

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 8 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.759

## Alrededor de una hipótesis

La nota de cortés simpatía hacia el pueblo francés y á su presidente, que toda la Prensa de Madrid ha procurado dar con motivo del viaje de M. Poincaré, sólo ha tenido una excepción, que es consecuencia natural de una actitud sistemática.

El órgano de la Casa del Pueblo no vacila en manejar el ridículo hacia el jefe de la nación vecina, sin preocuparse en lo más mínimo de los deberes hospitalarios que siempre se contraen con un huésped.

Repetimos que esto es lógico. Para *El Socialista* la Patria no existe, y así se puede hablar de su reparto y recordar á Polonia, sin que el rubor cubra el rostro y el corazón sienta el menor impulso de santa ira.

Con minar los cimientos de las instituciones militares, que tanto estorban para ciertos planes, está todo conseguido; y si esto deja abiertas las entradas del suelo nacional y sin defensas sus riquezas, ya vendrán á salvarlas los principios de solidaridad que preconizan los de ese grupo.

Por lo demás, la llamada á la revolución que constituye la nota final de lo que hoy se dice en dicho periódico es perfectamente inocente.

No basta desear un movimiento anárquico. Es preciso tener elementos y valor para efectuarlo; de existir unos y otro, hace tiempo que se hubiera intentado, lo mismo en Francia que en España.

Para estudiar las consecuencias inmediatas que traería consigo la realización de los ideales socialistas, vamos á suponer por un momento que los Gobiernos de las dos Naciones que intentan llevar á Marruecos la civilización europea renunciaren en nombre de un altruismo incomprendible á que sus pabellones cubriesen lo que fué imperio mogrebíta.

¿Es que éste renacería entonces y cobrando nuevos alientos llegaría á ser un país libre, que inspirase á los demás confianza y respeto?

De ningún modo. El más completo desorden se apoderaría de esa comarca y otros países europeos se considerarían obligados á tomar por su cuenta la tarea que habían abandonado franceses y españoles.

La raza latina perdería el predominio en el Mediterráneo, y entonces sí que estaría próximo ese reparto de la Península Ibérica que *El Socialista* anuncia como secuela de nuestra acción en Marruecos.

Hay que repetir que España no ha ido allí con fines conquistadores; su principal objeto al establecer en la costa Norte del Mogreb su protectorado y sus tropas es impedir que ninguna otra bandera ondee en ese terreno, anulando para siempre nuestra personalidad como Nación independiente y arruinando nuestra agricultura.

Es sensible que haya quien no quiera entenderlo así, pero no por eso vamos á seguir sus derroteros suicidas.

La ida de Guillermo II á Tánger en una ocasión solemne, el incidente de Agadir y otros varios síntomas inequívocos hacen ver que no faltan deseos de recoger lo que las circunstancias nos obligan á guardar contra toda ingerencia extranjera.

Pensar, por lo tanto, en que ningún Gobierno español abandonará nuestro sitio en Africa, sólo se le puede ocurrir á los que no piensan más que en obtener efectos de momento en un público que, por desgracia, no puede hacerse cargo de sus verdaderos intereses en lo futuro.

## Marinas extranjeras

### Inglaterra.

En la flota inglesa actualmente están prestando servicio 18 dreadnoughts (sin comprender los *Lord Nelson* y los acorazados rápidos). Con 17 dreadnoughts y los ocho *King Edward VII* se ha podido constituir tres escuadras de línea de una homogeneidad perfecta, con un acorazado almirante descartado, el *Neptuno*, que arbolaba el pabellón del almirante en jefe Callaghan.

La composición actual de las escuadras de línea es la siguiente:

- 1.ª Escuadra de línea.—Ocho dreadnoughts, armados cada uno de 10 cañones de 30,5.
- 2.ª Escuadra de línea.—Ocho superdreadnoughts, armados cada uno de 10 cañones de 34,3.



El capitán general de la primera región, D. Julio Domingo Bazán.

*King-George V* (vicealmirante sir Geo Warrander), *Centurion*, *Ajax*, *Audacious*, *Orion* (contralmirante M. E. Weymin), *Monarch*, *Conqueror*, *Thunderer*.

3.ª Escuadra de línea.—Ocho *King-Edward VII*, armados cada uno de cuatro cañones de 30,5 y cuatro de 34,4. *King-Edward VII* (c. a. Sir Levis Bayly), *Africa*, *Hibernia*, *Britannia*, *Hindustan* (c. a. Lhursby), *Dominion*, *Commonwealth*, *Zealandia*.

4.ª Escuadra de línea (no homogénea).—*Dreadnought* (v. a. sir C. Briggs), *Lord-Nelson*, *Agamemnon*, *Cornwallis*.

La segunda división de la cuarta escuadra estará, al parecer, formada con los cuatro hermosos acorazados tipo «Orion» perfeccionado, *Fran-Duke*, *Marlborough*, *Delhi* y *Benbor*, que, puestos en grada en Enero último, estarán terminados en la próxima primavera.

Estos hermosos barcos, cuyo desplazamiento es de 25.400 toneladas; acorazados con plancha de 34 centímetros en la línea de flotación, con una velocidad de 22 millas, serán los primeros superdreadnoughts ingleses que estarán dotados de cañones de 15 centímetros en batería; sus predecesores, comprendidos también los *King-George V*, no tienen más que cañones de 10,2. Los *Iron-Duke* tienen la misma artillería que los *King-George*: 10 cañones de 34,3, marca V.

