

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 10 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.761

## EL VIAJE DE M. POINCARÉ

### Disentiendo sus consecuencias

Cuanto discursos oficiales se han pronunciado en Madrid con motivo de la visita del Presidente francés no dan lugar al menor motivo de alarma a los espíritus pusilánimes.

Lo mismo M. Poincaré que D. Alfonso y sus ministros se han limitado a glosar la afinidad de intereses de las dos naciones en Europa y en África, sus vínculos de afecto y los beneficios que podían derivarse de una perfecta inteligencia.

La palabra *alianza* no ha sonado todavía, ni se encuentra tampoco en los comentarios de la Prensa extranjera, sin hacer excepción de la de Berlín, que se esfuerza por quitar importancia a los actos que hemos presenciado.

Sin embargo, para juzgar sobre las posibles consecuencias del viaje presidencial, es preciso revestirse de un criterio eminentemente práctico, sin dejarse llevar de ilusiones y de hipótesis absurdas.

Sería un bello ideal para nosotros no adquirir compromisos desmedidos para el caso de un conflicto bélico y limitar nuestra cooperación futura a lo que pudieran hacer nuestra escuadra y las tropas de África, así como al rendimiento de las bases navales.

La intención del Gobierno parece que tiende a esta modesta actitud, imitando la que, en apariencia al menos, tiene adoptada Inglaterra.

Y es seguro que, por parte de Francia, no se ha de poner empeño en lograr mayores promesas.

Lo que importa, en primer término, a la vecina República en lo referente a nuestra actitud es estar cierta de no ser atacada ni por los Pirineos ni por el Muluya, pudiendo así disponer libremente de todas sus tropas, y saber que nuestras costas e islas no serán puntos de apoyo para sus contrarios.

En lo referente a la ayuda material del Ejército hispano y aun del mismo inglés, los franceses saben muy bien que aquélla había de venir por sí sola, en caso de que las circunstancias la hiciesen necesaria, y esperan, en consecuencia, los sucesos, seguros de la fuerza que éstos mandan al llegar el momento de la realidad.

No es posible, en efecto, que el Gobierno inglés ni el español esperen en una configuración europea a que Francia sufra una derrota para acudir a evitar sus desastrosos resultados. Estos habrían de alcanzarnos de un modo cierto, y el instinto de propia conservación haría lo suyo, como siempre sucede, si no queríamos vernos envueltos en la caída de una política a la que vamos a marchar unidos.

Nuestros propósitos son exclusivamente defensivos; pero es indiscutible que para encontrar la defensa hay que ofender al enemigo echando desde el primer instante en la balanza toda la fuerza disponible.

Esto no es simpático a la opinión, que desea huir de cualquier género de aventura; mas consideramos que es conveniente hacer un examen verdad de las probables contingencias, sin entregarnos a un azar impensado, como ha sido costumbre antigua entre nosotros.

El Gobierno, en sus proyectos y preparativos, debe tener previstos todos los casos; cada español, por su parte, debe hacerse cargo de que no basta desear vivir en paz, sino que es preciso ser fuerte para que los otros estimen la utilidad de nuestra abstención.

Y solamente en esa fuerza propia, utilizada con lealtad hacia nuestros amigos, podríamos esperar el respeto de todos y que una acertada combinación de miras nos proporcionase el ideal de no meternos en costosas empresas.

De otro modo, y continuando en nuestra indefensión presente, ni obtendremos provechosos serios ni evitaremos ser juguete de los vientos duros del día de un posible temporal.

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Salieron:

De Cádiz, el torpedero núm. 42.

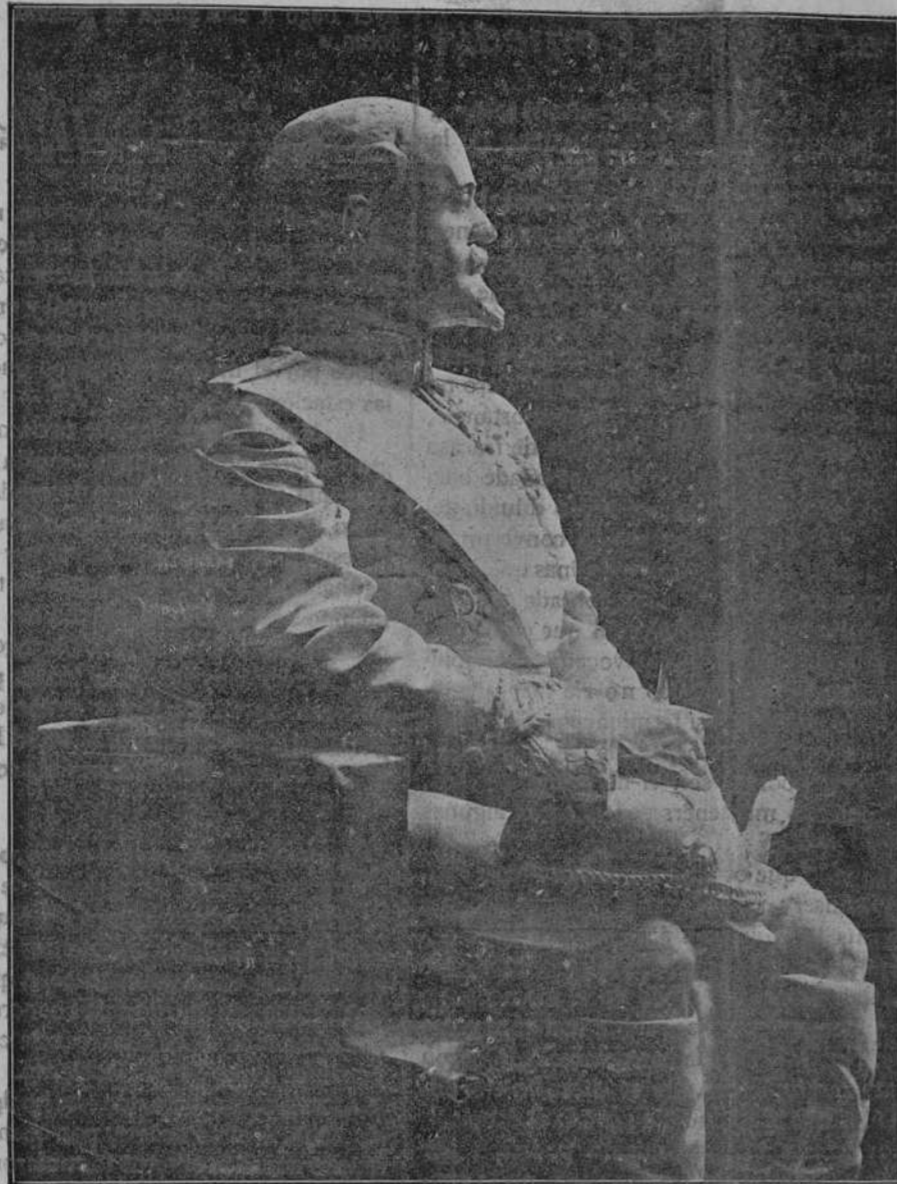
Para Málaga, conduciendo 135 enfermos del ejército, el vapor *Vicente Sanz*.

De Ceuta, fondeando más tarde, el *Infanta Isabel*.

Entraron:

En Cartagena, el acorazado inglés *Inventible*.

En Cádiz, el crucero de guerra francés *Cosmao*.



EL GENERAL DE DIVISION DON JUAN AMPUDIA.—Busto modelado por el Capitán Garrán.

### Fondearon:

En los caños de la Carraca, el *Recalde*.

En Larache, el *Laya*.

En Huelva, el torpedero núm. 42.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*,

conduciendo 55 enfermos del ejército procedentes de Tetuán.

Falleció en San Fernando el segundo contra-maestre D. Juan Martínez Fernández.

### Reales órdenes.

Destina al ministerio al auxiliar tercero de oficinas de Marina D. Antonio Valverde.

Traslada Real orden de Guerra que concede medalla de África al comandante de Infantería de Marina D. Juan Ros.

Idem íd. que concede ídem al capitán don Ignacio del Valle.

Destina al regimiento expedicionario al segundo teniente D. Antonio Santisteban.

Idem al segundo batallón del tercer regimiento al primer teniente D. Felipe Gutiérrez.

Deja en situación de excedencia forzosa al capitán D. Ventura García.

Concede licencia al segundo teniente don Ignacio Sanguino.

Nombra al teniente de navío D. Ramón Rodríguez Trujillo auxiliar del segundo Negociado de la primera Sección del Estado Mayor Central.

Idem al ídem D. Manuel Bastarache ayudante interino de la Comandancia de Marina de Cádiz.

Dispone que el ídem D. Francisco Rapallo embarque en el cañonero *Infanta Isabel*.

Concede licencia al ídem D. Francisco Jiménez Pidal.

Idem íd. al segundo condestable D. Pablo Castro.

### EL ACORAZADO «ESPAÑA»

## Las construcciones navales

Los telegramas de Cartagena revelan el honroso júbilo que en aquella población produce la vista del magnífico acorazado *España* y el soberbio aspecto que presenta su bahía, en la que están fondeados, además de nuestro citado acorazado, los cruceros *Reina Regente*, *Carlos V*, *Princesa de Asturias*, *Cataluña* y *Extremadura*; los destroyers *Proserpina* y *Audax*, y los torpederos números 1, 2, 3, 4 y 5, de reciente construcción.

