

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 27 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.406

EL 27 DE JULIO

RECUERDOS DE GLORIA

La fecha de hoy despertará imperecedero recuerdo mientras subsista la generación que fué testigo de uno de los mayores heroísmos que contiene la historia del Ejército español.

Aho a que pacificado el Rf se comienzan a tocar los resultados de aquella acción luctuosa, que hizo dudar a las almas débiles de la eficacia de una empresa indisciplinable para la grandeza de España, debe traerse a la memoria de todos la epopeya del Barranco del Lobo, con el doble objeto de rendir un homenaje a las víctimas y de renovar el recordamiento en las almas de los culpables, si es que son capaces de sentirlo.

No hay ni podrá haber nunca generosidad bastante en el corazón de los buenos patriotas para perdonar a los que fueron causa de que tantos soldados españoles perdiesen inútilmente su existencia, y se pudiese pensar que las armas de nuestro Ejército no eran capaces de vencer a unas hordas salvajes, sin organización y sin más recursos que su épica bravura.

En dos grupos pueden clasificarse los que estimamos que dieron lugar a tan inolvidable suceso.

Están en uno los que durante largos años olvidaron sus deberes de dar a las unidades combatientes sólida organización y preparación adecuada para que estuviesen en estado de luchar con eficacia.

Pertenece al otro los que dando oídos a sus pasiones políticas y buscando el descrédito de un partido, no vacilaron en rebajar la moral de unos soldados que la necesitaban muy grande, porque faltos de instrucción que era iban a medirse con hombres que tienen por ocupación diaria y por sport favorito hacer uso de las armas y jugar a la guerra como los chicos juegan al marro.

En tales condiciones, y con sólo presentarse el embarque en la estación de Atocha de la brigada del infortunado general Pintos, sabían los profesionales que no era posible obtener un éxito porque faltaba allí esa fuerza moral que permite aguantar el choque.

Y llegado éste, fué preciso el admirable estoicismo de aquellos oficiales alrededor de los cuales se agruparon los buenos soldados para que no se convirtiese en derrota espantosa aquella acción que pudo y debió ser señalado triunfo.

Contentada la audacia rifeña, reorganizada aquella masa de hombres inconsistentes, que nuestro improvisador sistema militar envió a los campos africanos, pocos meses después unas cuantas compañías escalaban el temible Gurugú, en torno del cual hoy se asientan todos los adelantos de la civilización moderna, en medio de una paz absoluta.

Justo es que hoy elevemos nuestras almas en recuerdo de aquellas víctimas gloriosas, y que renovemos nuestra execración para los que entonces fueron causa principal de aquella tragedia, y nuestras excitaciones para que en todo momento la eficacia de las unidades que llevan en sus filas o en sus topas la enseña hispana, responda a los sacrificios que la Nación está dispuesta a imponerse en cualquier instante.

No paga el país sus batallones y sus barcos para que sean deshechos en medio de admirables derroches de bravura, sino para que, bien preparados y dispuestos, puedan vencer, secundando la pericia y el arrojo de sus jefes.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Transatlántico francés.

Coruña, 26.

Procedente de la Habana ha llegado el transatlántico francés «La Navarre». Durante la travesía han fallecido los pasajeros Juan Lejo Malvárez, de treinta y tres años, y Juana Barca, de setenta, cuyos cadáveres fueron arrojados al agua.

En Coruña han desembarcado 409 pasajeros, y 424 continúan el viaje, unos a Santander y otros a Saint-Nazaire.

El buque ha sido incommunicado por haberse declarado en la Habana casos de peste bubónica días antes de zarpar «La Navarre». La Dirección de Sanidad ha desinfectado el barco y a los pasajeros y equipajes que vinieron a tierra.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 26.

Ha entrado el crucero «Infanta Isabel», procedente de Ceuta, con objeto de vigilar la costa, para evitar el contrabando de guerra. El «Almirante Lobo» traerá de Larache a los soldados de la quinta de 1909, licenciados, procedentes de todas las Armas.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:

De Cádiz, el «Lobo».

De los caños de la Carraca, el «Bonifaz». Del dique de la Carraca, el «Ponce de León».

De Melilla, el «Extremadura».

Fundaron:

En Algeciras, el «Lobo».

En los caños de la Carraca, el «Laya».

En la bahía de Cádiz, el «Infanta Isabel», entrando poco después en el arsenal.

Falleció en Cartagena el escribiente de primera clase D. Manuel Argüelles.

Reales órdenes.

Nombra ayudante interino del distrito marítimo de Bayona, al capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Helodoro Souto.

Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. José Núñez Quijano.

Destina a la escuadra a cuatro maquinistas.

Concede licencia al tercer condestable Luis Pérez.

Ascende a primer condestable el segundo D. José Rey.

Autoriza para usar la medalla conmemorativa de los terremotos de Sicilia, sobre el uniforme, al segundo condestable Pedro Pena, e igualmente a todos aquellos a quienes se haya otorgado la misma condecoración.

SPORT NAUTICO

Las regatas de Santander

Cinco horas de calma.—Se reduce el recorrido.—El Rey, vencedor.— Varias noticias.

Santander, 26.

Con motivo de la falta de viento, las regatas verificadas hoy han resultado poco animadas.

A las diez de la mañana llegaron al embarcadero los infantes doña Luisa y D. Carlos, quienes pasaron en seguida al balandro «Hispania», con la duquesa de la Victoria, para tomar parte en las regatas. Estas comenzaron a las diez y media.

En vista de la calma chicha reinante, el Jurado acordó reducir el recorrido de 15 millas a 9 y el de 9 a 7.

A pesar de esto, la regata se hizo intermitente, y la mayoría de los yates se retiraron, y remolcados por vaporitos salieron a presentar la regata.

Quedaron regateando solamente 11 balandros, entre ellos el «Hispania», que patronaba el Rey D. Alfonso.

A la una y media, en vista de que, por causa del viento, la regata no terminaría hasta bien entrada la tarde, S. M. ordenó al cañonero «Halcón», donde iba el ministro de Marina, que regresara al puerto y diera orden al «Giralde» de que almorzaran en él y rogaran al Sr. Maura, a quien tenía invitado, que le dispensase y le esperara a bordo hasta que la regata terminase, pues, como balandrista, quería dar ejemplo permaneciendo en el «Hispania» hasta el final de la fiesta.

