

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 26 de Noviembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.800

La influencia de las escuadras

A las continuadas construcciones de buques de combate que efectúan las grandes Potencias europeas, el Japón y los Estados Unidos, responden las Naciones pequeñas con otros programas navales más modestos, pero que no dejan lugar a duda de que se han hecho cargo sus Gobiernos de la necesidad de poseer sobre los mares una fuerza propia.

Desde la más remota antigüedad, y cuando los barcos no poseían medios de ofender a distancia, fué grande la influencia ejercida por los países que estuvieron en posesión de la hegemonía marítima y pudieron circular libremente sobre el líquido elemento, impidiendo a sus enemigos que le utilizaran.

Thucídides, el gran filósofo e historiador de Atenas, recriminó a sus compatriotas por haberse dejado arrebatar con sus descuidos la supremacía que un día tuvieron en el Mediterráneo, a cuya terminación había seguido la muerte del poder helénico.

Más tarde, Cartago dictó leyes al viejo Continente, mientras sus bajeles fueron capaces de no permitir a nadie que navegase entre Europa y las costas africanas.

Los gloriosos tiempos de la Corona aragonesa se marcan por el poderío de sus intrépidas galeras, siempre vencedoras de las turcas y genovesas; y la victoria de Lepanto nos hizo dueños del mundo, sin que los abandonos de varios reinos fuesen suficientes para hacernos perder lo que desapareció en Tratalgar de un modo definitivo.

En los tiempos modernos se ha visto que la guerra de Secesión americana se decidió por los triunfos de la escuadra federal; que el Japón necesitó ser amo del mar para poder conseguir sus victorias de la Mandchuria; que Italia es dueña de Trípoli porque su rival no pudo acudir en auxilio de su provincia africana, y que la derrota de Turquía tuvo por causa principal el que la flota griega impidió la venida de las tropas de Asia, dando a los aliados una superioridad enorme en los combates primeros de los Balcanes.

Ahora vemos que hasta China se preocupa, en sus intentos de resurgimiento, de prepararse, para no quedar a merced de los japoneses en los mares orientales, y las pruebas efectuadas en estos días del precioso crucero escuela que para ella se ha construido en Inglaterra son muestra evidente de tales deseos.

Puede afirmarse, y bien duramente lo hemos experimentado en cabeza propia, que el abandono de la Marina militar marca en todas partes épocas de fatal decadencia, que luego se traducen en el empobrecimiento del país en que se cometió tal delito de lesa Patria.

Los comentarios que han despertado en Europa las orientaciones nuevas de nuestra política internacional se apoyan en primer término en el dato de que pronto dispondremos de tres acorazados, de otros tres dentro de cinco años, y tal vez de nueve en 1923.

El valor de nuestra cooperación se mide en toneladas de desplazamiento y en número de cañones á flote, sin los cuales de nada servirían los magníficos puertos de la Península y las islas Baleares, en que tienen puestos sus ojos todas las Potencias mediterráneas.

Entra ya en los ideales de todos los partidos la ejecución del programa naval que constituye un compromiso ineludible con nuestras nuevas amistades; pero es preciso que desechemos nuestra acostumbrada pereza y hagamos de modo que resulte eficaz y no llegue demasiado tarde el resultado positivo de ese sacrificio que la Nación entera está dispuesta á hacer para asegurarse un porvenir de bienestar político y económico.

Toda la buena voluntad del contralmirante Miranda no podrá tal vez lograr que no se pierda en absoluto el año 1914, y esto es indispensable que atraiga la atención del nuevo Gabinete de Su Majestad, porque no es un imposible arbitrar los medios necesarios.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Cádiz, el *Princesa de Asturias*.
De Huelva, el *Vasco*.
De Melilla, el *Lauria*.
Del dique flotante de Cartagena, el torpedero núm. 8.
Del Ferrol, el crucero ruso *Oleg*.
Fondearon:

En Cádiz, el *Lobo* y el *Infanta Isabel*.
En Huelva, el *Vasco*.

Reales órdenes.

Concede el pase á la Escala de tierra al teniente de navío D. Aurelio Arriaga, nombrándole ayudante de la Comandancia de Marina de Santa Cruz de Tenerife.

Nombra aspirantes de Marina á los 25 opositores aprobados en las últimas oposiciones celebradas en la Escuela Naval Militar.

Asciende á segundo condestable al tercero D. Justo Fernández.

Promueve á sus inmediatos empleos al segundo maquinista D. Eduardo Pérez Sierra, al tercero D. Angel Espinosa y al aprendiz don Manuel Lapique.

Destina á la Compañía de ordenanzas de Infantería de Marina al segundo teniente D. Carlos Domínguez.

Idem por abanderado del segundo batallón del tercer regimiento al ídem D. Ignacio Sanguino.

Autoriza para pasar en Cartagena la revista administrativa de Diciembre próximo al primer teniente D. Manuel Muñoz.

Nombra secretario de la ordenación del apostadero de El Ferrol al comisario D. Antonio Dapena.

Dispone cause baja en la Armada por retiro el auxiliar primero de Oficinas D. Nicolás Carreras.

Promueve á su inmediato empleo al auxiliar tercero D. Agustín Pérez de Guzmán, y al escribiente de segunda D. Félix Manrubia, y nombra escribiente de segunda al aspirante don Balduino Figuerola.

Concede gratificación de efectividad á los capellanes primero y segundo, respectivamente, D. Antonio López Carrascosa y D. Pedro López Sánchez.

Dispone cause baja en la Armada por retiro el teniente vicario D. Vicente Torres.

Regreso del Polo Sur

Elogio de los pingüinos.

LONDRES, 25.—Un telegrama de Melbourne comunica que ha regresado de las regiones polares del Sur el explorador Mason, que pasará la primavera en Australia.

Ha realizado importantes estudios, y ha escrito unas memorias íntimas, fruto de sus observaciones en aquellos países del silencio.

Mason es, como Charcot, un amigo y admirador de los pingüinos, las aves palmípedas que habitan las regiones polares y que más se asemejan al hombre en sus instintos y en sus costumbres.

Cuenta Mason que los pingüinos forman núcleos ó grandes familias y ocupan territorios que defienden fieramente contra la invasión de otros animales que, aunque sean de la misma especie, no forman en la misma banda.

En lo que se refiere á nuestras relaciones exteriores, estamos en la mejor armonía con todas las Potencias, menos con los Estados Unidos; pero confiamos en que al fin el Gobierno de Washington haga justicia á la causa de Méjico.

Las nuevas Cámaras y todos los poderes é instituciones de la nación funcionan con regularidad.

Insurrectos y federales.—Un combate.—Los japoneses en apoyo de Huerta.

NEW YORK, 26.—Telegrafían de El Paso que se cree que los insurrectos, después de un encarnizado combate que duró ocho horas, han rechazado á los federales. Todos los extranjeros que residían en Juárez han sido conducidos con escolta hasta el puente internacional.

En los centros políticos norteamericanos se ha dicho hoy que los Gobiernos de Méjico y el Japón han firmado un acuerdo, por virtud del cual esta última Nación se compromete á apoyar al general Huerta en caso de guerra con los Estados Unidos.

El puerto del Musel

Estado de las obras.

Nuestro estimado colega *El Noroeste*, de Gijón, da cuenta en las siguientes líneas de una visita hecha al puerto del Musel por uno de sus redactores, acompañado del ingeniero-director de las obras. Este tiene la palabra:

«La campaña de trabajos en el dique Norte dióse por terminada á principios del mes actual, siendo situada la grúa Titán en lugar seguro, pues, aparte del riesgo que corría este poderoso medio auxiliar en la punta del muro, la obra que ahora pudiera hacerse sería perdida, ya que, habiendo entrado en la época de los temporales, sería deshecha por el primero de mediana violencia que recalase.

Como usted puede observar, la obra quedó cerrada con un transversal, que actualmente están rellenando; y como los que ahora se hicieran no tendrían el refuerzo del muro muelle y relleno, su solidez no sería suficiente á resistir los grandes temporales.

El dique Norte alcanza en la actualidad 832 metros, y faltan 220 para terminar la parte suabastada.

Lo que puede hacerse el año próximo depende de multitud de circunstancias, y muy principalmente del resultado del invierno. Si éste causa averías importantes en el muro, el tiempo que se emplee en repararlas retrasa,

naturalmente, la marcha de las obras. Pero si el invierno es benigno y no hace grandes destrozos, pueden construirse unos 50 metros; cifra que depende de cómo se presente el verano; pues para colocar los cajones de hormigón armado precisase un mar muy tranquilo, que pocas veces se presenta en esta costa. El verano último tuvimos un cajón flotando durante treinta y cinco días, pues era imposible colocarlo, por impedirlo el estado del mar.

