

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 11 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.393

En el Mediterráneo

El descuido en que Francia ha tenido durante varios años el progreso de su Marina ha sido al fin rectificado ante el peligro evidente de que las flotas de Italia y Austria fuesen capaces de competir con las fuerzas de la vecina República tenia en el Mediterráneo.

Estas van recibir un considerable refuerzo, constituyéndose dos núcleos importantes en Tolón y en Bizerta, destinado este último á operar de acuerdo con la escuadra Inglesa apoyada en Malta y Gibraltar, que también será reforzada después de las maniobras.

La acción italiana en el mar Egeo, sin llegar á producir alarmas, es objeto de vigilancia por parte de las dos naciones que hoy poseen la hegemonía en el camino marítimo que comienza en el Estrecho y termina en el Canal de Suez, al cual afluyen como ríos tributarios las rutas todas de las naves italianas, austriacas, rusas y turcas.

Por otra parte, se asegura que un convenio entre Inglaterra, Francia é Italia ha establecido las bases de un *statu quo* en el que no se prejuzgan los resultados de la guerra y sólo tiende á que Italia sea la que represente los intereses de la Triple Alianza en el Mediterráneo.

Esta última parte constituye un verdadero jeroglífico político naval, al que no encontramos explicación plausible.

Se comprende que el fin principal es evitar la presencia de una escuadra alemana en el citado mar; pero, cómo excluir á Austria, que no tiene más puertos que los del Adriático, de representar un papel en el citado acuerdo mediterráneo?

Así las cosas, podemos observar que el Gobierno francés vuelve á su plan de construcciones y que en el año 1913 se comenzarán cuatro nuevos acorazados de 20.000 toneladas; que Inglaterra enviará más buques para que vigilen su ruta de las Indias y de Australia; y que Austria é Italia siguen fabricando barcos sin meter ruido con ejemplar constancia.

La situación militar en el mar que más nos interesa es, pues, digna de estudio, porque vemos que todos sitúan sus peores sobre el tablero donde puede un día jugarse una partida de enorme trascendencia para España, y que seguramente habría de repercutir sobre nuestras costas y sobre el archipiélago balear.

Desde ningún punto de vista estamos hoy en estado de mantener siquiera una neutralidad que sería violada por el primero que así le conviniere, ni aun hemos seguido el ejemplo de países humildes como Holanda, que comprendiendo la importancia estratégica de Flessingue, se dispone á fortificar este puerto para que no quede á merced de las convenciones de los almirantes de Inglaterra ó Alemania, el día del temido choque.

Nosotros, ante los preparativos evidentes de todas las naciones, continuamos en la tranquilidad más optimista, y como si nuestra Península, nuestras islas y posesiones africanas estuviesen en la envidiable situación de Islandia ó Nueva Zelandia, salvo el frío que hace en esas latitudes.

La opinión profesional no puede abandonar un instante la ingrata é inútil tarea de llamar la atención de los gobernantes hacia el problema pavoroso de nuestra indefensión.

Sabe muy bien que es inútil; pero cumple su deber, como lo cumplió en ocasiones bien tristes y como lo cumplirá el día que vuelva á ser preciso.

Y si no es escuchada, tendrá el derecho de afirmar después que no fué la improvisación causa de sus desgracias.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:
De los cañes de la Carraca, á ejercicio, el torpedero núm. 42.

De ídem, el «Osado».
De ídem, el «Terror».
De Cartagena, el «Recalde».
De Las Palmas, el destructor inglés «Active».
De ídem, para Tenerife, el «Molina».
Entraron:
En Melilla, el «Laya».
En Cartagena, el «Pelayo».
En el dique flotante de Cartagena, el torpedero núm. 2.
En Tenerife, el «Molina».
Fondearon:
En la bahía de Cádiz, procedente del arsenal, el «Proserpina».
En ídem id., el «Lobo».
En ídem id., el «Terror».
En Ceuta, el «Alvaro de Bazán».

Telegramas de la costa

Las regatas de San Sebastián.

San Sebastián, 10.
Son esperados uno de estos días los banderos del Rey «Hispania» y «Giraldia II», que tomarán parte en las regatas de Kiel.
Se están ultimando los detalles de las regatas del crucero á Fuenterria que se celebrarán el próximo domingo á presencia de Su Majestad.
Este, según todas las probabilidades, llegará el sábado en automóvil.
Ha llegado, procedente de Burgos, también en «auto», el capitán general de la región, que pasará la temporada en Villa Ubarri de Ategorrieta.

A cumplimentar al Rey.—El *intante don Carlos*.

El Ferrol, 10.

Se ha dispuesto que zarpe mañana para San Sebastián, el cañonero «Marqués de Molins».

Llevará al contralmirante Baatarreche, que tiene la misión de saludar al Rey en nombre de la Marina.

Afirmase que el infante D. Carlos, aprovechando su visita á La Coruña, vendrá á El Ferrol para ver los acorazados en construcción.

Hará el viaje en un buque de guerra.

Movimiento de barcos.

Las Palmas, 10.

Cerca de esta isla se encuentra maniobrando una escuadra inglesa.

Ayer llegó aquí, volviendo á zarpar en seguida con rumbo á Gibraltar y Malta, el crucero inglés «Glasgow».

Hoy zarpará el de la misma nacionalidad «Active».

Ha llegado con averías, que reparará aquí, el vapor inglés «Cuntis».

Procedentes de la Habana llegaron aquí 800 canarios, huyendo de la insurrección.

La guerra italo-turca

Las crueldades de los turcos.

