

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO LIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 27 de Diciembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.534.

## Desorientación

Los agoreros de la política, de la triste política que se hace en este desgraciado país, como buenos autores de otros tantos «zaragozanos», fijan fechas y plazos a sabor de todos los gustos y a conveniencia de todos los intereses.

El peculiar punto de vista de cada uno le hace, no ya discutir las probabilidades mayores o menores que pueda tener un cambio político en determinado sentido, sino asegurar que éste ha de ser tal y como a él le conviene, ocultando, es claro, la preciosa fuente de su información. Y es verdaderamente graciosa la seriedad con que se marcan detalles y se emplaza a fecha fija!

Todo ello se refleja en los periódicos que, con igual seriedad, hacen terminantes afirmaciones con ofensa evidente del buen sentido.

Y ya es un día determinado aquel en que va a ocurrir la crisis, sin perjuicio de ir, sucesivamente, retrasándolo en oportunidad conveniente; ya es una lista de ministros, del especialísimo gusto del que la publica, con la cual dan el trabajo hecho al supuesto presidente, que en caso de convertirse en real, seguramente se apresurará a complacer al amable y espontáneo consejero que le había salido en el trabajo de distribución de las carteras.

Es éste, en el que hemos visto la luz, un país delicioso: acaba de jurar un Gabinete y ya se piensa en su próxima crisis; se verifica un acto de cohesión en una mayoría parlamentaria como el realizado en la última sesión del Congreso, que fue subrayado y apoyado por algunas de las minorías, y cuando se creía tan significativa acto base firmísima de la actual situación, aquella misma noche afirmaban los conservadores que al día siguiente jurarían sus cargos de consejeros de la Corona los magnates de su partido...

Ahora... ¡ahíra es el caos. Hasta *La Epoca*, el sensato colega, según tradición, protesta indignado de que los republicanos y socialistas se reunan para hacer saber su opinión hostil a la vuelta del período que acaudillan Maura y La Cierva. ¿Es que iban a votar por éstos?

Además, así como el estimado colega tiene el derecho, que bien lo ejercita por cierto, de clamar en todos los tonos pidiendo el Poder para su partido, ¿por qué ha de negar a los que no piensan del mismo modo el derecho de exteriorizar su opinión?

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Salieron:  
Del Grao, para Cartagena, el «Teme rario».  
De Vigo, la escuadra inglesa, al mando del contralmirante Bradford.  
Fondearon:  
En los caños de la Carraca, el «Cataluña».  
En Melilla, el «Recalde».

### Reales órdenes.

Destina al Estado Mayor Central de la Armada al teniente de navío D. José Iglesias.  
Idem en propiedad de ayudante de Marina de Bayona al idem de la Escala de tierra D. Juan Romero.  
Dispone que el capitán de navío de la Escala de tierra D. Francisco Pérez Machado cause baja definitiva en la Armada en 28 del corriente, por cumplir en dicha fecha la edad reglamentaria para el retiro.  
Aprueba cambio de destino de varias clases de tropa de Infantería de Marina.  
Nombra ayudante de órdenes del almirante jefe de la jurisdicción de Marina en la corte al capitán de Infantería de Marina D. Pedro Piñón.  
Concede el uso de una espada de honor al idem D. Alfonso Albacete.  
Idem licencia por enfermo al segundo teniente D. Leodegario Adams.  
Autoriza al idem D. Antonio García Tenorio para pasar en esta corte la revista administrativa del mes de Enero próximo.  
Destina al almacén de vestuarios del arsenal de la Carraca al contador de navío D. Francisco Pérez Ojeda.

Idem a la Habilitación de Barcelona al idem D. Carlos Senén.  
Concede licencia al idem D. Victoriano González.

Destina el crucero «Infanta Isabel» al contador de fragata D. Rodolfo Egidio.  
Concede licencia por enfermo al idem D. Victoriano Ibáñez.

## Impresiones y comentarios

### «La Epoca» y el «Diario de la Marina».

La *Epoca* de anoche:  
«Los republicanos tratan de ayudar a los liberales, intentando ejercer coacción sobre la Corona, pretendiendo que moralmente continúen en secuestro las regias prerrogativas, y los ministros del Rey guardan silencio, y los órganos del partido liberal guardan silencio...»

