

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Pelagos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 1.º de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.753

Nuestras relaciones con Francia

Son tan explícitas las declaraciones hechas en San Sebastián por el presidente del Consejo de ministros francés y las respuestas de nuestro Gobierno, que no cabe dudar que vamos de un modo resuelto a una inteligencia con la Nación vecina cuyo alcance no conocemos todavía.

Altas iniciativas, inspiradas en loables deseos de expansión de la vida española, hicieron que nuestra amistad con Inglaterra se consolidase hace varios años confirmando lazos históricos contraídos en la guerra de la Independencia y conveniencias indudables, dada nuestra posición esencialmente marítima.

Consecuencia de esta amistad ha sido nuestra aproximación a Francia, de la cual nos separaban vallas insuperables al parecer, y que nada se había hecho por atenuar desde el otro lado de los Pirineos.

Nosotros, que en los tristes días de aquellas interminables negociaciones en que se nos disputó palmo a palmo el terreno de la zona marroquí nunca tuvimos acaloramientos y sólo respondimos con dignidad a los ataques de una parte de la Prensa francesa, confesamos que nuestro deber y nuestros sentimientos nos llevan a formar en el lado de los que miran la nueva evolución de una manera expectante.

Tenemos una fe inmensa en el amor que el Rey profesa a su país, en el concepto supremo que su alma fuerte tiene de la dignidad española, así como en el propósito de acierto que anima a sus consejeros actuales, y a los que puedan sustituirles en adelante.

Cualesquiera que sean las minucias de nuestra política interna, que siempre hemos combatido con energía, las cuestiones que afectan al porvenir nacional han de sobrenadar sobre esas turbias aguas, dicho sea esto en honor de todos.

Hemos de seguir, por lo tanto, el camino que se nos marca, sin que el resquemor de pasadas molestias nos lleve a otra cosa que a observar sucesos venideros; y con esto creemos haber dicho bastante.

Los primeros actos con que el Gobierno francés puede confirmar su cordialidad hacia España tienen en África su mejor campo de acción.

Las tropas de cada país deben actuar separadamente; pero en sus movimientos en las líneas fronterizas y en sus armónicos avances sobre objetivos que reclaman la atención simultánea de los irreductibles de ambas zonas de influencia, puede haber una efectiva ayuda que facilite la penetración de los dos ejércitos y evite el derramamiento de mucha sangre generosa.

Puede resultar también muy eficaz la persecución paralela del contrabando de guerra, que hoy dista mucho de ser efectiva.

De los asuntos financieros y de las compensaciones aduaneras consideramos que es prematuro hablar.

Los intereses encontrados de ciertas comarcas de ambas naciones serán obstáculos a los buenos deseos de los Gobiernos, que no siempre se podrán orillar a medida de su voluntad.

Pedir milagros y esperar imposibles es expuesto a dolorosos desengaños.

Hemos dejado para el final el punto más delicado de nuestras relaciones con Francia: la cooperación que las tropas y la Marina españolas deben prestar en caso de un conflicto internacional.

La pauta más prudente nos la da Inglaterra, que, hasta ahora, no ha declarado si enviará o no al continente sus divisiones móviles en apoyo del Ejército francés.

Sin embargo, no es posible hacerse ilusiones en este asunto. Unidos políticamente a Francia, su derrota sería la nuestra, y es necesario estar preparados para evitarla.

El progreso de nuestra Hacienda nos ha de permitir la reconstitución verdad de nuestros elementos militares de mar y tierra en un plazo relativamente breve.

No perder un día, no escatimar una labor de arreglo y de organización para obtener pronto la cifra de ocho Cuerpos de Ejército y de doce unidades de línea a flote, se impone a los Gobiernos españoles, si quieren que nuestro país sea tomado realmente en serio.

No habrá que olvidar tampoco que las divisiones y las escuadras necesitan instruirse y dar margen a generales y almirantes para practicar su compleja misión y que resulten a la altura de sus similares en el extranjero.

Esta es la consecuencia más importante que se deriva de las nuevas orientaciones de nuestra política exterior.

De San Sebastián

La última regata.—Rosario Pino.—La Escolta Real.—Otras noticias.

SAN SEBASTIÁN, 1.º.—Con un tiempo espléndido y un tiempo hermoso se ha celebrado la última regata, disputándose la copa de Charama, que ganó el baidarra Dóriga.

La compañía de Rosario Pino se despide esta noche en el Gran Casino poniendo en escena *Alma triunfante*.

El próximo invierno volverá la compañía a San Sebastián para dar una función en beneficio de los pobres.

En trenes especiales han marchado a Madrid la Escolta Real y los caballerizos.

En Miramar ha empezado ya la construcción de un nuevo pabellón para ampliación del palacio, habiendo indicado al arquitecto S. M. la Reina Cristina la conveniencia de que las obras terminen en Junio próximo.

El *Giralda* zarpó para Pasajes y el jueves saldrá para El Ferrol.

El ministro de Estado ha dirigido un telegrama de salutación a la Prensa, la que contesta con otro de agradecimiento.

El Papa, mejorado

ROMA, 1.º.—Su Santidad, completamente restablecido, ha podido abandonar el lecho, y el domingo reanuda las audiencias.

El conflicto de Oriente

Comunicación a un jefe albanés.

VIENA, 1.º.—El jefe de las fuerzas internacionales en Escutari ha notificado al jefe del movimiento albanés, Essad Pachá, que le hará personalmente responsable de los asesinatos de cristianos.

Se anuncia la próxima llegada de algunos buques italianos a Durazzo.

El Rey Constantino, de regreso.

LONDRES, 1.º.—El Rey de Grecia ha salido hoy para Trieste y Atenas, adelantando el viaje en vista de la actual situación balcánica.

Los albaneses en Monastir.—Poblaciones recuperadas.

VIENA, 1.º.—Las tropas albanesas, después de librar un gran combate con los serbios, han llegado a los alrededores de Monastir, cuya situación es comprometidísima, por lo que sus habitantes han emprendido la huida.

Añade el telegrama que a su vez los serbios han reconquistado las poblaciones de Pichkova y Jirovnatsa.

Después de la firma.

VIENA, 1.º.—Dicen de Constantinopla que la sesión en que ha sido firmado el Tratado de paz turco-búlgaro fué presidida por el gran visir, que pronunció un discurso de tonos cordialísimos, congratulándose de que al fin reine la armonía entre Bulgaria y Turquía y haciendo votos por que dure siempre.

Le contestó en términos análogos el general Sawoff.

ECOS BILBAINOS

Gestiones fracasadas.—Mitin en Erapio.

BILBAO, 1.º.—La Junta de Reformas Sociales de Guernica ha fracasado en sus gestiones de arreglo de la huelga de la Fábrica de armas.

Los patronos la han cerrado por tiempo indefinido, causando la huelga forzosa de 150 obreros.

En el pueblo de Erapio se ha celebrado un mitin en las escuelas para tratar del recargo que el Ayuntamiento ha puesto a la contribución directa. Se nombró una Comisión de propietarios y comerciantes para que entreguen a la Diputación las conclusiones del mitin, en las que se pide la anulación del acuerdo del Ayuntamiento. Se asegura que de no retirarse se negarán al pago, aunque se les encarcele.

La Policía disolvió la manifestación que se había formado.

Maura y Cobián.—A Madrid.

BILBAO, 10.—El ex ministro Sr. Cobián se encuentra en Bilbao por asuntos profesionales. Ha visitado al Sr. Maura en su residencia de Solozana.

Visitado a su regreso en el hotel de Inglaterra, donde se hospeda, ha negado haya tratado de política con el Sr. Maura ni de la actitud que seguirá en el pleito que siguen los liberales.

Dijo que ha venido a defender los intereses del Banco de España junto con la Sociedad general de depósitos contra la Azucarera.

Mañana marchará a Madrid el gobernador civil con el ingeniero de Obras públicas. Este visitó la zona minera, donde los propietarios continúan embalsando el agua para impedir que se enturbie, por lo que protestan los pueblos.

DE BARCELONA

Llegada del gobernador.—La Cachavera, multada.—El invento de un obrero.

BARCELONA, 1.º.—Hoy llegó el gobernador, Sr. Francos Rodríguez, que se muestra muy satisfecho de su viaje a Madrid.

La Audiencia ha condenado a dos meses de arresto por escándalo a la cupletista Antonia de Cachavera.

A las diez de la noche han regresado de Sabadell, en tren especial, los invitados a las pruebas oficiales de la nueva máquina de hilado inventada por el obrero Casablanca.

La fiesta que ha tenido lugar con este motivo ha resultado interesantísima, y las pruebas magníficas.

