

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

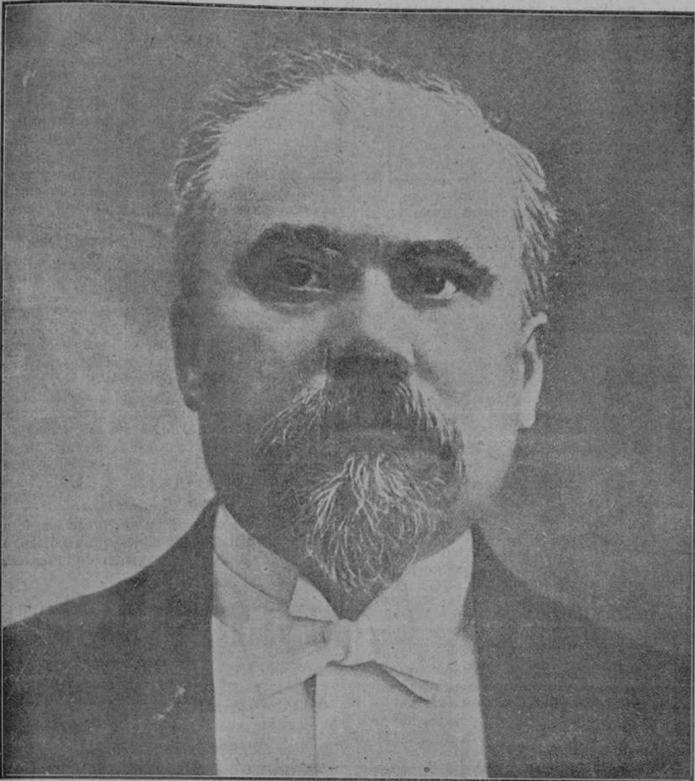
AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Martes 7 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.758



M. POINCARÉ

## España - Francia

### La Cuádruple Entente

El presidente de la República francesa se encuentra en España.

Ante todo saludemos en él al primer magistrado de la nación hermana, que viene a consagrar en nuestra tierra de España, en compañía de nuestro Rey, la unión de dos pueblos que, conscientes de su dignidad y de su fuerza, quieren velar en el mundo para la mutua defensa de sus intereses, que son similares, porque se complementan.

Para nosotros—¿por qué negarlo?—la venida de M. Raymond Poincaré a Madrid constituye una intensa alegría, porque nos dábamos cuenta de que interpretábamos bien el sentir popular cuando personalmente, en las horas agrias de los años 1911 y 1912, causando las iras de cierta Prensa de acá y de allá el Pirineo, predicábamos la templanza y la concordia.

Sabíamos que la política internacional, cuando se sabe estudiarla sustrayéndose a las pasiones y dejando a un lado las cosas pequeñas para desentrañar solamente los grandes efectos, es casi una ciencia matemática—que no engaña como la política interior—, y comprendíamos que por mil razones España y Francia tenían que caminar íntimamente unidas en la política mundial.

No dejábamos entonces de percibir que ni los gritos desaforados de los unos ni las protestas patrióticas de los otros para nada servían, pues que el final tenía que ser lo que indica la ley fatal de la evolución: la compenetración absoluta de dos naciones y de dos pueblos que la Naturaleza y la Historia unieron siempre para los mismos destinos.

Sin temor a levantar los velos de la diplomacia—en las grandes democracias los pueblos deben saberlo todo—, puede afirmarse que el viaje del presidente de la República francesa ha de tener una definitiva influencia en el rumbo de la política internacional de España.

España no puede vivir aislada—porque los neutros tuvieron siempre que pagar las costas ajenas—, y no ha tenido más remedio que inclinarse hacia uno de los dos grandes bloques que constituyen actualmente el eje de la política europea: la Triple Alianza, formada por Alemania, Austria e Italia, y la Triple Entente, compuesta de Francia, Inglaterra y Rusia.

España, pesándolo todo, se ha inclinado hacia el grupo de alianzas que le indican sus intereses, y Francia ha sido como el intermediario para que podamos reaparecer efectivamente en la política del mundo.

El ministro de Negocios extranjeros de Francia tratará con nuestro ministro de Estado las tres cuestiones que han de constituir las bases para nuestra entente con Francia.

La primera de todas—porque, como muy bien lo ha dicho M. Gabriel Hanotaux, el ilustre ministro que hará veinte años orientó la alianza franco-rusa, en materia de política internacional pasa como en los matrimonios, en

que los de intereses suelen ser más duraderos y más firmes que los de inclinación—será la cuestión de un tratado especial de comercio entre nuestros dos países. Es de esperar que ambos Gobiernos, sustrayéndose a la presión de cierta minoría productora, sabrá sólo acordarse de los intereses generales de la mayoría de los ciudadanos, dejando para más tarde los intereses particulares.

