tramitación expediente de exención sobrevenida con posterioridad á su ingreso en filas, siempre que de las diligencias practicadas se deduzca la probabilidad de acreditar su derecho; tercero, los demás, por orden de antigüedad, y si coinciden en la misma, por sorteo.

3.º Los comandantes generales de Ceuta, Melilla y Larache participarán á los capitanes generales de las regiones á que pertenecen las Cajas de recluta en que fueron sorteados, los individuos á quienes corresponde regresar á la Península, el nombre de éstos y Cuerpo de que proceden, para que las expresadas autoridades determinen á su vez el Cuerpo de su región y de la misma Arma en que deben causar alta, para continuar prestando servicio. Si en la región no hubiese Cuerpos activos del Arma de procedencia, serán destinados á otro similar de los inmediatos.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 20 de Enero de 1914.—Echagüe.»

## PARA LOS PRESOS

# Un rasgo del Rey

Don Alfonso XIII dispuso ayer que con destino á los presos de la Cárcel Modelo se enviaran cuatro gamos de los que se cobraron en la última cacería de Riotinto.

Con este motivo se servirá á los reclusos un rancho extraordinario.

# EL TEMPORAL

## En Sanlúcar.

SANLÚCAR, 22.—El mar ha arrojado á la playa los cadáveres de los hermanos Luis y José Guerrero, pertenecientes á la tripulación del barco que naufragó anteaer.

Se ignora el paradero de las demás víctimas. El temporal continúa siendo durísimo.

## En Castellar.

CASTELLAR DE SANTIAGO, 22.—Desde hace varios días el frío es intensísimo y hiela á todas horas.

Hoy ha caído una nevada espantosa, alcanzando la nieve en algunos sitios más de un metro de altura.

## En San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 22.—Esta tarde acordó el

Ayuntamiento que mientras dure el temporal se den raciones condimentadas á la clase obrera, sin limitación de número.

## En Francia.

PARÍS, 22.—Dicen de Montpellier que una capa de nieve de grandísimo espesor cubre la línea desde Certe á Burdeos. En algunos sitios ha reunido el viento tal cantidad de nieve, que el rápido de Certe á Burdeos ha tenido que retroceder á la estación de Nisan y dejar allí á los viajeros.

# Ministerio de Estado

La Legación de España en Tánger ha participado al ministerio de Estado que, según aviso que ha recibido el Comité especial de Obras públicas de Tánger, la adjudicación de los trabajos de construcción de la tercera parte del camino del Lazareto, que estaba fijada para el 5 de Noviembre último, ha sido anunciada para el 24 del corriente mes.

Según telegrama de Lisboa la huelga empeora. Fuerzas Ejército custodian las estaciones en previsión de desórdenes provocados por elementos ajenos á la huelga. Circulan los trenes con dificultad. La comunicación postal es deficiente.

El príncipe Augé de Dinamarca ha contraído matrimonio con la hija del conde Calvi, ex ministro de Italia, previo consentimiento del Rey Christian.

La Legación de España en Tánger ha participado al Ministerio de Estado que el día 18 de Abril próximo se procederá en dicha ciudad á la subasta para la construcción de un puerto de barcasas en Mazagán.

El pliego de condiciones se halla en el Ministerio de Estado á disposición del público, todos los días laborables, de nueve de la mañana á dos de la tarde.

# NOTICIAS

El pasado domingo, 18, se le extravió á un amigo nuestro en la Zarzuela un paraguas, en cuyo puño lleva la inscripción «Anita» y que por ser recuerdo de familia desearía su dueño recuperar.

Se ruega á la persona que lo hubiese hallado tenga la bondad de entregarlo en la calle del Pacífico, 23.

# Notas municipales

## Reorganización de servicios.

Esta tarde se reunirá la Comisión de reorganización de servicios.

Se tratará de asuntos de Enseñanza y Beneficencia.

Han presentado ponencias los Sres. Mesonero Romanos y García Cortés.

## Junta de subsistencias.

En breve se reunirá la Junta de subsistencias, en la que expondrá el señor vizconde de Eza acertadas iniciativas para regular el precio de la carne y del pan y garantizar, respecto de este último, la calidad y el peso.

Para esta Junta ha presentado el Sr. Zurano una ponencia referente á los transportes.

# SUCESOS

## Niña muerta.

Cuando era conducida por su madre á la Casa de Socorro, falleció ayer la niña de tres meses Carmen Alba.

Su cadáver fué trasladado al Departamento Anatómico.

## Víctima de un tren.

En el kilómetro 3, cerca de Villaverde, el tren núm. 54 alcanzó y mató á D. Blas Domínguez, médico, que habitaba en esta corte en la calle de Miguel Servet, núm. 9.

## Suicidio precoz.

Cansado de vivir, á los quince años de edad, se suicidó ayer en el portal de la casa núm. 38 de la calle de Alonso Cano, disparándose un tiro en la cabeza, Rafael Delgado Castillo, que habitaba en la calle de Guadalajara, núm. 3, barrio del Chufero.

Se le trasladó á la Casa de Socorro, donde falleció un cuarto de hora más tarde.

## ¡Vaya un carro corriendo!

Manuel Rodríguez González se presentó esta mañana en los muelles de la estación de Atocha al objeto de facturar unos bultos que llevaba en un carro tirado por una mula. En el momento en que él se ocupaba en facturarlos, un «diligente» puso en marcha al «convoy», con tanta velocidad que si no ha dejado de correr es posible que á esta hora se encuentre descargando en los antipodas.