El DIARIO DE LA MARINA de anoche:  
«Los republicanos de todos los matices y los socialistas de Pablo Iglesias pretenden ejercer una coacción moral sobre la Corona para que resuelva a su gusto el problema político que planteará la crisis del Gobierno liberal.»

Nosotros sabemos que la actitud de los revolucionarios no influirá en poco ni en mucho en la solución que S. M. el Rey dé al conflicto político, y sabemos que es en ellos costumbre ya inveterada la de pedir a gritos lo que creen probable conseguir para vender el favor a sus amigos y proclamar como un triunfo lo que se hubiera logrado sin su concurso y contra su opinión.

Por lo que a nosotros respecta, acataremos respetuosos las graves decisiones de la Corona, sean las que fueren, seguros de que si en ellas no han de influir los matices republicanos, tampoco influirán las acries y vehementes demandas de poder que formula *La Epoca*»

## DE MELILLA

Regreso a la Península.—Imposición de cruces.—Accidente en Ishafen.

Melilla, 26.  
Ha embarcado para la Península el general Villalón con el cuartel general de la brigada de su mando.

A despedir a los expedicionarios han acudido el capitán general y los generales Jordana, Ramos, Sáinz, Pardo y Aizpuru. Han asistido también numerosos jefes de Cuerpos, entre ellos el coronel Barrera.

Probablemente mañana los vapores «Sagunto» y «Vicente de la Rota» conducirán dos batallones del regimiento de Borbón.

Hoy se ha verificado en el dique Villanueva la imposición de cruces a los marinistas y fogoneros de la Junta de Fomento que les han sido concedidas por sus valiosos servicios prestados durante la huelga de los ferroviarios catalanes.

Comunican de Izhaten noticias de una sensible desgracia.

Trátase de un accidente ocurrido ayer, a la caída de la tarde, cuyo resultado fue la muerte de un soldado del regimiento de Ceriñola.

Parece ser que un cabo y dos soldados de dicho regimiento prestaban servicio de patrulla en la cantina situada en el vértice de la posición de Izhaten, cuando recibió una pedrada el cabo.

Creyendo éste que se trataba de una agresión, cargó seguidamente su fusil.

El cantinero, que se hallaba próximo, se figuró que iba a disparar y se abrazó al cabo.

Inopinadamente se disparó el fusil, al lanzando la bala a otro soldado que pasaba por las cercanías.

El soldado murió.  
Ignórase quién pudo tirar la piedra.  
Se instruyen las diligencias oportunas.

## Extranjero

### Detención por error.

Berlín, 26.—La esposa del ministro de Alemania en Bruselas ha sido víctima de una lamentable equivocación.

Dicha señora, que se dirigía a Belgrado, habla a través del Danubio y habla hecho to'o el viaje sin novedad, hasta que, marchando por Austria, llegó a los puestos de vigilancia, donde su presencia despertó algunos recelos.

Estos se acentuaron rápidamente al saber que la señora se proponía marchar a Belgrado, y pronto nació la creencia de que la viajera era una espía.

Y la señora fue detenida.  
Posteriormente, y en vista de las protestas de inocencia de la detenida, se hicieron indagaciones para averiguar si en efecto era la esposa del ministro de Alemania en Bruselas.

Comprobado e to, 'ué puesta en libertad.

Se supone que Austria se apresurará a dar las oportunas explicaciones.

### Navidad trágica.

Viena, 26.—En las aldeas de la región de Insbruk existe la costumbre de reunirse en una de ellas los vecinos de otras cerca as para oír la *misa del gallo*.

Anteano he un grupo de habitantes de Kiwski se dirigía a Tasawa, siguiendo la tradicional costumbre.

La distancia entre ambas aldeas es de tres kilómetros.

Los expedicionarios eran siete hombres, cinco mujeres y cuatro niños.

El camino estaba cubierto por la nieve, y los caminantes amenizaban el viaje con cánticos y panderos, cuando a poca distancia de su poblado se vieron acometidos por una manada de hambrientos lobos.

Los hombres esgrimiéron sus palos contra los feroces animales; pero no lograron ahuyentarlos.

Los gritos de las mujeres y de los niños atrajeron a otros vecinos de la aldea, armados con escopetas, que dispararon contra los lobos, matando algunos; pero no pudieron evitar que los famélicos animales destrozasen a seis de sus víctimas.

Tres mujeres, dos niños y un hombre resultaron muertos y casi devorados por las fieras.

