

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 19 de Agosto de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.716

NUESTRA ACCIÓN EN MARRUECOS

El nuevo alto comisario

Desde que el Gobierno tomó la resolución de confiar al general Marina el espinoso encargo de dirigir nuestra política y nuestras tropas en la zona de influencia española se nota en todas las conversaciones, puede leerse en diversos trabajos periodísticos, flota en el ambiente, en fin, una verdadera impaciencia de obtener soluciones inmediatas para ese problema que las circunstancias han ofrecido á este país, con oportunidad bastante dudosa.

Iniciada apenas nuestra reconstitución financiera y sin comenzar la etapa orgánica que viene reclamando desde hace catorce años la opinión profesional, hubiese sido, en efecto, muy conveniente que el asunto marroquí hubiera tenido la bondad de esperarse un poco.

Desde el punto de vista económico, ese aplazamiento habría sido fructífero, esto no puede ofrecer duda; pero en el terreno orgánico, estamos ciertos de que dentro de cincuenta años los elementos estarían en igual estado que ahora, si la urgencia del momento no obligase á tomar resoluciones en el borde del peligro mismo.

Así somos, y lo que es peor, así seremos siempre. No puede esperarse otra cosa de un pueblo cuyas nueve décimas partes lo esperan todo de las improvisaciones geniales, de los azares de la suerte, menospreciando las sendas del método y del estudio, únicas que conducen á los éxitos sólidos y duraderos.

Los gobernantes de ese pueblo salen, y con raras excepciones, proceden con arreglo al espíritu en que han nacido y vivido.

Esa atmósfera impaciente que rodea al general Marina en los momentos en que se dispone á partir para Tetuán sería un verdadero peligro si las condiciones personales del nuevo alto comisario no fuesen las que son, por fortuna para España.

Hay en la historia de ese bravo y sereno caudillo algo que descuella más que su heroísmo al frente de los tagalos del 73 de línea en el asalto de Binacayan: la estoica firmeza con que supo imponer al Gobierno y á la opinión en el mes de Agosto de 1909 el período de espera que fué preciso para organizar el lío que le crearon las deficiencias múltiples que se habían acumulado en los campos del Rif, y que era indispensable remediar antes de moverse á fondo.

No hay miedo, por tanto, de que esas impacencias perturben su equilibrado cerebro y le empujen á hechos impremeditados.

Sus dotes organizadores, demostradas con exceso en aquella difícil ocasión, sabrán sobreponerse á cuanto se diga y el Gobierno habrá escuchado ya de sus labios seguramente que no puede contarse con él para la hispana costumbre de fabricar buñuelos de viento.

El sabe lo que hay que hacer y lo hará, comenzando, como hace cuatro años, por organizar los servicios en evitación de que éstos sean capaces con sus deficiencias de retrasar la acción de las armas.

Acordémonos de la toma de Nador y de la ocupación de Atlaten, ejecutadas con precisión cronométrica y de un modo casi incruento, gracias á la forma en que fueron emprendidas y preparadas.

No olvidemos tampoco que un mes bastó para que el municionamiento, las raciones, las ambulancias y cuanto es indispensable para operar con éxito estuviese dispuesto en forma que nada faltó á su debido tiempo.

El general Marina lleva muy justificadamente la confianza universal; los indígenas, que le conocen, han recibido su nombramiento con alegría; todos estamos en el deber de otorgarle la única cooperación que tenemos dentro de nosotros mismos: no demostrar pueriles impacencias ni pedirle milagros imposibles.

El tiempo hará lo suyo, y ya sabemos que no necesita mucho ese hombre, cuya modestia es tan grande como su valer.

EN EL FERROL

La visita del ministro de Marina

El Ferrol, 18.—Esta mañana los comandantes de los buques alemanes, acompañados del cónsul, fueron á la Capitanía general á cumplimentar al ministro.

A las once fué D. Amalio Gimeno á visitar el acorazado *España*. Le recibieron los altos

empleados de la Sociedad constructora y los jefes y oficiales.

Acompañóle en su visita el director de las obras del arsenal, M. Solers; el comandante general del apostadero, el general del arsenal, la Comisión inspectora del Estado y el comandante del buque.