El "Bonifaz", con averías

CÁDIZ, 1.º.—Comunican de San Fernando que, procedente de Huelva, llegó el cañonero *Bonifaz*, trayendo a bordo al comandante general del Apostadero, D. Adriano Sánchez Lobatón.

Al verificar maniobras para ir al sitio que tiene destinado para fondear, un pescante del que fué transporte *General Valdés*, que en aquel sitio se encontraba enterrado en el fango del caño, le abrió en el casco una vía de agua, que bien pronto le hizo hundirse de popa, evitándose que se hundiera totalmente gracias a la oportuna intervención de las bombas, que empezaron las faenas de achique.

En el lugar del suceso se personaron el ayudante mayor, el ingeniero jefe naval, el comisario y demás autoridades militares y maestros del Arsenal.

También acudió el almirante de la escuadra, Sr. Pidal.

Se han dado órdenes para alijar el buque, a fin de que sean retirados los pertrechos de guerra.

Telegramas oficiales.

El comandante general del apostadero de San Fernando al ministro:

Procedente de Huelva acabo de llegar en el *Bonifaz*, cuyo buque, al revirar frente a la machina del arsenal, tocó en los fondos de popa con los pescantes de los restos del *Valdés*, produciéndose una vía de agua que inundó el compartimiento de popa, y cuya importancia no puede apreciarse hasta que sea reconocido por buzos y pueda entrar en dique. Las bombas de achique están funcionando, y se ha conseguido dominar en la cámara de máquinas el paso del agua procedente del compartimiento de popa.

Continúa dominándose la entrada del agua en el compartimiento de máquinas; se ha revirado el buque para que sólo quede la popa apoyada sobre los restos del *Valdés* en evitación de que en la bajamar, que será muy viva, pudiera descansar sobre ellos el costado del buque. Actualmente se encuentra el núcleo de la hélice de estribor sobre el *Valdés*, y se espera la bajamar para proceder a destruir cuanto imposibilite la flotabilidad de la popa, pudiendo apreciarse la verdadera situación del buque. Se ha procedido a desalojar los pertrechos como medida preventiva y se interesa material de salvamento de Cádiz.

Consiguióse zafar la popa del *Bonifaz* del *Valdés*, y se remolcó sobre la Verde en donde quedó varado de popa; pero como la inundación alcanza al compartimiento de máquinas, es de temer que en la marea de madrugada pierda el buque su flotabilidad, y para dicho caso convendría autorización para empezar las gestiones previas por si fuera preciso contratar material de salvamento de Gibraltar, antes de que se repita el caso del *Valdés*. Afortunadamente hasta ahora no hay que lamentar desgracias personales, ni en la dotación ni en el personal de auxilios.

Trabajando durante la noche en el salvamento se ha conseguido vararlo bien de popa en Isla Verde, próximo al muelle del carbón, quedando el buque asegurado de popa y proa, teniendo inundado el compartimiento de popa y el de máquinas; pedidos auxilios a la *Trasatlántica* se le está amadrinando por estribor un gánguil y acaando de alistar la centrifuga para intentar achicar el compartimiento de máquinas. Se prepara un pallette de gran extensión para pasarlo por el fondo si se consigue hacer flotar la popa. He telegrafiado a nuestro cónsul en Gibraltar para que venga el representante técnico de la Sociedad de salvamento de buques para que si no dan resultado nuestros trabajos procedan a los suyos después de convenidos. Se continúa desalojando al buque de sus cargos que se almacenan en el arsenal.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las oficiales de los días 19 y 21 de cada mes de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente, para Habana y Veracruz.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores *Reina María Cristina* y *Alfonso XIII* en la siguiente forma:

Octubre.—Vapor *Reina María Cristina*. Salida de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12, para Habana y regreso, con las mismas escalas menos la de Vigo.

Noviembre.—Vapor *Alfonso XIII*. Salidas en las mismas fechas y con igual itinerario. Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores *Alfonso XII* y *Reina María Cristina*, respectivamente, saliendo, como queda dicho, los días 19 y 21 de Santander y Coruña, respectivamente.

Colisión en una romería

Un niño muerto y numerosos heridos.

ORENSE, 1.º.—Esta tarde ha ocurrido en Cañedo una colisión entre mozos de distintas parroquias con ocasión de una romería.

Resultó muerto de bala un niño de trece años; gravemente herida, también de proyectil, una agraciada moza; heridos de gravedad, dos mozos, y heridos de menos importancia, 12.

Se han decretado numerosas detenciones. La reyerta ha obedecido a antiguos y triviales resentimientos.

Muerte del doctor Ogier

PARÍS, 1.º.—Ha fallecido el doctor Ogier, director del laboratorio de Toxicología de la Prefectura de Policía.



El batallón infantil de Melilla

Era un sabio muy respetado, que había sido condecorado repetidas veces y había dado luminosos informes en sucesos tan emocionantes como las muertes de Emilio Zola, de Syveton y del pintor Steinheil.

Sus numerosos trabajos analíticos, y sobre todo, su célebre obra de Toxicología, que sirve de libro de consultas en todos los laboratorios, le habían conquistado una sólida reputación y un justo renombre. Con su muerte pierde la Ciencia uno de sus hombres más eminentes.

Ruiz Jiménez, en Jaén

Un banquete.—Pruebas de cariño.—En la catedral.—Baile y lunch.

JAÉN, 1.º.—En el salón de actos de la Diputación se ha celebrado un banquete de 250 cubiertos en honor del Sr. Ruiz Jiménez, ofrecido por sus amigos, resultando el acto espléndido y reinando mucha fraternidad.

El alcalde pronunció un discurso ofreciendo el banquete, al que contestó el ministro recordando su niñez y ofreciéndose a sus amigos. Dió gracias el Sr. Ruiz Jiménez por las pruebas de cariño que le daban, siendo sus palabras acogidas con vivas al Rey y al ministro.

En la Real Sociedad de Amigos del País se celebró una sesión extraordinaria en honor del Sr. Ruiz Jiménez; se pronunciaron varios discursos, desputando por su elocuencia el del ministro.

Visitó la catedral, adorando el Santo Rostro. También fué obsequiado el ministro con un baile en el Casino primitivo y un lunch que resultó brillantísimo por lo selecto de sus comensales.

El viaje de Poincaré

El Sr. Gimeno nos ha dicho e ta mañana que la permanencia en Cartagena del presidente de la República sólo durará de la mañana a la tarde; próximamente unas seis horas.

S. M. el Rey se dirigirá de la estación al acorazado *España*, donde se aposentará y recibirá la visita de M. Poincaré.

El almuerzo con que el presidente obsequiará al Rey se celebrará en el *Diderot*, crucero francés de 18.000 toneladas, que arbolará al insignia del presidente.

El *Carlos V* arbolará la del ministro de Marina.

EN LA UNIVERSIDAD

La apertura de curso

Con la brillantez de costumbre se ha celebrado esta tarde la solemne apertura del curso académico de 1913-1914.

En ausencia del ministro, presidió el rector, Sr. Conde y Luque, a cuyos lados tomaron asiento en el estrado los decanos de las distintas Facultades, doctores Carracido, Criado, Ureña, Tormo y Antón.

Los escaños estaban ocupados por un numeroso y distinguido público, entre el que figuraban no pocas damas, cuyas elegantes toaletas de tonos claros y las airosas plumas de los sombreros ponían una nota animada y alegre en medio de la severidad y corrección de las togas y los trajes de etiqueta.

Tras breves palabras del Sr. Conde y Luque, el doctor D. Ildefonso Rodríguez y Fernández dió lectura a un discurso sobre el tema «El racionalismo y las ciencias».

El erudito y notable trabajo del ilustre catedrático de la Facultad de Medicina haciendo una llamada al docto público para no dejarse arrastrar por el racionalismo en cualquier orden de asuntos, fué escuchado con religiosa atención y premiado con grandes aplausos.

Seguidamente se procedió a la entrega de los diplomas a los siguientes alumnos, premiados en el anterior curso académico:

GRADO DE LICENCIADO

Facultad de Filosofía y Letras.

Sección de Letras: 1) Germán García Muñoz y D. José María Cortázar Ventosa.

Sección de Filosofía: D. Ignacio Bauer y Sandard.

Sección de Historia: 1) Miguel Lazo de la Vega y D. Claudio Sánchez Albornoz.

Facultad de Ciencias.

D. Miguel de la Colina y Carriles, D. Alberto Gil y Bermejo, D. Vicente Burgaleta, don José Hernández López-Cabo y D. José María Cillero y Angulo.

Facultad de Derecho.