Esta solución tendría la ventaja de conservar en el Mediterráneo una división muy poderosa, sin descomponer la homogeneidad de las tres primeras escuadras, cuyos buques son todos superiores á los acorazados alemanes contemporáneos.

Teniendo á Gibraltar como punto de apoyo, la división de los *Iron-Duke* podría, si fuera preciso, reunirse fácilmente á las tres primeras escuadras.

## El próximo poder naval de España

Por iniciativa de la Presidencia del Consejo de ministros está repartiéndose entre nuestros huéspedes franceses y en las esteras oficiales un lujosísimo álbum conmemorativo, publicado en honor de M. Poincaré y titulado *Francia-España*.

El libro, que es un admirable arte tipográfico y está confeccionado con un buen gusto superior á todo encomio, contiene efusivas frases consagradas al viaje presidencial por cada uno de los miembros del Gobierno español, é interesantes trabajos políticos y literarios de conocidas y reputadas firmas.

Entre esos trabajos hay uno muy extenso del distinguido periodista Sr. López Barbado y titulado «El próximo poder naval de España», en el que se dan á conocer interesantes datos que no dudamos serán leídos con interés por nuestros abonados.

He aquí los párrafos más importantes de la información, de la cual son sólo un avance parcial las noticias facilitadas por el Sr. Gimeno al *Figaro*:

«Pronto será una realidad sobre los mares aquel primer programa naval con que las Cortes españolas echaron en memorable día las bases del renacer de un gran pueblo anulado. Pronto, muy pronto, podrá otra vez el Parlamento dar nueva fe patriótica de vida aprobando el proyecto, ya decidido y acordado, del segundo programa de construcciones navales.

Como es sabido, el primer programa está constituido por tres acorazados de 15.700 toneladas, tres destructores de 350, 24 torpederos de 150 y cuatro cañoneros de 800.

De los acorazados, uno, el *España*, navega ya; es el tipo perfecto del gran barco de guerra modernísimo.

El segundo, *Alfonso XIII*, fué lanzado recientemente al agua; el tercero, *Jaime I*, está en el primer período de su construcción. Ambos serán exactamente iguales á *España*.

De los tres destructores, el primero se encuentra listo para empezar las pruebas y los dos restantes en grada. D. Amalio Gimeno ha dado á estos tres cazatorpederos los gloriosos nombres de *Bustamante*, *Villamil* y *Cadajoz*.

De los torpederos, que se designarán simplemente por números, navegan cuatro ya y otro está terminado.

Los cuatro cañoneros *Recalde*, *Laya*, *Bonifaz* y *Lauria* están en activo servicio.

Además del impulso rapidísimo con que, como se ve, marcha la construcción de estos primeros buques, en Mayo último quedó concluido en El Ferrol un magnífico dique de 20.000 toneladas. Su longitud total es de 184 metros lineales, medidos desde la línea de los muros de la dársena hasta la arista del muro de proa. Tiene 31 metros de ancho en la parte superior, entre bordillos de los muros laterales, y 21 metros entre los primeros escalones próximos al zapeado.

Esto es lo realizado ya ó en vías de realizarse, lo que acaso conocen parte de los lectores. Queda un hermoso sueño, que va á ser realidad en un plazo muy breve; queda una hermosa revelación que hacer en estas líneas: la del segundo proyecto de construcciones navales. El Sr. Gimeno va á darlo al Parlamento dentro de pocos días para que lo discuta. Nuestra pluma tiene ahora el honrado placer de darlo al país para que lo conozca.

Según este acabado plan, se construirán tres «dreadnoughts» de 21.000 toneladas, con máquinas alimentadas por combustible líquido ó por combustión mixta. Irán artillados con ocho cañones de 38 centímetros y 12 de 15. El primero de estos tres buques monstruos que salga al mar se llamará *Reina Victoria Eugenia*.

Construiránse también dos exploradores de 3.000 á 3.500 toneladas, seis «destroyers» de 700 y ocho sumergibles de 500.

Complementarán el proyecto obras importantísimas de habilitación y mejora de El Ferrol, Cartagena y la Carraca, como bases navales. Entre tales trabajos figurará la construcción de tres depósitos subterráneos para petróleo, muelles para acorazados, varaderos para torpederos, almacenes y cuarteles, aljibes, remolcadores, etc.; se tenderán las necesarias vías de arrastre, se ejecutará un gran dragado de los caños de la Carraca y en Cartagena se hará un dique de más de 30.000 toneladas.

El ministerio de la Guerra tiene ya acabado el estudio del artillado de las tres bases navales...

## Fallecimiento

Ayer dejó de existir, á consecuencia de larga y penosa enfermedad, la señora doña Amelia Sabau de Peralta, esposa de nuestro particular amigo el comandante de Infantería de Marina de este apellido, y hermana política de nuestro redactor jefe.

A uno y otro hacemos presente la expresión de nuestra sincera pena.

Hoy ha tenido lugar la conducción del cadáver al cementerio, acompañado de numerosos amigos de la familia.