Un guarda de la aldea que acudió en auxilio de sus conveci os recibió una tremenda dentellada en una pierna.

## Expresiones de gratitud

### Cullera, a Canalejas.

Cullera, 26.—Una numerosa Comisión de vecinos, en la que estaban representadas todas las clases sociales, saludó hace pocos días al director del semanario *La Enseña de Cullera*, D. Manuel Soriano, que se hiciera eco de una petición del pueblo de Cullera, que consistía en que, como muestra de eterna gratitud hacia elorado Sr. Canalejas, por aquel su hermoso rasgo de humanidad, salvando la vida a los condenados por los sucesos de Septiembre del año 1911, se diera el nombre del ilustre político a una de las calles más importantes de Cullera.

El Ayuntamiento, respondiendo cumplidamente a los nobilísimos deseos de los vecinos de Cullera, ha acordado en pública sesión que, desde ahora, la calle del Teatro se denomine de Canalejas.

El alcalde, D. Francisco Bru, ha recibido multitud de felicitaciones por el acuerdo adoptado por el Municipio que preside.

### En Melilla.

Melilla, 27.—Respondiendo al sentir unánime de esta población se ha dado a una de las principales vías de la plaza el nombre de Canalejas, como expresión de gratitud al ilustre político.

## La presidencia de Francia

París, 26.—El numeroso grupo de senadores y diputados que hace algunos días rogó a M. Poincaré que presentase su candidatura a la presidencia de la República, ha recibido hoy del ilustre político la grata noticia de que se decide a acceder a sus deseos.

## El Tiro Nacional

### Reparto de premios.

El día 17 empezó a celebrarse el concurso de cazadores con rifle, continuando el 18 el de jabalí con escopeta de caza, cañón liso y bala de plomo; en el primero se matricularon tres socios y en el segundo cinco, logrando los primeros premios en ambas armas el socio de esta representación D. Luis Calvet, capitán de Infantería.

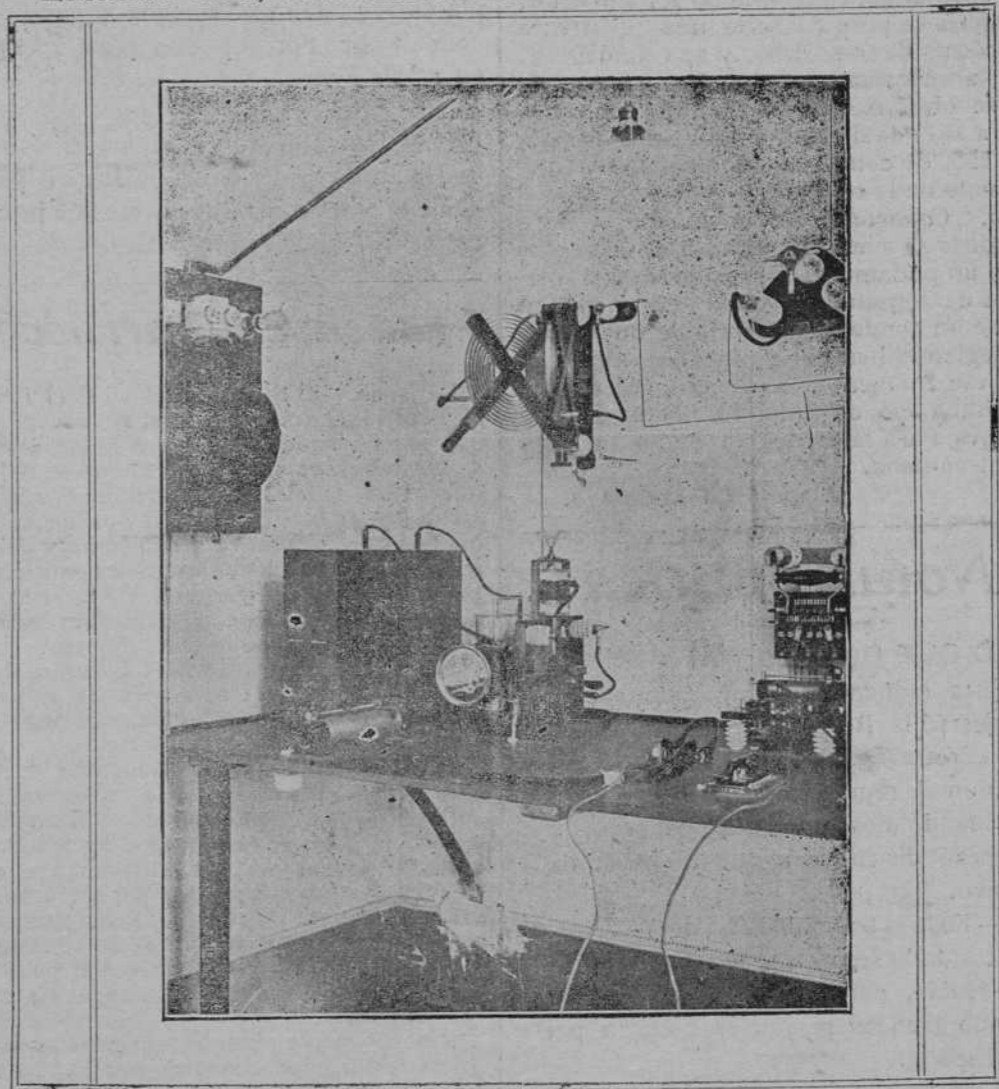
En los días 19 y 20 han continuado las series ilimitadas de armas largas y cortas que, respectivamente, venían celebrándose desde el día 2 del actual y 28 de Noviembre próximo pasado, obteniendo en ambas series el primer premio D. Julio de astro, capitán de Infantería y socio de esta representación.