D. Juan Gómez Acebo y Modet, D. Felipe Sánchez Román y Galefe, D. Manuel García Valdivoz y D. Francisco Serrano Bernard.

IMPRESIONES DE UN TESTIGO

El ministro de Marina en las pesquerías de Huelva

Brevemente el telégrafo ha comunicado a los periódicos de Madrid detalles del viaje realizado por el Sr. Gimeno a Huelva, Isla Cristina y Ayamonte. A través de esos telegramas se ha visto el entusiasmo con que los marineros y pescadores y los obreros de las industrias salazoneras han recibido al ministro de Marina; pero lo que no ha podido advertirse, porque no cabe dentro de la forzada concisión telegráfica, es toda la importancia, toda la trascendencia que ese viaje ha tenido.

Terminaba el 30 de Septiembre el Convenio de Pesca con Portugal, régimen que en las lindes de la frontera portuguesa venía regulando el trabajo y la vida, no ya de numerosos obreros, sino de poblaciones enteras. Las quejas, las aspiraciones de aquellos pueblos, las afirmaciones de su riqueza y las esperanzas en su porvenir, su juicio sobre el Tratado anterior y sus necesidades en el que se estaba negociando, habían llegado hasta el Gobierno, pero habían llegado en frías y ceremoniosas solicitudes de prosa burocrática; en estadísticas muy elocuentes, pero faltas de calor, de vida; en gestiones personales que, por razonadas y justificadas que fuesen, lo mismo podían responder a estímulos de intereses particulares que a urgencias del bien público. Así, en Isla Cristina se esperaba con angustia la resolución del Gobierno, ya que los vejámenes de los portugueses que durante veinte años hemos padecido podían aumentarse al terminar la vigencia del Convenio.

Momentos antes de celebrarse el Consejo de ministros que resolvió el término del Tratado con Portugal escuchó el conde de Romanos a unos comisionados de aquellos pescadores isleños, que le hablaron de la importancia de aquellas riquezas natural e industrial, de las amarguras que el abandono español producía a aquellos pescadores y obreros, de la necesidad del amparo oficial, urgente y constante, no ya para el desarrollo de aquellas industrias, sino para que pudieran seguir viviendo en tierra española, para que pudieran seguir siendo españolas, para que no tuvieran necesidad —cuesta trabajo decirlo— de trasladarse a Portugal y hacerse extranjeras.

El conde de Romanos vió toda la importancia del problema, reconoció el sacrificio que suponían los esfuerzos y concursos materiales que los gremios de pescadores de Isla Cristina ofrecían al Gobierno, y quiso que éste pudiera formar su juicio y tomar sus resoluciones, viendo de cerca, en la realidad viva, todo aquello que se le decía en las solicitudes, en las estadísticas, en los informes oficiales, en los relatos verbales de los diputados y los representantes de aquellos gremios. Y el Consejo de ministros, a propuesta de su presidente, acordó aquel día que el ministro de Marina realizara este viaje, que no ha sido de recreo y esparcimientos, sino de observación y de estudio. Por esto, el anuncio del viaje produjo en Isla Cristina y Ayamonte tan vivo entusiasmo.

Aunque los telegramas publicados en los periódicos madrileños dan idea exacta de aquel espectáculo, fué tan grandioso y emocionador, que creemos forzoso recordarlo. Como un alarde de pujante riqueza, creada a pesar de los olvidos y abandonos del Estado, se reunió en Isla Cristina la flotilla de veinte vapores tafarras que le es propia y realizan la pesca de sardinas; estaban rodeados de sus barcos auxiliares de vela, en número de más de ciento, y rodeando esta verdadera escuadra de paz y de trabajo estaba otro centenar de barcos de vela que se dedican a otras pesquerías y al tráfico de cabotaje. En cada barco estaba su tripulación, y cuando el ministro de Marina embarcó ante aque-

lla muchedumbre, formada por más de 3.000 hombres, rudos, endurecidos por las duras faenas del mar, estalló un clamoreo unánime y ensordecedor, un «¡viva el Rey!», repetido incansablemente, que surgía de entre el velamen de los barcos y repercutía en los muelles, donde toda la población se aglomeraba.

El ministro de Marina, clamoreado también delirantemente, no podrá olvidar nunca aquellos momentos de entusiasmo y de fe, y al transmitir al Consejo de ministros sus impresiones, habrá de decir cómo aquel pueblo trabajador merece los más intensos apoyos del Gobierno.

Comprobó allí que cuanto se había dicho al conde de Romanones sobre la importancia de aquellas pesquerías, de aquellas industrias de salazones y conse. Ya era exacto; comprobó que los buques ofrecidos gratuitamente al Gobierno por aquel gremio reunían condiciones marineras admirables y representaban un enorme sacrificio; comprobó la necesidad de que nuestra Marina posea una flotilla de buques especiales para la vigilancia de la pesca, y, finalmente, vió en la realidad cómo debe ejercerse esta vigilancia.

Embarcó el ministro en el vapor *Arroyo Hondo*, uno de los ofrecidos al Gobierno para utilizados por nuestra Marina en la vigilancia costera, y fué hasta Ayamonte escoltado por los veinte vapores tarrafas de Isla Cristina. Los silbatos de los vapores, los cohetes, los vivas incensantes ante aquella costa bellísima, en aquel mar azulado, producían honda emoción. Al llegar la expedición a la barra de Ayamonte avanzó la flotilla de vapores de este pueblo, saludó con banderas al ministro y se unió a la escolta.

Y ya aquí se ofreció ante el representante del Gobierno un nuevo aspecto del problema que se estudiaba. Estábamos frente a Portugal; pasaba nos ante la playa y el puerto de Villa Real de San Antonio, donde tantas veces nuestros pescadores han sido vejados y mortificados por las autoridades marítimas portuguesas.

Por las impresiones que en las negociaciones para hacer un nuevo Tratado recibiera el Gobierno, parecía que había entre aquella costa y la nuestra una incompatibilidad de intereses; por la campaña hecha por la Prensa portuguesa podrá creer el ministro que entre aquellos marineros y pescadores y los nuestros había un reguero de odios y un peligro permanente de conflagraciones.

Y allí estaban en los muelles de Villa Real, en las mismas aguas que íbamos a cruzar, los vapores pesqueros portugueses, que no se diferenciaban de los nuestros más que en sus banderas roja y verde. Estaban engalanados como si celebrasen una fiesta suya, como si no viesen en la visita del ministro español un peligro para la impunidad con que pescaban en nuestras costas, y cuando llegó frente a ellos la flotilla española, los portugueses hicieron sonar los silbatos de sus vapores, dispararon cohetes y dieron vivas entusiastas al ministro español.

Cuanto acompañaban a éste se sintieron asombrados. ¿Qué era esto? Era y es sencillamente que por encima de cuanto hayan podido decir los diplomáticos y escribir los periodistas y discernir los burocratas, surgía allí espontánea y unánime, en medio de la ría de Ayamonte, entre los pescadores portugueses y españoles, la aspiración del régimen de reciprocidad que muchos en Madrid no entendían ni comprendían. Y no eran sólo los pescadores. Toda la población de Villa Real de San Antonio estaba en los muelles, y unía sus vítores a los de los pescadores portugueses.

Como si todas estas realidades no constituyeran la entraña misma del problema que se estudia y le dieran la más completa visión de sus distintos aspectos, el Sr. Gimeno, el director general de Navegación y los ilustres marinos Sres. Ponte y Armada conferenciaron con los dueños de los vapores tarrafas, con los propietarios de las fábricas de conservas, con las autoridades y presidentes de distintos organismos, quienes, completando las lecciones que la realidad daba, facilitaron numerosos datos complementarios. ¿Ha sido o no útil y práctico este viaje? ¿No deberían estudiarse así cuantos problemas surgen en la vida nacional?

Yo debería terminar esta crónica rindiendo un homenaje de entusiastas elogios al presidente del Consejo de ministros y al ministro de Marina; pero mis palabras podrían aparecer apasionadas o interesadas. Baste afirmar que aquellos pueblos guardarán eterna gratitud al conde de Romanones y a D. Amalio Gimeno.

José SOLER BARCIA
Isla Cristina, 30 Septiembre.

La revolución mejicana

WASHINGTON, 1.º.—Comunican de Méjico que los revolucionarios, mandados por el general González, han sido derrotados por tropas del Gobierno. No se conocen más detalles.

El ex Rey D. Manuel y su esposa

Lo que dice el chambelán.
LISBOA, 1.º.—El chambelán del ex Rey don Manuel ha manifestado que la princesa Augusta está bastante mejorada y que ambos esposos continuarán muy en breve su interrumpido viaje de bodas.

¡Demonio de bacterias!

BERLÍN, 1.º.—Según el dictamen médico, la esposa de D. Manuel ha sido atacada de desórdenes gástricos, originados por bacterias intestinales que han interesado los riñones.