La Prensa italiana publica el relato hecho por un oficial turco, que renunció á la carrera militar y que estuvo hasta hace poco en Bengasi á las órdenes de Enver bey, del trato que los turcos daban á los italianos hechos prisioneros.

Dicho oficial cuenta que después de la batalla del 27 de Diciembre en Derna, por instigación del oficial otomano Abdul Hallim, tres soldados italianos que cayeron prisioneros fueron degollados por los árabes. El cuarto salvó la vida declarando que se haría musulmán.

Además, el teniente italiano Nebiolo fué también degollado.

El 3 de Marzo, otros cuatro soldados italianos, que habían sido hechos prisioneros á consecuencia de otro combate, fueron también muertos.

Asegura el oficial que todos los soldados italianos cogidos por los turcos sobre los campos de batalla, en Cirene, son, sin excepción, pasados por las armas.

Pruera de ello es que en los hospitales que tiene establecidos la Media Luna Roja en Tobruk, en Derna y en Bengasi, no han ingresado, desde el comienzo de la guerra, ningún oficial ni ningún soldado italiano.

El consumo de municiones.

Según informes oficiales, en el último combate de Zanzur, las tropas italianas han hecho 357.000 disparos de fusil y 2.900 tiros de cañón.

En los combates de Sidr Salih han hecho 370.106 disparos de fusil y 1.416 tiros de cañón.

Desde el comienzo de la guerra, en Tripolitania y Cirene, se han hecho 19.000.000 de disparos de fusil y más de 100.000 tiros de cañón.

HACIA LA NORMALIDAD

Epílogo de la intentona realista

En *Chaves y Cabeceras renace la tranquilidad.—Trofeos de la victoria.—Reservorios.*

Lisboa, 10.

Todos los informes oficiales convienen en que lo mismo Chaves que Cabeceras han recobrado por completo la tranquilidad, abriéndose de nuevo los comercios y reanudándose la vida normal.

Los proyectiles de los artilleros sólo causaron pequeños destrozos en las casas de las afueras.

La partida de Patva ha repasado la frontera española por el puebloito portugués de Fues.

Tropas del quinto de Infantería han practicado un reconocimiento por los alrededores de Cabeceras de Baixo, sin encontrar ningún revoltoso. Los 1.200 vecinos de que constaba el pueblo han desaparecido.

A pesar de que en el primer momento se dijo que el combate que sostuvieron con las fuerzas republicanas había sido terrible, está confirmado oficialmente que no hubo ninguna baja.

La espada de oro, el bastón de mando y el casco austriaco pertenecientes á Joao Almeida han sido llevados al depósito del 19 regimiento de Infantería, donde se conservarán como trofeos de la victoria. Conviene recordar que Almeida mandaba unos 20 hombres. Las tropas republicanas han conducido al hospital á los monárquicos heridos que fueron recogidos en las localidades cercanas á Chaves.

O Mundo ha publicado esta noche en su transparense la noticia de que una partida monárquica intentó esta tarde apoderarse del pueblo de Vallinha, á ocho kilómetros de Monroa, pero fué rechazada.

Esta noche han salido para el Norte cien hombres del cuarto regimiento de Caballería, un grupo de ametralladores y un destacamento del 16 de Infantería.

Un tabernero monárquico de Cabeceras de Baixo envenenó el vino que tenía en su establecimiento con el propósito de intoxicar á los soldados republicanos que beberían de él.

Un oficial y un soldado babbaron un poco; pero advertidos á tiempo se les hizo en el acto un lavado del estómago y el accidente no tuvo consecuencias.

La muchedumbre, indignada al saber lo ocurrido, prendió fuego al establecimiento en presencia de las tropas.

Siguen las partidas.

Oreja, 10.

Los últimos informes de la frontera dicen que los realistas continúan en territorio portugués, á la vista de nuestra frontera.

El alcalde de Coimbra manifiesta que la columna de Patva Couceiro se ha internado por la parte Norte y acampa en Sontelinho, en donde se está rehaciendo para intentar nuevos ataques.

Dícese que Patva confiaba en que se le uniría la guarnición.

Los carabineros han recogido en distintos puntos de la frontera, especialmente frente á Chaves, 64 mausers y carabinas, algunos sables y uno 7.000 cartuchos, que los monárquicos abandonaron en su huida.

Segue la movilización de fuerzas para la vigilancia de la frontera.

Informes oficiales.

Anoche, las once, estuvo el Sr. Canalejas en el ministerio de la Gobernación conferenciando con el Sr. Barroso y con el director general de la Guardia civil.

La conferencia fué sobre los sucesos de Portugal.

Al recibir luego el Sr. Barroso á los periodistas les manifestó que no había nada de la frontera, y que se consideraba sofocado el movimiento sedicioso.

Negó el ministro de la Gobernación que hubiera acontecido incidente alguno desagradable á ningún cónsul español en Portugal, como parece que equivocadamente se ha dicho.

ECOS MILITARES

La Artillería austro-húngara.

Viena, 10.

Los ministros de la Guerra de Austria y Hungría celebrarán en breve una entrevista para tratar de la transformación de la Artillería del Ejército austro-húngaro.

Los nuevos cañes serán de acero, en vez de serlo de acero y bronce mezclados.

Los regimientos de Artillería de montaña recibirán cañones Noerre, y los regimientos de Artillería de plaza piezas de 305 milme-

tros, montadas sobre automóviles con blindaje.

Créese que la reforma levantará protestas, porque hace sólo cuatro ó cinco años que la Artillería fué dotada de cañones de bronce y acero.