Descanse en paz la que consagró su vida entera al hogar, en que enzerraba los dos grandes afectos de su existencia: su marido y su hijo.

## FRATERNIDAD

M. Poincaré pasa. Saludemos. Inclinémosnos respetuosamente ante huésped tan honroso. Saludemos con fervor, con efusión. En la encarnación de su ser vemos algo más que una nación poderosa, exuberante de riqueza y emporio del refinamiento. M. Poincaré aporta en su integral un lema, que es el compendio del más humano canto. *Fraternidad*. Canto sonoro, que es amor y vida; confortante del alma y aliento del espíritu. Canto sagrado que rechaza liviandades y apasionamientos, porque ellos son la traba del bien común, del bien por el bien, del progreso.

Saludemos. Pasa un hombre junto á otro hombre. Son dos condensaciones. De entre esas dos condensaciones emana un simbolismo que aun vive oculto; aguardemos el día de su flotación. Aunque los pedestales de esos dos hombres son distintos, aureolados por el divino lema, la multitud les aclama parejamente, de manera unísona, sin distingos de condición ni ropaje, porque sobrepuja en cada ser. su ser fraternal, vinculado, glorioso.

*Fraternidad*. Ni más lema ni más credo necesitamos para una vida perfecta de paz y ventura, de amor y libertad. Toda ampulosidad es deprimente, todo abuso es vicio. Ni el religioso ni el político son buen político ni buen religioso si quieren recluirnos en sus templos. Hay algo más en la vida que política y religión. Condénsense un tanto estos dos elementos y su misión será más fructífera y más admirada.

Saludemos. Francia y España pasan condensadas en el reducido espacio de un coche. En este momento no vemos más religión que el Dios Tiempo ni más política que el Hermano Progreso. Evidenciamos una cimentación eterna que, siendo nuestro norte para el futuro, apasote el pretérito. Iconoclastemos lo arcaico para dejar sitio á lo nuevo. Es ley de vida. «Justicia Suprema Lex.»

Bien venido sea á la hispana tierra M. Poincaré, que con su visita algún bien nos traerá. La Nación que en su excelsa persona honra ahora la Nación española, no es la patria de la moda, que eso al fin es de Francia lo menos admirable; es la patria liberal, culta, eminente, progresista, que viene á ofrecernos su respeto, su adhesión, su amistad, su lema: *Fraternidad*.

Isidoro FERNÁNDEZ

## El ex presidente Gómez

Cádiz, 8.—Ha llegado aquí, en unión de su familia, el ex presidente de Cuba D. José Miguel Gómez, procedente de Gibraltar. Realiza un viaje de recreo y se propone ahora pasar unos días en Jerez, Sevilla, Granada y Madrid.

## Concurso de hidroplanos

ROMA, 8.—Esta mañana se ha celebrado en Roma la segunda prueba del circuito de los tres lagos.

Llegó primero Hirth, que hizo el recorrido en tres horas, treinta y un minutos y cincuenta segundos; en segundo lugar, Morane y Garros, que tardaron tres horas, cuarenta y un minutos y cincuenta y dos segundos; y Fischer, en cuatro horas, catorce minutos y cincuenta y cuatro segundos.

Chemet equivocó la ruta por causa de la niebla y tuvo que detenerse en el lago de Luzano.

## M. Poincaré en Madrid

### Banquete en Palacio.

Anoche, á las ocho, se verificó el banquete de gala en Palacio en honor de M. Poincaré. El acto se celebró en el comedor de gala, que estaba lujosamente adornado.

Los puestos eran los siguientes: Derecha de S. M. la Reina: M. Poincaré, infanta Isabel, M. Pichon, duquesa de San Carlos, presidente del Congreso, señora de Gimeno, Sr. Maura, señora de Ruiz Jiménez, marqués de Villaurrutia, condesa de los Llanos, ministro de la Gobernación, dama particular de S. M. la Reina, general marqués de Valtierra, marquesa de Aguila Real, M. Vieugué y general Aznar.

Izquierda de S. M. la Reina: infante D. Fernando, infanta doña Luisa, embajador de Francia, duquesa de la Conquista, ministro de Estado, señor de Tillion, marqués de Alhucemas, marquesa del Salar, M. Mollard, condesa de Aguilar de Inestrillas, ministro de Fomento, dama particular de la Reina doña María Cristina, M. Martin, general Bazán y coronel Pellet.

Derecha de S. M. el Rey: la Reina doña Cristina, infante D. Alfonso, embajadora de Francia, presidente del Consejo, señora de López Muñoz, ministro de Gracia y Justicia, vizcondesa de Felcourt, general Lyautey, condesa de Maceda, ministro de Hacienda, condesa de la Corzana, ministro de Instrucción pública, señorita de Bertrán de Lis, Sr. Ferraz, duque de Santo Mauro, presidente del Consejo del Sena y alcalde de Madrid.

Izquierda de S. M. el Rey: infanta doña Beatriz, infante D. Carlos, condesa de Romanones, duque de Montellano, señora de Vieugué, ministro de la Guerra, señora de Suárez Inclán, ministro de Marina, duquesa de Santo Mauro, general Beaudemoulin, duquesa de la Victoria, Sr. Navarro Reverter, señora viuda de Ruata, conde del Grove, presidente del Consejo municipal de París, coronel Penelon y conde de Pie de Concha.