El *Diderot*, donde se alojara M. Poincaré, entró anteayer tarde en la bahía y fondeó en el dique Churra, donde también se encuentra el acorazado *España*, que será visitado mañana por M. Poincaré.

El *España*, que servirá de alojamiento a Su Majestad el Rey, ha realizado un viaje felicísimo, demostrando sus inmejorables condiciones. Mañana sábado se celebrará la ceremonia de la entrega por D. Alfonso de la bandera del acorazado, ofrecida por suscripción entre las

mujeres españolas, iniciativa altamente patriótica, debida a nuestra hermosa Soberana.

El acorazado *España*, primera de las unidades que han de constituir la nueva escuadra, es uno de los barcos más hermosos que surcan los mares. La quilla fue puesta el 5 de Diciembre de 1909 en el Arsenal de El Ferrol, siendo botado al agua el 6 de Febrero del 912.

Sus características principales, iguales a las de los otros dos acorazados, son las siguientes:

Eslera entre perpendiculares, 132,58 metros. Manga máxima fuera de la faja blindada, 24 metros. Puntal a la cubierta superior, 12,74 metros. Calado, 7,77 metros. Desplazamiento, 15.700 toneladas. Velocidad, 19 millas y media. Capacidad de carboneras, 1.900 toneladas. Radio de acción, 5.000 millas. Dotación, 710 hombres.

El armamento de *España* lo componen ocho cañones de 30,50 centímetros y 20 de tiro rápido de 10 centímetros. Las máquinas son del sistema de turbinas Parsons, con una potencia colectiva de 18.000 caballos.

Tanto la carga como el giro de los cañones gemelos se hace por medio de motores hidráulicos o eléctricos, en el caso de faltar los primeros por avería.

La puntería se hará desde las estaciones de tiro situadas en los palos con telémetros instalados al efecto.

Los cañones de 10 centímetros de las bandas pueden desmontarse para una navegación larga ó en mal tiempo, retirándose completamente dentro de la casamata por medio de aparatos especiales.

Los ocho cañones de 30,50 pueden hacer fuego por ambas bandas y por proa y popa; de manera que siempre pueden disparar seis cañones en caza ó retirada.

El ministro de Marina, Sr. Gimeno, ha confirmado en Cartagena las declaraciones que hizo al corresponsal de *Le Figaro*.

—Se construirán—ha dicho el ministro—tres acorazados de 21.000 toneladas, dos exploradores de 3.500, seis destroyers y ocho sumergibles.

Estas construcciones se harán en ocho años, sin gravar el presupuesto.

Se atenderá a los gastos de la realización del plan con consignaciones en el presupuesto de reconstitución, ya aprobado, y se hará por amortización el mejoramiento de los arsenales de El Ferrol, Cartagena y la Carraca, el dragado y el artillado de los buques.

En Cartagena se construirá un dique de 30.000 toneladas, con arreglo al proyecto aprobado en el último Consejo, y cuya autorización para presentarlo a las Cortes ha sido firmada por S. M.

En el Congreso se leerá el primer día de sesiones el presupuesto de bases navales, importante 66 millones de pesetas, que también se realizarán sin gravar el presupuesto ordinario.

Nuestro estimado colega *El Imparcial* dice hoy que la justicia obliga a reconocer el éxito de la Sociedad Española de Construcción Naval, que no ha podido ser más brillante, y esta afirmación es tan exacta, que no habrá nadie

que piensa rectamente que deniegue su asenso.

Los dos primeros barcos que ha construido son la mejor prueba del patriotismo con que ha sabido cumplir sus compromisos con el Estado. El *España*, el *Alfonso XIII* y el *Jaime I*, que pronto será botado al agua, demuestran la inmensa y provechosa labor realizada, y en la que ha entrado principalmente material de la industria española.

Los elementos de todas clases de que dispone esta prestigiosa entidad y sus entusiasmos en pro de la patriótica empresa de reconstituir nuestra Marina de guerra, son factores de suma importancia que deben ser tenidos en cuenta por el Gobierno cuando llegue el momento de llevar a la práctica la construcción de la segunda escuadra, cuya necesidad y urgencia reconoce perfectamente el país.

## Poincaré en España

### GARDEN-PARTY

A las tres de la tarde numerosa concurrencia estacionada a lo largo de la verja del Retiro esperaba la entrada de M. Poincaré en el Retiro.

La entrada se permitía solamente a las conatadas personas que podían exhibir la invitación especial del Ayuntamiento.

En todo el contorno que rodea al kiosco de la Banda municipal aparecía enarcanado el suelo. Por entre los árboles pendían y se entrelazaban guirnaldas de flores que iban a anudarse en la parte superior de los escudos de España y Francia. El aspecto era simpático. Solamente el adorno del kiosco de la Banda municipal era lo que realmente disonaba por las flores descoloridas que le rodeaban.

El Ideal Retiro aparecía también soberbiamente alombrado y adornado con grandes y vistosas flores exóticas. Sólo había orden de permitir la entrada en él al Cuerpo diplomático, a los periodistas, provistos de un carnet especial, y a las personas que exhibieran al entrar una especial invitación.

Hasta la llegada de M. Poincaré nadie penetró en el Ideal Retiro.

Un público selecto, entre el que se encontraba lo más sobresaliente de la aristocracia y política española, discurría por los paseos del Parque esperando la llegada del Presidente.

Allí vimos al presidente del Consejo, al ministro de la Gobernación, al alcalde de Madrid.

Al Sr. Rodríguez de la Borbolla, generales Auñón, Lacalle, Moragas, Buruaga y otros. De los concejales se encontraban el Sr. Reynot, que dirigía la formación del Cuerpo de bomberos, que había de formar una doble fila, por entre la cual había de pasar el Presidente de la República francesa.

A las cinco llega el coche que conduce a M. Poincaré.

Le acompañan en el mismo coche M. Pichon y el Sr. Valtierra.

En un segundo carruaje el general Lyautey con su agregado el general de Artillería conde del Grove y el ministro de Negocios Extranjeros de Francia, M. Geoffroy.

El carruaje del Presidente de la República va precedido y escoltado por dos correos de Gabinete y escoltado por números de la Escolta Real.

Al llegar la comitiva a la puerta de la plaza de la Independencia el entusiasmo es indescriptible. Multitud de pañuelos de los colores de las banderas nacionales de Francia y España se agitan en el aire; la ovación se repitió al llegar M. Poincaré al Ideal Retiro.

El presidente del Consejo de ministros y el Sr. Alba se adelantaron a recibir al Presidente de la República francesa, y en unión de los concejales penetró en el restaurant. Dió comienzo el acto con el siguiente discurso que pronunció el Sr. Vincenti:

Señor Presidente: Yo estimo como una de las más legítimas y las más vivas satisfacciones de mi vida pública ofrecer, como representante del pueblo de Madrid, al ilustre presidente de la República francesa el homenaje de nuestra profunda simpatía.

Nuestro pueblo, señor presidente, ávido de paz, que es la fuente del trabajo, está animado del mismo espíritu de libertad y del mismo deseo de progreso que la gran nación que representáis.

Nosotros saludamos con efusión y simpatía a la Villa de París, a la cual no podemos olvidar el entusiasta recibimiento que tributó a nuestro Monarca.

La Municipalidad de Madrid, en esta fiesta popular que siempre recordaremos con placer, os ruega la aceptéis como expresión de nuestros sinceros sentimientos.

Yo elevo mi vaso en honor de su excelencia el Presidente de la República francesa y de Su Majestad el Rey de España.

Le contestó con otro muy breve M. Poincaré, y uno y otro orador fueron, al terminar, muy felicitados.

M. Poincaré y el Sr. Vincenti bebieron por la prosperidad de Francia y España, y a continuación se sirvió a cuantos penetraron un delicado *lunch*. Fuera del Ideal Retiro se sirvió un refresco a las personas que no tuvieron entrada al restaurant del Retiro.

M. Poincaré y su comitiva se retiraron, y la Banda Municipal y la Orquesta Sinfónica, dirigida por el Sr. Arbós, interpretaron un escogido programa.

### Para los pobres.

M. Poincaré entregó esta tarde al alcalde de Madrid un cheque de 12.000 pesetas para los pobres.

### Se ida para Cartagena.

A la hora anunciada salieron de Palacio, encaminándose a la estación del Mediodía, el Rey, M. Poincaré y las personas de sus séquitos respectivos, marchando por las calles de Bailén, Mayor, Ciudad Rodrigo, plaza Mayor, calle de Gerona, plaza de la Provincia, calle de Atocha, Carretas, plazas del Ángel y de Santa Ana, calle del Prado a la Carrera de San Jerónimo, paseo del Prado y estación de Atocha.

A pesar de haberse cambiado el itinerario, presenció el paso de la comitiva por las calles numerosas público, que aclamó al Rey y a M. Poincaré.

