

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.391

Madrid, Jueves 4 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.387

## LA SITUACION POLITICA

Al margen de la Prensa.

El Imparcial:

«Da propósito hemos dejado para este sitio el reflejar nuestra impresión sobre el hermoso discurso del Sr. Burrell. Queremos destacar de él un incidente que conceptuamos esencial, prueba plena del fundamento con que se exige el estudio del proyecto de Mancomunidades. Dirigiéndose con cálida instrucción a los diputados catalanes, preguntó si aceptaban el proyecto como punto de llegada ó de partida para conseguir ulteriores reivindicaciones de su programa de nacionalismo, bien conocido. Espontánea, enérgica fué la interrupción de los Sras. Carnar y Corominas. No renunciaban á esos ideales. El proyecto era la primera etapa. Por eso nos permitíamos antes tachar algunos aparentes sinceridades.

Y el presidente del Consejo no tuvo á aquella afirmación nada que oponer.»

El Liberal:

«Los treinta y tantos liberales disidentes, con sus cuatro ó seis ex ministros, fueron y son los únicos opuestos á las Mancomunidades en un Parlamento donde todos, republicanos y monárquicos, aceptan ya la orientación regionalista.

En marcha está el proyecto de Mancomunidad, que, en rigor, no tiene verdadero contenido, aunque tenga notoria orientación autonomista, y bien será que nadie lo reprima ó lo ahogue.»

El País:

«La mancomunidad liberal ó gobernante queda muerta; vivirá lo que los físicos, hasta el caer de las hojas.

Muertos han quedado también el nacionalismo, el federalismo y el reconocimiento de la personalidad nacional catalana, porque Cambó crea que ha engañado á Canalejas, pero el engañado es él, á pesar de su listeza; á pesar de que Cambó se pierda de vista, el tonto de la pantomima es él, dicho sea con todo respeto personal.

Canalejas se ha sacudido lo que llama un aparente mancomunero pijaquera catalana á muy poca costa.»

A B C:

«Se encargó el Sr. Canalejas del Gobierno y de la jefatura de los liberales cuando el Sr. Moret y sus escasos adictos se dirigían al desierto. Sin el Sr. Moret inició en gran parte desarrollo su obra ministerial el actual presidente del Consejo, y sin él convocó las elecciones y definió en el mensaje de la Corona la política liberal. Si en tales circunstancias, y para cosas de tal monta, no le fué necesario ese elemento, menos ha de serle ahora, consagrado en la jefatura del partido y del Gabinete por el voto de la mayoría y sujeto al Poder por ineludibles y patrióticas obligaciones.»

La Mañana:

«Todas las cosas de la vida tienen un término y un desenlace. Dice el refrán que no hay bien ni mal que cien años dure, y ya se sabe que la aprobación de las Mancomunidades fué bien para algunos catalanes y mal para el partido demócrata; pero, de cualquier modo que sea, no contará cien años, como ya estuvo á punto de no contar cien votos.»

## DEL DIA

Los recortes que anteceden, y que, como ya es afeja costumbre, no reflejan otra cosa que particulares maneras de ver, siempre influidas por más ó menos defendibles pasiones, no bastan, no son suficientes para dar idea de la actualidad real.

Esta es, y la que únicamente puede probarse, que el acto gallardo del presidente del Consejo de ministros puso fin á una situación de entredicho intolerable; puso término á otra que honraba

pozo á los autores de manobras tenebrosas le deslealtad y conjura.

El deslinde de campos efectuado ayer tras el magistral y vigoroso discurso del jefe del Gobierno es, sin género alguno de dudas, provechoso para todos. Sin caretos es el modo mejor de entenderse; y ya era tiempo de que concluyeran de una vez apoyos que se ofrecían incondicionales para después convertirse en delatores de no existentes debilidades; ya era hora de que falsas colaboraciones no vistiesen con manejos tortuosos á esterilizar nobles empeños.

El partido que hoy ocupa el poder nada ha perdido con la segregación de las personalidades que ayer le negaron sus votos precisamente en uno de los proyectos más liberales que ha presentado á la deliberación de las Cortes; sin su ayuda en realidad se hallaba, y sin ella se encuentra.

