

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 20 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.843

ANTE LA NIEVE

La imprevisión acostumbrada

Son incalculables los perjuicios sufridos por la industria y el comercio de Madrid á causa de la persistente nevada, que ha convertido en peligrosas todas las vías de comunicación, interrumpiendo el tránsito y paralizando todos los servicios, incluso los más necesarios para la diaria existencia.

Han sido también grandes é injustificadas las molestias que viene soportando el vecindario, y numerosos los accidentes ocurridos por la eterna imprevisión de nuestras autoridades, que están siendo objeto de una censura tan anónima como justa.

Desde el primer momento comprendió todo el mundo—menos los encargados de velar por el sosiego público—que era preciso adoptar medidas en evitación de que la nieve dejase intransitables calles y carreteras.

Esas mangas de riego y esas brigadas de operarios, que ayer vimos funcionar con escaso éxito, hubieran sido eficaces por completo si comienzan su tarea en la misma mañana del sábado y la continúan sin interrupción antes que la masa se hubiese congelado y fuese preciso acudir á los picos, como otras veces se ha hecho.

Pero aquí nos sorprende todo y estamos á merced de la Divina Providencia, sin que jamás utilicemos á tiempo los medios defensivos que hay disponibles contra las calamidades.

Inútilmente trató el Sr. Dato de disculpar á nuestros ediles; en las mismas palabras del presidente del Consejo latía la tristeza y el desaliento que produce en todas las almas la constante desorganización de los servicios públicos, preparados solamente para una cómoda normalidad, con la cual es imprudente contar.

El convencimiento en que viven todos los españoles pensadores de que estamos sin defensa ante cualquier contingencia se confirma rotundamente con hechos sencillos y que nada tienen de sobrenaturales, como es una nevada, que no puede ni debe causar más daños que los inevitables, si se acude á remediar con diligencia lo que después cuesta un trabajo impropio.

La nieve cesará de caer; calles y caminos se irán limpiando poco á poco, y hasta otra; no sin que se haya gastado más dinero y más esfuerzos que hubiera costado el atajar de un modo previsora los efectos del temporal.

Al hacernos eco de la universal diatriba que los habitantes de Madrid lanzan sobre el Municipio, justo es consignar que todos reconocen que no ha existido falta de buen deseo en las personas que son objeto de aquella.

Las deficiencias notadas son hijas de esa carencia absoluta de organización que es característica de nuestros servicios públicos en todos los ramos.

Pocos, muy pocos, se exceptúan de esta lamentable regla, y cuando alguno se halla que reviste un conato de previsión, éste es debido á una iniciativa personal que tuvo tiempo de ser desarrollado dejando huella indeleble de su fructífera labor.

De ese paño existen muchos trajes en las instituciones armadas.

«Ese barco lo mandó Fulano»; «tal regimiento estuvo á cargo de Mengano», son frases usuales ante el brillante estado de algunas unidades, que por el trabajo de un hombre en lucha contra las dificultades que le crean desde arriba logran escapar del desbarajuste en que vivimos tan resignados como convencidos del peligro.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiones tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Por esos mares

Vapor español encallado.

Telegrafían de Cete que el vapor español *Manuel Pla*, que llevaba cargamento de narajas, ha encallado, siendo completamente inútiles los esfuerzos realizados por varios remolcadores y el vapor *Manuel Espelú* para ponerlo á flote.

El *Manuel Pla* está encallado en unos arrecifes y se estima por seguro que se irá á pique. Mañana, un remolcador de gran potencia tratará de efectuar operaciones de salvamento.

Buque en salvo.

Telegrafían de Hamburgo que se tiene noticia de haber arribado al puerto de la Habana el trasatlántico *Dania*, sin ningún percance á bordo.

Este vapor había salido de los Azores hace varios días. Visto que su llegada á la Habana se retrasaba considerablemente, se le dirigieron despachos radiográficos, á los que no contestó, á pesar de ir equipado de una estación de telegrafía sin hilos.

Esto había despertado serios temores acerca de la suerte del barco que, afortunadamente, ha llegado á su destino sin más novedad que el haber estado retenido por los temporales.

En alta mar.

Por radiograma comunica el capitán del *Reina Victoria Eugenia* que el día 18 del corriente, á las cuatro horas, se encontraba á la altura de Cabo Frio (Brasil).

Telegramas de la costa

Marinos recompensados.

MÁLAGA, 20.—La Sociedad de salvamento de naufragos de España ha concedido medallas á los tripulantes de la balandra argentina *La Niña*, que salvó últimamente de un naufragio seguro al yate *Victoria*; estos agraciados son los siguientes, socios del Real Club Mediterráneo: Casto Martínez Ituño, alumno de Náutica; Sebastián Souviron, banquero; Enrique Enriquez, «yachtman»; y el cónsul argentino, Enrique Martínez Ituño, quien patronaba *La Niña*. También se han concedido medallas á los marineros matriculados Ignacio Barranco y Pascual Botella.

Incendio en un muelle.—Pérdida de un barco.

CÁDIZ, 20.—En el muelle comercial de Puntales se inició esta madrugada un incendio que pronto tomó gran incremento. Se quemaron cuatro casetas ocupadas por carabineros, obreros del ferrocarril y guardas del muelle.

La Trasatlántica envió personal y material de incendios y luego enviaron también auxilios los buques *Manuel Calvo*, *Villaverde* y *Mogador*.

El incendio terminó á las ocho de la mañana, gracias á los esfuerzos de los marineros.

No ocurrieron desgracias personales. Se ha confirmado, desgraciadamente, el naufragio del barco núm. 9 de la Sociedad Miller y Compañía, ocurrido la noche del 17 en las proximidades de Chipiona, y en el que perecieron los siete hombres que componían la tripulación.

El terrible temporal que aun continúa impidió que los barcos que por aquellas inmediaciones se hallaban pudieran prestar auxilio á los naufragos.

El puerto de Huelva.

HUELVA, 20.—A Madrid irá una nutrida Comisión de representantes de las fuerzas vivas para gestionar del Gobierno que se aumente á este puerto la subvención, que resulta exigua, á pesar de ser el segundo puerto de España.

Todas las clases sociales se disponen á despedir á los comisionados con una imponente manifestación. El comercio cerrará sus puertas. El diputado Sr. Tejero ha redactado una notable exposición, que entregarán los comisionados al Sr. Dato.

Violento temporal.

CÁDIZ, 20.—Los barcos pesqueros de Sanlúcar de Barrameda han tenido duro temporal, principalmente el *Plamea*, cuyo patrón pudo salvarse, pero no evitar que se ahogaran sus dos hijos.

El viento rompió las velas de varias embarcaciones.

Ignórase el paradero de dos de ellas. Queda la esperanza de que hayan podido arribar á Huelva.

El mar está imponentísimo en el Estrecho de Gibraltar y en toda la costa de Cádiz.

EN VIGO

Escuadras inglesas

VIGO, 20.—Procedente de Portland llegó ayer tarde la escuadra inglesa denominada Home Fleet, compuesta de siete «dreadnoughts» y cinco cruceros, primera de las que vienen á realizar maniobras durante varias semanas en estas costas.

Al entrar, el cañonero *María de Molina* la saludó con diez y siete cañonazos. Cuando la escuadra echó anclas, el acorazado *Neptuno* hizo las salvas de rigor, tocando la Marcha Real todas las músicas de á bordo.

Manda la flota el almirante Callaghan. Además vienen el vicealmirante Weirander mandando la primera división de combate y el contralmirante Arbuthnot la segunda.

El contralmirante Madden manda la escuadra de cruceros.