En el andén esperaban las Comisiones oficiales, los presidentes y ex presidentes de ambas Cámaras, muchos ex ministros, diputados y varias personalidades.

Hizo los honores una compañía de León. M. Poincaré se despidió de todos con gran afecto.

A las ocho en punto partió el tren entre grandes aclamaciones.

El Rey y M. Poincaré saludaban desde las ventanillas a las personas que ocupaban el andén.

### Banqueta a los delegados franceses.

En los salones de la Cámara de Comercio de Madrid se celebró anoche el banquete que esta entidad ofrecía a los delegados del Comercio, de la Industria y de la Agricultura de Francia.

Asistieron unos 200 invitados, entre ellos muchas hermosas y distinguidas señoras de la colonia francesa.

Presidió el Sr. Gasset, que tenía a su derecha a los Sres. Barbier, presidente de la Delegación francesa, y Prast, de la Cámara de Comercio madrileña.

En la mesa presidencial tenían asiento los señores Villanueva, presidente del Congreso; los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia, el capitán general de la región, el alcalde de Madrid, el presidente del Consejo municipal de París, M. Chassaing Goyon; el ex presidente de la Cámara de Comercio de París, M. Legrand; el presidente del Consejo general del Sena y M. Luentin, los subsecretarios señores Pérez Oliva y Argente, los directores generales de Aduanas y Comercio, los presidentes del Círculo de la Unión Mercantil y de la Cámara de Industria y el agregado comercial a la Embajada francesa.

En las ocho mesas que en sentido perpendicular arrancaban de la presidencia había representaciones de todas las fuerzas vivas del país: políticos, comerciantes, industriales y periodistas.

La banda del regimiento mixto de Ingenieros amenizó el acto.

A la hora de los brindis pronunciaron ó leyeron discursos D. Carlos Prast, el Sr. España, presidente de la Cámara de Comercio española en París, y MM. Legrand, Chassaing Goyon y Luentin.

El Sr. Gasset pronunció breves y elocuentes palabras.

Dijo que si Francia y España rñieron alguna vez, como pueblos hermanos que son, olvidan sus querellas para unirse en la defensa de intereses y amores de familia.

Agregó que en el recibimiento hecho al jefe de la nación francesa el Gobierno español ha sido el puente; pero el que en definitiva dió su voto fue el pueblo.

La amistad de Francia y España es ventajosa para ambos países; pero esta amistad no es obra de un discurso: es consecuencia del tiempo y de la unidad de miras. Esto es lo que hará la unión.

El discurso del ministro de Fomento, que fué muy aplaudido, terminó con homenajes al Rey, a M. Poincaré, a Francia y a España, por cuya prosperidad bebieron los comensales.

La banda de música interpretó en estos momentos la *Marcha Real* y la *Marsellesa*, que todos oyeron en pie.

La fiesta terminó a las once.

### La fiesta de la Zarzuela

Brillantísima en extremo fué la fiesta celebrada anoche en el teatro de la Zarzuela en honor de los ediles franceses.

La sala del teatro presentaba deslumbrador aspecto.

Todas las señoras lucían preciosas mantillas y a las localidades altas y a los palcos asistieron con mantones de Manila.

Además de los representantes del Ayuntamiento de París y de los delegados comerciales franceses, concurrieron el alcalde de Madrid y casi todos los concejales, los ministros de Instrucción, Gracia y Justicia y Fomento, el capitán general, el Sr. Navarro Reverter y Gomis y otras personalidades.

El programa fué selectísimo.

La Banda municipal ejecutó varios aires españoles, y luego un cuadro de artistas cantó y bailó distintas danzas regionales.

Se repitió la sardana.

El coro gallego de Pontevedra cantó con exquisito gusto «A Follada» y fué calurosamente aplaudido.

Trabajaron luego Pastora Imperio, Pilar Guerrero, Rosita Calzado, y como final el coro de la Zarzuela, que tenía a su cargo un pasacalle.

### Los regalos del Presidente.

M. Poincaré ha hecho los siguientes regalos a los augustos hijos de S. M.:

Al príncipe de Asturias, un vaporcito con automotor, que es un verdadero prodigio de mecánica; al infante D. Jaime, un automóvil diminuto, con su correspondiente mecánico, que le hace andar admirablemente, y a las infantitas dos magníficas muñecas, elegantemente vestidas, una de rojo y otra de blanco; las dos se hallan encerradas en preciosas cajas, y cada muñeca tiene un diminuto reloj con cadena y una sombrilla de última moda.

La entrega de los regalos fué hecha personalmente por el Presidente de la República, después del banquete íntimo del martes.



El príncipe de Asturias quiso botar en seguida el vapor a agua, y el infante D. Jaime invitó a su hermana doña Beatriz a que montase en el automóvil, y seguidamente se puso el vehículo a toda velocidad en los salones.

Tanto el príncipe como el infante hubieron de suspender sus juegos porque S. M. les ordenó que se vistiesen de uniforme para dar las gracias a M. Poincaré, y momentos después los augustos niños volvían al salón vestidos, D. Alfonso, de soldado de Infantería, y don Jaime, de artillero; por cierto que el último olvidó algún detalle de indumentaria, que hubo de corregir S. M. el Rey, y acto seguido el príncipe de Asturias y el infante avanzaron marcialmente hasta el presidente, haciéndole el saludo militar.

S. M. el Rey ha regalado a M. Poincaré un precioso tapiz, hecho en el año último por la Real Fábrica de Madrid, cuyo cartón se atribuye a Zacarías Velázquez.

Representa una boda de campesinos a la puerta de una iglesia; mide dos metros y medio por tres y medio.

El obsequio ha sido muy del agrado del Presidente, que lo halló bellissimo.

**Un rasgo de nuestro Soberano.**

Lemos en *La Mañana*:

«Cuando SS. MM. y el Presidente de la República francesa regresaban ayer a Madrid después de haber almorzado en El Pardo, ocurrió un suceso en el que de nuevo demostró el Soberano sus admirables sentimientos de humanidad y su carácter sinceramente democrático.

Ante el automóvil que conducía a la Reina doña Victoria y a M. Poincaré se espantó el caballo de uno de los guardias civiles que custodiaban la carreta.

El jinete procuró mantener el equilibrio; pero cayó a tierra en el preciso momento en que pasaba el Rey, que seguía a corta distancia al primer automóvil en otro más pequeño.

El Monarca ordenó que se detuviera el «auto», y antes de que se cumpliera su orden saltó del coche con agilidad extraordinaria para acudir en auxilio del herido, que yacía en tierra manando abundante sangre por la boca y la nariz.

Con las manos ensangrentadas y el uniforme también manchado de sangre sostuvo don Alfonso con gran solicitud el cuerpo del guardia y trató de que recuperase el sentido, procurando al mismo tiempo evitar la hemorragia.

Instantes después llegó al lugar en que se hallaba el Monarca la distinguida señorita de García Molinas, que acompañada de su profesora se encontraba pintando cerca de la carretera y que se ofreció a S. M. para ayudarle. D. Alfonso le rogó que trajera un poco de agua de una fuente próxima, y a fuerza de compresas se logró que el herido recobrase el conocimiento. Convenientemente acondicionado se le condujo después a El Pardo.

Aunque la escena fué rápida dió tiempo bastante para que la advirtiese la Reina Cristina. La augusta dama sufrió el natural sobresalto al contemplar a D. Alfonso con las manos y el uniforme llenos de sangre, pero el Rey se apresuró a explicarle lo ocurrido.

D. Alfonso expresó su agradecimiento a la señorita de García Molinas y se dispuso a reanudar la marcha.

En aquel instante llegó el automóvil que ocupaban la Reina y M. Poincaré, quienes al tener noticia del accidente regresaron al lugar del suceso.

El Presidente de la República entregó en el acto 1.000 francos al guardia lesionado y le impuso la medalla de salvamento.»

**EN CARTAGENA**

**Llegada del señor ministro de Marina.— Cariñoso recibimiento.**

CARTAGENA, 9.—A las cinco de la tarde llegó el señor ministro de Marina. Debíó llegar tres horas antes, pero el correo que lo conducía sufrió un entorpecimiento en la estación de Cartagenas, porque la máquina no podía con el convoy, y hubo que enviar otra locomotora. Esta máquina enganchó el *break* de la Dirección de Obras públicas, en que venía el ministro, y los demás coches se quedaron esperando en el campo, a 47 kilómetros de Cartagena.

Aquí le aguardaban el alcalde, el comandante general del Apostadero, el gobernador militar y el Sr. Pidal, almirante de la escuadra española; además se hallaban en el andén Comisiones de la Cámara de Comercio y de las obras del puerto, varios cónsules de distintas nacionalidades, el comandante del acorazado inglés *Invencible* y numerosos jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

Una compañía de Infantería de Marina rindió honores al ministro.

Este ocupó un coche con el alcalde, el general del Apostadero y el almirante Pidal, dirigiéndose al muelle y embarcando en una lancha automóvil que le condujo al *Carlos V*, donde se hospedará el Sr. Gimeno.

Desde el límite de la provincia vino acompañando al ministro el gobernador civil de la misma.