La importancia suma del triunfo conseguido ayer por el Sr. Canalejas está medida más que por el aplauso de los amigos por la ira sorda, por la descompuerta censura de sus adversarios, reflejada por parte de la Prensa que trata de aminorar cuanto puede el éxito conquistado, que vino á derrumbar con estrépito fantásticos castillos de locas esperanzas.

## Las negociaciones con Francia

Le Temps continúa ocupándose de las negociaciones relativas á Marruecos y cultivando la nota pesimista.

En un telegrama publicado ayer, de su corresponsal en Madrid, dice que, á pesar de las impresiones optimistas de estos últimos días, no parece que las negociaciones lleven camino de terminar tan rápidamente como se creía.

Los acuerdos ya firmados por los negociadores tienen ciertamente gran importancia como garantía de armonía en la cuestión de la línea de tránsito entre las zonas francesa y española; pero la cuestión del ferrocarril de Tánger á Fez y la organización del régimen internacional de Tánger amenazan ocupar largamente á los negociadores.

Por lo que se refiere á la primera cuestión, el punto de vista español difiere siempre del punto de vista francés. Los españoles prefieren la existencia de dos Compañías distintas en lugar de una solución unitaria.

Todavía es más difícil la organización del régimen internacional de Tánger, en la cual Inglaterra se muestra tan intrasigente como España. La principal dificultad estriba en organizar el régimen municipal realmente internacional, sin privilegios especiales para ninguna de las naciones representadas.

«El problema — termina diciendo Le Temps — es difícil de resolver, porque los Gobiernos interesados parecen no ver que el empeño en defender sus convicciones es el que está atando causa de este retardo inevitable.»

## INCIDENTE RUSO ALEMÁN

## La obsesión del espionaje

Berlín, 3. El incidente provocado por la detención del capitán Kostevick, acusado de espionaje, hallase en vías de pronta solución.

Dícese que el Emperador Guillermo se ha informado minuciosamente del asunto y que en los centros oficiales domina la siguiente impresión: el capitán Kostevick vino á Alemania con una misión oficial del Gobierno ruso; es decir, cumpliendo órdenes superiores.

Por lo tanto, si ha cometido un delito de espionaje, no solamente ha faltado contra Alemania, sino contra Rusia, y de tal delito tendrá que responder ante sus superiores.

De esta hipótesis se deduce que para que el tribunal de Leipzig confirme la acusación de espionaje habrá de ser por graves razones y pruebas convincentes, pues hacerlo por meros indicios sería contrario al Gobierno ruso acobardando de su lealtad.

La Gaceta de Brunswick afirma que el teniente N. Kolek, supuesto cómplice del capitán, ha confesado el delito y ha denunciado á sus cómplices alemanes.

Apartado de este incidente, la Prensa da cuenta de otros dos de la misma índole.

En Kiel la policía ha detenido en un hotel, acusada de espía, á una persona cuyo nombre se reserva rigurosamente.

El tribunal de Leipzig ha condenado á la señorita Ella Pfützner á cuatro meses de prisión y á diez años de interdicción de sus derechos civiles por tentativa de alta traición.

## MELILLA

Paseos militares. — Importante mejora. — Regreso á las cabillas.

Melilla, 3.

Se advierte una gran movilidad en todas las fuerzas de este Ejército.

Hoy salió de Ithafen una columna mandada por el coronel Tomasselli y compuesta de seis compañías del regimiento de Ceriñola, un escuadrón de Taxis y una batería de montaña.

Este columna efectuó el paseo militar por Tauriat Zag y Lafardet, regresando al campamento.

Al mismo tiempo, el general Rodríguez al frente de un batallón, un escuadrón y una batería, marchó por Tauriat Harrioh y Bucar.

D. Ras Medina salió una tercera columna mandada por el coronel del regimiento de Melilla, compuesta de dos batallones, el grupo de ametralladoras, un escuadrón, una batería y una estación óptica, marchando por Tanut, recorriendo Sidi Zabih y Yauen, pasando al regreso por Atlato, por la casa del caid Alhal Berguel.

Todas las columnas entraron en los campamentos al regreso, sin novedad, ni haber ocurrido accidente.

En el campamento de Cabrerizas Altas, ocupado por el regimiento de Ceriñola, se ha verificado hoy la inauguración de la subida de agua, proyecto debido á la iniciativa del teniente coronel Laluez.