Declase entonces que eran los mejores, pero la práctica ha demostrado que no permiten el empleo de pólvoras fuertes.

La reforma costará á Austria-Hungría un gasto de 250 millones de pesetas.

Reorganización naval francesa.

Tolón, 10.

Tan pronto como terminen las próximas grandes maniobras, la primera división naval será reforzada con la tercera escuadra de acorazados de Brest.

Esta fuerza, mandada por el almirante Demarolle, tendría como puerto de destino el de Tolón, mientras que la segunda escuadra, al mando del almirante Billue, estaría afectada al puerto de Bizerta, á fin de evitar la aglomeración de buques y salvar la insuficiencia de condiciones de Tolón para servir á una concentración tan grande.

La segunda escuadra quedaría encargada de la vigilancia del Mediterráneo, desempeñando análogo papel que el de la escuadra inglesa de Malta, enviada hace poco á Gibraltar.

El Consejo Superior de Marina ha aprobado los planos de cuatro acorazados que han de construirse en el transcurso de 1913.

Desplazará cada uno 26.000 toneladas y llevará doce cañones de 34 centímetros, distribuidos cuatro á cuatro en tres torres blindadas.

La bandera del «España»

Esta mañana hemos depositado en el Banco de España, en la cuenta corriente abierta al efecto por la tesorera de la Junta de Señoras encargada de la recaudación, la cantidad de MIL TREINTA PESETAS VEINTICINCO CENTIMOS á que ha ascendido lo entregado en la administración de este diario.

Las sombras del asunto Van-Der-Goes

Lo que no se ha dicho.

Han sido tantas las inexactitudes y enormidades que se han dicho acerca de la venta de la famosa tabla, y tantas cosas esenciales (nada limpias) se han dejado sin decir, que yo, como hijo de Manfort, no puedo por menos acudir á la Prensa para defender lo que constituyen indiscutibles derechos de mi querido pueblo.

Doy comienzo á estos artículos sin otras miras que el hacer luz en donde las sombras abundan. De pronto intento he dejado pasar el primer momento de desbordamiento de pasiones, de maquiavélicas maniobras políticas y de afanes exhibicionistas.

He querido que las aguas turbias reposaran para hablar de este desdichado asunto, con toda imparcialidad, sin otro interés que el de la verdad y el procurar que la moral no quede pisoteada. Nada me importa molestar con mis artículos á determinadas personas; tengo limpia la conciencia, y pudiendo hablar hablo. Es más, tengo obligación de hablar, pues desde mi intervención activa como descubridor del cuadro, como autor de los primeros estudios que acerca de él se han publicado dentro y fuera de España, y por último, como primer colaborador en el asunto de la venta, el callarme con titutaria una cobardía y una complicidad con personas que, exentas de aprensión y delicadeza, terciaron en su propio y exclusivo provecho la honrada marcha del asunto. Todo esto necesita explicación, y á darla consagraré mis artículos.

Haré un poco de historia. El cuadro de Van-Der Goes hacia mucho tiempo que me interesaba. En 1907 empecé su estudio, partiendo desde luego de la base de encontrarse ante una obra estúpida de la pintura flamenca de los «primitivos». La obra no estaba oculta; la habían visto extranjeros; la habían fotografiado algún tiempo antes, mas en el año citado no se sabía de ser un cuadro interesante, desconocido, y respecto del cual reinaba la desorientación más grande entre las personas que al paso lo contemplaban con más curiosidad que interés. Lo estudié con gran cariño, convencido desde el primer momento de hallarme ante una de las obras más grandes del siglo xv.

Limpie cuidadosamente la tabla, le hice fotografías, continué con creciente interés su estudio (á pesar del escepticismo de algunos

que ahora ponen el grito en el cielo con miras políticas); me puse á hablar con la patria del pintor, colaboré en la revista *Les Arts Anciens de Flandre*, órgano de la Asociación belga, para la publicación de los monumentos del arte flamenco y, por último, cuando había enriquecido mis pobres conocimientos con gran número de detalles, escribí á sir Walter Armstrong, director de la National Gallery, de Dublin, y á Mr. Salomón Reinach, profesor de la Escuela del Louvre. El primero me anunció su inmediata visita; el segundo empezaba su carta: ¡Qué grandes obras de arte existen aún desconocidas en el mundo!

Walter Armstrong llegó á Monforte en el verano de 1909, y extasiado ante la obra no dudó en atribuirle á Hugo Van-Der-Goes. Mr. Georges Hulin, de la National Gallery de Gante, se presentó más tarde, y su auteridad inmensa (que se trata del verdadero revelador ante el mundo del olvidado nombre y valor de Hugo) corroboró la afirmación anterior. La peregrinación de extranjeros admiradores de la obra fué numerosa. Paul Leprieux, director del Louvre; Enrie Barteux, etc., etc.

Todo lo expuesto afecta al orden puramente artístico del cuadro. Lo bueno viene ahora. Mr. Armstrong manifestó vehementes deseos de adquirir la obra. Viene ahora Mr. Armstrong; manifiesto que no poseyendo su Museo más que 10.000 libras de consignación para adquisiciones, nada ofreció, pues la tabla valía más.

El mismo día telegrafié á Londres á un amigo, al cual envié á Mr. Merthin para presentarle oferta. Nada hasta entonces se había hablado de venta; mas yo en peo á temer por la suerte de la tabla, dada la actitud que los Padres Escolapios iban tomando. Hablaban de la obra como de cosa propia; referíanse á la venta como de asunto en el cual nadie tuviera que intervenir; para ellos enajenar la tabla era cosa tan fácil como vender los productos de su huerta. Todo esto hacíame cavilar hondamente, y temiendo cualquier día la desaparición de la tabla, comuniqué mis recelos á algunos amigos; medité mi plan, que en un nuevo artículo conocerá el lector, y lo puse en práctica.