El jefe de los conservadores almorzó a bordo con los patinistas y el ministro de Marina. A las cuatro, cuarenta y seis minutos y veintidós segundos entró el primer yate: era el «Hispania», del Rey, que invirtió en el recorrido de nueve millas cinco horas y seis minutos.

D. Alfonso se trasladó en seguida con el infante D. Carlos al «Giralde», donde almorzó, después de saludar al Sr. Maura, que regresó a tierra media hora después de la llegada del Monarca a su yate.

El resultado de la regata ha sido el siguiente:

Serie de 15 y 10 metros.—Primer premio (regalo del diputado Sr. Aznar), «Hispania»,

del Rey; segundo (del diputado Sr. Lomas), «Tonino».

Serie de 8, 7 y 6 metros.—Primer, «Giralde»; segundo, «Chunte»; tercero, «Momo». Sonderklasse.—Primer, «Rif»; segundo, «Dórig»; tercero, «Mi suegra».

A las cuatro de la tarde de embarcó el ministro de Marina para celebrar una conferencia con el presidente del Consejo.

El Rey desembarcó a las cinco, y acompañado de las autoridades, se trasladó en automóvil al palacio de la Magdalena, donde permaneció hora y media, visitando detenidamente todos los departamentos.

El Soberano se enteró de los proyectos de ensanche de la población en aquella zona, e indicó la conveniencia de que las edificaciones se extendieran hasta el Sardinero.

Terminada la visita, D. Alfonso con firmó que volverá en Septiembre con su augusta esposa.

Prolongó el Monarca su paseo en automóvil hasta Cabo Mayor, y poco después regresó al «Giralde».

En el Africa española

MELILLA

Cortesía franco-española.—El zoco El Jemis.—Regreso a la Península.

Melilla, 26.

Los oficiales franceses que con el comandante Regnault han venido a devolver la visita que recientemente les hicieron nuestros oficiales, están siendo muy atendidos y agasajados.

Los expedicionarios han visitado Ay-Zalo, sitio pintoresco donde nace el manantial del mismo nombre.

En su honor organizó la guaración un banquete.

Trasladáronse a Zelúan en automóviles, que a este fin fueron puestos a su disposición.

Allí les recibió el general Villalón, quien les obsequió con un lunch.

Visitron las posiciones y seguidamente emprendieron la marcha hacia Melilla.

A esta plaza han llegado a media tarde en los mismos automóviles que utilizaron para ir a Zelúan.

Se hospedan en el hotel Victorle.

A las cuatro de la tarde estuvieron los militares franceses en capitana para cumplimentar a los generales Aldave y Jordana.

Luego subieron a la parte alta de la plaza, y después de saludar al general gobernador, Sr. Ramos, visitaron el hospital Docker, donde el comandante Regnault pronunció palabras de saludo para los heridos en una campaña—dijo—que persigue análogos fines a los que inspiran la acción de las fuerzas francesas al otro lado del Muluya.

Los comisionados han estado también en los cuarteles de Artillería e Ingenieros y en el Parque de Intendencia.

Mañana serán obsequiados con una expedición al Monte Ujxan.

Se ha celebrado el zoco El Jemis con extraordinaria concurrencia.

Ha habido muchas transacciones de ganado, principalmente de transbuayahi.

Los de M'Talza presentaron abundantes tejidos y babuchas.

Van tomando los zocos el aspecto que les caracteriza en tiempo de paz.

Han marchado a la Península los coroneles Sres. Cantón, de Estado Mayor, ayudante del capitán general, y Biencinto, del regimiento de San Fernando.

CEUTA

Fiesta en Tetuán.—Vivas a España.—Bale en el Consulado.

Ceuta, 26.

Gran número de vecinos de esta población han acudido hoy a Tetuán para asistir a las fiestas que allí se celebran.

También marchó la banda del regimiento del Serrallo, que dirige el maestro D. Candarío Sánchez, acompañado del teniente don Fernando González.

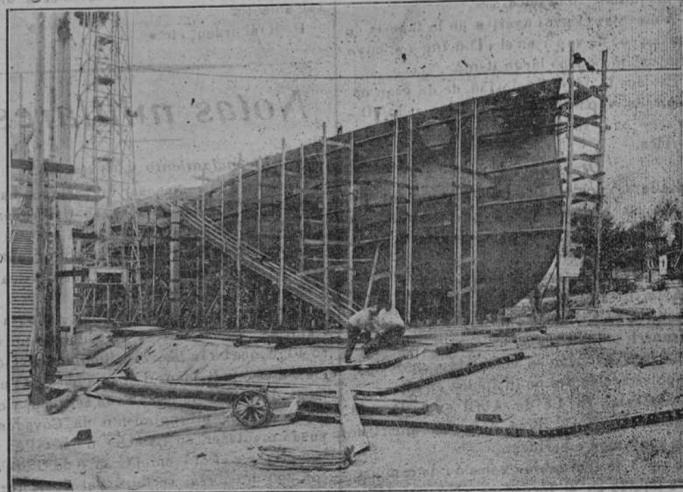
Hicieron el viaje en un camión automóvil y al llegar a Tetuán formaron los músicos, entrando en la ciudad a las acordes de un alegre pasodoble.

Frente al palacio del bajá Mustafá Benhech la banda ejecutó varias composiciones.

Benhech bajó al patio de su palacio y expresó al músico mayor su agradecimiento por la atención, añadiendo que deseaba tener ocasión de corresponder y demostrar su simpatía y cariño por España.

Invitó a comer al músico mayor y al teniente Sr. González, y ofreció obsequiar a los músicos.

La banda, seguida de una manifestación formada por miles de moros, hebreos y europeos, se trasladó al Consulado de España, donde fueron recibidos por el cónsul, el per-



Acorazado «Alfonso XIII» visto desde proa.

Las maniobras navales en el Mediterráneo

(DESDE TOLON)

Las fuerzas navales se han hecho a la mar desde los diversos puertos de Argelia y de Túnez, en donde sus divisiones se han provisionado.

La escuadra del almirante Bellue se propone atacar a las de los almirantes Auvert y Boné de Lapeyrière, entre las islas Baleares y Cerdeña, a fin de impedir que puedan convocar el transporte de un Cuerpo de Ejército procedente de Argelia.

De Tolón han salido varios contratorpederos y submarinos para tomar parte en las operaciones defensivas.