Asistieron los generales Ramos y Urzáiz y numerosos jefes y oficiales, todos los cuales, complacidos del completo éxito alcanzado, han felicitado efusivamente al referido teniente coronel.

Terminado el acto, el capitán general ha revisado el campamento y ha regresado en automóvil á la plaza.

Comenzan á regresar á sus territorios algunos benihuaran, por el lado de M sum.

Las sementeras están aún verdes, calculándose que en esta quincuena sazón serán las espigas y comenzará la recolección de las cosechas.

Cuando termine la recolección, es lo probable que se reúna más contingente en la batalla enemiga y reanuden los ataques.

## Telegramas de la costa

El dique grande, terminado. — Reclamaciones obreras.

Ferrol, 3.

Se ha terminado la construcción del gran dique para barcos de 20.000 toneladas de desplazamiento.

Sólo falta ya instalar en el mismo las necesarias máquinas.

En el Centro Obrero se han reunido nuevamente las Directivas de las Sociedades de resistencia.

Acordaron gestionar la excoerción de los obreros del astillero detenidos á consecuencia del sangriento suceso ocurrido entre un sargento bilbaíno y varios operarios que trabajaban á sus órdenes.

No habiéndose autorizado para que celebraran un mitin de protesta, acordaron que una Comisión visitara al representante de la Constructora Naval para rogarle que prohiba en absoluto á los maestros y á los obreros vayan con armas al arsenal y que los detenidos no pierdan sus piezas.

La emigración. — El cañonero «Bonitax».

Cádiz, 3.

Aumenta en proporciones alarmantes el número de emigrantes que llegan de toda España para marchar á la Argentina.

Este mes saldrán de Alemania los cuatro vapores que tocarán aquí y otros tantos vapores españoles, en los cuales están tomados todos los pasajes, en su mayor parte por emigrantes.

Ha llegado el nuevo cañonero «Bonitax», el cual se prepara á marchar á Marruecos.

Los marineros no velos. — Inmigrantes canarios.

Coruña, 3.

Han llegado en varios vapores automóviles de E. Ferrer, con objeto de visitar esta población, los jefes, oficiales y guardias marines del buque-escuela noruego «Fritilots», fundado allí.

Después de saludar á las autoridades, recorrieron la población y regresaron al punto de procedencia.

Se ha exteriorizado una unánime protesta contra algunas empresas navieras que obligan á los pasajeros á desembarcar en Vigo, no obstante traer éstos billetes para La Coruña desde los puertos de Habana, Buenos Aires y otros.

Las empresas, sin duda por conveniencias

particularistas, prescinden de la escala en este puerto, dando á los pasajeros como ridícula compensación la cantidad de 15 pesetas, en concepto de indemnización, para que se trasladan á ésta por ferrocarril.

La Cámara de Comercio, el Ayuntamiento y otras entidades preparan una acción colectiva contra tales abusos de las empresas.

Unos 400 inmigrantes canarios, repatriados de la Habana el día 26 del pasado Junio en el vapor correo francés «Espagne», hallábase detenidos en ésta en espera de otro buque que la empresa prometió traer á este puerto para conducirlos á Canarias.

Como la situación de insostenible para los inmigrantes, éstos han acudido en masa al gobernador para formular su protesta.

El consignatario de la Casa naviera explica el retraso atribuyéndolo á las huelgas francesas que imposibilitaron el envío del referido vapor. Se espera que llegue mañana.

Los inmigrantes han pedido al gobernador que se les socorra con diez pesetas diarias, pues las dos cincuenta que les da la empresa naviera son insuficientes para atender á sus más urgentes necesidades.

En este mismo sentido se ha teleografiado al ministro de la Gobernación.

## Firma de S. M.

### DE MARINA

Ascenso del capitán de fragata D. Agustín Cueta y Gómez en vacante reglamentaria.

Propuesta de jefe del Estado Mayor Central del apostadero de Cartagena del capitán de navío D. Agustín Cueta.

Idem de jefe del Negociado primero de la segunda sección (Personal) del Estado Mayor Central del capitán de navío D. Rafael B. usá.

Idem de jefe del primer Negociado de la segunda sección del Estado Mayor Central (Material) del capitán de navío D. Manuel de Florz y Carrió.

Idem de ascenso del teniente de navío don Juan Miranda Gay por la ley de los quince años.

