

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Viernes 3 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.755

El socialismo latino

Con motivo de las declaraciones hechas por el general Luque al corresponsal de un periódico francés, el órgano de los socialistas de la vecina República, el nunca bien ponderado *Le Radical*, recoge las frases pronunciadas por el ministro de la Guerra y las comenta á su modo, en forma que no permite dudar que los de su partido tienen allí tan poca buena fe al tratar los asuntos militares como les sucede á los de Italia y España.

Trata, en efecto, el citado periódico del alcance que pueda tener la afirmación hecha por nuestro ministro de que Francia debe considerar como enemigos suyos á los que combaten contra España, y dice que esa idea supone el regalo de un gran número de moros hostiles, mucho mayor que los contrarios á la penetración francesa.

Encarece después los sacrificios hechos por su país para mantener allí 80.000 hombres y pide compensaciones por la ayuda que van á prestarlos para vencer á los Yebalás y obtener la paz en nuestro territorio.

Solamente á los que carecen de nociones de lo que es la dignidad de un pueblo y de un Ejército puede ocurrírseles que hayamos pedido el auxilio material de las tropas francesas para resolver el problema de nuestra zona marroquí.

La significación de las palabras del general Luque está bien clara y solamente valiéndose de un sofisma se puede desfigurar su finalidad.

Afortunadamente esos conceptos no los recogió el aire, sino que están escritos en las columnas de *L'Espagne* con la firma del actual ministro.

Su lectura demuestra que lo demandado se reduce á que las zonas de influencia de ambos países no sirvan de refugio á los que combaten en una de ellas contra las tropas que actúan en nombre del progreso y de la civilización.

Nunca se le ocurrió al ministro español pedir que una columna francesa se encargase de la toma del Fondak, para lo cual se bastan los soldados de España el día que se considere oportuno hacerlo.

La necesidad de esa colaboración se ha hecho evidente varias veces en el Múluya y en el Luccus, y sólo ventajas pueden derivarse para las columnas francesas y españolas el que los moros armados sepan que serán recibidos á tiros por unas y otras, sin que el paso de los límites represente el fin de la persecución y la impunidad de sus ataques.

Pero, á pesar de la evidencia de esa idea, *Le Radical* no podía perder la ocasión de servir á su público favorito un plato fuerte de los que tanto gustan á sus lectores.

El caso es molestar á las instituciones armadas, arrastrar por el suelo el concepto del patriotismo y escarnecer los ideales patrios, llevando el ridículo sobre sus abnegados defensores.

¿Es eso el socialismo? Los que profesan tal credo político en Alemania y los países de las razas sajonas dicen que no.

La noble afirmación de Bebel puso bien alto en el Congreso de Jena el vigoroso apoyo que sus partidarios habrían de prestar á la bandera nacional en caso de guerra.

El triste privilegio de negar el concepto sagrado de la Patria corresponde á los socialistas de París, Roma y Madrid.

Hasta en eso hemos tenido desgracia los que pertenecemos á esa raza que fué señora del mundo y que ha venido un poco á menos por los errores cometidos por sus hijos durante largos siglos de imprevisión y cobardías de sus Gobiernos, sin que haya decaído el vigor de aquéllos, que siguen demostrando sus aptitudes en todos terrenos siempre que encuentran quiénes dirija con acierto.

Las demasías del socialismo ya han producido en el Ejército francés el fruto apetecido. Cuidemos aquí de que no vuelvan á ser causa de escenas parecidas á las de Julio de 1909.

El conflicto de Oriente

Sangriento combate.—Los albaneses, derrotados.

BELGRADO, 3.—Por referencias autorizadas se sabe que en las inmediaciones de Pritzrend se ha librado un sangriento combate entre albaneses y serbios.

No se conocen los detalles de la lucha, pero se dice que los albaneses tuvieron grandes bajas.

Relaciones diplomáticas.

VIENA, 3.—Hoy han quedado restablecidas las relaciones diplomáticas entre Bulgaria y

Turquía y suprimidas las tarifas de guerra en las Aduanas respectivas.

En la próxima semana restablecerán los dos países su comunicación ferroviaria.

¿La tercera guerra?

BERLÍN, 3.—En los círculos bien informados se sigue temiendo estalle una tercera guerra báltica.

Las relaciones entre Grecia y Turquía son cada vez más tirantes.

Grecia no puede ceder en la cuestión de las islas, porque entonces se sublevarían su pueblo y su ejército.

El Gobierno no se muestra muy intransigente, porque teme que surja otra guerra, y no quiere provocarla.

Además, en caso de una lucha entre Grecia y Turquía, Bulgaria se unirá á esta última para reconquistar Kavalla.

Un telegrama del gran visir.—Estado de sitio en Bulgaria.

SOFÍA, 3.—El Gobierno ha recibido un telegrama del gran visir de Turquía felicitándole por haber llegado á un Tratado amistoso con Bulgaria.

Continúa en toda Bulgaria el estado de sitio, ignorándose cuándo se restablecerá la normalidad.

Escuela Naval Militar

Exámenes de ingreso.

SAN FERNANDO, 2.—Resultado de exámenes de francés de hoy en la Escuela Naval: Número 33, que permutó con el núm. 1, se retiró; núm. 2, 2,2; núm. 3, 4,2; núm. 4, 2,18; número 5, 1,4; núm. 6, 4,4; núm. 7, 1,4; número 8, 4,4; núm. 9, 3,4; núm. 10, 3,4; número 11, 1,18; núm. 12, 3,0.

Accidentes ferroviarios

Choque de trenes.

MIRANDA, 3.—Cerca de la estación de Izarra ha chocado el tren correo que había salido de ésta á las dos de la tarde con un mercancías.

Inmediatamente salió de aquí uno de socorro con médico y botiquín.

El mercancías procedía de Bilbao.

Han resultado muertos tres torerillos que iban escondidos en una garita del correo, y heridos trece individuos, entre ellos el conductor del tren. No hay ninguno de verdadera gravedad.

El choque ocurrió á la entrada en aguas del tren correo, mientras el mercancías efectuaba maniobras.

Durante tres ó cuatro horas estará la vía interceptada.

Los heridos.

MIRANDA, 3.—No han sido todavía identificados los tres torerillos muertos.

Los heridos son: Valeriano Bazán, con fractura de una pierna; Manuela García, Cipriano Pérez, Florentino Iglesias, Julio Gallego, Baldomera Sasiain, Eleuterio de la Fuente, Eduardo de la Fuente, Adrián Casañas, Miguel García, interventor; José Gárate, maquinista; Eusebio García, Alfredo San José, guardatreno; Julio Muñoz, mozo de tren; Joaquín Ledesma, guardia civil.

El tren de socorro. Nuevos detalles.—Escenas desgarradoras.—La causa del siniestro.

BILBAO, 3.—Acaba de llegar el tren con los heridos de la catástrofe.

Los andenes, literalmente atestados, y la Policía, impotente de acordonar.

Las lamentaciones y las escenas tristes se calmaron al leer en la pizarra de la estación los nombres de los heridos y el anuncio que sólo había uno grave.

Al llegar el tren estaban preparados diez camillas y varios coches del Hospital; el público se abalanzó, alegrándose las familias de los ilesos y lamentándose las de los heridos.

El gobernador prodigó palabras de consuelo á los heridos.

El herido grave que tiene la pierna derecha fracturada se llama Julio Gallego y venía de Madrid. Heridos de importancia son también Eleuterio Fuentes y un hijo suyo de cinco años, Eduardo.

Venían juntos en camillas.

Vivían en Sestao.

Al llegar á la estación, se esposa, que estaba allí, se abalanzó al andén, desarrrollándose una escena desgarradora.

Otro de los heridos graves es el policía Julio Baza.

Los tres muertos venían de Valladolid.

Los demás heridos, todos más ó menos graves, fueron á sus casas, haciéndose cargo de ellos sus familias.

Se ha desmentido que los tres muertos fueran toreros.

Se trata de obreros que venían de Valladolid, que se detuvieron en Pover á buscar trabajo, y no habiendo encontrado venían á las minas de Bilbao.

La causa del choque es debida, según relación del interventor del Estado, á que el mercancías, que realizaba maniobras, rebasó el piquete de protección, echándose encima el correo.

Un tren en los almacenes de la estación. Varios heridos.