Los submarinos «Ampère», «Monge» y «Papin» han conseguido en la embocadura del Bonifacio torpedear al acorazado «Patrie» y los cruceros «Edgar Quinet», «Waldeck-Roussseau» y «Julien-de-la-Gravière».

Al dirigirse a Ajacolo el submarino «Gay-Lussac» ha sufrido en el cilindro de media averías que necesitan por lo menos seis días para ser reparadas.

El propósito de crear un Asilo para huérfanos de pescadores debe ser realizado: es un deseo de la Reina Cristina, que merece todos los encomios; pero él no debe ser obstáculo para que doña María Cristina, ejemplo de madres y de Reinas, tenga su estatua; debe tenerla, y seguramente la tendrá; por enjema de la modestia ha de estar siempre la justicia, y la justicia pide todo género de glorificaciones para la Reina madre, doña María Cristina.

Estadística curiosa

Catástrofes y averías en las marinas de guerra en el año 1911.

Die Mitteilungen aus dem Gebiete der Seeswesen publica la siguiente interesante información:

Pérdidas totales de buques de guerra.

Francia: El acorazado «Liberté», por explosión de pólvoras, en la rada de Tolón, acompañada de gran pérdida de vidas.

Italia: Destroyer «Pontiere», durante un tiempo, el 18 de Septiembre.

Japón: Destroyer «Hassusama», con ocasión de temporal, en el que perdieron la vida 45 tripulantes.

Portugal: Crucero «San Rafael», varado en la entrada del Tejo el 21 de Octubre.

Buques con averías como consecuencia de varadas.

España: Crucero «Cataluña» en cabo Tres Forcas el 20 de Septiembre.

Italia: Crucero acorazado «San Giorgio» el 12 de Agosto en Postlipo.

Inglaterra: Crucero canadiense «Niobe» en Agosto cabo Sable. El crucero inglés «Cornwall», que lo tomó a remolque, varó también.

Grecia: Crucero acorazado «Averoff» en el mes de Julio en Pentee Point (Inglaterra).

Colisiones.

Alemania: El acorazado «Hessen» chocó en Septiembre con el vapor sueco «Eskersund» y lo echó a pique.

En Octubre el mismo acorazado con el vapor dinamarqués «Arge» y sufrió graves averías.

El crucero «München» echó a pique en el mes de Octubre un remolcador de costado y pierden la vida siete hombres.

En Noviembre el destructor «S 167» es abordado por un remolcador y sufre importantes averías.

Lo mismo ocurre con el destructor «S 121» en una colisión con el vapor «Hela».

Colisión entre dos destructores, resultando ambos gravemente averiados.

Accidentes en artilleja.

Inglaterra: Con ocasión de ejercicios de tiro el acorazado «Hindustan» es alcanzado por un proyectil del acorazado «Colossus».

En el destructor «Nympl» explota un cañón de 75 mm., resultando un oficial y tres hombres heridos.

Francia: En el mes de Septiembre, explosión de una pieza a bordo del acorazado «Gloire».

Alemania: El destructor «D 22» es alcanzado en el mes de Marzo en la pope, y durante unas prácticas de fuego, por un proyectil y gravemente averiado.

En Noviembre explota un casquillo de 15 centímetros en el acorazado «Thuringen», de lo que resultan cinco hombres muertos y otro gravemente herido.

Países Bajos: En Noviembre hace explosión un casquillo en la casamata del acorazado

Hertog Hendrik, causando la muerte de tres hombres y once heridos.

Japón: En Níembo otro accidente en una pieza de 305 mm. en el acorazado «Satsuma», mata á diez heridos.

Averías como consecuencia de malos tiempos.

Inglaterra: De ocho destroyers de la clase Acorn seis fueron colocados fuera de servicio activo y recibieron extensas reparaciones en los arsenales, como consecuencia de averías sufridas en un temporal.

Averías de máquinas.

Inglaterra: Explosión en el acorazado «Océano» de un tanque de aceite en la cámara de máquina, 20 heridos.

Alemania: Graves averías en la tubería de conducción de vapor en el «Thüringen», cuya composición ocupó largo tiempo.

Estados Unidos: Explosión de un gran colector de vapor á bordo del acorazado «Dawson» con 10 hombres muertos y varios heridos.

Otras explosiones.

Italia: Con ocasión de un levantamiento de minas en Spezia explotó prematuramente una de ellas, causando la muerte de tres hombres.

Accidentes de submarinos.

Alemania: El «U-3» se va á pique en la ensenada de Kiel. Dos oficiales y un marinero muertos.

La lista anterior se completa con los siguientes accidentes no incluidos en ella.

Alemania: El 1º de Abril explosión de bomba en York. Tres hombres muertos gravemente heridos.

En el 3 de Diciembre explosión de combustible líquido en el torpedero «Número 117». Cinco hombres heridos.

15 de Diciembre colisión entre el «Shwaba» y el «Hessen», que obligó á reparar en dique ambos acorazados.

Colisión entre el «G 172» y el «S 139», experimentando el primero graves averías. Un oficial y dos hombres muertos.

Colisión entre los torpederos «S 64» y «S 65», sufriendo el primero una vía de agua de importancia en la proa.

Colisión con averías de ambos entre el «F 45» y el «Albatros».

Colisión entre el «F 21» y el «F 14», el 14 de Agosto, en que el primero se fué á pique, siendo puesto á flote el día 21.

Colisión entre el crucero «Friedrich Karl» y el buque dinamitador «Alef». El último con graves averías.

Inglaterra: El 24 de Enero varada del torpedero «Número 30».

El acorazado «Collingwood» sufre graves averías en Ferrol á consecuencia de una tocada.

El 3 de Octubre, varada, con averías importantes, del crucero «Blanche».

Colisión, con averías de importancia, entre el destructor «Nutilus» y el vapor «Posto».

Colisión, con graves averías de ambos, entre los torpederos «O 76» y «O 66» el 9 de Febrero.

El 6 de Marzo, colisión entre los destroyers «Acor» y «R dpol».

El 22 de Abril, colisión entre los destroyers «Arab» y «Leopárd», con graves averías.

El 26 de Mayo colisión entre el nuevo acorazado «Hilf» y el acorazado «Billerophon».

El 14 de Junio colisión, con importantes averías, entre el destructor «Zephyr» y el «Zebra».

El 5 de Julio colisión, con importantes averías, entre los destroyers «Asprey» y «Bennet».

