

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 24 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.747

ESPAÑA Y LAS ALIANZAS

Lo que dicen de nosotros

El próximo viaje a Madrid del ilustre presidente de la República francesa es causa de que en el extranjero se ocupen un poco de las consecuencias que podría reportar nuestro ingreso en la «Triple entente» de un modo definitivo.

Berliner *Tageblatt*, cuyas relaciones con la cancillería de su país son bien conocidas, se limita a decir que no crean las cosas tan adelantadas, y que ya tienen allí descontado la aparición de esa nueva estrella en el horizonte europeo, que no podría tener más influjo que reforzar el número de los que desean que la paz no se turbe.

Excelsior publica una conversación sostenida por uno de sus redactores con una conspicua personalidad del Estado Mayor francés.

La opinión de este general hace notar la escasez de nuestros efectivos, la mala repartición de nuestras unidades y la detestable contextura de las líneas de ferrocarriles españolas, para deducir que una cooperación activa de nuestras tropas en la frontera del Este es casi un imposible con el cual no se debe contar.

En cien mil hombres estima dicho general el máximo de nuestra fuerza movilizable y ni aun confía en que se nos pueda dejar la guarda de Argelia, llevando a Francia el 19 Cuerpo de Ejército.

A lo sumo podría establecerse un convenio especial para la defensa de la frontera italiana y desde luego se obtendría la ventaja de que no sería preciso mantener tropa alguna en la meridional francesa.

Pedir más a España en las actuales circunstancias—termina dicho jefe francés—es exponerse a sensibles desengaños.

Sabíamos de memoria lo que había de suceder el día que los nuevos amigos de España y los del partido opuesto hiciesen un balance de nuestros elementos ofensivos y defensivos.

Aunque en aquel se omite el valor de nuestros puertos y lo que han de representar los barcos que estamos construyendo, no tenemos derecho a formular una protesta.

Esas valiosas posiciones marítimas están sin artillar; esos buques son un futuro y sólo se cotiza el presente, porque no hay confianza en que nos enmendemos del abandono en que yimos desde hace muchos años.

En medio de ese aprecio mezquino que se hace de nuestro apoyo, se nota un elogio cortés hacia las cualidades técnicas del Ejército español, es decir, que viene a repetirse por un militar de la vecina República lo que están diciendo los de aquí en sus continuados toques de atención al Gobierno.

No podemos contestar a ese juicio, como hubiéramos deseado, entre otras razones, porque no creemos que nada nos impulse a enviar nuestras divisiones a combatir con las alemanas, atravesando toda Francia.

La unión con este país debe ser más limitada, aunque nadie sabe tampoco dónde sería preciso llegar en propia defensa el día de una general conflagración.

De todos modos, lo que resulta evidente es que nuestra potencialidad bélica no corresponde a los veinte millones de habitantes que poseemos, y que es indispensable tomar rumbos salvadores que nos permitan ocupar el puesto que fácilmente podemos alcanzar.

Como el príncipe Paul de *La Gran Duquesa*, tenemos que exclamar hoy: «Mirad lo que dicen de mí.»

Recojamos la lección, y no confiemos más que en nuestras propias fuerzas.

Trescientos mil hombres con mil doscientas piezas y doce acorazados no son un imposible para España, y el día que los tengamos hablarán de otra manera lo mismo en París que en Berlín.

El conflicto de Oriente

La situación de Albania.

PARÍS, 24.—Noticias de Janina acusan que la situación en Albania es más grave cada vez.

Essad Pachá, en lucha franca contra el Gobierno, ha establecido otro Gobierno disidente.

El Gobierno provisional es impotente para continuar esta lucha.

Se teme que de un momento a otro ocurran gravísimos sucesos.

Albaneses y serbios.—Un combate.

BEGRADO, 24.—Es oficial que después de un violento encuentro ayer cerca de Dibra los serbios, con sólo dos compañías, tuvieron que repliegarse hacia Kichevo, y los albaneses, en número de 6.000, entraron en Dibra.

Los serbios han mandado nuevos refuerzos.

Nota a las Potencias.

PARÍS, 24.—El Gobierno de Grecia ha enviado a las Potencias una nota en que afirma la conveniencia de que se haga ver a Turquía las dificultades que puede provocar si no suscribe inmediatamente el Tratado de paz con el país helénico.

Los jóvenes turcos

CONSTANTINOPLA, 24.—Los jóvenes turcos animan las aspiraciones autonomistas de los habitantes del distrito de Gusuffina.

Numerosos oficiales turcos, provistos de armas, han marchado secretamente al distrito de referencia.

Alcalde de Real orden, republicano

Para el ministro de la Gobernación.

El alcalde de Málaga, Sr. Madolell, entiende cumplir sus deberes políticos haciendo, hasta donde le puede, política republicana.

El alcalde de Málaga ha proscrito de cuantos actos oficiales y públicos organiza el Ayuntamiento, la Marcha Real y los vivos al Rey.

El alcalde de Málaga acaba de decretar el cese de dos cabos y un número de la Guardia municipal por ser monárquicos y gritar viva el Rey.

¿Puede tolerarse esto? El gobernador de aquella provincia, Sr. Laserna, cuya ineptitud es notoria, no sólo lo consiente, sino que ampara y alienta algunas cosas más que habrá de decirse en el Parlamento en cuanto se abra.

¿Lo sabe el señor ministro de la Gobernación?

¿Lo sabe el señor presidente del Consejo? Porque el hecho es cierto, absolutamente cierto.

No ha muchos días un diario de Málaga como *La Defensa*, que no es liberal ni conservador, hablaba, como de cosa que por sabida se calla, de los pactos e inteligencias del alcalde del Rey con los republicanos de Málaga.

Y, sin embargo... el órgano en la Prensa del alcalde afirma que el Sr. Madolell cuenta con la confianza ciega del Gobierno.

El DIARIO DE LA MARINA, cuya independencia tiene puesto un límite: el amor a la Patria y la adhesión al Rey, traslada estos hechos inauditos al señor ministro de la Gobernación, ya que el gobernador de Málaga no los comunica, por si entendiendo que un alcalde de Real orden que tiene enfrente a todos los concejales liberales y conservadores y es piedra de escándalo para los monárquicos, no debe ni puede seguir disfrutando de la confianza del Gobierno de S. M.

Los títulos de bachiller

La *Gaceta* publica un Real decreto, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º Los títulos que en sus países respectivos den aptitud para el ingreso en las distintas Facultades correspondientes a la enseñanza superior, serán válidos en España como si se hubiesen expedido en el Reino, siempre que procedan de establecimiento oficial dependiente del Estado y se haya demostrado la autenticidad del mismo, por su legalización o la acordada correspondiente, y se identifique la persona a quien estuviese extendido.»

Art. 2.º Estos títulos satisfarán los mismos derechos que devenguen los de bachiller españoles.»

El viaje de M. Poincaré

Regalos.

El Gobierno ofrecerá en Toledo al presidente de la República un espada de la época de Felipe II, y un magnífico cuchillo de monte, construido en la Fábrica de Armas de aquella ciudad.

El Ayuntamiento, por su parte, regalará al alcalde de París una magnífica espada de combate, y a los concejales añoras y otros objetos también construidos en la misma fábrica.

La copa de honor que será ofrecida a M. Poincaré en la *garden party* del Retiro es obra de un famoso artista madrileño.

La excursión a Toledo.

El alcalde gestiona cerca del Gobierno que los representantes del Municipio de París hagan su excursión a Toledo el mismo día que M. Poincaré.

Si van en el mismo día, harán el viaje desde Madrid en automóvil, y como en el Salón Amarillo de la Academia, en que habrá de celebrarse el banquete regio, sólo pueden servirse 80 cubiertos, los ediles de París serán obsequiados por los de Madrid con un banquete en el Hotel Castilla.

Si la excursión se realiza en otro día, el banquete será en la Academia de Infantería, y se repetirá en todas sus partes el festival que los cadetes celebran en honor de M. Poincaré.

Varias noticias.

El día de la llegada a Madrid de M. Poincaré formarán todas las Academias militares.

A su llegada a la Corte los representantes del Ayuntamiento de París recibirán una *Guía* de Madrid y de los itinerarios de todos los viajes que habrán de realizar a las diferentes regiones de España, escrita en francés, que es la destinada, con algunos variantes, a los miembros del IV Congreso de la Educación popular.

En dicha *Guía* hay una descripción de los principales establecimientos de enseñanza y un estado comparativo del presupuesto de Instrucción en 1900 y en 1913, por el que se aprecia que de 18 millones hemos pasado a 65 millones en Instrucción pública.