EL BUSTO DEL CAPITÁN LAPORTILLA

Forman también parte de la Home Fleet otro acorazado, un buque hospital y un buque taller, que llegarán en breve.

La escuadra f. ndeó formando tres divisiones, quedando el buque almirante frente al muelle de La Laje.

Los comandantes de los buques españoles surtos en el puerto fueron á bordo del insignia inglés para saludar al almirante Callaghan.

Hoy devolvió éste la visita á las autoridades.

La escuadra de combate la forman dos divisiones, compuesta la primera de los dreadnoughts *Audacious*, *King*, *George* y *Conqueror*, y la segunda de los *thunderer*, *Monarch* y *Ajax*, contándose, además, el *Neptune*, donde arboló su insignia el almirante.

La escuadra de cruceros la componen el *Shanon*, *Natal*, *Cochrane* y *Adhilles*. Como agregado viene el aviso *Boadicea*.

La flota se asociará el día 23, santo del Rey, á la fiesta nacional, empavesando y haciendo todos los buques al medio día salvas de veintidós cañonazos.

Después de ese día, saldrá á maniobrar á alta mar, recalando en la ría de Arosa.

Más tarde regresará á Vigo, reuniéndose aquí con las otras escuadras, cuya venida está anunciada para tomar parte en las maniobras.

La revolución mejicana

Huerta al frente del Ejército.—La Presidencia de la República.

PARÍS, 20.—Dicen de Nueva York que el general Huerta se prepara á tomar el mando de un cuerpo de Ejército para atacar la ciudad de Chihuahua, que está en poder de los rebeldes.

Se añade que las Potencias aprovecharán esta ocasión para insistir en que sea elegido otro Presidente de la República, autorizando á Huerta á que siga al frente.

Espanoles expulsados de Méjico.—Horrores y atrocidades.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Han llegado 18 españoles procedentes de Chihuahua. Viene al frente del grupo D. Luis Arroyo, ex cajero de una importante Compañía de Méjico.

Fueron expulsados de Méjico, conminados con fusilarlos en caso de negarse á abandonar el territorio.

Todos cuentan feroces atrocidades cometidas por el jefe de los insurrectos, general Villa.

La mayoría de los 18 repatriados marchará el miércoles á Madrid.

GENERAL FALLECIDO

El ex ministro Picquart

PARÍS, 20.—Ha fallecido el general Picquart á consecuencia de las lesiones que recibió el miércoles último al caerse del caballo.

Picquart era teniente coronel en 1897, en la época del asunto Dreyfus, por el cual perdió sueldo y empleo. Más tarde fué reintegrado en su cargo, y en 1906 ascendió á general de división.

En 1909 fué ministro de la Guerra. Era hombre de gran energía é inteligencia, y gozaba de prestigio.

PRÓXIMA BODA

El primogénito de los condes de Romanones y la hija de los condes de Torre-Arias

El día 29 del mes corriente se verificará en la iglesia de San Fermín de los Navarros la boda de la angelical condesita de Quintanilla, hija única de los condes de Torre-Arias, con el primogénito de los condes de Romanones, el joven conde de la Dehesa de Velayos.

Serán padrinos los Reyes, representados por la madre del novio y el padre de la novia. Concurrirán como testigos: por la desposada, sus tíos el duque de Santo Mauro y el marqués

de la Torre y sus hermanos el marqués de Santa Marta y D. Narciso Pérez de Guzmán el Bueno, y por el contrayente, sus tíos los duques de las Torres y de Tovar y el conde de Almódovar.

Benedicirá la unión el capellán de la Casa Real, D. Gabriel Palmer, que vendrá de París exclusivamente con ese objeto.

Los invitados á la ceremonia religiosa serán obsequiados con un almuerzo, servido en la casa núm. 78 de la calle Ancha de San Bernardo, propiedad de los padres de la futura condesa de Velayos.

Los nuevos esposos pasarán los primeros días de su luna de miel en la finca «París», cercana á Madrid.

Los novios, que cuentan con verdaderas simpatías en toda la sociedad madrileña, están recibiendo infinidad de regalos.

Carrera ciclista

PARÍS, 20.—Ha terminado la carrera ciclista de seis días, por equipos. Se ha hecho la clasificación siguiente:

En primer lugar, Comés y Hourlier; en segundo, Grenda y Goulet, y en tercero, Egg y Perchicot.

La distancia cubierta ha sido de 4.228 kilómetros. El año pasado se cubrieron 239 kilómetros más.

Noticias de la campaña

Obreros y soldados que regresan.

ALGECIRAS, 20.—El vapor *Vicente Ferrer* ha traído de Ceuta unos 50 obreros que no encontraron allí trabajo, varios oficiales de distintos Cuerpos y algunos soldados de Infantería, entre los que figuraban varios heridos.

En un coche fueron trasladados desde el muelle á la fonda un soldado del regimiento del Serrallo, con la pierna derecha amputada, que ha pasado al Cuerpo de Inválidos; otro del batallón de Cazadores de Llerena, herido en una pierna también, á consecuencia de lo cual anda con muletas, y otro de Caballería, al que los sanitarios tuvieron que tomar en brazos.

Todos irán á restablecerse á sus hogares.

Los nuevos reclutas.

CÁDIZ, 20.—En tren especial han llegado 438 quintos de Madrid, destinados á Larache. En la estación estaban los jefes, oficiales y música del regimiento de Pavía y gran número de curiosos.

A pesar del frío y de la lluvia, los quintos han hecho el viaje sin novedad y contentos.

Debían embarcar esta tarde en el *Canalejas*, que los conducirá á Larache; pero el duro temporal que reina impide la salida.

Las fuerzas marcharon al cuartel de San Roque hasta que puedan embarcar.

Cuando salga el *Canalejas* llevará 65 jefes y oficiales de todas las Armas, que han cumplido licencia de Pascuas, y que regresan á Larache, Arcila y Alcázar.

Llegada de soldados.—Un banquete.

CEUTA, 20.—A las nueve de la mañana llegó el vapor *Vicente Ferrer* conduciendo 800 soldados, procedentes de Algeciras, y á las siete de la tarde ha entrado el *Mariano Benlliure* con 1.300, de Valencia.

En el Hotel Hispano-Marroquí se celebró el banquete con que los jefes y oficiales de la Milicia voluntaria de ésta han obsequiado al general Primo de Rivera, que vino ayer con el único objeto de asistir al acto.

Concurrieron á la fiesta representaciones de los batallones de cazadores que se encuentran en Tetuán y todos los jefes y oficiales de la guarnición de Ceuta.

Al final hicieron uso de la palabra, en términos altamente patrióticos, el agasajado y el comandante de las Milicias, Sr. Gabarrán.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

En Larache continúa un gran temporal de viento y lluvia y sigue cerrado el puerto por el estado de la barra. A pesar del mal estado del tiempo se ha celebrado el zoco de T'Zenin, concurriendo muchos moros á ser curados en el dispensario.

En un zoco celebrado en Beni Jufep, el Raisuli publicó un pregón excitando al robo y al pillaje en la Garbía.

Han llegado á Melilla en el vapor *Vicente la Roda* 482 reclutas de los Cuerpos de aquella plaza. En Tauriat Hamet, un sargento de la sexta mía, examinando una pistola, hirió casualmente, y de gravedad, á un askaris de la misma.

Siguen mejorando los heridos en el hundimiento de Sammar.

Ha amainado el temporal, que causó grandes desperfectos en el material de acuartelamiento, inutilizando 35 tiendas de campaña.

Reina completa tranquilidad en el territorio.

De Tetuán comunican que el temporal reinante de lluvia y viento origina algunos desperfectos en el campamento, y desde Ceuta dicen que no ocurre novedad.