En la campaña de invierno nunca se despidió personal; las cuadrillas de obreros, dedicadas durante el verano al transporte y asiento de bloques, son destinadas, al llegar esta época, á construir pavimentos, parapeto, paramentos en los muelles y otras obras secundarias á las que no se presta atención en el verano.

De la estación marítima hay construídos 245 metros, faltando, para su terminación, unos 470. Estas obras, de no ocurrir algo imprevisto, esperamos terminarlas en todo el año próximo, pues, aunque falta bastante línea de muro, éste va cimentado, en la parte que está por construir, en pequeños calados y puede adelantarse mucho. Además, recurriremos á los trabajos nocturnos, que tan buen resultado dieron este año.

Yo creo que el muro de la estación marítima podrá resistir á los temporales del invierno, á pesar de su pequeña sección. A este efecto, antes de retirar la grúa se construyó en el extremo del muro una especie de martillo, que tiene el doble fin de resguardar de los embates del mar el relleno arrojado á todo lo largo de la obra construída.

Toda esa línea de desmontes de tierra y piedra, está destinada al relleno de la estación marítima y es una pequeñísima cantidad comparada con el volumen que hay que arrojar de relleno, pues se necesitan cerca de un millón de metros cúbicos. A estas obras también se les da la actividad posible para ver de terminarlas en el plazo contratado.

El relleno del espigón del muelle de Ribera, como usted puede ver, toca á su fin, ya que sólo queda obra para un mes. El plazo de ejecución no termina hasta el 2 de Noviembre del año próximo.

Y nos despedimos del Sr. Castro, á quien sus deberes requerían hacia el Cargadero número 2; que está reformando, dando al distinguido ingeniero las gracias por su amabilidad, que tan fructífera hizo nuestra visita á las obras que tiene á su cargo.»

La situación de Méjico

Lo que dice Huerta.

PARÍS, 26.—A una pregunta de *Le Matin* sobre la situación en Méjico, el general Huerta ha contestado con el telegrama siguiente:

«En el orden económico y militar, la situación ha mejorado, porque el Gobierno dispone de los recursos necesarios y el Ejército leal ha vencido en todos los combates de importancia.

En lo que se refiere á nuestras relaciones exteriores, estamos en la mejor armonía con todas las Potencias, menos con los Estados Unidos; pero confiamos en que al fin el Gobierno de Washington haga justicia á la causa de Méjico.

Las nuevas Cámaras y todos los poderes é instituciones de la nación funcionan con regularidad.»

Insurrectos y federales.—Un combate.—Los japoneses en apoyo de Huerta.

NEW YORK, 26.—Telegrafían de El Paso que se cree que los insurrectos, después de un encarnizado combate que duró ocho horas, han rechazado á los federales. Todos los extranjeros que residían en Juárez han sido conducidos con escolta hasta el puente internacional.

En los centros políticos norteamericanos se ha dicho hoy que los Gobiernos de Méjico y el Japón han firmado un acuerdo, por virtud del cual esta última Nación se compromete á apoyar al general Huerta en caso de guerra con los Estados Unidos.

El pacto de El Pardo

De *La Época* de anoche:

«El día antes de la muerte del Rey—esto es, el 24 de Noviembre—, el Sr. Sagasta fué á El Pardo, celebrando una larga conferencia con S. M. la Reina doña María Cristina, á la cual hizo presente su resolución de defender la legalidad constitucional, y aquella misma tarde se vieron en la Presidencia del Consejo los jefes de los dos partidos dinásticos.

El acuerdo entre ambos ilustres políticos fué rápido y completo. El Sr. Cánovas, entendiendo que con la muerte del Rey, si llegaba á suceder lo que los médicos habían anunciado, expiraban sus poderes, tenía el propósito de presentar su dimisión tan pronto como ocurriese semejante desgracia; y para el caso de que S. M. juzgase oportuno confiar el Gobierno al partido liberal, ofreció al Sr. Sagasta el más resuelto apoyo de los conservadores, para salvar los difíciles momentos que se avecinaban.

Cumplidos, por desgracia, los tristes pronos-

tics de la ciencia, el 26 de Noviembre dimitió el Sr. Cánovas, y el 27 quedó constituido el nuevo Gobierno, bajo la presidencia del señor Sagasta.

El llamado pacto de El Pardo sólo elogios merece. Merced á él se salvó aquella terrible crisis, y el partido liberal pudo permanecer cerca de cinco años en el Poder, realizando una verdadera transformación en nuestro Derecho político.

¡Lástima grande que el acuerdo de los dos partidos no perdurase! De haberse mantenido, ni el Sr. Cánovas hubiese creído necesario dimitir, cuando surgió la discrepancia del señor Silvela, ni los liberales hubiesen pasado por el Poder de una manera tan desastrosa de 1892 á 1895, ni la acción internacional del Gobierno conservador se habría visto tan eficazmente contrariada en el período de 1895 á 1897, ni acaso la guerra separatista cubana hubiese tenido tan tremendo y tan triste desenlace.

La enemistad de los dos partidos ha sido funesta para España, y lo es para la Monarquía. Por esto procuran fomentarla los enemigos del Trono y del orden social, y por esto es un deber de patriotismo, y un deber de lealtad al Rey, el impedir que la lucha de las dos agrupaciones de Gobierno pase los límites de lo que exige la defensa de los respectivos programas.»

Sin comentarios.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La matrícula de mar.

BARCELONA, 25.—Ha quedado cerrada la inscripción de mozos del reemplazo actual de esta Comandancia.

La inscripción terminó á las doce en punto de la noche; pero después de las once y media ya nadie se presentó.

Al retirarse los empleados manifestaron que pasaban los inscriptos de 2.900.

Un crucero ruso.

EL FERROL, 25.—Ha zarpado con rumbo á Argel el crucero ruso *Oleg*, escuela de guardias marinas, que ha permanecido aquí algunos días.

Sus tripulantes han hecho público, por medio del cónsul de su país, que marchan satisfechísimos de los agasajos que en El Ferrol y La Coruña han recibido.

Al zarpar el *Oleg* despidióse de los demás buques de guerra surtos en el puerto, por medio del telégrafo de banderas.

La huelga del Astillero de El Ferrol se extiende.

EL FERROL, 26.—Para sustituir á los peones declarados en huelga dispuso la Compañía que se admitiera á los esquirols que se presentaban en demanda de trabajo.

El hecho contrarió grandemente á los obreros forjadores y se negaron á utilizar el carbón que les suministraban los nuevos operarios.

Por esta causa han tenido que parar los talleres de forja, y de persistir los obreros en su actitud, tendrá la Empresa que cerrarlos.

Si los operarios de los demás oficios les secundan, habrá que cerrar el Arsenal y los Astilleros, promoviéndose entonces un serio conflicto.

Este desenlace se aproxima rápidamente, pues los carpinteros de armar de la grada se niegan á colocar la basada que ha de servir para lanzar al agua el nuevo acorazado *Jaime I*.

Los obreros se fundan para no acudir al trabajo en que no quieren alternar con los esquirols.

Lo mismo sucede con los obreros que han de colocar el blindaje de dicho barco.

La opinión empieza á preocuparse, y las autoridades adoptan precauciones.

En alta mar.

CÁDIZ, 25.—El capitán del *Reina María Cristina* comunica por radiograma que el lunes 24 de Noviembre, por las veinticuatro horas, se encontraba á 120 millas al Sur de la isla de Flores (Azores).

La importación de la sardina.

AYAMONTE, 25.—Se ha celebrado un mitin para solicitar de los Poderes públicos la rebaja del Arancel de Aduanas para las sardinias procedentes de Portugal, porque la actual tarifa causará la ruina de la industria salazonera.

Después del mitin formóse una manifestación, que dirigióse al Ayuntamiento y á la Ayudantía de Marina para entregar las conclusiones.

DE ZARAGOZA

Demente fugado.—El conflicto de Borja.

ZARAGOZA, 25.—Se ha arrojado al Ebro una infeliz demente de veintiséis años, llamada Trinidad Esteban, que se fugó del manicomio. Fué salvada por varias personas y reintegrada al beneficio establecimiento.

Mañana marchará á Borja un delegado del gobernador con la misión de hablar con patronos y obreros por si hallase una solución al conflicto que acaban de plantear los braceros del campo.

El gobernador habló por teléfono con el alcalde de Borja.