Luchando con los moros

DE TETUÁN

Nuevos pormenores del combate de ayer.

TETUÁN, 24.—Recíbense nuevas noticias del combate librado ayer con motivo de la ocupación del Mogote.

Hubo en él dos ataques a la bayoneta; en el segundo las fuerzas regulares llegaron a la cumbre del monte más alto, al mismo tiempo que las baterías emplazadas en las lomas de Laucien y de Arapiles cañoneaban al enemigo, que tuvo que huir.

Durante el encuentro la Caballería se las entendió con el enemigo en el llano, delante de Ben Karrich, teniendo a raya a los moros, que por dos veces trataron inútilmente de pasar el río.

Durante la lucha, en la que se registraron curiosos episodios, hubo momentos en que los oficiales tuvieron que hacer uso de las pistolas, dada la proximidad a que se hallaba el enemigo.

El moro que mató al capitán Izardúy fue muerto por nuestros soldados, recogiendo el fusil.

Algunos soldados de las fuerzas regulares volvieron a la plaza trayendo chilabas cogidas al enemigo.

Debajo de una zarza fue encontrado un arado que los jarqueños habían escondido y que empleaban por la noche en las faenas agrícolas.

En el combate de ayer tomaron parte los moros de la cabila de Beni Burriague, quienes intentaron hacer lo que en su táctica se llama la media luna, con objeto de envolver a las fuerzas regulares.

Hoy han continuado los trabajos de fortificación en el bloque del Mogote.

Entierros.—Cañoneo.

RINCÓN DE MEDIK, 24.—Se ha verificado en Tetuán el entierro de los cadáveres del capitán Izardúy y del teniente Sánchez Peralta, y de los cabos Leandro López y Francisco Salas Nadal.

Presidieron el acto el general Marina, el coronel de España, Sr. Rodríguez Viguri, y el general Berenguer.

Asistieron los generales, jefes y oficiales franceses de servicio, muchos soldados y un numeroso público.

En el momento de dar sepultura a los cadáveres, el general Marina pronunció sentidas frases enalteciendo la memoria de los que cayeron en el campo de batalla en defensa de la Patria.

Después el Sr. Rodríguez y Viguri pronunció una elocuente oración fúnebre.

Enaltecido la misión que cumple el Ejército en Marruecos, y terminó alentando a todos para que cumplan con su deber, en la seguridad de que la Patria y la Humanidad sabrán recompensar sus esfuerzos.

Las baterías de Laucien han cañoneado hoy la cañada de Ben Karrich.

También las baterías del campamento principal han cañoneado a algunos grupos de moros que intentaban correrse desde Beni Madam hasta Ben Karrich.

El «Carlos V».—Llegada de tropas.

CEUTA, 24.—Ha marchado a Cartagena el crucero *Carlos V*, a bordo del cual va el almirante de la escuadra de instrucción, general Pidal.

En el *Vicente Ferrer* ha llegado hoy una compañía, compuesta de soldados de cuota, del regimiento de Mallorca.

Ha llegado a esta plaza, procedente de Tetuán, el comandante principal de Artillería don Carlos Losada, acompañado de su ayudante el capitán García Pérez.

DE TÁNGER

Entre Arcila y Larache.—¿Otro combate?

TÁNGER, 24.—Noticias de Arcila dan cuenta de que entre dicha plaza y Larache, y sitio denominado Sagel, ha comenzado un combate del que no hay detalles.

Supónese que se trata de los tres batallones salidos ayer de las indicadas poblaciones, y que se dirigen a castigar los adueros que, días atrás, después de izar bandera blanca, hicieron fuego, causando donos bajas.

Por otro conducto se sabe en Tánger que, en efecto, una fuerte columna opera hoy sobre Sagel.

El comercio en Tetuán.—Reorganización de los servicios de Aduanas.

TÁNGER, 24.—Comunican de Tetuán que los comerciantes de esta población se han dirigido al general Marina en solicitud de que sean reorganizados los servicios de Aduanas, que funcionan en mal, y donde se cometen numerosos robos.

También piden se tienda una vía férrea desde los almacenes hasta la playa, y se envíe de la Península un personal numeroso para la clasificación de las mercancías.

Los cónsules extranjeros han visitado al general Marina para hablarle de la situación, contestándole el alto comisario español que procurará remediarla.

DE MELILLA

Ambulancia de montaña.—Revista de inspección.—El ascenso de Burguete.

MELILLA, 24.—A bordo del *Sagunto* marchará mañana a Ceuta la ambulancia de montaña núm. 2, que manda el médico primero D. Cándido Escríbano.

Ayer efectuó la revista de los puestos de Policía de Yadumen, Buxdar y Garribá el coronel Aranz.

El teniente coronel Gómez Souza, jefe de la sección de campaña, revisó los campamentos de Taurirt, Narrich y Buxdar, y la zona comprendida entre éstos y Yadu nen.

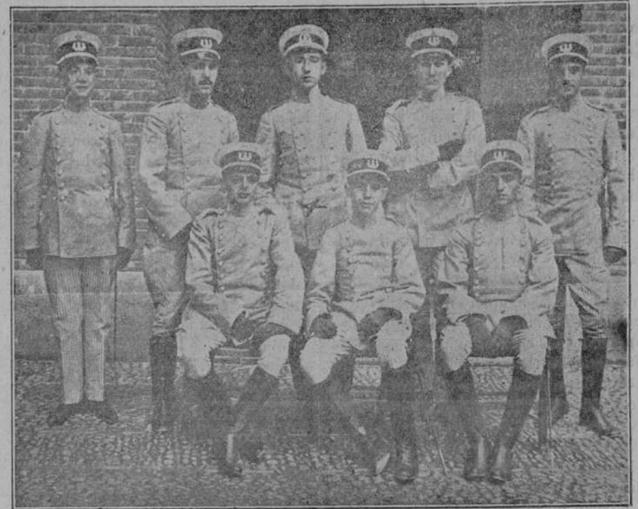
Ha causado excelente efecto la noticia del ascenso al generalato al coronel Burguete.

Este ha recibido numerosas felicitaciones.

Nuevo servicio.—El agua para la tropa.

Informe médico.

MELILLA, 24.—En Cabo de Agua ha empe-



Los nuevos alumnos de ingenieros.

zado a funcionar la estafeta de Correos, encargándose de su dirección el oficial del ramo don Rafael Trianes.

Cumpliendo órdenes del general Jordana marcharon a Tífasor el coronel Monteverde, subdirector de Sanidad; Moreno, el médico Cogolludo y el comandante de Ingenieros García, con objeto de efectuar un detenido estudio del terreno que ocupa el campamento para investigar los orígenes de la emergencia de las aguas que abastecen las fuerzas y determinar si la naturaleza de éstas influye en algunos casos de paludismo registrados últimamente. Los comisionados han traído muestras de las aguas, que se analizarán antes de emitir informe.

Las tropas indígenas.

Copiamos de nuestro querido colega *La Correspondencia de España*:

«Con las bajas que han tenido en el combate último ascienden a 22 las que las fuerzas regulares indígenas que manda el general Berenguer han sufrido en su oficialidad desde que se encuentran en Tetuán.

Las mismas fuerzas han tenido un crecido número de bajas en las clases de tropa.

La explicación es bien sencilla. Tanto los oficiales y clases tienen que demostrar a los contingentes al frente de los cuales pelean mayor desprecio a la vida, si cabe, que los indígenas que les siguen.

El moro admira el valor, y de éste le dan gallarda prueba en cuantos hechos de armas toman parte esas clases y oficialidad peninsulares que forman parte de las fuerzas regulares.

El capitán muerto en el último combate y perteneciente a dichas fuerzas era D. Angel Izardúy Inca.

Fue voluntario en la campaña del 11, que hizo en el batallón de Cazadores de Tarifa, distinguiéndose notablemente.

Como voluntario pasó a las fuerzas indígenas.

Llevaba siete años en el empleo de capitán, y en la guarnición de Madrid estuvo de ayudante del batallón de Cazadores de Madrid.

Llegará el día en que el ministerio de la Guerra lleve a la firma del Rey la propuesta de recompensas.

Veremos el criterio que se sigue con oficialidad que la nos ocupa.

Toda esplendidez parecerá, seguramente, poca a quienes serenamente y desde aquí aprecian tan brillante comportamiento.»