## Ni la patente ni las pesetas.

Doña Enriqueta Aguirre Villazán, domiciliada en la calle de la Resina, núm. 9, entre-suelo, ha denunciado en la Dirección de Seguridad que en distintas ocasiones ha entregado hasta 300 pesetas á Isidro Romero, con domicilio en la calle de San Bernardo, núm. 88 duplicado, al objeto de que la gestionara en el Ministerio de Fomento la obtención de una patente, y que Isidro no la ha obtenido la patente en cuestión, pero ha hecho mutis con las pesetas, ítem más con seis tenedores de plata,

una paleta del mismo metal y seis cucharillas de plata, con mango de marfil, que también le entregó para que las vendiera.

## Los desesperados.

En el portal de la casa núm. 38 de la calle de Alonso Cano, atentó contra su vida, disparándose un tiro en la cabeza, Rafael Delgado Castillo, de quince años, ebanista, domiciliado en la calle de Guadalajara, números 3 y 7. Rafael pasaba por la calle de Alonso, y entró en el portal donde se suicidó. A la detonación acudió el portero, que, en unión de tres transeúntes, condujeron al herido á la Casa de Socorro, en estado agónico, donde falleció á las pocas horas de ingreso.

## Accidente de trabajo.

El guarda del depósito de máquinas de la estación de las Delicias, Telesforo Conde Hernández, fué asistido en el servicio sanitario de la estación de dos heridas por magullamiento en el pie izquierdo, que le ocasionó un gato mecánico cuando Telesforo descargaba un vagón.

## Robo á una artista.

A la artista del teatro Novedades Dolores Alba Zabaleta la sustrajeron esta mañana del cajón de un armario que tiene en su camerino una moneda de oro de 20 pesos, con reloj con tapa del mismo metal con dos brillantes, una medalla de oro y una cadena de plata, valorado en 320 pesetas.

La perjudicada ignora quién pueda haber hecho la sustracción.

## Armonías conyugales.

Doña Mery Mapherson, domiciliada en la calle de Serrano, núm. 25 triplicado, segundo derecha, quiso acariciar á su esposo, D. Jerónimo Roiz de la Parra, arrojándole á la cabeza un frasco de agua colonia (el continente, no el contenido), y la sirvienta Francisca Fernández Cros, que intervino para poner paz, recibió el botellazo en plena nariz. A consecuencia del golpe fué asistida en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista de la fractura de los huesos de la nariz y contusiones en la faz.

## Pérdida.

El guardia de Seguridad núm. 267 encontró en la calle de Alcalá, frente á la antigua Presidencia, un llavero con catorce llaves pequeñas, que están en la Comisaría del distrito del Hospicio á disposición de quien justifique ser su dueño.

# GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

# Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

# Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función.

PRINCESA.—A las 5 1/2 La malquerida.—El caprichito.

A las 10 La niña boba y la virgen del mar (estreno).

SPANOL.—A las 9 1/2 Los leales.

A las 4 1/2 Los leales.

COMEDIA.—A las 9 3/4 (moda) El orgullo de Albacete.

A las 5 El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 4 1/2 El nido.—En familia y Mary Bruni.

A las 10 En familia y Mary Bruni.

APOLO.—A las 6 (doble) La vuelta al mundo.

A las 10 1/4 El barbero de Sevilla.

A las 11 3/4 La catedral.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 10, Bohemios.—Molinos de viento.—El guitarrico.

A las 4 1/2 El conde de Luxemburgo.

ESLAVA.—A las 5 1/2 (doble) Las píldoras de Hércules y la Goya con su repertorio.

A las 10 1/4 Las píldoras de Hércules.

COMICO.—A las 6 (sencilla) La canción de la farándula.

A las 7 La piedra azul.

A las 10 1/4 La gitana.

A las 11 1/2 El gran democrata.

CERVANTES.—A las 6 1/2 López de Córdoba.

A las 10 «Lista de correo»

A las 11 (doble) Como buitres...

MARTIN.—A las 4 El sexo débil.

A las 5 Las bribonas.

A las 6 1/4 La última hora.

A las 7 1/2 La hija del guarda.

A las 10 1/4 La última hora.

A las 11 1/2 La hija del guarda

NOVEDADES.—A las 6 La faraona.

A las 7 El gran simulacro.

A las 9 1/4 El golfo de Guinea.

A las 10 3/4 La faraona.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.

Noche, Paquita Escibano, y otras atracciones.

GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

De 5 á 8 y de 9 1/2 á 12 1/2 dos grandiosas secciones de Cinematógrafo con Colosales películas ¡éxito inmenso!

COLISEO IMPERIAL.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Italcia, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luñana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, co-ordinario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (NOMBRES VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescribe en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schneider (Niver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plescozia (Plescozia de las Armas Co. Ltd. Plescozia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Makmesia y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski Muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes; construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Nueva-Colombia.

Para este servicio figan rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continúa por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 27 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 17 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iu y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales para camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

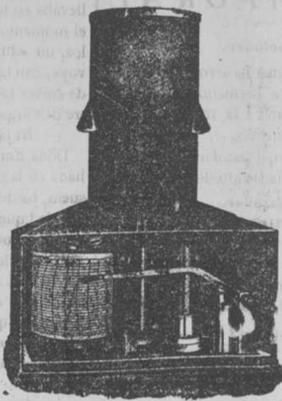
## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

### EL FANTASTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 pts.  
Idem, máquina extra, áncora, rubíes... 35 »  
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate... 40 »  
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100

Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24