Antonio Méndez Casal.

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 10.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes:

D. Manuel Riera, D. Jerónimo Romero, D. Fernando Nestares, D. Eduardo de Arana, D. Luis Fernández, D. Andrés Vanrell, D. José Ramírez, D. Ramón Blanco, D. Enrique Mata, D. Juan Cordoncello y D. Andrés Grima.

En el segundo:

D. Carlos Sánchez, D. José Herrero, don Zenón V. Ildido, D. Rafael Rivas, D. Gregorio Oves, D. Rafael Madroñero, D. Eduardo Putg, D. Rafael Padilla, D. Antonio Colomes, D. Constantino Pezos y D. Faustino Iranzo.

En el tercero:

D. Manuel Terrado, D. Gonzalo Rodríguez, D. José Cervo Tejero, D. Eduardo Sancho, D. Antonio Medina, D. Manuel Nandin, don Ernesto González y D. Pedro Letrás.

Administración.

Avila, 10.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Mariano Mauro, D. Emilio Gotocheas, D. Luis Salamanca, D. Fernando Segovia, D. Julio Canales, D. Luis García, D. Nicolás Baigil, D. Angel González, D. Agapito Valderrera, D. José Gil, D. Antonio Spina, don José Gómez, D. Antonio Cremada y D. Federico Barga.

Caballería.

Valladolid, 10.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Fidel del Pozo, D. Manuel Artz, D. Rafael Fernández, D. Luis Robles, D. José de Echevarría, D. José López, D. Juan Rloo, D. Luis Coello, D. José Piage, D. Juan Medina, D. Luis Morel, D. Enrique Velasco, D. Juan García, D. Modesto Fernández y don Francisco Cabañas.

En el segundo, D. Julián Aley.

En el tercero, D. Angel Fernández.

Ingenieros.

Guadalajara, 10.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Enrique Orlo, D. Fernando Tovar, don Antonio Pérez, D. Manuel Vecos, D. César Erráziz, D. Joaquín Iglesias y D. Eugenio Bonelli.

En el segundo:

D. Eduardo Ptoazo, D. José Nefra y don Gonzalo Briones.

Intantería.

Toledo, 10. Aprobados en el tercer ejercicio: D. Antonio Martín Esteban, D. Cipriano Pérez Santana, D. Miguel García Velasco, D. Francisco Rustioli Fuster, D. Anselmo López García, D. Jesús Sarra Arteta, don Ricardo González Alegre, D. Eugenio López Echeve S., D. Francisco de Aranda del Río, D. Luis Tapia Cantón, D. José Cebreros Lombel, D. Ignacio Bas Eclja, D. José Bandera Domínguez, D. Julián Agust Pérez de Lara, D. Pedro García Pelayo Trevilla, don Ascensión Hernández Rimeño, D. Francisco Armenta Guillén, D. Santos Orión Setién. D. Miguel Lechuga Serrano, D. Enrique Pío Sánchez de Neira, D. Antonio Pérez Lázaro, D. José Chaus Macasaga, D. Angel Risco Bonal, D. José Garaño Hernández, D. José Fernández Ferrer, D. Manuel Carrasco Verde, D. Joaquín Pardo García, D. Ernesto Hacha Delgado, D. Félix Sedano Archo, don León Luengo Muñoz, D. José Mosolocki Zaldo, D. Miguel Lobo Risteri, D. Luis Samper Lillo, D. Miguel Anita Ochoa de E., D. Vicente Mínguez Bian, D. Luis Santos París, D. José Bermejo de Erau, D. José Abellán Pérez y D. Ramón Rúa Figueroa.

JUEGOS OLIMPICOS

Triunfo de los norteamericanos

París, 10. En los juegos olímpicos que se celebran actualmente en Estocolmo, los norteamericanos han alcanzado un ruidoso triunfo. Fueron las pruebas: salto de longitud sin impulso, salto de altura, la carrera de 10 kilómetros y la de 800 metros. En esta última prueba llegaron los primeros tres americanos; el primer premio fué para Meredith, que empleó un minuto cincuenta y un segundos en recorrer los 800 metros. En la carrera de 10 kilómetros tomaron parte 11 concurrentes, y venció el finlandés Kolehmainen, que sólo empleó treinta y un minutos y veinte segundos. En segundo y en cuarto lugar llegaron dos americanos. En el salto de longitud sin carrera resultó victorioso el griego Tsiloltritis, que saltó tres metros 37 centímetros, cinco centímetros más que lo que saltó en Londres en 1908. Platt y Adams, ambos americanos, saltaron tres metros 36 centímetros. El «record» del mundo está en tres metros 50 centímetros. En el salto de altura sólo lucharon norteamericanos contra alemanes. Venció Richards (americano), que llegó a franquear un obstáculo de un metro 93 centímetros.

