

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígras, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 19 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.842

El poder naval inglés y el de Alemania

La decisión adoptada por algunas colonias del Imperio británico de construir buques de guerra con objeto de reforzar la Armada imperial parece ser que tropieza con serias dificultades en el Dominion del Canadá, donde la mayoría liberal del Parlamento se muestra francamente hostil a las mencionadas construcciones. Esto ha obligado al Gobierno de dicha colonia a aplazar el proyecto de los tres grandes acorazados que pensaba ofrecer a la Metrópoli en aras del provecho común.

Mas la Gran Bretaña no se apura por semejantes tropiezos. Lord Churchill ha declarado que si el Canadá no hace esos barcos los hará el Almirantazgo, el cual persiste en su idea de mantener la supremacía del poder naval de Inglaterra sobre Alemania en la proporción de un sesenta por ciento.

Hermosa es esta decisión, que mantiene la confianza de un pueblo en sus propios recursos ante los agresivos desigños de un enemigo tenaz; pero es conveniente fijarse en que esas aspiraciones de fortaleza se han visto considerablemente reducidas en los últimos tiempos. No hace mucho era un axioma para todos los ingleses la certeza de que sus escuadras reunidas superaban en eficacia a las dos que las seguían en número. El *two power standart* simbolizaba esta aspiración, ampliamente sostenida en el terreno práctico.

Ahora es ya preciso contentarse con superar en tres quintos, nada más, la potencia naval de otro país que no oculta su plan de disputar la supremacía marítima a la soberbia Albión.

La lucha entablada se mantiene, pues, con gallardía por ambos rivales, siendo necesario reconocer que los pasos de Alemania han sido mayores que los de Inglaterra, puesto que las magníficas aspiraciones del Almirantazgo británico se han visto reducidas en la forma antedicha.

Para apreciar en todo su valor el esfuerzo y los sacrificios de la Confederación germánica, hay que retroceder algunos años y recordar la forma en que se ha verificado la creación de su poder marítimo.

Al estallar la guerra de 1870 no poseía Prusia más que unos pocos buques que no podían ofrecer resistencia a los franceses, y que se cerraron con prudente reserva en los puertos del Báltico.

Las rápidas victorias de sus tropas convirtieron la ofensiva de la escuadra francesa, que no legó ni a zarpar para el proyectado ataque de las costas alemanas.

Constituido el Imperio, después del triunfo que dejó absorta a toda Europa, aquellos hombres se aterraron a la idea de que sólo por el mar hallarían salida los productos de la industria tedesca, y concibieron el proyecto de adquirir colonias en cuantos parajes se presentase ocasión.

Era necesario para ello una Marina militar que mantuviese expeditas las vías marítimas para el comercio nacional, y sin ruidos ni alardes fueron cayendo al agua barcos y más barcos, sin que nadie sintiese alarma ante un esfuerzo que no podía rebasar ciertos límites, dentro de una lógica previsión y de un estudio de los recursos financieros del Gobierno que así procedía.

Pasó bastante tiempo sin que se considerase un peligro el desarrollo de la flota alemana. La situación actual es, por sí sola, lo bastante elocuente para que sea preciso añadir más comentarios a lo que puede la constancia de un país que quiere ser grande y no repara en sacrificios para conseguirlo.

DE BARCELONA

El viaje del Sr. Bergamín

BARCELONA, 18.—Definitivamente, mañana, por la noche, llegará el ministro de Instrucción pública. Con él viene el director de Primera enseñanza, Sr. Bullón.

La estancia del Sr. Bergamín en Barcelona será muy breve. Quizá el miércoles, por la noche, salga para Madrid.

El programa acordado es el siguiente: Martes, por la mañana, visita ó inauguración de las escuelas del Bosque; á medio día, conferencia en el Observatorio de Fabra y visita de las dependencias. Desde allí, á la comida oficial en el Tibidabo.

Regresará á las tres de la tarde, visitando la

Universidad y Escuelas de Comercio y Artes é Industrias.

A las seis asistirá á la sesión conmemorativa del aniversario de la fundación de la Real Academia de Ciencias y Artes.

Por la noche concurrirá á una comida íntima que dará en su honor el rector de la Universidad, á la que han sido invitados el gobernador, los decanos de las distintas Facultades, los directores de Escuelas especiales y algunos amigos particulares.

Después asistirá á una función en el Liceo. El miércoles marchará á Tarrasa, donde visitará la Escuela industrial y algunas fábricas.

En Tarrasa estará hasta las tres, que regresará á Barcelona para visitar el hospital Clínico, y por la noche, en el expreso, saldrá para Madrid.

Caso de que se demore el viaje hasta el rápido del jueves, el miércoles cenará con el gobernador.

Telegramas de la costa

Movimiento de barcos.—Noticias del «Carlos V».

CÁDIZ, 19.—Los pasajeros del transatlántico *Manuel Calvo*, llegado de Veracruz, refieren que al salir de aquel puerto estuvo á bordo el comandante del *Carlos V*, entregando para el ministro de Marina unos pliegos á los que se concede importancia.

Dicen también que quedaban en Veracruz, además del *Carlos V*, seis barcos de guerra americanos, uno inglés y otro francés.

Han venido en el *Manuel Calvo* españoles que tenían en Méjico explotaciones agrícolas ó comercios.

Todo lo han destruido los rebeldes, y esos compatriotas nuestros han quedado en la miseria.

Cuentan también que se cometen allí muchos asesinatos, algunos en personas de españoles, y que los cadáveres son profanados. Se les entierra á algunos con los brazos fuera. Han llegado los nuevos reclutas.

En la estación les aguardaban los jefes y oficiales de la guarnición, con bandas de música. Entre los nuevos reclutas hay muchos de los llamados de cuota.

Muchos de ellos embarcaron en el vapor *Reina Victoria*, que en vista de haber amainado el temporal, salió para Canarias.

Desde el vapor *Delfín*, que marchó á Canarias con centenares de quintos, ha llegado un radiograma anunciando que el buque sigue su viaje felizmente.

POR ESOS MARES

Nafragio de un pesquero.—Nueve ahogados.

PARÍS, 19.—El vapor pesquero *Margarita María*, de 104 toneladas, de la matrícula de Archachón, salió de Cete el jueves por la tarde, con objeto de pescar en la costa de Marruecos.

A 15 millas del cabo de Creus fué sorprendido por una tempestad, y como las canoas de salvamento se rompieron en su mayor parte, siendo las demás arrastradas por las olas, el barco no tardó en naufragar, haciendo que perecieran ahogados nueve de sus tripulantes.

Otros cinco y el capitán pudieron agarrarse á sendas boyas de salvamento y lanzarse al agua momentos antes de la desaparición total del barco.

DE PORTUGAL

Huelga ferroviaria

BADAJOS, 19.—Continúa la huelga ferroviaria en Portugal.

La Compañía sigue negándose á recibir á la Comisión de obreros, por considerar que no tienen personalidad, y con esto se dilata la solución del conflicto.

Ayer se consiguió organizar algunos trenes, llegando á Lisboa uno, procedente de Oporto, que invirtió en el viaje veintisiete horas, por haberse tenido que reparar la línea y quitar los vagones que estaban volcados en ella.

Este tren conducía tropa y cinco pasajeros. Se calcula que la Compañía pierde 18 contos de reis diarios.

Un tren de Cascaes á Lisboa, que iba conduciendo 60 guardias republicanos, al pasar por una trinchera fué atacado por los huelguistas, que lanzaron contra el convoy varias bombas de dinamita.