**Cambio de visitas.—A bordo del acorazado «Voltaire».**

CARTAGENA, 9.—El ministro de Marina almorzó a bordo del *Carlos V* con el almirante de la escuadra española y el comandante general del apostadero, sus ayudantes y la oficialidad del buque.

Poco después subían a cumplimentarle los tres jefes de la flota francesa: el vicealmirante Boné de Lapeyriere, el contralmirante y el jefe de Estado Mayor de la primera escuadra, monsieur Nicolle.

Poco después llegó el comandante del crucero inglés *Invencible*.

«Yo tengo encargo especialísimo—dijo el señor Gimeno—de saludar a S. M. el Rey de España en nombre de S. M. el Rey de Inglaterra; pero me complazco en saludar también a su ministro de Marina.»

Tanto el almirante de la escuadra francesa, como el comandante del *Invencible*, vestían uniforme de gala.

Poco después el Sr. Gimeno, también con uniforme de gala y el gran cordón de la Legión de Honor, y acompañado de sus ayudantes, fué a devolver oficialmente la visita al almirante Boné de Lapeyriere, que le recibió a bordo del *Voltaire* con toda la tripulación formada en orden de parada.

Al entrar el ministro en el barco la música tocó la Marcha Real, y los marinos rompieron en entusiastas hurras.

El Sr. Gimeno entró en la cámara del almirante, acompañado del general Pidal y del comandante del Apostadero, y permaneció en ella más de media hora.

El almirante francés mostróse satisfichísimo de su estancia entre nosotros y de las pruebas de amistad y afecto que están recibiendo los franceses del pueblo español.

Después tuvo frases de elogio para el acorazado *España*, que ya conocía.

—Dado el desplazamiento—dijo—que el buque tiene—pues me parece que son 17.500 toneladas.

—Exacto—interrumpió el ministro.

—Dado el desplazamiento que el buque tiene, no conozco otro barco mejor, porque como el problema arquitectónico naval tiene tres factores importantes—máquinas, blindaje protector y poder ofensivo—, cabe afirmar que en el *España* se ha llegado a la construcción más perfecta.

Elogió mucho la disposición de las torres, que son cuatro, dos en el eje, «axiales», y dos diagonales, gracias a lo cual los 18 cañones del buque pueden disparar a la vez en andanadas de babor y estribor. Además el barco tiene la ventaja de poder disparar en caza seis cañones y otros tantos en popa. Si tuviera todas las torres «axiales», no podría disparar más que cuatro.

El Sr. Gimeno habló a continuación al almirante francés, que, como es sabido, ha desempeñado la cartera de Marina, de nuestros proyectos navales, exponiéndole a grandes rasgos la futura constitución de nuestra escuadra, y haciendo grandes elogios de los acorazados franceses.

Terminada la visita que, como se ve, fué cordialísima, el ministro se retiró con los mismos honores que a su llegada, tocando la música la Marcha Real y disparando el *Voltaire* 21 cañones.

**Conferencia en la Comandancia general del Apostadero.—Decorado de la estación y embarcadero.**

Después de descansar brevemente en el *Carlos V*, el ministro se dirigió a la Capitanía general, en donde le aguardaban el alcalde, los gobernadores civil y militar, el comandante general del Apostadero y el almirante de la Armada española. Los seis tuvieron una larga conferencia para dejar definitivamente ultimado el programa de festejos que han de celebrarse para solemnizar la estancia del Rey y del Presidente de la República. También se habló, como era natural, de las medidas de seguridad.

Terminada esta conferencia, el ministro recibió a varias Comisiones: una, de la Junta de Obras del puerto, presidida por el ingeniero director, D. Francisco Albacete, y los vocales Sres. Zapata y Saragaza, que fueron a interesarle en favor del proyecto de reformas del puerto; otra de la Cámara de Comercio, que le pidió la apertura de la escuela de Administración Naval, y otra de la Sociedad Constructora Naval, presidida por el consejero marqués de Botarqui, y el director gerente, señor Navarrete, para tratar de algunos detalles relacionados con la visita del Rey al Arsenal.

En la estación han quedado ultimados todos los preparativos. La entrada, a pocos metros de la vía férrea, la toma una puerta con columnas gigantescas, a cuyos lados hay dos grandes medallones con las iniciales R. F. y A. XIII. El interior del pabellón se ha forrado de raso verde claro, con adornos de laurel y guirnalda de flores, y en el centro del techo un artístico rosetón con un gran foco rodeado de bombillas eléctricas.

En la parte central del frontispicio del embarcadero se ha colocado un castillete con banderas francesas y españolas. La terraza está adornada con palmeras y tiestos de flores, como asimismo la escalerilla que llega hasta el mar.

La gente, curiosa, trata de acercarse al embarcadero; pero las medidas de las autoridades son rigurosísimas. Por todas partes no se ven más que guardias de Orden público y agentes de Policía. Del extranjero han llegado más de 200. De Barcelona ha venido esta mañana el inspector D. Ramón Carbonell, con cien hombres.

A las once de la mañana ha llegado el obispo de Murcia, D. Alonso Selgado. Fué recibido en la estación por el alcalde y el ciero parroquial.

**LA PRENSA EXTRANJERA**

**Lo que dice «La Tribuna».**

ROMA, 10.—Refiriéndose a la visita a España de M. Poincaré, *La Tribuna* publica las declaraciones de un personaje político español que expresó su opinión de que su alianza con España proporcionaría a Francia más ventajas que una sincera amistad. Siendo nuestra amiga—añadió el personaje—Francia, para un caso de guerra puede desguarnecer completamente la frontera meridional para utilizar las tropas donde más la convenga. En caso de operaciones navales en el Mediterráneo, podría tomar rápidamente sus tropas de Argelia y Tunesía por la vía de Cartagena; por ahí, gracias a la entente inglesa, seríamos absolutamente dueños del Estrecho de Gibraltar y podríamos ofrecer a Francia el puerto de Vigo, que tiene una gran importancia estratégica.

**La llegada a Cartagena.**

El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama dándole cuenta del paso del tren real y presidencial por Murcia, en donde fueron muy aclamados, continuando el entusiasmo todo el camino hasta Cartagena.

La gente de la huerta vitoreaba frenéticamente a los viajeros, reinando grande entusiasmo.

Al llegar a Cartagena, S. M. se trasladó al *España* y M. Poincaré al *Diaderot*.

En la cuesta de las canteras resbaló la máquina del tren regio, estando detenido unos tres minutos.

**TELEGRAMAS DE LA COSTA**

**La Escuela Naval.**

CÁDIZ, 9.—En la Escuela Naval han sido aprobados en el ejercicio práctico de Aritmética y Álgebra D. Manuel Sierra Bustamante, D. José Luances, D. José García Loma, don Javier Mendizábal y D. Francisco García Cabezas.

**Suicidio.**

ALICANTE, 10.—Arrojándose al paso del tren núm. 10 se ha suicidado esta mañana, en la estación del ferrocarril, el operario Mariano Montoya.

**Congresistas de Hidrología.**

SAN SEBASTIÁN, 10.—Setenta miembros del Congreso de Hidrología, que llegarán mañana, serán invitados a almorzar en el monte Igueldo.

Por la tarde visitarán el balneario y los lugares y cosas más notables de la población.

El sábado saldrán para Bilbao, Santander y Madrid.

**Ejercicios de tiro.**

CÁDIZ, 10.—Han comenzado los ejercicios de tiro de la batería de Torregorda.

Asisten a estas prácticas el coronel Sr. Valderrama y el jefe y oficiales de la Comandancia de Artillería.

**Alcalde lesionado.**

ALICANTE, 10.—Un automóvil, que conducía al alcalde de esta capital con varios amigos, en excursión a Santa Pola, volcó por haber atropellado a un perro; el alcalde sufrió algunas heridas leves, y los demás resultaron ilesos.

**Teatro de la Comedia**

**Se levanta el telón...**

... para presenciar el primer estreno de la temporada en el teatro de la Comedia.

Se trata de una obra de Paso y Abati titulada *Pasta Flora*, del género á que nos tienen acostumbrados aquellos conocidos autores, y desde las primeras escenas, cualquiera que tenga nociones del teatro francés comprende que el asunto y el estilo es transpirenaico, á pesar de figurar en el cartel como original. Pero no es esto lo peor, sino que á esta circunstancia, que no sería de ningún modo causa de fracaso estando bien hecha la comedia, se añade bien pronto la pesadez de la acción, lo diluido del asunto y el afán desmedido de convertir en chistes todas las frases, por anodinas que sean. Adolecen de este defecto con sobrada frecuencia aquellos autores, que creen que el público lo ha de reír todo y se equivocan lamentablemente, porque el público no ríe más que lo que tiene gracia. Y así terminan por ser fracasadas obras que, aligerándolas de chabacanadas é insulseces, podrían ser, si no grandes éxitos, por lo menos mantenerse en el cartel algunas noches.

Esto es lo que ocurrió anoche en *Pasta Flora*. Si conservando el asunto y algunos chistes de buena ley volvieran a reconstruir la comedia quitando una escena sensiblera y cursi, que no encaja de ningún modo en el momento en que se desarrolla, acaso saldría una obra aceptable; pero tal como la han desarrollado, y con las muchas tonterías que se dicen en ella durante los tres actos, no era posible el éxito.