Mostróse el Sr. Gimeno satisfechísimo del estado de las obras del acorazado *España*, cuyo buque será entregado provisionalmente á nuestra Marina de guerra en la primera quincena del próximo Septiembre.

El ministro almorzó en la Comandancia general del apostadero, donde sentó á su mesa al vicealmirante Barriere, á los comandantes de los cruceros alemanes y á otras caracterizadas personas.

Por la tarde el Sr. Gimeno, el vicealmirante Barriere y otras significadas personalidades embarcaron en botes de vapor, paseando por la bahía mientras se preparaba el lanzamiento de torpedos.

La brigada torpedista embarcada en el *Conde de Venadito* hizo las experiencias.

El Sr. Gimeno presenció el lanzamiento de dos torpedos de 45 kilos.

El espectáculo fué verdaderamente hermoso. Levantáronse enormes columnas de agua, flotando en la superficie, después de la explosión, multitud de pescados muertos, que se disputaban luego los pescadores que ocupaban pequeñas embarcaciones.

El ministro visitó luego el hermoso pueblo de La Graña, donde pudo ver los antiguos arsenales, en inmejorables condiciones para construcciones navales.

En Capitanía se celebró el banquete oficial, asistiendo el ministro, los generales Miranda y Barriere, el gobernador militar, el jefe de Estado Mayor y el comandante del *España*.

Interrogado el ministro respecto al viaje del *España* á San Sebastián, dijo que este era punto que tenían que resolver los técnicos.

En este momento la banda de Infantería de Marina obsequia al Sr. Gimeno con una serenata.

EL CORONEL PALANCA

Un gran colonizador español

Desde que hace algunos días el insigne cronista Gómez Carrillo dió á conocer en uno de sus admirables trabajos que publica *El Liberal* la noble figura del coronel Palanca, glorioso militar español á quien el propio general Lyautey proclama como su verdadero maestro y espejo de colonizadores, la Prensa madrileña apenas se deja pasar día sin sacar á la luz pública algún nuevo aspecto de la vida del glorioso militar, cuyo nombre habíase injustamente dado al olvido.

Obra patriótica de justa reparación es ésta, á la que nosotros queremos también contribuir modestamente, y para esto nada creemos mejor que publicar la interesante biografía que hallamos en nuestro colega *Ejército y Armada*:

«D. Carlos Palanca y Gutiérrez nació en Valencia el 24 de Marzo de 1819; á los diez y seis años fué enviado á Francia por sus padres, á fin de completar su educación, regresando á Valencia cuando aún no había cumplido veinte, con el completo dominio de la lengua francesa; pero con poca afición á la carrera mercantil, á que sus padres querían dedicarle.

Por Real orden de 18 de Abril de 1839 obtuvo la gracia de subteniente del regimiento provincial de Lorca, y con este empleo empezó la carrera militar. Declarado subteniente de Infantería en 5 de Noviembre de 1840, ascendió á teniente en 19 de Junio de 1843. Sirvió en los regimientos de Soria, Valencia y Navarra, distinguiéndose en 1843 al sofocar la sedición que estalló en Albacete; se había sublevado parte del batallón franco «Leales de Valencia», y el joven teniente, con fuerzas de Navarra, se impuso y los desarmó.

Por su brillante comportamiento fué agraciado con el grado de capitán.

Destinado á Filipinas estuvo en Manila poco más de un año, regresando á España en 1845 por enfermedad, siendo destinado por segunda vez al regimiento de Navarra, de guarnición en Madrid.

Con su regimiento marchó á Sevilla y poco después al condado de Niebla, formando parte del Ejército de observación de Portugal.

Siguiendo las vicisitudes de su Cuerpo volvió á Sevilla en 1846, marchando después á Cataluña, y por último á Granada, donde permaneció algún tiempo de guarnición.

Allí contrajo matrimonio con doña Dolores de Cañas y González, distinguida señorita de aquella población.

Por los servicios prestados hasta 1848 fué recompensado con la cruz de San Fernando de primera clase, continuando de guarnición en Granada y Málaga hasta el mes de Octubre de 1851, fecha de su destino al regimiento de Granaderos, de guarnición en Madrid.