GRANADA, 3.—Al entrar en la estación el tren mixto de Almería penetró por equivocación en una vía muerta, y rompiendo el parapeto de ésta penetró en los almacenes del depósito de aquella.

La locomotora quedó empotrada en una de las paredes, que se vino abajo con estrépito.

Los viajeros pudieron arrojar a tierra; pero uno de ellos, llamado José Paso, resultó con heridas en la frente, y otros sufrieron contusiones.

José Llorca y Antonio Compañy, maquinista y fogonero, respectivamente, también resultaron con erosiones.

Descarrilamiento.

LUGO, 3.—Cuando aun no se había normalizado la circulación de trenes por la línea del Norte á causa del descarrilamiento sufrido por el coche de la ambulancia de Correos, llegan ahora noticias de haber descarrilado un tren mixto esta madrugada cerca de Puebla de Brollón.

El correo ascendente ha llegado con cinco horas de retraso.

Marinas extranjeras

El puerto de Revel.

El ministro de Marina ruso, después de elaborar el programa naval, ha decidido construir en Revel un nuevo puerto de guerra libre de hielos, para sustituir al de Libau, que se abandona actualmente por encontrarse de demasiado cercano de la frontera alemana para poder ser defendido eficazmente por tierra.

Al puerto de Revel se le ha dado el nombre de Pedro el Grande. Se construirá en el Noroeste del actual puerto. El primer malecón se apoyará en la isla Petite-Karlus y se extenderá de Oeste á Este; un segundo malecón le prolongará en la dirección NO.-SE. Se desecará la pequeña laguna que separa la isla Karlus del Continente.

El nuevo puerto estará resguardado por completo de los vientos de la parte O. y NO., que son los más peligrosos por la isla de Tsigel-Skopel.

Dos diques de carena de 250 metros de largo se construirán en la parte Oeste del puerto.

Las características de los nuevos cruceros ligeros y torpederos de 1.300 toneladas que se van á construir en Revel son las siguientes:

Cruceros.—Largo, 158 metros; ancho, 15,25 metros; puntal, 5,53 metros; desplazamiento, 6,728 toneladas; velocidad, 29,5 nudos por 50.000 caballos; cuatro turbinas sistema Curtis; 13 calderas.

Armamento.—15 cañones de 130 milímetros, cuatro de 63 milímetros contra los aeroplanos, cuatro ametralladoras, 100 torpedos de bloqueo, dos tubos lanza-torpedos submarinos de 450 milímetros.

Blindaje.—75 milímetros en la línea de flotación; 25 milímetros entre cubiertas; cubierta superior y principal, 20 milímetros.

Torpederos.—Largo, 98 metros; ancho, 9,34 metros; puntal, 2,78; desplazamiento, 1.260 toneladas; velocidad, 35 nudos por 3.000 caballos; 2 turbinas Curtis; 4 calderas dobles.

Armamento.—Dos cañones de 102 milímetros, dos ametralladoras, cuatro tubos lanza-torpedos de 450 milímetros sobre el puente.

Los almacenes y los talleres han empezado ya á construirse en la extremidad de la isla Trigel Skopel, y los trabajos están muy avanzados, así como las gradas de construcción: tres para grandes torpederos y dos para acorazados. Una de las gradas de acorazados estará terminada el mes próximo.

La fábrica de electricidad y los almacenes de máquinas están ya terminados.

Luchando con los moros

DE CEUTA

Protestas de amistad.—Convoy á Cudia Condesa.—El comandante González Pola.

CEUTA, 3.—Algunos cableños de Benimesala se han presentado al general Marina con el fin de hacer protestas de amistad á España y para prestar acatamiento á nuestras autoridades.

El alto comisario manifestó que aceptaba su adhesión.

La cuarta compañía de Intendencia ha conducido hoy un nutrido convoy de viveres á Cudia Condesa, y al anoecer regresó sin novedad á esta plaza.

Ha marchado hoy á Algeciras el comandante de Wad Ras Sr. González Pola, que aun no se halla restablecido de las heridas que sufrió en el combate de Busellan.

Partida de bandoleros.—Viaje de generales.—La Pascua hebrea.—Desfile.—A descansar.

CEUTA, 3.—El jefe de Policía Sr. Lacalle, que marchó á Casablanca en persecución de un ratero que se había fugado del hospital, descubrió que el sujeto en cuestión había formado en dicha plaza una partida de bandoleros.

El Sr. Lacalle ha regresado á esta plaza y ha traído detenidos á tres de los malhechores.

El general Marina vino hoy en automóvil á esta plaza.

El alto comisario almorzó con el general Menacho, y después marcharon hasta Cudia de la Condesa, desde cuya posición el general Marina continuó solo el viaje hasta Tetuán.

Hoy da comienzo la Pascua hebrea y también los moros se disponen á celebrar la que ellos llaman del carnero.

Ha desfilado hoy ante el general Menacho una ambulancia de Sanidad militar recientemente organizada.

El tercer batallón del Serrallo se encuentra en esta plaza, con el fin de descansar de las fatigas de la campaña.

DE RINCÓN DE MEDIK

Queja del comercio.—Llegada de fuerzas.

RINCÓN DE MEDIK, 3.—Los comerciantes se



El Intendente D. Gerardo Aguado.

quejan del desorden que reina en el servicio de Aduanas y han pedido al cónsul que reúna la Cámara de Comercio con el fin de poner remedio al mal y, al propio tiempo, á los abusos de las Compañías navieras, que no embarcan ni desembarcan los géneros que les ordenan los comerciantes, causando con esto graves perjuicios en el tráfico.

Procedente de Ceuta ha llegado hoy á Tetuán el batallón del regimiento del Rey, que desfiló en columna de honor por la plaza de España, ante los generales Aguilera y Aguado.

Mañana llegará el batallón de León; el sábado, el de Alfonso XII, y el domingo, el de Estella.

El próximo domingo quedará abierto el Casino Español, en el que se han introducido importantes reformas.

Activanse las obras de los cuarteles y las del Hospital Militar, que se construye en la huerta del conde de Ripera.

Los artículos de primera necesidad.—Ca restía de la vida.—Mejoras urbanas.

RINCÓN DE MEDIK, 3.—Los artículos de primera necesidad alcanzan en Tetuán precios exorbitantes.

Los empleados de pequeños sueldos no encuentran dónde hospedarse, por serles imposible pagar lo que las hospederías exigen, por haber subido todo de valor.

La Junta municipal de Tetuán instalará en breve en la plaza de España una gran farola muy artística, adquirida en Sevilla.

Implantarán la Junta el servicio de barrido, limpieza y riego de las calles al estilo europeo.

DE MELILLA

Paseos militares.—Indígenas fugados.

MELILLA, 3.—Una columna, compuesta de un batallón de Melilla, batería de ametralladoras, escuadrón de Taxdir y una estación óptica, salió de Segangan para efectuar un paseo militar á Buxdar.

Otra columna irá desde Ras Medua al Morabito de Sidi Yahí, regresando por Trebia y monte Tiedienit.

Sábese por noticias procedentes de Uxda que se han fugado de la prisión militar de aquella plaza 13 presos indígenas, entre los cuales figuran los asesinos del brigada Meyer.

Después de no pocos trabajos se ha conseguido detener á nueve de los evadidos.

DE TÁNGER

Inauguración del curso.—Ocupación de Zinat?—Ataque á nuestras tropas

TÁNGER, 3.—Se ha celebrado el acto de la inauguración del curso en la Escuela hispano-árabe.

Han asistido al acto bastantes moros. El Sr. Ruiz ha leído unas cuartillas alusivas á la solemnidad.

Ha declarado abierto el curso el encargado de Negocios de España, Sr. Caro. Seguidamente se ha servido á los invitados un té.

Una banda de música ha amenizado el acto. Noticias que se tienen por ciertas aseguran que las fuerzas del general Silvestre prosiguen con gran éxito las operaciones, habiendo ocupado Zinat después de incendiar no pocos aduares.

También se dice que las tropas españolas fueron atacadas por los indígenas de la zona internacional, siendo éstos rechazados con numerosas bajas.

Los capellanes castrenses.