En Francia se sabe que la base para un acuerdo comercial ha de ser una reducción razonable en los derechos de introducción de nuestros vinos ordinarios, de nuestros corchos y de nuestras frutas frescas, lo mismo que sabemos que el punto más esencial para Francia ha de ser una rebaja en nuestros aranceles en el adeudo de los productos de la industria textil y de sus derivados.

Los dos Gobiernos están bien prevenidos, y precisamente por ello habrán seguramente estudiado de antemano las concesiones mutuas que se han de poder hacer para sellar el definitivo acuerdo.

Ahora, por lo que afecta al punto de vista militar, las negociaciones han de ser rapidísimas, porque en ambos países la mayoría ha comprendido que los intereses territoriales y marítimos de Francia y España son de la misma naturaleza.

En Marruecos nos unen las mismas aspiraciones, y diferenciando en esto del criterio de nuestro amigo el general Luque, creemos que en caso de precisión no puede ni debe haber inconveniente que nuestros recíprocos Ejércitos se apliquen indistintamente en una ú otra zona al mantenimiento del orden y a la obra civilizadora que las Potencias han confiado mancomunadamente a Francia y España.

Nuestras zonas, perfectamente definidas con el Tratado de 1912, no pueden sufrir en nada con el auxilio mutuo de los dos Ejércitos.

Por lo que se refiere a nuestros intereses marítimos, Francia y España tienen los mismos fines en los dos mares que las bañan, pero más particularmente en el Mediterráneo. Francia y España tienen que velar para que a todo trance no pueda jamás romperse el equilibrio, en perjuicio suyo, en el mar latino, y el viaje del Presidente de la República francesa y de don Alfonso XIII a Cartagena demostrará ante el mundo esta parte importantísima del Acuerdo franco español y del ingreso de España en la Triple Entente.

En Cartagena, hace algunos años, entre el Rey Eduardo VII y D. Alfonso de Borbón y Hapsburgo fué concertada la amistad hispano-inglesa y fué decidida la reconstrucción de nuestra Marina de guerra.

En estos primeros días de Octubre, en las mismas aguas de Cartagena aparecerá con el nombre simbólico de España la primera muestra de nuestra firme voluntad de reconstituir nuestro poder naval, íntimamente ligado con nuestro progreso interior, porque la Marina de

guerra es necesaria para la expansión comercial de un pueblo que, como España, tiene un litoral tan largo frente a América y África.

En Madrid y en Cartagena, a pesar de todas las habilidades ó retencencias que la diplomacia pudiera *après coup* sugerir en el contenido de alguna nota oficiosa, como sucedió después de los días de la *Alianza franco-rusa*, de los de la *Entente cordiale* y de los de la *Triple Entente*, que dará establecido el ingreso de España en el grupo de la *Alianza franco-anglo-rusa*.

Desde hoy ha aparecido en Europa un factor nuevo: la *Cuádruple Entente*. La fecha es histórica y la Historia podrá registrarla con satisfacción, porque constituirá una nueva página para la paz del Mundo.

Alfredo BRISAC

DE LA FRANCIA MODERNA

## Dos figuras brillantes

El presidente de la República francesa, al devolver hoy al Rey de España la visita oficial que hizo a la nación vecina, trae no solamente la representación del país a cuyo frente se halla; ostenta la suya propia con prestigios que nadie le puede negar, ganados en el foro, en el Parlamento y en las filas de los Cazadores alpinos, cuyo uniforme vistió en su juventud.

Otro tanto sucede con el ilustre general Lyautey, que ha coincidido en su viaje con el del presidente, y que viene rodeado de un nimbo glorioso adquirido en las campañas coloniales francesas, que hacen su figura altamente simpática a los militares y marinos españoles.

Al dar la bienvenida a esas dos personalidades brillantes de la Francia moderna, es necesario prescindir de todo pensamiento que pueda entibiar en lo más mínimo la cordialidad efusiva que personalmente merecen M. Raymond Poincaré y el bravo residente en Marruecos.

Dejemos para más tarde el análisis de las consecuencias de la aproximación franco-española. Esta es un hecho, y es un deber de cortesía caballerosa acoger con sincero entusiasmo a los que representan tan dignamente los nobles sentimientos del pueblo y del Ejército francés. Es verdaderamente una fortuna que haya recaído en dos figuras que poseen propia luz la representación oficial de ambas entidades.