TELEGRAMA OFICIAL

LARACHE, 24 (a la 1,25).—La columna del comandante general, desde Cudia Fraicartz; la de Arcila, desde el Tezenin, y la de Larache, desde el Jenis, emprendió esta mañana operación sobre aduar Aonzar, donde se esperaba sumisión del Hahel, para aceptarla si la hacían o castigar a los rebeldes; enemigo, si lo hubo, reuniría a lo sumo 300 fusiles.

Durante la tarde se ha oído algún fuego de cañón; pero desencadenada por la noche una violentísima tormenta que ha interrumpido comunicaciones telegráficas, no es posible por ahora tener más noticias que las que doy a V. E. en ausencia comandante general, previendo, sin embargo, éxito, gracias a la combinación de fuerzas y al estado indeciso del enemigo. Sin más novedad.

Desprendimiento de tierras

Varios obreros muertos.

SANTANDER, 24.—En una mina de Camanes ha ocurrido un desprendimiento de tierras, cayendo nueve vagones desde 18 metros de altura.

Han resultado algunos obreros muertos, cuyos cadáveres ya han sido extraídos.

Años hace que no se trabajaba en esa mina. Ahora se había reanudado el trabajo. El suceso ocurrió a poco de tocar llamada.

UN TRIUNFO DE GARROS

La travesía del Mediterráneo

PARÍS, 24.—El aviador Garros ha conseguido realizar de un solo vuelo la travesía del Mediterráneo.

A las diez y cuarenta y cinco ha aterrizado en Biceria.

Ha recorrido, pues, los novecientos kilómetros que separan San Rafael de Túnez en cuatro horas y cuarenta y cinco minutos, ó sea una velocidad de 190 kilómetros por hora.

Países de Niebla

Impresiones de Amberes.

Estamos (Sellés lo dijo no hace mucho) en la época del reinado de lo pequeño: tremendas catástrofes han convertido nuestra patria en una patria chica; chicos son también nuestros grandes hombres, y chicos igualmente los derrotos que las aficiones populares siguen; el teatro funciona por horas; en literatura privan los cuentos, las narraciones cortas y ligeras; en arquitectura los hotelitos a la italiana ó los *chalets* a la suiza han venido a reemplazar hogarío a los vastos palacios que antaño se labraban en tierra de Castilla; la pintura se desentiende de los grandes asuntos, y se dedica a trazar bocetos ó impresiones, tablas minúsculas ricas en colores; se limita a modelar muñequillos extravagantes, *bibels* costosos que adornarán el *boudoir* perfumado de alguna reina de la moda.

Por tales razones yo, que sigo como es lógico la corriente, os hablaré de mil cosas distintas sin tratar a fondo de ninguna, y presentando ante vuestros ojos cuadros y panoramas, vendréis, al cabo de esa verdadera *sesión estereoscópica*, a conocer algo de Amberes y algo de su arte casi tan bien como yo los conozco; porque este es el momento en que mis recuerdos de viaje se nublan, y mis ideas se envuelven en la misma neblina que a diario, cuando la tarde languidece y la noche llega, sale desde el Escalda, y cubre con sudario opalino las calles, los palacios y los monumentos de la ciudad belga; ciudad hermosísima por cierto.

Se extiende ante ella el río de sucias y revueltas aguas, y se extienden los muelles atestados de mercancías que cien vapores dejan y otros tantos ferrocarriles transportan; veis desfilir la Capitanía del puerto con su alegre fachada del renacimiento flamenco; veis desfilir el Museo Steen, construido en el siglo X, que pasó de mansión feudal a castillo de Amberes, y a cárcel de la Inquisición más tarde en los tiempos de Carlos V; veis barradas de casas que se prolongan hasta el infinito, rótulos colosales de cafés y almacenes, banderas de consignatarios y navieros, bombos y anuncios que trepan hasta los tejados, y sobre todo y por encima de todo veis la torre de la Catedral, esa maravilla artística, joya la más valiosa que del arte gótico existe en Bélgica, torre gentilísima de sutiles labores que prestan a la obra la vaporosa delicadeza de un encaje, y que calando la piedra con multiformes y fantásticos dibujos producen la sensación de un algo aéreo é inmaterial que se hace visible sabe Dios por qué extraño prodigio.

Y aun eso es nada; hace falta verlo como lo vi yo en medio del tumulto y de la animación de todo un pueblo que nos recibía con entusiasmo; pañuelos que se agitan, sombreros que saludan, cabezas que se descubren, comisiones civiles y militares que nos esperan, bandas de música que tocan la Marcha Real española, el reloj de la Catedral que al sonar la hora repite con el clamoreo de sus cuarenta campanas su eterna melodía, y nuestra pobre corbata que, al atracarse al muelle, piensa con extrañeza en cómo un barco tan pequeño ha sido capaz de producir ruido tan grande.

Después, lo de siempre; saludos afectuosos, cordiales ofrecimientos y apretones de manos de un Gómez, de un Fernández ó de un Portacarrero que todavía quedan en Amberes, como recuerdo de los tiempos heroicos en que un Felipe II gobernaba las Españas, y un Duque de Alba cercenaba cabezas de flamencos. Consecuencia de tal régimen de gobierno fueron el odio y la aversión que en aquel país nos tenían,

y de esa aversión y de aquel odio se ven por todas partes pruebas patentes; en el Museo abundan las pinturas cuyos asuntos son actos de barbarie cometidos por la desenfrenada soldadesca de Alejandro Farnesio, que al cabo de catorce meses de sitio entró en Amberes (el refrán lo dice) «como en país conquistado», y en el Hotel de Ville se ve también una inscripción, recordando que aquel edificio suntuoso, con su vistosísima fachada, sus ricos mármoles, sus espléndidas pinturas murales y la gótica chimenea de airosa talla que en el despacho del burgomaestre os fascina, fué destruido en el último tercio del siglo XVI por... la furia española.

Quedan también recuerdos menos depresivos de nuestro brillante pasado, y entre todos os impresionan con su aguda ironía la Puerta del Escalada, frente a la que amarró nuestro barco, una al «... gran Felipe, dueño y señor del Rhin, del Ganges y del puerto construido con dibujos de Rubens y dedicada a Felipe IV. Tajo...», según la inscripción reza, al mismo gran Felipe, que veinticuatro años después perdía Flandes.

Amberes á la sazón ardía en fiestas; estábamos en plena Kermesse, en la feria de Agosto, feria que todos los años tiene lugar cuando los trabajos agrícolas terminan y la recolección se ha hecho, fiesta poética á que se entrega un pueblo que descansa de sus rudas labores, fiesta que es un himno á la pródiga Naturaleza que llena los árboles de frutas y dora las mieses de los campos: la Place Verte, la Place de Meir, la Longue rue neuve, los bulevares y las avenidas, estaban invadidos á todas horas por un público bullicioso, público dominguero que quiere divertirse á toda costa; los trenes salían atestados; en cada parque, en cada rincón y en cada plaza una música militar daba ciencientos al aire libre; el Jardín zoológico se llenaba de gente, y por la noche una retreta maravillosa, una serie de cuadros plásticos admirables recorría la población, envuelta en el brillante nimbo de las luces eléctricas y los potentes reflectores, mientras que en los jardines de la sociedad Harmonie el Amberes elegante escuchaba el más selecto repertorio wagneriano ejecutado por nutrida orquesta, y asistía después á los fuegos artificiales, cascada de deslumbrante pedrería que estallaba en el aire, lágrimas de fuego, lluvia de zafiros y de esmeraldas, de topacios y de rubíes, que brillaban un punto y se apagaban más tarde en el espeso follaje de los grandes árboles de la Pepiniere.

Durante el día era poco menos que imposible dar un paso por los templos y monumentos artísticos de Amberes: entre todos es la Catedral (ya os lo dije) la que llama más poderosamente la atención del viajero: aquella reunión de finísimas agujas que á los rayos de un sol de estío parecen frágiles tallas en cristal de Bohemia, y aquella torre esbelta de espirituales ojivas son incomparables, os lo aseguro; además el interior es portentoso, y no son sus siete naves, ni el coro, ni la tumba de Isabel de Borbón, ni los coloreados rosetones, ni los ricos vidrios que dejan pasar una luz apagada, ni los acordos majestuosos del órgano, lo que más os cautiva; el «Descendimiento» de Rubens es el que os produce una impresión tal, que no soy yo quien para traducirla en palabras. El cielo gris sobre que se destaca la sombría tragedia del Calvario, el cuerpo del Salvador, amoratado é inerte, que se desploma el San Juan de roja túnica que lo recibe, la Virgen Madre cuya cara de suprema angustia es una elegía, y la Magdalena rubia y hermosa, que en un último transporte sostiene el exangüe p'e de su Maestro, son, no lo dudéis, un trozo viviente de aquel drama, y hasta parece que al mirar el cuadro se oye una triste sallowza de impreaciones y lamentos, y que los soldozos hinchaban los pechos y que las lágrimas ruedan por los rostros afligidos...