La banda de Alabarderos amenizó el acto con un selecto programa.

### BRINDIS DEL REY

S. M. el Rey pronunció en francés el siguiente brindis:

Señor presidente: Me complace en atestiguaros toda la alegría que siento en esta ocasión en que tengo el honor de expresaros la profunda gratitud que guardo de mis visitas á Francia.

Os ruego que veáis en el entusiasta acogida que acaba de hacerlos la villa de Madrid una manifestación elocuente y sincera de las simpatías del pueblo español hacia vos y hacia vuestra patria; ha saludado en vos, al mismo tiempo que la rectitud y las cualidades eminentes del hombre, el pasado espléndido y el presente glorioso de la nación vecina y amiga.

A la hora en que España y Francia se consagran á una empresa común de civilización más allá del Estrecho, encuentran ambas que su acuerdo existe ya en los espíritus y en los corazones; y los nobles esfuerzos para armonizar las energías de las dos naciones son tanto el impulso de las almas como el efecto de un mandato irresistible de la lógica que lleva á asegurar la solidaridad de nuestros intereses en una fecunda colaboración.

El recuerdo de vuestra visita no se borrará de mi memoria, porque veo en ella la preciosa prenda de un porvenir de intimidad y de buena inteligencia, cada vez más cordial entre España y Francia, á la que desde aquí dirijo mis saludos de amistad y de profunda admiración.

Os doy la bienvenida y levanto mi copa en vuestro honor. Bebo por la prosperidad de Francia.

### BRINDIS DE POINCARÉ

El presidente de la República contestó:

Señor: Estoy profundamente conmovido por la acogida que hoy me hace Vuestra Majestad y por la calurosa simpatía que el noble pueblo de España atestigua al representante de Francia.

Cada vez que Vuestra Majestad se ha dignado ir á mi país, y especialmente en estos meses últimos, cuando tuvo la amabilidad de visitarme en París, mis compatriotas le han hecho ver, con sus aclamaciones unánimes, la vivacidad de los sentimientos que les han inspirado su gentileza, su bravura y su lealtad caballeresca.

Ellos han reconocido en Vuestra Majestad un amigo de todos los momentos, y satisfechos de ver desvanecidas por el Tratado reciente todas las causas de mala inteligencia entre las dos naciones, se han apresurado á seguir sin reservas su inclinación natural de mostrar la gran admiración que sienten por la valiente y gloriosa España y de proclamar su voluntad, bien madurada, de estrechar entre ella y Francia los lazos de una amistad tradicional.

El pueblo español me prueba, á su vez, con conmovedoras manifestaciones, que le empujan el mismo impulso cordial y la fuerza soberana del interés común.

La clarividencia de la opinión pública ha hecho todo nos permite mirar con confianza al porvenir de buena inteligencia y de intimidad de que habla Vuestra Majestad: nuestras afinidades hereditarias, la identidad de nuestra civilización y de nuestra cultura, el parentesco de nuestras bellas lenguas latinas, la solidaridad de nuestras empresas marroquíes, la necesidad de desenvolver nuestras relaciones económicas, nuestro común amor á la paz universal.

Será para mí una dicha y un honor que mi visita pueda contribuir á hacer todavía más estrecha y más fecunda la unión de los dos pueblos.

Levanto mi copa en honor de Vuestra Majestad, de S. M. la Reina, de S. M. la Reina María Cristina, de S. A. R. el príncipe de Asturias y de la Familia Real. Bebo por la grandeza y la prosperidad de España.



EN EL GARB

Una yeguada militar

De nuestro estimado colega La Correspondencia de España:

«Los que van de Larache á Alcázar encuentran en su camino esta hermosa posesión, que en épocas pasadas fué propiedad de los Sultanes, y que constituye en la actualidad el mejor centro de producción de caballos árabes de toda la región del Garb; magníficos ejemplares de pura raza, y que en España alcanzarían un precio no inferior á seis ó siete mil pesetas, vagan en completa libertad y en plena naturaleza por las dilatadas llanuras del Adir.

El ilustre general Silvestre, que si presta atención á las funciones activas de la campaña, no la presta menor á cuanto pudiera redundar en beneficio de los altos intereses de nuestra Patria en aquellos territorios, ha organizado en la referida posesión, con la tenacidad y constancia que le caracterizan, un importante servicio para la captura y doma del ganado caballar que allí se cría.

Al principio se luchó con verdaderas dificultades, y los encargados de llevar á la práctica las patrióticas iniciativas del comandante general tuvieron que realizar las operaciones de captura con una lentitud desesperante, por la imposibilidad de seguir en su huída al caballo indígena, cuya velocidad supera á la del nuestro; pero nombrado jefe de aquel puesto el primer teniente de Caballería D. Luis Hernández Pinzón, con amplias facultades para activar aquellos servicios, ha realizado en un corto plazo y con entero éxito, ayudado también por los moros de los adueros vecinos, cuanto se deseaba, construyendo además cercados y cobertizos para los caballos recogidos, cuyo número asciende próximamente á 200, resolviéndose así el problema de cubrir—sin gasto para la Nación—las bajas de los escuadrones indígenas de Larache, Alcázar y Arcila.