El renacimiento de la Marina española

(CONCLUSIÓN)

III

En los anteriores artículos hemos visto el programa naval que España debe desarrollar, según nuestras consideraciones; nos queda exponer la situación presente de su Marina y cuál es su programa.

España dispone actualmente de la Marina que le quedó después de la guerra con los Estados Unidos, es decir, tres cruceros-acorazados de tipo antiguo de 7.000 á 10.000 toneladas, con un andar de 19 millas, botados al agua de 1895 al 1900, pero cuyos planos se remontan á 1890 (*Cataluña*, *Carlos V*, *Princesa de Asturias*); de un acorazado viejo de 10.000 toneladas, *Pelayo* (1887 transformado en 1899); de tres cruceros protegidos, *Reina Regente*, de 6.050 toneladas (1906), y dos de unas 2.000 toneladas, *Río de la Plata* (1896), *Extremadura* (1900), todos de unas 19 millas; cuatro buenos destroyers de 28 millas y 460 toneladas, *Proserpina*, *Osado*, *Audaz* y *Terror* (1896-97), y en fin, de un número bastante considerable de torpederos viejos y cañoneros.

Ninguno de estos barcos tienen valor militar. El *Pelayo* puede utilizarse como escuela de artilleros, y los cruceros para prácticas de navegación. Añadamos que la artillería de todas estas unidades está formada por numerosos modelos de calibres, los más variados cañones Canet, de 24 á 32 cm., de 28 y 14. Hontoria, de 10 cm., Vickers ó Krupp, etc. Esta flota está llamada á desaparecer sin demora.

Será reemplazada, á partir del año próximo, por las unidades del nuevo programa, ó más bien por las del primer grupo de este programa, aprobado por ley de 5 de Enero de 1908.

Esta ley ordena la construcción de 3 acorazados de 15.000 toneladas.

3 destroyers (torpederos de escuadra) de 370 toneladas.

24 torpederos de 180 toneladas.

4 cañoneros.

Los torpederos pueden ser en parte reemplazados por submarinos. Estos buques deben ser construídos en España por el 60 por 100 de obreros españoles. Los puertos de El Ferrol, Cartagena y Cádiz deben ponerse en condiciones, así como sus arsenales; El Ferrol, dragado á 8,50 metros, deberá disponer de un dique de 183 metros de largo y 30 de ancho, pudiendo vaciarse en cinco horas.

Este programa está á medio acabar. Una Sociedad constituida por una asociación de las Casas inglesas Jackson, Vickers, Armstrong, J. Brown, con el nombre de «Compañía Española de Construcción Naval», se ha encargado de estas nuevas construcciones.

Los acorazados de 15.700 toneladas y 19,5 millas de andar, armados de ocho cañones de 30,5 cm., 20 de 10 cm. y cuatro tubos lanzatorpedos de 23 cm., se construyen en El Ferrol, cuyo arsenal ha sido enteramente reconstituido.

El primero de estos acorazados, el *España*, fué botado al agua en 5 de Febrero de 1912, ya está acabado y en período de pruebas; el segundo, *Alfonso XIII*, ha sido botado el 7 de Mayo último, en cuyo día se inauguró el dique de 183 metros (Reina Victoria), y el tercero, *Jaime I*, fué comenzado en Mayo último.

Los planos de estos acorazados los ha facilitado la casa Vickers, que á pesar de su radio de acción de 5.000 millas, ha podido reunir la potencia ofensiva de un *dreamought* en un casco de menos de 16.000 toneladas con un acorazamiento bastante potente y una velocidad de 20 millas.

Los destroyers de 250 toneladas y 28 millas, *Bustamante*, *Cadarsó* y *Villamil*, están concluyéndose; su artillería, de 5 cañones de 57 milímetros, resulta un poco débil; lo mismo que los cañoneros de 800 toneladas y 13 millas, *Recalde*, *Bonifaz*, *Lauria* y *Laya*, que no llevan más que cuatro cañones de 76 mm.

Los acorazados y destroyers están movidos por turbinas Parsons.

Este programa no está todavía acabado, pero ya se tiene preparado el segundo grupo que debe seguirle. En el mes de Marzo último el Gobierno pidió á las Cortes un crédito de 80 millones de pesetas para empezar la construcción de una nueva división de tres acorazados de 21.000 toneladas, que irán armados de cañones de 34 ó 35 y medio cm., dos avisos de 4.000 toneladas, seis destroyers, seis torpederos, seis submarinos y cuatro cañoneros.

El conde de Romanones, presidente del Consejo de ministros, en una entrevista con un redactor de *La Liberté*, el 8 de Octubre de 1913, dijo: «Nosotros tenemos hoy una escuadra en el Mediterráneo, bien pronto tendremos tres para contribuir á este fin (el equilibrio en este mar), de acuerdo con las otras Potencias europeas.»

No parece probable que una crisis ministe-

rial cambie en nada este programa: la Liga Marítima Española, fundada en 1900 y que cuenta hoy con 16.000 miembros, ha encontrado en el jefe del partido conservador Sr. Maura, antiguo presidente del Consejo de ministros, un gran apoyo y uno de sus más entusiastas defensores.

El Rey mismo, visitando en Julio de 1905 nuestra escuadra del Mediterráneo en las fiestas de Cartagena, dijo a los almirantes Pottier y Marquis, al expresarles su admiración por nuestros buques y nuestras dotaciones, su voluntad firme de rehacer la Marina de su país hasta donde llegaran sus medios.

De cualquier modo que sea, con nosotros o contra nosotros, es preciso contar dentro de poco con una potencia, que posea una de las orillas del Estrecho de Gibraltar, ocupa la mayor parte de la otra y dispondrá, dentro de cuatro ó cinco años, de seis buenos acorazados para apoyar sus decisiones.

Hemos demostrado las ventajas militares que puede traernos la alianza española; importa, pues, no dejarnos llevar, una vez más, por las declaraciones de amor oficial, y á no ser seriamente con la garantía de un buen Tratado no facilitar nuestro crédito y nuestros capitales para apresurar el renacimiento español.

En 1902 el crédito de Italia estaba por los suelos, sus construcciones navales muy reducidas en tonelaje y en número, vendían al extranjero sus cruceros-acorazados á medida que los iban terminando, pues bien garantizados durante diez años, por el crédito de Francia, la Hacienda italiana ha dejado este año un centenar de millones que al instante han sido empleados en poner las quillas de cuatro superdreadnoughts destinados á reforzar la coalición austro-italiana contra la escuadra francesa.

Añadamos que Grecia, que tanto agradecimiento debe á las misiones militares del general francés Eydoux y el almirante inglés Tuffnell, hace construir su nueva escuadra en los arsenales alemanes de Vulkan en Stettin (Prusia).

O. GUÉTHENOCH.

DE PARIS

La discusión del empréstito.—Nombramiento y elección.

PARÍS, 26.—La Cámara ha pedido al ministro de Hacienda que señale para la discusión del empréstito el jueves próximo por la tarde.

El Gobierno piensa proponer á la Cámara la inmediata discusión del proyecto de empréstito, para lo cual solicitará se suspenda la del impuesto sobre las herencias.

Después de la votación planteará la cuestión de confianza.

El Senado ha nombrado hoy la nueva Comisión de Hacienda, que á su vez ha elegido como presidente á M. Bienvenido Martin, y ponente á M. Aimond.

La fiesta de las modistas.—Un centenar de deroulados, enfermo.

PARÍS, 26.—Como motivo de la festividad de Santa Catalina, las modistas de París han celebrado grandemente su fiesta. Todas ellas han recorrido los bulevares y las calles principales ostentando gorros de papel muy artísticos y adornados con flores de azahar.

Con gran solemnidad se ha celebrado en la Basílica del Sagrado Corazón la conmemoración del escritor católico Luis Veuillot, con ocasión de su centenario.

Presidió el acto el arzobispo de París, monseñor Amette.

El ilustre político Paul Deroulde se encuentra enfermo de gravedad.

Notas municipales

Junta municipal.

Bajo la presidencia del vizconde de Eza se ha reunido hoy, á las diez y media de la mañana, la Junta municipal de vocales asociados.

Sin discusión quedaron aprobados los siguientes asuntos:

Acuerdo del Ayuntamiento modificando el de la Junta municipal de 16 de Abril último, en cuanto se refiere á la tributación por el arbitrio de Inquilinato de los maestros de escuelas públicas municipales.

Otro disponiendo sean cargo al presupuesto próximo dos créditos, importantes 16.061,22 y 11.916,54 pesetas, con destino á la instalación de pavimento de asfalto en las calles de la Aduana y Jardines.