El que quiera formarse idea cabal y exacta del arte flamenco, tiene que visitar el Museo de Amberes; nunca se conoce á un artista mejor que cuando se le estudia en su propio país, en el mismo terreno donde ha producido la mayor parte de sus trabajos. Y conste que yo declaro al tratar del arte flamenco, aun á riesgo de decir un disparate, que no me convence ese arte más que desde Rubens hasta nuestros días. Si nos remontamos á los tiempos anteriores á la mitad del siglo XVI, casi todos los artistas famosos, sin excluir á los hermanos Van Dyck, á Quintín Matsys y aun al mismísimo Memling, no eran maestros más que á su modo hacían obras de estatuaire coloreadas y excesivamente detallistas, y los personajes se alineaban á lo largo de los lienzos, ni más ni menos que como se alinean los monigotes pintarrrajados en un cristal de linterna mágica.

Rubens cambió los procedimientos, y de Rubens se guardan en Amberes una porción de obras admirables, cosa muy natural si se tiene en cuenta que Amberes y Colonia se han disputado el honor de haber visto nacer al eximio artista, quien (dicho sea entre paréntesis) nació en Siegen á juzgar por datos fidedignos.

Una de sus primeras obras, «La Virgen del papagayo», es un lienzo con marcado sabor italiano y de los más famosos, por ser, según se dice, el tercero que produjo, cuando aún no había llegado al completo dominio de susnobres facultades.

En cambio la «Educación de la Virgen», la «Adoración de los Reyes» y «La Crucifixión» son indudablemente las perlas del museo de Amberes. El manto escarlata bordado en oro de uno de los Reyes, la grandiosidad de las

figuras, el ambiente del cuadro, todo, en fin, recuerda, al decir de personas entendidas, á Miguel Angel, el maestro entre los maestros; y notable también en unas y otras obras es la figura de la Virgen, una Virgen que no sería reconocida por Rafael ni por Murillo. Virgen flameada de macizas formas, que es algo así como un poema á la maternidad, y que no encaja dentro de nuestros ideales.

Entre los discípulos de Rubens, es Van Dyck el que se lleva la palma; su «San Agustín», en la iglesia de los Agustinos, es una obra maestra; pero Van Dyck brilló sobre todo en el retrato, y retratos hechos por él existen en todas partes.

Antes de terminar haré alto en el Museo Plantin, el famoso impresor que floreció por los años de 1500, legando después la imprenta á sus sucesores, en cuya casa convertida en Museo pueden estudiarse todos los adelantos del arte tipográfico. Abundan en ella los retratos de familia, hechos por Rubens y Van Dyck en su mayor parte, y desfilan ante el visitante la famosa Biblia políglota, brevariarios, libros de horas y de oraciones ilustrados á mano, una espléndida biblioteca, letras, prensas, cajas y moldes, ejemplares de las obras editadas por Plantin, cartas autógrafas del duque de Alba, de Margarita de Parma, del Conde-Duque de Olivares y tutti cuanti que le hacían encargos, habitaciones ricamente tapizadas con cueros flamencos y de Córdoba, planchas y grabados, y por último y con los mismos caracteres que empleó Plantin, y en la misma prensa por él usada, tiran ante vuestros ojos Le bonheur de ce monde, soneto compuesto por el impresor, y cuya traducción libre nos dió Fray Luis de León al buscar la

«... senda por donde han ido los pocos sabios que en el mundo han sido.»

Manuel de MENDIVIL

Notas municipales

Los grupos escolares.

Las Comisiones de Enseñanza, Obras y Hacienda se reuniran el lunes próximo para despachar los presupuestos para la construcción de grupos escolares y remitirlos á la Junta municipal de Enseñanza.

Asfalto.

En los próximos presupuestos municipales se incluirá la partida necesaria para asfaltar las calles de Jardines y Aduana.

Las calas.

Para tratar de las calas en la vía pública con relación á las Compañías de electricidad se ha reunido hoy parte de la Comisión de Obras continuando el estudio del asunto.

Junta suspendida.

Se ha suspendido la Junta de tenientes de alcalde anunciada para esta tarde.

Junta municipal.

El día 1.º de Octubre se reunirá en segunda citación la Junta municipal de asociados, para sancionar numerosos acuerdos del Ayuntamiento.

Comisión de Policía urbana.

Hoy ha celebrado sesión la Comisión de Policía urbana, acordando sacar á concurso por tres años el servicio de recogida de perros y aprovechamiento de animales muertos.

También se acordó proponer la concesión de varias licencias para apertura de establecimientos é instalación de industrias y motores eléctricos.

Un álbum.

Con motivo de la visita de los concejales de París al Asilo de la Paloma, se inaugurará en dicho benéfico establecimiento un artístico álbum, en cuya primera página firmarán los alcaldes de París y de Madrid.

De enseñanza.

La Comisión de Instrucción pública, en su reunión de hoy, ha acordado que se incluya en los próximos presupuestos la cantidad necesaria para abrir 19 clases nuevas en la Escuela Modelo municipal y con fondos del actual presupuesto se proceda á realizar las reparaciones necesarias en el local de la escuela aneja á la Normal.

DE BARCELONA

Las huelgas.—Fiesta conmemorativa.—Concejales á Madrid.

BARCELONA, 24.—Se ha solucionado el conflicto de la fábrica de Llanós; ocho obreros se negaron á trabajar en las nuevas condiciones. En Matarró trabajan 64 fábricas.

Entre patronos y obreros albañiles han surgido diferencias; han visitado al gobernador interino para que les resuelva amistosamente.

El Comité de socorros para los huelguistas de las fábricas de arcas se ha reunido después de postular en las fábricas 65 pesetas.

El jueves se efectuará en la Casa de América una sesión conmemorativa del cuarto centenario del descubrimiento del Pacífico.

El acto revestirá importancia, y en él tomarán parte distinguidas personalidades.

Han marchado á Madrid los concejales señores Lladó, Aula y Vidal para estudiar la sustitución del impuesto de consumos.

Entre periodistas.—Presbítero suicida.—Hallazgo de cartuchos.

BARCELONA, 24.—A causa de una polémica periodística un redactor del periódico El Diluvio, D. Enrique Díaz, retó al secretario de la Asociación de la Prensa y agredió al director de El Liberal, D. Luis Oteiza, dándole algunos bastonazos que le hirieron levemente en la cabeza. El Sr. Oteiza fué curado en el dispensario.

El nombre del presbítero que se suicidó en Francia anteaer es D. Fermín Catalan, de treinta y seis años, natural de C. rrelia. El obispo de Pamplona le había retirado las licencias hace dos años.

En un campo del término de Matadenera se han hallado trece cartuchos iguales al que colocaron en la columna mingitoria de Sabadell en el mes de Julio.

En la Audiencia se ha recibido de Suiza una carta pidiendo detalles para la provisión de la plaza de verdugo.

La "Gaceta"

Sumario del día 24 de Septiembre de 1913.

Presidencia del Consejo de ministros

Real decreto declarando no ha lugar al recurso de queja elevado por la Sala de gobierno de la Audiencia territorial de Cáceres contra el gobernador civil de Badajoz.

Otro declarando no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador de Albacete y el Juez de instrucción de Alcaraz.

Ministerio de la Guerra.

Real decreto determinando las competencias que en tiempo de paz y en el de guerra podrán concederse á los soldados, cabos, sargentos, brigadas y suboficiales.

Otra disponiendo se devuelvan á los interesados que figuran en la relación que se publica las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real decreto disponiendo que los títulos que en sus países respectivos den aptitud para el ingreso en las distintas Facultades correspondientes á la enseñanza superior sean válidas en España como si se hubiesen expedido en el Reino, siempre que procedan de establecimiento oficial dependiente del Estado, se demuestre la autenticidad del mismo y se identifique la persona á favor de quien estuviere extendido.

La escuadra á Cartagena

Manifestaciones del Sr. Gimeno.

El ministro de Marina manifestó ayer tarde que probablemente hoy marchará á San Sebastián con objeto de recibir al acorazado España, que llegará el día 27, y asistir á la distribución de premios del concurso de hidroplanos.