Los actores hicieron cuanto pudieron por salvar la comedia del fracaso, pero no lo consiguieron. A pesar de los esfuerzos de la Alba, la bellísima Pérez de Vargas, Bonafé y Zorrilla, la obra fué al foso sin remedio.

**MAQUIAVELO.**

**Luchando con los moros**

**DE M LILLA**

**Cambio de mandos.—La Pascua de Kippur.— Reyertas entre cableños.— Un moro apalea a un israelita.**

MELILLA, 10.—El coronel Monteverde se ha hecho cargo del mando de la brigada de Cazadores que está en Zeluán. El coronel de Africa se ha posesionado de la jefatura del puesto de Ishafen; el coronel Calvanna ha tomado el mando de Tifasor, y el coronel Pulleiro mandará Segangan.

En casi todas las posiciones ha habido cambio de fuerzas.

Mañana por la tarde celebrará la colonia hebrea la Pascua de Kippur.

Ataviados con sus mejores galas van los hebreos a las sinagogas y permanecen en pie, orando, hasta que sus fuerzas se lo permiten, como penitencia por todos los pecados cometidos durante el año.

Las cabilas situadas al otro lado del Kert están muy agitados, y hay entre ellas frecuentes reyertas, que favorecen nuestra acción política.

Entre los de Beni Said ha habido un serio tiroteo, del que resultaron cinco heridos graves.

El moro Hamu Ben Amar, que vino a Melilla para adquirir carneros, se embriagó y la emprendió a palos con el israelita Jacob Cohen, propinándole una monumental paliza.

El agresor fué detenido, instruyendo el Juzgado las oportunas diligencias.

**DE CEUTA**

**Relevo.—Un batallón á Tetuán.—Herido que se agrava.**

CEUTA, 10.—De madrugada salió también para Tetuán una batería Schneider mandada por el capitán Got, que va á relevar á la batería del capitán Peñuela, que lleva cuatro meses en campaña.

Ha marchado á Tetuán el general Santa Coloma, al frente de un batallón de Córdoba.

Quedan en esta plaza los batallones de Estrella y de Alfonso XII.

El teniente Sr. Del Real se agravó ayer considerablemente por habersele presentado la gangrena. En vista de esto fué conducido al Hospital Militar, donde el doctor Sicilia con otros médicos militares le amputaron la pierna izquierda.

**DE RINCÓN DE MEDIK**

**Poblado bombardeado.—Nuevo ferrocarril.**

RINCÓN DE MEDIK, 10.—A las doce de la mañana la Artillería del campamento principal ha bombardeado el poblado de Beni Salem, destruyendo algunas casas y causando bajas.

Entre el enemigo había grandes grupos que parecían preparar un ataque.

Esta mañana, á primera hora, ha sido inaugurada la línea del ferrocarril militar que va desde Sauija Ramel hasta el puerto de Río Martín.

Asistieron al acto el general Marina y sus ayudantes y el cónsul de España.

**PROVINCIAS**

**Soldados de cuota á Larache.**

CÁDIZ, 10.—Ha zarpado el vapor *General Silvestre*, que lleva á Larache 80 soldados de cuota valencianos, entre los que van varios aristócratas, abogados y estudiantes de Medicina y otras carreras.

Fueron despedidos por el gobernador militar, general Zubia; el general Llopias y mucho público.

**TELEGRAMA OFICIAL**

**Poblados cañoneados.—Fuerzas á Tetuán.**

«TETUÁN, 9, á las 21.45.—Comandante en jefe á ministro Guerra:

Teniendo conocimiento que los moros que atacaron en la madrugada de ayer al fortín número 5 del camino del Martín se encontraban concentrados en algunos poblados de la cabila de Beni Madan, dispuse que hoy fueran cañoneados los adueros Tzul Mekarkra y Bu Dara desde posición Sauija Ramel, donde envíe una batería montaña y otra montada. Grupo moros corrían en todas direcciones, siendo batidos por fuego artillero. Hoy se ha incorporado al campamento principal de Tetuán el primer batallón Borbón con su coronel Lachambre, y ayer llegó á esta plaza el general Santa Coloma.»

**Notas políticas**

Hoy, al recibir á los periodistas, nos leyó el ministro de la Gobernación un telegrama del gobernador de Murcia dando cuenta de la feliz llegada á Cartagena del tren real y presidencial.

Durante todo el trayecto han sido aclamadísimos por el numeroso público que acudió á las estaciones.

En Murcia especialmente tuvieron los egriegos viajeros una entusiasta acogida y una ovación que se prolongó hasta la salida del tren.

En el punto llamado Cuesta Cantera tuvo necesidad de detenerse el convoy por haber patinado las ruedas de la locomotora, continuando en seguida la marcha sin otra novedad, llegando á su hora á Cartagena, donde fueron recibidos con gran júbilo por todo el elemento oficial español y extranjero, y dirigiéndose inmediatamente S. M. el Rey al acorazado *España* y M. Poincaré al acorazado *Diaderot*.

Hablándonos después el ministro de la huelga de los obreros de la Junta de Obras del puerto y ferrocarril minero de Huelva, decía el Sr. Alba que ha celebrado una extensa conferencia con aquel gobernador, á quien ha dado órdenes é instrucciones concretas respecto á este conflicto, en consonancia con las ideas y política social de este Gobierno.

Afirmó el Sr. Alba que esta huelga obedece, sin duda, á otras causas, por cuanto no hace mucho aquellos obreros formularon varias peticiones que en su mayoría fueron concedidas, algunas de ellas de tanta importancia como la jornada de ocho horas.

Ahora parece que los obreros de la cuenca minera de Riotinto piensan declararse también en huelga por solidaridad con aquéllos; pero se les ha comunicado por el gobernador á los ferroviarios para que se atengan á la ley de Huelgas, que prescribe que á la huelga de servicios públicos debe preceder un plazo de ocho días, con cuyo requisito no han cumplido aquellos ferroviarios.

De todos modos parece que por la proximidad de las elecciones municipales esa huelga la aprovecharán como plataforma política algunos elementos.

En todo caso el Gobierno está absolutamente dispuesto á hacer cumplir la ley, sin perjuicio de ejercer sus buenos oficios en pro de la concordia y del interés de ambas partes contendientes.

Y ahora—terminó diciendo el Sr. Alba—, ya que estamos en el final del armisticio político, diré á ustedes, rectificando la noticia de algunos periódicos, que no es cierto que en el seno del Gobierno haya discrepancias de ningún género en cuanto á la reapertura de las Cortes. En el último Consejo de ministros, cuando se trató de esta cuestión, se tomó el acuerdo ya conocido de ir á las Cortes por absoluta unanimidad.

La convocatoria se publicará probablemente el lunes ó acaso el domingo, pues el presidente lo tiene ya dispuesto de absoluto acuerdo con todos nosotros.

**El conflicto de Oriente**

**Desmovilización del ejército turco.—Un motín en la isla de Samos.**

CONSTANTINOPLA, 10.—Se ha publicado un decreto autorizando la desmovilización del ejército turco.

Noticias llegadas de Samos dan cuenta de haber ocurrido un grave motín en aquella isla. Parte de la población quiere ser griega, mientras la otra parte quiere ser turca.

Esto fué lo que determinó el motín y lo que hace temer que los desórdenes se repitan.

Dos torpederos griegos navegan alrededor de la isla de Samos, ejerciendo vigilancia para impedir que núcleos de población abandonen la isla, huyendo del actual estado de cosas.

**Viaje de Soberanos.**

ATENAS, 10.—El Rey Constantino ha salido para Macedonia, donde permanecerá varios días.

El Rey, acompañado de su Estado Mayor, visitará después Cavalla, donde inspeccionará las nuevas posiciones del Ejército.

Se sabe con certeza que el Rey de Bulgaria hará muy en breve un viaje á Austria, donde será recibido por el Emperador.

**Un combate.**

CETINA, 10.—Una banda albanesa invadió el territorio montenegrino.

Los soldados del Rey Nicolás la rechazaron, sufriendo en el combate ocho bajas.

**De Gracia y Justicia**

**Firma regia.**

S. M. el Rey ha sancionado los siguientes decretos:

Nombrando arcediano de la catedral de Coira á D. Rafael Mur y Tell.

Concediendo el título de conde de Halcón al alcalde de Sevilla, D. Antonio Halcón.

**Reales órdenes.**

Nombrando juez de Lérida á D. Antonio Bergali, que lo era de Lugo.

Idem de Lugo á D. Antonio Delgado, teniente fiscal de Pontevedra.

Idem teniente fiscal de Pontevedra á D. Manuel Martínez Santiso, abogado fiscal de Pamplona.

Idem abogado fiscal de Pamplona á D. Ventura Izquierdo, juez de Huesca.

Idem abogado fiscal de Granada á D. Juan de Dios Cuenca, juez de Lucena.

Idem juez de Huesca á D. Eduardo Marcos, juez de Ronda.

Idem de Ronda á D. Mariano Rodrigo, juez de Dolores.

Idem de Dolores á D. Francisco Lovaco Pérez, juez de Caspe.