Leemos en nuestro querido colega *A B C*: «Parece ser que los batallones que últimamente han marchado á Marruecos van sin capellán, omisión tanto más inexplicable cuanto que hay capellanes voluntarios para la campaña, y cuyas solicitudes ni siquiera se fundan en el móvil, siempre legítimo, del ascenso, ya que el Cuerpo acordó no admitir empleos»

DE BARCELONA

Explosión de un mortero.—Los ferroviarios.

BARCELONA, 3.—Durante una función de fuegos artificiales esta noche en las fiestas de la Barceloneta, un mortero estalló, hiriendo gravísimamente al profesor delineante D. Domingo Busquet, que falleció al ser llevado al hospital; resultaron también con heridas graves tres hombres y una mujer, y con heridas leves, otra mujer.

En la reunión celebrada en el Gobierno civil entre el representante de la Compañía del Ferrocarril de Manresa á Berga y una Comisión de obreros de la misma, con asistencia del gobernador civil, éste se comprometió á exigir de la Compañía el cumplimiento del laudo que dictó recientemente, empezando á regir desde mañana mismo; también prometió imponer los castigos con arreglo al laudo.

El gobernador, hablando con los periodistas después de la reunión, les dijo que garantizará el fiel cumplimiento de los compromisos.

El alcalde de Manresa conferenció con el gobernador; dicho alcalde le ha quedado aquí para gestionar cerca de los obreros para que desistan de pedir la dimisión de los altos empleados de la Compañía.

Un petardo en un teatro

VALENCIA, 3.—En el teatro de Apolo se produjo anoche gran alarma entre los espectadores al escucharse un pequeño estampido seguido de cierto olor á pólvora.

El público, que en los primeros momentos tuvo tranquilidad, se precipitó hacia las puertas de salida y se originó la natural confusión.

Varias señoras se desmayaron. Juan Bautista Santafé sufrió una herida sin importancia.

Origeno la alarma un petardo que estalló en un retrete.

Siniestros marítimos

El «Bonifaz» á flote.

CÁDIZ, 3.—Después de grandes esfuerzos, y con el auxilio del material que envió la Transatlántica, se ha conseguido poner á flote al cañonero *Bonifaz*.

El casco del buque fué trasladado á Isla Verde, de donde pasará al dique núm. 2. Las reparaciones que necesita son costosas y de larga duración. Como nadie suponía que el *Bonifaz* pudiera ser salvado, la noticia ha producido general alegría.

¿Naufragio del «Cabo Páez»?

ALGECIRAS, 3.—Aquí se reciben noticias confusas de haberse perdido el vapor *Cabo Páez*. No se sabe el fundamento que pueda tener el rumor, pero éste no aminorará.

Se dice que el naufragio ha ocurrido entre Málaga y Ceuta.

Se han pedido noticias, pero hasta ahora no se ha tenido contestación.

Los eterómanos

PARÍS, 3.—Federico Willam, de veinticinco años, hijo de un aristócrata inglés, fué hallado en la habitación que ocupaba en uno de los hoteles de esta capital tendido sobre su lecho y como desmayado. El olor á éter que había en el cuarto indicaba la causa de su estado.

Conducido á un sanatorio falleció esta mañana, en ocasión de que entraba á verle su madre, que hoy mismo había llegado de Londres.

De todas partes

PROVINCIAS

Monumento a Sol y Ortega.

TENERIFE, 3.—En la villa de Icod se colocó ayer la primera piedra del monumento que habrá de erigirse a la memoria de Sol y Ortega.

Vuelco de un coche correo.

GRANADA, 3.—Cerca del túnel de Gorgora-cha volcó el coche correo y resultaron heridas Josefa Abadil, Asunción González y Antonia Prado; esta última, que se halla grave, ha sido trasladada al hospital.

Carro arrollado por una máquina.

SEVILLA, 3.—En el paso a nivel de la carretera de Alcalá de Guadaíra al ferrocarril de Córdoba a Málaga, cuyas cadenas no estaban levantadas, una máquina arrolló a un carro. Seis individuos resultaron heridos, uno en estado agónico y dos graves.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa.

SANTANDER, 3.—En el correo de esta tarde marcharon a Madrid los infantes doña Luisa y D. Carlos.

Fueron afectuosamente despedidos por las autoridades, el elemento oficial y numeroso público.

Al partir el tren sonaron muchos vivas.

Un hombre muerto.

AVILA, 3.—En el término del pueblo de San Juan de Nava ha sido hallado el cadáver de un hombre que conducía un haza de leña.

Se llamaba Segundo Galán, de setenta y cinco años.

Murió a consecuencia de un derrame cerebral.

Rotura de un cable.—Dos muertos y un herido.

CORUÑA, 3.—En unas casas en construcción de la calle de San Nicolás, propiedad del comerciante D. José María Osorio, al descender en una batea tres obreros se rompió el cable y cayeron al suelo desde doce metros de altura.

José Blanco Martínez y José Nodao resultaron muertos, y con gravísimas heridas Luis Naya.

Concejales procesados.

VALENCIA, 3.—La Sala de la Audiencia ha dictado hoy resolución respecto al recurso de apelación interpuesto por los concejales republicanos de este Ayuntamiento Sres. D. Vicente Marco Miranda y Ricardo Samper, contra el auto de procesamiento de que fueron objeto.

En esta resolución se desestima el recurso, prosiguiéndose, pues, en el procesamiento.

Obrero electrocutado.

BURGOS, 3.—En la fábrica de electricidad del Norte de Burgos, situada en el pueblo de Quintanilla, estando un obrero en una escala haciendo una reparación, se cayó sobre un cable de alta tensión, quedando muerto en el acto.

EXTRANJERO

Soberano enfermo.

BERLÍN, 3.—Dicen de Estokolmo que está enfermo, aunque no de gravedad, el rey Gustavo.

Máximo Gorki, enfermo.

ROMA, 3.—El famoso escritor ruso Máximo Gorki, que hace años vive en la isla de Capri, se ha trasladado a Nápoles a causa de haberse agravado en la enfermedad crónica que le aqueja.

Los esperantistas católicos.

ROMA, 3.—Los esperantistas católicos, que han celebrado aquí su cuarto Congreso internacional, han sido recibidos por el Papa.

Cantaron su himno, siendo acompañados por la banda de la guardia suiza.

Su Santidad les dió su bendición.

¿Robo a una turca?

GINEBRA, 3.—A la esposa de un riquísimo turco residente en el Cairo, y que se llama Osman, le han quitado un maletín conteniendo alhajas por un valor de medio millón de francos.

El cólera en Rumanía.

BUCAREST, 3.—Han fallecido 177 atacados de cólera.

La epidemia se extiende más cada vez por toda Rumanía.

Los católicos no pueden votar

ROMA, 3.—L'Observatore publica esta noche una nota del Vaticano reproduciendo la prohibición dictada para los católicos de tomar parte en las elecciones políticas, con excepción de los casos previstos ya en las instrucciones pontificales.

Terremotos.

LONDRES, 3.—Se han producido violentísimos terremotos en Panamá. Algunas poblaciones han sufrido muchos daños, y se han hundido numerosas casas y tres ó cuatro templos.

Hallazgo macabro.

PARÍS, 3.—En una alcantarilla han aparecido una mano y la cabeza perteneciente a un niño como de siete ó ocho años.

La Policía se ha puesto en movimiento, procurando el esclarecimiento de este crimen horrible.

Huelga en Moscú.

MOSCÚ, 3.—Los empleados de los tranvías se han declarado en huelga esta mañana, quedando interrumpido en absoluto el servicio.

El hermano de El Hiba.

PARÍS, 3.—Telegrafían de Marrakech que el bajá de Tarhuhant ha apresado al hermano de El Hiba.

Formidable explosión en un túnel 22 muertos y numerosos heridos.

BERLÍN, 3.—En el gran túnel de Taggbe, situado en el camino que conduce a Bagdad, ha ocurrido una tremenda explosión en el momento en que se hallaban trabajando numerosos obreros.

Apenas se conocen detalles de las causas y de los daños materiales que la explosión produjo; pero en cambio se sabe que el accidente ha alcanzado casi proporciones de gran catástrofe. Resultaron muertos 22 obreros y muchos heridos, once de ellos graves.

EL TEMPORAL

En Barcelona.

BARCELONA, 3.—El servicio de trenes se hace con grandes deficiencias; han salido hoy algunos para Madrid y Valencia, teniendo que hacer trasbordo.