Añadió que el nuevo acorazado zarpará después para Cartagena, donde se unirá á la escuadra, que tomará parte en la revista naval que habrá de celebrarse en aquellas aguas en honor de M. Poincaré.

Con el España formarán dicha escuadra el Carlos V, que arbolará la bandera del almirante; Reina Regente, Cataluña, Extremadura, Princesa de Asturias, Audaz, Proserpina y cinco torpederos de los construidos recientemente en Cartagena.

Los citados barcos estarán en el puerto de Cartagena el día 4.

El Rey se trasladará al acorazado España al llegar á Cartagena, y con el Monarca el ministro de Marina, que saldrá un día antes para dicho puerto.

A M. Poincaré le acompañarán á Cartagena el Rey y el presidente del Consejo.

La escuadra francesa la comandarán cinco acorazados de 18.000 toneladas.

A las once de la mañana del día en que monsieur Poincaré y el Rey lleguen á Cartagena irá el Presidente de la República francesa al acorazado España, donde le esperará el Rey.

Poco después el Monarca devolverá la visita á M. Poincaré, yendo al acorazado Diderot, donde se alojará el Presidente de la nación vecina.

A las cuatro de la tarde del mismo día emprenderá la marcha M. Poincaré, dándole escolta durante largo rato la escuadra española.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la gratificación de profesorado al capitán de Infantería, destinado en comisión en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, D. Vicente Valero.

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo al comandante de Infantería D. Enrique Periquet, capitanes D. Salvador Foronda, D. Francisco García Rodríguez y D. Pompeyo Peremateu, y segundo teniente de la Escala de reserva D. Martín Rengel.

Indulto.

El Consejo de ministros acordó ayer el indulto del carabinero de mar Miguel Gallardo Moya, conmutándole la pena de muerte por la de reclusión militar perpetua.

Visitas al ministro

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el general Weyler y el nuevo gobernador militar de Logroño, general Salvat.

Profesorado.

Ha sido nombrado profesor de la Escuela de Equitación el capitán de Caballería D. José Chacel.

Destinos.

El capitán de Caballería D. Agustín Carvajal y Quesada ha sido destinado al regimiento Lanceros de la Reina.

Hoy ha firmado el ministro propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros y de Infantería.

Porfirio Diaz en Santander

Un banquete

SANTANDER, 24.—El banquete organizado en honor de D. Porfirio Diaz, por los montañeses que estuvieron en Méjico, se ha celebrado en el restaurant Miramar, asistiendo unos cien comensales. A los postres, y contestando al ofrecimiento del banquete, habló el ex presidente, agradeciendo en términos conmovedores el obsequio. Si atendí, declaró, á los españoles en Méjico fué por considerables extranjeros; además ellos me ayudaron para el engrandecimiento de mi país.

Habló también el vicecónsul de Méjico, quien, interpretando, dijo, el sentir de su Gobierno, dió las gracias á la Comisión organizadora del homenaje. «El general á quien estamos festejando, terminó diciendo, ha llenado un grande hueco en la historia mejicana.»

Volvió á hablar D. Porfirio, brindando por España y el Rey y elogiando á la Reina doña Victoria.

El batallón infantil de la Caridad rindióle honores, manifestando el ex presidente, con este motivo, al diputado Sr. Agüero, que «no estaba satisfecho de su labor por su Patria, pero sí de haber derramado su sangre por ésta».

Ha marchado ya en automóvil con su señora para Bilbao, San Sebastián y Biarritz.

De todas partes

PROVINCIAS

Matrimonio asesinado.

BURGOS, 24.—En Gumiel de Izán ha sido asesinado el matrimonio Francisco Contreras, de setenta y cuatro años, y Juana San Miguel, de setenta.

Se supone que el robo fué el móvil del crimen, ignorándose quiénes sean los autores del asesinato.

Carretero muerto.

MURCIA, 24.—Comunican de Cieza que al llegar al sitio llamado Cuesta del Río el carro que guiaba José Semitel Gabaldón, se cayó la caballaría, arrojando al conductor y penetrándole á éste la vara del vehículo por el costado de echo, y dejándole moribundo.

Ch. que de vapores.

SANTANDER, 24.—Cerca del puerto han chocado un vapor pesquero y el vapor de los prácticos, anegándose este último sin desgracias personales.

Obreros sepultados.

CÓRDOBA, 24.—Comunican de Espiel que en un pozo de la mina llamada «Restaurada» se desprendió parte de la tubería de ventilación, sepultando á los obreros Miguel Casco Ruiz, Aurelio Cortés Ceñuelo y Juan Gavilán, resultando muerto éste y heridos de gravedad los demás.

Visita pastoral.

TORTOSA, 24.—En el expreso ha salido hoy en visita pastoral para la provincia de Castellón el obispo de esta diócesis con su secretario particular.

Estará ausente unos días.

Fiesta de aviación.

LOGROÑO, 24.—Con mucha animación se ha celebrado la fiesta de aviación.

Edilla hizo admirables vuelos desde el paseo del Espolón, que estaba animadísimo.

Ranca se elevó en un globo, haciendo la ascensión sin novedad.

Accidente desgraciado.

HUESCA, 24.—Estando examinando una pistola el obrero Ramón Mora, de treinta años, casado, se le disparó el proyectil, matándole casi instantáneamente.

El hecho ocurrió en las obras que la Sociedad de Gas y Electricidad realiza en el término de La Sierra.

Arrollado por un carro.

CIUDAD REAL, 24.—Dicen de Santa Cruz de Mudela que al ir á bajarse del carro que guiaba se cayó el carretero Pío Lamo Vacas, pasándole una rueda por la cabeza y destrozándole.

El infeliz quedó muerto en el acto.

Pío Lamo era uno de los supervivientes del tristemente célebre combate del barranco del Lobo.

Accidente del trabajo

CÓRDOBA, 24.—Comunican de Pozoblanco que el albañil Miguel Sánchez Ruiz, que trabajaba en un andamio, se cayó de gran altura, matándose.

Vapor inglés sospechoso.

FERROL, 24.—Ha fundeado en la bahía el vapor inglés Deron City, al cual, por proceder de un puerto sucio y tener á bordo un caso sospechoso, se le ha negado la entrada, adoptándose para con él todas las precauciones oportunas.

Tan pronto como haya tomado el carbón que necesita, se hará nuevamente á la mar con rumbo al Havre.

Funerales por la infanta María Teresa.

BILBAO, 24.—En la iglesia de la Gran Vía se han celebrado funerales por la infanta doña María Teresa, resultando el acto muy solemne.

Ofició el párroco de Nuestra Señora de los Angeles, de Madrid.

Asistieron todas las autoridades, muchísimas señoras y todo el elemento oficial y dinástico.

EXTRANJERO

Herido que se agrava.

GRISOLLES, 24.—El estado del coronel alemán Winterfeld, herido en las grandes maniobras francesas, se ha agravado repentinamente esta tarde á causa de una complicación pulmonar sobrevenida bruscamente.

El «Buenos Aires».

VERACRUZ, 24.—Procedente de Habana llegó ayer á este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Buenos Aires.

Incendio en una fábrica.

BERLÍN, 24.—En Gelsen Kirschen un incendio ha destruido una fábrica de algodón. En el siniestro perecieron asfixiados seis obreros.

Inauguración de un monumento.

ROMA, 24.—El Rey Víctor Manuel ha inaugurado hoy en Borgamo el monumento á Cavour. No han ocurrido incidentes.

Las huelgas en Inglaterra.

LONDRES, 24.—Las Compañías de ómnibus automóviles han decidido reconocer el Sindicato de los chauffeurs.

Estos, pues, no se declararán en huelga. Han abandonado el trabajo 9.000 mineros de Habewered, porque la Compañía empleaba obreros no sindicados.

Tropas á Africa

MARSELLA, 24.—El vapor Chaouia ha zarpado para Marruecos con 500 suboficiales y soldados, material y víveres.

Las sufragistas incendian un manicomio

LONDRES, 24.—Una casa de los barrios extremeños destinada á asilo de dementes ha sido destruida por un incendio. Este debió ser producido por las sufragistas. Las pérdidas son de gran consideración.

Relaciones amistosas.

BREST, 24.—En el banquete ofrecido en la prefectura marítima en honor de los marineros rusos, el almirante Chocheprat brindó por el desarrollo de la Marina rusa, y el almirante ruso Essea afirmó que la Marina rusa será pronto digna de la gran Marina francesa.