El 20 de Septiembre, colisión entre el «Olimpic» y el «Hawk», ambos con graves averías.

Francia: El acorazado «Danton» embarranca en Sango con ligeras averías.

El destructor «Taron» embarranca con averías.

El crucero «D'Estrees» embarranca en Saint Georges.

El «Waldeck-Roussseau» toca el fondo en Bassejouse con ligeras averías.

Colisión entre el torpedero «Número 257» y el destructor «Escopet», con vía de agua importante en el último.

Colisión entre el submarino «Fronos» y el torpedero «Número 228», con importantes averías del último.

16 de Marzo, colisión entre el submarino «Lout» y un vapor de pesca, con importantes averías de primero.

Colisión entre el torpedero «Número 334» y «Número 229», ambas con graves averías.

Colisión entre el destructor «Orpède» y el vapor de pesca «Daphne», ligeras averías.

Italia: Varada de tipo «Frecce».

Colisión entre los torpederos «Abet» y «Centaur», ambos con importantes averías.

Rusia: Graves averías en calderas á bordo del acorazado «Slava».

Colisión entre los destroyers «Djislal» y otro.

Estados Unidos: Explosión de gas en el submarino «Plover», con un hombre muerto y otro gravemente herido.

lo propuesto por la Dirección general de P. o. p. l. a. d. e. l. o. p. o. s. t. o. s. de acuerdo con lo informado por la de la Contención del Estado, ha tenido á bien declarar el número primero, apartado A, art. 83 del reglamento de 29 de Junio de 1911, en el sentido de que en él se hallan comprendidos, con derecho á la exención á que se refiere, las personas de las familias y servicio de los generales, jefes y oficiales de las dotaciones de los buques de la Armada y no cosa para los de los que sean destinados á prestar sus servicios á bordo de dichos buques, después de haber sido objeto de la llamada exención, siempre con las condiciones y limitaciones que establece a dicho reglamento.

De Real orden, etc.»

Notas militares

Licenciamiento y alistación.

Con el fin de compensar en parte los haberes consumidos hasta ahora, se ha ordenado que el licenciamiento comprenda á parte del personal de determinados Cuerpos y unidades de la Península, Melilla, Ceuta, Baleares y Canarias.

Al efecto, los regimientos de Infantería de Asturias, número 31, y Covadonga, número 40, concederán licencia ilimitada á todas las clases é individuos de tropa que en un año tenga dentro del tercer año de servicio, y con el objeto de que el regimiento de Covadonga pueda mantener en Larache un batallón de 629 plazas y el otro en el Campo de Gibraltar con 200 hombres, recibirá del de Asturias 152 individuos pertenecientes por partes iguales á los dos últimos reemplazos.

Los regimientos de Saboya y de Wad Rai licenciarán también la gente del tercer año, yendo á Melilla en auxilios de mayoría con los pases y antecedentes necesarios.

Los regimientos de Caballería Lusitana, número 12, y Villarrobledo, número 23, compañías expedicionarias de la primera comandancia de latencia que causaron alta provisional en la de Melilla, y los individuos procedentes de las tropas de la primera región agregadas á la Compañía mixta de Sanidad Militar de Melilla, remitirán á aquella capitania general los pases y antecedentes, ordenándose se completen los contingentes que han de tener destinados en Melilla.

Para cubrir las bajas en aquella plaza se utilizarán los reclutas del último reemplazo que fueron alta provisional, y, caso de que algún Cuerpo después no alcanzase el efectivo de plantilla, llamará á los de licencia temporal é ilimitada que sean precisos.

Los regimientos del Rey y León, los reemplazos de 1909 y 1910, y la primera Comandancia de intendencia quedará con 745 hombres.

El personal marchará con traje de primera puesta, recomendándose á los soldados que la conservar, así como advirtiéndoles el deber que tienen de pasar la revista anual para no incurrir en responsabilidades.

El licenciamiento empezará hoy sábado, y los individuos que han de marchar á Melilla estarán preparados para hacerlo cuando se les ordere.

El regimiento de Asturias efectuará el licenciamiento una vez que haya regresado de Algeciras á esta corte.

UN DISCURSO DE ASQUITH

Los armamentos ingleses

Lordes, 26.

La Cámara de las Comunes ha discutido en su sesión de esta tarde el capítulo del presupuesto de Guerra referente á la Junta de Defensa nacional.

Apoyado el Presidente del Consejo, manifestando que de diez años á esta parte no han sufrido alteración alguna los principios generales en que se inspira la política exterior de la Gran Bretaña.

«Cultivemos — dice — nuestras especiales amistades internacionales con una cordialidad cada vez mayor. Han restituido nuestras amistades todos los embates del tiempo, y merced á ellas han podido solucionarse muchas dificultades.

Coste, por otra parte, que estas amistades no tienen nada de exclusivas. No tenemos ningún motivo de guerra con ningún país del mundo. Miramos con calma y serenidad las conversaciones particulares y cambio de impresiones que entre ellas tienen las demás naciones, como, por ejemplo, Rusia y Alemania. Las relaciones que con esta última tenemos se inspiran en amistad y deseo de comprender la paz en todo el mundo es necesaria para los intereses británicos.

Desdichadamente, tenemos que seguir el movimiento ascendente en los armamentos terrestres y navales, considerando lo que el otro irroga como una prima de seguro contra los riesgos que surran nuestros intereses.

Había á continuación Mr. B. A. L. W. d. clarando que no afortuna á comprender por qué fuera un absurdo é insensato á Austria é Italia como posibles enemigos de la Gran Bretaña, y afirma que el almirantazgo se ha mostrado débil é irresoluto respecto á la acción de Inglaterra en el Mediterráneo.

La situación en Marruecos

En el Sur.—Muley y Hiba en alzi.

Tánger, 26.

Comunican desde Mogador que constituye allí una grave preocupación el incremento que toma entre los indígenas la causa de Muley Hiba.

Todos los informes coinciden en que el pretendiente se dispone á marchar sobre Marrakech para hacerse proclamar Sultán.

La actitud de la población indígena, tanto de Mogador como de alrededores, es muy poco satisfactoria.

Si se exigiera, puede asegurarse que toda la población musulmana simpatiza con el pretendiente.

El caid Attilas, que ha intentado oponerse, ha sido derrotado por el Gueluli en Sidi Saïh.