CUENTOS SELECTOS

PITOCHÉ

El nombre de Pitoche ha quedado como famoso en los anales del antiguo Colegio de San Pedro. Causó la alegría de toda una generación de retóricos, y de curso en curso transmitióse su historia, que vivirá mientras permanezcan en pie las piedras del viejo edificio. Voy a contarlo.

Antes debo hacer constar que el profesor que en aquella época explicaba Retórica, y que respondía al armonioso nombre de Brindebise, no era un profesor cualquiera. Era un verdadero pozo de ciencia que conocía a fondo los autores. Hubiera podido recitarlos desde el principio al fin, sin equivocarse en lo más mínimo. Era un maestro maravilloso... si sus alumnos hubieran querido escucharle.

Por tradición entre ellos, esta clase era la destinada para sus travesuras, y así andaba ello. Nuestra edad nos hacía volvernlos malos; y de muchachos alegres nos convertíamos en hombres de malas intenciones, y todo nuestro afán era molestar al pobre Brindebise, á quien una terrible miopía molestaba considerablemente. No quiso servirse nunca de la fuerza por miedo á equivocarse, y nosotros aprovechábamos esta circunstancia.

Cada año, al renovarse los 60 alumnos que el Gobierno le confiaba, él se hacía dulces ilusiones de que iba á contar con una clase sumisa y dócil.

La nuestra debió ser, indudablemente, peor que las anteriores, pues se nos ocurrían toda clase de diabluras, y cuando el profesor quería hacérselas pagar á alguno de nosotros, la clase entera protestaba, diciendo:
—¿No soy yo!
—¿Quién es entonces?
—Pitoche.

Este Pitoche era siempre el culpable, y ante él Brindebise contenía su enfado.

Este estuvo á punto de estallar el día en que tuvimos la idea de llevar todos despertadores ocultos, habiéndonos puesto el timbre en las tres de la tarde, para que todos sonasen á un tiempo.

Uno de los despertadores adelantó y á las tres menos dos minutos comenzó á sonar estrepitosamente.
—¿A quién pertenece ese diablo de objeto?
—preguntó Brindebise indignado.

—A Pitoche—replicaron veinte voces.
A las tres menos un minuto sonó otro, y luego otro y otro, armando entre todos un estrépito infernal.

El autor de todo aquello era Pitoche. La miopía del profesor había hecho que todavía no conociese al travieso muchacho, y cuando ya un día mostró deseos de conocerle se le contestó:
—Ha ido al bautizo de su sobrino.

Renunció el profesor entonces á ver la cara del rebelde alumno, y ya lo hubiera olvidado de no haber caído entre sus manos, en la lección de latín, un ejercicio infamemente escrito.
—¿Es de Pitoche!—dijeron todos los alumnos.

Para vergüenza del alumno, el ejercicio fué leído en alta voz, mientras toda la clase contenía la risa.
—No quiero veros—gritó el maestro á Pitoche.—Cuando se están torpe, debe uno esconderse en el último rincón.

Y, efectivamente, Pitoche tampoco se presentó entonces.
A la mañana siguiente Brindebise recibió una larga carta de la madre de Pitoche, en la que le recomendaba á su hijo en términos laudatorios.

El profesor se guardó la carta, quedando poco convencido.
A la mañana siguiente recibió una cesta de mimbre en la que aparecía insolentemente levantada la cabeza de un pato.

Era aquello un discreto regalo de la madre de Pitoche.
Brindebise encontrábase perplejo, sin atreverse á regañar demasiado á un muchacho que, si bien tenía unos padres muy atentos, permanecía invariablemente el último de la clase. Tomó el partido de dirigirse á él lo menos posible.

Pero Pitoche no cesaba de hacer tonterías. Las travesuras se sucedían, y unas veces eran castañas que estallaban en la estufa, y otras veces pájaros, ratones ó ranas, que hacían su aparición en la clase de un modo imprevisto.

Cada vez que el profesor preguntaba por el autor de la broma, era idéntica la respuesta:
—¡Es Pitoche!
Concluyó por ser la pesadilla del maestro.

El, que había vivido hasta entonces feliz y satisfecho, fué víctima de honda preocupación. Las travesuras de Pitoche y los regalos de sus padres le traían loco. Brindebise continuaba recibiendo caza, cigarros, zapatillas bordadas y hasta un pilón de azúcar, siempre enviados por los padres del rebelde alumno.

No se atrevía á interrogarle, por temor á las risas de los demás compañeros, y dos veces que le llamó al encerado para que explicara la lección, Pitoche se encontraba enfermo y no había ido al colegio.

La clase de Retórica se había puesto imposible, y cada vez que se pronunciaba el nombre del estudiante, era una algazara no interrumpida.

—Me matará Pitoche—gemía el pobre profesor, y comprendiendo que esa existencia no podía durar, solicitó una licencia de tres meses, fundada en motivos de salud, y se alejó del colegio.

En realidad, Pitoche no existía. No había existido nunca.
Era tan sólo una invención nuestra, de la que nos aprovechábamos para hacer rabiar al pobre maestro y librarnos de sus castigos por nuestras travesuras.

Cuando, pasados tres meses, regresó Brindebise, ya más tranquilo, se sorprendió al no encontrar entre los ejercicios la letra de su atormentador.
Preguntó dulcemente:
—¿Y... Pitoche?
Una voz cavernosa le contestó desde los últimos bancos:
—¡Ha muerto!
Todos nos callamos para no soltar la risa. Brindebise se puso grave. Su bondad natural le hizo afectarse por la desaparición de un alumno que tanto le había atormentado.
Y, al afianzarse los lentes, creímos observar que derramaba algunas lágrimas.
Se levantó la clase en señal de duelo, y mientras que Brindebise se retiraba á sus habitacio-

nes emocionado, nosotros nos trasladamos á una cervicería próxima, donde brindamos repetidas veces por la memoria del difunto.

Roberto BLAI E.

La "Gaceta"

Sumario del día 1.º de Octubre de 1913.

Ministerio de Hacienda.
Real orden declarando que el término medio del cambio de francos en el mes de Septiembre próximo pasado ha sido el de 6,47 por 100.

Otra disponiendo se admita y afore con el derecho reducido de 50 céntimos por cada 100 kilogramos el maíz que, en manifiesto visado ó con conocimiento directo, también visado, hubiese salido con destino á los puertos de la Península é islas Baleares hasta el día 17 inclusive del mes actual.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden aprobando las propuestas formuladas por el Instituto del Material Científico sobre distribución de cantidades que deben aplicarse á la adquisición de material con destino á las Escuelas Industriales, de Artes y Oficios y del Hogar y Profesional de la Mujer.

Ministerio de Fomento.
Real orden cadiendo la concesión de un tranvía de vapor de Villanueva de Castellón á Cárcer.

Otra disponiendo que por la Dirección general de Obras públicas se fije la fecha y condiciones complementarias de las vigentes para celebrar las subastas de las obras de los caminos vecinales para las cuales se haya concedido subvención del Estado, con anticipo ó sin él, y se hayan cumplido los requisitos que dispone la ley y reglamento vigentes de Caminos vecinales.

Otra aprobando el presupuesto reducido del proyecto de riegos del Alto Aragón.

Notas municipales

Junta de asociados.

A las diez y media de la mañana, y bajo la presidencia del primer teniente alcalde señor Ortúeta, ha celebrado sesión la Junta municipal de asociados.

Sin discusión quedó aprobada el acta de la anterior, é igualmente los siguientes acuerdos del Ayuntamiento:

Uno disponiendo la apropiación á terrenos de la calle de Diego de León, entre las del General Porlier y Príncipe de Vergara, de una parcela de 151,50 metros cuadrados, procedente del suprimido camino de Hortaleza.

Otro disponiendo la apropiación de una parcela de 559,63 metros cuadrados, procedente del antiguo y suprimido callejón de Blanca de Navarra, y el abono en dos anualidades de la expropiación de 1,335,69 metros cuadrados para la apertura de las calles de Monte Esquina y Zurbarán.

Otro disponiendo la inclusión en el próximo presupuesto de un crédito de 45.000 pesetas para pago de la adquisición de tres chassis automóviles con destino al servicio contra incendios.

Se dió cuenta del dictamen de la Comisión nombrada por la Junta para el examen de la cuenta general de operaciones realizadas en 1912, con aplicación al fondo especial de Depósitos (Metálico y Valores).

Con arreglo á lo dispuesto por la ley Municipal para los casos en que, como el presente, se trata de aprobación de cuentas, ocupó la presidencia el vocal asociado Sr. Verjugo.

A instancias de un asociado el síndico señor Píera dió amplias explicaciones sobre el procedimiento aprobatorio de las cuentas á que el dictamen se refería, y el asunto quedó aprobado.