La perspicacia y la práctica que poseen, tanto el presidente como el general Lyautey, ha de hacerles apreciar en su justo valor las condiciones de la sociedad y de las tropas españolas, aun a través de las ceremonias protocolarias que son de rigor en estos casos.

Ambos podrán apercibirse que existe en España un deseo enorme de vitalidad, que no somos el pueblo indiferente y resignado que algunos se complacen en describir, que sólo esperamos un Mesías que no parece para marchar tras él llenos de fe al concierto de las naciones.

No dejarán tampoco de hacerse cargo de lo que vale y significa la augusta personalidad de D. Alfonso XIII, en la cual encarnan todos los anhelos del país y todas las esperanzas de sus instituciones armadas.

Por grande que sea la ilustración de nuestros visitantes, por más que ellos sepan perfectamente que son inexactas las descripciones de nuestro carácter que figuran en obras de escritores muy conspícuos, no está de más que aquellos tengan ocasión de comprobar por sí propios lo que es y lo que ansía este país tan mal comprendido.

El simple examen de la guarnición en Madrid y de la escuadra hispana en Cartagena demostrará a esos hombres, que saben ver, cuántas posibles grandezas se encierran en las austeras virtudes que poseen esos regimientos y esas dotaciones, que se presentarán ante ellos con esa pulcritud de detalles que sólo se consiguen con un trabajo continuo y acertado.

La modestia de sus efectivos y la calidad de esos barcos no será obstáculo para que pasen desapercibidos los cuidados reflexivos y metódicos que reciben de sus oficiales.

Poincaré y Lyautey volverán a su Patria convencidos de lo mucho que puede esperarse de las condiciones y laboriosidad del pueblo, del Ejército y de la Marina españolas.

Y tal vez de su visita oficial parta en altas esferas el comienzo de ese período de orden y de organización, que es lo único que falta para devolver a nuestros elementos bélicos la eficiencia que un día poseyeron.

## La visita de M. Poincaré

### Las habitaciones del presidente y su séquito.

Las habitaciones que en Palacio ocupa monsieur Poincaré están situadas al fondo de una de las galerías altas del Alcázar, y son las que ocuparon las infantas doña Isabel y luego doña María Teresa.

La saleta está adornada con tapices y pinturas muy notables, siendo el mobiliario de estilo Imperio. De indiscutible mérito son igualmente la colección de tapices que adornan las paredes de la antecámara; de rojo color es la sillería, y una verdadera maravilla las porcelanas y bronce que allí se admiran.

De esta habitación pásase a la cámara, en cuyo centro se destaca un magnífico bronce representando a la Reina Isabel la Católica, que sirvió de modelo, según parece, para la estatua erigida en el Hipódromo.

La mesa que se ha colocado en el despacho de M. Poincaré es la que utilizó el Rey D. Alfonso XII.

Con tanto lujo como las demás habitaciones destinadas al presidente ha sido instalado el dormitorio; los muebles, lo mismo que la cama y una magnífica cómoda, tienen artísticas y valiosas incrustaciones. Pertenece al siglo XVIII. De fondo blanco y bordados de seda azul es la riquísima colcha que cubre la cama. Todos los techos de las habitaciones destinadas a monsieur Poincaré contienen pinturas muy notables, siendo también de gran valor los cuadros religiosos que penden de las paredes de la alcoba.

El resto de las habitaciones para las demás personas que acompañan al presidente están asimismo adornadas con sumo gusto.

### Las iluminaciones.

Son muchos los edificios y calles que están ya adornados con motivo de la visita de monsieur Poincaré.

La calle de Alcalá y la Puerta del Sol son los sitios más engalanados, a excepción de las estaciones del Norte y Mediodía, por las que ha de llegar y salir el presidente de la República francesa.

En los techos de los tranvías de la calle de Alcalá han sido colocados escudos de España y la República francesa, a los que sirven de fondo varias banderas de ambas Naciones, entre las cuales.

El edificio del Crédit Lyonnais ha hecho una instalación de luz eléctrica combinando los colores de las dos banderas.

En el centro aparece el escudo de Francia, y a los lados de éste dos de España.

El ministerio de la Gobernación ha colocado una vistosa iluminación en la parte alta de la fachada, destacándose principalmente las iniciales R. F. y A. XIII. En el centro aparecen, en caracteres de grandes proporciones, las palabras *Francia y España*.