Decreto sobre recompensas

A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º En tiempo de paz podrán concederse á los soldados, cabos, sargentos, brigadas y suboficiales las siguientes recompensas, según el mérito del hecho ó la importancia del servicio que las motive:

A los soldados y cabos.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito militar con distintivo blanco.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 2,50 pesetas al mes, hasta el ascenso á sargento.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 7,50 pesetas, en iguales condiciones.
- 5.º La misma, con pensión mensual de 2,50 pesetas durante el tiempo de servicio activo.
- 6.º La misma, con pensión mensual de 7,50, en iguales condiciones.

A los sargentos de cualquier Arma ó Cuerpo del Ejército, se hallen ó no comprendidos en la ley de 15 de Julio de 1912

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo blanco.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 7,50 pesetas mensuales hasta su ascenso á la categoría inmediata.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 10 pesetas durante todo el tiempo de servicio activo.

A los brigadas.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar con distintivo blanco.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 10 pesetas mensuales hasta su ascenso á la categoría inmediata.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 10 pesetas durante todo el tiempo de servicio activo.

A los suboficiales.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar con distintivo blanco.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 15 pesetas mensuales hasta su pase al período de reenganche inmediato.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 15 pesetas durante todo el tiempo de servicio activo.

Art. 2.º En tiempo de guerra, las acciones de singular valor ó acierto en secundar el mando, los grandes peligros y sufrimientos y la permanencia en operaciones de las ciudades cercadas, serán premiadas, graduando el mérito con la mayor escrupulosidad, con las siguientes recompensas:

A los soldados y cabos.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo.
- 3.º La misma cruz, con pensión mensual de 2,50 pesetas hasta el ascenso á sargento.
- 4.º La misma cruz, con pensión de 7,50 pesetas en iguales condiciones.
- 5.º La misma cruz, con pensión mensual de 2,50 pesetas durante el tiempo de servicio activo.
- 6.º La misma cruz, con pensión de 7,50 en iguales condiciones.
- 7.º El empleo inmediato.
- 8.º La cruz de San Fernando.

Las recompensas tercera, cuarta, quinta y sexta podrán ser vitalicias, concediéndose tan sólo á los heridos graves en campaña.

A los sargentos de cualquier Arma ó Cuerpo del Ejército, se hallen ó no comprendidos en la ley de 15 de Julio de 1912.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 7,50 pesetas mensuales hasta el ascenso á la categoría inmediata.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 7,50 pesetas durante el tiempo del servicio activo.
- 5.º La misma cruz, pensionada con 25 pesetas mensuales durante el tiempo de servicio activo.
- 6.º El empleo de brigada para los acogidos á la ley de 15 de Julio de 1912, ó el de segundo teniente de la Escala de reserva retribuida á los que no se hallen acogidos á la misma.
- 7.º La cruz de San Fernando.

Las recompensas tercera y cuarta podrán ser vitalicias, y se concederán tan sólo á los heridos graves en campaña.

A los brigadas.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 10 pesetas mensuales hasta el ascenso á la categoría inmediata.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 7,50 pesetas durante el tiempo del servicio activo.
- 5.º La misma cruz, pensionada con 25 pesetas mensuales durante el tiempo de servicio activo.
- 6.º El empleo de brigada para los acogidos á la ley de 15 de Julio de 1912, ó el de segundo teniente de la Escala de reserva retribuida á los que no se hallen acogidos á la misma.
- 7.º La cruz de San Fernando.

Las recompensas tercera y cuarta podrán ser vitalicias, y se concederán tan sólo á los heridos graves en campaña.

A las brigadas.

- 1.º Mención honorífica.
- 2.º Cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo.
- 3.º La misma cruz, pensionada con 10 pesetas mensuales hasta el ascenso á la categoría inmediata.
- 4.º La misma cruz, con pensión mensual de 10 pesetas durante el tiempo de servicio activo.
- 5.º La misma cruz, con pensión mensual de 30 pesetas durante el tiempo de servicio activo.
- 6.º El empleo de suboficial.
- 7.º La cruz de San Fernando.

Las recompensas tercera y cuarta podrán ser vitalicias, y se concederán tan sólo á los heridos graves en campaña.

relevantes, no pudiendo otorgarse más que a aquellos suboficiales que, reuniendo las indicadas condiciones, se hallen dentro del cuarto período de servicio activo, bien entendido que no podrá concederse más que una sola cruz de esta clase.

Art. 4.º Para la concesión del empleo inmediato a los sargentos y brigadas, así como para el de uno a otro período de reenganche de los suboficiales, se observará lo prevenido en el art. 16 del reglamento de recompensas para las clases de tropa, aprobado por mi decreto de 29 de Octubre de 1890.

Art. 5.º Las clases e individuos de tropa que tengan pensiones de cruces obtenidas con arreglo al citado decreto, continuarán en el disfrute de ellas durante el tiempo por que se les hubieren concedido.

Art. 6.º Para la concesión de las recompensas que se fijan en este decreto para las clases de tropa se tendrán en cuenta los preceptos del reglamento a que se hace referencia en el art. 4.º y demás disposiciones en vigor.»

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: De Ceuta, el Carlos V. De Algeciras, la fragata argentina Sarmiento. De Vigo, los buques-escuelas italianos Amerigo Vesputio y Flavio Gioia. Fondearon: En Ceuta, el Rio de la Plata. En Tánger, el Pelayo. En Ayamonte, el Vasco. En Cádiz, el Carlos V, siguiendo para los caños.

En Ceuta, el remolcador Manuel María, conduciendo siete heridos y 46 enfermos de Ejército, procedentes de Tetuán y Condesa. Entró: En Pasajes, el torpedero núm. 41.

En Huelva, los cañoneros que ejercen la vigilancia por la noche han recogido tres roles de tarrafas portuguesas que pescaban dentro de las seis millas jurisdiccionales.

En Huelva, el cañonero Vasco Núñez, en su crucero, recogió ayer diez roles a embarcaciones portuguesas que pescaban en agua española.

Reales órdenes.

Deja en situación de excedencia forzosa al capitán de Infantería de Marina D. Joaquín Carlos Roca.

Aprueba relación de cambio de destino de varios oficiales de Infantería de Marina. Idem id. de varios capellanes del Cuerpo Eclesiástico de la Armada.

Nombra al teniente de navío D. Ramón Agacino secretario de la Junta para reforma del plan de enseñanza de la Escuela Naval Militar.

DESPUÉS DE LA GUERRA

La situación internacional

Después de haber corrido ríos de sangre por la Península balcánica y de haber estado muy próxima la conflagración europea—según ha declarado el jefe del Gobierno inglés sin poner el menor distinguo á tan grave afirmación—la paz se restablece, puesto que Bulgaria no puede resistir la exigencias de Turquía, aunque arda en deseos de vengar las nuevas humillaciones de que es objeto.

Comienza ahora el litigio de los límites de principado albanés con Servia, Grecia y Montenegro, asunto que producirá algunas colisiones armadas, porque los habitantes del nacimiento Estado son belicosos y tenaces, como han hecho ver desde hace muchos años.

Dignos émulos de los heroicos montañeses

montenegrinos, los albaneses saben que cuentan con la influencia italiana para impedir que Grecia avance hacia el Norte en la costa oriental del Adriático, y con la austriaca para que ni Servia ni Montenegro se extiendan mucho á costa del terreno de Macedonia.

Escudados con tan poderosos protectores, han de atreverse á todo si encuentran un caudillo que les guíe. De ahí procede la vacilación de las Cácellerías, que aún no se han atrevido á designar el Soberano de Albania, temiendo que su candidato les juegue una mala pasada y salgan más perturbaciones de lo que se crea precisamente para evitarlas.

La cuestión del Adriático es, en efecto, sumamente compleja, y merced á ella puede observarse que Italia mira con recelo cuanto pueda significar una vecindad poderosa al otro lado del canal de Otranto, donde jamás consentiría el establecimiento ni aun de su misma aliada Austria, por justo que pueda parecer el que ambas Potencias se repartiesen equitativamente el dominio de ese mar que á ellas solas interesa y de donde puede partir la ofensiva eficaz de sus escuadras.

Existe, además, una circunstancia que inclina la balanza de la justicia en favor del Imperio austrohúngaro. Italia posee una extensa costa, numerosas islas y es dueña de Libia, mientras que Austria sólo tiene la ventana de Trieste, con paso obligado ante todo el litoral italiano para dar salida á su comercio marítimo y á sus expediciones navales.

Resulta, pues, muy egoísta el proceder del Gobierno de Roma; pero en Viena no se hacen ilusiones sobre este punto y aceptan las cosas como son, porque no pueden desviarlas de su cauce.