NUESTROS PUERTOS EN 1913

El puerto de Las Palmas

He aquí el movimiento habido en este importantísimo puerto en 1913, comparado con el de 1912, para que se vea que, lejos de estacionarse, á pesar de la importancia que ha llegado á adquirir, continúa en su progresión ascendente.

En 1913 visitaron el puerto de Las Palmas 4.974 vapores, clasificados así por banderas:

Ingléses (3 de guerra), 2.592; españoles (5 de idem), 932; alemanes (8 de idem), 650; noruegos, 215; franceses (2 de guerra), 109; italianos (2 de idem), 103; austriacos, 87; holandeses, 84; belgas, 54; daneses, 48; griegos, 35; suecos, 32; rusos (1 de guerra), 11; brasileños (1 de idem), 6; uruguayos, 5; argentinos (1 de guerra), 4; chilenos (1 de idem), 4; portugueses (1 de idem), 2; mejicanos, 1.—Total vapores, 4.974.

De vela.

Espanoles, 1.696; franceses, 23; norteamericanos, 13; noruegos, 5; ingleses, 3; danés, 1.—Total, 1.741.

Total de buques de vapor y vela, 6.715

He aquí el tonelaje de los 6.715 buques:

Los 932 vapores españoles tenían 1.130.527. Los 4.042 extranjeros tenían 14.953.123. Los 1.696 veleros españoles tenían 88.437. Los 45 vapores extranjeros tenían 12.747. Los 6.715 buques de vapor y de vela tenían 16.184.834.

Los 6.715 buques de vapor y vela procedían:

De Europa, 1.975; de África, 2.982; de América, 1.628; de Oceanía, 130.—Total, 6.715.

Dichos 6.715 buques tenían 247.229 tripulantes y condujeron 220.696 pasajeros.

Véanse ahora los mismos datos sobre el movimiento marítimo de Las Palmas en 1912.

En dicho año lo visitaron 4.888 vapores, así clasificados por banderas:

Ingléses (7 de guerra), 2.449; españoles (6 de idem), 986; alemanes (7 de idem), 719; noruegos, 205; franceses (3 de guerra), 103; italianos, 113; austriacos, 66; holandeses, 48; belgas, 32; daneses, 48; griegos, 20; suecos, 33; rusos, 17; brasileños, 12; uruguayos, 4; argentinos, 10; chilenos, 8; portugueses (1 de guerra), 12; mejicanos, 1; japoneses, 1; peruanos, 1.—Total vapores, 4.888.

Buques de vela.

Espanoles, 1.600; franceses, 45; ingleses, 9; noruegos, 3; portugueses, 2; alemanes (1 de guerra), 1.—Total, 1.660.

Total buques de vapor y vela, 6.548.

He aquí el tonelaje de los 6.548 buques: Los 986 vapores españoles tenían 1.043.187 toneladas.

Los 3.902 extranjeros tenían 14.039.710. Los 1.600 veleros españoles tenían 78.519. Los 60 extranjeros tenían 9.532. Los 6.548 buques de vapor y vela tenían 15.170.948.

Los 6.548 buques (vapor y vela) procedían:

De Europa, 2.178; de África, 2.902; de América, 1.346; de Oceanía, 122.—Total, 6.548.

Dichos 6.548 buques tenían 233.944 tripulantes y condujeron 227.929 pasajeros.

La estadística acusa un mayor movimiento marítimo para 1913.

DEL TREN A LA VIA

Una niña moribunda

VALENCIA, 20.—En uno de los trenes de la línea de Barcelona regresaba una familia que había venido á Valencia para despedir á un recluta que formaba parte de ella.

Al llegar el tren á la estación de Pusol, un viajero que ocupaba el mismo departamento que dicha familia se apeó, dejando inadvertidamente mal cerrada la portezuela.

Puesto el tren en marcha, intentó asomarse á la ventanilla una niña de ocho años, hermana del recluta.

Apenas su cuerpo se apoyó sobre la portezuela, abrióse violentamente, cayendo á la vía.

Advertidos los viajeros, intentaron hacer funcionar los aparatos de alarma, pero no obedecieron. El tren siguió su marcha, á pesar de las voces de alarma de los viajeros.

Una vez llegado el tren á la estación de Sagunto, se dió parte de lo ocurrido al jefe, quien dispuso que saliera inmediatamente para el lugar del suceso una vagoneta conduciendo á los médicos y á la familia de la niña.

Esta fué recogida moribunda y trasladada á Sagunto, en cuyo hospital ingresó.

FRÍO, NIEVE Y GRANIZO

Continúa el temporal

En Madrid. Igual que ayer, queridos lectores. El temporal continúa en proporciones alarmantes, y es cosa de darse a pensar en lo que ocurrirá dentro de unas horas acaso si persiste con la misma intensidad.

Por de pronto son varios los conflictos que se avencinan.

En muchas casas se nota ya la falta de agua. La congelación de ésta en las cañerías impide su llegada a las viviendas.

Así es que muchos vecinos han recurrido a las fuentes cuyas cañerías están tendidas bajo tierra.

Pero no es esto solo. Lo peor es la carestía de los alimentos por la imposibilidad del transporte de las primeras materias a causa del estado del pavimento, y el serio peligro que nos amenaza de una infección, por la enorme cantidad de basuras, materia orgánica putrescible, campo abonado para toda clase de microorganismos patógenos acumulados en la vía pública.

Además, ¿faltará el pan? He aquí una pregunta alarmante.

El Sr. Romero, empleado de la Madrileña de Panificación, visitó ayer al alcalde para comunicarle que si no facilita a la Empresa medios para realizar los transportes no podrá fabricar tan preciado elemento.

Y mucho lo tememos.

También uno de los más graves trastornos producidos por el temporal es el que atañe a la conducción de cadáveres.

Por lo resbaladizo del suelo las Empresas se niegan a ceder las carrozas.

A muchas personas fallecidas hubo que tenerlas en las casas mayor número de horas que las reglamentarias; otras fueron trasladadas en automóviles, y las más a hombros de sus íntimos.

Y mientras tanto, el frío haciendo de las suyas.

A primera hora de la madrugada cayó una fuerte y espesa granizada que duró largo rato.

El granizo, que era muy menudito, formó una espesa capa sobre la nieve, quedando a los pocos momentos completamente congelada.

Durante todo el día de hoy la temperatura ha sido más benigna, pero, sin embargo, muy a propósito para que se quede en castita al amor de la lumbre.

El tránsito por las calles resulta difícilísimo y más peligroso aún que en días anteriores.

Se anda sobre hielo. Así es que a pesar de los trabajos de los obreros municipales y de los bomberos, quitando con picos, palas y escobas la nieve congelada y enarenando las calles, las caídas abundan, siendo muchísimas las personas que han tenido que ser asistidas en las Casas de Socorro.

Hoy han sido menos los madrileños intrépidos que han acudido a los barrios extremos para admirar la artista visualidad que ofrece la villa y corte bajo la nítida capa de nieve.

Como en días anteriores el tránsito rodado está completamente interrumpido.

Y Madrid en silencio, sin ruido y sin voces, parece una ciudad dormida.

Y hasta mañana, que continuaremos.

En Valladolid.

VALLEADOLID, 20.—Nieva copiosamente. Las calles y paseos están cubiertos de una gruesa capa blanca, cuyo espesor aumenta por momentos.

No se ha conocido invierno tan crudo.

El estanque del Campo Grande se ha helado en gran parte.

A la madrugada se ha registrado una temperatura de seis grados bajo cero.

En Viella.