Idem de Lucena á D. Lucas Antonio Nuño de la Rosa, abogado fiscal de Alicante.

Idem abogado fiscal de Alicante á D. José Pérez Martínez, juez de Pego.

Idem juez de Pego á D. Evaristo Piquer, que lo era de Albarracín.

Idem para este cargo á D. Gonzalo Fernández de Castro, secretario de Huesca.

**ECOS BILBAINOS**

**Pequeños desórdenes.—Cargas y carreras.**

BILBAO, 10.—A pesar de lo que se dijo, no se ha celebrado la manifestación republicana ante el consulado francés.

Sólo algunos grupos se dedicaron á colorear pasquines que decían «Viva la República francesa».

La Policía detuvo, á las cinco de la tarde, á dos republicanos. Como se formasen grupos en la calle de la Estación de jaimistas y republicanos, la Policía dió cargas despejando la calle.

Hubo los correspondientes sustos y carreras. Las calles están muy vigiladas.

**La muerte del cardenal Aguirre**

**Duelo general.—El entierro.—El gobierno de la archidiócesis.**

TOLEDO, 10.—La noticia de la muerte, aunque esperada, ha causado en Toledo penosísima impresión, y el duelo es general en todas partes.

El cadáver será expuesto en la capilla hasta el domingo por la mañana, con objeto de que el público pueda desfilat ante él.

Aun no está dispuesto si el entierro se verificará el domingo ó el lunes por la mañana; será modestísimo, por voluntad expresa del finado, cuyo cuerpo será encerrado en un féretro de pino forrado de estameña negra.

Recibirá sepultura en la capilla de la Virgen del Sagrario, sitio designado por el cardenal al posesionarse del arzobispado, entre los enterramientos de los cardenales Portocarrero y Pavía.

Se ha hecho cargo interinamente del gobierno de la archidiócesis el presidente del cabildo, D. Luis García Pello.

**Honores militares.—El embalsamamiento.**

TOLEDO, 10.—Por acuerdo expreso del Gobierno serán tributados al cadáver del cardenal Aguirre honores de capitán general con mando en plaza.

Recuérdanse en todas partes los sentimientos caritativos que adornaban á Su Eminencia. Las puertas de su palacio se hallaban siempre abiertas para todo el que acudía á él; recibía visitas á todas horas, socorria á todos los menesterosos que solicitaban de él una limosna, y los jueves hacía distribuir pan entre 800 pobres.

El embalsamamiento será practicado por el médico de cabecera, doctor Fando; por el subdelegado de Medicina, D. Venancio Ruano; por el farmacéutico del palacio arzobispal, don Gregorio Lozano, y por el director del hospital de la Misericordia, D. Marcelo García.

**Datos biográficos.**

D. Gregorio María Aguirre y García, arzobispo de Toledo, nació en la Pola de Gordón en 12 de Marzo de 1835. Había, pues, cumplido setenta y ocho años.

Cursó la carrera eclesiástica en el Seminario de León, tomando el hábito de San Francisco en Mayo de 1856.

Explicó Filosofía y Teología en el Colegio de Consuegra, del cual fué rector en 1867.

El año 1870 pasó con igual cargo al Colegio matriz de Pastrana, y desempeñó otros altos puestos dentro de su Orden, que le honró con el título de lector perpetuo de Teología y cánones y definidor honorario.

Por aquel entonces obtuvo el nombramiento de penitenciario «pro lingua hispanica» de la basílica Lateranense, de Roma, cargo del cual no llegó á tomar posesión, por haber sido nombrado obispo de Lugo.

Hizo su entrada en esta ciudad en 2 de Julio de 1885.

Después fué designado para el arzobispado de Burgos.

Admitido en la Alta Cámara como senador por derecho propio el 16 de Noviembre de 1901, juró el cargo el 11 de Abril de 1902, ocupando la vacante del duque de Alba.

Fué senador electivo de 1893 á 1895.

En 22 de Enero de 1894 sucedió en el arzobispado de Burgos á D. Manuel Gómez Salazar y en 15 de Abril de 1907 fué preconizado arzobispo de la Santa Iglesia de Roma.

El 19 de Abril de 1909 fué nombrado arzobispo de Toledo, siendo solemnemente preconizado el 25 del mismo mes y año.

El cardenal finado pertenecía á la Orden de San Francisco, y estaba en posesión de la gran cruz de Carlos III desde el 11 de Agosto de 1908.

**Catástrofe ferroviaria**

**Un tren sumergido en el agua.—Varios ahogados.**

PARÍS, 10.—En Lugo ha ocurrido una catástrofe ferroviaria.

Al pasar anoche á 200 metros de la estación de Cadenazzo un tren, quedó sumergido en las aguas reunidas á causa de las recientes lluvias torrenciales.

Cinco empleados perecieron ahogados y dos viajeros que han desaparecido se cree que han perecido también.

Los demás viajeros pudieron salvarse; pero algunos están heridos.

La llanura de Mogadino, lugar del accidente, está inundada por completo.



# INFORMACION DE GUERRA

## Consejo Supremo.

Los señalamientos de la Sala de Justicia para la semana próxima son:

Día 13.—Vista de la causa contra el soldado Joaquín Blanco, por desertión.

Ponente, el general Ramos; defensor, capitán de Ingenieros D. Enrique del Castillo.

Día 14.—Vista de la causa contra el paisano Juan Fernández Moreno, por insulto á fuerza armada.

Ponente, el general Alsina; defensor, capitán de Infantería Sr. López Andrés.

Viernes 17.—Vista de la causa contra el marinerero Arsenio Rey Olavi, por atentado á agente de la autoridad.

Defensor, el teniente de Infantería de Marina Sr. Hernández Pinzón.

## Al ministerio.

Han sido destinados al ministerio de la Guerra los tenientes coroneles de Ingenieros don Benito de Benito y D. Eloy Garnica, y el comandante del mismo Cuerpo D. Bruno Morcillo.

## Licencia.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo para El Escorial, Aranjuez y Valdecasas al oficial segundo de Oficinas Militares D. Antonio Crespo.

## Comisiones mixtas.

Han sido nombrados oficiales mayores de las Comisiones mixtas de la isla de la Palma el capitán de Infantería D. José Pérez Andreu, y de la de Gran Canaria el del mismo empleo don Vicente Pelájar.

Vocal de la Comisión mixta de Toledo ha sido nombrado el comandante de Infantería D. Fermín García Silva.

## Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del ministro de la Guerra el comandante de Ingenieros D. Pedro Sánchez Ocaña.

## Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo á los primeros tenientes de Infantería D. Francisco Serra y D. Victoriano Fariño, al de Artillería D. Angel Sampedro, y al de la Guardia civil D. José Bujalance.

## Licencia para el extranjero.

Se conceden seis meses de licencia para la Habana al coronel de Infantería D. Manuel Ruiz Adame.

## Clasificación.

Se declara apto para el ascenso al coronel de Infantería D. Agustín Alonso.

## Reemplazo.

Pasa á esta situación el capitán de Artillería D. Emilio Rambaud.

## Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al coronel de Inválidos D. Severiano de la Peña.

# De todas partes

## PROVINCIAS

### El Sr. Barroso.

PONTEVEDRA, 10.—Procedentes de San Sebastián, han llegado el Sr. Barroso y su señora.

Propónese permanecer en Lourizán unos días, en casa del Sr. Montero Ríos.

### La Cierva a Madrid.

VALENCIA, 10.—Terminada la vista del pleito sobre la herencia de Moroder, en la cual ha informado el Sr. La Cierva, éste ha salido en el correo para Madrid.

### La semana agrícola.

TOLEDO, 10.—Hoy ha sido el cuarto día de la Semana agrícola. El ingeniero agrónomo D. Nicolás García de los Salmones ha dado una brillante conferencia sobre viticultura.

### Herido por un toro.

ALICANTE, 10.—Al ser desencajonados los to-

ros de Moreno Santa María, uno de ellos levantó violentamente la puerta del cajón, causando contusiones graves á un operario.

## EXTRANJERO

**Incendio y estafador.**  
PARÍS, 10.—La Policía de Niza ha detenido al propietario de un hotel que incendió la finca para defraudar á una Compañía aseguradora en 73.000 francos.

**Gobernador asesinado.**  
PARÍS, 10.—En Alessio ha sido asesinado el gobernador por un gendarme de los que estaban á su servicio.

**Madame Poincaré.**  
PARÍS, 10.—Comunican de Hendaya que ha salido esta noche de aquella población la señora de Poincaré, regresando á París.

**Banquero detenido.**  
LONDRES, 10.—Al arribar á Nueva York el trasatlántico *Imperator*, fueron detenidos por la Policía un caballero español que en París tiene una casa de banca y una señora francesa que con él viajaba.

**Hundimiento.**  
PARÍS, 10.—Comunican de San Petersburgo que en una ciudad próxima á Astrakán se ha hundido un edificio, sepultando á 25 obreros y resultando además cinco muertos, 12 heridos mortalmente y varios de gravedad.