La abdicación del Sultán.

París, 26.

El correspondiente de Le Temps en Rabat afirma que el Sultán está firmemente decidido á abdicar á mediados de Agosto. Lo único que parece preocuparle bastante es la cuestión de la sucesión. Muley Hiba desearía que le sucediera su hijo; pero como éste es todavía muy niño, cree que esta combinación sería la más desfavorable para el protectorado y que sería mejor que el sucesor fuese su hermano Muley Isuff, ó el mismo ex-Sultán Al-e-Aziz, ó confír, en último caso, la regencia á El Emrani, representante actual del Maghzen en Casablanca.

En cuanto á su residencia, Muley Hiba dice que la tiene completamente sin cuidado fijarla en el Marruecos propio mente dicho ó en Tánger; pero el correspondiente cree que dadas sus relaciones un poco tirantes con Francia, al instalarse Muley Hiba en Tánger, se convencería en el centro de todas las intrigas dirigidas contra el protectorado.

Asociación de la Prensa

El próximo día 29 á las nueve y media de la noche, se reunirá la Junta general de la Asociación de la Prensa, para el examen y aprobación de cuentas.

Según el balance que se ha repartido á los socios, los gastos hasta 30 de Junio de 1912 ascienden á 152 908,20 pesetas, y los ingresos á 201 531,62.

En la Caja de la Asociación hay existencia total de 105 810,74.

De esta suma corresponden 57.182,32 el capital que en la actualidad posee la Cooperativa de la Prensa, en mercaderías y metálico, según su último balance.

Extranjero

Concurso de tiro.

Burdeos, 26.

Llegan numerosos forasteros para asistir al concurso internacional de tiro.

También se hallan en varias representaciones de países extranjeros, entre ellas numerosos miembros de las Sociedades de tiro españolas. Se cree que el concurso superará en importancia á los de anteriores años.

Fábricas de champagne incendiadas.

París, 26.

Ha estallado un violento incendio en la fábrica de champagne Merloter.

El fuego ocupa una extensión de 1 500 metros.

Cóese que tres personas, entre ellas un brigadier de Policía, están sepultados bajo los escombros.

Un agente de Policía y tres bomberos están heridos, uno de ellos gravemente.

El general Braudemoulin se libró milagrosamente de ser alcanzado por una bóveda que se hundió.

Decadencia de los «jóvenes turcos».

Londres, 26.

En los círculos políticos de Constantinopla se da por seguro que la mayoría de los ministros es partidaria de la disolución de la Cámara de diputados, que reclaman la opinión neutra y la Liga Militar, á cuyo frente está Nizam-bij, y que el Sultán Mahomed V se negó á concederle en una aule-cá le plitós y otro general.

Si se diera la actual Cámara, elegida á basto azar, como dicen otros, será el prebombrío del Comité «Unión y progreso», después de Centro que con sus exigencias ha hecho imposible durante los tres últimos meses la constitución de un Gobierno nacional.

El cólera en Hungría.

París, 26.

Telegráfico de Budapest que en aquella capital ha muerto del cólera un obrero.

En la población húngara de Mufazent ha ocurrido lo mismo en un caso sospechoso.

Fuego á bordo.

Marsella, 26.

Se han recibido noticias de hallarse en alta mar, con fuego á bordo, el vapor inglés «Moutone».

Se han enviado socorros.

Relieve de generales italianos.

París, 27.

D. de Roma transmite el rumor de que el general Casava, comandante en jefe del Cuerpo de ocupación en Lybia, y el general Fru-

gant, jefe de la guarnición de Trípoli, serán relevados y sustituidos, respectivamente, por los generales Rogni y Carona.

Se reprocha á aquél haber contemporizado demasiado con el enemigo y no haber aprovechado ocasiones favorables para hacer la guerra más activamente.

ABUSOS DE AUTORIDAD

Un oficial atropellado

Nuestro estimado colega La Correspondencia de España refiere el siguiente suceso que da alocución ítem de cómo algunos guardias de Seguridad entienden el cumplimiento de su deber:

«Anteanoche á las ocho ocurrió un suceso, en la calle Mayor, delante del Gobierno civil, que demuestra la Intemperancia de algunos guardias de Seguridad y la opresiva y errónea interpretación que suelen dar los mismos á las funciones de la autoridad de que están investidos.

Pasaba á dicha hora por el sitio indicado el oficial de Infantería D. José Antonio Nieto González, acompañado de su esposa.

Las verdaderas que dan á los calabozos del Gobierno civil estaban abiertas, y el Sr. Nieto y su esposa miraron, por un impulso de natural curiosidad, hacia el interior.

Nunca lo hubieran hecho. Una pareja de guardias de Orden público (7), que estaba en el portal del Gobierno, salió inmediatamente, y con voz airada y bruto ademán increpó al caballero y á la señora. Contestó el Sr. Nieto á la fama intemperante empleada por los representantes de la autoridad; pero éstos, cogiendo de la solapa de la americana al señor Nieto, intentaron detenerle y le amenazaron con encerrarle en los calabozos.

De nada sirvió el oficial del Ejército favorecer su libertad. El Sr. Nieto iba de paisano. Los guardias querían llevar á vista de realización sus amenazas.

Después de los cellos del regimiento de Saboya, que estaban en aquel momento por allí, libraron al detenido de las garras de los del Orden.

El atropellado ha dado cuenta del hecho á sus superiores, y por el Juzgado militar se instruye el correspondiente sumario.

Notas políticas

Hablando con el presidente.

Cuando hemos visitado esta tarde al presidente nos ha manifestado que continúa la tranquilidad en toda España y que carecía de noticias publicables.

Mañana, según hemos dicho, pasará el día en Segovia, donde los liberales le obsequiarán con un banquete, y á última hora de la tarde regresará á Madrid.

El próximo martes saldrá el Sr. Canalejas para San Sebastián con objeto de saludar al Rey antes de que éste emprenda su viaje á Inglaterra, ó sea el miércoles probablemente, aunque aun no es definitiva esta fecha.

Inmediatamente regresará á Madrid el Sr. Canalejas.

Planes de Hacienda.

Bajo la dirección del subsecretario de Hacienda se realizan en aquel departamento trabajos de verdadera clasificación en las Clases Pasivas para conocer los derechos que cada persona tiene á la pensión que disfruta.

Cuando se conozcan todas las fichas, el ministro se propone acometer la resolución de este problema.