Por otra parte, el principado albanés servirá de valla á Servia y esto conviene á Austria, que no puede ver con paciencia la ruptura casi definitiva de sus sueños progresivos hacia Oriente debido al empuje de los súbditos del Rey Pedro.

De aquí, que el mencionado obstáculo que ha de constituir Albania independiente para griegos y servios esa necesario á los italianos y á los austriacos de un modo idéntico.

La actitud de Grecia.

Es objeto de grandes comentarios la asistencia del Rey Constantino á las maniobras imperiales de Alemania y las palabras pronunciadas por el Monarca heleno al recibir del Kaiser el bastón de mariscal.

Todos suponían á Grecia muy agradecida á la «Triple entente» por el apoyo que de ella había recibido. Las frases de su Rey—altamente germanófilas, aunque sean expresión de una gratitud inmediata por una distinción concreta—han sonado mal en París, donde la Prensa las comenta profundamente indignada, á pesar de cuantas componendas imagina su embajador.

Los periódicos alemanes aprovechan la ocasión para reirse un poco de los franceses y esto aumenta la ira de los que escriben á orillas del Sena.

Se explica el viaje del Rey de Grecia en los círculos diplomáticos diciendo que ha ido á buscar la intervención de Guillermo II para que Italia atenué su actitud intransigente en el asunto de la costa adriática y de las islas del Egeo; pero lo que resulta evidente es que la política de Atenas no está sumada á la de Londres de un modo incondicional.

Cómo queda la Triple Alianza.

Para deducir la confianza que mutuamente se inspiran las tres Potencias que de ella forman parte, no hay que atender á los hechos externos.

Han estado en las maniobras alemanas los jefes de los grandes Estados Mayores de Austria é Italia; esto parece indicar una amistad estrecha.

Pero el caso es que Alemania eleva su efectivo de paz hasta 800.000 hombres, y completa

u red ferroviaria así como la máquina de su movilización en forma de poder hacer frente por sí sola á sus enemigos del Este y del Oeste, asestando primero á Francia el golpe decisivo que la libre del ataque de la flota británica.

No se ve, por tanto, que exista en Berlín una te absoluta en la cooperación de sus aliados. Austria, por su parte, no ha encontrado ahora el apoyo que seguramente ha pedido contra los planes de Rusia.

Italia desconfía y seguirá desconfiando de los austriacos, y ha sido de Inglaterra de quien acaba de recibir un beneficio en su empresa de la Tripolitania. Su flirteo con la rubia Albión lo ha visto todo el mundo.

Estos hechos son evidentes y su simple exposición evita más comentarios.

El porvenir.

Los incidentes de la guerra balcánica, en sus fases sucesivas y las consecuencias de las mismas, sólo han servido para preconizar el empleo de la fuerza y el predominio de los egoísmos.

Sin aprender nada nuevo todos han visto confirmado que no pueden contar más que con sus propias fuerzas, y se disponen á perfeccionar sus organismos militares.

Austria triplica su artillería y construye dreadnoughts á toda prisa; Italia proyecta cuatro de éstos con 30.000 toneladas de desplazamiento.

Francia adopta el servicio de tres años, arrojando las iras del socialismo. Rusia organiza su arcaica máquina guerrera.

Y sobre todas ellas se destacan las perfectas siluetas del Ejército alemán y de la escuadra inglesa, que no tienen un competidor que pueda infundirles respeto.

La situación internacional puede reasumirse en el famoso lema latino: Si vis pacem para bellum. Es decir, todos tienen miedo á la guerra y todos se preparan á afrontarla.

L. D.

Morenas de Tejada

El joven cronista de El Liberal, Gonzalo Morenas de Tejada, á quien han bastado unos cuantos bellos artículos para darse á conocer como uno de los más brillantes escritores de la juventud, publica esta semana en El Libro Popular una narración titulada «El sacrificio de un ingenuo» que le muestra como novelista llamado á conquistar muy pronto un serio prestigio.

«El sacrificio de un ingenuo» es la historia sentimental de dos muchachos que se quieren, y á quienes prejuicios de clases y de ideas separan y torturan.

Morenas de Tejada ha sacado de su obrera excelente partido y logrará por ello muchas felicitaciones

La cuestión del teatro Español

Ayer tarde se reunió la Comisión de Espectáculos del Ayuntamiento y adoptó el siguiente acuerdo:

«No habiendo resuelto nada todavía el excelentísimo Ayuntamiento en cuanto á la terminación del contrato con el Sr. Madrazo, que pende de la próxima sesión; vista la precedente instancia presentada en el día de hoy por el Sr. Oliver, y no teniendo esta Comisión hasta la fecha conocimiento oficial de ninguna proposición sobre el teatro Español, de lo que en todo caso no podría tratarse hasta que el contrato del Sr. Madrazo haya terminado, y sin prejuzgar ningún acuerdo respecto al particular en orden á lo que pueda proponerse, oigase con urgencia al Sr. Oliver, como éste interesa en su carta fecha 16, dirigida al señor alcalde, apercibiéndole que, de no comparecer, se dará por finalizada esta gestión.»

El crimen de Sánchez

La información de «España Nueva».

Esta mañana el Juzgado militar estuvo en Prisiones militares tomando nueva declaración al ex capitán Sánchez sobre las supuestas de-

claraciones que según la información que apareció en España Nueva hizo al ordenanza Serrano.

El juez Sr. Benard hizo que se celebrase un careo entre Sánchez y Serrano.

El ex capitán negó en absoluto hiciese revelación alguna al mencionado ordenanza.

El viejo Buch.

Esta tarde marchó á la Coruña el viejo Buch, acompañado de su pariente Inocencio Buch. El anciano fijará su residencia en aquella ciudad, pues la familia que allí tiene ha decidido recogerlo.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 22	Día 23
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	79 68	79 65
Fin próximo	79 70	79 75
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	79 45	79 45
» E 25.000 » »	79 40	79 45
» D 12.500 » »	80 25	80 45
» C 5.000 » »	81 25	81 25
» B 2.500 » »	82 20	82 20
» A 500 » »	84 00	83 70
» G y H de 100 y 200 »	86 00	86 05
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	91 20
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50 000 ptas. nominales	98 00	98 50
» E 25.000 » »	98 00	98 70
» D 12.500 » »	98 45	98 45
» C 5.000 » »	98 70	98 55
» B 2.500 » »	99 00	99 30
» A 500 » »	99 00	99 20
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	99 15	99 15
Acciones del Banco de España	447 00	447 00
Idem de la C. A. de Tabacos	201 00	200 50
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	138 00
Idem del Español de Crédito	000 00	126 00
Idem del del Río de la Plata	428 50	428 50
Idem del Central Mejicano	41 00	143 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	12 55
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones	00 00	000 00
Electricidad Mediodía Madrid	000 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	000 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	106 50
Unión de Explosivos	000 00	255 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España	000 00	000 00
—Fundador	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias	00 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlange y Compañía	00 00	74 25
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	94 00	94 00
Idem id. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, á la vista	6 30	6 20
Londres, á la vista	26 82	26 83

EL SUCESO DE HOY

Una niña muerta

Todos los días se registran sucesos análogos. Cuando no es un automóvil es un tranvía. No sirve que clame la Prensa, que las autoridades se esfuerzen por que las ordenanzas se cumplan, que vociferen con justa indignación el público. Las imprudencias se suceden con excesiva repetición.

Hoy ha sido la víctima una niña de nueve años, llamada Dolores Delamo.

El suceso ha ocurrido en la esquina de la calle de Luis Villa, en lo alto de la calle de Alcalá, pasada la Plaza de Toros.

Según referencias adquiridas en el lugar de la desgracia, la referida niña se encontraba en la acera, frente á un coche del tranvía que estaba parado; fué á atravesar la calle en el momento que otro coche, el 229, venía en dirección contraria, con tan mala suerte que, atrópellándola el vehículo, quedó la infeliz criatura muerta en el acto.

Hasta ahora no ha sido posible averiguar si el conductor no vió á la niña, ó no pudo ó supo parar el coche.

El conductor se llama Emiliano Llorente. Fué detenido por el guardia civil José Cánovas Paredes.

La indignación popular quería que le entregaran al infeliz Llorente, que pálido como un muerto se dejaba conducir sin saber lo que le pasaba ni darse cuenta de lo que con su imprudencia ó ineptitud había dado lugar.

La niña, en el momento de la desgracia, iba sola.

A la hora de cerrar nuestra edición continuaban en la calle de Luis Villa los grupos de vecinos comentando el suceso.