VIELLA, 20.—A causa de la nieve estamos incomunicados con el resto de España.

De Francia hace tres días que no se recibe correo por la misma causa.

En Aranjuez.

ARANJUEZ, 20.—Ha caído una gran nevada, que da pintoresco aspecto a los jardines.

El frío es tan intenso que se ha congelado totalmente el famoso lago conocido por el nombre de Mar de Ontigola, fenómeno que no se recuerda desde hace muchos años.

En Salamanca.

SALAMANCA, 20.—Nieva copiosamente. La temperatura es más benigna.

A juzgar por el aspecto del cielo, la nevada se reproducirá en breve.

En Huesca.

HUESCA, 20.—Continúa apretando el frío. El termómetro ha marcado hoy siete grados bajo cero.

Nos amenaza una nevada inminente.

Las noticias que llegan de la alta montaña acusan un fuerte temporal de nieve.

UNA REAL ORDEN

Oposiciones a Aduanas

Por Real orden del ministerio de Hacienda, publicada en la Gaceta de ayer, se convoca a oposiciones para proveer 30 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.

D. sde el 24 del actual al 25 de Febrero próximo, se admitirán en la Secretaría del Tribunal las solicitudes de los aspirantes en papel del sell correspondiente y acompañadas de los documentos siguientes:

1.º Certificación facultativa de que no tiene defecto físico que le inhabilite para el servicio.

2.º Certificación de nacimiento que acredite que el aspirante es español y mayor de diez y ocho años el día de la presentación de la solicitud.

3.º Certificación de buena vida y costumbres expedida por la autoridad local del punto de residencia del recurrente.

4.º Certificación de haber sido aprobado en el examen previo ó exhibir título profesional ó académico.

Se considerarán como tales títulos los de ingenieros en sus varias especialidades, profesor ó contador mercantil, doctor ó licenciado en cualquiera Facultad, bachiller en Artes, perito industrial de todas las secciones y maestro superior de primera enseñanza.

En el acto de la presentación de la solicitud documentada los interesados se proveerán de la correspondiente papeleta, abonando 40 pesetas en concepto de derechos de examen.

El día 27 del mes de Febrero se verificará un sorteo público de todos los aspirantes y el número que cada uno obtenga será el definitivo para la colocación en las listas para ser llamado a oposición.

Las oposiciones se harán en cuatro ejercicios, con arreglo a los programas aprobados por Real orden de 20 de Diciembre de 1909.

El primer ejercicio empezará el 2 de Marzo próximo.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones estará formado por el director general de Aduanas, como presidente, y de los vocales D. Manuel Costa Pérez, subdirector primero del mismo Centro; D. Federico Marín, subdirector primero de lo Contencioso del Estado; D. Pompilio Díaz, traductor de idiomas; don Enrique Ferreyro Ponal, ayudante del Laboratorio Químico del ministerio de Hacienda; D. Tomás Pérez Azcárate y D. Constantino Vázquez Giménez, oficiales de la Dirección general de Aduanas, ejerciendo este último el cargo de secretario del Tribunal.

La "Gaceta,"

Sumario del día 20 de Enero de 1914.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto indultando a Domingo Antonio Fernández Rivas de la mitad del resto de la pena que le falta por cumplir.

Otro conmutando por la de cuatro años de presidio correccional la pena impuesta a Blas Díaz y Leoz.

Otro (rectificado) conmutando por igual tiempo de destierro el resto de la pena que le falta por cumplir a José Calduch Martínez.

Ministerio de la Gobernación.

Reales órdenes disponiendo se sigan abonando a las Estaciones sanitarias fronterizas y Estaciones sanitarias de los puertos iguales consignaciones a las señaladas por Real orden de 13 de Enero de 1913, para atender a los gastos que se mencionan.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando el Tribunal para las oposiciones a la plaza de profesor numerario de Piano, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación, y lista de los aspirantes admitidos a las referidas oposiciones.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala y que los catedráticos que se mencionan pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.

Las víctimas de los submarinos

Con motivo de la pérdida del submarino «A 7», The Times publica una curiosa lista de los accidentes ocurridos a submarinos desde hace diez años, que son:

1904.—«A 1», inglés, 11 víctimas, y «Delphin», ruso, 26 víctimas.

1905.—«A 8», inglés, 14 víctimas, y «Farfadet», francés, 14 víctimas.

1906.—«Lutin», francés, 13 víctimas.

1909.—«Foca», italiano, 13 víctimas; «Kambola», ruso, 20 víctimas, y «C H», inglés, 13 víctimas.

1910.—«Núm. 6», japonés, con 20 víctimas, y «Pluiviose», francés, 26 víctimas.

1911.—«U 3», alemán, tres víctimas.

1912.—«A 3», inglés, 14 víctimas; «Vendemiaire», francés, 24 víctimas, y «B 2», inglés, 15 víctimas.

1913.—«C 14», inglés, sin víctimas.

1914.—«A 7», inglés, 11 víctimas.

Total, 16 accidentes y 147 víctimas.

De Barcelona

Huelgas.—Una explosión. Víctima de un tren.—Pensioneros para obreros.—El señor Lerroux.

BARCELONA, 20.—Los panaderos no celebraron el mitin anunciado, porque asistieron muy pocos.

En él se habían de tratar cuestiones que tienen pendientes con los patronos.

Ha empezado el lock-out de los patronos carpinteros, trabajándose sólo en talleres de poca importancia que no están agremiados.

Hasta ahora no ha ocurrido el menor incidente.

Dícese que los fabricantes de la cuenca del Ter no contestarán a las peticiones que les han hecho los obreros.

En la calle de Pelayo, núm. 7, hizo hoy explosión un depósito de materias fecales, a causa de la inflamación de gases.

El edificio experimentó desperfectos de im-

portancia, y resultaron heridos dos hombres y dos mujeres, uno de ellos grave.

La explosión, que fué grandísima, causó gran alarma en la opinión.

Un tren procedente de Manresa arrolló a un hombre en la barriada de Sagrera.

El infeliz quedó muerto.

No se le ha identificado.

El día 23 del actual saldrán para el Extranjero los obreros pensionados que van a ampliar sus estudios.

El Sr. Lerroux ha llegado en el expreso, procedente de Madrid.

LA RENUNCIA DEL ABATE

Lemire abandona la vicepresidencia

PARÍS, 20.—Se ha confirmado que el abate Lemire ha presentado la dimisión del cargo de vicepresidente de la Cámara de diputados por evitar las manifestaciones contradictorias que mañana se pudieran suscitar, pues tendría que presidir la sesión.

El abate Lemire ha manifestado que su dimisión de vicepresidente no debe considerarse como acto de sumisión a nadie, quien quiera que sea.

El conflicto de Riotinto

Conferencias.

Durante más de hora y media estuvieron ayer reunidos en el ministerio de la Gobernación los tres consejeros de la Compañía de Riotinto y el Sr. Valero Hervás con el jefe del Gobierno, para procurar una fórmula encaminada a poner término al conflicto.

Poco después de las cinco de la tarde abandonó el Sr. Dato aquel Centro oficial, y a preguntas de los periodistas sobre lo tratado en esa entrevista se limitó a manifestar que los consejeros ingleses habían examinado con todo detenimiento las bases presentadas por los obreros para llegar a una inteligencia, y que a ellas se proponían contestar con otras bases, que hoy entregarán al jefe del Gobierno, en las cuales piensan incluir el máximo de concesiones que a la Compañía le es posible otorgar.

Después de esto se verá si los obreros se hallan ó no conformes con lo que proponga la Empresa.

Por la tarde conferenciaron también con el Sr. Dato los comisionados obreros de Riotinto Sres. Egocheaga, Martín Moreno y Fernández Mula.