En el Africa española

MELILLA

Los que van y los que vuelven.—Intento de rebelión a bordo.—Circulación de mercancías.—Buzes de guerra. Melill, 10. Ha llegado a esta plaza el coronel de Estado Mayor Sr. Hueta, encargado de la secretaría del subinspector de esta plaza. El general Carrasco, con su familia, ha marchado a la Península, nombrado gobernador militar de Figueras, siendo despedido por los generales Aldave, Jordana, Palomo, Sáinz y Pardo. Procedente de Orán ha llegado el vapor francés «Maris Stella», conduciendo 150 moros, que marcharon a Argelia, y siete pasajeros europeos. Al saltar a tierra estos últimos comunicaron que dicho barco tuvo averías en alta mar, viéndose precisado a arribar a Nemours para reparar los desperfectos que había sufrido en la máquina. Los indígenas que iban a bordo ignoraban lo sucedido; pero al observar que el barco cambiaba de rumbo, adoptaron una actitud poco tranquilizadora, no faltando entre ellos quien pretendiera agredir a la tripulación. Esta logró dominar a los amotinados después de dos horas de trabajos. Como anunció, ha marchado para Cartagena el «Palayo», llevando a bordo al general Manterola. Poco después abandonó la rada, con rumbo al Estrecho, el crucero «Infanta Isabel». Ha fondeado en el puerto el crucero «Extremadura».

CEUTA

Regreso de fuerzas.—El «Alvaro de Bazán».—Los Juegos Florales. Ceuta, 10. Esta mañana llegó el vapor «Sister» conduciendo a bordo el tercer batallón del regimiento de Infantería del Serrall, últimas fuerzas que regresan de las que fueron a Melilla formando la brigada expedicionaria al mando del general Zubía. En el muelle recibieron a las fuerzas los generales Alfau y Axó y Comisiones oficiales que saludaron a los expedicionarios. El batallón, formado, y con la música del regimiento a la cabeza, marchó al nuevo cuartel situado en el campo exterior, donde se sirvió a la tropa un rancho extraordinario. Las Empresas de los teatros Regina y Cinematógrafo Colón han invitado a las fuerzas que han regresado de Melilla a que asistan esta noche al espectáculo.

Procedente de Melilla y Matilla ha fondeado en esta rada el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

Para el 17 del corriente son esperados los Sres. Banaventa y Rueda, que forman parte del jurado de los Juegos florales.

En esta fiesta literaria será mantenedor el Sr. Burrell.

El general Marina, residente general.

París, 10. Se ha recibido un telegrama de Madrid en el que se indica al general Marina para el cargo de residente en la zona española de Marruecos.

La residencia y el califa del Soberano marroquí se establecerán en Tetuán, cuya ciudad será enlazada con la de Ceuta por un ferrocarril.

Añade el telegrama que el Gobierno español piensa invertir en Marruecos unos 60 millones de pesetas.

INCENDIO EN CADIZ

Un edificio destruido

Cádiz, 10. En el almacén de tejidos de Moreno Hermanos se declaró esta mañana un formidable incendio.

Inmediatamente se presentaron las autoridades y los bomberos, quienes como zaron los trabajos de extinción. Luchóse desde un principio con la falta de agua. Por eso a las dos horas había quedado destruido el edificio. Las pérdidas son enormes, y el establecimiento no estaba asegurado. Sus propietarios quedan arruinados.

De las casas colindantes arrojaron numerosos muebles, en previsión de que el incendio se propagase.

El dueño del edificio incendiado, Manuel Domínguez Medina, habitaba aquí.

Se han perdido documentos de valor, alhajas, papel del Estado y muebles.

El dueño del establecimiento, Angel Moreno, habitaba también el mismo edificio en un piso alto.

Todo su ajuar se ha destruido, hasta el punto de que ha tenido que vestir ropas prestadas.

Su ruina es completa. La Guardia civil y los municipales custodian en la plaza los ajuares de los vecinos.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

El Patrono de los «chautteurs».

Barcelona, 10. Hoy se ha verificado frente a la antigua capilla de San Cristóbal, en la calle de Regomir, la fiesta de los automóviles.

Ha sido muy grande el número de automóviles que con sus «chautteurs» han desfilaro frente a la capilla, recibiendo la bendición del cura, situado en la puerta, una medalla y un ramito de espliego, como recuerdo de la fiesta del Patrono de los «chautteurs».

Con tal motivo ha habido en aquella barriada extraordinaria animación.

Un guardia asesinado.

Almería, 10. En Vera ha sido asesinado de una puñalada en la espalda el guardia municipal José Cañorla Rodríguez, en el momento que trataba de detener a Luis García Martínez, el cual, en estado de embriaguez, promovió una riña con Eusebio Martínez Lina.

El autor del crimen tiene diez y nueve años.

Regreso de una peregrinación.

Zaragoza, 10. Han llegado en tren especial 450 peregrinos valencianos que vienen de Roma y Lourdes.

A la estación salieron a recibirlos el provisor, Sr. Pellicer, una Comisión de la Junta de peregrinación y Comisiones de los Centros católicos.

El recibimiento fué ruyorioso.

Desde la estación marcharon al templo del Pilar en grupos, ostentando la medalla de la peregrinación. Las calles estaban ocupadas por numerosos curiosos, que hicieron favorable acogida a los peregrinos.

La capilla de la Virgen estaba iluminada espléndidamente. Los peregrinos cantaron la Salve y el Rosario acompañados por devotos zaragozanos.

Después marcharon a sus alojamientos.

El ex cajero del Río de la Plata.

San Sebastián, 10. E cajero que fué del Banco del Río de la Plata, y que se fugó de Madrid en Marzo último cometiendo un importante desfalco, ha salido para Madrid en el expreso, custodiado por agentes de Vigilancia.

Manuel Martínez Gubelalde, que así se llama el ex cajero, fué detenido en París.

La cesión de la Albufera

Valencia, 10. Se ha celebrado la Asamblea convocada para protestar contra la cesión de la Albufera a una empresa particular.

