

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 13 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.661

ANTE LOS SUCESOS

Serenidad y enmienda

Lo que sucede en la zona española de Marruecos estaba previsto, y no tiene nada de extraño.

Las feroces tribus que no reconocieron jamás la autoridad del Sultán que encarnaba su fe religiosa, para ellos tan preciada, no habían de avenirse a seguir dócilmente las indicaciones de unos hombres a quienes consideran como enemigos de un modo sistemático y que data de varios siglos.

Ha podido el tacto de nuestros jefes y la disciplina de nuestras tropas borrar un poco tales diferencias e iniciar un camino de paz y concordia, en el cual los marroquíes iban ganando mucho; pero hay allí un sedimento de rebeldía, que es fácilmente explotable por cualquier cabecilla que le convenga sentirse fanático en un momento dado.

La experiencia de lo que sucede a los franceses ha debido enseñarnos cuál es el único medio de conllevar tan difícil situación, ya que sea imposible resolverla del todo en un plazo breve.

El moro es bravo personalmente y su incultura no entiende de contemplaciones. Al que no pega cuando el caso se presenta le tienen por cobarde, y nuestro prestigio militar ante ellos, grande al final de la campaña de 1860, no se ha visto confirmado en la época actual por una serie de triunfos comparables a los que nos llevaron de victoria en victoria a las puertas de Tetuán contra el núcleo más florido de sus huestes.

Ahora, razones políticas más que militares han ocasionado paradas en firme en nuestro avance, que no dejan muy bien puesta la gallardía de España.

Testigo de mayor excepción es en este asunto el mismo general Luque.

El, lleno de entusiasmo, de buena fe y de profesional espíritu, fué al Rif, concibió un plan para la ocupación del territorio de Alhucemas con el menor daño posible.

Había elementos dispuestos y ya entrenados en una campaña dura, y, sin embargo, aquel plan no se ejecutó.

¿Por qué?

El patriotismo del general Luque hizo que éste despusiese lo que se hubiera considerado por el vulgo como un insano amor propio, y volviese a Madrid dejando el Kert como barrera infranqueable tras de la cual estaban vigilantes los Beniburriagel.

Las consecuencias las tocamos ahora.

En un dominio que se llama español y que los nuevos mapas nos asignan, existe un trozo de costa donde nuestros barcos son hostilizados, y cuyo acceso es tan peligroso como el de un país salvaje.

Ni la desgracia del *Concha*, ni las bajas sufridas por su heroica dotación, ni las ocurridas en los combates de Arcila y puente Bucejar, pueden ni deben ser motivo para agrandar los sucesos y creer que estamos frente a algo extraordinario.

Pensando serenamente se ve que ha sucedido lo que debía suceder, y puestos en la disyuntiva de resolver la cuestión marroquí o renunciar a la futura independencia de España, hay que dedicarse a su solución de una manera seria y constante.

Por lo pronto, hay que castigar duramente la agresión recibida. Después, es indispensable que no se pierda día ni ocasión para consolidar nuestra influencia y nuestro prestigio.

Continuando en la senda de los aplazamientos y de las torpezas, sólo lograremos dormir un sueño intranquilo, del cual nos despertará con frecuencia los aldobazos de la realidad.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron: de Cádiz, el *Pelayo*. De Muros, el *Urania*. De Ayamonte, el *Vasco* y el *Audaz*. De El Ferrol, para Cádiz, el *Carlos V* y el *Osado*. Fondó en Tánger el *Pelayo*.

Reales órdenes

Destina a El Ferrol a practicar la montura de turbinas al primer maquinista D. Saturnino Uriarte, y a los segundos D. Francisco Llorea y D. Antonio Vázquez Monreal.

Aprueba anticipo de licencia concedido al segundo contramaestre D. Marcelino Leira.

Concede licencia por enfermo para El Ferrol al segundo contramaestre D. Marcelino Leira.

Destina al maquinista mayor de segunda clase D. Enrique Rivas al taller del apostadero de El Ferrol a practicar el manejo de turbinas.

La cuestión de Oriente

El arbitraje ruso.

Londres, 13.—Se ha recibido un telegrama de San Petersburgo según el cual Bulgaria y Serbia han aceptado el arbitraje de Rusia.

Dícese que el comandante del Ejército búlgaro de Tchataldyha ha avisado al generalísimo turco que puede tomar las posiciones abandonadas por los búlgaros.

Telegrafían de Salónica al *Times* que se ha declarado el còlera entre las tropas búlgaras que están acampadas en Seres y Demir Hissar.

El Gobierno búlgaro.

Sofía, 13.—Ha quedado constituido el nuevo Gabinete en la forma que ya anunció.

La desmovilización.

Belgrado, 13.—Servia está ya dispuesta a comenzar la desmovilización de sus tropas. Austria apoya este propósito.

Rumania ha hecho presente que conserva sobre este extremo toda su libertad de acción.

Marinas extranjeras

Los buques de guerra que han sido botados en el pasado año por las principales naciones, exceptuando los submarinos, son los siguientes:

Alemania.—Dos acorazados: *Prinz Regent Luitpold* y *Koenig Albert*.

Un crucero: *Seydlitz*.

Dos pequeños cruceros: *Karlsruhe* y *Rostock*.

Desplazamiento total: 82.000 toneladas, contra 115.300 en 1911.

Inglaterra.—Cuatro acorazados: *Ajax*, *Audacious*, *Gran Duke*, *Marlbrough*.

Un crucero: *Queen Mary*.

Cinco pequeños cruceros: *Dublin*, *Southampton*, *Sydney*, *Melbourne* y *Fearless*.

Desplazamiento total: 150.430 toneladas, contra 205.510 en 1911.

Estados Unidos.—Dos acorazados: *New York* y *Texas*.

Desplazamiento total: 54.860 toneladas, por 52.840 en 1911.

Francia.—Dos acorazados: *Paris* y *Francia*.

Desplazamiento: 46.940, ó sean las mismas que en 1911.

Japón.—Dos cruceros: *Congo* y *Hiyen*.

Desplazamiento: 55.880 toneladas, por 36.830 en 1911.

Austria-Hungría.—Dos acorazados: *Tegethoff* *Prinz* y *Engen*.

Dos pequeños cruceros: *Saida* y *Helgoland*.

Desplazamiento total: 49.800 toneladas por 21.400 en 1911.

España.—Un acorazado: *España*, de 15.700 toneladas.

China.—Un pequeño crucero: *Fey Hung*, de 2.600 toneladas.

Rusia y los Estados de la América del Sur no han botado buques de importancia en 1912.

En total los buques botados han sido en menor número que en 1911; el desplazamiento de los mismos y las labores concluidas asciende a cerca de 470.000 toneladas, por 700.000 y 260.000, respectivamente, en 1911 y 1910.

Durante los últimos seis años han sido lanzadas al agua las siguientes toneladas:

Inglaterra, 715.780; Alemania, 445.500; Francia, 246.600; Estados Unidos, 236.650; Japón, 168.730; Italia, 150.060; Austria, 118.090; Rusia, 105.510.

Manolito Barbero

Nuestro distinguido amigo D. Frutos Barbero, director del acreditado Colegio del Cardenal Cisneros, de esta Corte, sufre en estos momentos uno de los dolores más intensos que la adversidad puede descargar sobre un padre.

Su hijo Manuel, hermosa criatura que constituía la dicha de su hogar y la suma de todas sus ilusiones y esperanzas, ha abandonado la tierra, dejando sumidos a sus padres en el más hondo desconsuelo.

Harto se nos alcanza la escasa eficacia que para la atenuación de desgracias tan abrumadoras é irreparables como la que acaban de sufrir los señores Barbero tienen las palabras de consuelo que en estos casos suelen prodigarse; por esto hemos de limitarnos a llorar con ellos la muerte de su inolvidable hijo Manolito, frustrada promesa de tantas bienandanzas, trocadas ahora en amargas, y a deseárselos la necesaria fortaleza de espíritu para sobrellevar tan honda desgracia.

El cañonero "General Concha,"

Más detalles.—Lucha épica.—Heroísmo de los tripulantes.—Destrucción del barco por el "Reina Regente".

Son muchas y diversas las relaciones que hasta nosotros llegan de la homérica lucha sostenida por nuestros bravos marinos del cañonero *Concha* defendiendo el barco encallado de la rapacidad de los moros. La que nos parece más verosímil, y la que mejor da idea de cómo han debido desarrollarse los trágicos acontecimientos que han dado lugar á que los valientes tripulantes de aquel cañonero hayan escrito con su heroicidad una página de gloria, es la que insertamos á continuación.

Los moros se apercebían.

Alhucemas, 12.—Tan pronto varó el *Concha*, los moros, creyendo que se trataba de un desembarco, por haberse parado el barco junto á la playa, huyeron al interior, preparándose á la defensa.

Los bocoyas, cabila que puebla por esa parte el litoral, son aguerridos, valientes y están muy bien armados de fusiles modernos.

Parapetados convenientemente, los bocoyas esperaron la columna que, según ellos creían, iba á desembarcar. Pero á medida que pasaba el tiempo, y en vista de que la columna no aparecía, los bocoyas se aproximaron á la playa.

Comienza el tiroteo.

Pronto se dieron cuenta de lo que sucedía. El movimiento desusado á bordo y la situación del barco, empotrado materialmente en tierra, les indicaron que el cañonero estaba embarrancado.