Otro disponiendo sea cargo al presupuesto próximo un crédito, importante 3.273,98 pesetas, con destino á la instalación de pavimento de asfalto de la calle de la Rosa.

Otro disponiendo sea cargo al presupuesto próximo un crédito de 1.072,25 pesetas, importe de portes de carro y arena para el empedrado de un trozo de la calle del Tutor.

Otro aprobando los pliegos de condiciones reformados para subastar los materiales de hierro fundido para tubería, piezas especiales y llaves de paso, con destino al servicio de Fontanería-Alcantarillas en el Interior, Ensanche y Extrarradio.

Otro proponiendo la interposición de recurso contencioso-administrativo contra Real orden del Ministerio de la Gobernación, que declaró que el arbitrio sobre canales y bajadas de agua no puede establecerse con carácter ordinario.

Otro aprobando las cuentas del Ensanche correspondientes al presupuesto de 1912.

Se suscitó breve discusión acerca de la modificación de las tarifas para la recaudación del arbitrio de carnes en el Matadero de cerdos, y quedó sobre la mesa el asunto para discutirlo en otra sesión.

La de hoy se levantó á las once de la mañana.

Reorganización de servicios.

Esta tarde se ha reunido la Comisión de Reorganización de servicios para comenzar sus trabajos.

El extra-radio.

El alcalde se propone visitar con detenimiento las vías públicas del extrarradio para poder apreciar personalmente el estado en que se encuentran y las mejoras que en ellas deben realizarse.

Luchando con los moros

DE CEUTA

Salida de una columna.—Fuerzas tiroteadas.—A la Península.

CEUTA, 26.—Ayer mañana salió con dirección á la Condesa una columna compuesta de dos compañías de moros tiradores del Rif, al mando del teniente coronel D. Cándido Hernández, y el regimiento mixto de Artillería. Este quedó en el llano de los Castillejos, donde tomó el rancho.

De la Condesa salieron unas horas después una compañía del Serrallo y dos baterías, que siguieron la misma dirección que las anteriores fuerzas.

Las columnas cambiaron numerosos disparos con los rebeldes y regresaron anocheado al campamento sin consecuencias.

Ha marchado á la Península, con su distinguida esposa, el subintendente D. José Márquez. Le despidieron sus compañeros de Administración Militar y muchos jefes y oficiales de otros Cuerpos.

También ha marchado, en uso de licencia, el primer teniente de Sanidad Sr. Julián.

Intento de asalto á una finca.—Otras noticias.

CEUTA, 26.—Ayer, de madrugada, unos moros llegaron á la finca de los hermanos Binuales con el propósito de robar ganado. La Guardia civil les salió al encuentro y los dispersó, después de hacerles dos heridos, que se llevaron al campo.

Ha regresado de Río Martín el vapor *Gandía*, que fué á llevar víveres.

El vapor correo ha traído hoy cien cajas de pólvora para el Ejército de operaciones.

Se encuentran fondeados aquí el torpedero *Osado*, que llegó esta mañana de Cádiz, y los vapores *Mariano Benlliure*, *Cabañal*, *Gibert* y *Tarit*. Estos no pueden descargar por falta de sitio donde hacerlo, y con ello se irrogran grandes perjuicios al comercio local.

DE LA PENINSULA

El aguilado del soldado.

CÁDIZ, 26.—A iniciativa del ministro de España en Cuba, D. Alfredo Mariategui, se han enviado como aguilado para los soldados españoles que pelean en Marruecos abundantes frutos de la Isla de Cuba, que llegarán á Ceuta el día 15 del próximo mes.

TEL GRAMAS OFICIALES

MELILLA, 25, 23-30.—Comandante general á ministro de la Guerra:

«En Alhucemas sigue el fuego como en días anteriores, y en el Peñón ha arreciado algo; pero ni en uno ni en otro punto ha ocurrido novedad.

En el resto del territorio tampoco hay ninguna.»

TETUÁN, 25, 21-50.—Comandante general á ministro de la Guerra:

«Los dos oficiales aviadores continúan mejorando. Sin más novedad.»

Incendio en una fábrica de cerillas

La voz de alarma.—Trabajos de salvamento.—Bomberos y autoridades.—Magnitud del siniestro.

VALENCIA, 26.—Se ha declarado un gran incendio en la fábrica de cerillas fosfóricas de Moroder y Compañía, instalada en el antiguo convento de Santo Domingo, en las afueras de Alfara, entre este pueblo y el de Moncada.

Por la noche, un vigilante recorre de hora en hora todas las dependencias, dando cuerda á unos relojes especiales, que así demuestran que no se ha dormido.

Esta noche, minutos antes de las diez, en el sitio que servía de coro en el convento, y que hoy está destinado á almacén, observó que salía humo. Inmediatamente dió cuenta de ello al cuadrero, y éste, á su vez, avisó al jefe, D. José Vigné. Momentos después las parroquias de los pueblos avisaban á los trabajadores que la fábrica era pasto de las llamas.

Todo el vecindario acudió á la llamada. Con titánicos esfuerzos pudo sacarse por las ventanillas del almacén 700 grandes cajas de gruesas de cerillas, de 3.000 que había almacenadas.

La familia del conserje se vió encerrada entre llamas y humo. Fué extraída después de ser derribado un tabique.

El fuego es imponente. Ha marchado en un tren especial de la Compañía Valenciana al lugar del suceso (que se halla á cuatro horas de la capital) la brigada de bomberos.

De Valencia acudieron el Cuerpo de bomberos, el gobernador, el alcalde y fuerzas de la Guardia civil, que acordaron al público para facilitar los trabajos y evitar desgracias.

El fuego es imponente. Sin embargo, hay la esperanza de que, dado el espesor de los muros, se conseguirá impedir que se propague y quedará reducido á la destrucción de las 2.300 cajas que hay almacenadas, y que no han podido ser extraídas. De todos modos la alarma es enorme.

UNA EXTRADICION

El ex presidente Celaya

LONDRES, 26.—A petición del Gobierno de la República de Nicaragua, el procurador general de los Estados Unidos ha ordenado la extradición del ex presidente Sr. Celaya, que debe ser procesado en su país por haber ordenado la ejecución de dos yanquis en 1909, cuando era dictador.

Zelaya, que estaba recién llegado de Europa, ha desaparecido, y se cree que se halla refugiado en el Canadá.

Los estudiantes

Visita al ministro de Instrucción. La Comisión de estudiantes, presidida por Llinás, visitó anoche al Sr. Bergamín para expresarle el respeto y la adhesión de todos sus compañeros.

La entrevista con el ministro fué muy cariñosa. El Sr. Bergamín les aseguró que el expediente incoado por los sucesos de Barcelona se resolverá en justicia, y que los escolares no debían olvidar que él, antes que ministro, era catedrático.

Un telegrama.

Anoche dirigieron los escolares de Madrid el

siguiente telegrama á sus compañeros de Granada:

«Estudiantes madrileños, sin distinción, desautorizan Comité Federación marchado ésa asistir Asamblea. Detalles correo.»

Noticias oficiales.

Alrecibir esta madrugada el Sr. Sánchez Guerra á los periodistas, confirmó las impresiones transmitidas desde Barcelona sobre la agravación del conflicto estudiantil.

Aseguró el ministro que adoptará las naturales medidas para impedir ó sofocar cualquier intento de violencia, y lamentó la actitud de los escolares barceloneses, que están decididos á emplear todos los medios, incluso el de recabar el apoyo de sus compañeros del extranjero, para conseguir que sus deseos sean atendidos.

EL DIA DE HOY

La mañana de hoy ha transcurrido en la más absoluta calma.

En alguna de las Facultades, los alumnos, aprovechando la autorización que de la superioridad tienen para asistir á la Asamblea de Granada, han dejado de entrar en clase; en otras todos los estudiantes asistieron en las aulas.

El ministro de Instrucción pública, al recibir esta mañana á los periodistas, se lamentaba de la actitud de los estudiantes queriendo recurrir á sus compañeros del extranjero, por creer que á los escolares, teniendo en cuenta su cultura, se les debe exigir más grado de patriotismo que á los demás.

Afortunadamente—añadió el ministro—, ganan votos los que se oponen á recurrir á los compañeros del extranjero, y esto me satisface en extremo.

DE ROMA

Precauciones por la apertura de Cortes. El nuevo nuncio de Colombia.—Actriz gravemente enferma.