Tanto el Sr. Villanueva como el ayudante de S. M., barón de Casa Davalillos, que visitaron la dehesa, quedaron muy complacidos de la labor allí realizada, y con frases de admiración y entusiasmo felicitaron al general Silvestre y al citado oficial Sr. Hernández Pinzón, admirando el positivo resultado ya obtenido y lo fácil que sería para lo porvenir crear en la hermosa heredad una yeguada militar, con organización análoga á las de la Península, que resolviese el costoso problema de cubrir las bajas de todas las fuerzas de Caballería que operan en África.»

FIRMA DEL REY

DE MARINA

Real decreto autorizando al ministro de Marina para presentar á las Cortes un proyecto de ley continuando las construcciones navales y la habilitación de las bases de operaciones.

Idem id. disponiendo cese en el destino de eventualidades el general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Manuel Rodríguez y Rodríguez, y nombrándole jefe de Construcciones Navales civiles é hidráulicas.

Idem id. disponiendo cese en el destino de jefe de Construcciones Navales civiles é hidráulicas el general de brigada de la Armada don Salvador Páramo, y nombrándolo para eventualidades.

Notas políticas

Seguimos sin una sola noticia política. Todo está supeditado á la visita de M. Poincaré.

Esta mañana, á las nueve, como estaba anunciado, marcharon á Toledo S. M. el Rey y el Presidente de la República francesa, acompañados del séquito protocolario.

Según telegrama oficial que nos ha facilitado el Sr. Alba á las once y cuarto han sido recibidos los ilustres viajeros en el puente de Alcántara por el Ayuntamiento en pleno de la imperial é histórica ciudad.

Antes en el andén fueron saludados y cumplimentados por todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

El pueblo toledano les ha tributado una ovación.

A la hora en que el gobernador de Toledo telegrafió al ministro se dirigían á visitar la fábrica de Armas.

INFORMACION DE GUERRA

Cruz de San Hermenegildo

Se ha concedido la placa de la Orden al teniente coronel de Infantería de Marina D. Ramón Deltell.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Francisco Sánchez Pinto.

El ministro de la Guerra no ha podido ir á Toledo, teniendo que guardar cama por haber pasado la noche con fiebre.

De todas partes

PROVINCIAS

Consecuencias del Tratado hispanoportugués.

TÚY, 8.—Los periódicos de Valença do Miño lamentan las consecuencias que puede traer la terminación del Tratado hispanoportugués para la región portuguesa del Miño, que se surte de pescado procedente de las rías gallegas, exportando para Galicia aves y huevos en gran cantidad.

Sólo queda para los portugueses el beneficio de la introducción del pan español, ascendiendo á 2.000 pesetas diarias el introducido por Túy.

En alta mar.

CADIZ, 8.—Comunica su programa el capitán del *Reina Victoria Eugenia* que ayer, á la una de la madrugada, se hallaba á la altura de cabo Frío.

Agresión á un teniente.

ATCOV, 8.—Hoy, sobre las once y media, al salir de retén el teniente del Cuerpo de Seguridad Eleuterio del Toro, fué agredido con un cuchillo por el guardia del mismo Cuerpo Emilio Lapuente, quien le causó una herida en el cuello, calificada por los médicos de pronóstico reservado.

Lapuente fué arrestado por sus compañeros en el mismo momento, ocupándose una navaja recién afilada.

El móvil del delito, según se dice, es el haber sido el agresor reprendido en más de una ocasión por el oficial.

Los huelguistas de Berga.

BARCELONA, 8.—Continúa pacíficamente la huelga de los ferroviarios de la línea de Manresa á Berga. Durante el día llegaron dos trenes, sin incidentes, á las horas reglamentarias.

La Compañía ha dirigido un manifiesto á los obreros explicándoles las ventajas concedidas. Han sido admitidos al trabajo algunos esquiroleros.

La Semana agrícola.

TOLEDO, 8.—Ha sido hoy el segundo día de la Semana agrícola y se ha verificado en la Estación de Agricultura la primera prueba del concurso de obreros agrícolas.

El ingeniero jefe de servicios agrónomos de la provincia, D. Ramón Rodríguez, ha disertado sobre el tema «Las plagas del campo».

Vista de una causa.

OVIEDO, 8.—Se ha celebrado la vista de la causa por supuestas injurias á un sacerdote contra el distinguido periodista D. Enrique Fernández, director de *La Aurora Social*.

El fiscal pide para el procesado cuatro años y pico de destierro y multa de 2.500 pesetas. El abogado defensor, Sr. Muñoz de Diego, pronuncia un notable informe, que le ha valido generales felicitaciones.

Con ansiedad se espera la sentencia, que se cree será una absolución.

EXTRANJERO

Terremotos en Panamá.

NUEVA YORK, 8.—Se han repetido las sacudidas sísmicas en la región del Canal de Panamá.

Temen los ingenieros que los daños producidos por esos fenómenos retrasen la apertura del Canal.

Un estreno en París.

PARÍS, 8.—En el teatro del Gimnasio se ha dado, ante selecto público, la primera representación de la nueva obra de Mario Niccode-mi titulada *Los tiburones*.