También se espera conocer la riqueza que poseen los Municipios, á fin de ver los recursos que que cuentan para el desarrollo de los servicios que les están encomendados.

El subsecretario de Hacienda manifestó ayer que se propone continuar las visitas de Inspección á las diferentes provincias para descubrir las ocultaciones en el pago de la contribución.

Los ferroviarios reclamando mejoras.

El director de la Compañía de ferrocarriles del Norte y el subdirector de la del Madrid continúan ayer con el ministro de Fomento sobre las reclamaciones formuladas por los ferroviarios.

Para cumplir las leyes.

El Sr. Canalejas visitó ayer mañana al ministro de Fomento, con quien conferenció sobre los trabajos que realiza el Sr. Villanueva para llevar á la práctica las leyes aprobadas últimamente por las Cortes.

Gobernador que dimite.

Ayer por la mañana llegó á Madrid el gobernador de Barcelona, conferenciando por la tarde con el jefe del Gobierno.

El Sr. Portela dió cuenta al presidente de diferentes asuntos de aquella provincia y acabó por rogarle que le sustituyese en el mando de la misma, pues se encuentra muy necesitado de reposo.

El Sr. Canalejas elogió la gestión del Sr. Portela en el Gobierno de Barcelona, manifestándole la satisfacción con que tanto él como el Gobierno verían su continuación en aquel cargo.

El Sr. Portela contestó que, como siempre, se hallaba á disposición del presidente para prestarle los servicios que él exigiese, pero que le suplicaba le permitiera volver á las Cortes á ocupar su escaño de diputado.

En vista de esto es muy posible que dentro de poco le sea admitida la dimisión.

El Sr. Portela regresará hoy á Barcelona. Anoche estuvo en Gobernación despidiéndose del Sr. Burroso.

Como varán nuestros lectores, hemos acertado en la primera parte de la noticia que referente al Sr. Portela dimos hace ya varios días.

De elecciones.

Las elecciones parciales de diputados por Madrid se celebrarán en el mes de Septiembre.

No se hacen en Agosto porque, como hay muchos electores ausentes y la emisión del voto es obligatoria, se causarían muchos perjuicios de convocarse para el mes próximo.

En el Canal de Panamá

Las obras de fabricación del Canal de Panamá adelantan rápidamente. Se señalarán por contener el nivel más grande del mundo.

No hay que decir que esta armadura de acero irá mirando al Pacífico, con la boca hacia el Japón. Su peso es de 180 toneladas; su calibre, 6 pulgadas, ó sea 406 milímetros; su longitud, de 53 pies ingleses (16 metros 15 centímetros).

Podrá lanzar un proyectil de 1 670 kilogramos á una distancia de 23 millas.

Dicho proyectil, de 1,63 metros de altura, irá cargado con 68 kilos del nuevo explosivo «dunnit», y será lanzado por 261 kilos de pólvora sin humo, recorriendo media milla por segundo, y pudiendo perforar una plancha de acero Krupp de 1,07 metros de espesor.

Tales son las condiciones del monstruo que se ostenta en Sandy Hook, sobre una cañería provisional.

El problema que se ofrece hoy es el de transporte, que será, sin duda, colosalmente, pero que presenta grandes dificultades y origina considerables gastos.

Por lo pronto, se necesita una grúa especial para colocarlo sobre el barco que ha de llevarlo.

Otra grúa igual lo desembarcará y colocará sobre una plataforma que por el ferrocarril lo trasladará desde Colón al otro lado del canal, y desde el término de la línea férrea hasta su puesto exigirá un camión, también construido ad hoc.

Con decir que sólo la cañería que se espera en el fuerte del canal ha costado 625.000 francos, se podrá comprender el conjunto de los gastos restantes.

Movimiento comercial

En cinco meses.

Por la Dirección de Aduanas se han publicado los siguientes datos por los que se aprecia el resultado obtenido en el comercio exterior de España durante Mayo último y en los cinco primeros meses del año actual.

La importación en Mayo fué de 93 506.000 pesetas, en baja de 6 778.000 sobre igual mes del año anterior. Esta baja se debe en la entrada de animales vivos, y sobre todo en la de primeras materias y de substancias alimenticias.

En cambio aumentó la importación de artículos fabricados.

En el mismo mes de Mayo la exportación de nuestros productos al extranjero ascendió á 84 736.000 pesetas, con alza sobre igual mes del año precedente de 4 054.000 pesetas.

El principal aumento en la salida de nuestros artículos se ha obtenido en sustancias alimenticias, y después en productos fabricados, mientras disminuyó la exportación de primeras materias y animales vivos.

En los cinco meses de Enero á Mayo la importación total de mercancías fué de 444 430 millones, ó sea 14 millones.

Corresponden de este descenso 20 millones á las mercancías alimenticias, tres millones á artículos fabricados y un millón á la entrada de animales vivos.

Aumentó en cambio la importación de primeras materias en nueve millones, y la de otros en cerca de un millón.

La exportación en dichos cinco meses se elevó de 393 millones de pesetas á 439; esto es, en 46 millones.

Corresponden de este aumento 25 millones á la salida de sustancias alimenticias, 10 á las de artículos fabricados y ocho á la de primeras materias. Hizo baja en la salida de animales y de plata.

Con estos resultados, que son satisfactorios para nuestra producción, cuya salida se desarrolla, el saldo de la balanza mercantil, que en los cinco primeros meses del año último

Los marinos y el inquinato

El Diario Oficial del Ministerio de Marina publica una Real orden sobre del impuesto de inquinato, cuya parte dispositiva dice así:

«Su Magestad el Rey, de conformidad con

nos era contrario en 46 millones de pesetas, se ha convertido en un saldo favorable de nueve millones, que, aunque pequeño, representa una indudable mejora de la expresada balanza.

Conocimientos útiles

Dice el Boletín Hidrográfico de Washington que la proximidad de los témpanos de hielo puede determinarse por los signos siguientes:

Antes de ser visto desde cubierta, se indica muchas veces la presencia del «iceberg» por el parpadear que produce la reflexión de los rayos de luz del cielo de la luna. En días claros, el cielo presenta un color mucho más pálido o suave en el horizonte donde se encuentra el témpano, lo cual es muy fácil de distinguir, por lo que debe guardarse una vigilancia muy activa y observar los cambios de color del cielo.