El próximo lunes se reunirán con el gobernador civil los ingenieros de la división hidráulica y varias entidades, para tratar del encauzamiento del Llobregat.

En Tortosa.

TORTOSA, 3.—Sigue retrasado el servicio de correos, a consecuencia de la interrupción de la línea de Tarragona a Barcelona, haciéndose por la línea de Lérida.

Las reparaciones de las líneas de Villanueva y del interior tardarán unos días.

En Figueras.

FIGUERAS, 3.—El temporal de aguas ha causado grandes desperfectos en más de 40 pueblos.

En los campos, las pérdidas han sido enormes; las viñas y las huertas han sido arrasadas, muriendo además mucho ganado.

La línea de Port-Bou sigue interrumpida, ignorándose aún cuando quedará reparada.

Los trenes de Barcelona sólo llegan hasta esta estación.

Son muchos los viajeros que vienen en coche ó en automóvil por carretera y pasan por la Junquera para tomar el tren más adelante.

EN CERBERE

Entierro de las víctimas.

CERBERE, 3.—Se ha celebrado el sepelio de las 13 víctimas de la catástrofe, resultando una ceremonia impresionante. Asistían todas las autoridades. Soldados llevaban los ataúdes.

Entre la asistencia figuraban una delegación de la Administración; y muchos españoles de Port Bou, con el alcalde y concejales de dicha villa.

INFORMACION DE GUERRA

Disponiendo que no se limite el número de sargentos no acogidos a la ley de 15 de Julio de 1912, que les corresponda el premio de reenganche.

Concediendo a los músicos de primera y segunda clase los mismos derechos que a los sargentos para solicitar cambios de destinos.

Desestimando la instancia del brigada de Infantería José Santos Giner, en solicitud de la bonificación del 50 por 100 de residencia.

Concediendo la pensión mensual de 5 pesetas por acumulación de cruces al sargento de Caballería Ramón Ros.

Desestimando instancia del sargento de Ingenieros Julio Pérez Gil solicitando abono de tiempo para efectos de reenganche.

Concediendo licencias para contraer matrimonio al primer teniente de Ingenieros don Juan Cerdó Pujol, al sargento de igual Arma Hilario Escrivá y al mayor de Intendencia don José Senespleda.

Concediendo indulto del resto de la pena que extingue al corriendo José María Neira.

Concediendo la cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo y pensión mensual de 7,50 pesetas, hasta su ascenso, al cabo de las fuerzas indígenas de Melilla Simón Rincón Hernández.

Concediendo el pase a situación de reemplazo al teniente coronel de Ingenieros D. José Barranco Catalá.

Ascensos y vacantes del mes.

En Estado Mayor una vacante de coronel y dos de comandante.

En Infantería ascienden tres a coronel, 11 a teniente coronel y tres tenientes de la Escala de reserva a capitanes.

En Sanidad ascienden dos mayores, tres médicos primeros y seis segundos.

En Guardia civil un capitán a comandante, dos primeros tenientes a capitanes y tres segundos a primeros.

Carabineros ascienden un comandante, un capitán, un primer teniente é ingresa uno de Infantería.

En Farmacia no hay vacantes.

En Oficinas Militares ascienden un oficial primero, un segundo, un tercero, dos escribientes de primera a oficiales terceros, dos de segunda a primeros, é ingresan tres aspirantes.

Artilería: una vacante de coronel y otra de capitán.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro en su despacho oficial el diputado Alvarez de Mendoza, S. A. el infante D. Carlos, el encargado de Negocios de la Legación de la República Argentina y nuevo agregado militar en esta corte teniente coronel D. Antonio Baigorria y el general Cortés.

Telegrama oficial

«CEUTA, 2.—Comandante general á ministro Guerra:

Entre ayer y hoy se han presentado, pidiendo protección á España y ofreciendo sus servicios, 17 moros de Benimesla y dos de Ainixia; entre los primeros figuran el Chaj Mahomed de Hui y el Faki Sidi Jamed el Faki, y entre los segundos el Chej el Hessem Chel Faf.»

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Muy breve ha sido la entrevista que hoy hemos celebrado con el presidente.

Ha confirmado el conde de Romanones que tan pronto como regrese á Francia M. Poincaré se publicará el decreto convocando las Cortes, que será para el día 25 ó 27 del actual, pues el 26 es fiesta.

Afortunadamente mejora en Lárache y Alcazar la situación sanitaria, según noticias oficiales que hoy tenía el jefe del Gobierno.

El ministro de Marina ha dado cuenta oficialmente al presidente de la feliz llegada á Cartagena del acorazado España, así como de la avería sufrida por el cañonero Bonifaz, que será conducido al dique, donde serán reparados los daños sufridos por dicho buque.

De Fomento.

Esta noche, en el rápido, regresará á Madrid el ministro de Fomento, que fué á Zaragoza á inaugurar el Congreso de regantes.

El director de Obras públicas, Sr. Zorita, saldrá esta noche en el expreso del Norte para recorrer la línea férrea antes de que venga monsieur Poincaré.

D INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El Sr. Ruiz Jiménez despachó hoy por vez primera con S. M. después del verano, dándole cuenta detallada de las reformas que proyecta en materia de enseñanza.

Ha negado el ministro que en el decreto en que se admite la dimisión al Sr. Altamira no se guarden á este señor los debidos respetos. El decreto publicado es fórmula ya aceptada desde el Sr. Silvea.

DE GOBERNACIÓN

Hoy he recibido el Sr. Alba un telegrama del gobernador de Barcelona dándole cuenta de la explosión de un mortero en Barceloneta durante las fiestas celebradas en aquella barriada.

De la explosión resultaron seis heridos, uno de los cuales ha fallecido.

Continúa el Sr. Alba al habla con el director de Seguridad ultimando detalles referentes al viaje de M. Poincaré.

Las relaciones franco-españolas

Comentarios de «Le Temps».

PARÍS, 2.—Dedica hoy Le Temps sus «Notas diplomáticas» a comentar en términos favorables el artículo publicado estos días por El Imparcial, de Madrid, acerca de lo que son y deben ser las relaciones franco-españolas.

Opina el periódico parisiense que conviene muy mucho evitar «improvisaciones arriesgadas», pues éstas á buen seguro que en vez de lograr los apetecidos progresos sólo conseguirían hacernos desandar lo andado.

Lo mejor, lo más seguro, será, dice Le Temps, que Francia y España se queden cada una en su zona, obrando con recíproca cordialidad y mutuo respeto de sus derechos.

Además, añade, antes de pensar en combinaciones temerarias, más vale que procuremos conseguir unas cuantas cosas que han de sernos beneficiosas por igual á ambas partes, siendo una de ellas el evitar que vuelvan á producirse esas disonancias que siguen turbando de vez en cuando la armonía franco-española, cual ocurrió há poco con motivo del incidente de Tánger.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Fondearon:

En Ceuta, el Infanta Isabel; el vapor Vicente Ferrer conduciendo un batallón de Cazadores que quedó desembarcado á las once, y el vapor Marroquí conduciendo 33 enfermos y tres heridos procedentes de Tetuán.

Salieron:

De Gijón, el Hernán Cortés.
De Ceuta, el Río de la Plata.
De Cádiz, el Extremadura, y los cruceros de guerra italianos Flavio y Americo Vesputio.

En Cartagena el acorazado España ha quedado amarrado en el Malecón de la Curra.

Llegaron á Cartagena el Carlos V con insignia del almirante de la escuadra, y el Princesa de Asturias, Audax y Proserpina.

El Extremadura, que salió de madrugada de Cádiz, cruzó el Estrecho en el mediodía de ayer.

LA SALUD PÚBLICA

Decrecimiento de la epidemia variolosa.

Los partes sanitarios recibidos en la última semana en las delegaciones de Sanidad acusan un rápido é importante descenso de la epidemia variolosa que desde hace cerca de dos meses azota al vecindario madrileño.

Los casos, á más de ser reducidos en número, se van concentrando, hasta el extremo de que, habiendo empezado la epidemia con brotes distanciados en todos los distritos, hoy está circunscrita solamente á algunos de ellos, con especialidad á los del Congreso, Inclusa, Hospital y Latina; es decir, á las verdaderas zonas insalubres de Madrid. De otro lado, la mayoría de los atacados lo son de la forma clínica llamada «discreta», presentando por días mayores caracteres de benignidad esta epidemia, que puede ya considerarse atajada.