A propuesta de la presidencia se acuerda que la misma Comisión de la Junta de A. sociados, que emitió el dictamen que acababa de aprobarse, dictamine igualmente en los siguientes asuntos:

Acuerdo del excelentísimo Ayuntamiento aprobando la cuenta general del año 1912.

Otro aprobando la cuenta general de ingresos y pagos del año 1912 del presupuesto extraordinario para la construcción de la Necrópolis.

Otro aprobando la cuenta general de ingresos y pagos del año 1912 del presupuesto extraordinario para liquidación de deudas y obras públicas de la Villa.

Otro aprobando la cuenta general de ingresos y pagos del año 1912 del presupuesto extraordinario para pago á los propietarios de la finca núm 25 de la calle del Píamonte de la indemnización de perjuicios por variación de rasante.

Acto seguido, y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión á las once menos diez minutos.

Recepción y concierto.

El Ayuntamiento se dispone á obsequiar á los congresistas de la Asociación de Derecho Internacional con una recepción que se celebrará el día 6 de Octubre en el Ayuntamiento y un concierto en el teatro Español á las diez de la noche del mismo día.

Reuniones.

Á última hora de la tarde se ha reunido la Comisión de espectáculos para ultimar detalles relacionados con los festejos próximos.

También estaban citados para esta tarde á las siete los presidentes de las Casas de Socorro, para tratar asuntos relacionados con el régimen de dichos establecimientos.

Firma del Rey

DE GUERRA

Llamando al servicio de las armas 71.000 hombres, que constituirán el cupo total de filas del contingente del año actual.

Destinando á los coronales de Artillería don Rafael Sierra y León y D. Mariano de Dusmet y Azpiroz á la Comandancia de Menorca y Dirección de la Maestranza de Sevilla, respectivamente.

—Idem interventor de la tercera región al de distrito D. José Viqueira y Torrens.

Concediendo el empleo de comandante al capitán de Infantería D. Fernando Torres Martínez por su distinguido comportamiento en el combate sostenido el día 19 de Mayo último en las inmediaciones de Tetuán, en el que resultó gravemente herido.

Concediendo empleo de capitán al primer

teniente de Infantería D. Enrique Cárdenas González, y al de igual clase de Ingenieros don Cipriano Vigente Gayo, muerto gloriosamente en combate sostenido en los alrededores de Tetuán.

Idem en el de primer teniente de Infantería (E. R.) al segundo teniente D. Pedro Lobera Aguilar, muerto gloriosamente en las inmediaciones de Larache el 14 de Agosto último.

Idem á segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva al sargento D. José Mejía Méndez, muerto gloriosamente en Tetuán el 7 del mes actual.

Concediendo el empleo de segundos tenientes (E. R.) de sus respectivas Armas á los sargentos de Infantería D. Hilario Cid, D. Basilio Andrés, D. José Valcárcel, D. Juan Santamaría, D. Jaime Yorca, D. Ángel Herrera, don Blas Ibars, y al de Caballería D. Gonzalo Sancha, y del de oficial moro de segunda clase á los sargentos de las Fuerzas Indígenas de Melilla y Milicias voluntarias de Ceuta D. Tajar-Ben-Mojtar, D. Jamú Ben-Mohamed, D. Amar Ben-el-Moki y D. Ji-ali-Sarguini por servicios de campaña hasta el 24 de Junio en las inmediaciones de Tetuán.

DE MARINA

Real orden disponiendo que el vicealmirante D. Rafael Rodríguez de Vera y Rodríguez continúe en el destino de ayudante de campo de Su Majestad.

Propuesta de ascenso del capitán de ingenieros de la Armada D. Nicolás de Ochoa y Lorenzo.

Continúa el temporal

Estación inundada. Grandes pérdidas. Amana el temporal.

BARCELONA, 1.º.—Se reciben noticias de los pueblos inundados anunciando el descenso de las aguas. El río se ha desbordado en Port Bou, inundando la estación y llevándose la cuarta vía, así como varios vagones que en ella se encontraban y que se cree hayan ido á parar al mar.

En Granollers muchas personas han tenido que subirse á los árboles para salvarse de las aguas. Se han salvado así varias familias.

En general, todas las cosechas están completamente perdidas.

El Llobregat se desbordó esta madrugada; en el llano de Prat llegaba esta mañana el agua hasta Casa Antúnez.

El alcalde ha recurrido todo el término, ordenando salieran bomberos para la zona anegada hasta Molins de Rey.

Hay esperanzas de que cese pronto la inundación, por cuanto hoy el tiempo es esplendoroso.

El gobernador, que venía en el expreso de Madrid, llegará en automóvil.

Línea interrumpida.—Niña en peligro.

GERONA, 1.º.—A consecuencia del temporal de la noche pasada, ha quedado interrumpida la línea de Francia desde Figueras á Port Bou. En la carretera de La Junquera ha quedado también detenido el tren de Olot.

En esta ciudad el agua ha inundado varias casas en la calle Canteras, arrastrando á una niña de ocho años, que ha sido salvada.

Tren detenido por las lluvias.

CASTELLÓN, 1.º.—En la estación de San Vicente, de Tarragona, ha quedado detenido, á consecuencia de las lluvias, el tren correo de Barcelona, que debió llegar aquí á las seis de la mañana.

En Tarragona se formó un tren, que llegó hasta Benicarló, y allí tuvo que parar cuatro horas hasta que descendieron algo las aguas del río Serrol, que se había desbordado.

Por fin pudo llegar á Castellón con cinco horas de retraso, y después de haber arrollado á la entrada de un puente sobre el citado río á un guardabarrera, que quedó muerto en el acto.

El servicio de trenes.

TORTOSA, 1.º.—A consecuencia del temporal de lluvias está interrumpido el servicio diario de trenes con Barcelona.

Las aguas se han llevado la verja de la estación de Vendrell.

Cosechas perdidas.

ALMERÍA, 1.º.—Se han recibido noticias oficiales acerca de los daños causados por las tormentas en esta provincia.

En Cuevas y en Gérgal, un enorme pedrisco ha destruido las cosechas, y en los edificios también se registran grandes pérdidas.

La línea del Sur ha sufrido avería de consideración, y los trenes llegan retrasadísimos.

EN FRANCIA

Horrorosa tormenta.—Muertos por un rayo.—Vía interceptada.

PARÍS, 1.º.—Dicen de Cerbère que la tempestad desencadenada durante la última noche ha inundado las calles.

Un rayo cayó en la plaza ha matado á tres personas. Hay varias casas destruidas.

Han desaparecido siete personas, y el número de heridos es considerable.

La vía férrea está interceptada. Un tren de mercancías ha descarrilado. Otro se encuentra en apurada situación dentro de un túnel.

Una compañía de infantería está organizando trabajos de salvamento.

Nuevos detalles.—Terrible explosión.—Cinco familias sepultadas, 14 muertos y 30 heridos.

CERBERE, 1.º.—Nuevos informes sobre la catástrofe dicen que á consecuencia de las lluvias torrenciales el agua invadió un depósito de esencia, petróleo y carburo de calcio é hizo disolver el carburo, cuya producción de gas provocó una terrible explosión que hizo derrumbarse dos casas y comunicó el fuego á otras dos.

Tres personas que pasaban por la calle en el momento de la explosión fueron muertas. Cinco familias han quedado sepultadas bajo los escombros.

Los cuerpos de las personas sepultadas bajo los escombros de las casas derrumbadas no han sido hallados esta tarde. Se teme que hayan sido arrastrados al mar por el corriente.

Port Bou está igualmente inundada, siendo importantes los destrozos. La vía férrea está cortada y la circulación interrumpida.

Las cifras oficiales de las víctimas de la catástrofe dicen que son 14 muertos y 30 heridos. Se atribuye la catástrofe á la explosión de un depósito de esencia, alcohol y petróleo. Los desaparecidos no han sido todavía hallados.

EN CONSTANTINOPLA

Lluvias torrenciales.—Numerosas víctimas.

CONSTANTINOPLA, 1.º.—Durante la pasada noche cayeron lluvias torrenciales, inundándose casi todos los arrabales.

El Bósforo arrastra una gran cantidad de cadáveres de animales, enseres y objetos diversos. Se dice que las aguas han causado bastantes víctimas.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Ceuta, el *Río de la Plata*, para vigilar costas.

De El Ferrol, el buque escuela aviso *Ocean*.
De Huelva, el *Bonifaz*, conduciendo al comandante general del apostadero.

De los caños de la Carraca, el *Princesa de Asturias* y el *Extremadura*.

Fondearon:
En Ceuta, el *Río de la Plata*.
En la bahía de Cádiz, procedente del arsenal, el *Princesa de Asturias*.

En la bahía de Cádiz, el *Extremadura*.
En Palma de Mallorca, el *Nueva España*.
En Ceuta, el vapor *Marroquí*, conduciendo 31 enfermos del Ejército, procedentes de Tetuán.