La conferencia duró hasta después de las siete, y los obreros dijeron al salir que el presidente estaba bien impresionado, y que de sus palabras deducían que quizá no haga falta someter el asunto a la Comisión arbitral.

Quizá quede un punto para que decida el presidente.

El Sr. Dato recibió después a los periodistas, y dijo:

—He hablado con la Comisión obrera de Riotinto y la he manifestado lo que han dicho los representantes de la Compañía.

Los ingleses van a terminar esta noche la nota, que me entregarán mañana, a las nueve de la mañana, contestando a la de los obreros y exponiendo las concesiones máximas que pueden hacer.

Los obreros volverán a verme mañana a las doce, y les transmitiré la nota de los representantes de la Empresa.

Yo soy un mediador, que tengo el mejor deseo de que por todos se llegue a un acuerdo.

DE HUELVA

Los que trabajan.—Las gestiones de la Comisión arbitral.

HUELVA, 20.—En Riotinto han trabajado hoy 2.500 hombres y 13 locomotoras.

También ha prestado servicio una máquina explotadora.

Llegan a Huelva varios trenes de mineral. En la capital trabajan todos a pesar de las excitaciones del compañero Bascuñana para que se declaren en huelga general los obreros de la Compañía.

Ha causado muy mal efecto entre los obreros el aplazamiento de los acuerdos de la Comisión arbitral.

MINISTRO DE VIAJE

Bergamín en Barcelona

BARCELONA, 20.—En el rápido ha llegado el Sr. Bergamín.

El tren trajo cuarenta y cinco minutos de retraso.

Desde San Vicente vino acompañado el ministro por el gobernador civil y el rector de la Universidad.

Le esperaban el presidente de la Diputación, el alcalde, el general Weyler, Comisiones militares, de los Centros oficiales y docentes y una representación del Círculo conservador.

El Sr. Bergamín fué a pie desde la estación al Gobierno civil, donde recibió a cuantos quisieron saludarle.

SESIÓN PÚBLICA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Esta Sociedad celebró sesión pública el día 13 del actual, bajo la presidencia del doctor Fernández Caro.

Aprobada el acta de la anterior, la señora doña Consuelo Alvarez (Violeta) dió lectura a una moción interesantísima acerca del «Teatro Escolar», haciendo consideraciones muy atinadas sobre la importancia de este medio educativo como base de nuestra educación y mejoramiento de costumbres.

El señor presidente dió las gracias a la señora Alvarez y prometió elevar este trabajo a la superioridad, aunque ya el señor ministro de la Gobernación había publicado recientemente una Real orden referente a la revisión de las películas en los cinematógrafos, en que se han tenido ya en cuenta muchas de las mejoras propuestas por la señora Alvarez.

Después, el Sr. Ubeda leyó una Memoria extensa y bien documentada acerca del aprovisionamiento de aguas en Madrid. En ella enumera las mejoras proyectadas, muchas de ellas en ejecución, para la higienización de este importante servicio público; analizó los distintos medios de depuración, estudiando la filtración en distintas ciudades, afirmando que cuanto más lenta es la filtración, tanto más purificadas salen las aguas; haciendo notar el error de creer que la filtración priva en absoluto de gérmenes patógenos a las aguas para evitar las probabilidades de infección, aunque no dé una seguridad absoluta; terminando su interesante trabajo, que fué muy aplaudido, presentando unas conclusiones que quedaron sobre la mesa para ser discutidas en las sesiones próximas.

CONTINUA LA HUELGA

LOS FERROVIARIOS PORTUGUESES

BADAJOS, 20.—Siguen sin llegar los trenes de Portugal.

Las estaciones están custodiadas por las tropas, permaneciendo en ellas el personal superior de la Compañía.

En Cintra y Cascaes funcionaron hoy tres trenes sin pasajeros. Tuvieron que detenerse en el camino por haber sido levantada parte de la vía.

Se ha ordenado que el servicio ferroviario se haga sólo de día y que la marcha sea moderada. Se instruyen procesos contra los huelguistas dinamiteros.

En una reunión celebrada por los huelguistas se leyeron telegramas de adhesión y se examinó la marcha del movimiento, así como la intervención de la fuerza pública. Se acordó que vayan a diversos puntos de las líneas Comisiones de huelguistas que conferencien con los compañeros s a fin de que no vuelvan al trabajo. Han llegado varios delegados de provincias, que manifiestan no se volverá al trabajo mientras no se dé orden en tal sentido. Multitud de casas de comercio se ofrecen como fiadoras de los huelguistas presos. A causa de la huelga ha cesado en sus funciones el Tribunal marcial.

La Compañía ha distribuido una orden en la que dice que, teniendo el Gobierno garantizada la libertad del trabajo, avisa que admitirá al servicio al personal hasta el martes, debiendo los jefes tomar nota de los que no se presenten, que dejarán de pertenecer a la Compañía. Como ésta es responsable de los daños que se originan a causa de la huelga, se cerrarán las oficinas hasta el martes.

No compariendo los operarios hasta entonces, la Compañía se reserva el derecho de modificar las condiciones del trabajo.

Créese que esta determinación empeorará la situación y producirá disturbios.

De todas partes

PROVINCIAS

Guarda agresor.

VALENCIA, 20.—Pascual Faurel, guarda del coto de casa de Liria, disparó su tercerola sobre D. Pablo Gasca, su propietario, dejándole muerto.

Se ignoran los móviles del crimen. El agresor huyó, habiendo salido en su busca dos parejas de la Guardia civil.

Alcalde asesinado.

CASTELLÓN, 20.—Hallándose presidiendo el Ayuntamiento, ha sido asesinado el alcalde de La Llosa.

Ha marchado a dicho pueblo el Juzgado de instrucción.

El alcalde se llamaba Gabriel Pérez Villar. El agresor es Francisco Valls (a) Pancho, y ha logrado huir.

Detenciones importantes.

VALENCIA, 20.—El jefe de Policía, Sr. Hernández, ha logrado descubrir el albergue de una partida de merodeadores, y el inspector Albors ha detenido a cuatro de éstos, hallando en su poder ocho bicicletas y 60 armas, entre escopetas de caz y revólveres.

Por el marqués de Pidal.

OVIEDO, 20.—En la Catedral se han celebrado solemnes funerales por el alma del marqués de Pidal, asistiendo las autoridades y Comisiones civiles y militares y numeroso público.

Política asturiana.

OVIEDO, 20.—En el Ayuntamiento se han repartido definitivamente los puestos, dando sólo una tenencia de alcaldía a las derechas.

El concejal conservador Cuesta protestó, produciéndose un gran escándalo.

Los socialistas presentaron una moción protestando contra la guerra y pidiendo la reparación de las tropas.

Descubrimiento de una lápida.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Mañana será descu-

bierta la lápida colocada en la casa donde murió el inspirado músico popular Garriegui.

Asistirán el Orfeón, varias bandas de música y representaciones del Ayuntamiento y de diversas entidades.

Hallazgo de un cadáver.

HUESCA, 20.—En el pueblo de Gurrea de Gállego, y en la partida denominada de Pilatos, ha sido encontrado el cadáver de un hombre.

Presentaba tres heridas, situadas, respectivamente, en la región frontal, en la ceja izquierda y en las fosas nasales.

El Juzgado ha procedido al levantamiento del cadáver, que no ha sido identificado.

Sospéchase que se trata de un crimen; pero no se sabe nada del autor ó autores.

La Guardia civil trabaja activamente.

Nuevo ferrocarril estratégico.