Si el día es claro, el «iceberg», debido a su brillantez, se distingue fácilmente a larga distancia. En tiempo de niebla puede señalarse su presencia a través de la niebla por su manifiesta negrura. También puede descubrirse por el eco de la sirena de vapor o del cuerno de neblinas.

Observando el tiempo transcurrido entre la pitada y el sonido reflejado, se puede calcular aproximadamente la distancia en pies del «iceberg» multiplicando el tiempo por 550.

Su proximidad se delata con frecuencia por el ruido que produce al romper y caer en pedruzcos.

El crujido del témpano a la caída de los trozos en el mar produce un ruido semejante a las rítmicas o a una descarga de fusilería a distancia.

La ausencia de mares o de oleaje, con brisa fresca, es señal de que por el lado del témpano hay tierra o témpano de hielo.

La presencia de bandadas de aves o de cascos, lejos de la costa, indica la proximidad del «iceberg».

La temperatura del aire desciende al acercarse, especialmente a sotavento, pero en general esta observación se nota a una distancia muy reducida.

El descenso de temperatura del agua del mar es, a veces, signo de la proximidad del hielo, si bien en aquellas regiones donde hay mezcla de corrientes frías y cálidas, como en la confluencia de la corriente del Labrador y del Gulf Stream, se ha notado que la temperatura del mar ha subido según se acerca al «iceberg».

Los cambios de temperatura son, por lo tanto, factores de importancia, por lo que deben hacerse observaciones frecuentes, tanto de la temperatura del aire como de la del mar.

De todas partes

Concurso hipico.

Hoy se ha corrido la «Gran prueba de honor», con el resultado siguiente:

Primero, premio de la Reina, Sr. Gutiérrez Higuera; segundo, premio del Infante don Carlos, D. Alfonso Jurado; tercero, premio del Infante D. Fernando, D. Manuel Gómez; cuarto, premio del regimiento de Zaragoza, Sr. Gutiérrez Higuera.

Luego se verificó una prueba por parejas, ganando el primer premio los Sres. Higuera y Jurado; el segundo, los Sras. Crisóstomo y Gómez; el tercero, los Sras. Sánchez del Aguila y Gómez, y el cuarto, los Sras. Valenzuela y Cereceda.

Accidente de automóvil.

Burgoa, 26. Al regresar de un paseo en automóvil el Sr. Martínez del Camp, dueño del vehículo, y tres amigos, entre ellos el Sr. Siéiz de Cenozo, y al llegar a las proximidades de la

ciudad, cerca del filato de Francal, el coche hizo un falso viraje y fué a estrellarse contra un árbol.

Los ocupantes del auto fueron la zafra y gran distancia. Todos resultaron ileso, menos el Sr. Cenozo, que se produjo graves heridas, a consecuencia de las cuales ha fallecido esta noche.

El general Sotomayor.

Almería, 26.

El cadáver del general Sotomayor ha sido trasladado hoy al salón de actos del Ayuntamiento de Cuevas, convertido en capilla ardiente.

El entierro se celebrará mañana. La noticia de la muerte del sabio artillero ha producido aquí sincero pesar.

Un comandante de Farnesio herido.

Orense, 26.

Procedente de Tuy, ha llegado al escuadrón de Farnesio que había ido a vigilar la frontera de Portugal.

Mañana continuará su viaje a Valladolid, haciéndose en 12 jornadas un recorrido de 341 kilómetros.

Durante la última marcha ocurrió un lastimoso accidente. El comandante Muñiz, que mandaba las fuerzas, tuvo la desgracia de que, al llegar a Ribadavia, resbalase su caballo e hiciese caer al jinete, el cual resultó herido en una pierna. El Sr. Muñiz ha quedado en Ribadavia acompañado del médico del regimiento.

Las fiestas de Santiago.

Santiago, 26.

Se ha celebrado con extraordinaria concurrencia el concurso hipico.

Presidió el acto el coronel D. Francisco Hernández, en representación del Infante don Carlos.

El Jurado fué presidido por el coronel don Miguel Castro.

La primera prueba, en la que corrían 16 caballos, dió el siguiente resultado:

Primer premio, el caballo montado por don Ramón Calvo; segundo, el de D. Manuel Gómez; tercero, el de D. Rafael Sánchez, y cuarto, el de D. José Llamas.

En la segunda prueba el primero y segundo premio los ganó el caballo montado por el Sr. Gutiérrez de la Higuera y los restantes por los de los Sras. Valenzuela y Llamas.

Mañana se correrán los premios del Rey y del Infante D. Carlos.

Información de Guerra

Destinos en Veterinaria.

Veterinario primero D. Eloy Rodado Teatinos cesa en la comisión de compra de potros del segundo Ejército de Remonte, incorporándose a su destino de plantilla en el regimiento de Sitio.

Veterinario tercero D. Carlos Cervero López cesa en la comisión en el 14 tercio, incorporándose a su destino en la Academia de Ingenieros.

D. Teófilo de la Osa Aloizar, al 12 montado de Artillería con plaza de segundo. Veterinarios provisionales: D. Telmo Cirujano Cirujano cesa en la comisión en el 12 montado, incorporándose a la Academia del Príncipe; D. Isidro Torres Escriche, a la cuarta comandancia de tropas de Intendencia; don Mariano Fernández López, al regimiento Victoría Eugenia, y D. Emiliano Álvarez Hernández cesa en la comisión en Húsares de Pavia, incorporándose a la comandancia de tropas de Intendencia.

Réemplazo.

Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. Manuel Suárez Sánchez.

Supernumerario.

Queda en situación de supernumerario, por haber sido nombrado gobernador civil, el coronel de Artillería D. Ramón Archicriz.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del gobernador militar de Cádiz el teniente coro-

nel de Artillería D. José Rodríguez Gómez, y nombra para sustituirle al capitán de la misma Arma D. Carlos Merote.

Texto provisional.

Se ha aprobado como texto provisional para la Academia de Artillería el Tratado elemental de Química de Carbono, de que son autores un capitán y un primer teniente del expresado Centro.

Otros destinos.

Se destina al oficial segundo de Intendencia D. Adolfo Meléndez a la primera comandancia de tropas de dicho Cuerpo.

Comandante de segunda D. Cejudo Bugará, a la comandancia de Ingenieros de Cartagena, y el de igual clase D. Antonio Conzalez, a Excelencia.