Por segunda vez marchó á Filipinas en 1852, sirviendo en los regimientos de la Reina, España y Princesa, con el empleo de segundo comandante, que había obtenido por pase á Ultramar. De guarnición en Manila hasta el 16 de Agosto de 1856, en que por decreto del capitán general fué nombrado comandante general de La Laguna, Joyabas y Batangas por reunir las condiciones de «autoridad, celo y energía» que se requieren para su desempeño.

No bien se había hecho cargo de tan importante mando, emprendió activas operaciones para pacificar aquellas provincias, consiguiendo aniquilar las cuadrillas de malhechores que las infestaba y haciendo prisionero á Rufino Enrique, que era su jefe.

Las dotes que había desplegado en el ejercicio de tan importante cargo sirvieron, sin duda, para que tomase parte en la expedición á Cochinchina que en Manila se estaba preparando, y al frente de cuatro compañías del regimiento de España embarcó en un transporte de la Marina imperial francesa, desembarcando en la bahía de Turín el 14 de Septiembre de 1858.

Sería prolijo relatar los combates reñidísimos sostenidos con los annamitas por aquellas valientes tropas. Hacemos una biografía y no la historia de la campaña ya descrita por nuestro biografiado. Para nuestro objeto, basta decir que permaneció hasta fin de aquel año en el campo atrinchado que ocupaban las tropas aliadas.

El 2 de Febrero de 1859 embarcó en otro transporte de la Marina imperial francesa para operar en la baja Cochinchina. Varios combates precedieron á la toma de Saigón, y en todos ellos tomaron parte las fuerzas españolas, que, al mando de aquel valiente jefe, formaron la columna de asalto.

Ocupado Saigón por las fuerzas franco-españolas, volvió al campamento de la bahía de Turín, desde donde se trasladó á Manila para regresar por enfermo á España.

A su llegada á Madrid fué destinado á la Junta Consultiva de Guerra, y obtuvo los grados de teniente coronel y coronel por sus servicios en la Cochinchina.

En 1866 se le nombró comandante general de la expedición con el cargo de plenipotenciario, para hacer Tratados con los annamitas.

El coronel Palanca, cuya hoja de servicios era brillantísima, fué objeto de todo género de distinciones por parte del Gobierno francés, que le nombró comendador de la Legión de Honor, y por parte del emperador Tu-Duc, que le hizo espléndidos regalos.

Regresó á España, y en 1864 abandonó por segunda vez á su esposa y sus hijos para tomar parte en la campaña de Santo Domingo, donde realizó prodigios de valor. Fué brigadier, fué nombrado comandante general de la provincia de Cibao y gobernador militar de Puerto Plata. Allí contrajo una disentería que le obligó á embarcar para España, forzándole á detenerse en Santiago de Cuba, donde consiguió el suficiente alivio para continuar su viaje á Madrid.

Vinieron después sucesos políticos y el brigadier Palanca, envuelto en ellos, fué desterrado á Canarias, donde otra vez estuvo gravísimo al recrudescerse sus anteriores males. Era amigo de D. Juan Prim, de Serrano, de Topete y de todos aquellos hombres de la revolución; pero no había conspirado. La suspicacia de aquellos Gobiernos vió en él un peligro, dándole el cuartel obligado en la isla de Lanzarote. A su instancia se le concedió el traslado á Barcelona con fecha 7 de Diciembre de 1867.

El alzamiento nacional cambió el orden político y el brigadier Palanca fué ascendido á mariscal de campo por decreto de 16 de Octubre de 1868 y nombrado gobernador militar de Cartagena, donde escribió el libro *Expedición á Cochinchina*. Más tarde fué nombrado segundo cabo de la Capitanía general de Puerto Rico, y en 1870 comandante general del departamento oriental de la isla de Cuba, y tomando parte en las operaciones de la primera campaña cubana. Allí contrajo estrecha amistad con D. Arsenio Martínez Campos, brigadier entonces, que operaba á sus órdenes.

Luego fué nombrado capitán general de Canarias, de Burgos y de Baleares, y fué relevado de este último mando por haber suspendido los festejos del Centenario de la beata Catalina en 1874. Festejos que creía podían amenazar el orden público; estaban los ánimos muy excitados por la guerra carlista que, á la sazón, ensangrentaba á España.