Buena parte del éxito corresponde á la actividad desplegada por las autoridades sanitarias. En poco más de mes y medio, sólo por los médicos epidemiólogos del Laboratorio municipal, se han vacunado y revacunado á 24.200 personas, cifra que en el día de ayer arrojaban las estadísticas entregadas al director del servicio, doctor Chicote, siendo los resultados de tal vacunación positivos en más de un 80 por 100 de los casos, lo que demuestra la excelencia de las vacunas empleadas, procedentes del Instituto de Alfonso XIII, y la oportunidad de las revacunaciones realizadas.

En todas las dependencias del Estado, Diputación y Municipio se viene estos días exigiendo el certificado de revacunación á todos los empleados. Asimismo se exige estar vacunado para cobrar en Clases pasivas, y con todo ello se favorece la campaña sanitaria y se logrará que quede en breve vencida la epidemia.

Cumple hacer elogio de la cultura popular, que por esta vez no ha opuesto resistencias á la práctica de los procedimientos sanitarios preventivos: es un signo de educación del pueblo de Madrid, que bien merece subrayarse, para que se vayan desechando ciertos tópicos que durante largos años sirvieron de excusa para no poner en vigor los mandatos de la Policía sanitaria, que hoy son acatados y aplaudidos en todas aquellas ciudades que merecen el nombre de cultas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El acorazado «España».—La escuadra.

CARTAGENA, 2.—Procedente de El Ferrol llegó, sin novedad, el acorazado España.

Un público numerosísimo presenció la entrada del flamante buque, que ha quedado fondeado en el dique 2, rompeolas 1.

Todos los vapores y embarcaciones saludaron al España con sirenas y banderas, contestando el España con las salvas de ordenanza, repetidas por las baterías del Arsenal.

El comandante, D. Juan Carranza, bajó á tierra para saludar á las autoridades del apostadero.

A las dos de la tarde fondearon el Audax y el Proserpina. Después llegaron el Carlos V y el Princesa de Asturias, quedando fondeados en la bahía.

El Extremadura llegará mañana.

El Cataluña ha salido del Arsenal para incorporarse á la escuadra.

El Carlos V, buque insignia, fué saludado por el España.

El almirante Pidal, jefe de la flota, cumplimentó á las autoridades.

El España está siendo visitadísimo, desfilando por él infinidad de gentes que desean conocerle.

Una obra conveniente.

EL FERROL, 2.—Entre los marinos y las personas competentes en la materia se habla mucho estos días de la imperiosa necesidad de proceder al derribo de cien metros del malecón que separa la dársena y antedársena del arsenal, á fin de dejar en aquella más ancho espacio para la entrada y salida de buques.

La abertura actual sólo tiene 80 metros de ancho útiles, pues los 20 restantes tienen resinga y no pueden acercarse los buques.

Antiguamente los barcos tenían poca longitud, resultando suficiente el espacio actual para su salida.

Hoy, las grandes dimensiones de los acorazados los exponen á sufrir averías y á grandes peligros al entrar ó al salir de la dársena.

Parece que existe el proyecto de derribar 75 metros de dicho malecón, construyendo un nuevo rompeolas de 150 metros, á fin de contrarrestar los efectos de los vientos y del oleaje en la dársena del arsenal, y ahora que van á construirse buques más largos, se impone con más imperio la reforma.

Notas ferrolanas.

EL FERROL, 2.—Tiene anunciada su visita á este puerto la fragata argentina Presidente Sarmiento, escuela de guardias marinas.

El citado buque ya estuvo aquí en otra ocasión, y ahora, como entonces, vino en viaje de instrucción.

El buque-escuela permanecerá aquí varios días, y en obsequio á sus tripulantes se organizarán varios festejos.

El crucero ruso Ocean, que en viaje de instrucción había venido á este puerto, zarpó hoy con rumbo á Génova.

Los tripulantes efectuaron en esta bahía diversas prácticas marineras.

Giraron una minuciosa visita al Arsenal y astillero.

El comandante del buque va á oírlo delicadamente enfermo.

Con tal actividad se llevan en este Arsenal las obras del tercer acorazado Jaime I, que desde luego puede adelantarse que este buque será entregado por la Constructora Naval mucho antes del tiempo fijado en el contrato.

El casco de la poderosa nave quedará muy pronto cerrado.

En el astillero está ya acopiado la mayor parte del material necesario para este acorazado.

Felizmente arribó á la costa la embarcación pesquera que se daba por naufragada y en la que se creía habían perdido la vida los siete marineros que la tripulaban.

La alegría que produjo el arribo entre las familias de los pescadores fué enorme.

Algunas se habían ya vestido de luto.

RESCATE DE UNA IMAGEN

Un revolucionario en el destierro

PARÍS, 3.—Un despacho de Londres refiere el siguiente hecho, acaecido estos días.

Fondeaba la flota rusa del Báltico en Kiel cuando el almirante recibió de Southampton una carta escrita en inglés, en la cual un ruso que firmaba Anadine, miembro de la primera Duma, anunciaba que tenía en su poder, y ofrecía á sus compatriotas, un icono (imagen santa) de San Alejandro Newsky, cogido como trofeo de guerra por las tropas francesas é inglesas en 1854 en una de las islas del Báltico.

Anadine fué en los tiempos de la revolución rusa un elemento terrible, y el Gobierno le desterró. El almirante, como ciudadano y creyente, resolvió recuperar aquel icono para devolverlo á Rusia; pero como almirante no podía capitular con el revolucionario.

Por fin, llegada la escuadra á Inglaterra, decidió enviar un oficial de Estado Mayor al domicilio de Southampton, cuyas señas indicaba la misiva.

Cumplió el oficial la misión; la existencia del icono era cierta; un inglés lo pignoró, y Anadine, á fuerza de ahorros, logró hacer poco rescatarlo.

Fué colocada la imagen con todos los honores en el buque almirante y uno de estos días será ofrecida á la catedral de San Pedro y San Pablo.

El final de este episodio es altamente simpático.

el revolucionario de antaño ha renunciado ya á sus propagandas, es un sencillo obrero de Southampton, y en premio á su fervor religioso el Zar le perdonará.

Los sindicalistas yanquis

Asunto sensacional.

NUOVA YORK, 3.—Ha sido detenido un individuo llamado Davis, acusado de haber hecho saltar el puente de Mountvernon en 1911.

Davis confesó de plano, comprometiendo á los miembros de la Directiva de los Sindicatos obreros.

Este asunto será tan sensacional como el de Macnamara.

A consecuencia de las declaraciones de Davis, ha sido detenido un individuo llamado Ownes, secretario del Sindicato de los cerrajeros de Indianópolis.

La visita de Poincaré

Las Comisiones de París.

Los delegados del comercio y de la industria de París, que vendrán á Madrid con motivo de la visita del presidente francés, son los siguientes:

Por L'Union pour l'amélioration des conventions commerciales (entre la France et l'Espagne).—Monsieur Victor Lourties, presidente, ex ministro y senador, y Sres. Gaveau, Mayet, Mme. Mayet, Klotz y Trempuilleres.

Por el Comité français des Expositions à l'étranger.—Sres. Legrand, Arbell y sus dos hijas, Mouillebeau, madame Mouillebeau, Hetzel y Roux.

Por el Comité national des Conseillers du commerce extérieur de la France.—Sres. Barbier, senador; madame Barbier, Demaria, Barbier y Mansart.

Por el Comité republicain du Commerce, de l'Industrie et de l'Agriculture.—Sres. Havy, Detourbe, Lattés, madame Lattés, Belleau, Petit y Maissonneuve.

Por el Cercle Republicain.—Sres. Gobillos, Boiret y Maissonneuve.

Por la Cámara de Comercio de España en París.—D. J. M. España, vicepresidente; don Isidro Alonso, secretario; señora de Alonso y Sr. Soterías.

Además vendrán como invitados personales los Sres. Forsans, senador y alcalde de Biarritz, y M. Garat, diputado y alcalde de Bayona.

Han anunciado su viaje á Madrid 30 periodistas franceses.

Notas municipales

Sesión ordinaria.

A las once menos veinte minutos ha celebrado hoy sesión ordinaria el Ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde.