También ha sido engalanada con escudos, gallardetes y banderas, la casa núm. 13 de la misma Puerta del Sol, cuyo andamiaje afeaba en extremo la amplia plaza.

De este modo ha podido evitarse el mal efecto.

El Ayuntamiento también ha hecho una instalación eléctrica, llenando de bombillas las aristas del edificio.

El edificio de la Compañía peninsular de Teléfonos será, seguramente, de los que llaman más la atención; pues toda la parte alta de la fachada ha sido cubierta materialmente de bombillas eléctricas, que forman escudos.

Esta admirable instalación ha sido hecha para iluminar el edificio central, Alcalá, número 1, en los días de cumpleaños y santo de Sus Majestades el Rey y la Reina.

La iluminación, verdaderamente espléndida, lucirá por primera vez durante las dos noches de permanencia en Madrid del presidente de la República francesa.

Varios círculos y cafés, que mañana ostentarán colgaduras, han hecho también instalaciones y han comenzado sus adornos.

En la entrada de la cuesta que conduce de la plaza de Atocha a la estación del Mediodía ha sido levantado un artístico arco.

Toda la mencionada cuesta ha sido engalanada con vistosos gallardetes. En los bordes de la marquesina de la estación han sido instaladas también numerosas bombillas.

### La excursión a Toledo.

La visita a Toledo se realizará mañana. M. Poincaré y S. M. el Rey saldrán de Madrid en tren especial a las nueve de la mañana. A Toledo llegarán a las diez y cuarenta.

El Ayuntamiento cumplimentará al Rey y al ilustre huésped a la entrada del puente de Alcántara.

El cortejo se dirigirá a la fábrica de armas. En el curso de la visita serán ofrecidos a monsieur Poincaré una espada antigua y un cuchillo de caza.

Por la puerta del Cambrón irán a San Juan de los Reyes, recorriendo la iglesia y el claustro.

Seguirán luego el camino hasta la casa y museo del Greco, y allí le será ofrecido al presidente un álbum, encuadernado en telas antiguas, el cual contendrá 12 reproducciones de las obras del Greco más famosas de las existentes en la colección toledana y en el Museo del Prado.

La comitiva visitará también la Sinagoga y el Tránsito, y por Santo Tomé irá a la catedral, entrando por la puerta de Reyes.

Luego, por la calle del Comercio, cruzarán a Zocodover, y por la cuesta del Alcázar subirán a la Academia de Infantería.

El almuerzo se servirá en la sala de esgrima, decorada con los tapices de la conquista de Túnez.

Después de la visita y de las maniobras de los alumnos el cortejo se dirigirá a la estación, donde saldrá el tren a las cuatro y media, para llegar a Madrid a las seis y veinte minutos.

La Prensa extranjera y la visita de monsieur Poincaré.

BERLÍN, 7.—El periódico católico *Germania*, comentando el viaje de M. Poincaré a España,

dice que no es posible saber si llegará a realizarse en Madrid el acuerdo tan deseado por los franceses para oponer una *cuádruple entente* a la triple alianza.

El periódico cree que las declaraciones del conde de Romanones ponen un freno a las aspiraciones francesas.

El diario oficial *Lokal Anzeiger* dice que los diarios españoles están realizando grandes esfuerzos para contrarrestar las exageraciones francesas, explicando claramente los límites entre los cuales España se propone quedar en su acuerdo con Francia.

El *Berliner Newster Nachrister*, conservador, dice que el asunto de alianza franco-española empieza a caer en los linderos de lo cómico. Las fiestas de San Sebastián en honor de Barhou han demostrado que la fraternidad no ha respondido a la exaltación que se anunciaba como anticipo del viaje de M. Poincaré, el cual al llegar hoy a Madrid no encontrará más que decepciones en el entusiasmo popular.

PARÍS, 7.—*Le Matin* de hoy publicará una larga conferencia que su corresponsal especial ha celebrado en Madrid con el conde de Romanones.

El jefe del Gobierno le expresó la grandísima satisfacción que le producía la visita del presidente de la República francesa.

«La opinión pública muestra de un modo unánime sus simpatías por Francia. Las razones de Estado y los sentimientos del pueblo están en esta ocasión compenetrados. No tenemos otra idea que la de acoger con el mayor entusiasmo a M. Poincaré.»

Ahora no hay ocasión para otra cosa, ni podemos pensar en negociaciones que serán obra del porvenir. Más tarde hablaremos. Hoy no es posible decir más.»

El conde de Romanones añadió que están en curso negociaciones de carácter económico entre los dos países; pero sin que hayan aún salido de las líneas generales ya conocidas.