**Suceso misterioso.**  
PARÍS, 10.—Es objeto de toda clase de comentarios lo ocurrido en Hendaya días pasados.

Procedente de Guipúzcoa, y acompañada de su familia, llegó á dicho punto una distinguida señorita española, la cual falleció ayer. Según el certificado del médico particular, el fallecimiento fué debido á una peritonitis aguda.

Pero el médico judicial parece que no autoriza el sepelio hasta practicar la autopsia. No hay para qué decir que las gentes halláanse muy intrigadas ante este suceso, algún tanto misterioso.

**Los crímenes de un loco.**  
LONDRES, 10.—En Johannesburgo (Transvaal) un obrero mató á tiros de revolver á su mujer y á su cuñada en casa; luego, en la escuela, armado de un fusil, mató á sus tres hijos, y, por último, se suicidó tomando ácido prúsico.

**Los tranviarios de Moscú.**  
MOSCÚ, 10.—Han vuelto al trabajo los empleados de los tranvías que se declararon en huelga el día 2 del corriente mes.

**El Alfonso XIII.**  
VERACRUZ, 10.—El miércoles llegó á este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica *Alfonso XIII*.

**Exposición inaugurada.**  
SANTIAGO DE CHILE, 10.—El presidente de la República ha inaugurado la Exposición de ganado y productos chilenos y también productos importados, llamando la atención las vacas lecheras y principales crías del país.

**GABINETE**  
rónimo P á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcaoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

**Gobierno civil**  
Medidas sanitarias en Canillas.

El gobernador ha mandado clausurar el matadero de Canillas hasta que aquel Ayuntamiento realice las obras necesarias para subsanar las deficiencias que se observan en el mencionado edificio.

También ha prohibido que continúe utilizándose el secadero de pieles que dentro de la población tiene establecido D. Pantaleón García.

Ha sido impuesta una multa de 250 pesetas al médico de aquella población D. Pascual Lucas Aguilar por tener su domicilio fuera de la localidad donde presta sus servicios.

Tal deficiencia ha sido ya satisfactoriamente resuelta según oficio de contestación recibida en este Gobierno.

En vista de que parece ser que vuelven á presentarse algunos casos de viruela en el término municipal de Canillas, el Sr. Alonso Castriño ha dictado las oportunas órdenes para atajar esta enfermedad, ordenando también que los médicos presten sus servicios á los enfermos pobres que figuren en las listas de Beneficencia, por ser éstos los únicos á quien puede hacer extensivas sus atribuciones.

# La "Gaceta,"

## Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto declarando no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador de Vizcaya y el juez de instrucción del distrito del Centro, de Bilbao.

## Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto promoviendo á la dignidad de tesorero, vacante en la Santa Iglesia Metropolitana de Sevilla, al presbítero doctor D. Jerónimo Armario y Rosado, canónigo de la misma Iglesia.

## Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo se ponga en conocimiento del ministro de la Gobernación el que la Diputación provincial de Valladolid se ha negado á dar posesión á D. Miguel González Vega del cargo de maestro de la Escuela de Beneficencia, por los motivos que se mencionan.

Otra disponiendo se anuncie á concurso entre maestros normales, procedentes de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, la provisión de una plaza de profesora numeraria de la Sección de Letras, una de la de Letras y otra de la de Ciencias, vacantes, respectivamente, en las Escuelas Normales Superiores de Maestras de Teruel, Murcia y Logroño.

Otra disponiendo se anuncie á concurso de traslado la provisión de las plazas de profesoras numerarias que se indican, vacantes en las Secciones de Letras y Ciencias de las Escuelas Normales de Maestras de León, Cuenca, Palencia y Castellón.

Otra ídem ídem de ascenso entre auxiliares que hubieran obtenido sus plazas por oposición la provisión de una plaza de profesora numeraria de la Sección de Letras de la Escuela Normal Superior de Maestras de Cáceres y otra de igual Sección de la de Logroño.

Otra nombrando, en concurso de traslado, fiel contraste de pesas y medidas de la provincia de Teruel á D. Miguel Balcells y Masó, que desempeña igual cargo en la de Avila.

## GABINETE

con alcaoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Monteleón, 42

## El IX Congreso de Hidrología, Climatología y Geología

Antesyer comenzaron en la Exposición aneja al Congreso los trabajos de instalación de la Casa Real.

Son importantísimos, y desde luego han de llamar poderosamente la atención.

También están instalando la Sociedad de Aguas Vichy, el establecimiento de aguas de Fontibre y las aguas de Villaza.

Estos establecimientos presentarán sus productos con gran propiedad y esplendor.

Para asistir al Congreso vendrá á Madrid el eminente profesor de Hidrología médica de Tolosa D. Félix Garrigou.

Basta nombrarle para hacerse cargo de la transcendencia científica que representa para el Congreso el viaje del ilustre catedrático.

Es éste un anciano de setenta y ocho años. Ha consagrado toda su vida á la ciencia médica, y la catedral que está á su cargo es hoy quizá la primera del mundo.

M. Garrigou llenará con su competencia indiscutible gran parte de las tareas del Congreso.

## Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

## UNA CIRCULAR DEL NUNCIO

# Las Ordenes religiosas

El Nuncio apostólico, monseñor Ragonesi, se ha dirigido á los superiores de las Ordenes religiosas, trasladándoles las instrucciones de la S. C. de Religiosos, relativas á la conducta que deben observar los regulares en España, las cuales han sido comunicadas por la Secretaría de Estado de Su Santidad.

Dichas instrucciones son las siguientes:

«1.º Como los religiosos deben merecer la confianza de todos los fieles, es necesario que no se interesen por ningún partido político, sino que estén y se muestren ajenos y superiores á todo partido.

Los superiores mayores de Ordenes y de Institutos religiosos pondrán especial diligencia en que sus respectivos súbditos:

a) Se abstengan de polémicas y disputas meramente políticas.

b) No se ocupen de política en la dirección espiritual de las almas ni en la predicación, y esto con tanto mayor motivo cuanto que en tal concepto han tenido lugar no pocos avisos; y

c) No fomenten los choques ó discusiones interiores causadas por pasiones políticas.

2.º Los superiores deberán tener presente que algunos religiosos, aun insignes, pero de diversas tendencias políticas, dando consejos frecuentemente contradictorios á católicos eminentes causan daño y confusión en la orientación política-religiosa de España.

3.º Procuren los superiores mayores que en las revistas ascéticas, tan numerosas en España, no se aluda á personajes políticos, no se trate de asuntos políticos; de tal suerte, que leídos por los adversarios, y tal vez hasta en las Cámaras, puedan suscitar odios contra los religiosos y promover contra ellos medidas de rigor.

4.º En la Sociología vean la manera de reprimir los ardores de aquellos que quisieran imitar á los célebres abates democráticos de Francia y Bélgica, tanto más, cuanto que el prurito de introducir en España todo lo que viene del extranjero es cosa muy peligrosa, como ya se advirtió en carta de la Secretaría del Estado al obispo de Madrid.

5.º Vigilen el «bizkaitarrismo» de algunos religiosos vascongados, los cuales, con esa actitud «separatista», no sólo pierden el espíritu de la Orden, sino que se hacen odiosos al Gobierno y á la Nación.

Conviene que vigilen también el «catalanismo», aun cuando en este último parece notarse menos falta de prudencia y moderación.»

## Consejo en París

### Acuerdos ministeriales.

PARÍS, 10.—En el Consejo de ministros M. Etienne anuncia que los médicos inspectores han visitado los nuevos acuartelamientos y declararon que las tropas serían instaladas en condiciones favorables. M. Massé anuncia los próximos experimentos de transportes del correo por aeroplanos entre París y Panicec (burdeos) los días de salida de los grandes trasatlánticos para Sudamérica.

## DE BARCELONA

**Huelga solucionada.—Desprendimiento de tierras.—El ejecutor de la justicia.—Otras noticias.**

BARCELONA, 10.—Hoy ha quedado reducida la huelga de obreros de arcas de caudales á uno solo de los talleres: el de la Sociedad «Anónima de arcas inviolables, que no ha querido admitir á los obreros huelguistas.

Los de las demás casas han accedido á trabajar en las antiguas condiciones.

Comunican de San Feliú que ha ocurrido un desprendimiento de tierras en una obra de las cloacas, resultando dos obreros muertos y uno gravísimo.

La Sala de Gobierno de la Audiencia ha nombrado ejecutor de la justicia, eligiendo, entre cuarenta y cuatro aspirantes, á Rogelio

Díaz Vicario, licenciado del Ejército, natural de Lerma, mozo del Hospital de dicha población, adscrito al departamento de autopías.

El Comité de la Juventud liberal monárquica está organizando una velada necrológica dedicada al que fué rector de la Universidad, barón de Bonet.

Ha salido para Tarragona el capitán general Sr. Weyler.

## La revolución mejicana

**Noticias tranquilizadoras.—Consejo de guerra.**

MÉJICO, 10.—El cónsul general de los Estados Unidos en Monterrey telegrafía noticias tranquilizadoras respecto á la colonia extranjera en Torreón.

Según dicho despacho más de 300 extranjeros salieron de Torreón hace quince días en tren especial, esperándoseles esta noche en Monterrey.