Gustó mucho, y su autor fué muy aplaudido.

La huelga de Dublín.

DUBLÍN, 8.—Cuando se creía que estaba á punto de terminar, la huelga se ha agravado extraordinariamente.

Los huelguistas han aumentado sus pretensiones. Su actitud es poco tranquilizadora, temiéndose que se reproduzcan los desórdenes.

Un aeroplano al mar.

LONDRES, 8.—En Sunderland se ha visto caer al mar, durante una borrasca, á un aeroplano que volaba á tres millas de la costa.

Desapareció entre las olas y nada se ha sabido del aviador.

El presidente de la Argentina.

PARÍS, 8.—Comunican de Buenos Aires que el presidente de la República Argentina se ha ausentado por dos meses.

Durante su ausencia le sustituirá interinamente en las funciones de presidente el señor De la Plaza.

Cambio de diplomáticos.

VIENA, 8.—El *Diario Oficial* publica el nombramiento del conde de Szapary, jefe de división en el Ministerio de Negocios Extranjeros, para el cargo de embajador en San Petersburgo, relevando al actual embajador, M. Thurn Valsassina, á petición de éste.

Visita de inspección.

SANTIAGO DE CHILE, 8.—El ministro de Fomento ha recorrido la línea del ferrocarril longitudinal de las provincias del Norte, estudiando los ramales que se han de crear para unir á los puertos los centros mineros, siendo los mineros la principal riqueza de las regiones visitadas.

¡Se deja morir de hambre!

BEDFORD, 8.—Un preso llamado Davis, condenado á trabajos forzados por robo, se ha dejado morir de hambre.

Elección.

PEKÍN, 8.—Li Yuan Heng ha sido elegido vicepresidente de la República por 610 votos. El total de los votantes era 710.

Fumaderos de opio.

TOLÓN, 8.—La Policía ha descubierto dos nuevos fumaderos de opio.

En uno de ellos, instalado en el domicilio de una demimondaine, han sido detenidos varios sujetos.

Reconociendo una República.

BERNA, 8.—El presidente de la Confederación Suiza ha telegrafiado al presidente de la República de China diciéndole que el Consejo Federal de Suiza reconoce la República China.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Monteleón, 42

Notas municipales

Sesión ordinaria.

En primera citación, y con bastante concurrencia de concejales, ha celebrado hoy sesión ordinaria el Ayuntamiento, bajo la presidencia del Sr. Vincenti.

Entre los asuntos al despacho de oficio se dió cuenta de la comunicación de la Alcaldía proponiendo la declaración de las vacantes que han de ser objeto de elección en la próxima renovación del Ayuntamiento, y de otra comunicación de la Secretaría proponiendo la provisión en el opositor número 9, á quien corresponde en turno, de una plaza de auxiliar que existe vacante en la Sección de Contabilidad.

Entrando ya en el orden del día, se suscitó discusión sobre un dictamen de la Comisión de Gobierno interior y Personal, proponiendo los ascensos reglamentarios para proveer una plaza de oficial tercero de administración y sus resultados. Intervinieron en el debate los señores Carnicero, Largacha, Buendía y García Cor-

tés, quedando para el final de la sesión la votación definitiva del asunto.

Se concede licencia para construir una casa en el solar núm. 14 de la calle de Atocha y 2 de la de Relatores.

Pónese á discusión el dictamen de la Comisión de Obras proponiendo la aprobación de los pliegos de condiciones para contratar la instalación de tres estaciones esterilizadoras del agua de los antiguos viajes Alcubilla, Fuente la Reina y Bajo Abroñigal.

El Sr. Barrio pide que el dictamen vuelva á la Comisión para modificarlo, á lo cual se opone el Sr. Martín Pindado protestando con gran energía contra los que se oponen al gasto necesario para que el pueblo de Madrid tenga aguas puras y esterilizadas en caso de una epidemia. El dictamen queda sobre la mesa.

Se aprueban varias licencias de apertura y construcción.

Igualmente se aprueban varios dictámenes de personal de la Beneficencia municipal y otros de las Comisiones de Ensanche, Consumos é Instrucción pública.

El Sr. Martín Pindado apoya su proposición para que se nombre hijo adoptivo de Madrid al Sr. Ruiz Jiménez, y queda aprobado por unanimidad.

Se toma en consideración otra proposición para que se coloque una lápida en la casa en que murió el eminente poeta D. Gustavo Adolfo Bécquer.

Puesto á votación el dictamen de la Comisión de Gobierno interior, que había quedado pendiente á primera hora, se aprobó por gran mayoría.

La sesión se levantó acto seguido.

GABINETE

róximoP á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Sucesos

En el garlito.

Manuel Centenera Ruiz, de cuarenta y cinco años, zapatero, con domicilio en la calle de Erquilla, número 4, quiso esta mañana probar lo que la suerte daba de sí escalando una valla y entrando en la casa número 51, piso bajo, de la calle de Bravo Murillo.

La cosa no iba del todo mal. Manolo y un sujeto que le acompañaba encontraron fuera de su sitio algunas prendas de vestir, y, amigos del orden que son, las fueron metiendo en un saco. Pero no contaban con que Enriqueta Cabrero les veía y que sin decirles esta boca es mía avisó á dos guardias de Seguridad, quienes atraparon á Manolo y al otro no, porque se fugó, y le llevaron á presencia del juez de guardia.