PAMPLONA, 20.—Se ha inaugurado oficialmente el ferrocarril estratégico de Pamplona a San Sebastián.

En la estación de Huici, divisoria de Guipúzcoa y Navarra, se unieron las autoridades y Corporaciones de ambas provincias.

El obispo de Pamplona bendijo la línea.

EXTRANJERO

Un ministerio de deportes.

PARÍS, 20.—El Gobierno ruso ha creado un nuevo ministerio, que se consagrará exclusivamente a la reglamentación de los deportes.

El complot contra Xerif-baja

PARÍS, 20.—El abogado Desbons, denunciante del complot contra Xerif-baja, ha enviado a éste sus padrinos porque, después de haberle citado Xerif para referirle otros detalles, se ha negado a recibirle.

Los Balkanes.

PARÍS, 20.—Circula el rumor de que las tropas de Essad-baja, después de rudo combate, entraron en Elbasan y acuchillaron a sus defensores. Ahora avanzan hacia Korisa.

Coronel condecorado.

BERLÍN, 20.—Ha sido condecorado con la gran cruz de tercera clase del Águila Roja el coronel Reuter.

D. Jaime, de viaje.

ROMA, 20.—D. Jaime ha marchado esta noche directamente a Viareggio, acompañado de su hermana Alicia y de su cuñado.

Fué despedido en la estación por doña Beatriz y los más íntimos amigos.

D. Jaime manifestó al correspondal de Prensa Asociada su satisfacción por el telegrama enviado con la noticia de su probable matrimonio, que comprende intereses para el porvenir del partido, si bien echa de ver las dificultades que pueden presentarse en la elección de esposa.

Ministerio de Estado

Informado el marqués de Lema sobre una información de Madrid que publica en Tángier La Depeche Marocaine, suponiendo, con intención poco amistosa, que en esta Corte se reciben impresiones desfavorables de Marruecos y de temores de golpes de mano sobre nuestras posiciones que impedirían avituallarnos, ha contestado que nada hay afortunadamente más apartado de la verdad, y así se manifestará en periódico español de Tángier. Precisamente, añadió el ministro de Estado, las noticias que me da el señor ministro de la Guerra, y que coinciden enteramente con las que me envía el encargado de Negocios en Tángier, muestran lo bien avitualladas que están para varios meses las posiciones de Cuesta Colorada y Segueda, gracias al convoy que, sin incidente alguno, las avitaalla cada día, hasta el punto de que en los próximos se dará preferencia a las reses vivas, pues de raciones están superabundantemente dotadas.

El ministro de Estado, hablando sobre los propósitos que atribuyen los periódicos a los elementos pacifistas con relación a Méjico, ha manifestado que, abundando el Gobierno de todo corazón en el deseo de ver restablecida la paz en el territorio de aquella República, debía hacer constar que, por razones que es innecesario enumerar, era completamente ajeno a esa acción.

Las barriadas de Madrid y el ministro de Fomento

El alcalde, con una Comisión de concejales, ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de la necesidad de que el Ayuntamiento urbanice las barriadas de Madrid, de acuerdo con el departamento ministerial del Sr. Ugarte, en aquellas calles que a su vez son carreteras como las de los Cuatro Caminos, el Puente de Valdecañas y otras de los distritos del Congreso y la Universidad.

El ministro se ha mostrado propicio a ello, escuchando de labios de la misma Comisión otra medida también precisa, de acuerdo con las entidades en llevarla a cabo, y es el que los vecinos de estas mismas barriadas y de otras que pueden denominarse barrios sin filiación conocida, no viertan por las cunetas las aguas fecales, por redundar esto en perjuicio de la higiene.

Como el ministro no puede hacer alcantarillado sin contar con la Administración, el problema tiene varios aspectos, a cual más complejos, y a todos ellos dedicará atención el señor Ugarte, por parecerle, como entiende el Municipio, de suma necesidad.

San Antón, nevado

Los adversos hados han nevado este año la típica fiesta de los animales. Los alamare...

Aparte la pérdida que las confiterías del barrio han experimentando, quejándose con sus escaparates repletos de bollos del santo...

De todos modos la fiesta de San Antón, con cerdo y todo, va de capa caída. Y si los malhadados hados ó los amos del nívoo cotarro...

Si alguna influencia tuviera yo con los depositarios del arniado elemento, les diría que reservaran una buena cantidad para lanzarla el día de Viernes Santo...

En mi humilde opinión, sería moral y hasta patriótico suspender esa matineé. Pero como tal vez estas fechas sean propicias para pulsar la opinión...

Ya sabemos que el pueblo necesita ocasiones para chillar y molestar; pero ¡por los santos padres y los santos niños! Trásládesa esa empecatada fiesta de burros y aguardeado el domingo de Pascua...

Mi opaca voz levanto en tal sentido. Ahora aguardemos á ver si los hados me oyen, que no lo espero.

El día de San Antón sonó la flauta. Y seguramente los primeros agradecidos habrán sido los cuadrúpedos en cuyo honor corre la rutina.

En honor de los animales se molesta á los animales. ¡Cuánta animalada!

En holocausto de un Dios, cuando este Dios cumple el aniversario de su muerte, muerte sufrida por salvarnos y redimirnos del pecado, un pueblo católico apostólico romano, oficialmente al menos, pasea por una de las calles más aristocráticas de una sucursal de Roma...

La impoluta fe al dogma quedase para la teoría. Pero volvamos á los animales. El día de su

santo les obsequió con una modesta nevada que les hacía muy difícil el cumplimiento ó conducción de su pesada carga.

En vez de alegrías y más pienso, les trajo mayores sufrimientos y múltiples caídas, obligándoles á besar el frío é indecoroso pavimento de la villa del oso, el madroño, San Antón y la Cara de Dios.

Aguardemos, con las bien esquiladas mulas, los pialantes corceles y los burros tristes, la ocasión de lucir otro año las rojas moñas y chillones lazos, flamantes baticolas y cascabeleadas colleras.

Isidoro FERNANDEZ.

Un lance

Copiamos de un periódico de la noche:

«Esta mañana ha quedado honrosamente zanjada una cuestión personal planteada por el duque de Andria y el «Duende de la Colegiata».

Los señores duque de A. y D. Adelardo Fernández Arias han cambiado esta mañana, á las once, en el camino de Boadilla, dos disparos de pistola rayada á veinticinco pasos y con guardia baja.

En el segundo disparo, el Sr. Arias levantó el arma y disparó al aire. La bala del señor duque rebotó en la nieve y rozó las rodillas del Sr. Arias.

Al señor duque de Andria acompañaban el señor conde de Liniers y D. Fernando Primo de Rivera, y al Sr. Arias los Sres. D. Manuel Bueno y D. José Fernández Amador de los Ríos.

También concurren al lugar del encuentro, acompañando á los combatientes, los doctores Román Estévez y Ortiz de la Torre. Actuó de juez de campo D. Antonio Micó.»

Notas municipales

La dimisión del alcalde.

Según se decía hoy en el Ayuntamiento, el señor vizconde de Eza, molestado por la campaña de algunos periódicos censurando las gestiones de éste para combatir los trastornos ocasionados por la nevada, ha presentado al ministro de la Gobernación la dimisión de su cargo con carácter irrevocable.

Como podrán ver los lectores en otro lugar, el Sr. Dato, por su parte, ha elogiado el proceder y actividad del alcalde en todo lo relacionado con las medidas adoptadas para asegurar el tránsito público.

INFORMACION DE GUERRA

Varias noticias.

Fallecimiento.—Ha fallecido en Madrid el auditor de división D. Ricardo Camino Ramón.