El alcalde explicó el objeto de la convocatoria, y el presidente de la Diputación se adhirió desde luego a los acuerdos que la Asamblea adoptó.

Varios diputados protestaron por lo que se pretende hacer en perjuicio del pueblo. El Sr. Puig Boroná, en su protesta, empleó tonos suaves, que no agradaron a los

concurrentes. Luego, los Sras. Lázaro, jefe provincial de los conservadores; Samper, republicano; Simó, carlista; Sanchoz Tamarit, presidente de la Juventud Mercantil; Maestre, concejal conservador, y Villagarcía, diputado liberal, pronunciaron enérgicos discursos contra los explotadores del lago de la Albufera, abogando todos por que se realicen actos de solidaridad para evitar el atropello.

Se acordó que en el correo de mañana salga una Comisión, formada por representantes de las fuerzas vivas del país, presidida por el alcalde y presidente de la Diputación.

Valencia les hará grandiosa despedida.

EXTRANJERO

El «statu quo» del Mediterráneo.—Nueva Tríplíce.

Londres, 10.

Se confirma que sir Grey y M. Cambon se han puesto de acuerdo sobre un proyecto de tratado por el cual Francia, Inglaterra e Italia garantizarán el nuevo «statu quo» del Mediterráneo.

Dicho proyecto no prejuzga en modo alguno el contenido del tratado que ha de poner paz entre Italia y Turquía; no prejuzga la suerte de las islas, sobre lo que Inglaterra no ha podido a Roma ninguna explicación; se limita solamente a garantizar a Italia su nueva adquisición.

Al mismo tiempo, el proyecto de convenio hace innecesario que Italia extienda la acción de la Triple Alianza al Mediterráneo, y la concede, a título gratuito, este servicio, que sería oneroso prestado por la otra agrupación internacional.

Huelga marítima.

París, 10.

Continúa sin vislumbrarse una solución a la huelga de los obreros de los puertos.

Los huelguistas de Burdeos siguen en actitud intransigente, y se niegan a aceptar todo arbitraje.

En El Havre hay detenidos en el puerto desde hace días varios vapores con cargamento de trigo, que no ha podido ser descargado por falta de obreros.

A Marsella han llegado cien marineros del Estado y un grupo de oficiales marítimos procedentes de Tolón, Cherburgo y Brest, que van a asegurar la salida de tres vapores que están detenidos por falta de personal. Van veinte días de huelga y no se ve solución al conflicto.

Los descargadores de los muelles siguen trabajando en número de 5.000, protegidos por la Policía y las tropas.

La peste en Cuba.

Nueva York, 10.

Han sido sometidos a siete días de cuarentena los pasajeros procedentes de Cuba con destino a los Estados Unidos.

En la última semana no se ha registrado ningún caso de peste bubónica en Cuba ni en Puerto Rico.

Españoles condecorados.

París, 10.

Han sido nombrados los oficiales de Instrucción pública los Sras. Gaján y Louise, director del colegio de la Alianza francesa, en Valencia, y delegado de dicha Alianza, respectivamente; y oficiales de Academia, los Sras. Banquelles, teniente alcalde de Valencia, y Borland, secretario y archivero del Consulado de Francia en aquella capital.

Exposición universal.

París, 10.

Bajo la presidencia del conde Baillet de Latour, gobernador de la provincia de Amberes, se ha constituido en Bruselas un Comité encargado de organizar en Amberes una Exposición Universal, que se celebrará en 1917, con arreglo al mismo plan de la que ha de verificarse en Gante el año próximo.

HUELGA MARITIMA

Los «dockers», ingleses

Londres, 10.

Siete semanas hace que se planteó la huelga de los «dockers», y todavía ésta se presenta con una duración indefinida y probablemente larga.

La huelga se eterniza con gran asombro del Gobierno los obreros sindicalizados y los diez entes patronales.

Son 60.000 los huelguistas, y ellos, sus mujeres y sus hijos, sufren una miseria espantosa.

Han vuelto a celebrar un mitin en Hyde Park.

Después de muchos discursos, los jefes de la huelga, Ben Tillet y Gosling, declararon que los «dockers» no volverían al trabajo y que el paro seguiría semanas y semanas.

Los trabajos del puerto son hechos por unos 15.000 obreros de aluvión llegados de diversos puntos de Inglaterra.

Entre ellos y los huelguistas son diarios los choques. Los patronos, como cuentan con unos 15.000 obreros, se niegan a todo acomodamiento. Entretanto los huelguistas han perdido veinticinco millones de pesetas de jornales y han consumido otros cuatro millones de sus cajas de resistencia. Las pérdidas sufridas por el comercio son ya enormes, y si esta situación se prolonga llegaría a quebrantarse la riqueza general del país.

La pérdida del «Titanic».

Dictamen de la Comisión inglesa.

La Comisión inglesa nombrada para emitir informes sobre la pérdida del «Titanic» ha terminado sus tareas tras un debate que ha durado treinta y seis días.

Se ha acordado convocar una Conferencia internacional para que se obligue a todas las empresas de vapores a aceptar el reglamento que el departamento de Comercio de este país está redactando.

En lo que respecta al choque del «Titanic» con un bajo, la Comisión informa que no existe dato alguno que permita echar la responsabilidad al capitán del buque sumergido.

El vigía estaba en su puesto, la velocidad era la que se imprimiese a los grandes buques, la disciplina fué total hasta el fin, y no había defecto alguno de construcción en el barco.

Hasta el presente todos los reglamentos salidos del departamento de Comercio tenían por objeto hacer, en lo posible, insumergibles los buques. Con el telégrafo sin hilos se facilitaba grandemente en casi todos los parajes el auxilio que necesitaba un buque averiado.