Caída casual.

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fué curada ayer María de la Torre Lopeña, de sesenta años, de una herida contusa en la cabeza, pronóstico reservado, que se produjo al caerse casualmente en el lavadero de San Martín, sito en Vallehermoso.

Atentado á la autoridad.

José Romero Rodríguez, de treinta y ocho años, soltero, con domicilio en la calle del Príncipe, núm. 18, cuarto, se dió anoche de puñetazos con un individuo en la calle de la Cruz.

Acudió el guardia de Seguridad núm. 80 á poner paz, y José le emprendió á golpes con el representante de la autoridad hasta que, después de forcejear y en el suelo ambos, fué reducido á la obediencia.

El guardia resultó con el uniforme destrozado y con contusiones en todo el cuerpo, y José con erosiones en la nariz y en las manos.

Los dos fueron curados en la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Un timo.

D. Juan Magdalena, de cuarenta años, comerciante, domiciliado en la calle del Arenal, núm. 15, camisería, denunció ayer en la Comisaría del distrito del Congreso que un sujeto se presentó hace días en su tienda, encargando le hicieran cuatro camisas y cuatro calzoncillos, y que ayer volvió á decir que le llevaran dichas prendas, no al domicilio que había dado, sino al que recientemente tomó, Cruz, 21.

Que un dependiente del Sr. Magdalena acompañó á la calle de la Cruz al parroquiano, y que una vez allí éste, el comprador le ordenó volver al siguiente día á cobrar.

Como el dependiente se opusiera á ello, el

parroquiano, que se llama Rafael Gay, le dijo que le dejara el paquete y espesarse en el portal de la casa á que él bajara con el dinero.

Lo hizo así el muchacho, de tal modo, pero convenientemente disfrazado, de tal modo, que pasó con las camisas y los calzoncillos por delante del chico sin que éste le reconociera.

Del hecho se dió conocimiento al Juzgado de guardia.

El crimen de Sánchez

El señor juez de instrucción del distrito de la Latina, Sr. Algorta, se ha encargado de proseguir diligencias en el sumario incoado por el Juzgado militar con motivo de la inscripción de los hijos incestuosos de Sánchez en el Registro civil.

El Juzgado instructor de dicho distrito se personó ayer en el Convento de las Hermanas Trinitarias, al objeto de recibir la declaración de Manolita. Esta acusó á su padre.

Del convento se dirigieron los Sres. Algorta, Cobo Canalejas, secretario judicial, y Sanz, oficial de secretaría, á la Cárcel de Mujeres para interrogar á Luisa, quien confirmó las acusaciones de Manolita, añadiendo algunos datos de un realismo atroz y repugnante, y acusando á su padre de haber inscrito como hijos de legítimo matrimonio entre él y su esposa á Manuel Sánchez Noguero y Elena Manuella Luisa Sánchez Noguero, para lo cual Sánchez se proporcionó una cédula á nombre de su esposa, del ejercicio de 1910.

Por lo que respecta á las certificaciones de defunción de ambos niños, Sánchez logró hacerlos pasar por hijos naturales.

En consecuencia de todo, en breve plazo Sánchez será procesado por el delito de falsificación en documento público.

Movimiento en el Ejército

Brigadas.

Obtienen plaza de escribitos: D. Ignacio Librada Rubio, del batallón Cazadores de La Palma, 20; D. Jenaro Mustieles Zafra, del regimiento Infantería de Mallorca, 13, y D. Ernesto Carreras Remedios, del regimiento Infantería de León, 38.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRINCESA (compañía de Rosario Pino). A las 9 y 314. —Sacrificio.—sin querer. COMEDIA.—A las 9 314. Pasta Flora. (estreno).

PRICE.—A las 9 114. El abuelo. ZARZUELA.—Gran festival Español de Gala de la concecion municipal en honor de París, dedicado por el Excmo Ayuntamiento de Madrid.

Este festival es puramente de invitación. APOLO.—A las 6, Los cadetes de la reina. A las 7 114. El barbero de Sevilla. A las 10 114. La alegría del amor. A las 11 112. La catedral.

COMICO.—A las 7, (sencilla), ¡¡Ya no hay Pirineos!! (estreno). A las 10 114 (sencilla), Baldomero Panchón. A las 11 y 112 (sencilla), Alma de Dios. GRAN TEATRO.—A las 6, La Presidenta. A las 10 112. La sobresaliente. A las 11 y 314. La boda de Luis Alonso. NOVEDADES.—A las 6, El último brindis. A las 7 114. Cambios naturales. A las 9 114. El lobato. A las 10 112. Con permiso de Romanones. A las 11 314. El último brindis. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 114. Sección especial de películas. A las 5 114. La oliva. A las 6 114. (especial), Las de Caín. A las 8 y 112. Sección especial de Películas. A las 9 y 114. Ciertos son lostoros. A las 10 114. (especial), Buena gente. ALVAREZ QUINERO.—A las 6, La chocolatería. A las 9. Hacer bien por carambola. A las 10, La chocolatería.