Autorización.—Se autoriza al comandante de la Guardia civil use sobre el uniforme la gran plaza de Honor y Mérito de la Cruz Roja Española.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Ingenieros (E. R.) D. Daniel Pérez.

Efectividad de empleo.—Se concede gratificación de efectividad al oficial primero de Intendencia D. José Paniagua.

Separación de filas.—Se acuerda la separación definitiva del servicio al oficial primero de Intendencia D. Andrés Barraca y Ruiz Mateo.

Retiro.—Pasa á dicha situación el subinspector médico de segunda D. Mateo Andrés Domenech.

Vuelta al servicio.—Vuelve á activo el sub-

inspector médico de segunda en situación de reemplazo por enfermo D. Juan Benedicé.

Destinos.—Se destina al Ministerio de la Guerra al capitán de Artillería D. Antonio del Castillo.

El general Villalba.

Esta mañana estuvo á despedirse del ministro de la Guerra el general subinspector de las tropas de Melilla, D. José Villalba, que vino á Madrid para asistir al entierro del general Polavieja, de quien fué muchos años su ayudante.

En el expreso de Andalucía marchará esta noche á Melilla para llegar á tiempo de la inauguración de la plaza de España, en la cual, bajo la presidencia del general Jordana, se colocará con gran solemnidad la última piedra el próximo día 23.

Igualmente se pondrá con gran solemnidad a lápida, cambiando el nombre de la calle principal de Melilla, que antes se llamaba del «General Chacel», por el de «Alfonso XIII».

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha despachado hoy, como todos los días, con S. M. el Rey, y poco después se trasladó al Ministerio de la Gobernación, donde recibió á los periodistas, ante quienes hizo las siguientes manifestaciones:

He conferenciado con la Comisión de obreros de Riotinto, quien hizo saber al presidente que las proposiciones hechas por los representantes de la Compañía no satisfacen á los obreros, y éstos desean que se someta á la resolución de la Comisión arbitral las diferencias que resultan entre las peticiones de los obreros y las concesiones que hace la Compañía.

Interrogado por un repórter acerca de la actitud de intransigencia en que se supone colocados á los representantes de la Compañía, contestó el Sr. Dato que no era cierto eso; antes por el contrario, se hallan animados del mejor deseo en pro de los obreros; pero interin la Comisión no se reuna y resuelva en definitiva, nada puedo yo adelantar.

Una Comisión de obreros representantes de La Mutualidad de Valencia ha visitado al jefe del Gobierno para rogarle el apoyo del Gobierno en pro de la construcción de casas baratas en aquella capital.

Mañana, á las cinco y media, se celebrará en Gobernación Consejo de ministros, preparatorio del que el jueves presidirá Su Majestad el Rey.

En este Consejo, según declaración del presidente, acaso no se trate del indulto del periodista Sr. Vidal, porque no sabe el Sr. Dato si el expediente estará ya tramitado.

Hablóse después nuevamente del temporal de nieves y de los efectos del mismo en Madrid, y nuevamente el Sr. Dato dijo que el alcalde y los tenientes de alcalde no podían hacer más de lo que están haciendo para contrarrestar las consecuencias.

Durante toda la noche han estado los furgones de la Sanidad militar transportando á los cementerios los cadáveres que había insepultos, siendo inexacto que fuesen 200 los que estaban sin enterrar.

Cree el presidente que hoy quedará restablecida ya la normalidad en todas las calles de Madrid.

EN GOBERNACIÓN

Hoy ha desmentido el Sr. Sánchez Guerra que la carta que publica el ABC referente á cuestiones electorales en Asturias (Cangas de Tineo) y que se atribuye al ministro de la Gobernación sea suya. Para depurar responsabilidades y castigar al autor de esa carta apócrifa, el Sr. Sánchez Guerra la ha enviado al fiscal para que éste proceda en su consecuencia.

BIBLIOGRAFIA

Estudios de psicología sexual: Inversión sexual, por Havelock Ellis, individuo de la Sociedad de Medicina legal de Nueva York, miembro honorario de la Academia de Medicina de Chicago, director de las Series de ciencias contemporáneas. Obra traducida de la última edición inglesa (vol. III de la Biblioteca médica de autores españoles y extranjeros). Un vol. en 4.º, en rústica; precio: 5 pesetas en Madrid y 5,50 en provincias. Editores: Hijos de Reus, Cañizares, 3 duplicado, Madrid.

Con asombrosa actividad editorial, prueba indiscutible del éxito que logra, está publicándose la obra de Psicología sexual, que puede decirse, sin ninguna duda ni vacilación, es la obra magna en tan sugestiva materia.

En estos días acabamos de recibir un nuevo tomo, cuyo tema es de tanta trascendencia, que su publicación en Inglaterra causó enorme revuelo, dando lugar á algunos conflictos judiciales, que aumentaron más todavía la expectación que por su importancia científica el libro produjo.

Admirablemente tratada tan delicada materia, se examinan las opiniones de verdaderos científicos, como Westphal, Hossli, Casper, Ultrich, Tarnowsky, Krafft Ebing, Möll, Chevalier, Feré, Kiernan, Lyoston, Raifalovich, y sus capítulos, admirablemente desarrollados, son los siguientes:

I. Homosexualidad en los animales, en las razas humanas inferiores y en los hombres de capacidad intelectual excepcional.

II. Opiniones importantes.

III. Inversión sexual en el hombre: en la primera edad, en las Escuelas.

IV. Inversión sexual en la mujer: sus caracteres físicos y psicológicos, su desenvolvimiento moderno y su desarrollo entre las prostitutas.

V. Naturaleza de la inversión sexual: Raza. Herencia. Salud. Precocidad sexual. Sugestión. Masturbación. Sueños eróticos.

VI. Teoría de la inversión sexual.

VII. Conclusiones.

Y además lleva interesantísimos apéndices sobre la homosexualidad en los vagabundos; carta del profesor X... y la amistad de las muchachas en la Escuela, así como interesantísimos capítulos, con un brillante índice de autores y materias.

La obra ha sido publicada con éxito, no conocido en ninguna otra obra, en Inglaterra, Estados Unidos, Francia, Italia y Alemania.

La edición española tiene la ventaja, que hemos comprobado, de que además de su completa y fiel traducción, lleva capítulos y notas expresamente escritas por el autor.

Nuestra felicitación á los editores por el acierto en publicar este útil tratado de educación sexual.

SUCESOS

Un herido.

En el Hospital provincial ingresó ayer tarde el lbañil de cuarenta y cuatro años Ramón Ibaruela Sarra, que vive en la carretera de San Isidro, núm. 36.

Tenía una herida en la cabeza, con fractura del hueso.

Manifestó el herido que ayer estaba á la puerta de su casa, y que llegaron dos cazadores señoritos y le invitaron á que fuese con ellos de caza.

Así lo hizo, y que estuvieron recorriendo mucho campo sin encontrar caza.

Cuando iban por un monte que hay detrás de la estación de Goya, Ramón disparó su escopeta á una liebre, pero el arma reventó por la recámara, causándole las heridas que sufría.

Denuncia por hurto. Rosa García y García, de veintidós años de edad, y que vive en la calle de la Princesa, número 77, denunció ayer que de su domicilio le han hurtado varias alhajas valoradas en 30 pesetas, sospechando que la autora de la sustracción sea una doncella que tiene á su servicio.

Cansada de la vida. Manuela Suárez Sánchez, de treinta y cuatro años, sin domicilio, cansada de vivir, se arrojó anoche al río Manzanares por el lado del paseo del Marqués de Monistrol.