La Restauración lo llevó desterrado á Italia, y habiendo obtenido el regreso á la Patria, murió á consecuencia de aquella disentería que tantas veces le había puesto á las puertas del sepulcro, en Madrid, el 16 de Junio de 1876, en la calle de las Veneras, número 7, piso segundo.

Yace, olvidado de España, en el patio de San Benito del cementerio de San Martín.

El presupuesto de Marina

MEMORIA

(Continuación.)

FUERZAS NAVALES

Estado de vida de cada uno de los barcos que tenemos.—Su destino y eficacia militar. Su coste anual en cada una de sus distintas situaciones.

El estado de vida y el valor militar de los buques que actualmente constituyen nuestra Armada es como se detalla á continuación:

NOMBRES	Estado	Destino	EFICACIA MILITAR
ACORAZADOS			
Pelayo	2.º tercio	Escuadra	2 H. ²² , 2 H. ²⁰ , 9 S. C.14, 2 V. ²² , 12 nf. ²⁷ , 5 rv. hs. ²⁷ , 4 am. m. ²⁷ Tres tubos lanzatorpedos.
CRUCEROS PROTEGIDOS DE 1.ª CLASE			
Carlos V	1.º tercio casco	Escuadra	2 H. ²² , 8 H. ¹⁴ c. s. 4 kp. ¹⁰ , 5, 8 am. m. ²⁷ , 2 am. m. ⁷ , 2 V. ²⁰ Dos tubos lanzatorpedos.
Princesa de Asturias	3.º id. Calderas	Escuadra	2 G. ²⁴ , 8 S. C.14, 2 V. ²⁰ , 8 nf. ²⁷ , 10 am. m. ²⁷
Cataluña	1.º tercio	Escuadra	Igual al anterior.
CRUCEROS PROTEGIDOS DE 2.ª CLASE			
Reina Regente	Nuevo	Ordenes del E. M. C.	10 G. R. ¹⁰ , 2 V. ²⁰ , 8 am. m. ²⁷ 12 nf. ²⁷
CRUCEROS PROTEGIDOS DE 3.ª CLASE			
Río de la Plata	2.º tercio	Escuadra	2 S. C.14, 4 Kp. ¹⁰ , 5, 6 nf. ²⁷ , 4 am. m. ²⁷
Extremadura	1.º tercio	Escuadra	6 V. ²⁰ , 4 nf. ²⁷ , 4 am. m. ²⁷ Dos tubos de lanzar.
CONTRATORPEDEROS			
Audaz	3.º tercio	Escuadra	2 m. nf. ²⁷ , 2 nf. ²⁷ , 2 am. m. ²⁷
Osado	2.º tercio	Escuadra	Igual al anterior.
Proserpina	3.º tercio	Escuadra	Igual al anterior.
Terror	3.º tercio	En obras	2 Sk. ⁷ , 2 nf. ²⁷ , 2 am. m. ²⁷ Dos tubos de lanzar.
TORPEDEROS DE 1.ª CLASE			
Número 1	Nuevo	Cartagena	3 V. ⁴⁷ , 3 tubos de lanzar.
Número 2	Nuevo	Cartagena	Igual al anterior.
Número 3	Nuevo	Cartagena	Igual al anterior.
Número 4	Nuevo	Cartagena	Igual al anterior.
Número 41 «Halcón»	3.º tercio	Ferrol	2 nf. ²⁷ , 4 tubos de lanzar.
TORPEDEROS DE 2.ª CLASE			
Número 42 «Orión»	2.º tercio	Cádiz	2 rv. hs. ²⁷ , 2 tubos de lanzar.
Número 43 «Ordóñez»	3.º tercio	Cartagena	2 am. nf. ²⁷ , 2 tubos de lanzar.
Número 44 «Acevedo»	3.º tercio	Cartagena	2 am. nf. ²⁷ , 2 tubos de lanzar.
Número 45 «Habana»	3.º tercio	Cádiz	1 am. nf. ²⁷ , 2 tubos de lanzar.
CAÑONEROS DE 1.ª CLASE			
Infanta Isabel	2.º tercio casco	Canarias	10 nf. ²⁷ , 1 Sk. ⁷
Doña María de Molina	1.º id. Calderas	Com. Ferrol	8 nf. ²⁷ , 2 m. ⁷
Marqués de la Victoria	2.º tercio casco	Id. Cartagena	6 nf. ²⁷ , 2 nf. ²⁷ , 2 am. m. ⁷
Don Alvaro de Bazan	3.º id. Calderas	Id. Cádiz	2 nf. ²⁷ , 6 nf. ²⁷ , 2 am. m. ⁷
Recalde	Nuevo	Id. Cádiz	4 T. R. ²⁰ y 2 am. ²⁷
Laya	Nuevo	Id. Cádiz	Igual al anterior.
Bonifaz	Nuevo	Id. Cádiz	Igual al anterior.
Lauria	Nuevo	Id. Cádiz	Igual al anterior.
CAÑONEROS DE 2.ª CLASE			
Nueva España	3.º tercio	Id. Cartagena	2 nf. ²⁷ , 4 nf. ²⁷ , 1 am. nf. ¹¹
Temerario	3.º tercio	Id. Cartagena	6 Sk. ⁷ , 1 Sk. ⁴⁷
Marqués de Molins	2.º tercio	Id. Ferrol	4 nf. ²⁷ , 2 m., 1 am. nf. ¹¹
General Concha	2.º tercio	Id. Cádiz	4 nf. ²⁷ , 2 am. nf. ²⁷ , 1 am. nf. ¹¹
Hernán Cortés	2.º tercio	Id. Ferrol	2 nf. ²⁷ , 2 am. nf. ²⁷
Vasco Núñez de Balboa	2.º tercio	Id. Cádiz	2 nf. ²⁷ , 2 am. nf. ²⁷
CAÑONEROS DE 3.ª CLASE			
Ponce de León	3.º tercio	Id. Cádiz	2 nf. ²⁷ , 2 am. m. ²⁷
Mac-Mahón	2.º tercio	Vigilancia de la pesca	2 nf. ²⁷ , 1 am. hs. ²⁷