Especiáculos para hoy

PRICE.—A las 9 1/4, Guzmán el bueno. ZARZUELA.—A las 6 1/2 (doble) La generala.

A las 10 1/2 (doble) La señorita Capricho. COMICO.—A las 10 (doble) Baldomero Pachón.

A las 11 3/4, La última película. APOLO.—A las 6, Molinos de viento. A las 7 1/4, El Trust de los Tenorios.

A las 10 1/4, Bohemios. A las 11 1/2, La catedral. NOVEDADES.—A las 6, La venus moderna (reestreno).

A las 7 1/4, De padre y muy señor mío. A las 9 1/4, Ninón.

A las 10 1/2, La señora capitana. A las 11 3/4, Con permiso de Romanones. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/2.

Películas. A las 5 1/4, La de los ojos de cielo. A las 6 1/4, El adversario. (especial)

A las 9 1/4, El rey de casa. A las 10 1/4, Puebla de las mujeres y El último capítulo. (especial)

GRAN TEATRO.—A las 6 1/2, La Corte de Faraón. A las 9 1/2, La Tirana.

A las 10 3/4, El país de las hadas. A las 12, La verbenade la Paloma. ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 1/2 El padrón municipal.

A las 9 1/2, Nicolás. A las 10 1/2, Los hijos artificiales.

GRAN VÍA (plaza del Callao).—De 5 1/2 á 12 1/2, grandes secciones continuas todos los días laborables.—Los domingos y fiestas por secciones.

Éxito grandioso de la emocionante película «Silencio heroico». Sen. acional estreno de la colosal cinta americana «Al precio de su vida»

Hoy. Revista Pahé y bonitas cintas cómicas. TRIANON PALACE.—Secciones de cine matográfico de 5 de la tarde á 8 y 1/2 de la noche.—A las 6 gala, reunión de la buena sociedad.

CINEMA X.—Teléfono 1.690.—Todos los días, sección única de cinematógrafo de cinco y media á una.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Alcalá, 76.)—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 26.)—Sección continua de cinematógrafo de 4 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. y LA. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 3)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

balternos del camino de hierro tienen un modo de hacer las cosas muy cómodo. Para descargar los equipajes, se colocan tres ó cuatro en el coche que les lleva, y desde allí lanzan al suelo cuanto les viene á la mano; así es que es una verdadera lluvia de maletas, cajas y paquetes.

Uno de nuestros compañeros, inglés, como acabo de decir, no gustándole aquel modo de obrar, intimó la orden á los agentes del tren de que no tocasen á ningún objeto de su pertenencia. Estos, que no comprendían sin duda el idioma de aquel caballero, le enviaron su maleta entre las piernas.

Nuevas y energicas reclamaciones del ingles, se guidas inmediatamente de una caja que vino á rebotar al lado de las otras. Ciego de ira, nuestro hom-

tre empezó á palos con los empleados recalitrantes y los arrojó del vagón. La policía indígena intervino, y amenazaba tomar este negocio un aspecto serio, cuando felizmente algunos viajeros que concian el país lo terminaron todo con algunas monedas.

El oro es el único dios adorado en todo el Oriente; para aquel que posee una cantidad respetable de este metal no hay ley, ni justicia, ni freno, ni imposibilidad para los caprichos más insensatos.

No hay un pachá, ni un cadí, ni un cheik que no se pueda comprar siendo proporcionada la suma al rango del funcionario, al servicio que se le pida y á la injusticia que se le quiera hacer cometer; y estos ajustes se hacen descaradamente y con tan poco sigilo, que las más de las veces el público conoce hasta los más pequeños detalles.

¡Cuántas veces he oído á un desgraciado consolarse de una sentencia injus a administrativa ó judicial en esta filosófica reflexión: «No he dado bastante!»

Y no puede suceder de otro modo en un país en que todo pertenece al amo, en que el fellah no es más que usufructuario de la tierra que funde con su trabajo, en donde el pueblo no es más que una

máquina destinada á proveer á las necesidades ó prodigalidades más escandalosas, satisfaciendo al mismo tiempo los sueños más extravagantes y las locuras de una autoridad la más despótica que haya en el mundo, y que se ve á su vez explotada por todo lo más perdido de Europa.

¡Triste civilización la de este país!

Pero lo más gracioso es ver cómo todos los escritores que tratan de estos países se esfuerzan en poetizarlos, y en huir á sabiendas de la realidad. Según ellos, una excursión por Oriente no debe ser más que un perpetuo éxtasis; y se esfuerzan en pintarlo con lindos colores, imitando la escuela de Lamartine y de los escritores de la escuela romántica.

¡La mujer árabe cubierta de andrajos, que lleva un cántaro de agua, es Rebca en la fuente es el tipo ardiente y apasionado que... y el resto del período. Un fellah miserable acurrucado sobre un camello es el hijo indómito del desierto, de mirada de fuego, etc...»

Vamos, vamos, esa mujer no es más que un sér degradado, en ilecido por la esclavitud y los placeres del amo. En cuanto al hijo indómito del desierto, se le lleva á latigazos, y será capaz de seguir á uno dos

horas pidiendo limosna, y acabará por ofrecerle á uno su mujer ó su hija.

Tampoco sé quien ha puesto en boga los celos de los orientales. Sin duda los pachás, los beys y los ricos mercaderes encierran á sus mujeres en los harenes; pero no las aprecian más que en razón á su precio, y las poseen como poseen sus armas, sus joyas, sus caballos, apresurándose á venderlas cuando envejecen. En cuanto al pueblo bajo, hace de ellas un tráfico infame: el tener muchas hijas es una riqueza para la familia.

Siento mucho atravesar tan rápidamente el Egipto, pues podría hacerse sobre este país un estudio detenido, lleno de picantes revelaciones y de hechos desconocidos. El Egipto verdadero no se conoce aún, y ese trabajo no puede emprenderse más que viviendo muchos años sobre las orillas del Nilo. ¡Quién sabe si nosotros lo intentaremos después de nuestra expedición del Extremo Oriente!

Apenas llegué á Suez, mi primer cuidado fué informarme de si salía algun buque para Aden, y supe con verdadera satisfacción que el Cambodge, magnífico vapor que hacia el servicio de la Indo-China, se iba á la vela al día siguiente á las seis de la tarde,

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T...
 oca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traial-
 gar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026;
 Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 396;
 Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
 lencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, copropietario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
 de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS,
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.742** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge-
 neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
 asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés.
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
 mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
 ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
 Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica
 de aceros, cañones de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rá-
 pido, ametralladoras y munitones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rá-
 pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
 Placencia-Gulpizcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Svea); laboratorio de cartucheros en
 Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Gkemaia y Kynsford.—
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasi-
 leño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-
 neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de
 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de
 primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
 buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-
 tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
 «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
 y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-
 ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero pro-
 tectido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero pro-
 tectido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante, constructos en di-
 chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
 das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques
 de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados:
 de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
 el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemen-
 tal, 15 idem; idem superior, 20 idem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem;
 primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
 sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913,
 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte-
 video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
 itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,
 Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,
 New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 d.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
 é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mon-
 tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y
 Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-
 cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admiten
 el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para
 Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.
 Se admiten el pasaje y carga para Costanilla y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas
 Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores
 el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampico con trasbordo
 en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-
 lletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Guayana, Carúpano y Trinidad con trasbor-
 do en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-
 celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre,
 12 Noviembre y 10 Diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes
 ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre,
 directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-
 pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán
 Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmu-
 rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga, y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar
 las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales para camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y
 vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos
 de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La salida en que de estos
 Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-
 tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones y Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Datas,
 Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos
 para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

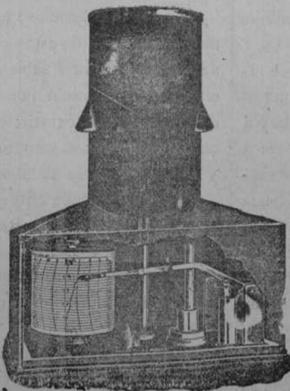
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;
 Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex
 profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros,
 Termómetros, Anemómetros
 Gemelos de teatro y de cam-
 paña, Aparatos de física,
 Cintas, Metros, Niveles de
 odas clases, Estuches de
 compases, etc.

Fabricación y repara-
 ción de aparatos de me-
 dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de tra-
 bajo mecáni-
 muy notable,
 de absoluta so-
 lidez, de extra-
 ordinaria pre-
 cisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 X BARCELONA Fernando, 23 X VALENCIA Pez 13