Durante el concurso de tiro del presente año, que ha celebrado esta representación en el polígono de la Moncloa desde el 28 de Noviembre al 20 del actual, se ha comprobado el adelanto que de año en año se viene notando en los socios del Tiro Nacional en España, como lo demuestran la destreza y acierto en la puntería; ha habido blancos de indiscutible mérito, que están siendo la admiración de los inteligentes en tal ejercicio por la precisión y agrupación en sus tiradas.

La repartición de premios se verificará el domingo 29, a las seis de la tarde, en el salón de actos del Centro del Ejército y de la Armada, y para cuyo acto han sido invitadas por el duque de Tovar, presidente de esta representación todas las autoridades civiles y militares, señores socios, donantes y premiados, Junta directiva central y provincial del Tiro Nacional.

## TELEGRAFIA SIN HILOS

Estación de 0,2 kw. instalada en el Ministerio de Marina.



La estación construída según el nuevo sistema de las «chispas de extinción rápida» posee como característica especial un excitador de ese m delo que posibilita comunicar a la antena más del 35 por 100 de la energía suministrada al transformador que alimenta la estación.

Dicha energía la proporciona la red de corriente continua de que se surte el Ministerio, a 110 voltios de tensión y conducida por cable aéreo al local destinado a la estación.

A su entrada, y después del paso por una seguridad de tensión, entra en un pequeño cuadro de distribución sencillo, pudiendo con el conmutador bien dar corriente a los aparatos, bien hacerlo a una lámpara que pudiéramos llamar piloto.

Excusado es decir que en dicho cuadro se encuentran los fusibles correspondientes a la línea.

A su salida del cuadro con el conmutador, en la posición de dar corriente a los aparatos, se forma un circuito que comprende el primario de un carrete Rumckford una resistencia variable que regula la intensidad de la corriente hará variar el número de interrupciones por segundo, y por lo tanto, la altura del sonido que se produzca en la estación receptora, un manipulador y un bloqueo, todo dispuesto según indica el esquema general de la estación.

El carrete Rumckford tiene un interruptor de martillo que produce unas 250 vibraciones por segundo. Esta celeridad de las vibraciones permite obtener sonidos claros y musicales en el teléfono de la estación receptora cuando se hace funcionar la trasmisora. Der vado entre los bornes de este interruptor hay un condensador para absorber la chispa que se produce en las distintas interrupciones del circuito.

El circuito excitador de la estación, alimentado por el secundario del carrete, lo componen dos botellas Leyden de 6.000 centímetros de capacidad, un excitador de siete chispas y una espiral de plancha de cobre y que forma el acoplo autoinductivo provisto de enchufes para la antena y acoplo.

El circuito radiador lo componen la antena, un variómetro, las espiras de acoplo, un amperímetro térmico y la toma de contraantena.

Los aparatos del circuito excitador se encuentran agrupados en un armazón con sus correspondientes aislamientos y uniones conductoras.