IMPRESA, PIZARRO, 15, MADRID. — TEL. 8444

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 11)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

La gran masa de la nación inglesa, por más desheredada que digan está de toda influencia, necesita un gran campo de maniobra comercial, y con esta condición soporta sin quejarse los privilegios que tiene su aristocracia. También los lores del Almirantazgo velan con una solicitud sin igual para conservar su preponderancia marítima, que asegura la comercial.

La casualidad, ó como dirían los antiguos, el inexorable fatum, ha servido maravillosamente sus intereses en estos últimos tiempos... El rey Radama, de Madagascar, había desdenado los regalos y la amistad de la reina para unirse á la Francia. Sus ministros eran franceses, y nos pedía oficiales de nuestra armada para formar la suya; pero apenas empe-

zó á hacer estas reformas, cuando fué asesinado en su palacio en medio de una revolución que estalló. á pesar de los esfuerzos del misionero inglés Ellis para... salvarle, según luego decía.

¿Y Mr. Lambert, asesinado en las costas del mar Rojo?

Mr. Lambert, oficial de infantería de marina, cónsul de Francia en Aden, había ambicionado ardentemente este puesto. Como todos los compatriotas suyos que han viajado por aquella parte del mundo, deploraba amargamente la negligencia con que nuestro país se olvida de hacerse respetar, y la facilidad con que cerramos los ojos sobre los manejos de nuestros rivales.

Indignado de aquella política astuta y embustera, que consiste en presentar á la Francia como una nación de tercer orden á los ojos de los pueblos de Oriente y del Extremo Oriente, Mr. Lambert había concebido la idea de luchar cuanto sus fuerzas alcanzasen contra una política tan poco escrupulosa, creando en la costa de Arabia, á alguna distancia de Aden, un depósito francés que llegase á ser un centro de provisiones para nuestros buques en aquellos mares.

Para alcanzar este objeto, hacía frecuentes excursiones en las tribus, entablaba relaciones amistosas con los jefes, dedicándose principalmente á hacerles comprender que estaba en su interés detener los progresos de Inglaterra, y que no había mejor medio para conseguirlo que ceder á la Francia una vasta extensión de terreno, que terminase por un lado en el mar Rojo y por otro en el mar de Oman, más allá de Aden; de modo que esta última ciudad estuviese enclavada, si así puede decirse, en las posesiones que iban á ser francesas.

La idea iba ganando terreno poco á poco; pero la desconfianza árabe, que es la más obstinada que conozco, había acabado por ser vencida por completo por nuestro hábil cónsul, cuando un día, sin que nada pudiese prever semejante acontecimiento, al volver de una expedición, Mr. Lambert fué asesinado en su propia embarcación, á algunos metros de la costa árabe, un poco más arriba de la estación de Aden, por un puñado de nómadas fanáticos que llevaban los bolsillos llenos de oro.

El dolor del comandante inglés de la estación de Aden, de quien Mr. Lambert era íntimo amigo, no se pudo comparar más que al del misionero Ellis,

que no ha podido aún consolarse de la pérdida de su amigo Radama. Así es que se apresuró á enviar un despacho á su gobierno abominando como se merecía «aquel crimen estúpido cometido por algunos árabes fanáticos, sin otro motivo que el de satisfacer sus salvajes instintos», etc

Se pidió el castigo de los culpables á Inglaterra, que respondió que el asesinato se había cometido algunos pies más allá del límite del territorio, y que nada podía hacer en ello; pero que la Francia era libre si quería perseguir por sí misma á los culpables.

La chanza fué aceptada; era en el tiempo de la alianza íntima... y se envió á aquellas aguas una fragata. Se prendieron unas quince personas por indicación de nuestros buenos aliados, pero no se supo nada absolutamente. Se ejecutó á un mercader de dátiles y á un conductor de camellos; pero en cuanto á los jefes ó aquellos á quienes nos hicieron tomar como á tales, se les perdonó en nombre del emperador, rogándoles no volviesen á las andadas. Aun se están riendo del asunto en Foreign Office, despacho de las colonias, en donde nos tienen por la nación más fácil de matraquear en materia colonial.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat 0, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

CONSTITUCIÓN EN 15 AÑOS DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarfut», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.  
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.
- «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.
- «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.
  - «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.
  - «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.
  - «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.
  - «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.
  - «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 21 Julio, 17 Agosto, 15 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

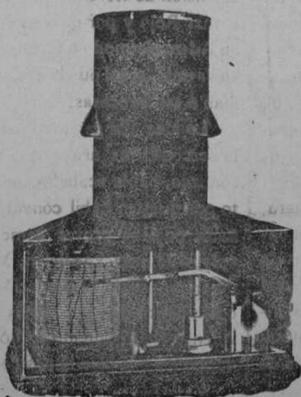
## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



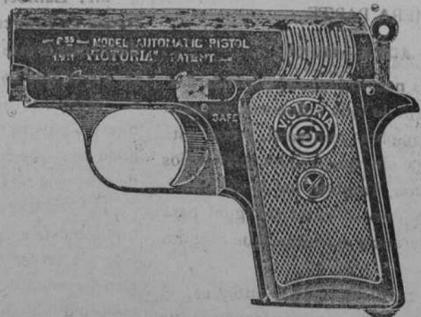
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14  
 BARCELONA Fernando, 23  
 VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24