En Farmacia Militar han sido destinados: el farmacéutico primero D. Enrique Navarro, a Excelencia; farmacéuticos segundo D. Benigno Ros, al Hospital de Ceuta, y el provisional D. Matías Calvo, al Hospital de Burgos.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 27, DIA 27. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

Por la mañana en el Banco. Último cambio próximo 00 00

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 Interior, fin de mes, 84,71. Nortes, 98,90. Alicante, 94,45. Francos, 106,10. Libras, 26,78.

BOLSIN DE LA MANANA

4 por 100 Interior, 84,70. Nortes, 98,85. Alicante, 94,35.

BOLSA DE BILBAO

A los Hornos, 297,50. Resineros, 90. Explosivos, 265. Industria y Comercio, 216. Felgueras, 33,50.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 93,40. Brasileño 4 por 100, 1889, 85,40. Francés 3 por 100, 92,22. Italiano 3 1/2 por 100, 86,60. Ruso 3 por 100, 1891, 79,40. Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 99,70. Servio 4 por 100, 86,60. Turco 4 por 100, 90,20. Banco de París, 1714. Crédit Lyonnais, 1525. Unión Parisiense, 1140. Banco Francés del Río de la Plata, 780. Banco Español del Río de la Plata, 452. Banco Central Méjico, 391. Banco Comercial Italiano, 818. Azules, 298. Central Mining, 554. Obligaciones Andaluces, primera serie, 319. Obligaciones Nortes, primera serie, 363. Obligaciones Alicante, primera serie, 364. Banco República Chile 1 por 100, 170. Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 488. Madrileña Electricidad, 840. Caoutchouc, 126. Malacc, 297. Hartmann, 825. Liencoff, 695. Maltzof, 967. Platine, 632. Tobacco, 260. Mexican Eagle, 50. Shanel 40. Sple, 30. Cape Copper, 179. Lena Goldfields, 96. México, oro, 177. Spassky, 101. Tanganyka, 64. Utah Copper, 325. De Biers, 488. East Rand, 74. Goldfields, 93. Rand Mines, 163.

VARIEDADES

Cabellos ingeridos.

Recientemente falleció en un hospital de Londres una mujer cuya enfermedad no había podido diagnosticarse con certeza, y al hacerse la autopsia se observó en el estómago una intensa irritación producida por una pequeña paleta de cabello humano. A propósito de esto dice un médico que suelen registrarse frecuentemente casos como el anterior, y que por regla general terminan fatalmente. La costumbre de comer pelo es muy común entre las personas de condición irritable. Los cabellos sueltos ingeridos

por intervalos frecuentes tienden a aglomerarse, y como no se digieren no llegan a desaparecer del estómago.

Las enfermedades y la muerte por esta causa son mucho más comunes entre el ganado lanar, el cual se traga las lanas que se le pegan en la lengua, que llegan a producir una gran irritación.

También están muy expuestos a estos inconvenientes los gatos y en general los animales de pelo largo cuando tienen heridas y se lamen.

De las momias.

Los antiguos egipcios, que tan cuidadosamente preservaban de la corrupción a sus cadáveres, no podían imaginar que también conservarían con ellos una serie de enfermedades, ó, mejor dicho, de residuos de las mismas, evitando su propagación.

El doctor Ruffer ha examinado las momias de la colección de Hearts, en el Museo de la Escuela de Medicina del Cairo.

De estas investigaciones microscópicas a que se ha entregado el paciente observador resulta que los antiguos egipcios ofrecían una serie de graves fenómenos patológicos.

La «arterio-esclerosis», de que tanto se habla hoy día, era muy frecuente, hallándose, dice el doctor Ruffer, arterias tan tortuosas como en la edad presente, aun en sujetos fallecidos relativamente jóvenes.

Las enfermedades pulmonares eran también comunes, encontrándose unos pulmones tan cargados de partículas carbonosas que parecían tiznados de hollín.

Hanse podido diagnosticar pulmones en período avanzado de evolución.

En el hígado y los vasos sanguíneos se han encontrado numerosas formas microbianas que se colorean con los reactivos especiales (harmatoxilina, azul de metileno, fuchsin), y que conservan sus caracteres propios en el tejido momificado.

En el riñón se han encontrado residuos de inflamaciones y numerosos bacilos «colis».

Como es natural, estos misereros organismos muertos ya eran incapaces de producir daño alguno.

M. Snotack, el conservador del Museo Real Colegio de Cirujanos del Cairo, halló en un cálculo renal de la II dinastía una masa de contidas tan perfectamente conservadas, que no pudo resistir a la tentación de conservarlas. ¡Trabajo inútil! Todas habían desaparecido ya.

Esto enseña hasta qué punto una idea religiosa pudo contribuir a un gran resultado higiénico: el de prevenir la infección de los vivos por los muertos.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PLAZA DE SAN TELÉFONO 1.041 - MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más a propósito. VENTA EXCLUSIVA BARCELONA -- TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,05. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 21 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. BIBLIOTECA DEL HOGAR. NUEVO VOLUMEN. Segunda serie. - El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz). El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para su día y a la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar a una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido a las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce e intimidad de expresión a estas páginas y amenidad a su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela. DIRIGIRSE A D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reducidas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE) la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.), conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE Jarabe VERDÚ Demulcente Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona. DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antiga Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graú» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «P. imple». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 12.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumana, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Robajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO
Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
Trajes de paisano desde 75 pesetas.
Se admiten géneros para toda clase de prendas.
WATON, 36.—Entrada: San Felipe Vert. 2, entrada.—BARCELONA

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.
BARCELONA
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.
Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
ENTRE
SAN FERNANDO, ALGECIRAS
y puntos intermedios.
RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:
EN ALGECIRAS
D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles,
Sur del Río.
EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

AL EJÉRCITO ESPAÑOL
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES
de Hijo de B. Castells (Genaro)
CASA FUNDADA EN 1834
Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)
BARCELONA
GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES
UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.
ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.
SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.
Construcción de correaes, mochilas y roses.
Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística
San Bernardo, 19.—Madrid.
Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.
Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.
Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.
NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Siloniz y Supervielle
Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros—
Depósito de carbones minerales en el Trocadero.
Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

Diario de la Marina
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Madrid: Un mes, 1,50 pts.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas
Extranjero: 70 pesetas
Número suelto. 4 CENTIMOS
ANUNCIOS
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tocando los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Klobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.