### DE GUERRA

Autorizando al ministro de la Guerra para presentar á las Cortes un proyecto de ley considerando como de campaña el servicio de aviación militar con derecho á los beneficios del reglamento de recompensas en tiempo de guerra al personal destinado al mismo.

Concediendo cruces blancos del Mérito Militar de la clase correspondiente, personales, al teniente coronel de Estado Mayor D. Ignacio De pupul.

Subinspector farmacéutico de segunda don José Maffel.

Comandante: D. Manuel Lon, de Estado Mayor, y D. Francisco Abarca, de Caballería.

Teniente auditor de primera D. Rafael Pi-quer.

Capitanes: D. Nicolás Prat y D. Joaquín Arambur, de Estado Mayor; D. Manuel Cardenal, de Artillería; D. Manuel Lloret, D. Manuel Rodríguez y D. Manuel Balanzat, de Infantería, y jefe de taller de tercera de la Brigada O'rrara y Topográfica del Cuerpo de Estado Mayor D. Nicolás Martín.

Sin pensión, coronel de Ingenieros, D. Luis Ibarre.

Comisario de guerra de segunda D. Antonio González.

Médico mayor D. Francisco Fernández Victorio.

Capitán de Infantería D. Francisco Gallo.

Mención honorífica al subinspector médico de segunda D. José Salvá.

## ¿Se casa "La Goya"?

Un telegrama de Sevilla dice que está siendo objeto de muchos y animados comentarios en aquella capital un detalle del que se pretende deducir el probable enlace entre la célebre y bella tonadillera llamada «La Goya» y un marqués de toros sevillano.

El martes terminó su compromiso para actuar en el teatro de Eslava la bella artista, y antes de marchar le fué ofrecido un contrato para presentarse de nuevo en Sevilla dentro de algunos meses.

Aceptó La Goya la proposición, y se dispuso á formalizar el compromiso, en el cual exigió el célebre matador de toros aludido, que estaba presente, se hiciera constar antes de firmarlo una cláusula con la indicación de que en el caso de que para la fecha fijada se hubiese retirado la artista de la escena, no tendría el empresario derecho á exigirle responsabilidad.

De lo cual deducen los comentaristas la probabilidad de que La Goya se retire en breve y que con esta determinación tenga relación inmediata el popular y simpático torero.

## LA GUERRA ITALO-TURCA

Thoteo en Homs.

Roma, 3.

Anteanoche en Homs un grupo árabe se aproximó al reduto entre Mergheb y Houf, acaso con intención de llevarse parte de la alambrada y material de guerra.

Se le dejó acercar á las trincheras Italianas, siendo recibidos con descargas cerradas.

Los turcos se retiraron, llevándose varios heridos.

Los Italianos cogieron un prisionero.

Lo que perdieron los turcos en Sidi-Said.

Los nuevos detalles recibidos acerca de la toma de Sidi-Said por los Italianos permiten conocer toda la importancia de la operación. Ha dado por resultado interrumpir las comunicaciones del campo turco con la frontera de Túnez, y ha costado 1.500 muertos y 3.000 heridos á los turcos árabes.

Pasa de 500 el número de árabes hechos prisioneros.

Los Italianos han recogido sobre el campo de batalla más de 1.000 fusiles, un centenar de cajas de municiones y una gran cantidad de víveres.

Las islas del mar Egeo.

Roma, 3.

Se ha publicado una nota oficiosa desmintiendo que el almirante Viale, que manda las fuerzas navales en el mar Egeo, haya recibido á una Comisión de los habitantes de las islas, y, por tanto, no ha podido hacer las declaraciones favorables á la autonomía que le atribuyen algunos periódicos.

La Tribuna, ministerial, insistiendo, dice una y z más que la disolución del asunto sería inoportuna en estos momentos.

El Corriere d'Italia, tratando la misma cuestión, escribe:

«Nosotros creemos que una mayor agitación entre los habitantes de las islas del Archipiélago no conseguiría más que resultados negativos.

La agitación prematura del elemento griego de las islas ha hecho hasta el presente el juego á Turquía; ésta se ha servido de esa agitación para crear dificultades á Italia é impedirle ocupar las otras islas del mar Egeo.»

## Información de Marina

Movimientos de barcos.