Excepto en mares muy tranquilos, es peligrosa la batadura de canoas con cargamento de 60 pasajeros, y cuando hay fuerte maréjada es imposible.

Tal es la defensa que de la escasez de botes de salvamento ha hecho el departamento de Comercio. En cambio, ha sido duramente criticada la conducta del capitán del «California», que, por no despertar al telegrafista, dejó de acudir en auxilio de los naufragos que lo reclamaban.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 11. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 11. Rows include Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Idem de la Comp. A. de Tabaco, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 11. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, Idem de Erlanger y Compañía, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 11. Rows include BOLSA DE BARCELONA, BOLSA DE BILBAO, etc.

Explosivos, 264. Industria y Comercio, 216. Felgueras, 33,50.

BOLSA DE PARIS

Table with columns: BOLSA DE PARIS, DIA 9, DIA 11. Rows include Exterior 4 por 100, 93,90. Francés 3 por 100, 92,30. Ruso 4 1/2 por 100, 102,25. Ruso 5 por 100, 105,20. Servio, 86,95. Turco Unificado, 89,77. Banco de París, 1720. Unión Parisién, 1154. Banco Español del Río de la Plata, 450. Banco Nacional Mejicano, 408. Banco Nacional de Méjico, 955. Nortés de España, 463. Zaragoza, 446. Andaluces, 298. Riointo, 1950. De Beers, 487. Goldfields, 94. East Rand, 74. Rand Mines, 161. Caoutchoucs, 127.

Notas políticas

El Consejo en Palacio.

Como estaba anunciado, se celebró en Palacio el Consejo de ministros presidido por Su Majestad, que llegó de La Granja poco antes. Según las referencias que esta tarde nos ha facilitado el Sr. Canalejas, en dicho Consejo hizo el presidente un extenso resumen de todos los asuntos de gobierno pendientes, informando a S. M. asimismo del estado actual de la política. Después sometieron los ministros a la regia firma numerosos expedientes.

Tal es la brevísima síntesis que del Consejo nos ha facilitado hoy el señor presidente.

Combinación de gobernadores.

Ha sido relevado del cargo el gobernador de Orense, nombrando para sustituirle a don Alfonso de Rojas, ex alcalde de Alfoente. Asimismo ha sido trasladado el gobernador de Pontevedra, sin que ni el Sr. Canalejas ni en el Ministerio de la Gobernación nos hayan dicho a qué provincia va destinado. El resto de la combinación tampoco nos la han facilitado, acaso porque el ministro de la Gobernación no nos ha recibido hoy.

Sanción de leyes.

Las Mesas del Senado y del Congreso han estado hoy en Palacio, llevando a la sanción de S. M. el Rey las siguientes leyes: Promulgando la ley que agrega al término municipal de La Coruña el Ayuntamiento de Santa María de Oza.

Ley prohibiendo el trabajo industrial nocturno de la mujer.

Idem otorgando pensiones a los facultativos inutilizados en tiempo de epidemia, ó a sus viudas y huérfanos.

Ley de reorganización administrativa y representativa en el Cortes de Canarias.

Real decreto convocando a elección parcial de un diputado a Cortes por Sevilla para el día 11 de Agosto.

El próximo Consejo

S. M. el Rey ha decidido venir a Madrid el día 21 para presidir otro Consejo de ministros, con objeto de evitar que, dada la distorsión de los ministros, tengan éstos que venir a Madrid ó acudir a San Sebastián.

De viaje.

En el sudexpreso de esta noche saldrán juntos los Sras. Navarro Reverter y Romanones.

Mitin pro Portugal.

Esta tarde se celebrará en el teatro Tamberlick, de Vigo, un mitin de conjunción republicano-socialista, en el que hablará D. Rodrigo Soriano.

Almuerzo y despedida.

Como dijimos ayer, hoy han almorzado a la una y media, en el Hotel Ritz, todos los ministros, los presidentes de las Cámaras y los secretarios de las mismas.

Figuras históricas

Después de la desastrosa muerte de Hernando de Soto, Adelantado de la Florida, gobernó a Cuba una serie de letrados que, en su mayor parte, no se distinguieron por su temporeza, siendo todos ellos a matlos a proceso y su mal prodigo en platos y litigios. Entre esos gobernadores letrados figura el licenciado Juanes Davila, mzo de unos de los letrados más que fué a Santiago a publicar las nuevas Ordenanzas de I. dias. Davila recorrió toda la isla, fundó el primer hospital en la Habana y el primer proyecto para surtir a esta ciudad, entonces villa, de agua, por medio de la zanja practicata al río Almendres. Davila fué muy severo en el cumplimiento de las leyes al principio de su gobierno (de 1544 a 1548), pero después las Ordenanzas de Carlos V se quedaron, en la práctica, incumplidas, aunque publicadas a golpe de bando. En el gobierno de Davila ocurrió el saqueo de la Habana por el pirata francés Roberto Baal. Y este suceso, unido a las reclamaciones formuladas contra el gobernador, dieron por resultado el envío por la Audiencia de

Santo Domingo del juez y comisión de la Real Audiencia de Claves...

Chaves, con cédula de la Real Audiencia, que fué más tarde confirmada por el Marqués...

También trata la encomienda ardua de emancipar á los indios, es decir, de hacer observar en toda la isla las nuevas ordenanzas...

Para hacer eficaz su misión, como hemos dicho, había recibido Dávila...