Entraron:
En Pasajes, el *Giralda*.
En Cádiz, el *Bonifaz*, continuando para el arsenal.

Llegaron:
A Santoña, el torpedero núm. 41.
A Gijón, el *Hernán Cortés*.

Del comandante del *España*.—Continuamos sin novedad al N./S. con Málaga y á 30 millas.

Reales órdenes.

Autoriza al coronel de Infantería de Marina D. José de Dueñas para pasar en esta corte la revista de Octubre.

Dispone embarque en la escuadra el teniente de novio D. Luis Piñero.

Autoriza al alférez de navío D. Rafael de Flores para pasar en esta corte la revista del mes actual.

Dispone que el teniente de navío D. Antonio Moreno de Guerra embarque en la escuadra.

Concede licencia al maquinista mayor de primera D. Manuel Llopis.

Ha sido nombrado escribiente del Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina D. Manuel Alemán Fossi.

DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

La sesión de hoy.

A las doce y media se abre la sesión, presidida por el gobernador, que en brevísimas frases saluda á los diputados y declara inaugurado el segundo período semestral, y se suspende la sesión por algunos minutos.

Reanudada ésta, el presidente, Sr. Díaz Agero, invita á los diputados fijen el número de sesiones que han de celebrarse.

El Sr. Fernández Morales propone que se celebren veinticinco sesiones, por ser muchos los asuntos que tienen que tratarse.

Cree el Sr. Heredia que con veinte serán bastantes, y el Sr. De Carlos opina que quince serían suficientes.

El Sr. Soria está conforme se celebren veinticinco, por ser necesarias para el despacho de los asuntos.

Piensa el Sr. Largo Caballero que debe procurarse funcione la Diputación el mayor tiempo posible.

El Sr. López Ollas desea se celebren las más posibles con el fin de no dejar la mayoría de los asuntos á la Comisión provincial.

Encomia el Sr. Freire la labor de dicha Comisión.

El Sr. Díaz Agero propone se celebren 20, que es un término medio entre 15 y 25.

El Sr. Soria se muestra conforme con lo propuesto por el presidente y solicita se determine el día para celebrarla.

El Sr. Díaz Agero contesta que procurará determinarle y dice que la próxima se celebrará el sábado para discutir las actas de los nuevos diputados.

En votación nominal se fija en 20 el número de sesiones por 18 votos contra 4 y se levanta la de hoy á la una y diez minutos.

PALACIO

A primera hora ha despachado con S. M. el Rey el presidente del Consejo y á las once los ministros de la Guerra y de Marina.

—Han visitado á SS. MM. los infantes doña Beatriz y D. Alfonso, y la infanta doña Isabel, que llevaba juguetes á sus augustos sobrinos el príncipe de Asturias y los infantitos sus hermanos.

—Terminado el despacho con los ministros, S. M. el Rey fué cumplimentado por el director general de Seguridad, Sr.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M., se trasladó a la Presidencia, donde recibió a los periodistas.

De África no tenía el conde de Romanones noticias nuevas de interés público.
Esta mañana se ha podido ya comunicar con Larache, y de allí comunican que el estado sanitario de Alcázar mejora rápidamente.

No es cierto, según nos ha dicho el presidente, que por ahora hayan de efectuar ningún viaje al extranjero los Reyes de España.

Carece, pues, de fundamento la versión que da *Le Temps* del viaje a Viena de nuestros Soberanos para visitar al Emperador Francisco José.

Mañana se celebrará en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros presidido por Su Majestad el Rey.

Acerca de la provisión del cargo de director general de Instrucción, por dimisión del señor Altamira, nos dijo el presidente que aun no hay ninguno designado. Se está buscando uno que reúna altas condiciones de inteligencia e idoneidad, ya que el cargo así lo requiere y el dimisionario era una de las más prestigiosas figuras.

El Sr. Altamira ha dejado el cargo, nos dijo el conde de Romanones, por motivos puramente personales y contando con la absoluta consideración de todo el Gobierno.

Por esta causa el Gobierno desea que el nuevo director tenga un carácter neutral independiente de la política.

DE GOBERNACION
Hoy no ha asistido a su despacho el ministro de la Gobernación.

El subsecretario de este departamento nos ha facilitado los siguientes telegramas oficiales:

TOLEDO, 1.—Gobernador a Ministro:
A las siete de la noche ha ocurrido un lamentable incidente. Varios empleados de Consumos promovieron una cuestión entre ellos, haciéndose varios disparos, de los cuales resultó uno contuso. Al enterarse la gente dió mayores proporciones al hecho, suponiendo que había un muerto y acudiendo a incendiar uno de los fielatos. El personal de Consumos, por miedo a la actitud de la multitud, ha abandonado todos los fielatos. Enterado de ello, dió orden a la Guardia civil para que acudiera donde estaban quemando los efectos de dicho fielato, personándose en el acto, logrando que la gente se apaciguara.

GERONA.—Nuevos telegramas dan cuenta de destrozos por el temporal en los pueblos de Amer, Port Bou, Peralada y Selva del Mar.
En Figueras destruido puente del Príncipe.

ORENSE.—Pueblo Travedrás celebró romería, con heridos y contusos.

AVILA, 1.—Fallecido presidente Diputación Marceliano Ferrer.

DE HACIENDA
La recaudación durante el mes de Septiembre actual ha sido de 102.166.742 pesetas.
Aumento, 4.505.432.

Una Comisión compuesta entre otros señores por el marqués del Vadillo y el Sr. Vázquez de Mella ha visitado al ministro de Hacienda para interesarle en favor del concierto por alcoholes con la provincia de Navarra.

DE FOMENTO
Sigue el Sr. Gasset recibiendo numerosos telegramas dándole cuenta de los daños causados por el último temporal.

El ministro ha ordenado a los ingenieros que le envíen relación exacta de esos daños, aunque al presente no hay crédito ninguno en el Ministerio.

Para subsanar en parte esos daños, si la cuantía de ellos lo hiciese necesario, se propone el ministro pedir a las Cortes un crédito extraordinario.

Además, se propone el Sr. Gasset incluir en el próximo presupuesto una cantidad destinada a esta clase de auxilios.

El Sr. Gasset ha ordenado a los ingenieros de Ferrocarriles que gestionen de las respectivas Compañías para que éstas den cuantas facilidades sean posibles a los viajeros en los casos de trasbordo de trenes, incluso llegando a la formación de trenes especiales.

Luchando con los moros

DE CEUTA
El batallón del Rey.—Movimiento de buques.—Regularidad en las comunicaciones.

CEUTA, 1.º—Ha llegado el batallón del regimiento del Rey, que fue recibido en el muelle por los generales Menacho y Santa Coloma, a quienes acompañaban sus respectivos Estados Mayores.

También acudió a recibir a las tropas un público numeroso.
El batallón se aloja en el cuartel del regimiento de Ceuta, y mañana marchará a Tetuán.
Ha llegado el crucero *Infanta Isabel*, que viene a relevar al *Río de la Plata*.

El servicio de carruajes entre Ceuta y Tetuán sigue prestándose con regularidad.
Ha terminado el arreglo del camino entre el río Asmir y el Rincón de Medik, que antes era el peor trozo del camino entre Ceuta y Tetuán.
La Prensa local arrecia la campaña para que se active la construcción del ferrocarril de Tetuán a Ceuta.

El tempo al.—Imposición de cruces.—A incorporarse.—Una pensión.—De regreso.—Transporte de materiales

CEUTA, 1.º—Reina gran temporal de lluvias en esta comarca.
En el cuartel de las fuerzas indígenas se celebrará mañana la imposición de las cruces concedidas a los individuos de las mismas que se distinguieron en los últimos combates.

Ha marchado a Tetuán, con objeto de incorporarse a la residencia general, el capitán de Infantería de Marina D. Carlos Díaz.

Las damas de la Cruz Roja han pensionado a la viuda de Juan Carrillo, que fue asesinado por los moros en la carretera de Negrón el 17 de Agosto.

Han regresado el general Santa Coloma y el coronel Lachambre, cesando aquél del mando de su brigada y éste de la jefatura del regimiento de Borbón.

El vapor *Cabanal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona y destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vapor *Sancti Petri* lleva diariamente a Río Martín gran cantidad de materiales con destino a los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros Sr. Maldonado.

DE MELILLA
La Aduana marroquí.—El general Agulla. La Junta de Fomento.

MELILLA, 1.º—A las siete de la mañana ha quedado abierta la nueva Aduana.

Antes, las fuerzas regulares indígenas, encargadas de la vigilancia de la zona fiscal, se distribuieron por parejas para prestar un especial servicio.