El funcionamiento de la transmisión es el siguiente: Cerrado primero el conmutador del cuadro hacia arriba, se comprobará la existencia de corriente en la línea; se podrá entonces llevar a la posición baja dando corriente a los aparatos. Hecho esto se abrirá el conmutador general, situado en el aparato receptor, sin lo cual no podrá funcionar el aparato, por estar abierto el bloqueo, y se cambiará la antena del pararray, a la posición normal de transmitir ó recibir.

Después de estas operaciones preliminares en cualquier estación se estará en disposición de transmitir pulsando el manipulador.

Los circuitos serán los siguientes:  
Circuito de baja tensión cerrado.—Entrada de la línea al cuadro, primario del carrete, macete, resistencia variable, cursor,

bloqueo, manipulador y retorno del circuito.

Circuito transformador (alta tensión cerrado).—Secundario del carrete, armaduras interiores y exteriores de las botellas.

Circuito excitador (alta tensión cerrado).—Armaduras interiores, chispa, espiras del acoplo y armaduras exteriores de las botellas.

Circuito radiador (alta tensión abierto).—Antena, polo derecho del conmutador general, espiras del variómetro, espiras del acoplo, amperímetro y contraantena.

### Recepción.

El aparato receptor lo componen el conmutador general y el aparato que contiene los órganos para la recepción.

La razón de haber empleado la contraantena tratándose de una instalación de tan pequeña importancia ha sido la dificultad de haber encontrado buena toma de tierra que acusó patentemente el amperímetro de antena, pues aun a pesar de un consumo de energía equivalente a 500 vatios no se obtenía en la antena una corriente de más de 0,5 amperios, siendo así que sintonizada la estación debe alcanzar unos 2,5 amperios.

La sintonía y completo aprovechamiento de la energía se consiguió, pues, mediante la adopción de la contraantena, instalación que usa la casa con generalidad en todas las estaciones de edificios y en terrenos donde la buena toma de tierra es imposible.

### Sintonía y medidas en la estación.

Montados los aparatos, se empezó a hacer las pruebas parciales de la estación y medidas anexas para conseguir el por qué la sintonía de la estación, el mejor aprovechamiento útil del gasto de energía.

Las medidas por el orden que fueron realizados son las siguientes:

Acoplo del circuito excitador y radiador.

Prueba de aislamiento.  
Corriente en la antena para el número de chispas.

Determinación de la onda propia y acoplo para dicha onda.

Energía en la antena y

Capacidad de la antena con contraantena.

1. Acoplo del circuito excitador y radiador.—Este se busca a tanteo, moviendo las pinzas del acoplo, hasta conseguir el desvío máximo en el amperímetro; conseguido éste, se midió por el variómetro la onda resultante, que en la estación resultó ser de 300 metros.

Para conseguirlo, se tomaron todas las espiras del variómetro, 3 3/4 del acoplo para el circuito excitador, y 3 4/5 aproximadamente para el circuito radiador.

2. Prueba de aislamiento.—Se midió en milímetros la longitud de la chispa obtenida entre la contraantena y la antena y entre la primera y tierra, midiendo al mismo tiempo la intensidad en la antena y en el primario.

Para un gasto de 500 vatios aproximadamente, correspondientes a 4,5 amperios de intensidad en el primario con un buen rendimiento como acusan los 3 y 2,4 amperios de intensidad en la antena, es necesario que la antena y contraante-





# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-csa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortagal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.926; Cabo Silleiro, 1.023; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Marta, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

**Veronés--Fotógrafo**

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

**EL SIGLO XX**

Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bedford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 12.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 8; año, 16.  
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
 Unión postal: Año, 60 céntimos  
 Extranjero: 70 pesetas

Número suelta: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses, tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
 Los sobros se hacen siempre antedeposito y directamente por esta Administración.  
 Los pagos en valores declarados, giro postal ó postal.  
 Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes á días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápeles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cero con trasbordo en Curago y para Camaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mangué Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
 Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

## LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

**CASA RECOMENDADA**

**“EL PRECIO FIJO”**

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

**J. DALMAU MONTERO, S. en C.**



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

**Pistolas automáticas Vitoria**



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

**Eduardo Schilling (S. en C.)**

MADRID      BARCELONA      VALENCIA

Arenal, 14      Ramonó, 2      Pta. 13

**MATUTE**

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pide.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resaca, tos, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2

SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Monteposior, núm. 13.