ROMA, 26.—Como el Rey Víctor Manuel ha de ir el jueves solemnemente á las Cámaras para inaugurar la nueva legislatura, la Policía ha tomado algunas precauciones y ha practicado registros, de lo cual ha resultado la prisión de 38 sospechosos, entre ellos el anarquista ruso Waar, que acaba de llegar de París precedido de avisos significativos de la Policía francesa.

Su Santidad ha conferido el alto cargo de nuncio apostólico de Colombia á monseñor Alberto Vassallo de Torregrosa, con la denominación de obispo titular de Etnesa.

En Viareggio se encuentra gravemente enferma, á consecuencia de una emfisema pulmonar, la eminente actriz Eleonora Duse.

Conflictos obreros

EN LINARES

Los fundidores.

LINARES, 26.—Sigue sin solucionar la huelga de fundidores de la Tortilla y se desarrolla pacíficamente.

La banda municipal, dirigida por D. Alfredo Martos, ha celebrado en el teatro de San Fernando un brillante concierto á beneficio de los huelguistas.

EN RIOTINTO

Los mineros.—¿Otra vez á la huelga?

HUELVA, 26.—Comunican de Riotinto que hoy ha surgido allí un incidente que puede engendrar serias dificultades para la normalidad del trabajo en la mina, interrumpiendo la aplicación de las bases de arreglo.

El capataz Cipriano Wert, conocido por *La Polaca*, que, llamado por el gobernador, vino días pasados á Huelva y aquí permaneció en espera de que la comisión de capataces y obreros, constituida bajo la presidencia del de la Diputación provincial, diese dictamen respecto de las denuncias que contra él y otro compañero habían formulado los mineros, marchó á Riotinto, en atención á que de la información abierta no resultaba cargo alguno serio contra él, y se dispuso á reanudar su trabajo.

Su presencia en la mina suscitó la protesta de los obreros del departamento, abandonando todos ellos el trabajo inmediatamente.

Ecos bilbainos

Aniversario.—La fiesta de la Flor.

BILBAO, 26.—El partido bizkaitarra ha conmemorado el décimo aniversario del fallecimiento de Sabino Arana, fundador del nacionalismo vasco.

Se celebraron funerales en la parroquia de San Vicente, asistiendo los diputados y concejales del partido.

Por la noche se ha celebrado en el Centro Vasco una velada necrológica.

En los pueblos donde existen batzokos también han conmemorado el aniversario. Con gran solemnidad se ha celebrado la fiesta de la Flor.

Bellísimas señoritas bilbainas, llevando como distintivo un brazalete de la Cruz Roja, invadieron la población, tomando por asalto coches, tranvías y automóviles. Entraron también en los cafés, Bancos y Centros oficiales y en cuantos edificios encontraban abiertos.

Agotadas las flores y los distintivos, las simpáticas pedigrifas se dedicaron á quitar de las solapas de los donantes las que ya habían vendido y exigiendo por su reintegro una nueva cantidad.

La animación en las calles ha sido extraordinaria.

La recaudación ha alcanzado una suma elevadísima.

FRANCESES Y ALEMANES

Incidente desagradable

PARÍS, 26.—Dice *Le Matin* que en Alsacia ha ocurrido un desagradable incidente antifrancés.

El capitán Coeding, de la cuarta compañía de Zapadores de Silesstadt, al saber que en su compañía había ocho suboficiales alsacianos, dijo en alta voz: «En adelante los alsacianos no serán promovidos á este empleo.» Y al observar que también había un sargento repitió lo mismo, añadiendo algunas injurias personales.

Las autoridades alemanas están deparando la exactitud de tales palabras.

El teniente alemán Forschtener va á ser castigado por injurias á la bandera francesa.

En París existe gran contrariedad por las insistentes provocaciones de los oficiales alemanes.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El presidente del Consejo, que dedicó la mañana á recibir á los numerosos visitantes que desfilaron por su despacho oficial, conversó poco después del medio día con los periodistas.

«Hoy pocas noticias puedo darles á ustedes—comenzó diciéndonos.

El ministro de Marina continúa en cama, por cuya razón no podrá asistir al Consejo de esta tarde.

S. M. la Reina saldrá mañana de París en dirección á Londres, donde esperará á su augusto esposo.

Este continúa en la cacería que en su honor se organizó. El domingo próximo saldrá para Viena, acompañado del archiduque Federico, y el lunes emprenderá el viaje hacia Inglaterra. D. Alfonso continúa siendo muy agasajado.

«¿Se puede rectificar lo que en parte de la Prensa francesa se ha dicho acerca del viaje del Rey, suponiéndolo inspirado en el deseo de estrechar relaciones entre determinados países?—Con decir que no ha acompañado á S. M. ningún ministro, está suficientemente rectificado el asunto.

El viaje, como ya les dije á ustedes en otra ocasión, no tiene carácter alguno internacional.

He leído en un periódico que el Gobierno piensa resolver de un momento á otro, y por medio de un decreto, la cuestión relativa á las Mancomunidades, y conviene advertir que tal asunto no ha sido tratado siquiera en Consejo.

Yo me he ocupado de él varias veces, en unión del ministro de la Gobernación, después de la visita de las Diputaciones catalanas, para estudiarlo convenientemente; pero es completamente inexacto que su resolución dependa de que tengamos que esperar consulta alguna.

Cuando llegue el oportuno momento la cuestión será tratada en Consejo de ministros.

«¿Se tratará en el de esta tarde de la reparación de tropas?—preguntó un periodista.

«No; y eso quedó ya rectificado, así como también que el ministro de Hacienda tratase de exponer el delicado estado de nuestra Hacienda.

«¿Ha dimitido el general Weyler?—No lo creo. Hace tiempo me escribió una carta poniendo su cargo á disposición del Gobierno y rogando se le relevara, pues deseaba descansar.

Yo le rogué continuase desempeñando el puesto, en el que tan buenos servicios presta, é insistí en la conveniencia de que la dimisión no debía ser aceptada.

«Algún periódico insinúa—dijo un repórter—que una vez realizado el viaje y después de conferenciar con el ministro de la Guerra y con el jefe del Gobierno el general volverá convencido á Barcelona.

«No sé siquiera si está en Madrid—arguyó el Sr. Dato—, y vuelvo á insistir en no creer lo que con tal dimisión se refiere, atendiendo á que á su debido tiempo fué convenientemente rechazada.

«¿Será muy largo el Consejo de esta tarde?—No—contestó el Sr. Dato—, pues no hay necesidad de tratar en él ninguna cuestión de índole especial.

Preparativos electorales

Se da como seguro que está ya á punto de tocarse su término la primer vuelta al encasillado oficial de los candidatos que han de ser votados en las próximas elecciones generales de diputados á Cortes.

El ministro de la Gobernación ha trabajado sin descanso durante la semana pasada, y en el Consejo de ministros citado para hoy dará cuenta de esta labor preliminar.

Anoche se afirmaba que las elecciones se celebrarían el día 1.º del próximo Marzo.

Varias noticias.

Para sustituir al Sr. Hontoria en la subsecretaría de Estado se indica al Sr. Ferraz, que presta sus servicios en el mismo ministerio.

Una Comisión de la Sociedad de albañiles ha visitado al ministro de la Gobernación para pedirle que haga cumplir las Ordenanzas municipales referentes á la seguridad de los andamajes.

El ministro de la Gobernación ha negado esta mañana sea cierta la noticia circulada sobre la dimisión del general Weyler.

El ministro ha firmado hoy una Real orden para que sea por oposición el pase á la plantilla de los *peritos agrícolas temporeros*.

De Barcelona

El conflicto escolar.—Una votación.—Entierro del Sr. Sostres.—Reunión de delegados obreros.

BARCELONA, 26.—El Centro de estudiantes catalanes ha comenzado la votación de las proposiciones referentes á la dimisión del rector, la destitución de los jefes de la Guardia civil que penetraron en la Universidad y la realización de un acto de protesta.

El referido Centro se ha dirigido á la Unión internacional de estudiantes para que secunden el movimiento.

La votación terminará mañana.

Se ha verificado el entierro del ex alcalde de Barcelona D. Joaquín Sostres Rey.

El acto constituyó una sentida manifestación de duelo.

Delante de la carroza fúnebre iban niños y niñas de la Casa de Caridad, llevando hachones encendidos.

Presidieron el duelo todas las autoridades. Después seguían el Ayuntamiento y la Diputación en pleno, muchos representantes en Cortes, y millares de personas de alta significación social.