Sallaron:  
De Bayona, el «Urant».  
De Bruselona, el «Temerario».  
Fondeador:  
En Cádiz, el «Lobo».  
En Málaga, el «Bazán».  
En Marít, el «Cortés».  
En San Feliú de Guixole, el «Temerario».  
En Bayona, el «Urant».

## La reglamentación del juego

Dictamen de la Comisión.

Anoche quedó sobre la mesa del Congreso el dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de reglamentación del juego. Dice así:

«Artículo 1.º Los artículos 358 y 594 del Código penal vigente quedarán redactados en la siguiente forma:

«Art. 358. Los banqueros y dueños de casas de juegos de suerte, envite ó azar no autorizados legalmente serán castigados con las penas de arresto mayor y multa de 250 á 2.500 pesetas, y en caso de reincidencia con las de arresto mayor en su grado máximo ó prisión correccional en el mínimo y doble multa.

Los jugadores que concurren en á las casas referidas, con las de arresto mayor en su grado máximo y multa de 125 á 1.250 pesetas».

Art. 594. Los que en sitios ó establecimientos públicos promovieren ó tozaren parte en el cualquier clase de juego de azar que no fuere de puro pasatiempo y recreo, ó no estuvieren debidamente autorizados, incurrirán en la multa de 5 á 25 pesetas.»

Art. 2.º A los efectos del art. 594 del Código penal reformado, y á fin de determinar los sitios y establecimientos que hayan de tener el carácter de públicos y los que hayan de tener el carácter de privados, se procederá por el ministerio de la Gobernación á clasificar los Ciróculos de recreo, incluyendo en la primera categoría los Ciróculos ó Casinos abiertos, y en la segunda los cerrados. Se considerarán, desde luego, como Ciróculos ó Casinos abiertos todos aquellos que sean propiedad de una Corporación, empresa ó particular con ánimo de lucro ó beneficios.»



Para poder ser clasificados como Circulos cerrados se necesitará, además de que el haber social sea propiedad exclusiva de los socios, que sólo a éstos esté permitida la entrada en los locales y que para serlo se exija la previa presentación, un plazo de admisión no inferior a quince días y un juicio de votación en el que puedan tomar parte todos los socios.

Art. 3.º La competencia para otorgar a los Circulos abiertos la autorización a que se refiere el art. 358 del Código penal reformado, será del ministerio de la Gobernación.

En cada caso y previos los informes necesarios, establecerá el plazo de la autorización, la cantidad con que haya de contribuir a la Beneficencia general y local, designará las personas que hayan de formar las Juntas que hagan la distribución de sus fondos y todas las demás garantías que en cada caso hayan de exigirse.

Art. 4.º Los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación dictarán inmediatamente las disposiciones necesarias para el cumplimiento de esta ley.

Palacio del Congreso, 3 de Julio de 1912.— Marqués de Cortina, Daniel López, José Morote, F. Sánchez Jiménez, J. Barriobero y F. López Monte.»

Banquete a Basilio Alvarez

Para festejar el resonante triunfo alcanzado por el viril escritor D. Basilio Alvarez con su admirable «Libro del periodista», reunieron anoche en el restaurant La Huerta más de doscientos amigos, entre los que figuraban los Sres. Ugarte, Antón del Omet, Trompeta, Romero Yagüez, Barber, Alcalá Martín, Diezta, Villasepeña, Vilariño, Gómez Hidalgo, Casado, Almoguer, Vitor P. Soual, Béjar, Martínez Yagüez, Ollas y Salvador, Pérez Lugín, Herinostilla (D. Antonio y D. Luis), Pérez Andreu, Trabado, «Mingo», Revulgo nuestro compañero Marcelino Hernández y otros muchos que sentimos no recordar.

Durante la comida se habló y se comentó, como ella merece, la meritísima labor literaria del ejemplar sacerdote que, en tiempo relativamente breve, ha logrado dar extraordinario relieve a su personalidad periodística, y a la hora de los postres hablaron elocuentemente los Sres. Herinostilla, Diezta, Vilariño y el presbítero D. Germán Rodríguez.

El distinguido literato D. Luis Fernández Vior y Pascual leyó un diálogo muy ingenioso a propósito de la publicación de la obra de Basilio Alvarez.

D. Alfonso Alcalá Martín leyó numerosas adhesiones, entre ellas una muy expresiva y cariñosa de Franco Rodríguez.

El festejado dió la nota culminante de la fiesta con un discurso brillantísimo y valiente que provocó frecuentes ovaciones del auditorio.