Entonces se decidieron á atacarle y á apoderarse de él.

Enviaron emisarios á las tribus cercanas, prepararon sus fusiles y sus municiones, y saltando á las lanchas pesqueras, hicieron rumbo al cañonero.

Lanzando gritos de guerra y de alegría, los bocoyas se aproximaron al cañonero.

Sonó una descarga, é inmediatamente el fuego se generalizó.

Sobre el cañonero, medio hundido, cayó una interminable y espesa granizada de balas.

En el barco.

Cuando se reconocieron las vías de agua y se comprendió la inminencia del riesgo, el comandante ordenó que se cerraran todas las cámaras que tenían comunicación con la parte inundada, y que se preparasen las municiones y los armamentos, con el fin de salvarlos en los barcos que vinieran en su auxilio.

Cuando la tripulación estaba ocupada en estos menesteres comenzaron á llover balas sobre cubierta.

A la defensiva.

Los vigías avisaron el ataque de los bocoyas, y la tripulación rápidamente se proveyó de las fusiles, de las municiones y se dispuso á contestar á la agresión.

Para darse cuenta de la facilidad del ataque hay que advertir que el *Concha* está embarrancado á unos quinientos metros de la costa, que ésta domina por altura al cañonero, y que por la parte de la playa es facilísimo el acceso al barco.

Distribuidos los 98 hombres de la tripulación en puestos estratégicos, comenzaron á tirotear á los grupos de cabileños.

La lucha.

Toda la cabila de los bocoyas, que son unos 5.000 fusiles, más muchos que llegaron del interior, tomaron parte en el combate.

La línea de la costa se pobló inmediatamente de grupos de cabileños, que asesinaban impunemente á nuestros marinos.

Todo el sector cercano al cañonero estaba erizado de fusiles.

Al mismo tiempo, los moros más osados se aproximaban al cañonero y, tripulando faluchos y otras embarcaciones menores, le rodeaban materialmente en un círculo de fuego.

Como desde la costa se dominaba perfectamente la cubierta era imposible permanecer en ella, el comandante ordenó que se cerraran las escotillas y que se hiciera fuego desde los ventanillos de las cámaras.

Por esta causa no se pudieron utilizar los cañones.

El que hubiera intentado hacer funcionar uno hubiera perecido en el acto, víctima de los millares de balas que caían sobre el puente.

A los pocos momentos de comenzar el combate, pudieron darse cuenta nuestros marinos de lo crítico de la situación.

Toda la costa ardía materialmente. El cañonero, inmóvil, soportaba la huracanada lluvia de proyectiles, y el peligro mayor era el de los más audaces y salvajes de los bocoyas, que se acercaban con una osadía sin límites á las bordas del barco.

La pequeña tripulación hacía un fuego tan certero como terrible sobre el enemigo, causando grandes bajas; pero no se notaba la efica-

cia de nuestra represión. Apenas caía un moro, otro le sustituía en el acto, y millares de cabileños hormigueaban en la playa, sobre los arrecifes y en lo alto de los escarpados acantilados.

El mar hervía en embarcaciones pequeñas, atiborradas de bocoyas, y sobre el cañonero, empotrado en la arena, caía implacable é inacabable lluvia de balas.

El abordaje.

Un momento hubo en que nuestros marinos tuvieron que demostrar su heroísmo y oponer la más desesperada resistencia á la embestida mora.

Todos los tripulantes de las embarcaciones menores, en un momento dado, y á pesar del fuego terrible de los nuestros, se lanzaron al abordaje.

Por las cuerdas y por las escalas, á saltos y ayudándose con pértigas y maromas, asaltaron el cañonero.

Lanzando alaridos de triunfo, los cabileños esgrimieron sus gúrnias y saltaron las barandillas del *Concha*.

Entonces sucedió algo insólito y conmovedor. Nuestros marinos, diezmados, heridos en su mayoría, extenuados por la prolongada lucha, abrieron las escotillas y se lanzaron á la bayoneta contra los árabes.

Comenzó la epopeya. Como una manada de lobos rabiosos los bocoyas cayeron sobre los escasos marinos, sueltas las cabelleras, espumeantes los labios.

A su empuje se opuso una barrera formada por los pechos de nuestros soldados. Calado el cuchillo, transfigurados por la desesperación, vitoreando á España, se batieron como leones y degollaron á los primeros en subir.

Brazo contra brazo, en un empuje supremo, con la violencia de un alud, cargaron sobre los moros y los arrojaron al agua.

Muere el comandante.

El comandante, D. Emiliano Castaño, fué uno de los primeros en el combate.

Con sus disposiciones logró que se tuviera á raya á los bocoyas, y en el asalto á la bayoneta fué muerto gloriosamente por el certero fuego enemigo.

Su cadáver fué retirado al interior del buque.

En el abordaje desapareció un cabo de mar. Se supone que habrá caído al agua ó le habrán arrastrado en su huida los cabileños.

También fueron heridos dos alféreces.

Muchos marinos cayeron víctimas del fuego que les hicieron desde tierra; pero los bocoyas tuvieron que retirarse á toda prisa, después de perder á muchos de los suyos.

Signe la lucha.—Los salvadores.

Rechazados de momento los bocoyas, volvieron con más ímpetu á ametrallar el barco.

Desde éste se hizo un fuego menos numeroso. La tripulación, reducida á la mitad, se preparó á un último esfuerzo, y si no resultaba, á volar el buque.

Cuando la situación iba siendo ya insostenible, aparecieron los barcos que acudían en auxilio del *Concha*.

Eran éstos: primero el *Lauria*, que abrió fuego de cañón contra los moros; después el *Vicente Sanz*, y luego el *Recalde*.

Los moros, al ver que llegaban refuerzos tan importantes, dejaron limpio el mar y se internaron.

Desle nuestros cañoneros se les castigó con descargas cerradas.

Inmediatamente pasaron lanchas de auxilio al *Concha*, y recogieron los heridos y los muertos.

Telegramas oficiales

Comandante general apostadero Cádiz á ministro de Marina:

«Telegrafía el comandante del cañonero *Lauria* que el *Concha* está perdido totalmente y sin remedio en playa Batsicu, que fué atacado por los moros, que dominaban por completo la playa; que pudo recoger sesenta y tres hombres, trece de ellos heridos, que remitió á Melilla por correo, haciendo que hubo once muertos, nueve prisioneros y tres desaparecidos de los primeros.

Falleció en cubierta de un balazo en un ojo el comandante; está herido el alférez de navío Quevedo; herido grave y prisionero el alférez de navío Ramos Izquierdo. Por el gobernador de Alhucemas se hacen gestiones para liberar á los prisioneros.

Comandante general de Melilla á ministro de la Guerra:

«El coronel Barrera dice que un bote del *Vicente Sanz*, y llevando bandera blanca, se ha podido acercar á cien metros playa, donde está el cañonero *Concha* embarrancado, en cuya playa había muchos moros. Llamó al moro Sibera, que llegó en un bote y conferenció con él, refiriéndole que moros trataron esta mañana de subir al barco para robar y la tripulación hizo contra ellos nutrido fuego, matan-

do varios moros, los cuales parece causaron también bajas en la dotación, consiguiendo apoderarse de un cabo de mar al parecer herido. Como el barco está junto á tierra, no hay medio de acercarse á él sin efectuar desembarco á viva fuerza, para lo cual no tenemos aquí elementos, ni sería prudente intentarlo sin los medios necesarios para asegurar el éxito.

Coronel Barrera ha entrado en negociaciones con los moros amigos y espera que por virtud de ellas serán rescatados los prisioneros.

Comandante general de Melilla, á las 16 v. 10. «Al dirigirme en el vapor *Roda* al lugar donde embarrancó el cañonero *Concha*, me encuentro á la altura de Cabo Kilates con el vapor *Sanz*, donde viene coronel Barrera y comandante Marina con catorce heridos del cañonero, ocho de ellos graves, en dirección á Melilla.

Hecho trasbordo á este barco, me comunica coronel Barrera que hasta las dos de la madrugada habían logrado recoger en el cañonero *Lauria* cincuenta y nueve hombres del *Concha* y posteriormente dos oficiales y un marinero, de los oficiales uno llamado Quevedo, herido leve.

A esa hora quedaban en el *Concha* oficial Ramos Izquierdo, herido en ambos brazos; tres marinos heridos y tres ilesos, que ante la imposibilidad de salvarlos quedaron prisioneros en poder de los moros amigos, según me asegura coronel Herrera, el cual á la madrugada intentó ponerse al habla con los moros de la costa para rescatarlos, sin poder conseguirlo; en su vista trasbordó heridos al *Sanz* marchando á Alhucemas con el comandante militar de dicha plaza, el cual quedó encargado de hacer rápidas gestiones encaminadas al mismo objeto.

Concha se ha hundido por la popa, siendo imposible salvarle, y he ordenado á comandante del *Lauria* se quede en aquellas aguas para una vez obtenida la libertad de los prisioneros cañonear el buque y acabar de destruirle.

En el *Lauria* resultó un marinero herido por el vivo fuego hecho al mismo y á los botes que verificaban el salvamento.

Todos los salvados lo han hecho yendo á nado hasta el bote que iba á buscarlos, pues situación del *Concha* era tal que no permitía acercarse á él sin haber tenido nuevas é inútiles bajas.

Faltan en total 19 hombres de la tripulación del *Concha*, que son los muertos que ha habido, entre ellos el comandante y el maquinista mayor.»

Del comandante general de Melilla, á las 22-45. «Acabo de visitar á los heridos del *Concha* que existen en el Hospital, y que resultan ser 16, pues á última hora se han presentado dos muy leves que no se habían tenido en cuenta en telegrama anterior.

Exceptuando Antonio Mesa, herido en la cabeza, y Emilio Vaquero, en el pecho, ambos muy graves; los demás se encuentran en estado relativamente satisfactorio; hay algunos heridos de perdigones.

Tripulación se portó bizarramente cuando barco fué asaltado por los moros en número muy considerable.

Comandante murió arengando tropa para rechazar el asalto; marinos que le acompañaban casi todos cayeron muertos ó heridos en cubierta.

Me aseguran había en ella más de veinte moros muertos, y que otros tantos cadáveres cayeron al agua.

El barco está tan cerca de tierra y dominado por los acantilados de la costa, que el que salía por las escotillas caía muerto en el acto. Regístranse actos de verdadera ferocidad por parte de los moros y traición, gritando á los supervivientes echasen botes al agua, y cuando los veían al descubierto, acribillabanlos á balazos; no obstante, se salvaron algunos.

A mi llegada á esta plaza me entero de que los cañoneros *Bazán* y *Recalde* han quedado allí, además del *Lauria*, ordenándoles que uno de ellos permanezca en Alhucemas para transmitir órdenes á los demás y auxiliasles si fuera necesario.

Los otros dos vigilarán al *Concha* para acabar de destruirlo.

Extremadura, que se halla en Gomera, no lo llamo porque ahora no podría hacer nada, y se le distraería de su misión.

Al comandante general de Alhucemas le encargo no omita medio para rescatar pronto al oficial y seis marinos prisioneros.

Del comandante del *Reina Regente*, á las cuatro y trece desde Pusicu.—(Radiograma). «Acabo de llegar al lugar del siniestro, y según me dice comandante *Recalde*, las bajas en el combate sostenido contra los moros que intentaban apoderarse del buque son las siguientes:

Muertos: comandante, maquinista, contramaestre y condestable de cargo; 11 hombres de marinería. Heridos: alférez de navío Ramos Izquierdo, grave, prisionero; alférez de navío Quevedo, leve, y 13 hombres de marinería enviados al Hospital de Melilla. Prisioneros: 10 hombres con un contramaestre, un aprendiz maquinista y tres desaparecidos.

Las bajas han sido producidas por agresión de los moros de la localidad que dominaban al buque por completo desde las alturas.

Se hacen gestiones por el gobernador de Alhucemas para la entrega de los prisioneros.»

Del mismo, el 13, á las 1.40, radiograma: «Al observar gran número de moros en la playa, rompí fuego con los cañones de pequeño calibre y sobre el cañonero *Concha* con los grandes para destruirlo.

El fuego ha durado desde las cinco treinta hasta las siete, habiendo sido herido muy leve un condestable bala fusil y tres marinos con los trozos de cristales que saltaban en pedazos á los disparos.

Contribuyó á esta operación el *Recalde*.

El ministro de Marina á comandante general Riego V. E. traslade mi nombre familias comandante y clases Concha...

El cañonero Concha no llevaba misión especial alguna, pues su cometido se reducía á llenar el servicio que ordinariamente desempeñan los cañoneros por la costa de Africa...

Los republicanos

La reunión de la minoría republicano-socialista celebrada ayer tarde terminó cerca de las ocho, facilitándose á la Prensa la siguiente noticia oficiosa:

«Reunida la minoría de Conjuración republicano-socialista para tratar de la situación creada por el acuerdo del Comité, mostraron su conformidad con el mismo los Sres. Iglesias (D. P.), Salvatella, Soriano y Castrovido, y su disconformidad con dicho acuerdo los señores Azcárate, Pérez Galdós, Alvarez (D. Melquiades), Pedregal, Zulueta (D. J.), Caballé, Lamana, Miró y Zulueta (D. Luis).»

El Sr. Moñtes Sierra se reserva su libertad de acción hasta consultar á sus representados. Como consecuencia de esto, queda disuelta, en la forma en que estaba constituida, la minoría parlamentaria de Conjuración.»

La minoría que simpatiza con el Sr. Alvarez dió la siguiente nota:

«Reunidos los Sres. Azcárate, Pérez Galdós, Alvarez (D. Melquiades), Pedregal, Zulueta (D. Luis), Miró, Lamana y Mayner, y estando representados por el Sr. Alvarez los Sres. Zulueta (D. José) y Caballé, acuerdan, para los efectos parlamentarios, constituirse en minoría republicana, designando para su presidencia á D. Gumersindo de Azcárate.»

Esta minoría persevera en la actitud parlamentaria que siempre han mantenido los individuos que en ella se agrupan, dispuestos á apoyar á los Gobiernos en cuanto favorezcan la libertad de conciencia, fomenten la enseñanza y mejoren las condiciones de vida del proletariado y de la clase media, merced á una política de protección al trabajo, del fomento del crédito agrario y de reformas tributarias y arancelarias.

Combatirá el desorden de la Hacienda pública, demostrando que hace inútiles los sacrificios realizados por el país para tener un poder militar proporcionado á ellos.

Exigirá que la acción en Africa se subordine siempre á nuestras fuerzas económicas, sin admitir compromisos que las excedan, y no tolerará en modo alguno que, en caso de guerra ó en circunstancias extraordinarias, como las presentes, se vulnere la ley de Reclutamiento, dispensando á los reclutas privilegiados de un servicio del que no pueden ser redimidos.

Estima que éstas y otras aspiraciones, en que han de coincidir todos los elementos de la izquierda, imponen la inmediata reapertura del Parlamento, donde es necesario aprobar con urgencia la derogación de la ley de Jurisdicciones, cuya aplicación es ya moralmente imposible, y la ley de Mancomunidades, reclamada por los principios autonomistas y por toda suerte de consideraciones, sancionada ya por el Congreso.»

La Unión republicana se reunió anoche y dió esta nota:

«El Directorio nacional de Unión republicana, después de examinar los últimos sucesos, estima que ellos carecerían de trascendencia si el republicanismo abandona el sistema partidista, y unificado en totalidad ó en su inmensa mayoría decide marchar de acuerdo con el partido socialista.»

En tal sentido acordado ha dirigir un nuevo manifiesto á los republicanos, que se publicará dentro de breves días.

Ha acordado igualmente aprobar la conducta de sus representantes Sres. Castell y Talavera en el Comité de Conjuración republicano-socialista y ratificarles los poderes.»

La muerte del Gran Visir

CONSTANTINOPLA, 13.—Las prisiones practicadas ayer pasan de 50; entre los sospechosos detenidos hay personajes de importancia y sobre ellos recaen grandes pruebas de complicidad en el atentado.

En el entierro de Mahmond figuraron dos hijos del Sultán, todos los ministros, oficiales, superiores, agregados y militares extranjeros.

El cortejo siguió á pie detrás del féretro hasta el lugar de la inhumación.

En la población hay absoluta tranquilidad.

CONSTANTINOPLA, 13.—A consecuencia del atentado de ayer, han sido detenidos el general Salió Pachá, yerno de Abdul Hamid, el general Hadjinazim Paclá, el ex jefe de policía Kiew Re mine.

Este último llevaba un cheque de mil libras para pagar á la vista.

CONSTANTINOPLA, 13.—Said Halil Pachá ha sido nombrado definitivamente Gran Visir.

De todas partes

Accidente ferroviario.

Barcelona, 13.—El correo donde iba la peregrinación madrileña chocó en la estación de Villanueva con un vagón de mercancías.

La máquina del correo sufrió desperfectos. No han ocurrido desgracias.

Un sacerdote asesinado.

Oviedo, 13.—El párroco del pueblo de Lue, D. Antonio Colado, de setenta y siete años, ha sido asesinado ayer noche en unión de su sobrina, una muchacha de corta edad.

Otro sobrino del párroco, niño de nueve años, se escapó por el balcón y avisó á los vecinos de lo que ocurría.

Cuando acudieron éstos á prestar auxilio se encontraron con que había huido el criminal.

Se sospecha de un sujeto apodado el «Americano».

El ferrocarril de Belanzos.

El Ferrol, 13.—La Comisión popular que gestiona el que el ferrocarril de Belanzos lo explote la Compañía del Norte ha quedado constituida. Comisiones de toda la comarca

colaborarán al mismo fin celebrando mítines de propaganda, estando decididas á agotar todos los medios que procedan para lograr sus justas aspiraciones, que tanto interesan á El Ferrol.

El domingo se celebrará un mitin monstro en Puente deume con tal motivo, continuándose dichos actos en días sucesivos en todos los pueblos, villas y aldeas.

Mineros en huelga.

Murcia, 13.—Los obreros de una mina «La Unión» solicitaron hace días un aumento de 25 céntimos en el jornal, ó que fuera de cuenta del patrón el consumo de la luz para el trabajo.

Como el administrador de la mina no les dió respuesta, los obreros han abandonado hoy el trabajo, dando cuenta al alcalde de esta determinación.

Se cree que la huelga se resolverá en breve. La batalla de Bailén.

Bailén, 12.—Reunida la Comisión de las fiestas ha acordado celebrar el CV aniversario de la memorable batalla del 19 de Junio con función religiosa á la Patrona, varios regocijos públicos y sufragios por las víctimas de ambos ejércitos, solicitando del ministro de la Guerra, según costumbre, asistencia de fuerza militar que tribute honores.

Triunfo de Rosario Pino.

El Ferrol, 12.—Organizada por Rosario Pino, se ha celebrado una función cuyos productos se destinan á la Comisión de la Cruz Roja.

Se representó la comedia El nido ajeno. La distinguida concurrencia que llenaba el teatro tributó á la genial actriz una ovación delirante y arrojó flores hasta cubrir el suelo del escenario.

Los riegos en el Alto Aragón.

Huesca, 12.—Hoy han llegado los ingenieros Sres. Alonso Millán y Marín, encargados de dar dictamen acerca de los recursos hidráulicos y la extensión de la zona de riegos del Alto Aragón.

Mañana saldrán al campo para efectuar la comprobación del proyecto.

Notas municipales

Sesión ordinaria.

La celebrada hoy por el Ayuntamiento comenzó á las once menos cuarto, bajo la presidencia del primer teniente de alcalde Sr. García Molinas.

Aprobada el acta y despachados los asuntos de oficio, se procedió á la aprobación de muchos dictámenes, que pasaron casi sin debate. Entre los asuntos aprobados citaremos la organización de dos colonias escolares de vacaciones compuestas de 110 niños de ambos sexos, con destino á los sanatorios oficiales de Oza (Coruña) y Pedrosa (Santander) y la concesión de 250 pesetas como premio para el concurso que ha de celebrarse en Larache en el segundo aniversario de la entrada de las tropas españolas en aquellos territorios.

Se promovió discusión sobre el dictamen de la Comisión de Hacienda, que propone el arriendo de 17,65 metros cuadrados de la parcela de la calle Mayor, núm. 17, con vuelta á la de San Cristóbal, para un despacho con destino á la venta de frutas, quedando el dictamen aprobado con algunos votos en contra.

Otra larga discusión se suscitó para decidir si se concede ó deniega la licencia solicitada para obras de revoco, saneamiento y reforma de la casa núm. 69 de la calle Mayor. Después de tanto debate se retiró el dictamen.

Se aprueba un gasto de 4.500 pesetas para la instalación de aceras delante de la casa número 8 de la Glorieta de Atocha, con vuelta á las calles de Santa Isabel y Drumén.

Un dictamen de la Comisión de Obras propone que el Municipio se persone como coadyuvante de la Administración en el recurso contencioso interpuesto por el propietario de la casa núm. 4 de la calle de Nicolás María Rivero, contra resolución del gobernador civil, confirmatoria de acuerdo municipal sobre derribo por ruina de la fachada y primera crujía de dicha casa.

El Sr. Gurich habla censurando la forma en que se ha llevado este asunto, y de paso alude á la situación del Sr. García Molinas después de recientes acontecimientos políticos.

El Sr. García Molinas, con gran energía, retira la palabra al Sr. Gurich, por entender que no puede tratar de asuntos que no se relacionan con el dictamen.

Los Sres. Catalina y Aragón intervienen brevemente, y el dictamen queda aprobado.

Pasan á la Comisión respectiva dos proposiciones del Sr. Fraile para que se acuerde el asfaltado de las calles de Calatrava, Irlandeses y Mediodía, y para que se forme presupuesto con destino á la construcción de un trozo de alcantarilla en la ronda de Segovia, desde la calle de este nombre hasta la de Algeciras, y empalme con el paseo Imperial.

Se reanuda la discusión, pendiente desde la sesión anterior, acerca de la propuesta de la Comisión 5.ª (Beneficencia) sobre aprobación del reglamento de la Institución municipal de Puericultura. Después de hablar varios concejales vuelve el asunto á Comisión.

El señor duque de Tovar pregunta la causa de que no se hayan abierto aún los jardines del Buen Retiro, contestando el Sr. Mesonero Romanos que se está trabajando para que la apertura tenga lugar en el más breve plazo posible en vista de que la temperatura es ya muy elevada.

El Sr. García Cortés se queja del alza del precio del pan, considerándola injustificada.

El Sr. García Molinas dice que ya que no puede evitarse el alza, se ejercera con todo rigor la vigilancia de la confección y se harán repesos diarios.

El Sr. Bellido solicita que se obligue á la Compañía de tranvías á que se practiquen de noche los trabajos que interceptan el tránsito público.

El Sr. Gurich renuncia á la palabra por no hallarse presente el Sr. Ruiz Jiménez, á quien —dice— pensaba dirigir algunas censuras por su gestión en la Alcaldía.

El Sr. Alvarez Arranz se asocia á la petición del Sr. Bellido, por lo que afecta á los trabajos que la Compañía de tranvías realiza en la calle del Barquillo.

Censura el Sr. Llorente que se hayan lleva-

do al Laboratorio municipal para su análisis las vísceras del Sr. García Jalón, y dice que no es función propia de este Centro sino del Laboratorio de Medicina legal.

Otros concejales formulan brevemente algunos ruegos, y se levanta la sesión á las doce y media.

Una suspensión.

Se ha suspendido la inauguración del monumento á los chisperos, anunciada para mañana sábado.

El circuito de Guadarrama

Se ha verificado el sorteo de los automóviles que han de tomar parte en el circuito de Guadarrama.

El orden será el siguiente:

- 1. Henry Cal, Sunbeam.—2. Marqués de Ugena, Schneider.—3. Carlos Salamanca, Rolls-Roice.—4. Víctor Vitalis, Excelsior.—5. Manuel San Román, Humber.—6. John W. Nedge, Clement Talbot.—7. Duque de Zaragoza, Mercedes.—8. Angel Santibáñez, Panhard.—9. Juan R. Manzano, Opel.—10. J. B. García Ocaña, Delaunay.—11. Leonce Garier, Panhard.—12. José Toda, Schneider.—13. Julio Labayen, Panhard.—14. Marqués de Aulencia, Lorraine.—15. Ed. G. Camino, S. C. A. R.—16. G. E. Plattford, Rolls-Roice.—17. Marqués d'Avary, De Dion.—18. Marqués del Pedroso, De Dion.—19. Juan Pombo, De Dion.—20. Conde de Patilla, Minerva.

LA "GACETA,"

Sumario del día 13 de Junio de 1913.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto promoviendo á la canonjía vacante en la santa iglesia metropolitana de Tarragona al presbítero doctor D. Juan Antonio Fau y Blasco, beneficiado de la misma iglesia.

Otro trasladando á la dignidad de arcipreste, vacante en la santa iglesia catedral de Oviedo, al presbítero doctor D. José Cueta Fernández, dignidad de arcipreste de la de Salamanca.

Ministerio de la Guerra.—Los decretos firmados ayer por S. M. el Rey.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo que mientras no se provean por oposición las plazas de vicesecretarios de Audiencia provincial, se apliquen en toda su extensión á los que desempeñen con carácter interino las disposiciones del Real decreto de 6 de Febrero de 1901.

Otra convocando á oposiciones para la provisión de las plazas vacantes de médicos del Cuerpo de Prisiones de cuarta clase.

Otra nombrando el Tribunal para juzgar las oposiciones á plazas de médicos del Cuerpo de Prisiones de cuarta clase.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden disponiendo que á partir de 1.º de Julio próximo se admitan y paguen giros postales por valor desde un hasta 500 pesetas por las oficinas autorizadas para este servicio.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden autorizando á los individuos de las Juntas de Patronato para intervenir en los exámenes y reválida verificados con arreglo al plan antiguo por los alumnos de las Escuelas Superiores de Comercio.

Otra nombrando una Comisión para que proponga á este Ministerio las obras que hayan de ser adquiridas para el Museo Nacional de Artes Industriales, de entre las premiadas en la Exposición Nacional de Artes decorativas é Industrias artísticas.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Marzo del año actual.

INFORMACION DE GUERRA

Diario Oficial.—Mañana se publicará una relación de destinos de jefes y oficiales de Caballería y Carabineros.

Cruces.—Se concede cruz de plata de Mérito Militar con distintivo rojo, al sargento de Infantería D. Fernando Gallego y al cabo de la misma Arma Nicolás Domínguez.

Destino.—Es destinado al regimiento de Húsares de la Princesa el maestro armero don Martín Pérez Gutierrez, y proveyendo una vacante de maestro principal, y las resultantes de primera y segunda del Personal del material de Artillería.

Nombramientos.—Nombrando maestros de taller de tercera de dicho personal á D. Teodoro Colpina y D. Esteban San Martín.

Oposiciones.—Se convoca á oposiciones para proveer una plaza de maestro de taller de oficio Armero.

Ascenso.—Ascendiendo á brigadas los sargentos de Ingenieros D. Serafín Llopis y D. Manuel García Bastida.

EL DE LA PRIMERA VERBENA

—¿Es hoy San Antonio, hija mía?

—Sí, mamá; San Antonio de Padua.

—¿Cómo no me lo recordaste? Ya sabes que me gusta saber en qué día vivo, y más aún cuando llegan santos de tantas campanillas.

Cuando yo veía y entendía, no necesitaba esta clase de recordatorios; pero ahora... ¡qué pesadez de años! Mi abuela se llamó Antonio, y creo que también mi bisabuela; por eso en otra época, ya bien lejana por cierto, pasé yo días muy felices en tal día como hoy.

Todo decae, hija mía; todo decae; ya ni en el seno de la familia existe aquella confraternidad antigua, acrisolada; el linaje humano se desmorona, se esfuma; hoy se guardan más atenciones á la cocotte, á la sinvergüenza, diría yo; sí, señor; para los hombres del día es un honor pasear, ir al teatro y á los toros con una de esas que son de todo el mundo, de todo el mundo necio ó imbécil, que tan poco aprecio hacen de su persona; sí, señor; las guardan más atenciones, y al decir más atenciones no es absurdo entender más consideraciones.

¡Menguada juventud madrileña, que da lugar á suponer, con su conducta, que al adular á una meretriz, le faltan méritos para aproximarse á las personas decentes!

Por supuesto, que no es sólo la juventud; esos viejos llamados verdes son acaso peores; sin esa semilla cundiría otra muy distinta educación; y no vaya á creerse con esto que yo abomino de los principios de libertad; pero una libertad sana, educativa, morigerada, no una libertad perniciosa, confundidora de especíes y trastocadora del sentido común.

—Mamá, estás casi elocuente.

—Sí, hija, sí; es decir, no; elocuente, no. Es que, sin poderlo remediar, brota en mi alma una protesta, una repulsa, hacia esa juventud que no alegra la vida. ¿Estarías tú soltera á tus veintimuchos años, si hubieras nacido cuando nací yo?

—No podría ser tu hija en ese caso.

—Bueno, mujer; serías mi hermana; pero entonces debiste nacer. ¿No te acuerdas esta presente generación? Esta presente generación, que no produce nada notable por dondequiera que busques.

Lo único que abunda son parlanchines; de eso sí po lemos regodearnos. Muchos que dicen que son hombres de valía, porque inducen á los demás á que hagan, ¿y ellos? Ellos lo tienen todo hecho. Los discursos de nuestros revolucionarios me recuerdan aquella vulgaridad de «por vosotros lo martirizaron».

—No te excites, mamá. Ya sabemos que el mundo será siempre un cúmulo de imperfecciones, y pues no parece muy inclinada al viento de fronda, dejemos, nosotras al menos, el deseo de manejar el timón de esta carabela imperfecta, que ni ella misma sabe do va. Ea, ¿vamos á misa? ¿Te olvidaste ya que hoy es San Antonio?

—San Antonio. Si hasta con San Antonio estoy de mal talante. ¿Pues no he de estar? Si no me ha concedido lo que le pedí con más devoción. Y cuidado si me dejé pesetas en su cepillo. Pero nada. ¡Estaba por no ir hoy á misa! Ya dudo hasta de la influencia del simpático santo. Porque como simpático sí lo es. No tiene que ver que á mí no me haya complacido quedándose con las pesetas.

—No, mamá. ¿El santo para qué necesita dinero?

—¿Y por qué ha consentido que ese sinvergüenza se haya casado con otra estando tú en el mundo?

—¿Y qué culpa tiene San Antonio de lo que haga un hombre? Conformémonos. Pensemos en que puede ser muy desgraciada casándose con él.

—¿Pues que te hubiera proporcionado otro novio!

—¿Hubiera perdido el tiempo. Conocido aquel, que para descargo del santo diré que no vino á mí por influjo suyo, sino por impulso propio; conocido aquel, repito, cualquier otro llegado después hubiera sido enojoso, molesto, inadmisibles. Y siento mucho que la conversación haya tomado este camino, que, como supondrás, tiene para mí muy escasa gratitud.

—Pues, hija, yo no sé si sentir decirte que nuestras mayores aflicciones hallan consuelo cuando las remueve una mano amiga, y para una hija amante de su madre ningún mejor confidente podrá encontrar. Además yo no sé detalles de lo ocurrido en vuestra ruptura y pugno por saberlos. ¿Ocurrió algo grave? ¡qué digo grave!; descontenta la gravedad, ¿surgió algún altercado? ¿Qué pasó?

—Absolutamente nada que pudiera motivar tan absurda determinación. De modo que lo indicado en este caso es entrar en el campo de las suposiciones para hallar una salida.

Enrique, como sabes, había sido muy vigilado por su padre. Su vida, estudiar, y por toda distracción, á misa los domingos y de paseo por la tarde, y á seguir estudiando. Así, hasta cumplir los veintitún años en que por debajo de su nombre pudo poner: ingeniero. Con ello obtuvo, además de este título, el de hombre libre, y ufano con el primero, se enloqueció con el segundo. Ya sin freno paterno, se internó en otro ambiente, y como debutante en él, no supo esquivarse de los sitios peligrosos.

Rápido y fugaz entre nosotras, nosotras acaso demasiado apartadas de sus gustos, indudablemente el calor de mi cariño iba perdiendo grados de día en día. Y ve si será el de hoy triste para mí, que la usurpadora de mi puesto hoy hace un año le conoció. En esa primera verbena que Dios envía. De no ser irreverente, me atrevería á pensar que si hubiéramos borrado de nuestro dietario alguna misa y en su lugar escrito alguna verbena, tal vez á estas horas sería dueña de lo que, aun no séndolo, me atrevo á llamar mío.

—Me dejas confusa hija, mía.

—Pues está bien claro, madre. Mientras tú y yo rezábamos para conseguir el ideal, el ideal bailaba al compás de un organillo, y como estaba más cerca de él que de nosotras, triunfó el inarmónico instrumento.

—Concédeme que el caballero habrá tenido mucho seso para estudiar, pero en la determinación matrimonial se ha rebajado mucho.

—Tampoco sabemos eso á ciencia cierta. ¿Por qué no pudo ir, una vez siquiera, á una verbena una mujer digna de ser esposa de un ingeniero?

—Pudo ir, pero no cabe en la lógica que se pusiera á bailar. Lo natural es que fuera más ó menos discreta; y lo natural hubiera sido también que Enrique bailara con ella y rezara contigo. Pero démosle al olvido; desprecíemole, que no faltará, Dios mediante, quien sepa apreciar cuanto tú vales.

—En eso pierdes el tiempo.

Te suplico no pongas pesetas en ningún cepillo bajo ese deseo, porque antes de dejé mal el santo, pero ahora te dejaríamos mal el santo y yo.

Viviré como viva, pero siempre con la esperanza de que él como yo, y yo como él, somos imborrables el uno para el otro.

La primera verbena que Dios envía llega todos los años para todos; el amor llega una sola vez en la vida para cada uno.

Isidoro Fernández.

Desde el tablancillo

CORRIDA DE NOVILLOS

Posada y Belmonte.

Los herederos de D. Esteban Hernández enviaron para la novillada de ayer una corrida grande, bien presentada y de mucho respeto.

De los seis toros, hubo tres manejables y los tres le correspondían á Belmonte: segundo, cuarto y sexto. ¡Lo que hubiera hecho con ellos si no hubiera sido cogido!

Los otros tres fueron dificultosos. El primero achuchaba por todos lados; parecía estar toreado.

El tercero no empezó mal del todo; pero la peonía le descompuso.

El quinto se fogueó por buey.

Enorme triunfo de Posada.

Curro Posada tuvo ayer un enorme e indiscutible triunfo. Es un torerito muy completo. Mata aún más que torea.

Al primero le trasteó con alguna precaución y le mató habilidosamente con media bien puesta y un descabello.

Hubo ovación y vuelta al ruedo. En el segundo, un bravo toro que echaron á perder los peones, estuvo muy valiente con la muleta y pinchó varias veces, no siempre bien.

Eficaz y torerillo estuvo en el tercero, que era muy manso.

Con el acero estuvo desigualillo. Valiente y adornado, realizó con el cuarto un buenisíma faena de muleta.

Entrando muy bien, dió media y una entera en todo lo alto que tumbó al de Hernández, valiéndole al diestro una gran ovación y vuelta al ruedo.

Se pidió la oreja, que no se concedió, naturalmente.

Con mucha decisión y habilidad se quitó de en medio al quinto, un enorme buey, que estaba para quitar el hipo al más coloso de los toreros.

Se le aplaudió mucho. Pero donde Posada dió el do de pecho fué en el sexto, con el que hizo una breve y bonita labor muleteril, que remató con una estupenda estocada, entrado superiormente.

Se le paseó en hombros por el ruedo, sacándole luego por la puerta de Madrid.

Una buena tarde para el simpático trianero Currito Posada, que desde ayer puede codearse con los de seis mil.

Belmonte.

Grandiosas, colosales é inenarrables fueron las dos faenas que Juan Belmonte hizo ayer con el capote.

A su primero le dió cuatro verónicas estupendas, un farol, y al rematar con media verónica quiso ceñirse tanto á los costillares que el bruto le derribó, por no tener fuerza en las piernas. Ya en el suelo, el toro le tiró dos ó tres cornadas.

Le llevaron á la enfermería, de donde volvió á salir en el tercer toro, contra la oposición de los doctores.

Belmonte, vistiendo el pantalón de un monosabio, alternó lucidamente en quites con Posada, con lo que habría hecho en el primero, dando sus inimitables medias verónicas.

Salió el cuarto toro, y Belmonte, casi en los medios, ejecutó cinco verónicas seguidas, sin mover los pies, mandando, parando, como ningún torero lo ha hecho. Dió una navarra, un farol y quiso rematar con la media verónica, ocurriéndole lo mismo que en el segundo toro. Fué derribado y pisoteado, llevando una verdadera paliza, que le impidió seguir toreado.

Belmonte, ese prodigioso torero, dominador magno del capote, no puede torear: está inválido, completamente inútil.

Afortunadamente, le han aconsejado bien, y desde hoy se encuentra en un sanatorio para curarse la grave enfermedad que le aqueja.

Yo hago votos por que el modesto torero, esperanza del arte taurino, recobre energías, y allá dentro de una buena temporada de reposo, vuelva á electrizarlos con sus incopiables verónicas.

Con los palos y bregando, Sánchez Mejías, digno de formar pareja con Magrías.

Soverito.

Horrendo asesinato

OVIEDO, 13.—En el pueblo de Lue, inmediato á Colunga, ocurrió anoche un sangriento suceso en la casa rectoral.

A poco más de media noche, el párroco, D. Antonio Colado, de setenta y siete años, oyó gritar á su sobrina Carmen Colado, y suponiendo que estuviese enferma, el anciano se levantó y se dirigió al cuarto de la muchacha. Al llegar al umbral de la habitación, el párroco recibió tres disparos á quemarropa, cayendo desmayado sobre el cuerpo de su sobrina. Carmen estaba muerta.

Un sobrino del párroco, niño de nueve años de edad, logró salir de la rectoral para pedir auxilio. Varios vecinos acudieron á toda prisa, pero el malhechor había huido.

Se sospecha que el asesino sea un individuo conocido por el «Americano», que se introdujo en la casa rectoral para atacar contra el honor de la infeliz sobrina del párroco, y que al ver que ésta se resistía y pidió socorro, la asesinó.

La benemérita parece que tiene una buena pista y se confía en que el asesino será capturado.

Hablan lo con el ministro de la Guerra

El general Luque ha conversado hoy breves momentos con los periodistas sobre las operaciones de Marruecos.

Se lamentó de los rumores públicos que con punible precipitación se lanzan á la calle, abultando y desfigurando los hechos.

Dijo que no ocultará noticia alguna, favorable ó adversa, tal como lo exige el patriotismo.

Pará demostrar su sinceridad leyó íntegra la conferencia telegráfica que había celebrado á las once de la mañana de hoy con el general Alfau, y de la cual publicamos aparte un extracto.

En obsequio á la Prensa, y para la buena orientación del público, dijo que sin preferencias ni exclusivismos en el Ministerio de la Guerra se facilitarán todos los detalles y por la madrugada en el de Gobernación.

Preguntó el ministro al oficial de guardia si se tenían noticias del Garb á presencia de los periodistas, y, efectivamente, hasta dicha hora nada se sabía.

Confirmó el general Luque que había ordenado la incorporación de todos los soldados que disfrutaban licencia trimestral é ilimitada en las regiones 1.ª, 2.ª y 3.ª; también confirmó que había dado las órdenes oportunas para que marche á Ceuta una batería de montaña de Vitoria, y la salida próxima para aquel punto de los terceros batallones de Saboya y Wad-Ras.

La operación de Laurien y Samzá dijo el general que es una verdadera operación de policía.

En la posición ocupada, al frente de la fuerza que la guarnece, está el coronel García Moreno.

No hay noticias completas de bajas. Lo que sí se sabe es que las heridas de los tenientes coroneles Castro y López Pozas son leves.

Con la toma de Laurien se tienen excelentes posiciones dominantes del camino de Tetuán á Ceuta y primera parte del de Tetuán á Tánger.

MARRUECOS ESPAÑOL

Combates en el Garb y en Tetuán

EN LA REGIÓN DE TETUÁN

Detalles del combate de Buseja.—Las bajas.—Heroísmo de los Cazadores.

Ceuta, 12.—Se conocen nuevos detalles del combate librado en el Puente de Buseja; la acción fué empeñadísima y gloriosa para nuestros soldados, que hicieron al enemigo numerosas bajas.

Por nuestra parte tuvimos también algunas; entre los muertos figura el teniente coronel D. Sebastián Montilla, ayudante de campo del general Primo de Rivera.

Frente al poblado de Sama y ante la acometida de los rifeños, desplegaron los batallones de Madrid, Arapiles y Figueras sus guerrillas, las cuales avanzaron guareciéndose en los accidentes del terreno; mientras tanto, la Artillería tomó posiciones y abrió un violento fuego de cañón contra las trincheras del enemigo.

Los cabileños, en número considerable, pero sin obedecer á plan táctico alguno, disparaban sobre nuestros guerrilleros, retrocediendo y cediendo el terreno.

Los Cazadores, hábilmente dirigidos por el general Primo de Rivera, maniobraban admirablemente, como si se encontraran en el campamento de Carabanchel; hubo un instante en que el fuego del enemigo fué muy intenso y nos causaron sensibles bajas. Las de los moros deben haber sido numerosísimas, pues la Artillería disparaba continuamente y el fuego de fusilería estuvo admirablemente dirigido.

Con la Infantería maniobraba la Caballería, protegiendo con sus evoluciones el avance de aquella, que no tardó en coronar las alturas del Puente de Buseja; especialmente los flancos, por donde los cabileños pretendían lanzarse sobre nuestros infantes, fueron objeto de varias cargas, y en ellas la Caballería española logró infligir al enemigo numerosas bajas.

Precuciones en Tetuán.—Moros disfrazados de mujer.—La población alarmada.

Tánger, 12.—Informes de Tetuán, de origen francés, dicen que el general Alfau ha prohibido se circule por las calles después de las nueve de la noche.

Han sido detenidos varios moros disfrazados de mujer, que se proponían pasar á cuchillo á la población cristiana.

Los Consulados se hallan custodiados por las tropas españolas. Los correos no pueden salir de la plaza en razón de la inseguridad de los caminos.

El pánico—termina diciendo—es inmenso en toda la población de Tetuán.

Hacia el puente Bucejas se ha oído durante la noche última violento cañoneo, lo que hace suponer que los moros estuvieron hostilizando necesariamente.

Esta mañana salió una brigada de Ceuta para el lugar del combate al objeto de proseguir las operaciones con gran actividad.

Las fuerzas, divididas en tres columnas al mando del coronel García Moreno, cañonearon los aduares enemigos de Ausal y Menkal, cerca de Bucejas.

Las tropas iban desplegadas en guerrillas. Llevan víveres para dos días.

A las puertas de Ceuta.—Un combate en el Negrón.—El «Extremadura» bombardea.—El batallón de Covadonga.

Algeciras, 12.—Viajeros de Ceuta, llegados en el correo, dicen que anteaer se libró en Monte Negrón, casi á las mismas puertas de Ceuta, un sangriento combate, del que se desconocen detalles. Se sabe solamente que ha sido herido un ayudante del general Alfau.

El *Extremadura* bombardeó la costa constantemente.

Ha regresado á este puerto el buque que conducía á Larache al segundo batallón de cazadores de Covadonga.

Nadie se explica la causa del regreso; pero se asegura que obedece á la necesidad de marchar inmediatamente á Tetuán, pues todas las fuerzas de Ceuta han salido para el foco de la rebeldía. Ceuta ha quedado casi desguarnecida.

Comisión de notables.—Levantamiento general.—Petición de refuerzos.

Tánger, 13.—Han llegado 30 notables moros, que van á Alcázar con instrucciones del jefes de la jefatura de aquella región.

Uniendo estas noticias de Tetuán á las que se reciben de Arcila, se deduce que el movimiento obedece á los acuerdos generales tomados en los zocos, en donde los moros tratan de hacer creer que nuestros soldados han sufrido importantes derrotas.

Los montañeses han recibido grandes contingentes de moros armados procedentes del interior.

De confirmarse las noticias que circulan, el Gobierno está obligado á enviar en seguida cuantos elementos sean necesarios para solucionar el problema, no olvidando la indefensión en que se halla Tánger, donde hay 10.000 españoles.

EN EL GARB

Combate en el Tzenin.—El campo de la lucha.

Tánger, 12.—Unos moros que acaban de llegar de Bajarain, á 20 kilómetros de Tánger, dicen que se ha entablado un nuevo combate entre Arcila y el zoco de Tzenin.

La noticia la han confirmado los peatones de Arcila y Larache, los cuales aseguran que es muy vivo el fuego de cañón y fusilería.

El combate se libra en la línea que, comenzando en Alcázar, sigue al zoco de Telatza, al del Yemis y al del Tzenin.

Estos puestos, que están guarnecidos por 500 hombres el primero y con dos compañías cada uno de los otros dos, tienen enfrente las llanuras limitadas por las estribaciones de Yebel, que están ocupadas por montañeses que vienen á retaguardia de los que atacan.

Buques á Africa.

El Ferrol, 12.—A las doce de la mañana encendieron los hornos el crucero *Carlos V* y el destructor *Osado*, con el fin de prepararse para emprender el viaje á Cádiz, desde donde seguirán á Africa, según rumores.

El crucero *Cataluña* no ha encendido, debido á que parte de su personal esta empleado en el acorazado *España*. Después marchará á Cádiz.

A las cinco de la tarde llegó el comandante general de la escuadra, D. José Pidal. En la estación fué recibido por nutridas Comisiones de la Armada. Inmediatamente se dirigió al *Carlos V*, cuyo crucero, en unión del destructor *Osado*, salieron para Cádiz á las ocho de la noche.

La pérdida del cañonero *General Concha* ha causado gran impresión, sabiéndose que iban embarcados en él varios oficiales y clases hijos de El Ferrol.

Las familias se muestran impacientes por conocer noticias de lo ocurrido.

Extranjero

Doble suicidio.

Ginebra, 13.—M. y Mme. Maggi se han suicidado en Zurich.

Ella era hija del famoso industrial del mismo apellido.

Tenía 20 millones de capital, pero últimamente sufrió pérdidas de importancia.

La rebelión de Méjico.

Londres, 12.—A *The Times* le comunican de Méjico diciendo que los rebeldes se han apoderado de Zacatecas, cogiendo prisionero al gobernador.

Se han enviado tropas federales para recuperar Zacatecas y libertar á su gobernador.

El «Trust» de las carnes.

Buenos Aires, 12.—El ministro de Agricultura ha consultado á numerosas personalidades respecto á las medidas que se deben tomar contra el *trust* de las carnes.

La mayoría considera necesaria una ley que impida combinaciones, sin limitar por ello la libertad industrial.

El Consejo de ministros ha acordado tomar medidas contra la exportación de carnes; pero no limitando en nada la referente á carnes congeladas.

Dirigible en peligro.

Londres, 12.—Un dirigible militar, el «Astra-Torres», fabricado en Francia, donde había realizado pruebas con éxito satisfactorio, había sido admitido por el ministerio de la Guerra inglés y hacia hoy su primera ascensión militar oficial, cuando á poco de elevarse se vió que tomaba la forma de arco.

Los tripulantes hicieron bajar inmediatamente el dirigible, el cual pudo ser amarrado con grandes esfuerzos por los soldados del Cuerpo de Aerostación, y allí pudo apreciarse que la envoltura del dirigible tenía una enorme rasgadura, por donde se escapaba el gas en gran cantidad.

Es milagroso que se haya podido evitar una catástrofe.

El crimen de Sánchez

Cumplimiento de exhortos.

El Juzgado de la Universidad se constituyó ayer en Prisiones militares para interrogar al capitán Sánchez con arreglo al cuestionario contenido en un exhorto remitido por el Juzgado de La Coruña.

Íntil es decir que Sánchez, á las preguntas que le han sido hechas, ha contestado en sentido negativo.

El Juzgado instructor de la Latina ha recibido, diligenciado, un exhorto que se envió al de Estella (Navarra) para que comprobase la propiedad de tres llaves encontradas en las ropas del Sr. García Jalón al ser halladas en el famoso boquete.

Las tres llaves corresponden, en efecto, una á una habitación, la otra á un arca, y la tercera á una caja de caudales, todo instalado en la finca de Jalón en el pueblo de Viana, de dicha provincia.

Nombramiento de procuradores

La familia del Sr. Jalón ha nombrado procurador, para que le represente en la acusación privada, al Sr. D. Ignacio Cornijo y Valvidares.

Asimismo los soldados y el cabo han designado como procurador á D. Mariano García Esteban.

Cansada del convento.

La segunda hija del capitán Sánchez, Manolita, está muy disgustada en el convento donde ha sido acogida.

La joven insiste en su propósito de marcharse cuanto antes á Buenos Aires, donde, como es sabido, reside su madre.

VARIEDADES

Las parisienas y los guantes.

Una escritora inglesa, especialista en modas y que acaba de viajar un año por las principales ciudades europeas, afirma que las parisienas son las mujeres mejor *enguantadas* de esta parte del mundo las y que con más chic y elegancia calzán los guantes.

Sólo les reprocha el que usen los guantes demasiado estrechos y ceñidos.

Un pagaré excentrico.

Sweaps, sastré norteamericano, prometió á la señorita María Birman casarse con ella dos días después de la muerte de su mujer, y para garantizar sus derechos la firmó el siguiente pagaré: «Me comprometo á casarme dos días después de la muerte de mi mujer con la señorita María Birman, ó á su orden, con la señorita que me presente este documento, dado en pago de cincuenta duros que recibo al contado».

La señorita Birman falleció antes que la esposa de Sweaps, y el sastré creyó que no volvería á oír hablar del pagaré, cuando dos años después, y á los pocos días de fallecer su mujer, se le presentó una vieja, prima de María Birman.

La susodicha prima había encontrado el pagaré entre los papeles de la difunta Birman, y exigía su pago. El infeliz Sweaps no tuvo más remedio que hacer honor á su firma, siendo lo más curioso de esta historia que ambos cónyuges viven hasta ahora muy felices.

Viviendo en trasatlánticos.

El caso de la señora Isabel Rohrbach, que murió el otro día á bordo del trasatlántico *Etruria*, donde vivía desde hacía varios años como en una fonda, no es excepcional, aunque sea raro.

La madre de la señora Rohrbach estuvo viviendo en varios buques de la misma Compañía «Cunard», durante los últimos veinte años de su vida.

Hay tipos que viajan constantemente en busca de emociones, y cambian de berco y de Compañías, deseados de presenciar naufragios, tempestades, choques, etc. Entre otros podrían citarse, según asegura un periódico inglés, dos ó tres aristócratas británicos muy conocidos, uno de los cuales ha cruzado y vuelto á cruzar treinta y ocho veces el Atlántico, diez veces seguidas sin desembarcar.

Otro ha hecho ciento treinta y siete veces el viaje entre Estados Unidos é Inglaterra y ha gastado más de quince mil duros en pasajes.

Esto sin contar los dueños de balanderos ó yachts que viven sobre las olas por placer, por misantropía ó por buscar la salud sobre el mar, la mayor parte del año, que son más de los que se suponen.

Notas políticas

En la Presidencia.

Durante toda la mañana de hoy anduvieron los periodistas desorientados. Ni en el Ministerio de Gracia y Justicia ni en la Presidencia del Consejo encontramos al conde de Romanones.

El Sr. Argente conversó con los reporters, manifestándoles que el jefe del Gobierno había dedicado la mañana á celebrar algunas conferencias con diferentes personalidades.

Hablando de las últimas dimisiones expresó

su criterio de que se había procedido con toda rectitud, cosa que nosotros ya nos figurábamos.

En Gobernación.

En vista de que en la Presidencia no obteníamos noticia alguna, nos dirigimos al Ministerio de la Gobernación.

El Sr. Alba nos dijo que esta tarde, á primera hora, irían á La Granja el conde de Romanones y los Sres. López Muñoz, Rodríguez de la Borbolla, y Ruiz Jiménez, con objeto de jurar sus respectivos cargos.

Conforme ya nos figurábamos, López Muñoz va al Ministerio de Estado; Rodríguez de la Borbolla, á Instrucción pública, y Ruiz Jiménez, á Gracia y Justicia.

Los cargos que ahora resultan vacantes aún no se sabe por quién serán provistos.

El ministro de la Guerra nos leyó la última conferencia celebrada con el general Alfau.

La posición últimamente tomada al enemigo es, á juicio del Sr. Luque, de gran importancia estratégica, y se ocupó con gran habilidad.

Convencidos los nuestros que si aquella posición no era tomada por nosotros el enemigo se aprovecharía de ella, decidióse que durante la noche la ocupasen nuestros soldados. Así se hizo sin disparar un solo tiro; pero al amanecer pudieron los moros enterarse de la sorpresa y atacaron vigorosamente á nuestras tropas.

El combate, que fué muy duro, estuvo en todos sus momentos muy bien dirigido por el general Primo de Rivera.

Salida de tropas.

Hoy saldrán para Marruecos las tropas que van á cubrir las últimas bajas.

Son individuos que gozaban licencia limitada y pertenecientes á la 1.ª, 2.ª y 3.ª región.

También irá una batería.

Las tropas indígenas llegaron anoche sin novedad á Tetuán.

De Arcila no ha llegado ninguna noticia.

Las tropas que salen de Madrid esta noche llegarán pasado mañana á Larache.

ARTE Y ARTISTAS

Comedia.

Hoy viernes harán su debut en este teatro los siguientes artistas:

Mile Odys, del teatro de la Alhambra, de Londres, que presentará su artístico número titulado «Idios líricos».

Les Gambiais, malabaristas excentricos, con su graciosa escena del biplano monoplaneo.

La señorita Rosa Villa, hermosa y distinguida triple española.

Mañana, sábado, dos importantes debuts. Desde las once y cuarto de la noche, todas las localidades se expendrán á la mitad del precio marcado en el cartel.

Ciudad Lineal

Mañana sábado se inaugurará el Kursaal del Parque de diversiones de la Ciudad Lineal, con una función única para presentación de todos los números, empezando á las diez de la noche.

En los días sucesivos hasta el final de la temporada las secciones serán tres, de seis y media de la tarde en adelante, no dudando que, dada la variedad del programa, y el figurar en el mismo los mejores números de variedades, tanto españoles como del extranjero, este Kursaal, situado en el lugar más elevado y pintoresco de Madrid, ha de ser, como en años anteriores, el recreo predilecto del público madrileño.

Con el fin de que éste disfrute de las mayores comodidades, el último tranvía saldrá todos los días de las Ventas para la Puerta del Sol á las tres y media de la madrugada, á excepción de los lunes, que lo hará á las dos de la madrugada, y los viernes á las tres, para poder atender á la reparación de la línea aérea.