Se ha reunido la Junta de delegados obreros del arte fabril de La Constancia. Acordaron hacer una activa campaña por toda Cataluña para lograr el exacto cumplimiento del decreto de 24 de Agosto.

Se nombró la Comisión ejecutiva del Congreso del arte fabril, que se celebrará en los días 25 y 26 de Diciembre.

Velada aplazada.—El proceso de la secuestradora.

BARCELONA, 26.—La velada necrológica en

honor del barón de Bonet, que debía celebrarse el día 30 en la Universidad, se ha aplazado en vista de las circunstancias.

Ha terminado la vista del proceso seguido contra la secuestradora de niños Enriqueta Martí, que, como se recordará, falleció en la cárcel.

Los acusadores calificaban de encubridores al padre y al marido de Enriqueta. Las defensas pidieron la absolución, y el Jurado dictó veredicto de inculpabilidad.

Nuevo periódico.—Fallecimiento.—Político gravemente herido.

BARCELONA, 26.—Se anuncia la publicación de un nuevo periódico, órgano de los que se han separado de la Unión Federal Nacionalista Republicana.

Ha fallecido el ex alcalde de Barcelona don Juan Pujol Fernández. Tenía ochenta y tres años, y hace tiempo que estaba alejado de la política.

Al intentar montar en un tranvía en San Andrés un agente de Policía chocó contra un poste y sufrió heridas gravísimas.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve á trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce á diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho á catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce y de catorce á diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de once á catorce y de diez y siete y media á veinte y media, y los domingos, de once á trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve á doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve á trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho á catorce, y los domingos, de diez á doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho á catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve á quince, y los domingos, de once á trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho á catorce, y los domingos, de nueve á doce.

Instituto Geográfico (Paseo de Atocha, 1), de ocho á catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve á catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano), de diez á diez y seis, y los domingos, de nueve á doce.

Museo de Ciencias Naturales (Paseo de Recoletos, 20), de ocho á trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once á trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve á doce y de quince á diez y siete.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de nueve á diez y ocho, y los domingos, de diez á trece.

Presidencia del Consejo de Ministros (Marqués de la Ensenada), de nueve á catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de trece á diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de nueve á trece y de diez y siete á diez y nueve.

El número aproximado de volúmenes que contienen las expresadas Bibliotecas asciende á 1.400.000, y, por término medio, concurren á las mismas diariamente 1.500 lectores.

UN CURA DE ARMAS TOMAR

Muerto de un pu

CRÓNICA

De la vida a la muerte.

«Hamlet.—Lengua tuvo esa calavera y tal vez pudo cantar. ¿Cómo no la arja al suelo ese tunante, cual si fuera la quijada con que comió Cain su primer asesinato! Quizás sería la cabeza de un estadista, y ahora le hilla baj el empeño de este zopenco, cabeza que, tal vez, quisiera e gañar á Dios mismo. ¿No es cuer o?»

Horacio.—«Quizás.»

(SHAKESPEARE.—«Hamlet». Acto V.—Escena I.)

La tarde era de un otoño espléndido. La ciudad de los vivos, la inmensa colmena en la que se agitan todos los deseos, todas las bajas pasiones y todas las virtudes, iba quedando á mi espalda, lejos, muy lejos, y sólo un vago rumor, que á mí me parecía, por el estado de mi espíritu, grave salmodia de religiosos, era el que impedía que se borrara por completo de mi mente, y que me olvidara de que yo aun había de regresar á ella.

A los lados de la polvorienta y embachada carretera, y de largo en largo trecho, algunos hombres de tostada piel, enjutos de carne y con harapos por vestimenta, cocían los últimos ladrillos de la temporada.

Los pobres campos de las afueras de Madrid mostraban su triste y áspere desnudez, y algunos chopos de hojas amarillentas, de aspecto enfermizo, completaban el cuadro.

Los cortejos fúnebres que se dirigían al cementerio eran interminables.

La Muerte, que se había estado un tanto ociosa durante los calores, salía de su cubil con grandes ánimos y tendía la guadaña con poderoso ímpetu.

A la lista que le suministraban los pobres, los que se van de la vida antes de tiempo por exceso de padecer, había que añadir los que, huyendo de la insostenible temperatura de la gran ciudad, conseguían alargarla.

Coches lujosos, con lucido acompañamiento; coches de tercera clase, tirados por penchos mal alimentados, desprovistos de penachos y de cuanto pudiera parecer galas; coches blancos, que conducían á los que huieran del mundo antes de ponerse en contacto con sus ruindades; acompañantes á pie, pobremente trajeados; acompañantes en tartana, asociados los de dos cadáveres; acompañantes en coches de dos caballos y en coches simones.

De cuando en cuando interrumpía aquel ambiente de tristeza una pareja amorosa que iba ó que venía también en coche.

El Amor osaba desafiar á la Muerte, y se reía de ella ante su propia obra.

De nuevo volvía á imperar el silencio y el obligar á los que por compromiso acompañaban á los cadáveres á componerse la cara adaptándola á las circunstancias.

De repente encontrábase otra vez en plena vida; llegábamos á las Ventas del Espíritu Santo.

Risotadas, voces, alegrías, choque de vasos en los mostradores, requeijos de chulería, rasgueos de guitarra y cantos tristes aun en medio del hol orio, volvían otra vez á suspender la gravedad de la fúnebre procesión.

La Muerte no lograba asustar á los que se divertían ni á los que de la ajena diversión se alimentaban. Una voz aguda, desgarradora, sobreponíase cantando:

Yo no sé qué tienen, madre, las flores del camposanto...

Después de la hondonada en que se asientan los merenderos, entrábase en la cuesta que conduce derechamente á la mansión de lo cierto.

Desde este instante ya no se sintió sino el rodar de los vehículos y el restallido de las fustas de los aurigas, que exigían de los caballos el supremo esfuerzo.

Pasado un largo rato, divisábase las cruces, los mausoleos y los panteones del cementerio del Este.

Las cuatro y media de la tarde; gran festín para los gusanos. Entremos.

Andando, andando, volvemos á alejarnos de la vida que encontráramos á la puerta.

La ciudad de los muertos nos parece cada vez más extensa, interminable.

Ya no se oye sino el ruido seco de las pisadas en la arena; ya no se siente sino los pasos de las comitivas que acompañan á los muertos de tercera clase.

Allá lejos, muy lejos, se divisa una garita. Un poco más abajo hay una sepultura. La fosa es muy honda. Hacén descender á ella un ataú 4, y encima de aquél, otro, y otro, y otro, sin distinción de sexos.

No sé lo que pasa por mí; se me nubla la vista. Una oleada de ira viene á confundirse con mi pena, á encontrarla.

Aquella promiscuidad de sexos en una huesa se me antoja la más grave de las ofensas que se puede inferir á la dignidad humana.

¡Dichosa propiedad!

La tierra se les discute á los muertos igual que á los vivos.

Los apetitos de los hombres no respetan nada; llegan hasta las sepulturas de tercera clase.

Aquel comercio es comercio infame, asqueroso, inhumano.

Retornamos cabizbajos, amargados, aplastados.

Desde la garita, un hombre con una gorra galoneada lee en voz alta los resguardos: ¡Fulano de Tal! ¡Fulana de Cual! (á secas). ¡Enterramiento de tercera clase! ¡Cuerpo número 61! ¡Cuerpo número 71... ¡Oh, qué desventura!

Al regresar á la ciudad, por la carretera, vemos á los conductores de carros fúnebres y á los acompañantes de los muertos pobres bebiendo en las tabernas.

Hacen bien, ¡qué diablo!

Ya que no posean la cantidad suficiente de una filosofía negra, cruel, desalmada, desgarradora, fría, que dé por naturales semejantes hechos, al menos, que posean unas monedas para olvidar.

Yo, que soy abstemio, comprendo que el vino es en muchos casos un gran bien; es... una filosofía: la filosofía de la pobreza.

D. ALVAREZ.

De todas partes

PROVINCIAS

Las luchas políticas.

HUELVA, 26.—Motivadas por cuestiones políticas, en el pueblo de Villarrasa riñeron el secretario del Juzgado D. Francisco Barrero y el vecino Antonio Boza, resultando el secretario con dos heridas de arma blanca y Boza con tres de arma de fuego.

Ambos se hallan graves.

Disparo casual.

AVILA, 26.—En el vecino pueblo de Villarejo del Valle ha ocurrido una lamentable desgracia.

Alberto Carrasco, al intentar cambiar de sitio una escopeta, tuvo tan mala fortuna que ésta se disparó, hiriendo de gravedad á su cuñado Manuel Cabezas.

Golpe frustrado.

BURGOS, 26.—Comunican desde Pedrosa del Río Ubel que durante la noche última unos enmascarados asaltaron el Ayuntamiento intentando robar la caja municipal. Se aperebieron de ello los vecinos, persiguiendo á los agresores, sobre quienes dispararon varias veces. Se cree que uno de éstos ha resultado herido.

Por el alma de Alfonso XII.

PALMA DE MALORCA, 26.—En la capilla del Palacio de la Almudaina se han celebrado funerales en sufragio del alma del Rey D. Alfonso XII, costeados por D. José Tous, concesionario de los terrenos de la Huerta del Rey.

Política maurista.

SANTANDER, 26.—El Sr. Mañra ha contestado al telegrama de la Juventud maurista diciendo que agradece mucho esa demostración de afecto personal y de entusiasmo por su política. Añade que, por ahora, continúa apartado de la vida política activa.

El viernes se reunirán los prohombres del maurismo de esta provincia para tomar acuerdos.

EXTRANJERO

Muerte de un astrónomo.

LONDRES, 26.—Ha muerto, víctima de rápida enfermedad, el astrónomo Robert Ball. Gozaba de grandes autoridades y prestigio, por los muchos trabajos que ha realizado.

Indios y policías.

LONDRES, 26.—Comunican de Durbán que en Esperanza se ha producido una colisión entre la Policía y un grupo de indios, resultando muertos tres de éstos y unos 20 heridos.

El presupuesto chileno.

SANTIAGO DE CHILE, 26.—En la Cámara de diputados, el ministro de Hacienda ha confirmado las declaraciones hechas por su compañero el ministro del Interior, asegurando que el ejercicio económico de 1913 será saldado sin déficit.

El Parlamento alemán.

BERLÍN, 26.—Hoy ha reanudado el Reichstag sus sesiones.

El nuevo ministro de la Guerra hizo su debut parlamentario tratando de los escándalos de Saverne y del proceso Krupp.

Las huelgas de Dublín.

DUBLÍN, 26.—El agitador Larkin continúa su viaje y su campaña de propaganda hacia la huelga general.

Cuatro mil obreros le han hecho una gran manifestación de simpatía en Bristol. Lo mismo ha ocurrido en otros puntos. Se han declarado en huelga 5.000 obreros de transportes para protestar de los procedimientos empleados por los capitalistas de Dublín.

El Kaiser, restablecido.

BERLÍN, 26.—El Kaiser, completamente restablecido de su enfriamiento, marchará mañana de viaje.

En honor de Roosevelt.

SANTIAGO DE CHILE, 26.—Se celebran en esta capital brillantes fiestas con motivo de la visita de Mr. Roosevelt.

Violento incendio.

PARÍS, 26.—Un violentísimo incendio está destruyendo el cuartel del 10 regimiento de Artillería, en Rennes.

Las llamas han invadido todo el edificio.

Una conferencia.

LISBOA, 26.—El Sr. Maciá, ministro de Negocios Extranjeros, en una conferencia pública sobre «Portugal ante las naciones», dió un solemne mentís á los rumores repetidas veces reproducidos respecto á una inteligencia entre Inglaterra y Alemania referente á su inmisión en las colonias portuguesas.

El ministro fué muy aplaudido por un auditorio tan numeroso como distinguido.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

La "Gaceta,"

Sumario del día 26 de Noviembre de 1913.

Ministerio de Hacienda.

Reales órdenes resolviendo expedientes incoados en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

Otra resolviendo expediente instruido á instancia de D. Juan R. mero Meléndez, en representación de la Excelentísima Diputación provincial de Sevilla, sobre abono de pensiones no satisfechas que afectan á una carga de justicia.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden disponiendo quede sin efecto el anuncio y pliego de condiciones para la subasta de los servicios de impresión, etc., de la Gaceta de Madrid y de la Guía Oficial de España, publicado el 4 del actual; que se anuncie nueva subasta, y señalando para su celebración el día 13 de Diciembre próximo, á las once de la mañana.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden admitiendo la renuncia presentada por D. Gabino Bugallal del cargo de presidente del Tribunal de oposiciones á las Cátedras de Procedimientos judiciales y Práctica forense de la Universidad de Salamanca, y á la de Derecho mercantil de España y principales naciones de Europa y América, de la de Valladolid.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo que á los cesantes de este Ministerio que repuestos como funcionarios activos no se presentaran á tomar posesión de su destino ó renunciaren el cargo, se les considere como renunciantes de todos sus derechos y se les excluya definitivamente del escalafón, y que igualmente se excluyan de dicho escalafón los funcionarios cesantes que pertenecían á otros Cuerpos de la Administración pública.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensa

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de «Profesorado», al comandante de Infantería D. Eugenio Moreno Sarraíz.

Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales médicos de Sanidad Militar y otra de capellanes del Clero castrense.

Coronel fallecido.

Ayer falleció en esta Corte el coronel de Infantería, sargento mayor de la Plaza, D. Emilio Gómez Trigo.

Era el finado de caballeroso trato y excelentes condiciones, por lo que gozaba de generales y merecidas simpatías.

Su entierro, verificado en la tarde de hoy, ha sido una verdadera manifestación de duelo.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo á los segundos tenientes de la Escala de reserva de Infantería D. Alonso Márquez y D. Pedro de Castro.

Gratificaciones.

Se concede la de 600 pesetas anuales al subinspector médico de segunda D. Federico Baeza, segundo jefe de la Academia médico-militar, y al primer teniente ayudante de profesor de los Colegios de Carabineros D. Francisco Cabañas.

Se concede la gratificación de efectividad al capitán de Caballería D. José Rich.

Retiros.

Se le concede al subinspector médico de segunda D. Víctor Zugasti, y derecho á retiro de franco, con deudas á los interesados que devolvieren sus tarjetas de congresistas antes del 1.º de Agosto de 1914, en el caso de no asistir.

El Comité estudia cuanto se refiere á alojamiento, facilitando al congresista los datos necesarios para que pueda elegir el alojamiento que más le convenga en relación con sus recursos económicos.

Tiene organizadas comisiones receptoras para las estaciones, comisiones para parques y paseos, hoteles y restaurants, diarios, exposición y para la revista del Congreso.

En las fronteras establecerá oficinas de información que facilite cuanto sea necesario para mayor comodidad y facilidad de los congresistas en su viaje al Congreso.

Durante el Congreso se estrenará en uno de los teatros una producción de renombrado autor francés, escrita especialmente para este objeto, y puesta en esperanto precisamente.

En las calles encontrarán los congresistas agentes de Vigilancia, esperantistas, á quienes podrán fácilmente interrogar por cualquier motivo.

El grupo esperantista de Madrid (Atocha, 65, domicilio de la Cruz Roja) estudia cuanto se refiere á organizar una caravana á fin de conseguir el máximo de rebaja en los billetes de ferrocarriles, y realizar un viaje circular visitando Zaragoza, Barcelona, Lyon, París y San Sebastián.

No es imprescindible hablar el idioma auxiliar internacional esperanto para sacar provecho de las ventajas facilitadas por el Congreso, máxime si se tiene en cuenta que pueden ir acompañados de compatriotas que les resuelvan toda clase de dificultades. Sin embargo, de esta fecha á la del Congreso hay tiempo de sobra para llegar á hablar correctamente el esperanto asistiendo á los cursos que se dan en el Ateneo los martes, jueves y sábados, de siete á ocho de la tarde; á la misma hora los lunes, miércoles y viernes, en la Escuela Central de Idiomas, y en la Universidad Central á las cuatro y media de la tarde, siendo gratuita la matrícula en todas estas clases.

Aparte de las cuotas de los que ya se han adherido al Congreso, el Comité organizador lleva recaudados 32.400 francos hasta el 16 de Octubre próximo pasado.

Dirección: Deka Congreso de Esperanto, 3, Place Jusieu.—París.

¡Acudid al Congreso; visitaréis París con una

economía que en mucho tiempo no se os presentará, y os convenceréis de la utilidad del esperanto!

POR LOS AIRES

Concurso de aviación.

MOURMELON, 26.—La baronesa de Larroche, á pesar de la niebla reinante, se ha elevado en un monoplano para optar á la copa «Fémina» de distancia en circuito cerrado.

Ha hecho en un solo vuelo un recorrido de 323 kilómetros y 500 metros, ganando, por lo tanto, la copa «Fémina».

Vedriños á Australia.

VIENA, 26.—El aviador Vedriñes ha dicho que desde Constantinopla se dirigirá á la India y á Australia para hacer en total un recorrido de 16.000 kilómetros.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 6 de la tarde El Centenario y El susto de la Condesa.

COMEDIA.—A las 5 y 11/2 2.ª Matinée El secreto.

LARA.—A las 6 de la tarde, doble. Los pastores (2 actos.)

Noche, á las 10, sencilla, No la hagas y no la temas.

A las 11, doble Los pastores (2 actos.)

PRICE.—A las 9 1/4 Compañía Borrás, La Muñeca trágica (Estreno).

CERVANTES.—A las 6 1/2 Sección vermouth.

«El modelo de virtudes» (2 octos y una película).

A las 10 (sencilla), La cuerda floja.

A las 11 (doble), El modelo de Virtudes (dos actos y una película).

COMICO.—A las 6, (doble), La gentuza (2 actos).

A las 10 1/2 (doble), La gentuza (dos actos).

ZARZUELA.—1.ª A las 7, sección sencilla Molinos de viento.

2.ª A las 10 1/2 sección sencilla (estreno) El amor bandolero.

3.ª A las 11 3/4, sección sencilla. La locina.

TEATRO MARTIN.—1.ª A las 6 sección doble gran moda. El graú simpático y Molinos de viento. Debut de la primera triple señorita María Monten.

2.ª A las 10, El príncipe loco (estreno).

3.ª A las 11 1/2, El gran simpático. (Teléfono 4.731.)

ROYAL KURSAAL.—Royal Kursaal (antes Regio Plaza de España) Teléfono 3.691. Exito de la artista dinamarquesa Miss Solvege Allan, Vicenta Vargas, Gioconda, Fru Fru y otras artistas.—En breve, sensacionales debut.

ALVAREZ QUINTERO.—De 5 á 8 y 11/2, Sección de películas, á las 10 y 11/2, especial. El diamante azul (estreno).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 y 11/4, sección especial de películas.

A las 5 1/4, La muñequita sibia. (Reprise)

A las 6 1/4 Doña Clarines.—La primera conquista (Especial).

A las 8 1/2, Sección especial de películas.

A las 9 1/4 la de los ojos de cielo. (Reprises).

A las 10 1/2 El Enemigo. (Especial).

SALON DORE.—(Atocha, 60, y Santa Isabel 3; teléfono 4.330.)—Sección continúa los días laborables, desde las 4 y 11/2, de la tarde y los festivos por secciones.—Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Pura Azucena, Manjorquinita, La Miralles, La Santiaguito, la bella cancionista Mari-Focella, Dorita Cepano, Vicenta Vargas y Noel con la sugestiva matchica, y Bianca Stela con sus danzas téticas.

ROYAL KURSAAL (antes Salón Regio), Plaza de España.—Tel. 3.691.

Compañía internacional de variedades.—Debut de Miss Solvege Allan.

SALON MADRID.—A las 7, 9 y 12, Manólitá Carmen Ibañez, Pilar, Alonso Chisperita, La conquista de un tio señoras solas Dance de tete, La Bella Tenorio, por Chisperita, Calleja, Pilar Alonso, Ruiz Torrecilla, Manólitá Alonso, Carmen Ibañez, los señores Fernández y Guillen y Antonia de Cachavera.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 42)

Viaje al país de las Bayaderas

SEGUNDA PARTE

CEYLAN

á frecuentes entriamientos, y sobre todo en las saunders del Ganges y en las llanuras pantanosas de Bengala.

Tomar baños fríos dos veces al día, por la mañana al levantarse y á los dos de las cuatro, cuando el calor disminuye algo en intensidad, no permanecer en el agua más de ocho ó diez minutos, pues el baño diario puede ser nocivo si es largo, y abstenerse de los baños cálidos, que debilitan mucho.

No salir nunca desde las diez de la mañana hasta las tres de la tarde, y en caso de urgente necesidad, hacerlo en coche en los viajes largos, ó provisto de un gran paraguas para los trayectos cortos.

Beber vino en todas las comidas, cueste lo que cueste, pues el uso del agua debilita el estómago y

predispone á la anemia. Como refresco á mediodía, un vaso de agua con unas gotas de cognac, y no como hacen los ingleses, que es echar al cognac unas gotas de agua.

El agua de las comidas debe ser de los manantiales, y si, como en las llanuras de Bengala, se ve uno reducido á la de los estanques ó á la del Ganges, que arrastra constantemente cadáveres de hombres y animales, es preciso antes de beberla purificarla filtrándola con arena y carbón.

Usar con moderación al principio de las carnes condimentadas con picante, pero luego acostumbrarse á ellas poco á poco, pues el clima lo exige.

Las tres cuartas partes de las gastralgias que vienen á curarse á Europa provienen del uso de alimentos demasiado débiles, que acaban por paralizar el estómago, que el calor vuelve perezoso.

Todos los meses es preciso tomar algo que obre directamente contra la bilis.

Comer buena carne, pero en corta cantidad, y preferir las carnes secas de la caza á las grasientas y succulentas del carnero y de la vaca.

No abusar jamás de la mesa, pues en estas latitudes la higiene consiste principalmente en una so-

briedad bien entendida. Abstenerse de toda clase de excesos, y sin que sean prohibidas terminantemente las excursiones á las islas en que fué venerada Citea, no deben sin embargo ser frecuentes.

En fin mi postrera recomendación, y no es la menos importante, es que se desconfíe de la quinina y de los médicos ingleses.

La mayor parte de los que he conocido en la India no hubieran podido soportar un examen de veterinaria. Y esto se concibe por los innumerables médicos que la Inglaterra necesita en las estaciones, siéndole imposible ser severa con respecto á los diplomados.

Nuestros buenos amigos los ingleses han adoptado otro sistema de higiene que el que acabo de indicar.

Partiendo de la idea que tienen los ingleses de que lo que es bueno en Inglaterra, con su eterna niebla y su pálido sol, es bueno en todas partes, se tratan en Bombay, Calcuta y en la India entera como en Londres.

El brandy, es decir, el cognac, el whisky, la Ginebra, el Oporto y el Champagne cubren sus mesas, haciendo un uso immoderado de ellos, tanto que des-

pues de las ocho de la noche, los verdaderos gentlemen se encuentra en ese estado de beatitud que se llama embriaguez entre las gentes bien nacidas, y borrachera entre el pueblo.

Con muy raras excepciones, no puede uno hablar á un inglés después de la comida sino debajo de la mesa... Pero cuántos dejan sus huertos en aquella tierra, gastados ántes de tiempo por el clima y los excesos!

He concluido ya con estos detalles, que aunque escasos, permitirán al lector seguirme en mis relatos sin que á cada instante, á propósito de una inolación ó de una mordedura de serpiente, tenga que detenerme sobre cuestiones generales de clima y de reptiles.

No digo por eso que descuidaré las cuestiones que se relacionan con estos diferentes asuntos; pero no me ocuparé más que cuando vayan acompañadas de hechos curiosos é interesantes.

Después de este largo paréntesis, volveremos á Káltna al lado de mis buenos amigos, que no tardaré en dejar á mi vez, á pesar de sus vivas instancias.

Seis semanas había pasado en aquella vida pere-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-cas, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajal-pas, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crea, 1.421; Cabo Prior, 1.025; Cabo Silleo, 1.026; Cabo, 1.070; La Cartuja, 808; Traja, 743; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-encia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-ces», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amantiries», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas, de 5.000 id.
 «CONDE WIFREDO» de 5.500 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Illo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato escrupuloso, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Maestros que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de biasas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO



Carreras Militares

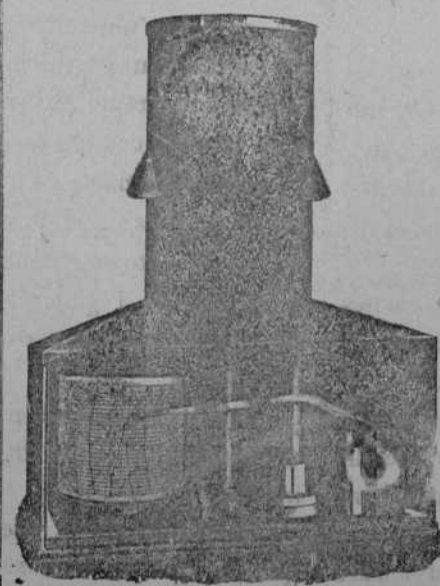
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo de profesores coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Mígrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
 Alcalá, 14

BARCELONA
 Fernando, 23

VALENCIA
 Paz, 13