Varios guardas del Real Patrimonio la extrajeron inmediatamente, y en la casilla de uno de ellos, llamado Florentino López, fué auxiliada, y al amor de la lumbre se repuso del enfriamiento. Allí mismo le fueron facilitadas las ropas necesarias.

Ordenanza honrada. El ordenanza de la Comisaría de Vigilancia de la real casa, Tomás Muñoz, encontró en la calle del Arenal un resguardo de la Sucursal del Banco de España en Linares, del depósito de dos títulos de mil pesetas, á nombre de don Julián Domínguez Durán, cuyo domicilio se ignora.

El documento fué depositado en la Dirección general de Seguridad.

Los que no pagan.

Jesús Núñez López, de veintiocho años, casado, con domicilio en la calle de Ruiz, número 13, y Jenaro Tallón Hermidas, de treinta, domiciliado en la calle del Tesoro, núm. 3, no podían esta mañana resistir el frío andando por esas calles de Dios, y entraron en el tupi de la calle del Pez, núm. 24. Una vez dentro, cayeron en la cuenta de que para algo habían ido allí, y como el estómago tampoco lo tenían muy caliente, le rellenaron de cuanto el apetito les pedía. Cuando el camarero les presentó la cuenta, le dijeron que lo sentían mucho, pero que no tenían una peseta, y por esta causa fueron, detenidos, al Juzgado.

Caída.

Luisa Portes Estreña, de ochenta años, domiciliada en la calle de Hartzembusch, número 6, fué asistida esta mañana en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, de una herida de cuatro centímetros de extensión, de pronóstico grave, que se produjo al caerse cuando entraba en el portal de su casa.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2 Orfeo. PRINCESA.—A las 10 Don Francisco de Quevedo.

SPANOL.—A las 9 1/2 Los leales.—A la luz de la luna

COMEDIA.—A las 9 3/4 (moda) El orgullo de Albacete. PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 10, El conde de Luxemburgo.

APOLO.—A las 6 Bohemios. A las 7 1/4 Molinos de viento.

A las 10 1/4 El barbero de Sevilla. A las 11 3/4 La catedral.

COMICO.—A las 6 (sencilla) La canción de la farándula. A las 10 La piedra azul.

A las 11 1/2 La gitana. CERVANTES.—A las 7 1/2 El modelo de virtudes y una película. Trampa y Cartón.

A las 10 «Lista de correo» A las 11 (doble) Como buitres...

A las 6 El anillo de hierro. NOVEDADES.—A las 6 El gran simulacro (estreno)

A las 7 1/4 Matías López. A las 9 1/4 El golfo de Guinea.

A las 10 3/4 La faroana. ESLAVA.—A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules

COLISEO IMPERIAL.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo. MARTIN.—A las 6 El úsar de la guardia.

A las 7 1/4 Molinos de viento. A las 10 1/4 La hija del guarda (estreno).

A las 11 La última hora. INFANTA ISABEL.—A las 6 Malvaloca.

A las 10, El doctor Jiménez. Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 82)

Viaje al país de las Bayaderas

TERCERA PARTE

LAS BAYADERAS

ces como poseídas, y no encuentran entre los indios ningún incrédulo.

En cada pagoda hay un sacerdote exorcista que trae grandes ganancias. Ya le veremos trabajar en Chelambur, lugar célebre, en donde se reúnen infinidad de poseídas de todos los países que no han podido curarse en sus casas.

Con una constitución semejante en la mujer, la india se inquieta poco para pulimentar sus instrumentos de placer, y se puede decir que ha adquirido la supremacía en su arte.

Perezoso por naturaleza el indio, no se entrega al trabajo como no se vea forzado á ello; pero es pródigo para procurarse todos los gres materiales, que son los únicos que le parecen dignos de ocupar su

vida. Sin duda por esto, no contento con poblar sus harenas de las mujeres más hermosas de todas las provincias del Indostán, ha necesitado alguna cosa más: ha necesitado llegar hasta la locura de los sentidos, hasta el sufrimiento en la voluptuosidad, y ha creado á la bayadera.

CUARTA PARTE

TRINQUEMALÉ

Trinquemalé (continua. ción).—Un matrimonio de clase elevada.—Los fak'rs.—Sir John Hastley.—Una caza en el lago Kundellé.—Las hornagueras.—Abnegación de Amoudou.—Una noche en las ju-queras.—Salida de Trinquemalé.—Jaffnapatnam.—«Arti ja para la cosa» india.

La víspera del día fijado para el matrimonio de la hija de Nalla-Tambly-Modeliar, vino éste á hacerme una visita acompañado de su yerno, joven de diez y siete años apenas, que pertenecía á una de las primeras familias de la casta de los vellaja, de la ciu-

dad de Negapatam, y se llamaba Ponou Rassendren-Modeliar (1).

Venían á renovarme su invitación y á anunciarme que no sería el único europeo que estuviese en la fiesta, pues sir John Hastley, el asistente colector del distrito, había prometido ir allí con toda su familia.

Mucho me contrarió el saber que al día siguiente tenía que encontrarme con unas señoras, pues apenas me quedaba el tiempo necesario para hacerles una visita, porque los ingleses no permiten que los indios, por elevada que sea su alcurnia, presenten su invitados europeos unos á otros.

El asistente colector está revestido en los distritos de la India inglesa de las funciones administrativas y financieras. Es una especie de prefecto tesorer.

Sir John Hastley, asistente colector del distrito de Trinquemalé y Tanglegam, habitaba á la mitad del camino de estas ciudades, en la bahía de Kattiaar, deliciosa casa de campo perdida en los

(1) Modeliar es un título que pertenece exclusivamente á la casta de los vellaja, y significa en tamoul excelencia.

bosques, que reunía todo el lujo y las comodidades que los ingleses saben proporcionarse en aquellos países, en que reinan más despóticamente aún que los antiguos rajahs.

Era un original que había transportado al interior de su casa algunas de esas grandes invenciones tan útiles á la humanidad con que se envanece la triunfante Inglaterra; me refiero á las peleas de gallos, de perros y al boxeo. Tenía como boxeadores ordinarios una media docena de desgraciados parias que había hecho enseñar un palafrenero y que todas las mañanas, para ayudar á la digestión de su amo, se daban sendos trompazos. A pesar de todos los esfuerzos de su pefe or, antiguo «boxing-matches» de la Cité, los pobres diablos no habían tomado gusto al oficio y lo hacían dulcemente á pesar de que sir John los animaba con el gesto y la palabra grog. Generalmente al finalizar el octavo vaso del divino licor, el «gentleman» se mezclaba á la lucha tirándose como un bucy sobre aquellos desgraciados, con el pretexto de inculcarles los verdaderos principios de este arte nacional. «¡England forever!» Terminándose aquellas escenas con compresas sobre los miembros doloridos ó estropeados.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.582; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-
osa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traita-
gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026;
Itáben, 1.070; La Cartoja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;
abo Santa María, 155.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
lencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Aumento autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 26 de Julio de 1906).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y maletines de Krupp y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Fábrica de las Armas C.ª Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Skiusner», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 18.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, número 6, primeros
Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

SERVICIO QUINCENAL
Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continúa por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de escuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curago, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán y las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

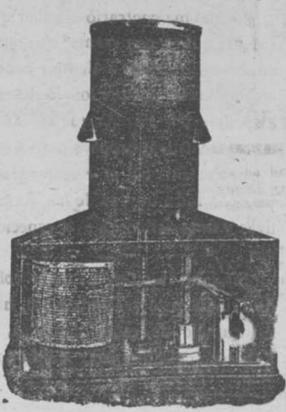
Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID
Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.
EL FANTASTICO ¡Gran novedad!
Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 pts.
Idem, máquina extra, áncora, rubies... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,80 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24