GUARDAPESCAS			
Dorado	Nuevo	Vigilancia de la pesca	1 nf. ²⁷
Delfín	Nuevo	Id. id.	1 nf. ²⁷
Gaviota	Nuevo	Id. id.	1 nf. ²⁷
LANCHAS CAÑONERAS			
Perla	2.º tercio	Id. id.	1 am. nf. ¹¹
Cartagenera	1.º tercio	Com. Cartagena	1 am. nf. ²⁷
AVISO			
Giralda	1.º tercio	Ferrol	4 nf. ²⁷
BUQUES ESCUELAS			
Corbeta «Nautilus» (Escuela de cabos de mar)	Ultimo tercio	Escuela	2 nf. ²⁷ , 2 rv. hs. ²⁷
Villa de Bilbao (Escuela de aprendices de marinos)	Idem id.	Escuela	1 H. ⁷ , 1 nf. ²⁷ , 1 Sk. ⁴⁷ , 1 S. ⁴⁰ , 1 m. ²⁷ , 1 rv. hs. ²⁷ , 1 am. nf. ¹¹
PONTONES			
Isabel II (Estación torpedista de Cartagena)			2 am. nf. ²⁷
Conde de Venadito (Estación torpedista de Ferrol)			2 nf. ²⁷ , 2 rv. hs. ²⁷

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.556; Cabo Tra-osca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.791; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trai-algar, 1.515; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.626; Cabo Silleiro, 1.025; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Trisana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizabal, 742; Luehana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicanté y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.
 (FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid
 Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.
 Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ
 Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos, Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial, Ciencias.—D. José Horro, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernánder, Idiomas.—D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil, Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—D. Eduardo González, Caligrafía-Mecanografía.—Sra. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía-Taquigrafía.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schofield (River Ben Works); fábricas de cañones de fuego rápido y metralledoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralledoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Sulpicensis-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralledoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de carnicería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.300 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.000 caballos; «Sontinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dantula», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogon» crucero de primera clase, de 13.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amatritia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nisus», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
 Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
 Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
 Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continúa por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 13, de Habana el 16 y de Cádiz el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación á ciertos puertos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la conducción de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sométida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotas, retiros, herencias, mediante entregas, desde 500 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.



J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 28 VALENCIA Paz, 18

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO