

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 15 de Febrero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.574

## La revolución de Méjico

Triste sino el de nuestra raza, llamada, por lo visto, á no tener nunca tranquilidad ni poder seguir como otras por el camino del progreso.

Méjico, después de disturbios incesantes, había conseguido un bienestar que parecía sólido, bajo el mando enérgico y paternal de Porfirio Díaz.

Las condiciones exuberantes que tiene aquel privilegiado país habían restañado pronto sus heridas, y todo parecía sonreír á los habitantes del rico emporio que Hernán Cortés incorporó á la Corona de Castilla, llevándole á la vida de la civilización y de la fe cristiana.

En él se conservaba el amor á la madre Patria y los españoles vivían allí como en su propia casa.

Hoy vuelven á surgir en aquel país los trastornos que fueron causa de su decadencia y las pasiones políticas han producido una lucha armada que no lleva trazas de conjurarse, y que tal vez dará lugar á la intervención de los Estados Unidos de América.

Es digno de ser notado que estas perturbaciones hayan venido á estallar precisamente cuando se avicina la apertura del Canal de Panamá.

No se necesita ser muy mal pensado para concebir la sospecha de que el aliento de la rebelión haya partido de agentes norteamericanos para justificar el plan de intervenir en el suelo de Méjico llevando adelante el proyecto de incorporarlo á los Estados de la Unión, aumentando el número de estrellas de su bandera.

La influencia sajona, siempre atenta, vigilante y poderosa, gana terreno á la latina y le va arrebatando el imperio del mundo porque tiene en sus manos el de los mares.

Panamá fué la causa de que perdiésemos Cuba. Ahora se disponen á que Méjico pierda su independencia; más tarde seguirán contra la América Central y la del Sur.

Y así es natural que suceda. La nueva vía mundial que ha de poner en comunicación los dos grandes Océanos tiene para los Estados Unidos una importancia militar inmensa. Dominar su acceso es una empresa justificada y que tendrá éxito completo, gracias á nuestro abandono.

Conservábamos en América la base necesaria para ser los protectores de nuestras antiguas colonias y la defensa de la hegemonía latina.

Si nuestra escuadra hubiese seguido la marcha natural de su progreso, no hubiésemos presenciado las vergüenzas de 1898, ni hoy osaría nadie en el Capitolio de Washington soñar con excluir á los latinos de su vida libre en el continente americano.

Esto ya no tiene remedio, y no es cosa de llorar como mujeres lo que no supimos defender como hombres, según dijo la madre de Boabdil.

Nuestro desarreglo nos colocó en una posición inferior y sufrimos las consecuencias.

Pero recordemos que nuestro solar es esencialmente marítimo y que su defensa tiene que hacerse con baterías de costa y con cañones á flote.

Ya no se trata de contrarrestar ajenas influencias en tierras remotas. El problema está más circunscrito; pero su descuido traería peores consecuencias.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Las construcciones navales.

Ferrol, 14.—Hoy ha visitado los acorazados en construcción el contralmirante D. Dimas Regalado.

El acorazado *España* presenta ya el aspecto de un buque armado. La instalación de la artillería se lleva á cabo con extraordinaria rapidez.

En la actualidad se procede á la colocación de la red protectora contra los torpedos.

A fines del presente mes el acorazado *España* pasará á limpiar fondos y prepararse á ejecutar la prueba de velocidad.

El *Alfonso XIII* se halla adelantadísimo; se le está colocando la última plancha de blindaje. Espérase la orden del Consejo de Administración señalando la fecha de la botadura.

En el *Jaime I* trabajan muchos obreros. El casco de este buque quedará pronto cerrado hasta la cubierta protectora.

### Amenaza de huelga marítima.

Gijón, 14.—El conflicto planteado por las

reclamaciones de la oficialidad de la marina mercante sigue en el mismo estado.

Los marinos tienden á solidarizarse con los obreros, para el caso de que llegue á declararse la paralización de todos los servicios, incluso el *boycot* para la carga y descarga de los buques de las casas navieras López Haro y Rodríguez Cerra.

La Comisión está recibiendo adhesiones de toda España.

Es muy posible que el movimiento se extienda si no se soluciona el conflicto.

Las casas armadoras han ofrecido contestar muy pronto á las peticiones formuladas. Espérase la contestación con gran ansiedad.

## Españoles fallecidos en buques alemanes

La embajada de Alemania en Madrid participa al Ministerio de Estado la defunción de los súbditos españoles:

Dionisio Rodríguez, de treinta y siete años de edad, natural de Mieres (Oviedo), fallecido á bordo del vapor alemán *Gotha*.

María de los Dolores Martínez, de diez y siete meses de edad, natural de Vivero (Lugo), fallecida á bordo del vapor alemán *Coburg*.

Rosendo Cajías Fernández, de diez y nueve años de edad, natural de Castro (Coruña), fallecido á bordo del vapor alemán *Gouig Wilhelm II*.

## EL TRATADO FRANCO-ESPAÑOL

París, 14.—El ministro de Negocios extranjeros, M. Jonnart, ha informado ante la Comisión de Negocios extranjeros de la Cámara, haciendo las siguientes manifestaciones referentes al Tratado franco-español:

«Cada una de ambas naciones será responsable, en la zona sometida á su vigilancia, de los crímenes de rebelión que ocurran.»

Interrogado sobre un punto de derecho, á saber: si la acción de una de las Potencias podría ejercerse todavía más allá de las fronteras de la zona donde dicha acción hubiera tenido su origen, respondió el referido ministro que las Potencias renunciaban á este derecho, pues la responsabilidad podía exigirse por otros medios.

Los individuos que formaban la Comisión hicieron al ministro otra pregunta sobre si la influencia religiosa recaería sobre el Vicariato español ó si Francia trataría sobre este particular con el Vaticano, á lo que contestó monseñor Jonnart diciendo que el Gobierno no pensaba entrar en relaciones con el Vaticano sobre este punto, y que únicamente lo haría si le autorizaba para ello el Parlamento.

Añadió que las Potencias interesadas no han tenido nada que objetar sobre el estatuto de Tánger, y que el ferrocarril de Tánger á Fez será construido antes que ningún otro.

Por último, declaró Jonnart que el Tratado franco-alemán ha sido aprobado por todas las naciones, excepto por aquellas en que se ha tenido que consultar al Parlamento; pero no es de temer ninguna dificultad.

Las Ootecias recibieron comunicación oficiosa de ello y no presentaron ninguna objeción; sólo Inglaterra reservó su aprobación para cuando haya quedado determinada la situación del territorio internacional de Fez.

## La miseria en los pueblos

Un modesto colega del Sr. Ruiz Jiménez, el alcalde de El Pozuelo (Zaragoza), le ha planteado un serio conflicto con una comunicación que verdaderamente «se las trae».

Es el caso que los habitantes del pueblecillo aragonés, unos 700, no pueden vivir, como otros muchos de España. Y ya que se puso en moda, tiempo ha, la emigración colectiva, han resuelto irse con su miseria á otra parte, todos juntos, para consuelo de cada uno de ellos.

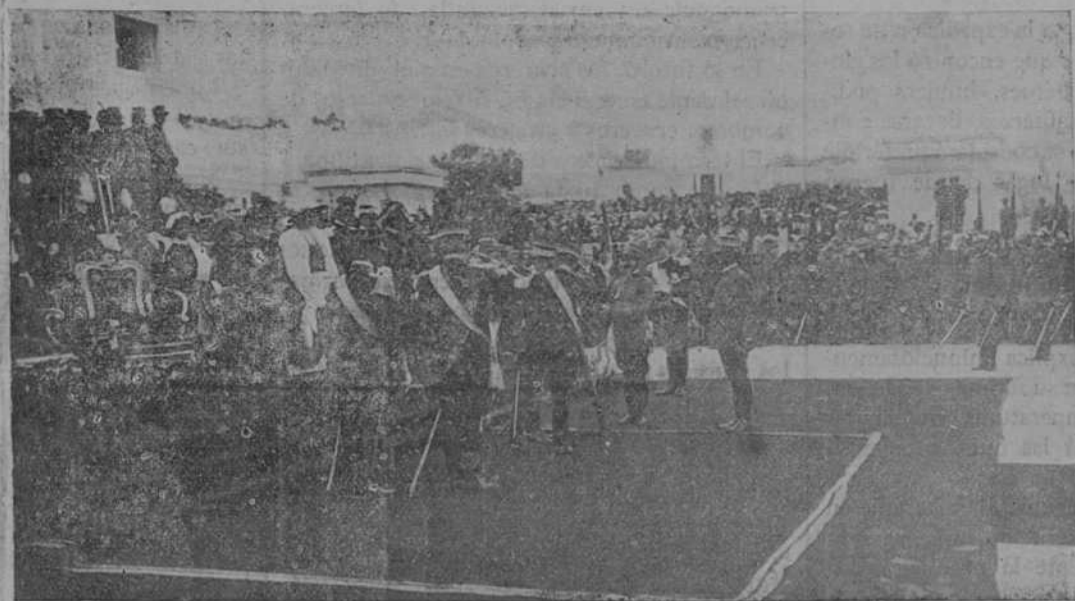
Con lo que no están conformes los vecinos de El Pozuelo es con el sistema de las Comisiones, tan extendido por toda la Nación. Creyendo que su última gestión debe ser también colectiva, están decididos á plantarse en Madrid todos á una y visitar al conde de Romanones en demanda de una solución que les evite el extrañamiento definitivo.

Y para eso escribe el alcalde de El Pozuelo al de Madrid. Para pedirle que prepare alojamiento al pueblo entero.

Estamos, pues, á punto de presenciar un espectáculo lamentable, pero del cual no se puede culpar á los vecinos de El Pozuelo, á quienes la escasez dicta extremas resoluciones.

Lo peor del caso—dice *E' Imparcial*—será que cunda el ejemplo y veamos desfilar por Madrid á media España hambrienta.

Y como no es precisamente hartazgo lo que sufren gran parte de los vecinos de Madrid, podrá decirse entonces que se ha juntado el hambre con las ganas de comer.



El rey de Italia imponiendo á los soldados de Infantería las medallas de la guerra en conmemoración de las últimas victoriosas campañas.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de buques.

Salieron:

De los caños de la Carraca, el *Recalde*, fondeando en bahía.

De Bilbao, para Pasajes, el *Molins*.

De Mahón, el crucero ruso *Oleg*.

De Vigo, el transporte francés *Drome*.

Entraron:

En Las Palmas, procedente de Dakar, el canónero inglés *Delfar*.

En Cartagena, el *Victoria*.

Fondearon:

En Cádiz, el *Princesa de Asturias*.

En Tánger, el *Río de la Plata*.

En los caños de la Carraca, el *Princesa*.

### Reales órdenes.

Concede la vuelta al servicio activo, cuando haya vacante, al primer médico D. José Ruiz de Valdivia.

Destina al segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al primer teniente D. Manuel García de Paadín.

Idem al primer batallón del segundo regimiento al capitán D. José de la Guardia.

Dispone que el teniente de navío D. Manuel de Mendivil pase en comisión indemnizable del servicio á Francia, Italia é Inglaterra, para efectuar estudios de submarinos y sumergibles.

Asciende á primer practicante al segundo D. Gabriel Ruiz.

Dispone que el médico mayor D. Ernesto Botella cese en el cometido de oficial á las órdenes del inspector general de Sanidad y empede á hacer uso de la licencia que tiene concedida.

Confiere destino á los médicos mayores don Francisco Cantero y D. Ramón de Robles.

## La revolución en Méjico

### Los revolucionarios dispuestos á resistir.

París, 14.—Los últimos telegramas de Méjico dan cuenta de que Díaz y sus amigos siguen haciendo fuertes en el Arsenal, resistiéndose á las tropas maderistas, y que los ministros inglés, americano, alemán y español, en automóvil, fueron al Arsenal, sosteniendo una entrevista con Félix Díaz, de la cual salieron desesperanzados.

### Un incendio.—Las víctimas.—Sigue el cañoneo.

París, 14.—Nuevas noticias recibidas de Méjico dicen que los rebeldes incendiaron la estación de Colonia, de la Compañía Nacional, situada en el centro de Méjico, siendo las pérdidas de 400.000 dólares.

En los últimos encuentros han sido muertos: un americano, Mr. Wiss; una americana, mistress Holmes; otra extranjera, Mme. Griffith, resultó herida de mucha gravedad; dos extranjeros más, hombres pacíficos, que tampoco se mezclaron en los sucesos, fueron igualmente heridos; y el escritor Mr. Ousbourne, yerno de Mr. Stevenson, también figura entre los heridos que para nada se mezclaron en la contienda civil.

Para rechazar los ataques al Arsenal, han sido tomados los alrededores, desde los que se hace un fuego mortífero.

Durante el horrible cañoneo de ayer, y á pesar de la constante vigilancia que se ejercía, se cometieron numerosos actos de pillaje, y el fuego era tan nutrido y la confusión tan grande, que se apoderó del vecindario un pánico indescriptible.

La paralización de los negocios es completa. Es imposible adquirir ni aun siquiera un billete de ferrocarril, estando las comunicaciones

telegráficas interrumpidas casi en su totalidad.

Numerosas casas están destruidas ó ostentan huellas de los proyectiles, y el teatro Nacional, que estaba en construcción, ha sufrido daños muy considerables.

### Ventajas de los revolucionarios.—La intervención yanqui.

París, 14.—Parece seguro que los sublevados han conseguido apoderarse de Victoria, capital del Estado de Taumalinas, y en los Centros diplomáticos se cree que los Estados Unidos ocuparán en plazo brevísimo, y con carácter permanente, Magdalena Bay, donde establecerán una estación carbonera para provisión de sus buques.

De Nueva York dicen que con rumbo á las costas de Méjico navegan ya seis buques de guerra americanos, llevando 6.000 hombres, y que para entrar por la frontera están preparados 35.000.

Y por si fuera poco, de Londres aseguran que el general Huerta ha abandonado á Madero, pasándose á las fuerzas rebeldes, que ganan terreno.

### Huida de los extranjeros.—Protesta de los embajadores.

París, 14.—Los extranjeros que no pudieron salir en los dos trenes que circularon anteañoche refugiáronse, con sus mujeres y sus hijos, en la Embajada de los Estados Unidos, utilizando varios automóviles.

Se han reunido los ministros y encargados de Negocios de varias potencias, acordando protestar enérgicamente de la anarquía que reina en la capital á causa de la sublevación de Díaz.

El Gobierno ha logrado acorralar nuevamente á los rebeldes en la ciudadela y sus cercanías, atacándoles con 6.500 hombres y unos 30 cañones y ametralladoras.

Díaz y los suyos, que saben que caso de ser vencidos no hallarán piedad, se defienden desesperadamente.

## El conflicto de Murcia

Murcia, 14.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento la asamblea magna para tratar del conflicto del alumbrado. Presidió el alcalde, y asistieron todos los concejales y diputados provinciales, representantes de las Sociedades obreras y numeroso público.

El alcalde dijo que ante la actitud intransigente de la Compañía no quedaba otro recurso que la formación de una cooperativa eléctrica.

El diputado á Cortes Sr. Revenga pronunció un extenso discurso congratulándose de la unión del pueblo. Leyó las condiciones en que se ha de formar la cooperativa, emitiendo acciones de 60 pesetas.

Dióse lectura de las adhesiones recibidas, entre las cuales figuran las de los senadores D. Isidoro La Cierva y D. Joaquín García, y el diputado D. Angel Guirao, y se nombró una Comisión, presidida por el alcalde, que estudie las bases de la cooperativa. Antes de que el acto terminase quedaron suscritas acciones por valor de 10.000 pesetas. Confíase en que la suscripción continuará con igual éxito.

El comercio mantiene su acuerdo de seguir cerrando los establecimientos al anochecer.

### EN LA SORBONA

## Una conferencia de Altamira

En el anfiteatro de Richelieu, de la Sorbona, bajo la presidencia del rector de la Universidad de París y del encargado de Negocios de España, se ha inaugurado hoy el Centro de estudios franco-hispánicos con una notable conferencia de D. Rafael Altamira sobre los últimos progresos de la enseñanza pública en España.

La concurrencia fué numerosísima y selecta. Asistieron los hombres más eminentes del País intelectual y universitario y las notabilidades de las colonias española y sudamericana.

El Sr. Altamira disertó docta y elocuentemente, y fué aplaudidísimo.

La fiesta ha sido solemne y cordialísima, y constituyó un feliz augurio para las relaciones culturales entre ambos países.

### EN EL POLO SUR

## El desastre de la expedición Scott

### Relato de la catástrofe.

Londres, 14.—A bordo del vapor *Terranova* regresó de los mares antárticos *Erons*, segundo de la expedición Scott, el cual ha hecho un interesante relato de la catástrofe ante las autoridades de Nueva Zelanda.

Dijo que en Marzo del pasado año el cirujano Atkinson, á quien había sido confiado el mando del grupo dejado en la base de operaciones de Hut-Point, decidió enviar un equipo de socorro al encuentro de Scott y de sus compañeros, cuyo regreso estaba anunciado para el día 10 próximamente.

Se componía de Mr. Gerart y del conductor de perros Demetrio, con dos docenas de perros, y llegó al primer depósito el 3 de Marzo, y aunque continuó volviendo sobre sus pasos para evitar un triste desenlace, ya que las provisiones les escaseaban, el tiempo era horrible y los perros no podían más de fatigados.

Cuando de regreso llegaron á Hut-Point, el 16 del mismo mes, los perros eran ya incapaces de todo esfuerzo, pues tenían las patas hechas, y se desmayaron Gerard y Demetrio de tan enfermos y extenuados.

Siendo imposible comunicar con el *Terranova* y no habiendo llegado el cirujano Atkinson y el suboficial, partieron en trineo con dirección á Corner-Camps para socorrer con arreglo á sus medios á Scott, á quien tenían esperanzas de encontrar.

Llegaron á este punto después de haber luchado con grandes borrascas, en vista del cual entendieron imposible ir más lejos y se volvieron á Hut-Point, dejando víveres para una semana.

Como llegó el invierno hubo que renunciar á todo nuevo intento de avance, y cuando éste pasó, salió de Cap Evans una nueva expedición organizada por Aankinson, como las anteriores, quien la distribuyó en dos grupos. Uno compuesto por Garrard y Demetrio y él, con los equipos de perros, y otro al mando de Wright, con siete personas, siete mulas y víveres para tres meses.

Comprendieron que Scott no había regresado, porque el depósito que llamaban «de una tonelada» fué encontrado intacto.

En vista de esto, continuó la marcha Wright, quien en medio de los campos de hielo diviso una tienda de campaña el 12 de Noviembre del pasado año.

Al abalanzarse á ella sólo encontraron cadáveres y allí había perecido de hambre y frío Scott, Wilson, jefe de la sección científica, y Bowers, quienes tenían cuaderos de notas en las manos y en los bolsillos, que son los que han hecho conocer detalles de la agonía y que ya os comuniqué.

### Las tumbas de los héroes.

El cadáver de Scott fué encontrado sentado, con la espalda apoyada contra el palo de su tienda. El jefe de la expedición se había colocado un periódico bajo la cabeza para apoyarla más cómodamente. Wilson y Bower estaban muertos sobre sus camas de campaña.

He aquí la inscripción puesta por el cirujano Atkinson sobre la cruz que señala el lugar en que murieron:

«En este sitio descansan el capitán Scott, el doctor Wilson y el teniente Bower, muertos después de haber logrado llegar al Polo el 17 de Enero de 1912, algunos días después que la expedición noruega, que llegó el 31 de Diciembre de 1911.»

También se conmemora la muerte de Evans, caído al pie del glaciar de Beardmore, y la de Oates.

Sobre el túmulo especial elevado a la memoria de Oates escribió Atkinson: «En estas cercanías yace el cuerpo del bravísimo caballero Oates, que en Marzo de 1912 fué voluntariamente a desafiar a la muerte en la tormenta glaciar, para intentar la salvación de sus compañeros.»

Evans ha declarado que la expedición de socorro que él mandaba, y que encontró los gloriosos restos de los tres héroes, hubiera podido, a costa de grandes esfuerzos, llevarse consigo los cadáveres; pero se consideró preferible sepultarlos en el mismo lugar donde fueron hallados.

**Los últimos momentos de Scott.—Invocación al pueblo inglés.**

En el manuscrito hallado junto al cadáver del capitán Scott, éste explica minuciosamente todas las vicisitudes de su última expedición, en la que sufrieron temperaturas inesperadas y terriblemente bajas, a las que atribuye su desastre.

Termina con los siguientes párrafos, que en el pueblo inglés han producido inmensa sensación, como seguramente la producirán en todo el mundo civilizado.

«No creo que nunca seres humanos hayan sufrido un mes como el que nosotros hemos tenido que soportar, y a pesar de ello hubiéramos vencido contra el mal tiempo a no haber sido por la enfermedad de otro compañero, el capitán Oates, y la escasez de combustible en nuestros depósitos, de la cual no podemos ser responsables, y finalmente, por la terrible tormenta que nos ha envuelto a 11 millas de distancia del depósito, en el que esperábamos encontrar las provisiones que para el final de nuestro viaje necesitábamos.

Seguramente no podía habernos acaecido mayor desgracia que la que nos trajo este último golpe. Llegamos a la distancia de 11 millas del referido depósito con combustible para un día y alimento para dos. Pero durante cuatro días nos ha sido imposible absolutamente salir de la tienda, pues el vendaval soplabá furioso alrededor nuestro. Nos encontramos sin fuerzas; hasta el escribir me es difícil; pero afirmo, bajo mi palabra, que no lamento haber hecho esta expedición, que ha mostrado cómo los ingleses pueden resistir las más duras penalidades, cómo se han ayudado unos a otros y cómo saben afrontar la muerte con tanta fortaleza como en cualquier tiempo se haya podido afrontar. Arriésgámbos mucho, lo sabíamos. Las cosas han venido contra nosotros, y no tenemos razón para quejarnos, sino que nos inclinamos ante la voluntad de la Providencia, pero determinados a cumplir hasta lo último con nuestro deber.

Mas si hemos estado dispuestos a dar nuestras vidas por esta empresa, ó sea por el honor de nuestro país, apelo a nuestros compatriotas para que miren por todos aquellos que de nosotros dependen. Si hubiéramos vivido, yo hubiera podido referir la cruel historia de las penalidades, de la resistencia y de la valentía de mis compañeros, historia que habría llegado al corazón de todo inglés. Estas notas y nuestros cadáveres dirán lo sucedido, y seguramente una nación grande y rica como la nuestra acogerá debidamente bajo su cuidado a todos aquellos seres que de nosotros dependen.» (Firmado, R. Scott, 25 de Marzo de 1912.)

**LA CUESTIÓN BALKÁNICA**

**NUEVA FASE DE LA GUERRA**

París, 14.—Las noticias de Sofía participan que en el cuartel general búlgaro se ha desistido, al menos por ahora, de seguir el ataque a las trincheras turcas de Tchataldja.

Un Cuerpo de Ejército de los que atacaban esta posición ha retrocedido, concentrando todo su tren de campaña a 50 kilómetros de Andrinópolis.

Los búlgaros sitiadores de esta plaza aprietan el cerco con mayor encono.

A última hora ha circulado el rumor de que se está librando una gran batalla en Schorlu. El Ejército turco, fuerte de 60.000 hombres, está al mando de Enver-bey.

**Los extranjeros de Andrinópolis.—Un crucero turco.**

París, 14.—El Gobierno búlgaro ha contestado a las Potencias diciendo que los extranjeros de Andrinópolis podían refugiarse en Lagath, punto que será convertido en zona franca.

En el puerto de Malta ha entrado de arribada forzosa el crucero turco Hamidich, acosado por el temporal.

Si no tiene averías tendrá que hacerse a la mar pasadas que sean veinticuatro horas.

Creése que apenas sepan la noticia en Grecia, los cruceros griegos irán a Malta para darle la caza.

**Negociaciones y combate.**

Londres, 14.—Parece confirmado que el señor Saratoff, como delegado de Bulgaria, y el príncipe Ghika, ministro de Rumania en aque-

lla capital, han reanudado las negociaciones sobre cesión de territorios al Sur de la Dobrucha y otros puntos, y se espera que llegarán a un acuerdo.

En Bulair se ha entablado un rudo combate entre turcos y búlgaros.

**LA MARINA INGLESA**

**Nueva clasificación**

El secretario del Almirantazgo inglés anuncia que se ha decidido suprimir el uso de los términos crucero armado, crucero protegido de primera clase, ídem de segunda, de tercera, crucero sin blindaje y explorador.

En lo futuro, los cruceros estarán divididos oficialmente en tres clases, ó sea: cruceros de combate, cruceros y cruceros ligeros.

El término crucero de combate continuará usándose como hasta aquí, para sus aplicaciones.

El de crucero designará todos los buques clasificados al presente como cruceros armados y cruceros protegidos de primera clase.

El de crucero ligero se usará para designar los cruceros restantes y los barcos denominados hasta aquí exploradores (scouts).

Esta nomenclatura y clasificación ha parecido á todos razonable. El de crucero de combate es realmente un dreadnought, diferenciándose únicamente de los acorazados de este último nombre en que son algo inferiores en armamento y de mayor velocidad. Los cruceros son barcos total ó parcialmente armados, y los cruceros ligeros están destinados para velocidad como para la ofensiva.

Si los que opinan que se debe suprimir el blindaje en los acorazados practicarán su teoría, la distinción entre cruceros y cruceros ligeros dependerá solamente del tamaño y peso de los armamentos.

Al presente, la tendencia es eliminar la protección en esta clase de barcos cuando son blindaje es parcial, construyéndose cruceros totalmente armados ó sin armar.

**EXTRANJERO**

**El Crédit Foncier.**

París, 15.—Como complicado en el asunto del Crédit Foncier du Sud d'Espagne ha sido detenido, por orden del juez de instrucción, Alejandro Cumbary, que acostumbraba á titularse príncipe de Cantacuzene.

**Los Reyes de Dinamarca, de viaje.**

Londres, 14.—Los Reyes de Dinamarca han salido de Copenhague para visitar algunas ciudades europeas.

**Víctimas de un automóvil.**

París, 14.—En Niza ha ocurrido una catástrofe, de la que ha sido autora inconsciente una señora muy conocida en la buena sociedad de París.

En el Paseo de los Ingleses formaban animado grupo un ciclista y varias personas que le atendían por haber sufrido una caída de su máquina.

En dirección al grupo se acercó un automóvil, que guiaba madame Nina de Linder. La acompañaban M. Narihine y el mecánico, que había cedido el volante á la señora á instancias de ésta.

Por evitar el choque con un coche que caminaba muy cerca, madame Linder abandonó el volante, y el coche, desviándose, entró en la acera, echándose sobre el grupo del ciclista y las personas que le rodeaban.

El auto se estrelló contra una reja, después de envolver á cuatro personas.

Las cuatro fueron transportadas al hospital con heridas de consideración.

Madame Linder ha confesado que le faltó serenidad para evitar el accidente y que tampoco tenía pericia suficiente para gobernar un automóvil.

**El Emperador de Abisinia.**

Londres, 14.—De Abdís Abeba dicen que ha regresado el nuevo Monarca Lid Jesuu, que llevaba un año recorriendo el Imperio de Abisinia.

**La infanta doña Isabel.**

París, 14.—S. A. la infanta doña Isabel, que llegó esta mañana procedente de Viena, ha salido esta tarde, en el sudexpreso, con dirección á Madrid.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Cartera militar.**

Se dispone sean aplicadas las disposiciones para el uso de la cartera militar de identidad en las Compañías del ferrocarril de Bilbao á Portugaete, Mazarrón al puerto de este nombre; tranvía de Onda al Grao de Castellón, y líneas de Avila á Salamanca y de Vitoria á Salinas.

**Matrimonio.**

Obtiene Real licencia para contraerlo el capitán de Artillería D. Miguel Calderón y Suárez.

**Ayudante.**

Se confirma al teniente coronel de Ingenieros D. Epiñano Barco en el cargo de ayudante del general Polavieja.

**Retiros.**

Se conceden al comandante de Infantería (E. R.) D. Gregorio Chasnes, y á los corone-

les de Caballería D. Ricardo Arias, D. Nicolás Chacón y D. José Pastor.

**Reemplazo.**

Lo obtiene, por enfermo, el oficial tercero de Oficinas militares D. Luis Delgado.

**Fallecimientos.**

En Tarragona, el general de división D. Ricardo Nicolau, que mandaba la de Sevilla, y en esta Corte el de la sección de reserva señor Novoa.

**Escuela de Equitación**

Se pone en vigor, con carácter provisional, el nuevo reglamento para la instrucción ecuestre, redactado por dicho Centro.

**Consejo Supremo.**

En la semana entrante tendrán lugar las vistas siguientes:

Lunes 17.—Causa contra G. G. A., por insulto á superior, Ponente, Sr. Cortés. Defensor, capitán de Artillería Sr. Ferrer.

Martes 18.—Causa contra el paisano J. R. C., por insulto á fuerza armada. Defensor, comandante de Infantería Sr. Alvaro.

**Las pesquerías de Marruecos**

Los puertos de Tetuán, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador han exportado en el año anterior de pescados frescos, secos ó ahumados, 317 kilogramos, con un valor de 254 pesetas, y de pescados en conserva de otras clases, 98.416 kilogramos, por valor de 157.466 pesetas.

Marruecos ha importado en el mismo año de pescados frescos, secos ó ahumados, 32.360 kilogramos, con un valor de 17.872 pesetas.

**Notas políticas**

**Lo que dice el presidente.**

Después de despachar con S. M. el Rey, trasladóse el jefe del Gobierno al ministerio de Estado, donde conferenció con el Sr. Navarro Reverter.

Después el conde de Romanones marchó al Consejo de Estado para dar posesión del cargo de consejero ex ministro al Sr. D. Alejandro Groizard, de cuyo acto damos cuenta aparte.

Desde el Consejo de Estado el presidente se dirigió á su despacho oficial, donde recibió á los periodistas, comunicándoles las escasas noticias políticas que tenía.

**Euforia política.**

No hay novedad política ninguna, nos dijo el presidente, aunque esto le parezca mal á algún periódico.

Vivimos en plena tranquilidad, en un estado de euforia política, efecto sin duda de la política sinceramente liberal y democrática del Gobierno.

**Nombramientos.**

Nos dijo el presidente que hoy mismo quedarían firmados los nombramientos de director y de subdirector del Conservatorio á favor de los Sres. D. Tomás Bretón y D. Jacinto Benavente.

**La combinación de altos cargos.**

Quedará firmada, según nos manifestó presidente, del lunes al martes, y la de cargos diplomáticos, que no comprenderá ninguna embajada.

**En Gobernación.**

Hoy nos repitió el Sr. Alba al recibirnos que no ocurría novedad ninguna, y que la tranquilidad era completa en toda España.

**Después nos facilitó unos datos acerca de la epidemia variolosa, que sigue sin ofrecer peligro ninguno.**

Sin embargo, para hacer desaparecer por completo todo peligro, hoy he ordenado al ministro la vacunación y revacunación obligatoria á todos los vecinos de la Ronda de Valencia, que es donde hasta ahora se han presentado los casos de aquella enfermedad.

**Protegiendo al Museo.**

Persistiendo en su campaña de alejar todo peligro de deterioro del Museo de Pinturas, el Sr. Alba se ha dirigido al alcalde de Madrid recordándole disposiciones que dictó cuando aquél fué ministro de Instrucción pública, con objeto de obligar á la Compañía de Electricidad del Mediodía á que modifique sus motores ó sus calderas á fin de evitar que los humos que desde la chimenea perjudiquen las obras de arte encerradas en nuestro primer Museo.

**En el Consejo de Estado.**

Hoy, á las doce, ha dado posesión el jefe del Gobierno á D. Alejandro Groizard del cargo de consejero de aquel alto Cuerpo.

Se cambiaron los discursos de rúbrica, dedicando frases de cariño encomiásticas para la memoria del Sr. Moret los señores conde de Romanones y el recibierdario.

Terminada la ceremonia, el Consejo de Estado continuó reunido para despachar los asuntos pendientes.

**DE TODAS PARTES**

**El crimen de un borracho.**

Barcelona, 14.—Ha sido detenido en Montblanc (Gerona) un individuo de malos antecedentes, acusado de haber dado muerte á su esposa.

Según parece, dicho sujeto, en ocasión de

hallarse borracho, agredió á su mujer, con tal mala fortuna, que la infeliz murió poco después.

El agresor intentó despistar á las autoridades, diciendo que su mujer se había producido la muerte á consecuencia de una caída en las escaleras; pero pronto se se la verdad de lo ocurrido, por lo que se le sigue causa.

**Una criada asesina.**

Oviedo, 14.—Hoy ha terminado la vista de la causa seguida á Marcelina Gutiérrez, por robo y asesinato.

Informaron con gran elocuencia el fiscal y el defensor, y después del resumen presidencial, dictó el Jurado un veredicto de culpabilidad, considerando á la procesada como autora de un homicidio sin atenuantes y de un robo independiente del homicidio.

Después de larga deliberación, la Sala sentenció á la procesada á veinticuatro años de presidio: diez y siete por el homicidio y siete por el robo.

Una gran parte del público, compuesto de mujeres en su mayoría, acompañó á la cárcel á la procesada.

**Robo en despoblado.**

Huesca, 14.—Unos foragidos enmascarados asaltaron en el campo á dos vecinos del pueblo de Casas, obligándoles, bajo amenaza de muerte, á entregarles todo el dinero que llevaban encima, que ascendía á unas 50 pesetas.

Además, los bandoleros, que han sembrado la alarma por los pueblos limítrofes, saquearon el carro que conducían los dos vecinos atacados.

**Un «lock-out».**

Gijón, 14.—Los maestros de obras han anunciado que el lunes declararán el paro general como resolución al conflicto que sostienen con los albañiles.

**Robo con escalo.**

Valencia, 14.—Los albañiles que trabajan en la planta baja de una casa en la plaza del Príncipe Alfonso se han encontrado en el techo un boquete que comunica con el entresuelo, y que ellos no han abierto.

Realizadas indagaciones, resulta que unos ladrones han hecho un escalo la noche anterior, y por un boquete han entrado en el despacho de una casa de maquinaria, donde deserrajaron la caja y se llevaron 400 pesetas que había y varias facturas que, seguramente, no presentarán al cobro.

**Pastor suicida.**

Jaca, 14.—En el pueblo de Ara, el pastor Mariano Espeicello, de veintidós años, se despidió ayer cordialmente de sus amigos, marchó á un monte próximo y se disparó un tiro de escopeta que le destruyó el corazón.

Dejó escrita una carta á su novia con estas palabras:

«Si continúo viviendo, me veré obligado á ser un criminal, y prefiero ser suicida.»

El desgraciado pastor era muy conocido y apreciado.

**Revista de Tribunales**

**AUDIENCIA**

**Lucha entre obreros.**

Baltasar Pascual Sacristán y Rafael Blasco Prieto trabajaban en las obras del Canal de Isabel II, en la calle de Diego de León.

El día 28 de Mayo de 1912 disputaron sobre móviles ignorados, y según el fiscal, salieron desafiados, de cuyo desafío resultó muerto el Rafael de una puñalada en el corazón, que le astésó el hoy procesado Baltasar.

El fiscal, Sr. García Sierra, califica el hecho de un delito de homicidio, solicitando la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal.

La defensa del procesado, encomendada al elocuente letrado Sr. Serrano Batanero, discrepa del Ministerio fiscal en la relación de hechos, pues según él, terminada la disputa, fueron despedidos por el capataz.

En este momento el procesado salió de las obras y detrás el muerto, dirigiéndole frases que habían de molestarle, pues una de ellas hizo relación á la madre del procesado.

Viendo el interfecto que no conseguía acalorar á Baltasar, se abalanzó sobre él, dándole una bofetada, y entonces el procesado, creyendo que iba á ser agredido nuevamente, pues le vio esgrimir una navaja, sacó un cuchillo, y aprestándose á su defensa, le clavó el arma, causándole una herida que ocasionó su muerte.

En su consecuencia procede, según la defensa, la absolución de su patrocinado, por concurrir en el hecho de autos las circunstancias modificativas de responsabilidad criminal, de legítima defensa, miedo insuperable, provocación, vindicación próxima de una ofensa grave, arrebatado y falta de intención.

**Desafío de dos camareros.**

Dos camareros del café-teatro Edén Concert riñeron por causas peculiares del oficio, y queriendo imitar los lances caballerescos decidieron zanjar la cuestión, sin testigos, en los solares de la Gran Vía.

Llegaron el terreno del honor, y esgrimieron dos navajas se acometieron con fiereza; el resultado fácil es averiguarlo: uno de los contendientes cayó mortalmente herido por su contrario.

El matador comparció ayer ante el Tribunal del Jurado de la Sección primera, acusado por el fiscal de un delito de homicidio, pidiendo la pena de catorce años, ocho meses y veintidós días de reclusión temporal.

Su defensor, Sr. Aguirre, apreciaba la legítima defensa en favor de su patrocinado.

El Jurado dictó veredicto de culpabilidad, de acuerdo con las pretensiones fiscales.

**La causa del Juzgado de la Latina.**

En vista de que las preguntas que se han sometido al Jurado para su deliberación son 282, se ha suspendido la vista hoy, para reanudarla el lunes próximo, que habrá sentencia.

R. Dolz.

**NOVELA INTERESANTE**

**«El patio de Monipodio.»**

El Madrid típico, castizo; los tipos genuinamente madrileños de los barrios bajos desfilan por los libros de Fernando Mora, descritos en una prosa pintoresca y fácil.

La tradición goyesca de manolos y chisperos se conserva en este escritor moderno jugosa y fértil.

Fernando Mora se dió á conocer; acusó ostensiblemente su personalidad literaria en *Los vecinos del héroe*, y ahora en este libro, ya más completo y acabado, encontramos al escritor de estilo definido y de observación.

*El patio de Monipodio* es la novela, el libro de Madrid, con su desfile de tipos del hampa y descripciones acertadas de ambiente y de costumbres.

Tras el admirable cronista Mesonero Romanos, Ricardo de la Vega y en los contemporáneos Casero y López Silva, surge ahora este Fernando Mora, que á sus libros lleva el alma toda, el encanto de este Madrid bullanguero y típico.

*El patio de Monipodio* merece ser citado como modelo de novela de costumbres por el interés de su fábula, por su ambiente y por el estilo ameno y fácil en que está escrita.

**LOS ESTRENOS**

**PRINCESA**

**«Cuando florezcan los rosales.»**

No merece la obra estrenada anoche en la Princesa un largo estudio y una disección.

Se trata de una comedia escrita por un poeta, en la que abundan los alardes de imaginación, pero faltan en ella las condiciones necesarias para interesar y conmovier.

No hay pintura de tipos, ambiente real y rasgos de observación, todo eso que en las obras de Benavente, Linares Rivas y los Quintero se prodiga con tanta verosimilitud y acierto.

Marquina, uno de los paladines más esforzados del teatro poético y que además de dominar la rima ha demostrado en obras como *En Flandes se ha puesto el Sol* conocer los efectos del dramaturgo y hombre de teatro, nos presenta ahora una comedia moderna, en que todo es falso y convencional.

El único personaje, Lolín, pasa por la obra un poco humano y doloroso, y Valtierra, el «sport man», apenas si está delineado.

Agueda y Salazar, los protagonistas, son personajes confusos y borrosos; ella á veces resulta generosa y buena, y hasta sacrificada, y otras cruel, casi enseñándose en el dolor de Lolín, la ahijada de su padre, un sabio médico.

Buscando en la obra de Marquina realidad y vida no la encontramos en la acción ni en los personajes; se trata de un bello poema que en algunas escenas, si bien no llegó á interesarnos, en cambio nos hizo elevarnos y soñar.

El público, al final de todos los actos, aplaudió al poeta más que al dramaturgo.

Marquina, entre los intérpretes, salió á escena muchas veces.

El éxito de *Cuando florezcan los rosales* dependió anoche principalmente de la excelente, de la admirable interpretación que tuvo.

Todos los artistas que en la comedia tomaron parte merecen un sincero y entusiasta elogio.

En su tipo ambiguo, sin relieve, María Guerrero supo sacar matices y dar sensaciones de vida y realidad.

Mendoza anoche realizó un esfuerzo sorprendente. En un personaje en que no había grandes motivos de lucimiento, el notable actor estuvo verdaderamente feliz é inspiradísimo, y aun en las escenas en que apunta la nota dramática y es fácil llegar al efectismo y al latiguillo, se sostuvo en el terreno de su fino arte, real y disciplinado. Hubo anoche en el estreno la revelación de una joven y notable actriz.

En el papel de Lolín la señorita Ladrón de Guevara, hizo alarde de unas facultades admirables. En la escena española apunta, pues, una nueva actriz muy joven, y que junto á la belleza de su cara y de su figura aristocrática y atrayente.

Tras de la Bárcenas, esta señorita Ladrón de Guevara va triunfal, sosteniendo esos tipos de encanto é ingenuidad de nuestro teatro.

Los autores modernos encontrarán en ella una intérprete fiel y acertadísima. Se distinguieron también notablemente el Sr. Cirera, la señora Torres y los Sres. Vilches y Yuste.

La presentación escénica de la obra fué verdaderamente regia y espléndida.

Una sola decoración en los tres actos, pero en ella el efecto de la luz y los muebles están combinados hábilmente.

LA "GACETA,"

Ministerio de Estado.

Real orden disponiendo se den las gracias al presidente, vocales y secretario del Tribunal de oposiciones para proveer la plaza de pensionado por la Pintura de paisaje en la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

Ministerio de la Guerra.

Real orden declarando pensionada la cruz de primera clase del Mérito Militar con destino blanco y pasador del Profesorado, de que se halla en posesión el comandante de Infantería D. Antonio García Pérez.

Otras concediendo la cruz de primera clase del Mérito Militar, blanca, pensionada, al capitán de Artillería D. Felipe Iracheta y Mascort, y a los médicos primeros de Sanidad militar D. Federico González Deleito y D. Manuel Bastos Ansart.

Ministerio de Hacienda.

Real orden concediendo a la Aduana de Torrejón la habilitación de segunda clase, autorizándola, además, para la importación de trigo y maíz.

Otra declarando corresponde a los alcaldes la competencia para decretar la entrada en los domicilios para llevar a efecto embargos de bienes a deudores a la Hacienda ó a los Municipios.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden admitiendo la dimisión que del cargo de inspector provincial del Trabajo de Cáceres ha presentado D. Manuel de Obes y Serrano.

Otra aprobando la permuta de destinos de los inspectores del Trabajo regional de la cuarta región y provincial de León.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial el escalafón general del personal administrativo, activo y cesante, dependiente de este Ministerio.

PAGOS

Por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas se ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, número 15, se verifiquen en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Días 17, 18 y 19.

Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los Ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general; facturas corrientes de metálico, hasta el número 68.400.

Días 20, 21 y 22.

Pago de créditos de Ultramar, facturas corrientes de metálico, hasta el número 68.400. Idem id. id. en efectos, hasta el número 68.400.

Entrega de hojas de cupones de 1911 correspondiente a títulos de la deuda amortizable al 5 por 100, hasta el número 8.834.

Entrega de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de Diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de Julio de 1900, hasta el número 26.499.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior al 4 por 100 en otros de igual renta de la Deuda interior, con arreglo a la ley y Real decreto de 17 de Mayo y 9 de Agosto de 1898, hasta el núm. 32.406.

Idem de títulos de la Deuda exterior, presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la Real or-

den de 18 de Agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de Marzo de 1900, hasta el número 2.399.

Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 exterior, hasta el número 9.905.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentadas para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la Real orden de 14 de Octubre de 1901, hasta el número 11.138.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.738.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.486.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de Julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la Real orden de 14 de Octubre de 1901, hasta el número 8.689.

Reembolso de acciones de obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de Julio de 1883 y anteriores.

Idem de carpetas de intereses de toda clase de Deudas del semestre de Julio de 1883 y anteriores a Julio de 1874, reembolso de título del 2 por 100 amortizable en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos del 4 por 100 amortizable, hasta el número 1.487.

Las facturas existentes en Caja por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Espanoles fallecidos en el extranjero

El cónsul de España en La Guaira participa al Ministerio de Estado la defunción del súbdito español Ramón Graells, acaecida el 25 de Diciembre de 1912 en Ciudad Bolívar.

El cónsul de España en La Guaira participa la defunción de los súbditos españoles siguientes:

Domingo Mireb y Miravet, de sesenta y ocho años de edad, soltero, natural de Villamediana.

José Enrique Pérez, de cuarenta años de edad, soltero, natural de Santa Cruz de la Palma; y

Santiago de Benito y Márquez, cuyas demás circunstancias se ignoran.

El cónsul de España en Marsella participa la defunción de los súbditos españoles siguientes:

María Lugaretta, natural de Entrambasaguas, de cincuenta y dos años, jornalera.

Francisco Royo Roda, natural de Valencia, de treinta años de edad.

Miguel Moltó Calaff, natural de Cocentaina, de cuarenta y siete años.

José Cortada Alastruey, natural de Monzón, de veintitrés años.

Emilio Pena Fernández, natural de Cilleruela, de diez y ocho años.

Juan Rullán Oliva, natural de Sóller, de cincuenta años.

Bernardino Mendoza Morales, natural de Siles, de cuarenta años.

El cónsul de España en Marsella participa la

defunción de los súbditos españoles siguientes: Guillermo Alegritti Pérez, natural de Jerez, de ocho años de edad.

Isabel Martínez Bastida, natural de Guadalupe, de tres años de edad.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Barcelona.

Interior, fin de mes, 83,92.—Idem proximo, 00,00.—Amortizable, 00,00.—Nortes 102,45.

Alicantes, 93,85.—Francos, 7,35.—Brazos, 27,10

Funciones de tarde para mañana

PRINCESA.—A las 5 1/2, Cuando florezcan los rosales.

COMEDIA.—A las 4 1/2, El premio Nobel.

LARA.—A las 4 1/2, Puebla de las Mujeres (dos actos) y Las cacahúas (dos actos).

CERVANTES.—A las 4 1/2, Trampa y cartón (dos actos) y Camino adelante (dos actos).

COMICO.—A las 4, La volatinera.—A las 6 1/4, Los perros de presa.

GRAN VIA.—A las 4 1/2, La Camarona.—A las 5 1/2, El dúo de la Africana.—A las 6 1/2, (doble), El coronel Castañón.

COLISEO IMPERIAL.—De 12 a 1, Matinée con regalos.—A las 3, Películas.—A las 4, Los dos sordos.—A las 5, El noveno mandamiento (especial).—A las 6 1/2, Mancha que mpa (especial).

MADRILEÑO (Atocha, 68).—Secciones de variedades desde las 3 de la tarde. Grandes éxitos de «La Hermosa Ninon», Pilar Cohen y Pepita Sevilla. Éxito inmenso de Bianca Stella en sus danzas estéticas.

Teatros

Comedia.

El lunes, 17 de moda, se pondrá en escena la preciosa comedia La alegría de vivir. Después de la obra, la notable bailarina La Argentina ejecutará los mejores bailes de su repertorio.

Lara.

El próximo lunes, 13 del abono benéfico aristocrático, patrocinado por la Unión de damas españolas, se pondrán en escena la comedia de Martínez Sierra El pobrecito Juan, Puebla de las mujeres (dos actos) y el monólogo Burla... burlando ó políticos en solfa. La función, que será completa, comenzará a las nueve y media.

Gran Vía.

El martes de la próxima semana se estrenará la revista de espectáculo en un acto, dos cuadros, intermedio y apoteosis, libro de Perín y Palacios, música del maestro Barrera, titulada S. M. el cupón.

Salón Regio.

La Empresa de este cinema-teatro, que tanto se desvela por presentar inmejorables programas, ha contratado con las principales Casas productoras los estrenos más sensacionales de películas notables.

Además pone en conocimiento de su distinguido público que todas las películas de mérito que se exhiben en otros cinematógrafos se proyectan también en éste.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas ESPECTACULOS

REAL.—A las 8 1/2, Ariana y Barba Azul (es-tr.-no). ESPA OL.—A las 5 1/2 Electra.

PRINCESA.—A las 9 1/4, Cuando florezcan los rosales y A cadena perpetua.

COMEDIA.—A las 9 1/2, El premio Nobel y La Argentinista.

LARA.—A las 10 (sencillo), La familia de la Soledad.

A las 11 (doble), Las cacahúas (dos actos). A las 6 1/2 (doble), Puebla de las mujeres.

CERVANTES.—A las 9 3/4 Fortunato (tres cuadros).—A las once (doble), Camino adelante (dos actos).

A las 6 1/2, Trampa y cartón (dos actos). APOLO.—A las 7, La alegría de la huerta.—A las 10 1/4 (doble), La cucañá de Solarillo y Los cadetes de la reina.

COMICO.—A las 7 (sencillo), Las bandoleras.—A las 10 1/2 (doble), La misa del gallo (estreno). GRAN TEATRO.—A las 10, debut del célebre ilusionista Cav. Vátry con un programa que se detalla por carteles.

NOVEDADES.—A las 5 3/4, El banderín la 4.ª A las 7, El gofio de Guinea.

A las 9, La novia del torero. A las 11 1/2, La horda (estreno). A las 11 3/4, El gitano.

GRAN VIA.—A las 6 (doble), El coronel Castañón. A las 10 (sencillo), La Camarona.

A las 11, El coronel Castañón. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4, películas. A las 5 1/4, Vencedores y vencidos.

A las 6 1/4, Tierra baja (especial). A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, Los dos sordos.

A las 10 1/2, María del Carmen (especial). TRIANON PALACE.—Grandes secciones de cinema artistico de 4 1/2 a 8 1/2 noche.—A las 6, gran gala, reunión de la aristocracia.—A las 10 1/2 y 11 1/2, de la noche, grandes atracciones: Pilar Alonso, Odaliscia Naniñ, Cubano Vega, debut de Swan y de Rosita Guerra.

SALON MADRID.—A las 5 1/4 y 4 las 10, grandes secciones cinematográficas. A las 6 1/2, gran moda, selecto programa de cinematografía y variedades.

Éxito de Chelito y la escultural Eva.—A las 10, 11 y 12, «La rumba», la machicha, deshábille, «¿Qué será?», y «Hay que buscárselo».—Éxito de Chelito, Preciosilla, Mussetta, Eva, hermanas Rosas y Bellor. Debut de Ninette.

SALON REGIO.—Cinema-teatro.—Secciones continuas de 4 a 12 1/2. Jueves matinales con regalos. Martes y viernes funciones populares. Éxito: «Los reyes de la selva».

ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variedades.—Cinema artistico. Matilde Osuna, Mary L'Eclair, Monje Valencia. Éxito de Soodou.—Los Mingorance y La Flor.—Éxito inmenso de Swan.

Gran éxito de Pastora Imperio. MADRILEÑO (Atocha, 68).—Secciones desde las cinco tarde con las atracciones Guajira, Blanca Marnic, Bohemia, Murcianita, Oriental, Elvira Conde, Consuelo Gandía, Fernandina, bella Lilianni, Dorita Ceprano, Sr. Lorente, hermosa Ninón, Bianca Stella, Pilar Cohen y Pepita Sevilla.—Los entremeses «La cacahúas» y «La dormida».

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines.—Sección continua de cinematografía de 5 a 8.

Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados a los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta.

Entrada con derecho a la sección de cine, 50 céntimos. Hay bar-patisserie.—En énfanza a patinar, gratuita.

CINE HISPANO FRANCAIS.—(Alcalá 76.) Sección continua de cinematografía, de cuatro y media a doce y media de la noche.

Días festivos, secciones desde las tres de tarde. Lunes y viernes, sensacionales estrenos con cambio completo de programa.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja 2) Sección continua de cinematografía, de cuatro y media a doce y media de la noche.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 a 1; tarde, de 3 a 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANTECLER.—Sección de cinematografía de 5 de la tarde a 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 a 12.—Cinematografía.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas a diario.—Los domingos desde las 4.

CINEMA X.—A las 5, grandes secciones de cinematografía, proyectándose escogidas películas.

Días festivos, secciones desde las tres de la tarde. PETIT PALAIS.—Desde las 5 de la tarde variado repertorio y estreno de películas.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPANIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (35) HISTORIA de las Exploraciones Árticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson.

observatorio, donde tuvieron ocasión de hacer muchas anotaciones meteorológicas; con el mismo objeto tocaron también en las islas Walden y Mofsen; el físico Irving determinó la temperatura del mar en diversas profundidades, valiéndose de un termómetro inventado por Cavendish, siendo tal vez los primeros ensayos de esta clase que tuvieron lugar. El capitán Phipps anotó en su Memoria muchos datos curiosos, observaciones científicas, y un diseño bastante completo de la fauna y la flora que halló en Spitzberg; el matemático Lyons también hizo un estudio muy nuevo sobre los métodos

para hallar la longitud de la nave. Pero una niebla espesísima y un mal tiempo constante impidió continuar los trabajos de observación, por lo que Phipps dió orden de regresar, y el 19 de Agosto emprendieron el viaje de vuelta, entrando en el Tánesis a fines de Septiembre. Uno de los grumetes que formaban parte de la tripulación de estos buques era Nelson, el mismo que 32 años después moría en Trafalgar heroicamente, mandando la escuadra inglesa que tan señalado triunfo consiguió, allí donde nuestra armada sufrió la más gloriosa de las derrotas, Juan Constantino Phipps, jefe de la expedición, fué después lord Mulgrave.

Cook, el ilustre navegante inglés nacido en Marton en 1728, debía llenar el mundo con su nombre, sin embargo de haber comenzado la carrera marítima como simple marinero; su talento, aplicación, profundo amor a la ciencia, grandeza de alma, dulzura de carácter, vigor físico y excelente juicio y perspicacia, fueron cualidades que sumadas debieron forzosamente sacar de su humilde esfera a este hombre privilegiado, elevándolo a la altura envidiable que llegó a alcanzar

Sentimos no tener espacio para apartarnos del objeto exclusivo de este trabajo, haciendo una relación de los famosos viajes emprendidos por este ilustre navegante, quien desde 1768 hasta 1777, fecha de su trágica muerte en una isla del Pacífico, realizó innumerables descubrimientos en todas las partes del mundo, dejando por herederos y continuadores de su gloria a sus oficiales Broughton, Vancouver, Dixon, Burney, Portlock, King y otros muchos. Debemos conformarnos con referir aquí el resultado de las exploraciones árticas que emprendió Cook, cuando acababa de dar por segunda vez la vuelta al mundo.

La expedición constaba de las corbatas Resolución y Descubierta; en la primera había realizado su segunda campaña el ilustre marino; diose el mando de la segunda al capitán Clarke, y fueron agregados un dibujante, un astrónomo y el célebre naturalista Anderson.

Cook quiso intentar el paso por el Norte de América, siguiendo una ruta opuesta a la que hasta entonces se había emprendido, esto es, entrar por el estrecho de Beering, y salir por el mar de Baffin al océano Atlántico; formaba parte de su

propósito el visitar antes las islas del Pacífico con destino a las cuales conducía un verdadero cargamento de animales útiles que debieron reproducirse en aquellas islas. Efectuó Cook primero esta visita, y después navegó en demanda del estrecho de Beering; el 7 de Marzo tocó sobre la costa americana, por los 43° 30' de latitud, donde se detuvo algun tiempo, estableciendo relaciones con los indígenas. Dejó el estrecho del Rey Jorge ó sea de Nootka, y continuó su rumbo hasta el paralelo de 59°, bautizando el estrecho que allí se encuentra con el nombre de Príncipe Guillermo; dirigiéndose después al Oeste dobó el cabo de Alaska, desde donde gobernó al Norte, y a primeros de Agosto llegó a avistar la punta más occidental de América, que se halla frente por frente del cabo Este de Asia, determinando ambos promontorios la parte más angosta del estrecho de Beering, que entre aquellos cabos sólo mide 14 leguas. Al promontorio encontrado por Cook (pero ya descubierto por los rusos) dió el nombre de Príncipe de Gales. Atravesando luego el citado estrecho, fondó cerca del cabo Este, y enmendó los grandes errores de

las cartas marinas, respecto a todos estos lugares.

Cook pasó el estrecho y entró en el mar Glacial hasta los 70° 44' de latitud; durante dos semanas trató inútilmente de seguir más adelante por entre los compactos hielos que encontró a dicha altura, y convencido al fin de la impenetrabilidad que ofrecía aquella muralla cada vez más formidable, viró por redondo emprendiendo la vuelta para invernar en las islas Sandwich y volver en la inmediata primavera; pero ya no debía volver nunca de aquellas islas el malogrado é ilustre marino. Así, pues, Cook no llegó a conseguir ningún nuevo descubrimiento en las regiones árticas, si bien contribuyó a la mejor determinación de aquellas costas.

Con motivo del trágico fin de Cook, el mando de la expedición recayó en el capitán Clarke, que se trasladó a la Resolución, y el teniente Gore fué nombrado comandante de la Descubierta.

El nuevo jefe, poniendo por obra las instrucciones recibidas de encontrar un paso por el Noroeste, a fines de Mayo

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

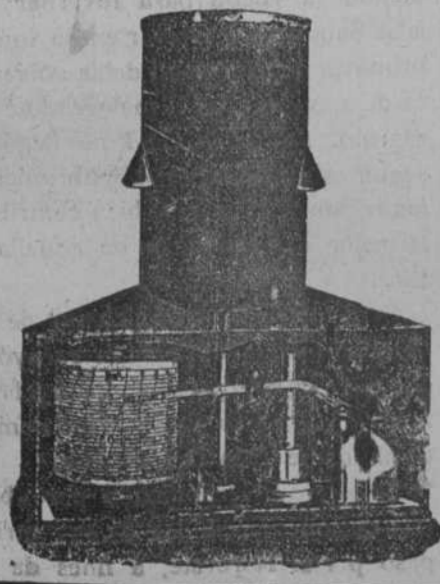
Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construccíon and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bedford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 12.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusch», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Danton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

### Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

#### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

#### CASA RECOMENDADA

### “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre, 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hoio y Manila. Salidas de Manila ca la cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 21 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

#### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela. Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

#### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Con inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

#### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tángor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

#### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafermo y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

### HIJOS DE JOAQUIN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

**Azopardo & C.**  
Consignaciones, Embarques,  
Aduanas y Fletamentos.  
Cadiz (ESPAÑA)

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14    BARCELONA Fernando, 23    VALENCIA Paz, 13

## MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico.

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resaca, tos, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

— SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.