A poco de abrirse la Aduana llegó un morito conduciendo un burro cargado de harina, con el que se dirigía a Frajana, y como ignoraba el funcionamiento de la oficina, trató de seguir. Disuadido volvió a su aduar a recoger los ochenta y cinco céntimos que tenía que abonar por el aforo.

A las ocho se recibió un telegrama de Estado suspendiendo el funcionamiento de la Aduana hasta el día 15.

Lo recaudado hasta el momento de la suspensión ha ascendido a 84 céntimos.
El general Agulla ha salido para Alhucemas y el Peñón, con objeto de revistar las fuerzas que guarnecen dichos puntos.

Se ha reunido la Junta de Fomento, compuesta de distinguidas personalidades, bajo la presidencia del general Jordana, y con asistencia de los generales Villalba y Moltó, del representante del Sultán y de Comisión de la Cámara de Comercio y de la Asociación de la Prensa.

Entre otros asuntos se trató del establecimiento de las escuelas koránicas, de los cementerios musulmanes y de la institución de asilos para niños y ancianos.

DE TANGER
No hay peste.—La última operación de Silvestre.—El secretario del Raisuli, muerto.

TÁNGER, 1.º—A pesar de que la Prensa local francesa afirma que hay peste bubónica en Arcila y Larache, puede asegurarse que no se trata sino de una epidemia de gripe, de la que ha habido hasta hoy 36 atacados y sólo dos fallecidos.

TÁNGER, 1.º—Noticias llegadas del campo moro aseguran que el último movimiento efectuado por el general Silvestre con la ocupación de posiciones estratégicas que ha tenido que abandonar el Raisuli, ha causado enorme efecto en el enemigo, pues consideran que la altura y emplazamiento de dichas posiciones, dominando amplio sector del valle, imposibilitan toda maniobra hostil por aquella parte.

Añaden los informes que fueron muchas las bajas sufridas por los núcleos de Yebel, Gebik y Beni Aros, aunque no se pueden precisar, y que entre los muertos figura el secretario del Raisuli.

Telegrama oficial.
LARACHE, 29.—Al ministro de la Guerra: «Ausente el comandante general, tengo el honor de comunicar a V. E., contestando a su telegrama, que no hay noticia de más combate que el librado ayer en Kalya. El comandante general llegó esta tarde a Arcila.»

DE PROVINCIAS
El «Almirante Lobo».

CÁDIZ, 1.º—Todavía no ha salido para Larache el transporte de guerra *Almirante Lobo*, por haberse recibido un radiograma advirtiendo que el mal tiempo impedía las operaciones de descarga en aquel puerto.

El regimiento de León.

ALGECIRAS, 1.º—Ha embarcado esta tarde, a bordo del *Vicente Ferrer*, el ganado y la impedimenta del regimiento de León.
Dicho buque zarpará mañana con destino a África.

VARIAS NOTICIAS
El infante D. Alfonso.

La venida a Madrid del infante D. Alfonso de Orleans no ha obedecido, como se ha dicho por algunos correspondientes, a que le haya sido concedida una licencia, sino a que ha sido llamado para que se incorpore a la escuadrilla de aeroplanos que saldrá en breve con objeto de tomar parte en aquellas operaciones.

S. A. R. ha practicado en Alemania este verano, principalmente con aparatos Lohner, adquiriendo el correspondiente título de piloto aviador, y ha dado recientes pruebas de su pericia y su entusiasmo.

Fernández Silvestre en Arcila.
En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del general Fernández Silvestre dando cuenta de haber regresado a Arcila.
Se sigue sin detalles de la operación de anteayer.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede a extranjero.—Razón: Monteión, 42

Revista de Tribunales

SUPREMO
Un recurso.

Declarada en estado de quiebra la Sociedad anónima de Ayllón y Riza a instancia de la Sociedad Riley, la amplió más tarde el Juzgado declarando personalmente quebrados a varios socios. Mientras seguía la tramitación y después de convenio entre los acreedores, al que siguió el pago de los créditos, el Sr. Campo Yagüe presentó un escrito pidiendo la nulidad de todas las actuaciones; el Juzgado declaró no haber lugar a lo solicitado por haberse presentado el escrito fuera de plazo. Se siguieron los trámites legales, y por sentencia de la Sala primera de esta Audiencia se confirmó la teoría sentada en la referida providencia. Contra esta sentencia ha recurrido el Sr. Campo Yagüe alegando quebrantamiento de forma, y ha sostenido el recurso ante la Sala primera el letrado Sr. Campo Yagüe, impugnándolo D. Juan de la Cierva.

AUDIENCIA
Adónde lleva el amor.

Manuela Cepero Rojo, joven doncella, de veinte años de edad, prestaba sus servicios domésticos en la calle Imperial.

La vida que arrastraba desempeñando su oficio no era de su agrado; soñaba, y soñaba siempre con el cariño de su novio, Ramón Scaza Ceniza, y un día, accediendo a los requerimientos de éste, dejó el delantal y la escoba, y llena de alegrías y risueñas esperanzas fué a vivir maritalmente con su amante.

Enterado el padre de ella, y temiendo por el honor de su hija, los denunció tan pronto averiguó la verdadera situación de la descarriada.

Hoy se ha sentado el pobre Ramón en el banquillo de la Sección primera, acusado por el fiscal, Sr. Cardenal, de un delito de rapto, solicitando se le imponga la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

Defendió al procesado el Sr. Serrano Batanero, que solicitó la absolución.

El Jurado, de acuerdo con estas pretensiones, declaró libre al Ramón.

Negocio que se tuercio

Alfonso Alcázar se fingió empleado de la fábrica de electricidad de Illescas (Toledo), y por medio de una carta solicitó de la Compañía general Eléctrica de Madrid el envío de material por valor de 85 pesetas.

Denunciada la falsedad por un empleado de los Teléfonos urbanos, fué encartado el full electricista.

Acusado por el fiscal de un delito de tentativa de estafe, ha comparecido en la tarde de hoy ante los jueces de la Sección tercera.

Ha sido hábilmente defendido por el distinguido letrado Marabini (D. Fernando).

R. DOLZ.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales por el profesorado al médico primero D. Agustín Vaumberghen, de la Academia Médico-militar, y a los capitanes D. Valentín Muñoz y D. Nemesio Barrueco, de la de Infantería.

Huérfanos.

Continúa en el Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción, hasta la terminación del curso, el farmacéutico mayor D. Miguel Rivera.

Ascensos.

Ascende a segundo teniente el sargento de Inválidos D. Angel García Vallejo.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una Real orden disponiendo continúen en sus actuales destinos los ascendidos a oficiales segundos en el Cuerpo de Intendencia.

Reemplazo.

Se concede el pase a dicha situación, por enfermo, al comandante de Ingenieros D. Gumersindo Alonso.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Baltasar Rodríguez Delgado.

Visitas.

Han visitado al ministro el infante D. Alfonso, el general Azcárraga y el ex ministro señor Urzáiz.

GABINETE

Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

De todas partes

PROVINCIAS
Un parricidio.

LOGROÑO, 1.º—Los esposos Indalecio Varona y Fernanda Urones, vecinos del pueblo de Ciuri, cuestionaron violentamente por causas que se ignoran.

El marido amenazó con pegar a la mujer, y entonces un hijo de ambos, llamado Tiburcio, salió a la defensa de su madre y mató a su padre de un tiro de revólver.

El almirante Viniagra.

CÁDIZ, 1.º—En el expreso ha marchado a Madrid el capitán general de la Armada señor Viniagra, que fué despedida por generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

Arrollado por un automóvil

OVIEDO, 1.º—En Gangas de Onís un automóvil atropelló al guardia civil Victoriano Hueres, ocasionándole varias heridas de consideración en la cabeza y brazos.

Anciano asesinado.

LA CORUÑA, 1.º—En Moras ha sido asesinado el anciano de setenta años Manuel Mallo López por un sujeto llamado Manuel Iglesias (a) Rapeiro, quien aprovechando la ocasión de que la víctima se hallaba cogiendo leña, le propinó un golpe terrible en la cabeza, dejándole muerto.

Un motín.

TOLEDO, 1.º—A primera hora de la noche, en la casilla de Consumos de Santa Ana, han cuestionado un cabo y un dependiente, haciéndose varios disparos.

El público, creyendo que habría resultado muerto alguno de los contendientes, y recordando el pasado crimen, se dirigió al fielato de Alcántara, quemando varios enseres.

La presencia de la Benemerita y de las autoridades ha calmado los ánimos.

El público continúa estacionado frente al fielato.

Créese que nada ocurrirá.

Accidente en una mina.