Entre los asuntos al despacho de oficio se dió cuenta de una comunicación de la Secretaría proponiendo la provisión de una plaza de auxiliar, que existe vacante en el primer grupo de Administración en el núm. 5 de los opositoros á quienes corresponde en turno.

Se acuerda satisfacer á los hermanos del obrero fallecido por accidente en la alcantarilla del Parque del Oeste, en concepto de pensión alimenticia hasta la mayoría de edad de aquéllos, el jornal que disfrutaba el citado obrero.

Apoya el Sr. Píera su proposición referente á la concesión de licencias de apertura de establecimientos y colocación de puestos y se toma en consideración, así como la del Sr. Mesonero Romanos para que se coloque una lámpara en la casa en que nació el ilustre escritor Fernández de los Ríos; la del Sr. Barrio, que pide un crédito de un millón de pesetas con destino á obras de urbanización en el extrarradio; la del Sr. García Cortés, para que se destine á Escuelas municipales una de las Casas Consistoriales de la Plaza Mayor, y la del señor Gayo, para que se asfalte la calle de la Puebla.

En la adición al orden del día figuraban un dictamen de la Comisión de Ensanche, proponiendo la interposición de un recurso contencioso contra la Real orden del ministerio de la Gobernación de 20 de Agosto último, por la que se impone al Ayuntamiento la obligación de abonar terrenos aun no expropiados en la calle de Cristóbal Bordú, si en el término de un mes no se declara que son ó no precisos al Municipio; y otro de la Comisión de Mataderos, Abastos y Mercados, proponiendo se autorice al arquitecto de propiedades para la ejecución de obras de conservación en el cobertizo del solar contiguo al mercado de la Cebada, presupuesta en 2.448,60 pesetas, con cargo á la partida consignada al efecto en el presupuesto vigente.

Ambos dictámenes se aprobaron sin discusión. Terminados los asuntos del orden del día se puso á discusión el reglamento de la Institución de Puericultura, que por acuerdo del Concejo se había dejado para el final.

El Sr. Plaza Carranque propuso que el asunto quedara para resolver en la próxima sesión. Acerca de esta propuesta hicieron manifestaciones los Sres. García Cortés, Aragón, Alvarez Arranz, Largacha y otros concejales.

La discusión se generalizó, tomando parte en ella numerosos partidarios de una y otra tendencia.

El Sr. Alvarez Arranz presenta otra proposición previa para que una Comisión dictamine en un plazo de quince días. La combate el señor Aragón é interviene otros concejales, pronunciando amplios discursos.

En votación nominal se aprueba por 15 votos contra 14 lo propuesto por el Sr. Alvarez Arranz, y, por consiguiente, el asunto queda aplazado.

El Sr. García Molinas habla del mal estado de los pavimentos y solicita que el alcalde recabe del Gobierno el cumplimiento de las promesas que tiene hechas al Ayuntamiento.

El alcalde dice que ya ha visitado al ministro de Fomento para hablarle del asunto y que éste manifestó hallarse dispuesto á activar todos los trámites. Al mismo tiempo, dice que la reforma de los pavimentos tiene que ir supeditada á la del subsuelo.

Formulan ruegos los Sres. Píera y Catalina. El alcalde invita á los concejales á que asistan con puntualidad á los actos organizados en honor del alcalde y concejales de París y propone que la próxima sesión se celebre el miércoles, porque el viernes ha de verificarse la excursión á Toledo.

No habiendo más asuntos de que tratar, se levanta la sesión á las doce y tres cuartos.

Concesión de licencias. En la sesión celebrada hoy por el Ayunta-

miento se concedieron las siguientes licencias: Para establecer dos carboneras en la casa núm. 7 provisional de la calle de Joaquín Arjona y la núm. 7 de la calle de Lópe de Vega; una fábrica de lejía en la calle de Monserrat, núm. 10; una fábrica de hielo y un motor eléctrico, en la calle del Olmo, 4; una caldera de vapor, un motor eléctrico en la de D. Ramón de la Cruz, 69 moderno; un motor eléctrico de 15 caballos en la fábrica de asfalto del Cerro de la Plata, cinco motores eléctricos, en la calle de Fernando el Católico, 10.

Para construir casas en los siguientes puntos: Doña Berenguela, 15, extrarradio; solar E de la manzana 20 de la carretera de Extremadura; Bravo Murillo, 207 provisional; Juan Pantoja, 21; solar de la calle de Beire; solar de la calle de Isidro de Osmá; solar de la calle de Antonio Galiana; Rafael Herrero, 6; Cardenal Silíceo, 5; solar de la Dehesa de la Villa; solar del paseo de la Dirección; solar de la calle de Lozano; solar de la calle de Ríos Rosas; manzana núm. 6 de la calle de Fernando el Católico; paseo del General Martínez Campos, número 6, y Bravo Murillo, 79.

Para obras de ampliación y reforma en la calle de López de H. yos, 60; Alvarado, 13, y Bretón de los Herreros, 17.

Asociación de actores españoles

Esta Asociación, después de un detenido y sereno estudio de las numerosas solicitudes presentadas al concurso para provisión de sus clases, ha resuelto el concurso mencionado en 25 del mes actual, habiendo quedado constituido el cuadro de señores profesores en la siguiente forma:

Director de estudios, D. Luis Linares Becerra; declamación, profesora, doña Julia Cirera; supernumerario, D. Juan G. Renovales; francés, M. Riu Vernert; supernumerario, D. Rafael Salazar; solfeo y piano, profesor, D. Luis Vicente Arche; supernumerario, señorita doña Concepción Martín; canto, profesor, D. Antonio Vidal; supernumerario, señorita doña Purificación Ceballos; Historia de la Literatura y del Teatro, profesor, D. Luis Linares Becerra; supernumerario, D. Javier de Burgos; esgrima, profesor, D. José María Martín de Eugenio; Taquígrafía, profesor, D. Javier de Burgos.

En cuanto el estado económico de la Asociación lo permita, se abrirán clases de Instrucción primaria y de Lengua inglesa.

La matrícula para el curso de 1913 á 1914 es completamente gratuita. Pueden matricularse alumnos de ambos sexos. Por acuerdo de la Junta directiva se ha prorrogado hasta el día 10 del próximo Octubre.

La solemne inauguración del curso tendrá lugar en la primera quincena del referido mes.

La temporada teatral

Princesa. Del 10 al 15 de Noviembre tendrá lugar la inauguración de la temporada con la siguiente lista de compañías:

Actrices: Bofill, Encarnación; Bueno, Matilde; Cancio, María; Giménez, Carmen; Guerrero, María; Guevara, María L. de; Juandes, Francisca; López Heredia, Irene; Riquelme, Sofía; Rivas, María de las; Ruiz Moragas, Carmen; Salvador, Elena, y Torres, Avelina.

Actores: Allen-Perkins, Carlos; Bayles, Mariano; Cabré, Pedro; Carri, Felipe; Crera, Alfredo; Codina, Pedro; Covisa, Salvador; Díaz de Mendoza, Fernando; Díaz de Mendoza, Mariano; Evans, Ignacio; Fernández, Hilario; Górriz, Federico; Guerrero, Ramón; Juste, Ricardo; Medrano, Luis; Mesejo, Emilio; Montenegro, Fernando; Ortega, Francisco; Palomo, Joaquín; Urquijo, Francisco, y Vilches, Ernesto.

Durante la temporada se estrenarán: El duque de El, historia de un pícaro, romántico, en tres actos, divididos en nueve cuadros, en prosa, y Corazón, de D. Joaquín y D. Serafín Alvarez Quintero; la Danza de los macabeos, de D. Joaquín Belda; La malquerida, drama en tres actos, en prosa, original de D. Jacinto Benavente; A puerta cerrada, de D. Manuel Bueno; Clitemnestra, de don Ambrosio Carrón; El jardín engañoso, de D. Ricardo J. Catinéu; Los redentores, de D. Adelardo Fernández Arias; Don Juan, de D. Adrián Gual; Jesús que sueña, de D. Angel Guimerá; La fuerza del mal, comedia en tres actos, en prosa, original de D. Manuel Linares Rivas; El retablo de Agrelano, drama religioso en un prólogo y tres actos, divididos en seis cuadros, en verso, y Las flores de Ara-

gón, de D. Eduardo Marquina; La hora del diablo, comedia en tres actos, en prosa, original de D. Gregorio Martínez Sierra; Aleste, leyenda mitológica, en tres actos, en prosa, original de D. Benito Pérez Galdós; La Virgen del Mar, de D. Santiago Rusiñol, traducida al castellano por D. Gregorio Martínez Sierra; Doña María de Padilla, drama en tres actos, en verso, y La leona de Cistula, de D. Francisco Villalpessa.