El ministro del Interior confirma la evacuación de Torreón por los federales. Tres comandantes pasaron en Consejo de guerra como consecuencia de dicha evacuación.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## INDUCCIÓN AL ASESINATO

# Vista de una causa

### Periodista absuelto.

PARÍS, 10.—En la Sala de lo criminal de la Audiencia se ha visto hoy la causa incoada contra el Sr. Morel, gerente de *La Bataille Syndicaliste*, principalmente por un artículo del Sr. Sené, que publicó dicho periódico, el cual constituía una inducción al asesinato.

Los Sres. Morel y Sené fueron condenados en Enero último, en rebeldía, á cinco años de prisión y 3.000 francos de multa.

En la primera vista, periodistas notarios prestaron declaración manifestando que el periodista, bajo el régimen republicano, tenía el derecho de decir todo lo que se refiriera á hombres públicos.

El Sr. Morel ha sido absuelto y esta sentencia dará motivo á la absolución del Sr. Sené. El referido artículo fué publicado el día 11 de Octubre de 1912 y hacía alusión al Rey Alfonso XIII.

## Espectáculos para mañana

PRINCESA (compañía de Rosario Pino). A las 9 y 3¼.—Alma triunfante

COMEDIA.—A las 9 3¼, Pasta Flora. (estreno).

PRICE.—A las 9 1¼, Buena gente.

LARA.—A las 6 y 12, Inauguración de la temporada. (sección doble) La azotes y Las

A las 9 y 12, función completa.—Abuela y nieta.—Madame Pepita (3 actos)

ZARZUELA.—A las 6 vermouth doble (3 actos) La señorita capricho.

A las 10 y 14 (doble 3 actos) Eva.

APOLO.—A las 6, El barbero de Sevilla.

A las 7 1¼, Los cadetes de la reina.

A las 10 1¼, Molinos de viento.

A las 11 12, La catedral.

GRAN TEATRO.—A las 6, La boda de Luis Alonso.

A las 7 y 1¼, La sob-esalienta.

A las 10, (doble) La presidenta (3 actos re prise).

COMICO.—A las 7, (sencilla), ¡¡Ya no hay Pirineos!! (estreno).

A las 10 1¼ (sencilla), Baldomero Panchón.

A las 11 y 12 (sencilla), Alma de Dios.

NOVEDADES.—A las 6, Poca pena (reestreno).

A las 7 y 1¼, Cambios naturales.

A las 9 y 1¼, El lobato.

A las 10 y 12, El último brindis.

A las 11 y 3¼, Con permiso de Romanones

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 12, El amor que asaa y herida de muerte.

A las 9 12, Los corridos.

A las 10 12, El genio alegre.

IMPRESA, PIZARRO, 15, MADRID.—TEL. 5444

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 13)

## VIAJE AL PAIS DE LAS BAVADERAS

### PRIMERA PARTE

#### SUEZ.—ADEN.—MOKA

ba ya avanzada, y que deseaba descansar algunas horas antes de la salida del sol, que no debe sorprender jamás en su lecho á un verdadero sectario de Mahoma. Después de los *salams* de costumbre, tomamos nosotros el camino de la casa del parais, en donde debían habernos preparado algunas hamacas para reposar.

Pero estaba escrito que no dormiríamos aquella noche, pues apenas habíamos dado algunos pasos, cuando Amoudou, aproximándose á mí, me dijo en voz baja:

—Sería bueno, saeb, no dejar la ciudad sin ir á hacer una visita á las bailarinas..

Comprendí que hacía alusión á las sacerdotisas del culto de Citerea. Se lo dije á mis compañeros de

viaje, que aceptaron el ofrecimiento de nuestro guía, seducidos como yo por la curiosidad. Allí debíamos encontrar sin duda materia para interesantes estudios de costumbres.

Precedidos de Amoudou, llegamos á una caa blanqueada con cal, muy estrecha y de techo muy plano, como son todas las habitaciones de este país, pero que tenía muchas ventanas por la parte de afuera, lo que les faltaba á las demás. Esto es lo único que indica en Oriente la mujer que no tiene amo, la mujer libre.

La puerta se abrió como por encanto, y comprendimos que nos esperaban. El espectáculo que se ofreció á nuestras miradas no estaba exhausto de atractivo.

Nos encontramos en una gran pieza del piso bajo, formando un cuadro largo guarnecido á cada lado de sofás árabes, muy bajos, pero anchos; una estera de bambú maravillosamente trenzada cubría el suelo, y en los cuatro ángulos ardian pequeños pebeteros colgantes, llenos de ese polvo de carbón perfumado que se llama pastillas del serrallo.

No me asombró el no ver el alumbrado, pues en estos países, en que las noches de luna son más cla-

ras que nuestros días de invierno en Europa, de lo que menos se preocupan es de la lámpara, que es un objeto puramente de lujo.

En el centro de la habitación se veían agrupadas una docena de mujeres completamente negras, teniendo sobre sus rodillas diferentes instrumentos de música del país, entre los cuales vi el tantam obligado, un tebouini y una guitarra, si puede darse este nombre á un pedazo redondo de metal, hueco en el centro, y provisto de tres cuerdas de metal.

Al llegar nosotros se levantaron todas al mismo tiempo, y á una señal del viejo árabe, que parecía ser su jefe, dieron un paso hacia adelante y se inclinaron hasta el suelo ante nosotros.

Todo su traje consistía en un pedazo de seda de la India, azul, rosa, blanco ó amarillo, que rodeándose alrededor de las caderas, subía sobre el pecho para ocultar los senos, y se anudaba atrás en la cintura.

Grande fué nuestro asombro, lo confieso, pues habíamos entrado con cierta repugnancia, creyendo encontrar allí criaturas envilecidas por el vicio y los licores fuertes, al vernos rodeados de repente de lo

más selecto de la belleza árabe y africana de las dos costas.

La más joven de aquellas mujeres podría tener catorce años, la mayor diez y seis ó diez y siete. Aunque negras y justrosas como el azabache, no tenían el tipo de la raza negra; sus cabellos eran largos y sedosos, sus narices rectas y afiladas, sus bocas pequeñas, sus labios finos y rosados como el coral; sus ojos, de largas pestañas y muy rasgados, eran tan bellos, que no puede haber mujer fea con semejantes ojos; las manos y los pies pequeños y admirablemente modelados; en cuanto á su cuerpo, hubiera hecho palidecer de celos los tipos más bellos de la estatuaria antigua, por sus formas correctas.

Este retrato no tiene nada de exagerado, pues si la vida de Europa nos ha hecho perder el secreto de la forma, y las privaciones, el trabajo, las veladas, el corsé y la moda empobrecen nuestra sangre, haciendo perder á nuestras mujeres la fuerza, la anchura unida á la gracia y á la delicadeza en las tormas, no sucede lo mismo en Oriente, en que el cuerpo de la mujer se desarrolla libremente y sin fatigas, siguiendo en un todo las leyes de la naturaleza y puede afirmar, sin temor de equivocarme, que hay pocas



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, no signatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la Decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

### DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

### SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kilfron Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.9.0 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 8 Enero, 5 Mayo, 2 Agosto, 27 Noviembre, 21 Febrero, 18 Junio, 13 Octubre, 7 Enero, 4 Mayo, 29 Agosto, 23 Noviembre, 17 Febrero, 12 Junio, 7 Octubre, 12 Noviembre, 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes á sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

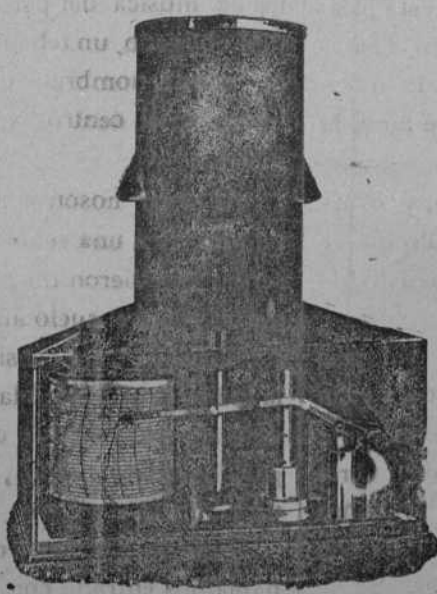
## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



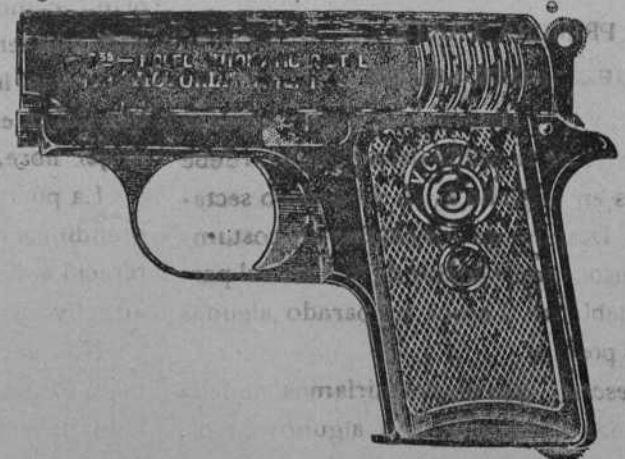
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24