OVIEDO, 1.º—En el interior de la mina «María Luisa», de Sama de Langreo, se hallaba trabajando el obrero Constantino Miranda. Inadvertidamente se lanzó contra él un vagón, que arrolló a Constantino, fracturándole la columna vertebral. El infeliz obrero falleció esta tarde en el hospital.

EXTRANJERO
Explosión de bordo.

QUINEY, 1.º—Ha ocurrido una explosión de gas a bordo del *Rivadavia*, acorazado argentino en construcción.

A consecuencia de la explosión ha muerto un obrero.

Otro jefe de Policía asesinado.

CALCUTA, 1.º—El jefe de la Policía indígena ha sido asesinado en la calle.

Los asesinos, que eran tres jóvenes bengalíes, se dieron a la fuga y no ha sido posible capturarlos.

Muerto en una cacería.

PAU, 1.º—El consejero municipal M. Celler se hallaba hoy cazando y ha sufrido un accidente que le ha costado la vida.

Roosevelt de viaje.

PARÍS, 1.º—Roosevelt marchará el sábado a la América del Sur acompañado de varias personas. Durante cinco meses viajará por el río Amazonas y sus afluentes.

Las sufragistas.

LONDRES, 1.º—Las sufragistas han incendiado varios buzones de Correos en distintos barrios de la capital.

Algunas de ellas fueron en manifestación al castillo de Brodick, creyendo que encontrarían al presidente del Consejo; pero éste se había marchado ya.

Barthou viaja.

PAU, 1.º—El presidente del Consejo continúa su viaje por los Bajos Pirineos.
Hoy ha sido obsequiado con un banquete.

Congreso sindicalista.

PARÍS, 1.º—Se ha inaugurado en Londres el Congreso sindicalista internacional. El fin principal del Congreso, según ha manifestado el secretario, es el de discutir desde todos los puntos de vista la cuestión del antimilitarismo.
A la asamblea concurre un representante español.

Transatlántico embarrancado.

BERLÍN, 1.º—Dicen de Hamburgo que el transatlántico alemán *Emperador Guillermo* ha embarrancado cerca del faro.
Se confía en ponerlo a flote.

Fallecimiento de un pintor.

LONDRES, 1.º—Ha fallecido el notable pintor paisajista Alfredo East.

Doctor que desaparece.

LONDRES, 1.º—El *Daily Mail* comunica que el doctor Diesel, inventor muy conocido, salió de Amberes el lunes por la tarde con el Director de una fábrica. Ambos iban a un mitin general a Londres, que debía tener lugar hoy. Cuando el vapor llegó a Harwich, Diesel faltaba a bordo. Se teme que durante la noche haya caído al mar.

Nuevo acorazado.

SAINT NAZAIRE, 1.º—El acorazado *Lorraine* ha sido botado esta tarde a las tres treinta y cinco, con éxito completo, presidiendo el acto el Sr. Baudin, ministro de Marina.

Decreto de disolución.

ROMA, 1.º—Se ha publicado un Real decreto disolviendo la Cámara de los Diputados y fijando para el día 26 de Octubre próximo las elecciones.

En caso de empates, éstos se ventilarán el día 2 de Noviembre.

SUCESOS

En el garlito.

Raimundo Baquero Vidal, de diez y siete años, fué anoche asistido en la Casa de Socorro del distrito del Hospital de una herida que con una navaja le produjo Eustaquio Tabacías, vendedor ambulante, en el momento en que el primero escamoteaba al segundo un par de pendientes en la Ronda de Atocha.

El herido pasó al hospital Provincial y el agresor al Juzgado de guardia.

Los «enemigos» de Jorge.

Vicente González Garza, de diez y siete años, estudiante; Juan Guillén Martín, de treinta y nueve; Antonio Robles Ibáñez, de veinte; Luis Varela Camos, de diez y nueve, electricistas los cuatro, y Carlos Rivero Martín, de veintitrés, empleado, son seis señores que esta madrugada se entretenían en dar rabiosos tirones de oreja al pobre Jorge en un reservado del tupi «La Gaditana», sito en la calle del Desengaño.

Sin duda a los gritos de «la víctima» ó de algún confidente de la Policía, que para el caso es igual, acudieron los agentes de Vigilancia D. Emilio Páramo y D. Victoriano Serna.

—¡Arriba las cartitas! ¿Cuántas tienes?

—Seis.

—¿Y tú?

—Siete y media.

—¡Van tres veces! ¿Dónde vamos a parar así?

—¡¡¡A la Comisaría!!!—gritó un agente que entraba entonces.

Y los seis amigos, después de dejar en el tapete verde la baraja y el dinero, fueron ante el comisario a dar cuenta de la partida y a ser puestos en ctra ídem.

Banco de España

Desde el día 1.º de Octubre próximo se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 4 por 100, de vencimiento del mismo día, a los portadores de talones de la Dirección general del ramo, hasta el número 300, y los números 1 al 9 de los de títulos amortizados de la mencionada Deuda.

Se pagarán igualmente desde dicho día los intereses del citado vencimiento a los portadores de talones de facturas de Deuda perpetua al 4 por 100 interior, hasta el número 2.575 y los números 40 al 414 de Inscripciones nominativas.

Los correspondientes a los números sucesivos, de una y otra clase de Deuda, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 29 de Septiembre de 1913.—P. El secretario general, O. Blanco Recio.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRICE.—A las 9 1/4, El místico.
ZARZUELA.—A las 6 (doble) La señorita Capricho.
A las 10 1/4 (doble) Eva.
APOLO.—A las 6, Molinos de viento.
A las 7 1/4, El guitarrico.
A las 10 1/4, La patria chica.
A las 11 1/2, La catedral.
COMICO.—A las 9 (sencilla) La última película.
A las 10 1/4, Baldomero Pachón.
A las 11 y 3/4 (sencilla), Alma de Dios.
NOVEDADES.—A las 6, La Venus moderna.
A las 7 y 1/4, El lobato.
A las 9 y 1/4, Ninón.
A las 10 y 1/2, Cambios naturales.
A las 11 y 3/4 Con permiso de Romanones GRAN TEATRO.—A las 6, El gaitero.
A las 7 y 1/4, El país de las hadas.
A las 10 y 1/2, La verbena de la Paloma.
A las 11 y 3/4, La Corte de Faraón.
ALVAREZ QUINTERO.—A las 6, El abolenjo.

A las 9, Mas vale maña que fuerza, A las 10, La chocolatería.
COLISEO IMPERIAL.—A las 4 y 1/4, sección especial de películas.
A las 5 y 1/4, Las olivas.
A las 6 y 1/4, (especial) Del enemigo el consejo.
A las 8 y 1/2 sección especial de películas.
A las 9 y 1/4, Ciertos son los toros.
A las 10 y 1/4, (especial) Las de Cain.
ESLAVA.—(Gran compañía internacional de variedades)

A las 7, (vermouht sencilla) cinematógrafo escogido. Los Cabañas, Los Couders, La Troyana, debut de la bailarina española Amparito Medina, Livia Cervantes y La Maravilla.
A las 10, (sencilla), cinematógrafo, Conchita Novelty, Los Cabañas y Trio Lara.
A las 11, (especial), Conchita Novelty, Los Couders, Amparito Medina, La troyana, La Maravilla, Livia Cervantes, Trio Lara y miss Solvegve Allan.
SALON MADRID.—A las 7, Mari-Rebeca, debut de los Maños del Pilar y Preciosilla.
A las 10, 11, y 12, Mari-Rebeca, Los Maños del Pilar y Preciosilla, Minosa, Chisperita, ¡Qué venga un hombre! y La prueba.

GRAN VIA (plaza del Callao).—De 5 1/2 a 12 1/2, grandes secciones continuas todos los días laborables.—Los domingos y fiestas por secciones.

Exito inmenso: «El valle del infierno» El sábado próximo atracción universal: «Los últimos días de Pompeya».

MADRILENO.—(Atocha 68).—Sección desde las 4 1/2 Cinematógrafo y las atracciones Petit Oliver, Flor de Lis, Manolita Vico, Cansino Reina, Cándida Cortes, Dorita Ceprano, y Conchita Muñoz.

TRIANON PALACE.—Secciones de cine matutino de 5 de la tarde a 8 y 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad.

IMPRENTA PIZAPRO, 15. MADRID.—TEL. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Traora, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.458; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, correspondiente.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANER»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913... 1.742 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co.ª Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co.ª Ltd. Placentia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bekmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

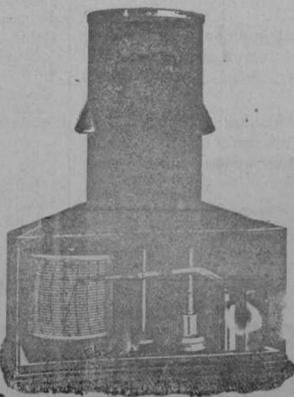
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