Le destin est maitre, de M. Paul Hervieu, que se estrenará en Madrid, y que traducirá D. Jacinto Benavente.

El hombre que asesinó, de M. Pierre Frondaie, traducido al castellano por D. Antonio Palomero; El tercer marido, del Sig. Sabatino López, versión castellana de D. Ricardo J. Catinéu.

Lara. La compañía que desde el día 11 de Octubre actuará en Lara, dirigida por Ramón Peña, está compuesta de las actrices: Leocadia Alba, Catalina Bárcenas, Virginia Alverá, Eugenia Illescas, Mercedes Latorre, María Luisa Moneró, Joaquina del Pino y Carmen Seco, y de los actores: Collado, Díaz, Perchicot, Isber (Manrique), Mora (Salvador y José), Mihura, Peña (Ramón y Luis), Pérez Indarte, Tordesillas y Zaragoza.

La inauguración será el día 11 de Octubre, con el siguiente programa: á las seis, sección doble, La azotea y Las mocitas del barrio; por la noche, á las nueve y media, función completa, Abuela y nieta, y la comedia en tres actos titulada Madame Pepita.

Al estreno de Los pastores (nueva obra de Martínez Sierra, que ha producido en la lectura á la compañía impresión extraordinaria por la novedad del asunto y los primores de la forma) seguirán La consulesa, en dos actos, de los hermanos Alvarez Quintero; En familia, dos actos, de Alberto Insúa; A la moderna, dos actos, de Francisco Acebal; A la orillita del Ebro, un acto, de Apeles Mestre, arreglo de Parellada; No la hagas y no la temas, refundida en un acto por Ricardo y Wenceslao Blasco, y en Nochebuena una comedia de Casero y García Alvarez.

Un acuerdo del Ayuntamiento. El alcalde de Madrid ha dirigido al ministro de Instrucción pública la nota que á continuación insertamos:

«EXCMO. SR.: La labor iniciada por V. E. en favor de la cultura popular desde que ocupó la Delegación Regia de Primera enseñanza de esta capital, continuada más tarde como representante en Cortes del pueblo de Madrid, tuvo el digno remate que atestiguan las distintas disposiciones emanadas del Poder central desde que V. E. dirige el Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes con el acierto y creación que le distinguen.

Creyéndolo así esta Corporación municipal, que me honro en presidir, y estimando su buen deseo de procurar por la difusión y el engrandecimiento de la escuela madrileña al traducir en recientes fórmulas legales sus aspiraciones en materia de enseñanza, acordó por unanimidad en sesión pública ordinaria de 25 del actual que constara en acta su gratitud al ilustre hombre que aun después de abandonar esta alcaldía presidencia persiste en demostrar con actos que nunca olvida cuando afecta á los intereses del pueblo de Madrid.

Lo que, en cumplimiento de lo acordado, tengo el gusto de trasladar á V. E. para su conocimiento y satisfacción.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 30 de Septiembre de 1913.—Eduardo Vincenti.»

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Monteleón, 42

Sucesos

300 pesetas que vuelan.

A Manuel Rivas Fernández, dueño de la taberna de la calle del Divino Pastor, núm. 6, y San Andrés, núm. 19, le sustrajeron anoche de un bolsillo de la americana 300 pesetas que guardaba en la cartera. Como autores de la sustracción fueron detenidos María Sage Icham, de cincuenta y tres años, asistente de la dicha taberna; Secundino López Sánchez, dependiente de la misma y de Teresa Rivas Fernán-

dez, de diez y seis años, sobrina del perjudicado.

Un enfermo en la calle.

Calixto Cordante Parejal, de treinta y seis años, casado, con domicilio en la calle del Espino, fué encontrado en el suelo por un guardia de Seguridad.

Llevado á la Casa de Socorro, resultó padecer una hernia, por cuyo motivo fué conducido al Hospital Provincial.

Atropello.

Juan Fernández Grillete, de setenta y cinco años, casado, cesante, natural de Fuentidueña, fué arrollado por el coche de Correos número 14, que le produjo una herida irregular que interesa la piel y tejidos blandos en el codo derecho, extensas erosiones en el dorso de la mano del mismo lado y contusión de segundo grado en el dorso del pie izquierdo.

Después de asistido en la Casa de Socorro, donde calificaron su estado de pronóstico reservado, pasó á su domicilio.

Para este tiempo es la ropa.

Que cualquiera pretenda abrigarse ahora que comienza el frío no tiene nada de particular. Así lo pensó ayer Lucio Sánchez Salvador, que al pasar por la calle de Noblejas vió colgada de un balcón una hermosa manta de Pañencia, y tirando de una punta, arreó con aquélla.

Pero con lo que no contaba Lucio es con que el portero de la finca atisbaba la maniobra desde la portería, y apenas Lucio se envolvió en la manta cayó sobre él, ordenando detenerlo á un guardia de Seguridad.

Lucio, por aquello de que «el que de ajeno se viste, en la calle le desnudan», se quedó á cuerpo gentil y fué á resguardarse de la inclemencia del tiempo á un precioso y confortable calabozo que para estos casos hay, entarimado, en el Juzgado de guardia.

¡No era cosa de dejarle en la calle para que se helara de frío!

Cartera que se esfuma.

A D. Decoroso Rojano Alba le limpiaron ayer con el mayor decoro una cartera que llevaba en el bolsillo interior de la americana al bajar de un tranvía de la línea Salamanca-Quevedo. En la cartera había un pase de tranvía, un décimo de la Lotería Nacional, 50 pesetas en un billete hijas del Sol y varios documentos importantes.

No hay que decir que se busca todo ello... y que no se encontrará.

Un suicida.

La Guardia civil de Pozuelo da cuenta del mal gusto que tenía Francisco Serrano Gómez, vecino de dicho pueblo, de setenta y dos años, al cual le dió por suicidarse, y así lo hizo, echándose de cabeza á un pozo, donde pereció ahogado.

Por entrar en viña ajena.

y coger la frutera de 83 kilos de uvas, fueron aprehendidos en la carretera de Madrid á Castellón Santiago Sánchez de León, vendedor ambulante, y su esposa, Hermenegilda Serrano García, natural de Torre Esteban Hambrán, que fueron puestos á disposición del juez municipal de Arganda.

Hobo de una sirvienta.

Doña Visitación Peñalver Rodríguez, vecina de Tetuán, denunció ayer ante la Guardia civil de dicho pueblo que una sirvienta que durante un año ha tenido en su casa ha ido sustrayendo dinero de un baúl hasta sacar, calcula, mil ó dos mil pesetas.

Según la denunciante, la sirvienta se llama Inés Aranda, y es natural de Chamartín de la Rosa, calle de Riego, núm. 11, y para efectuar el robo se puso en inteligencia con un hijo de doña Visitación, á quien hizo su amante.

Inés negó á la Policía que hubiera sustraído dinero alguno; pero se la encontró por pronto una cartilla del Monte por valor de 650 pesetas.

Retención de una papeleta del Monte.

D. José Borrud Polo, de treinta y tres años, denunció es mañana en la Comisaría del Centro que el camarero del Edén Concert, de la calle de la Aduana, se niega á devolverle una papeleta de empeño de una sortija de oro con sello, pignorada en 20 pesetas, que le dejó en garantía por no poderle satisfacer el importe de 17,35 pesetas que hizo de consumo en dicho establecimiento.

Hobo de ahajas.

A D. Benigno Martínez Acabal, industrial, domiciliado en el núm. 11 de la calle de la Argumosa, le sustrajeron ayer cinco sortijas de oro con brillantes y perlas, un sujetador y un dije del mismo precioso metal, valorado en 750

pesetas. Como autores del robo acusa á Inocencio García Alfonso y Heredero García, obreros de los talleres de la estación de Atocha.

GABINETE próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRICE.—A las 9 y 11, Los viejos.—Trinidad ZARZUELA.—A las 7 (vermouth) Molinos de viento.