Exposición de Industrias eléctricas

Un banquete.

La Comisión catalana encargada de gestionar de los poderes públicos la celebración de una Exposición Internacional en Barcelona de Industrias eléctricas obsequió en la mañana de ayer con un suculento banquete á la Prensa madrileña.

Celebróse éste en el aristocrático Hotel-Palace, asistiendo representantes de todos los periódicos de Madrid y corresponsales de provincias.

Con el refinado gusto que caracteriza al mencionado Hotel se sirvió el banquete.

A la terminación del banquete hicieron uso de la palabra los Sres. Rosell, secretario de la Comisión, para dar cuenta de varias adhesiones recibidas, y el presidente, Sr. Pich, quien en elocuentes párrafos expuso la idea que les había impulsado á celebrar la Exposición aludida, no siendo otra que la de tender al engrandecimiento de la Patria, por la cual—dijo—sentía verdadero amor y cariño.

Contestáronle por la Prensa de Madrid los Sres. Campos, director de *La Tribuna*, y Marfil, de *La Época*, y por los representantes de la Prensa de provincias, el Sr. Sánchez Ortiz.

El fraternal acto terminó dándose vivas al Rey y á España.

La Comisión gestora está formada por los señores siguientes:

Presidente, D. Juan Pich Salvador Ferrer, Mauricio Gruan, José Torrente, Sinforsó Prieto, Jesús Pometi y José Clavel.

Secretario, Esteban Batlle.

DESDE ALMERÍA

Beneficio de María Guerrero

(POR TELÉGRAFO)

Almería, 13.—Con un lleno completo se ha celebrado en el teatro Variedades el beneficio de María Guerrero.

Se pusieron en escena el drama de los Hermanos Quintero, *Mabaloca*; el estreno del monólogo de Ernesto Vilches, *Invento célebre*, recitado por su autor, y el estreno de *Confidencia sólo para mujeres*, de Martínez Sierra, interpretada por la beneficiada.

La insigne actriz recibió durante toda la velada continuadas muestras de cariño y admiración que le ha conquistado en ésta.

Con la citada función se ha despedido la notable compañía, que sale para Granada.—P.

Bonitos hoteles

Se venden ó alquilan cerca de Madrid y próximos á la Estación. Informes, para alquilar ó vender, en la calle de la Abada, 22, imprenta de J. Layunta.

Especáculos para hoy

APOLO.—A las 7 1/4, El amor lo pintan niño y Barbarroja.

A las 11 1/4, El arroyo.

A las 11 3/4, La alegría del amor.

COMICO.—A las 9 1/2, ¿Eche usted señoras!

A las 11 1/2 (sencilla), El bueno de Guzmán.

A las 11 3/4 (sencilla), La última película.

ZARZUEL.—A las 7 y 10 de la noche cinematógrafo y variedades, éxito de Adelta Lulu.

COMEDIA.—(Compañía de variedades)—A las 10 1/2 y 11 3/4, Mimi, Los Ganchitos, Fritz, Fatme, Chifonette, ocho Scots, Giris, Argentinia y otras atracciones.

PARISH.—A las 9 1/2, de la noche función artística, tomando parte el capitán Spaulding extraordinario y curioso fenómeno científico. El chimpancé Prince Charley patinador, ciclista imitador. Segunda presentación de los excentricos Bunth Kodd, el trío Dandi, Menottis, The Avas. El fenomenal Gills, la troupe chins, y demás artistas de la compañía que dirige William Parsh.

TRIANON PALACE.—Sesiones de cine cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche. A las 7 y 10, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4 de la noche, grandes atracciones: Lisette, Las Napolitanas, C. Avellana, Rev. rita y Colbert y la célebre María Campi.

MADRILEÑO.—(Atocha, 6ª.) Sección de cine cinematógrafo y variedades desde las seis y media. *Paloma Va verde*, Victoria Villanueva, La Compañía, La Ramitas, La Gal egultra, Pepito, Dávila, Leo Plá, Manolita Vico, Carmen Villalva, Lilita Alizadre, Bunc, Stella y éxito enorme de la artista de fama mundial MARI-FOCELLA.

EL PARVISO (Alcalá, 149, Teléfono 4.480)—Delicias parque de recreos.—A las 7 y 9 de la noche, cinematógrafo banda militar cable aéreo, triquet americano, tiro al blanco, etc. El sitio más fresco de Madrid.—Variedades: Dorita y Liverdi Los tropicales, La Favorita, Pepe Medina y Los Miringanes.

CINE HISPANO FRANCÉS (A calá, 76).—Sección continua de cine cinematógrafo de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

ROMEO.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía Internacional de variedades.—Cine artístico. Hermanos Baido, Llovet y la Ginorli (Grandes éxitos de Margarita Nori y de la Ma i. Marina).

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarría 142).—Todos los días, de 5 á 12.—Cine cinematográfico.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas á diario.—Los domingos desde las 4.

CINE MATOGRAFO A TOCHA (edificio solar de Fomento).—De 9 1/2 á 12 1/2, gran sección de cine cinematógrafo al aire libre.—Estrenos todos los días.—Intermedio por la banda del regimiento de Asturias.—Café bar.—Si la preferente, 0,4.—Entrada general, 0,15.

SALÓN REGIO (plaza de España).—Cine teatro.—Maravillosas escena animadas.—Secciones continuas de 5 1/2 y 11 Jueves matiné.—Martes y viernes populares.

SALÓN MADRID.—Todos los días á las 7 de la tarde gran sección blanca para señoras y niños A las 10 1/2 y 12, adeshabilé, «desen» y «el dulce menea». Exito de Nino, Veta, Rosas, Mima y a Chelito.

COLISEO IMPERIAL (Calle de Teránima, 8) Sección continua de cine cinematógrafo.

GRAN VÍA.—De 6 á 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cine cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANTECLER.—Sección de cine cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, sección de tarde.

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28)—A las 10 1/4 y 12 1/2.—Sección continua de cine cinematógrafo de 5 á 8.

Jueves, dedicados á los señores con programas especiales y carreras de cintas.

Sesión de patines, 1 peseta.

Entrada con derecho á la sección de cine centímetros.

Hay patinisterie.—Enseñanza á patinar, gratis.

CINE HISPANO-FRANCÉS.—(Flor Baja) Sección continua de cine cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cine.—Sección continua todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde, gran moda. Jueves y domingos, matiné infantil con regalos.

RENALENTE.—De 5 á 12 1/2. Sección continua de cine cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

PETIT PALAIS.—Sección continua de 5 á 12 1/2. Novísimo y extraordinario programa.

TEATRO NUEVO.—Secciones continuas de cine cinematógrafo.—Cambio diario de programa. Miércoles y viernes, á las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas.

IMP. Y LIT. EL PORVAIN MARTINEZ DE VELAZCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO
Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tresretratos artísticos: pesetas 3

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y café torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.
Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

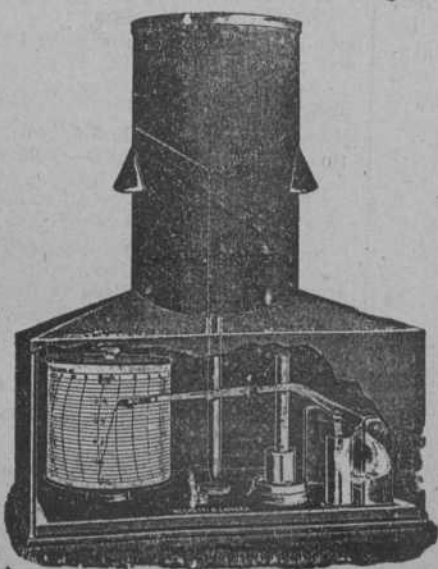
Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales. HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE
HITA, 11, 3.—SR. PAREDES

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domintón», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal)
MADRID

VAPORES COI REOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10 000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero, 10 Marzo, 12 Mayo, 14 Julio, 16 Septiembre, 18 Noviembre, 20 Enero, 22 Marzo, 24 Mayo, 26 Julio, 28 Septiembre, 30 Noviembre, 1 Enero, 3 Marzo, 5 Mayo, 7 Julio, 9 Septiembre, 11 Noviembre, 13 Enero, 15 Marzo, 17 Mayo, 19 Julio, 21 Septiembre, 23 Noviembre, 25 Enero, 27 Marzo, 29 Mayo, 31 Julio, 2 Septiembre, 4 Noviembre, 6 Enero, 8 Marzo, 10 Mayo, 12 Julio, 14 Septiembre, 16 Noviembre, 18 Enero, 20 Marzo, 22 Mayo, 24 Julio, 26 Septiembre, 28 Noviembre, 30 Enero, 1 Marzo, 3 Mayo, 5 Julio, 7 Septiembre, 9 Noviembre, 11 Enero, 13 Marzo, 15 Mayo, 17 Julio, 19 Septiembre, 21 Noviembre, 23 Enero, 25 Marzo, 27 Mayo, 29 Julio, 31 Septiembre, 1 Noviembre, 3 Enero, 5 Marzo, 7 Mayo, 9 Julio, 11 Septiembre, 13 Noviembre, 15 Enero, 17 Marzo, 19 Mayo, 21 Julio, 23 Septiembre, 25 Noviembre, 27 Enero, 29 Marzo, 31 Mayo, 2 Julio, 4 Septiembre, 6 Noviembre, 8 Enero