Otros obreros que estaban emboscados hicieron numerosos disparos contra las tropas. Estas respondieron, rechazando la agresión. Fueron presos cinco obreros. Tres guardias resultaron heridos.

En otros trayectos cortos circulan algunos trenes.

En la frontera se hallan detenidas multitud de expediciones de mercancías.

Los ferroviarios han repartido un manifiesto apelando á la solidaridad de sus compañeros. Dicen que no cometerán violencias ni desacato alguno; pero mantendrán su actitud el tiempo que sea necesario.

El director de los ferrocarriles de Povoia á Oporto ha dimitido.

En Villafranca está detenido un tren.

La mayoría de las estaciones están tomadas militarmente.

El Gobierno, á pesar de todo, ofrece solucionar pronto el conflicto.

Se cree que el 50 por 100 de los ferroviarios huelguistas de la red del Noroeste se presentará muy en breve al trabajo.

La correspondencia extranjera no ha llegado á Lisboa desde el día 15.

Trenes descarrilados.

BADAJOS, 19.—Los huelguistas ferroviarios han hecho descarrilar el tren de Lisboa á Cascaes, cerca de Alcántara, quitando los tornillos de los raíles, volcando la máquina, el furgón y varios vagones.

Cerca de Povoia de Santa Iria, otro tren que iba á Oporto, y que llevaba numerosos viajeros, fué objeto de un atentado análogo, descarrilando la máquina y cuatro coches, y resultando heridos algunos guardias republicanos que lo custodiaban.

Otro tren procedente de Oporto, en el que iban guardias republicanos y pasajeros, así como 23 baúles y el correo extranjero, ha descarrilado también entre Sacarem y Povoia de Santa Iria, resultando varios heridos.

Por último, un tren que había salido de Lisboa para explorar la vía tuvo que retroceder al llegar cerca de la estación de Sacarem.

LA CASA KRUPP

Los beneficios de un año

La Sociedad por acciones Federico Krupp ha publicado la memoria correspondiente á 1912-1913.

El beneficio total se ha elevado á 77.378.000 marcos.

De los 77 millones han de descontarse siete millones para el pago de impuestos y seis millones y medio para seguros á los 77.000 obreros y empleados.

El dividendo á distribuir entre los accionistas es del 14 por 100.

Todas las acciones, que representan un valor de 225 millones de marcos, están en manos de la familia Krupp. Sólo cuatro acciones no figuran pertenecer á la familia Krupp para atenderse á las disposiciones legales sobre las Sociedades anónimas. De ahí que las acciones Krupp no se negocien en Bolsa.

EN EL JAPÓN

Erupciones volcánicas

Noticias oficiales.

La legación del Japón en Madrid comunica las siguientes informaciones oficiales:

El día 12 del corriente se produjo en la isla de Sakurashima una erupción volcánica, á consecuencia de la cual quedaron reducidas á cenizas unas 2.000 casas y edificios, de los 3.500 que existían á la sazón en dicha isla.

Los supervivientes huyeron en barcos, refugiándose en la costa próxima.

Se carece todavía de datos concretos respecto al número de víctimas, si bien se cree y es pera que éste no ha sido muy grande, fijándolo en 200 muertos, aproximadamente, las noticias de última hora.

Continúa todavía la erupción; pero han cesado ya las explosiones y demás ruidos subterráneos.

En Kagoshima, capital de la provincia, frente á la cual está situada la isla de Sakurashima, también hubo copiosa lluvia de cenizas y se experimentaron fuertes sacudidas sísmicas.

A consecuencia de éstas resultaron la mayoría de las casas con averías de mayor ó menor importancia, huyendo sus habitantes en todas direcciones.

Los muertos y heridos se calcula que no pasan de 20.

Las autoridades han abierto una información para averiguar la importancia de las desgracias personales y perjuicios materiales.

Quedó interrumpida la circulación de trenes y las comunicaciones telegráficas y telefónicas, pero se han restablecido ya.

Hubo asimismo salida de lavas y lluvias de cenizas en los volcanes de Kirishima y Aso, con las consiguientes sacudidas telúricas; pero no hubo, por fortuna, ninguna desgracia personal, ni pérdida material importante alguna en los pueblos próximos.



El capitán Shimminwrog con la nueva ametralladora destinada á los aeroplanos militares ingleses.

Nuestros puertos en 1913

El puerto del Musel

A continuación publicamos una nota detallada de la exportación efectuada por el puerto del Musel con destino á las Américas durante el año de 1913.

Comenzaremos con una relación exacta de los buques que zarparon con mercancía general para diferentes destinos:

Enero.—Vapores Córdoba, Sprenwald, Reina María Cristina, Entrerriós, Dolores y Florencio Rodríguez.

Febrero.—Vapores Grunenwald, Alfonso XIII, Corrientes, Matías F. Bayo, Frankenal y Santa María.

Marzo.—Vapores España, Pepita, Santa Elena, Melitón González, Reina María Cristina y Calabria.

Abril.—Vapores Dania, Dolores, Alfonso XIII, Sprenwald, Bahía Castillo, Alfonso XII, Cataluña y Sagunto.

Mayo.—Vapores Pepita, Reina María Cristina, Constantia, Alfonso XIII, Bahía Blanca, Antonio Velázquez y Stergervald.

Junio.—Vapores Westervald, Buenos Aires, Matías F. Bayo, Reina María Cristina, Antonina, Krottian, Nevton y Primero.

Julio.—Vapores Badonis, Pepita, Sprenwald, Bahía Laura, Alfonso XIII, Cataluña, Pontes, Washewald y Dolores.

Agosto.—Vapores Santa Fe, Frankenal, Reina María Cristina, Bahía Blanca, Sprenwald y Pepita.

Septiembre.—Vapores Westervald, Santa María, Alfonso XIII, Buenos Aires, Denia, Florencio Rodríguez y Antonio Velázquez.

Octubre.—Vapores Matías F. Bayo, Reina María Cristina, Grunenwald, Santa Elena, Primero, Bahía Laura, Pepita, Wasgenwald y Carmen.

Noviembre.—Vapores Bahía Castillo, Alfonso XIII, Frankenal, P. Satrustegui, Stergervald, Santa Fe y Melitón González.

Diciembre.—Vapores Westervald, Segundo, León XIII y Buenos Aires.

Pasajeros y mercancías.

Relación de los pasajeros que embarcaron en el Musel.—Puertos de su destino.—Kilos de mercancías exportadas.

Embarcaron durante el año 1913 en el puerto del Musel:

Para el puerto de la Habana, 4.242.

Idem íd. de Veracruz, 350.

Idem íd. de Progreso, 8.

Idem íd. de Buenos Aires, 3.294.

Idem íd. de La Plata, 59.

Idem íd. de Montevideo, 604.

Idem íd. de Río Janeiro, 61.

Total, 8.618.

Las mercancías embarcadas fueron las siguientes:

Habana, 3.051.195 kilogramos.

Buenos Aires, 2.866.035.

Montevideo, 221.309.

Veracruz, 622.844.

Tampico, 39.155.

Punta Arenas, 55.658.

Rosario, 20.940.

Talcahuano, 20.050.

Valparaíso, 83.288.

Río Janeiro, 91.498.

Paraguay, 1.350.

Bahía Blanca, 8.000.

Santos, 18.290.

Progreso, 75.821.

Callao, 1.700.

Total, 7.177.133.

Gran satisfacción nos produce la consignación de los datos que dejamos enumerados, por demostrarse con ellos la importancia grande que nuestros productos alcanzaron en el mercado de aquellas tierras que en algunos tiempos fueron nuestros dominios.

El número de pasajeros embarcados es de importancia tal que deben las autoridades ó entidades á quien corresponda intervenir en este asunto, haciendo lo posible para que con toda urgencia quede el puerto del Musel en buenas condiciones, para evitar molestias á los viajeros.

Una de las principales mejoras que debiera emprenderse con verdadera actividad es el almacén de equipajes para evitar, como ha sucedido varias veces, que tenga el pasajero que esperar horas y horas hasta que sus maletas sean desembarcadas, máxime si el puerto interior tiene lleno de buques sus líneas de ataque, con lo cual se origina á los inmigrantes perjuicios de consideración, por no tener sus baúles y demás efectos despachados á las horas de los trenes ó de los coches que les han de conducir á sus respectivas residencias.

Otra de las mejoras que son indispensables en el puerto del Musel es la de emprender lo antes posible las obras para construir una gran escala, con la que fácilmente y con toda clase de comodidades pueda desembarcar en los muelles el pasajero.

Para terminar estas notas nos resta hacer constar que á los kilogramos de mercancías que figuran embarcadas con destino á Buenos Aires, hay que aumentar millón y pico de kilogramos que desde Villaviciosa condujo el vapor «Gaitero», para trasbordar en el Musel á los diferentes trasatlánticos que á él arribaron.

Además de las mercancías anotadas exportamos otras muchas con destino á Alemania, Bélgica, Francia, Inglaterra y Holanda.

En el resto de la provincia existen puertos de exportación importante como Avilés y Ribadesella.

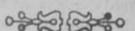
El primero remite grandes partidas de mineral de hierro y cenizas de zinc á Inglaterra y Francia, y el segundo envía mucho mineral de hierro y manganeso á Inglaterra.

Algunos de los demás puertos como Luarca, Navia, Tapia y Vega de Ribadeo exportaron millares de langostas con destino á Francia.

Uno de los puertos que también figura en las estadísticas con gran exportación es el de Villaviciosa, por la mucha sidra que la fábrica «El Gaitero» remite á las Américas.

Por un reciente contrato tenemos otro puerto en esta región, el de Tapia, que está embarcando grandes cantidades de mineral de hierro para Inglaterra.

Que Asturias florece y que sus industrias van saliendo del letargo en que yacían por la tremenda crisis que atravesaban, lo demuestran bien claramente estas interesantísimas y halagadoras noticias que deben enorgullecer á todos los asturianos y á los gijoneses principalmente.



Luchando con los moros

DE TETUAN

Intento de agresión.—Una descubierta.—Numerosas bajas del enemigo.

TETUAN, 19.—Durante la noche última los moros se acercaron a las avanzadillas del campamento principal para intentar una agresión.

Al hacerse la descubierta fueron vistos por nuestros soldados y éstos rompieron el fuego, haciendo huir a los moros.

Las ametralladoras del campamento empezaron también a disparar, y cuando el enemigo huyó a la desesperada fué alcanzado por una granada que lanzó la batería del capitán Ferragut, que les hizo muchas bajas.

Los merodeadores.—Muertos y heridos.

TETUAN, 19.—Esta madrugada se escaparon tres mulos del campamento, tomando la dirección del río. Los moros, que estaban emboscados, al acecho, según costumbre, acudieron con objeto de apoderarse de ellos.

Las fuerzas que guarnecen los fortines rompieron el fuego al mismo tiempo que las ametralladoras y las baterías del campamento general.

Los proyectiles alcanzaron al enemigo, matando é hiriendo a varios moros.

Fueron muy pocos los que se salvaron, huyendo sin conseguir apoderarse de las acémilas.

DE TANGER

Jarcas que se someten.

TÁNGER, 19.—Dos jarcas del Magzen, compuestas de 600 jinetes y 300 infantes, han llegado a Agadir, procedentes de Tiznit, atravesando la región de Ohtuka.

El primer resultado de la presencia de la jarca ha sido la sumisión definitiva de las tribus de Ksima, que hallábanse agitadas desde hace bastante tiempo.

La situación en toda la región ha mejorado considerablemente. Los alrededores de Agadir están libres actualmente.

DE LA PENINSULA

Por las víctimas de la campaña.

BURGOS, 19.—Durante las misas que se han celebrado en la Catedral y demás templos, las señoras y señoritas de la alta sociedad burgalesa han efectuado cuantiosas limosnas para los soldados de África, obteniendo una buena recaudación.

ALGECIRAS, 19.—En todas las iglesias ha habido mesas peticionarias.

La recaudación es para socorrer a los heridos de la campaña de África.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS
Llegada de reclutas a Melilla.—Fuerte temporal.—Los heridos de Sammar mejoran.—El «Río de la Plata» en Alhucemas.

El comandante general de Melilla comunica que en vapor *Vicente La Rota* se han incorporado 632 reclutas procedentes de la segunda región, en *Láxaro 672* de la tercera, añadiendo que reina fuerte temporal de lluvia y viento que ha producido desperfectos de importancia en material de acuartelamiento en las posiciones, y obligado a arribar forzosamente a aquel puerto el vapor *Virgen de Africa*, que hace el servicio de correos al Peñón y a Alhucemas.

Los heridos del hundimiento de Sammar mejoran notablemente, siendo la impresión de los médicos muy optimista.

El crucero *Río de la Plata* ha fondeado en Alhucemas.

LA SITUACIÓN DE MÉJICO

Horrores de la revolución

CAOIZ, 19.—Han llegado en el trasatlántico *Manuel Calvo* muchos españoles que embarcaron en Veracruz.

Casi todos ellos regresan a España arruinados, por haber destruido sus comercios ó sus cosechas los revolucionarios.

Todos refieren que se cometen muchos asesinatos de españoles. En algunos casos, los cadáveres son enterrados dejándoles los brazos fuera.

Lo que dice el presidente

Después de despachar como de costumbre con S. M., se dirigió el presidente del Consejo al ministerio de la Gobernación, donde recibió á los periodistas.

He conferenciado—comenzó diciéndoles—con el alcalde de Madrid sobre la organización de los diversos servicios, interrumpidos por el temporal, buscan los medios necesarios para que puedan prestar su concurso a los departamentos ministeriales que, como los de Guerra y Fomento, pueden hacerlo, sobre todo en los transportes.

Ahora ha ido el señor vizconde de Eza á tratar con el ministro de la Guerra acerca de este asunto.

Un periodista hizo observar al Sr. Dato que el vecindario se halla dispuesto á la protesta ante el estado en que todas las calles se encuentran, pues en la mayoría de ellas las basuras quedan depositadas sobre la nieve, sin que nadie se cuide de la limpieza.

—El alcalde—contestó el Sr. Dato—está haciendo ver ideros esfuerzos para llegar cuanto antes á la normalidad, pero lucha con que el

Ayuntamiento no está preparado para hacer frente á estas circunstancias extraordinarias, por carecer de los necesarios medios.

Los enterramientos—añadió—se han hecho durante el día de ayer con perfecta regularidad.

Otro de nuestros compañeros insinuó la poca eficacia de las órdenes dictadas por la Alcaldía para la limpieza de las aceras, haciendo notar de paso que la correspondiente al ministerio de la Gobernación es una de las más abandonadas.

El jefe del Gobierno sonrió como único comentarista, y pasó á hablarnos de otros asuntos.

DE BARCELONA

Los de la industria textil.—Elección de presidente.—Vacaciones.—Cabalgata.

BARCELONA, 19.—El gobernador ha recibido un telegrama del alcalde de Manlleu, en el que participa que durante el día se ha trabajado normalmente en las fábricas de la cuenca del Ter, cuyos obreros habían anunciado la huelga para ayer.

Al saberse la noticia de que el Instituto de Reformas Sociales había enviado el reglamento textil al Gobierno para su aprobación, los obreros se han mostrado satisfechos, pues creen que ahora comenzará á aplicarse el Real decreto que no se cumplía.

En el Círculo central tradicionalista se ha celebrado la elección de presidente, nombrando para dicho cargo al director de *El Correo Catalán*, D. José María Romá.

El ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín, ha concedido dos días de vacaciones á los estudiantes con motivo de su venida á ésta.

Se ha celebrado la tradicional cabalgata de cocheros denominada de los «Tres Tomos».

Formaban la cabalgata gran número de jinetes con caballos ricamente enjaezados.

Abrió marcha la bandera del gremio, y detrás iban dos músicas.

La comitiva recorrió varias calles, y luego visitó á las autoridades.

Tómbola de los enfermos y heridos de Africa

Los organizadores de esta tómbola continúan recibiendo todo género de felicitaciones, entre las cuales figuran la de distinguidas personalidades de la política y el Ejército.

A la multitud de regalos adquiridos por la Comisión organizadora hay que añadir los siguientes que fueron entregados por la intendencia militar de esta región:

Reloj de oro de S. A. R. el infante don Carlos.

Estatua de Guttenberg, del excelentísimo Sr. D. Eduardo Dato.

Jarrones de plata Miell, del Centro del Ejército y la Armada.

Reloj de bronce, del general Marina.

Reloj regulador, del general Orozco.

Centro objeto de arte, de la excelentísima Diputación de Vizcaya.

Perol de plata Miell, del señor marqués de Contadero.

Estuche de saleros, del señor marqués de Portago.

Dos jarritas plata Miell, del Sr. Kaulak.

Dos sombrillas de seda, del Sr. Lambrea.

Un reloj ocho esferas, del Sr. Andujar.

La Comisión se hace cargo de toda clase de objetos que se reciban para el mejor éxito de esta iniciativa.

La tómbola, que es sorprendente y rica, se haya instalada en el Pasaje de la calle de Atocha, núm. 60, y todas las tardes funciona, de cinco á ocho, amenizando las horas una banda de música, lo que da motivo á que éste sea un sitio de reunión de lo más preferente de Madrid.

EL FRIO EN EUROPA

Continúa el temporal de nieves

En Madrid.

Nuestro pesimismo se ha trocado en desconsuelo. Después de la gran nevada del sábado, creíamos que el mercurio de la columna termométrica subiría unos grados sobre cero.

Pero no ha sido así. Durante todo el día se ha dejado sentir un frío intensísimo.

En las primeras horas de la mañana comenzó á nevar nuevamente, cuajando la nieve en las aceras pocos minutos después, y haciendo muy penosa la marcha por las calles.

Varias brigadas de obreros municipales y numerosos bomberos han continuado limpiando las principales vías del centro.

El tránsito de carruajes ha estado completamente interrumpido.

Pocas personas han salido de sus casas, por justificado miedo al airecillo glacial, persistente y molesto de que hemos «disfrutado».

Únicamente al Retiro y al Parque del Oeste ha acudido mucha gente para presenciar el bello panorama que ofrece Madrid cubierto de nieve.

El cielo continúa uniformemente grisáceo y de mal cariz.

¡Vaya un tiempocito!

En Bilbao.

BILBAO, 19.—Continúa nevando.

Los aficionados al deporte de skis y trineos lo han ejercitado en el monte.

Se han distribuido 3.500 raciones á los pobres sin trabajo.

Los donativos recibidos para obras de caridad se emplearán en desempeñar colchones y ropas de cama de los que por carecer de todo tuvieron que recurrir á este extremo para no morir de hambre.

En Sanlúcar.

SANLÚCAR, 19.—El mar está imponente. Los barcos pesqueros han tenido que regresar al puerto. Algunos sufrieron averías.

Muchos se han refugiado al abrigo del coto de Doñana.

En Miranda.

MIRANDA, 19.—Aumenta el frío. El termómetro ha marcado nueve grados bajo cero.

Como las calles están cubiertas de nieve, ha sido necesario extender paja para facilitar el tránsito.

El temporal ha interrumpido muchas obras y pone en grave situación á muchos trabajadores.

Si esta situación se prolonga será necesario pedir socorros al Gobierno.

En Oviedo.

OVIEDO, 19.—La temperatura ha descendido á siete grados bajo cero.

En el puerto de Pajares alcanza la nieve una altura de 20 centímetros sobre los rieles.

El paso de los trenes es muy peligroso.

En Austria.

VIENA, 19.—El termómetro marca en esta capital 12 grados bajo cero. Nieve incesantemente en los Alpes tiroleses, y los ríos arrastran grandes bloques de hielo.

En Trieste, la nieve hace imposible la circulación, y los teatros han suspendido sus representaciones.

En Alemania.

BERLÍN, 19.—Desde hace tres días se nota un frío muy intenso en toda Alemania.

En Baviera ha quedado cortada la circulación ferroviaria á causa de las nevadas.

En algunos trechos del Rin ha sido necesario suspender la navegación.

En Francia.

PARIS, 19.—Persiste con la misma intensidad que en los días anteriores el frío y la nieve.

Por la parte de Cerbére la vía férrea está destruída en bastante extensión. Mil quinientos viajeros españoles han tenido que pasar la noche última en la estación y en los coches.

Comienzan á escasear los víveres en la población.

Las panaderías y las carnicerías son tomadas por asalto.

En Burdeos las heladas han sido, intensísimas. En vista de ello, el Municipio ha dispuesto que se coloquen braseros en las calles, á pesar de los cuales han muerto tres personas de frío en la vía pública.

En Navers la temperatura ha descendido á nueve grados bajo cero.

CAMPANAS POLÍTICAS

Mitines de propaganda

Los conservadores en Guadalajara.

GUADALAJARA, 19.—Las Juventudes conservadoras mauristas han celebrado un mitin en esta ciudad. Desde Madrid llegó una Comisión, de la cual venía al frente el ex gobernador de Barcelona D. Angel Ossorio y Gallardo.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Barreda, Cernuda, Ballesteros y Ossorio. Este último combatió rudamente al condé de Romanones, é hizo un elogio caluroso de la personalidad política de D. Antonio Maura.

Los reformistas en Alicante.

ALICANTE, 19.—Se ha celebrado un mitin reformista en el teatro de Verano. Estuvo concurridísimo.

Melquíades Alvarez combatió la política de Maura y aconsejó á sus amigos que combatieran siempre la vuelta de éste al Poder.

En párrafos brillantísimos hizo una síntesis del discurso que pronunció en Murcia.

Dedicó grandes elogios al Rey y dijo que si la Monarquía seguía democratizándose él y los reformistas estarían al lado del Trono para prestarle su apoyo y ayudar al engrandecimiento de España.

Después se trasladó en automóvil á Elche, donde asistió á otro mitin en el que se expresó en términos análogos á éstos.

LA UNIÓN IBERO-AMERICANA

Méjico y España

Presidida por el Sr. Rodríguez San Pedro se celebró ayer en la Unión Ibero-Americana una reunión de significadas personas para ejercer una acción eficaz en el sentido de que acabe la guerra civil que destroza la República mejicana.

Los acuerdos pueden condensarse en los siguientes párrafos:

«La Unión Ibero-Americana, en su anhelo de ver á la República de Méjico restablecida á la vida normal de paz que á tan alto grado había elevado su nivel moral, intelectual y material, y teniendo en cuenta que actualmente las Sociedades pacifistas en Europa y en América se hallan perfectamente bien organizadas, tienen numerosos adeptos militantes, órganos de publicidad y hacen labor eminentemente práctica, dirigió á las mismas una carta circular solicitando de ellas cooperen con dicha Sociedad para ver de lograr que la opinión entera de cuantos en Europa piesen y sienten con altos propósitos pacifistas unifiquen su acción para pedir á los jefes de los partidos mejicanos en lucha la suspensión, á fin de procurar, por

medios pacíficos, acordados por sí y entre sí, la terminación de la guerra civil que apartó aquel país de la vía de actividad y progreso por que caminaba y á la que rápidamente deben volver.»

Con igual objeto la Unión Ibero-Americana acreditó un representante ante los Consejos permanentes pacifistas de Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Holanda, Suiza, etc.

Este movimiento pacifista ha sido acogido y secundado por la Europa entera, y es de esperar que la América española lo haga igualmente suyo. A tal presunción da motivo las numerosas respuestas recibidas hasta la fecha, todas aplaudiendo y adhiriéndose á la idea y las excelentes impresiones recogidas en su viaje por toda Europa por el mencionado representante de la citada Sociedad.

A partir de 1891, época del III Congreso Internacional Pacifista, existe la Oficina Internacional de la Paz, con sede en Berna, que constituye el Centro Directivo del Movimiento Pacifista en Europa (Bureau International de la Paix.—International Peace Bureau of Berne). Al frente de dicho Centro se halla el senador La Fontaine, quien hace pocas semanas recibió el premio Nobel de la Paz, y existe un Consejo directivo de 35 miembros, quienes á su vez presiden ó forman parte Sociedades organizadas en otras naciones europeas.

Pues bien: á excitación del citado delegado de la Ibero-Americana, el Sr. La Fontaine, como presidente de la Oficina Internacional de la Paz, ha dirigido ya á los principales jefes de los dos ejércitos que luchan en Méjico una carta excitándoles á resolver sus diferencias políticas por medios pacíficos, carta que en realidad puede considerarse emanada de todas las Sociedades pacifistas de Europa, que lo dejarán así confirmado, dirigiéndose cablegráficamente cada una de ellas el día 21 del corriente mes á los señores general Huerta y general Carranza.

Se propone ahora la Unión Ibero-Americana convocar una reunión de las fuerzas importantes de Madrid para recibir su concurso y adhesión á tal iniciativa, y procurar que el mayor número de entidades y personalidades distinguidas de España cablegrafen en la forma que se acuerde, el día 21 del corriente, al presidente de la República mejicana y al jefe del partido constitucionalista, y hacer propaganda en toda España, constituyendo al efecto Comités permanentes que procuren adhesiones.»

Notas políticas

En la recaudación de la primera quincena de Enero se ha apreciado una baja de 466.894 pesetas, comparada con la obtenida en el mismo período de tiempo del año anterior.

Ha quedado terminada la redacción del reglamento por que ha de regirse, en España la industria textil.

Para su aprobación ha invertido el pleno del Instituto de Reformas Sociales 14 sesiones, presididas por el Sr. Azcárate.

Todos los puntos que señala el decreto han sido objeto de deliberación, tomando parte muy activa en los debates los vocales señores Marv y Posada, como ponentes de las secciones, y los obreros Sres. Mora y Largo Caballero.

Quedaron fijadas las fórmulas para implantación de la jornada de sesenta horas semanales, fiestas de precepto y trabajo nocturno de las mujeres y los niños.

Se hallan en Madrid los gobernadores civiles de Burgos y Palencia.

Ambas autoridades han venido, llamadas por el Gobierno, para tratar de asuntos electorales, habiendo conferenciado con el ministro de la Gobernación, de quien han recibido instrucciones acerca de los candidatos que tendrán el apoyo oficial.

La conferencia del gobernador de Burgos, además, se refirió á sus deseos de presentar su candidatura por un distrito de la provincia de León.

Al recibir á los periodistas el ministro de la Gobernación dijo que, aparte del movimiento de huelga de carpinteros de Barcelona, poco ocurría de particular.

He leído—dijo—en algunos diarios afirmaciones inexactas de la entrevista que conmigo celebró el Sr. García Prieto.

Es cierto—continuó—que tuvimos una detenida conferencia, pues me une á él una grande y fraternal amistad, pero en ella no se quejó, como se ha afirmado, porque no podía hacerlo, de que el Gobierno tratara con dureza á la fuerza política que representa y mucho menos que hiciese constar que este Gobierno tenía más condescendencia con la otra fuerza liberal. El Sr. García Prieto—dijo el ministro—no señaló hecho concreto alguno.

Ya recordarán ustedes—continuó—que en cierta ocasión, hablando de política, hice constar que había momentos que uno tenía que ser sordo para que por consecuencia ser mudo; pero ha llegado el momento de que esas dos condiciones desaparezcán.

Estoy enterado, como es natural, del mitin celebrado en Guadalajara, y el Sr. Ossorio y Gallardo, á quien reconozco habilidades oratoria y forense, no señaló ni concretó cargo alguno contra este Gobierno, en el cual pudiera justificarse que desde el mismo se había hecho algún acto en contra del Sr. Maura.

No estoy decidido á que los budhistas, pres-

biterianos y mahometanos me enseñen el catecismo. Para faltar al Sr. Maura—continuó—ó hacer algún acto en contra de él, es necesario ser cadete de la Gascaña, á las órdenes del Sr. Gasset, ó aspirante á concejal, con bastón de mando, y adúlador del Sr. Dato. Es muy cómodo injuriar—dijo—; pero hasta mí no llegan esas cosas, lo mismo que no llegaron ni hice caso de las carantofías y halagos cuando este señor se encontraba al frente del Gobierno de Barcelona.

Presidida por el marqués de Grigni ha visitado al Sr. Ugarte una Comisión para pedirle que pase por el pueblo de Gaya el trazado del ferrocarril de Cervera á Tarragona.

El ministro prometió estudiar la petición de los comisionados.

En Fomento se han recibido infinidad de telegramas dando cuenta del pésimo estado de carreteras y ferrocarriles, especialmente de Reinosas.

El Gobierno ha atendido las necesidades más urgentes.

El ministro de Gracia y Justicia ha sometido á la firma del Monarca dos decretos de indultos por penas leves.

DE UNA CIUDAD ROMANA

Descubrimiento arqueológico

VIGO, 19.—Haciendo excavaciones para construir una carretera en el monte de Santa Lucía, próximo á la villa de La Guardia, se han descubierto unas treinta casas de planta circular. Algunas tienen la base estrellada y otras están formadas por círculos concéntricos.

En el interior de las casas descubiertas se han encontrado infinidad de objetos de bronce.

En los muros hay inscripciones muy curiosas.

El arqueólogo Sr. Domínguez Fontela opina que los restos descubiertos deben ser de una ciudad citada por el geógrafo romano Plinio, cuya situación se había perdido.

Los periódicos dedican grandes espacios á reseñar el descubrimiento de esa ciudad ibera. En todas partes no se habla de otra cosa que del importante descubrimiento.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.—Se autoriza al general de división D. José Joré y Montejó para que fije su residencia en Valencia en situación de cuartel.

Destinos.—Mañana publicará el *Diario Oficial* del ministerio de la Guerra una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Idiomas.—Se crea una clase del idioma Chelha en la Academia árabe de Melilla.

Nombramiento.—Se nombra definitivamente escribiente del Cuerpo auxiliar de Intervención al provisional D. Antonio Garriga.

Retiro.—Se le concede al segundo teniente de Carabineros de la Escala de reserva don Pascasio González Durán.

Recompensa.—Se concede mejora de su puesto en la Escala de su clase al primer teniente de la reserva retribuido D. Ignacio Díaz Aguilar y al auxiliar mayor del Cuerpo de Intervención D. José Anaya.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Antonio González Hontoria.

El general Aldave.

Comunican que el general Aldave sigue en igual estado de gravedad que en días anteriores.

Poseción de destino.
Hoy ha tomado posesión de la jefatura de la Sección de instrucción y reclutamiento del ministerio de la Guerra el general Aranzáiz, haciendo entrega el coronel Picazo, que la desempeñaba interinamente.

Ha fallecido el general de la Sección de reserva D. Federico Ruiz Zorrilla.

PRORROGA DE PLAZO

Para la reducción del servicio militar

Ayer publicó la *Gaceta* la siguiente disposición:

«En vista de la instancia dirigida á este Ministerio por varios padres de reclutas del reemplazo de 1912, acogidos á los beneficios del capítulo XX de la vigente ley de Reclutamiento, exponiendo que, por causas insuperables, no han podido verificar oportunamente el pago del segundo plazo de la cuota militar para reducir el tiempo de servicio en filas de sus respectivos hijos,

El Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, y en consideración á las circunstancias especiales del caso, y á fin de evitar los perjuicios que se derivarían del precepto del artículo 284 de la misma, en cuanto á los que han dejado de abonar los plazos subsiguientes de dicha cuota, se ha servido prorrogar hasta el día 28 de Febrero próximo el término para que los interesados puedan efectuar el ingreso del importe del segundo de los citados plazos, así como el del tercero para los que deseen abonar en una sola vez el importe de los mismos, debiendo tener presente los interesados que las operaciones del Banco de España y sus sucursales terminarán á las tres de la tarde de dicho día.»

De todas partes

PROVINCIAS

Obispo de viaje.

CÁDIZ, 19.—Ha desembarcado el obispo de Río Camba, continuando su viaje para Málaga, Sevilla y Córdoba.

Cocheros belicosos.

El FERROL, 19.—Por disputarse un puesto, riñeron hoy unos cocheros de punto, promoviendo una verdadera batalla.

Resultaron de la refriega heridos José Gómez, de veinte años, soltero, con seis cuchilladas en el pecho y en la espalda, y Enrique Rey, de veintisiete, soltero también, con dos cuchilladas en un brazo y en la espalda.

Nuevo gobernador militar.

BADAJOS, 19.—El general Villalón, nombrado gobernador militar de esta provincia, ha llegado para tomar posesión de su nuevo cargo.

Fue recibido en la estación por la oficialidad.

En breve pasará revista a las tropas de la guarnición.

«Plante» en un penal.

BILBAO, 19.—Los reclusos de la cárcel de Valmaseda han hecho hoy *plante* por la mala calidad del rancho.

El alcalde se personó en la cárcel y logró persuadir a los más exaltados para que despusieran su actitud, bajo promesa de vigilar el suministro.

Parece que en el fondo obedece lo ocurrido a manejos de algunos reclusos para soliviantar los ánimos.

Explosión de una bomba.

ORENSE, 19.—En el pueblo de Entrimo, y en una de las calles más céntricas, estalló ayer una bomba de dinamita.

La detonación fué enorme y produjo la natural alarma en el vecindario; pero, por fortuna, no ocurrieron desgracias personales.

En las casas próximas al lugar de la explosión se produjeron grandes desperfectos.

Los vecinos se hallan intranquilos por la frecuencia con que se producen estos atentados.

A Madrid.

SEVILLA, 19.—El joven Humberto Molina, que, como es sabido, sustrajo varias alhajas a su padre, que reside en Madrid, ha marchado a esa corte.

Mitin pro presos.

CÁDIZ, 19.—En el teatro Cómico se ha celebrado un mitin, organizado por las Sociedades obreras, pidiendo la libertad de los presos por cuestiones sociales y políticas.

EXTRANJERO

Máximo Gorki.

PARÍS, 19.—De San Petersburgo dicen a varios periódicos que el escritor Máximo Gorki ha llegado a aquella capital, en la cual fijará su residencia.

Geoffroy no es candidato.

PARÍS, 19.—Le Temps desmiente que M. Geoffroy, embajador de España en París, se presente candidato a diputado por Charolles.

Los jóvenes turcos.

CONSTANTINOPLA, 19.—Los jóvenes turcos no pesan en sus tentativas sobre Albania. Actualmente preparan dos nuevas expediciones de soldados asiáticos.

Sus agentes recorren los puertos albaneses para preparar el desembarco.

No hay tal boda.

PARÍS, 19.—Aun cuando algunos periódicos alemanes han anunciado que el príncipe heredero de Baviera iba a casarse con la princesa María del Pílar de Baviera, prima del Rey de España, asegúrase que la noticia es completamente inexacta.

D Jaime de Borbón en Roma.

ROMA, 19.—D. Jaime de Borbón ha visitado detenidamente la Academia Española y la Escuela Arqueológica Española; marchará ma-

ñana a Viareggio a visitar sus posesiones, y el jueves seguirá el viaje a París.

El Comité ital-español.

ROMA, 19.—Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Italia se han reunido en Asamblea, aplaudiendo los trabajos del Comité italo-español, augurándole brillante porvenir. Cantóse un himno a las dos naciones hermanas, acordando enviar un telegrama de felicitación al Comité de Madrid.

Inscribense muchos industriales italianos para visitar España, prometiendo ser un exitoso Testamento original.

LONDRES, 19.—Sir Alfredo East, el ilustre pintor que ha muerto, ha dejado una fortuna de 370.000 francos.

En una cláusula del testamento recomienda a sus albaceas testamentarios que destruyan todos los cuadros suyos que al parecer de ellos, ó teniendo en cuenta el juicio de los críticos de arte, puedan quebrantar su reputación de pintor.

Estadística agrícola.

PARÍS, 19.—Según datos que acaba de publicar la Dirección de Agricultura, las superficies sembradas en Francia en 1.º de Enero son las siguientes:

De trigo, 6.336.600 hectáreas, por 6.300.200 en igual fecha del año anterior; de avena, 836.110 hectáreas, por 824.330; de centeno, 1.180.260, por 1.055.960.

Viaje en proyecto.

PARÍS, 19.—Telegrafían de Atenas que el Rey de Grecia irá a Berlín el día 28 del presente mes.

La "Gaceta"

Sumario del día 19 de Enero de 1914.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad de Belchite, Santa Marta de Ortigueira, Torrejilla de Cameros, Torrox, Valle de Cabudrúgiga y Ginzo de Limia, a don José María Galcerán Cifuentes, D. Eugenio Vázquez Gundín, D. Mariano de Odrizola y de Alvarado, D. Benjamín Ribelles y Ortiz, D. Emilio Onorato y Peña y D. Juan José García Gómez de Enterría, respectivamente.

Ministerio de Hacienda.

Real orden disponiendo se anuncie la convocatoria para proveer, por oposición, 30 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden aprobando, con carácter definitivo, el Reglamento interior del Museo Nacional de Artes industriales.

Otra nombrando, en sustitución de D. Tomás Bretón, presidente del Tribunal de oposiciones a la plaza de profesor numerario de Harmonía, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación, a D. José Joaquín Herrero.

PREMIOS Y DONATIVOS

La Academia de Medicina

Examinados por la Real Academia de Medicina los trabajos científicos y expedientes presentados en opción a los premios, socorros y donativos correspondientes al concurso de 1913, ha acordado:

1.º Conferir uno de los premios de la Academia al autor de la Memoria señalada con el lema «Loestchberg»; uno de los de la fundación Alvarez Alcalá al autor del trabajo que lleva el lema «Lorand»; el de Iglesias y González, ídem de la Memoria cuyo lema es «Higiene»; y el de Calvo y Martín a D. Blas Torreló y López, médico titular de Villarta de los Montes, en la provincia de Badajoz.

2.º Conceder accésit a uno de los premios de la Academia al autor del trabajo cuyo lema es «Sólo Dios basta»; la misma distin-

ción, correspondiente a otro de los premios de la Corporación, al de la que lleva el lema «Voluntad»; así como a la Memoria presentada en opción al premio Nieto Serrano, cuyo lema es «El dolor es el mal de la vida sensitiva, y puede coincidir ó no con el mal orgánico»; y a la que aspiraba a los premios Roel, con el lema «Haciendo higiene se hace pueblo».

3.º Distinguir con mención honorífica a los autores de los trabajos marcados con estos lemas: «El desenvolvimiento de un hecho entraña su finalidad»; «Status Nascens»; «El hombre en su miseria hasta en el dolor busca la novedad»; presentados en opción a los premios Alvarez Alcalá y Nieto y Serrano, respectivamente; y

4.º Adjudicar los socorros Rubio a doña Leonor Edo y Galindo, viuda del médico don Manuel García Bolós, y a doña Antonia Rivera y Sánchez, que lo es de D. Alfredo García Burgo; y los donativos Melcior, a doña Carmen Simón y Albalán, viuda de D. Carlos Puig, y a doña Josefa de la Poza y Gómez, viuda de Carracedo.

BAJANC SEMANAL

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, el gran descenso de la temperatura en la última semana ha sido causa de que los enfermos crónicos del corazón, pulmones y riñón hayan dado buen contingente tanto a la mortalidad como a la morbilidad, sin que por eso hayan dejado de contribuir a la una y a la otra las enfermedades agudas, de aquéllos órganos principalmente.

Han sido numerosos los catarros bronquiales, las traqueobronquitis, anginas faríngeas y tonsilares, pleuresías y pleuroneumonías. Igualmente lo han sido los reumatismos, en todas sus manifestaciones, y los desarreglos intestinales por bruscos enfriamientos. Las colicibaciosis y fiebres eberthianas continúan sin aumentos ni disminuciones. Las hemorragias cerebrales, pulmonares y renales han agravado padecimientos ya crónicos.

En los niños hay abundancia de catarros y algunos casos de difteria.

TEATRO REAL

«Aida.»

El martes próximo, en la función correspondiente al segundo turno, se representará *Aida*, la conocida ópera de Verdi, que tan excelente interpretación alcanza.

Los personajes principales de *Aida* serán interpretados por Cecilia Gagliardi, Eleonora de Cisneros, José Palet y Domingo Viglione Borghese, tan elogiados en otras representaciones de la misma ópera.

El Gran sacerdote será interpretado por el Sr. Torres de Luna.

La función empezará a las ocho y media.

EL PLEITO DE LOS CARPINTEROS

Mitin en Lux Edén

En el teatro de Lux Edén se celebró ayer mañana, a las diez, el mitin convocado por los carpinteros, con objeto de dar cuenta del estado del conflicto en que ha colocado a los obreros el *lock out* de los patronos.

Presidió el mitin el compañero Manuel López, y hablaron Garrido, Sastre, Sánchez y Maeso, los cuales dirigieron rudos ataques a los patronos y exhortaron a los huelguistas a persistir en su actitud.

También se combatió la gestión de las autoridades en la presente huelga, por considerarla parcial é inclinada del lado de los maestros. El mitin terminó a las doce y media, sin ningún incidente.

BIBLIOGRAFIA

Estudios de Psicología sexual. El Impulso sexual. Amor y Dolor, por Havelock Ellis, individuo de la Sociedad de Medicina legal de Nueva York, miembro honorario de la Academia de Medicina de Chicago, director de las *Series de Ciencias contemporáneas*, traducida de la última edición inglesa. (Vol. IV de la «Biblioteca médica de autores españoles y extranjeros».) Un vol. en 4.º, en rústica.—Precio: 5 pesetas en Madrid y 5,50 en provincias. Editores: Hijos de Reus, Cañizares, 3 duplicado, Madrid.

Interesante es el tomo acabado de publicar, porque sin el *Análisis del impulso sexual*, estudio fundamental, no es posible comprender las relaciones normales ó anormales de este instinto; es necesario que penetremos en lo más hondo de los multiformes fenómenos que se presentan a nuestro estudio. En el estudio de *Amor y Dolor* trata de los orígenes de esas aberraciones comúnmente llamadas sadismo y masoquismo; y en el trabajo *Impulso sexual* la autora examina, no sólo las diferencias cuantitativas con el del hombre; sino que, en contraposición a otros autores, señala importantes diferencias cualitativas.

En un apéndice refiere después varias historias referentes al mayor ó menor desarrollo sexual, y curiosas observaciones referentes al instinto sexual en los salvajes.

La importancia conseguida con los volúmenes ya publicados de la obra que enumeramos se acrecentará más todavía con el que anunciamos hoy.

GABINETE

Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Sucesos

Muerta de hambre.

Una mujer, de cuya filiación sólo se sabe que se llamaba Encarnación, y que se hallaba recogida en la portería de la casa núm. 2 de la calle de Miguel Servet por haberse quedado sola en el mundo sin amparo alguno, cayó enferma y hubo que llevarla al Hospital provincial; pero desgraciadamente la miseria fué superior a la caridad, y la pobre mujer falleció antes de que le pudieran dar ingreso en el Hospital.

Sin padres y sin hogar.

En una garita de uno de los vagones del tren que llegó ayer de Cáceres fueron sorprendidos dos hermanos, de diez y catorce años, que viajaban sin billete.

Venían del pueblo de Jofar de la Vega, donde se les habían muerto sus padres, habiéndolos recomendado los vecinos que se vinieran a Madrid.

Fueron puestos a disposición del gobernador, que los envió a un Asilo.

Congestionado por el frío.

Felipe Otero, de sesenta y dos años de edad, y domiciliado en la calle de Rita Luna, número 3, fué recogido en el cerro de la Plata con

graves síntomas de congestión a consecuencia del frío.

Entre varios transeúntes le condujeron a la Casa de Socorro, donde fué auxiliado con gran cariño.

Como la situación del anciano es muy precaria, solicitó que se le gestionara el ingreso en un Asilo.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, e ced Razón: Monteleón, 42

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2 Aida.

PRINCESA.—A las 6 La Malquerida.—Los chorros del oro.

ESPAÑOL.—A las 9 Celia en los infiernos.

COMEDIA.—A las 6 3/4, El orgullo de Alcabete.

LARA.—A las 6 1/2 El abanico de Celia.—Mary Bruni

A las 10 1/2 (doble) Pueblo de las mujeres Mary Bruni.

PRICE, Compañía Sagi Barba.—A las 10, El conde de Luxemburgo.

A las 6 El anillo de hierro.

APOLO.—A las 6 El barbero de Sevilla.

A las 7 1/4 Bohemios.

A las 11 1/4 Molinos de viento.

A las 11 3/4 La catedral.