«Al mismo tiempo que recibamos a vuestros concejales y a vuestras delegaciones comerciales. Para mí—siguió diciendo el conde de Romanones—estas visitas tienen grandísima importancia, porque para que la aproximación de dos naciones sea sólida y duradera es preciso que se pongan ante todo de acuerdo en sus respectivos intereses. Los comerciantes son los heraldos de los grandes acuerdos. Por eso quiero ser el primero en congratularme de estas iniciativas.»

El general Lyautey será recibido hoy por Su Majestad. Nosotros deseábamos vivamente esta visita del residente francés, que conoce como nadie la situación del Imperio de Marruecos. Almorzará con el Rey, en compañía del ministro de Negocios Extranjeros, M. Pichon, y tendremos ocasión de hablar y cambiar impresiones acerca del problema de Marruecos, en el cual tan necesario es que lleguemos a un acuerdo.»

### POINCARÉ EN ESPAÑA

#### Llegada a San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 6.—El tren presidencial llegó a las seis y veinte.

Al entrar en agujas la banda municipal tocó *La Marsellesa*.

M. Poincaré manifestó a las autoridades su profundo agradecimiento por la acogida que el pueblo de San Sebastián dispuso a M. Barhou cuando vino a inaugurar la Escuela francesa.

Dos niñas de la Escuela francesa ofrecieron ramos de flores a M. Poincaré, el cual dió un beso a las pequeñas.

La estación estaba adornada con guirnaldas, escudos e iluminación eléctrica de colores.

El tren se detuvo cinco minutos, dándose numerosos vivas a Poincaré, el cual vestía de frac y saludaba desde la ventanilla.

#### Paso del tren presidencial por Valladolid.

VALLADOLID, 7.—A las tres y veinte de la madrugada ha pasado el tren presidencial.

Estaban en la estación el gobernador civil, el coronel de la Guardia civil y un piquete de la Benemérita. M. Poincaré y su séquito iban descansando. La Policía, que había adoptado severísimas precauciones, impidió la entrada a las escasas personas que se hallaban a dicha hora en la estación.

La Guardia civil y la tropa, destacadas en la línea férrea, aguantan el diluvio que sin cesar descarga toda la noche.

#### El recibimiento en Burgos.

BURGOS, 7.—A las doce y cuarenta pasó el tren presidencial. A la estación no han acudido autoridades, excepto el gobernador, los jefes de Policía y la Guardia civil. M. Poincaré, que estaba descansando, no fué cumplimentado. A las doce y cincuenta el tren reanudó su marcha sin novedad.

#### Los Reyes.—Salida de Palacio.

A las diez en punto las cornetas, clarines y músicas militares lanzaron al viento las notas de la Marcha Real, a la vez que las filas de soldados, formadas en el trayecto de Palacio a la estación del Norte, presentaban las armas, indicaba que SS. MM. salían de Palacio para dirigirse a la estación del ferrocarril.

En todo el trayecto fueron los Monarcas objeto de entusiastas aclamaciones que la muchedumbre, numerosísima en estos momentos, les dirigía.

#### Antes de la llegada.

Desde las primeras horas de la mañana las calles y avenidas que conducen a la estación del Norte aparecían totalmente ocupadas por inmenso público que, en su deseo de presenciar la llegada del presidente de la República francesa, acudía a los alrededores de la estación.

Todos los balcones de las casas pertenecientes a las calles de Bailén y paseo de San Vicente ostentaban colgaduras y se destacaban en ellos las banderas de ambas naciones.

Rostros angelicales de hermosas madrileñas contribuyen a la ornamentación de balcones y





# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trase, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, constatarlo

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900, 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905, 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910, 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913, 1.742 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1903).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos, mástiles de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dornton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA». . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ». . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Santela-Colombia».

Para este servicio se dan rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13, Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 8 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 17 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación; artículo de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Unica casa de EL PRECIO FIJO

## Carreras Militares

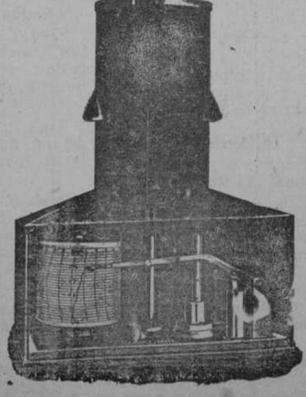
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

**Eduardo Schilling (S. en C.)**  
MADRID Alcalá, 14  
BARCELONA Fernando, 23  
VALENCIA Paz, 13