Refiérese de este gobernante, á quien disculpa su mocedad, que había casado en Santiago con doña Ginomar de Guzmán...

El resultado del juicio de residencia de Dávila quedó envuelto en grandes sombras, aunque consta que el mozo supo eludir el castigo...

Dícese asimismo que la dureza con que Chaves hizo cumplir las Ordenanzas y la lesión honda que su cumplimiento produjo en los colonos...

De este modo, y por tal procedimiento, que era el acordado en aquella época, Chaves se vio á su vez residenciado...

A Chaves sucedió en el gobierno el doctor Gonzalo Pérez de Angulo, que bien pronto fué desplazado á su vez...

A. I.

Información de Guerra

Ingreso en otros Cuerpos. Quedan sin efecto las solicitudes de ingreso en Guardias Civiles y Carabineros...

Intervención. Mañana insertará el Diario Oficial una aclaración á la Real orden de 29 de Mayo último...

Clasificación. Apto para el ascenso el coronel de Infantería D. Pedro de la Pedraja.

Matrimonios. Se han concedido reales licencias para contraerlos á los capitanes de Infantería D. Ramón Carranza y D. Francisco Vidal...

Reclutamiento. Mañana publicará el Diario Oficial una Real orden circular determinando las condiciones que han de reunir los reclutas...

Revista de Tribunales EN LA AUDIENCIA Usurpación de patentes. D. Félix Alonso fué llamado por el teniente coronel del batallón de Las Navas...

El Sr. Alonso se fué á poner en conocimiento del teniente coronel lo sucedido, cuyo jefe, después de consultar con el capitán general y éste con el Estado Mayor Central...

En vista de esta determinación, el señor Aguilas presentó denuncia contra D. Félix Alonso, y hoy se atenta este señor en el banquillo de la sección tercera acusado por el fiscal, Sr. Jara...

La acusación privada está representada por el Sr. Reventós, refrendando al procesado el ex ministro conservador Sr. La Cierva, que solicita la absolución.

Como testigos han desfilado prestigiosos jefes de nuestro Ejército. Salas de vacaciones. Durante las presentes vacaciones actuarán las siguientes salas de justicia:

Audiencia. Sección primera. D. Elpidio Abril (presidente), D. José Martínez Monja y D. Rafael García (magistrados).

Sección segunda. D. Vicente Fernández Vázquez (presidente), D. José Godoy y D. Enrique Castro Varela (magistrados).

Supremo. Sres. Ruiz Hita, Cisneros, Roldán, López Sá, Enjuto, Pérez Velado, Cantó, Zavala y Valle.

R. Dolz. P R EL MUNDO Cosas de Yanquilandia. James T. Fee, que por treinta años ha sido proveedor de vegetales para todos los departamentos de la ciudad de Nueva York...

«Distinguido Mr. Fee: Su carta que trata del rechazo de sus vegetales está en mi poder. Debo decirle que considero como una extravagancia la pretensión de que las zanahorias sean de un tamaño...

En cuanto á la segunda pretensión de querer los repollos de cabeza blanca en vez de verdes, da una idea de la ninguna noción que esos señores tienen de agricultura...

Curiosidades. Decálogo de la esposa. I. Amarás á tu hogar sobre todas las cosas y á tu esposo como á tí misma.

II. No le ocultarás ninguno de tus pensamientos, y tratarás de adivinar los suyos. III. En los conflictos de la vida doméstica defiende ó disculpa á quien tenga razón, pero sin darsela.

IV. Vigila sin espiar, sé activa sin estréñate, que tiene todas las trazas de ser verdad, y que es sumamente instructivo: El doctor Bachier, consejero nacional de cantón en Suiza, fué comisionado para hablar con el burgomaestre de una aldehuela ribereña del lago Biel.

Noticias. Ayer á las diez de la mañana, y en la capilla del Buen Consejo, contrajeron matrimonio la encantadora señorita María de la Paz Martínez Garrido con el distinguido industrial D. Meriano Verdugo.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

El doctor quedó un tanto sorprendido; mas pensó que el jefe de estación sería enemigo del burgomaestre. Andando, andando, quiso comprobar esta suposición, y preguntó á un hombre decentemente vestido.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Siloniz y Supervielle. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL SIGLO XX. Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA-. Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA - PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. VENTA EXCLUSIVA BARCELONA: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Ferraz, 2 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. NUEVA EDICIÓN-OBRA IMPORTANTÍSIMA Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio. Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones...

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construído por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDÚ Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.
DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r.p. y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitric», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para New-York y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE **SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ**

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

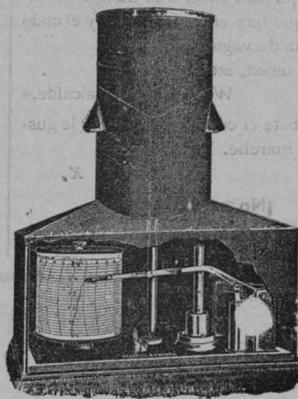
TELÉFONO NÚM. 478

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



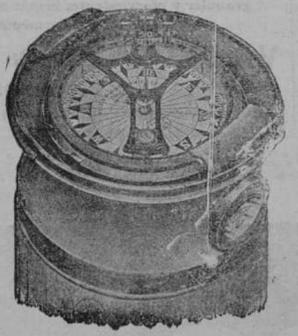
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estudios de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR **R. ALSINA Y FILLS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

AL EJÉRCITO ESPAÑOL
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia) BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de corrajes, mochilas y rosetas. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Dileografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Sastrería de la Armada DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Berá, 2, entrepuerto.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18,00.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 80 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.