A las 10 y 11 (doble) Eva. COMEDIA.—(Inauguración).—A las 9 y 11, Ló redacción.—La buena voluntad.

APOLO.—A las 6, La alegría del amor. A las 7 y 11, Bohemios.

A las 10 y 11, Los cadetes de la reina. A las 11 y 12, La catedral.

COMICO.—A las 9 (sencilla) La última película.

A las 10 y 11, (sencilla) Baldomero Pachón. A las 11 y 12 (sencilla), Alma de Dios.

NOVEDADES.—A las 6, El último brindis. A las 7 y 11, Ninón.

A las 9 y 11, El lobato. A las 10 y 11, Cambios naturales.

A las 11 y 12, Con permiso de Romanones. GRAN TEATRO.—A las 6, La Corte de Faraón.

A las 7, El país de las hadas. A las 10 y 11 (reprise) La boda de Luis Alonso.

A las 11 y 12, La sobresaliente, GRAN VIA (plaza del Callao).—De 5 y 11 á 12 y 12, Sección continua con colosales estrenos.

Exitó: «La última voluntad del Rey del acero.

El sábado próximo atracción universal: «Los últimos días de Pompeya».

ESLAVA.—(Gran compañía internacional de variedades)

A las 7, (vermouth sencilla) Cinematógrafo escogido. Conchita Novelty, Despedida de Los Couders, La Maravilla, Livia Cervantes y Trio Lara.

A las 10, (sencilla), cinematógrafo, Conchita Novelty, Los Cabañas y La Troyana, y Amparito Medina.

A las 11, (especial), Los Couders (despedida Conchita Novelty, Amparito Medina, Livia Cervantes, La Maravilla, La Troyana, Trio Lara, y Miss Solvegve Allan.

SALON MADRID.—A las 7, Mari-Rebeca, debut de los Maños del Pilar y Preciosilla.

A las 10, 11, y 12, Mari Rebeca, los Maños del Pilar y Preciosilla, Mimosa, Chisperita, Qué venga un hombre! y La prueba.

MADRILENO.—(Atocha 68).—Sección de desde las 4 y 12 Cinematógrafo y las atracciones Petit Oliver, Flor de Lis, Manolita Vico, Cansino Reina, Cándida Cortes, Dorita Ceprano, y Conchita Muñoz.

SALON DORÉ (Atocha, 60, Santa Isabel, teléfono 4.330).—Sección continua los días los borales, desde las 4 y 12 tarde, y los festivos por secciones.

Exitó grandioso de las películas de largo metraje. «Bajo el yugo de una pasión», «Los dos sargentos franceses», (3.000 metros, y los horas de duración.

SALON REGIO.—(Plaza de España). Espectáculos de cinematógrafo y atracciones. Sección continua de 5 á 12 y 12.—Jueves, matinees con regalos.—Martes y Viernes, populares.—Notable cuarteto.—Las más grandes atracciones de la cinematografía y de las variedades de atracción mundial.—Precios populares.

«Exitó de Palonss», cantante genérico.

El viernes 3, debut de Les Romeu, dueto cómico español.

CHANTECLER (plaza del Carmen).—Teléfono 2.720.—Es seis á doce y media, sección continua de cinematógrafo. Exitos de «Esther» (1.000 metros) «La novia del fuego» «El vencedor del gran premio» y «Celos de Squar.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE KLASCO Y COMPAÑIA

PLAZA DEL SOL - TELÉFONO 1.044 - MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 8)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

Nuestro guía, al traducirnos aquellas interpecciones, sonreía á todos, distribuyendo á derecha é izquierda salams de bienvenida.

A la extremidad de la plaza había una especie de parador en el que un paris de Bombay, atraído por la esperanza del lucro, vendía á los raros visitantes cerveza inglesa y bollos secos. Nosotros entramos allí para descansar un momento.

Apenas instalados en el modesto establecimiento, nos abrumaron con pedidos y ofrecimientos de servicio. Uno nos proponía llevarnos á un café árabe para que probáramos el licor de Moka, otro quería que visitásemos las cisternas, otro nos ofrecía la hospitalidad en su tribu; y en medio de esta muchedumbre, compuesta en su mayor parte de nómadas que

se reconocían por su tez fuertemente atezada, por su traje primitivo sostenido alrededor de sus caderas y de su cabeza por cuerdas hechas de piel de cabra, se distinguían, temerosos y no atreviéndose á adelantarse, algunos mercaderes de plumas de avestruz y de pequeños objetos curiosos, que conservaban en toda su pureza el tipo de los hijos de Israel.

Deseando saber si mis conjeturas eran ciertas, pregunté quiénes eran.

—Son judíos—me respondió nuestro guía;—nos ocupéis de ellos; serían capaces de vender á toda su familia por algunas piastras. Vamos—dijo á los árabes que nos rodeaban,—arrojad de aquí á esos perros.

Antes que hubiéramos podido oponernos, una docena de pillates se lanzaron sobre los pobres diablos, y los arrojaron fuera á latigazos, excitando la unánime hilaridad de la asamblea.

La condición de los judíos en Arabia es más miserabilísima aún que lo era entre nosotros en la Edad Media, y no se encuentra en todo este país un cheik, ni siquiera el imán de Mascate, que se atreva á perseguir al asesino de uno de estos proscritos. Los israelitas están literalmente fuera de la ley, y necesitan

de toda su paciencia, su obstinación y su astuta hipocresía para permanecer en un país en que vale más á los ojos de un cadáver sesinar diez de ellos que robar un carnero.

La noche había cerrado por completo, y nada puede dar una idea del espectáculo extraño que ofrecía á nuestra vista aquella abigarrada muchedumbre que nos rodeaba, débilmente iluminada por una tosca lámpara de barro encarnado lleada de grasa de carnero y suspendida entre dos columnas de la galería.

Después que Amoudou nos hizo preparar antorchas para conducirnos á las cisternas, nos preguntó cuántos guías necesitábamos para acompañarnos.

Esta pregunta nos asombró, y yo respondí á Amoudou que no necesitábamos de nadie, puesto que, habiendo él nacido en Aden, debía conocer como cualquier otro las localidades que íbamos á visitar.

En este momento nos veíamos rodeados de un centenar de individuos cuyos rostros no eran nada tranquilizadores.

Amoudou, sin inquietarse por nuestras observaciones, contrató el precio con una docena de ellos

hasta el día siguiente por la mañana. Este es el mejor medio—nos dijo—para que no nos suceda nada, pues he escogido los más atrevidos y endiablados, y ahora no tenéis nada que temer de ellos, pues su honore está interesado en que no os suceda nada desagradable.

Nos pusimos en marcha, seguidos de nuestros guardias de corps y de una infinidad de muchachos que gritaban y bailaban delante de nosotros. Nuestro guía, con una gran linterna de las de buque, iluminaba y dirigía la marcha.

Al volver la esquina de una callejuela, atrajeron nuestra atención los sonidos ruidosos del caudah árabe, especie de tambor fabricado con una calabaza y la piel del cabrito, y nos encontramos en medio de una plaza alumbrada por algunas lámparas humeantes y de un gentío inmenso de negros de ambos sexos, casi desnudos, bailando esas danzas extrañas acompañadas de gritos guturales y de contorsiones no menos dignas de atención.

Había en efecto fiesta general en Aden, y el arack debía haber corrido abundantemente, como decía Amoudou. De todas las calles adyacentes partían gritos y ruidos idénticos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1918.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., retralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 íd.
«CADIZ» de 7.500 íd.
«VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
«PIO IX» de 6.000 d.
«CATALINA» de 8.000 íd.
«BALMES» de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Colombia-Colombia.

Para este servicio se rebaja especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumana, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 4 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

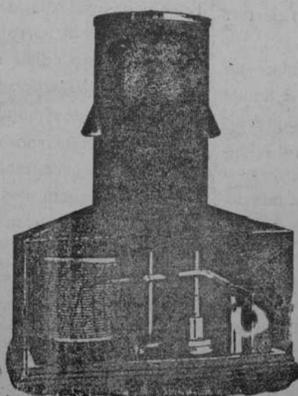
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos títulos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuertes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14
BARCELONA Fernando, 23
VALENCIA Pz. 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralt y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y MARTINEZ, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24