ESLAVA.—A las 6 (doble) La presidenta.

A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules

A las 6 La señorita capricho

COMICO.—A las 6 (sencilla) La canción de la farándula

A las 10 La piedra azul.

A las 11 1/2 La gitana.

CERVANTES.—A las 6 Como buitres (dos actos.)

A las 10, (sencilla) Lista de Correos.

A las 11 (doble) El modelo de virtudes y una película.

MARTIN.—A las 6 El úsuar de la guardia

A las 10 1/4 Lahija del guarda.

A las 11 1/2 La última hora.

NOVEDADES.—A las 6 El gran simulacro (estreno)

A las 7 1/4 El golfo de Guinea.

A las 9 1/4 Matías López.

A las 10 3/4 La faroana.

GRAN VIA.—De 5 a 12 1/2 Sección continua con colosales estrenos.

GRAN TEATRO.—Secciones de cinematógrafo de 4 1/2 a 1.—Éxitos: «Tragado por la arena» y «Entre los rugidos de las fieras.»

ROMEA.—Secciones a las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

MADRILENO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Matilde Pierre, Julia del Olmo, Toledanita, Granadina, Lydia Gipsy con sus danzas, y continuación del gran campeonato de lucha creco-romana por Dorita Ceyrao y Ninón.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Trebonilita y Cubano Domedel señores Alexandres La Ceberte La Martínez La Urcitana La Zegri La Ramirito.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí) —Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, a las once de la noche grandes regatos por sorteo.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, a las 5 y 7; Estrenos a diario.

Noche, a las 9 45 y 11 1/2, variedades: La Algabaita, Los Jerlavals, Zazá, La argentina y Rafael Arcos.

TEATRO NUEVO.—(Encomienda, 16).—Desde las seis de la tarde, grandes secciones de «variedades», en la que toman parte Chelito y demás artistas de la compañía.

ALVAREZ QUINTERO.—De cinco a doce y media, sección continua de cinematógrafo.

COLISEO IMPERIAL.—De cinco a doce y media, sección continua de cinematógrafo.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Polletón núm 81.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

TERCERA PARTE

LAS BAYADERAS

dece bajo el ardiente sol de la India, y con las cortinas echadas sobre las columnas de la galería que un bohís de formas atlélicas, desnudo hasta la cintura, rociaba para refrescar la atmósfera, estábamos extendidos sobre las esteras, en medio de un salón de mármol blanco rodado de otras habitaciones que no dejaban penetrar más que una tenue luz.

Acabábamos de salir del comedor (pues nos había convidado a almorzar el rajah de Samnooor) para respirar más libremente en otra habitación más fresca, cuando entraron diferentes criados trayéndonos a cada uno de nosotros, en una gran copa de china, una bebida compuesta de ron, ginebra y té, con largos bambúes huecos a fin de que pudiésemos absorber la bebida sin levantarnos, y retirándose después silenciosamente

A nuestros pies estaban sentados chiquillos *chocras*, ocupados únicamente en mantener el fuego de nuestros houkah, cuyo humo odorífero nos sumergía en una somnolencia llena de encantos.

Es preciso haber vivido en Oriente para comprender las delicias que se experimentan en ese completo olvido de sí mismo y del mundo entero.

Hacíamos dejado de hablar, sumergidos en el sueño poético ó material, según las tendencias ó la organización de cada individuo, cuando de repente, á una señal del rajah se, descorrió un cortina tejida de seda y plata, y cuatro bayaderas radiantes de gracia, hermosura y juventud se aparecieron á nuestras miradas, reanimando nuestros ojos medio cerrados y preparados para el sueño.

Figuraos un gran salón, mezcla de a quitectura india y de arabesco musulmanes, en donde el sol no penetra jamás, iluminado débilmente por una luz misteriosa, y á diez pasos de nosotros cuatro mujeres de quince años, bellas como lo son todas las razas del Himalaya, lascivas por temperamento, y cuyos gestos y actitudes es án formados desde la infancia por hábiles maestros para excitar los sentidos. Cuatro mujeres de ojos negros rasgados, de largas pestañas,

con los cabellos esparcidos, la garganta desnuda y el resto del cuerpo apenas cubierto con una gasa de seda rayada de oro, viniendo á animar aquella oscuridad y aquel silencio, sin turbarle sin embargo.

Parecían cuatro apariciones fantásticas, cuatro hurles del paraíso de Indra, descendidas del cielo para revelar á los hombres el secreto perdido de la forma más pura y de la belleza más exquisita.

Se pusieron á bailar...

Representaos aque las mujeres tomando las posturas más graciosas y lascivas como bacantes embriagadas con libaciones y misteriosos perfumes, arrastrándose á vuestras rodillas cariñosas y excitantes, con la mirada húmeda, el seno palpitante, estremeciéndose bajo la acción del haschisch, y tendréis una débil idea del espectáculo extraño y fascinador que teníamos á la vista.

Estas mujeres estaban exaltadas hasta el delirio por una preparación de extracto de jengibre y cantárida, y tal es la habilidad de los que preparan este ingrediente, que excita sin ser perjudicial de una manera inmediata, permitiendo usarlo mucho tiempo antes de experimentar sus destructores efectos.

Es imposible sostener impunemente la vista de semejantes escenas. Estas emociones, renovadas con frecuencia, deben conducir á una vejez embrutecida, que es la inevitable herencia de los ricos de Oriente, cuya vida no es más que un perpetuo sacrificio á los placeres materiales.

Pero no era todo aquello.

La danza tiene que acabar para aquellas sacerdotistas de amor con la extinción completa de todas sus fuerzas.

Si resisten las primeras exaltaciones, á esos espásmos que un constante hábito les hace producir según su capricho, se ponen á dar vueltas por sí mismas con increíble rapidez, hasta que caen medio muertas sobre la estera del suelo.

Si no fuese de una rigurosa exactitud y un rasgo de las costumbres bien significativo, que da idea del nivel moral de aque los pueblos, dudaría en decir que aquel momento es el escogido por los indios para sus lúbricos abrazos, pues necesitan para excitar sus apetitos carne palpitante y mujeres medio locas de excitación y lujuria...

La mujer india posee una sensibilidad nerviosa exquisita, por lo que los brahmas las presentan á ve-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo-Roca, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Crea, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat'o, 1.020; itano, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizabal, 742; Luobana, 895; Cabo Santa María, 100.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes, dirigirse a la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1867.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante solo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
Fin 1913. 1.242 m. 586.400 frs.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, o a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 42, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fabricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Navy construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Birmingham y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábricas en North Ayr, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Albatros» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 10.500 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno ruso (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Para el gobierno inglés: «Hector», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seki» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontillado», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico. Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (academia), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Mayo, 23 Agosto, 20 Noviembre, 17 Febrero, 15 Junio, 12 Octubre, 9 Enero, 7 Mayo, 4 Septiembre, 2 Diciembre, 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapuró demas escalas intermedias que a la ida hacen Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tángor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

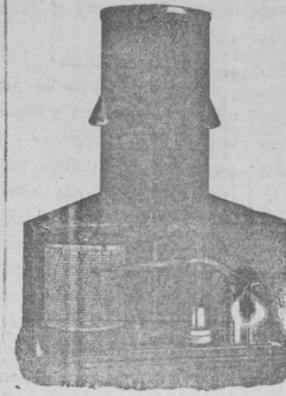
Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París



FUENCARRAL, 59, MADRID
Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en infima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTÁSTICO (Gran novedad!)
Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 35 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 ”
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 ”
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.