Al terminar la fiesta todos felicitaron calorosamente a Basilio Alvarez, de cuyos relevantes merecimientos creemos hacer el mejor elogio haciendo notar que son unánimemente reconocidos y proclamados por cuantos representan algo en la literatura y en el periodismo.

En las Academias Militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 3.

Han sido aprobados en el primer ejercicio D. José de la Guardia, D. Juan Alcaza, don Ignacio Pérez, D. Juan León, D. Francisco López, D. Alfonso de Gadorque, D. Carlos Aymerich, D. Pedro González, D. Francisco Javier, D. Antonio Ripoli, D. Ricardo Cojedo, D. Pablo Ferrer, D. Ramón Travesado, don Alejandro Díaz, D. Alfredo Añoveros, don Diego Sánchez, D. Enrique Torres, D. Juan Villar, D. Ramón Marquina, D. Alberto Valle, D. Marcelino Pacheco, D. Luis de la Revilla, D. José Meca, D. Enrique de Montoya, D. Amado Margueta y D. Enrique Naval.

Han sido aprobados en segundo ejercicio D. José Campillo, D. Luis Albarrán, D. Manuel Torrado, D. Gonzalo Rodríguez, don José Calvo, D. Eduardo Saucha, D. Antonio Medina, D. Manuel Vardín, D. Ernesto González, D. Pedro Llavar, D. Pedro García y D. Julio Pitará.

Administración.

Avila, 3.

Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Enrique Mitó, D. Pablo Sánchez, don José González, D. Juan Berenguer, D. Luis Nieves, D. Manuel Nieves, D. Carlos Lorduy, D. Miguel Fernández, D. Narciso Tristán, D. Francisco Bernabeu, D. Aureliano Parejo, D. Juan Rico, D. Juan Ruiz, D. Angel Baldrich, D. Carlos Díaz, D. Demetrio Fontán, D. Domingo Sanz, D. Carlos Benito, don Cipriano Briz, D. Salvador Balesa, D. Rafael Garnica, D. Manuel Garinca y D. Manuel Olivares.

Han sido aprobados en segundo ejercicio D. Lorenzo Fernández, D. Eutiquiano Escudero, D. Juan Amador, D. Eufrosio Juste, don Ignacio Hidalgo, D. Miguel González, D. Jaime de Diego, D. José Pérez, D. José Jiménez y D. Miguel Vidal.

Caballería.

Valladolid, 3.

Han sido aprobados en primer ejercicio don José Saavedra, D. José Fernández, D. Domingo Compañón, D. Luis Jover, D. Manuel

Martínez, D. Claudio Domingo, D. José Corbi, D. Ramón Ritz, D. Alberto Benito, don Francisco Arca, D. Benigno Vega, D. Angel Capda, D. José Casaus, D. Andrés Fernández y D. María Pincho.

En segundo ejercicio han sido aprobados D. Juan Alear, D. Juan Calzada, D. Bartolomé Sansaloni, D. José Torre y D. Vicente Olivert.

Ingenieros.

Guadalajara, 3.

Han sido aprobados en primer ejercicio D. José Sánchez, D. Pascual Cid, D. Arturo Uchía, D. Rafael R. Pérez, D. José Lasso, D. Tomás Ranesa, D. Luis López, D. Manuel Becerri y D. Manuel Mitxel.

En segundo ejercicio ha sido aprobado don Miguel Luanco.

Infantería.

Toledo, 3.

Han sido aprobados en primer ejercicio D. Angel Villalba, D. Luis Ortega, D. Juan Pamies, D. Enrique García, D. Pablo Delgado, D. Antonio Arquijo, D. José Valverde, D. Francisco Roca, D. Santiago Barceol, D. Enrique Iglesias, D. Tomás Gotocheas, D. Alejandro Costell, D. Francisco González, D. Manuel Garrido, D. Ricardo Iranzo, don Antonio Lustán, D. Emilio Chías, D. Benito Marzal, D. Luis Rodríguez, D. Alberto Cid, D. Carlos Díaz, D. Diego Pérez, D. Gonzalo González, D. José Galdint.

D. Francisco Vicente, D. Angel Fina, don Hipólito Reyes, D. Alfonso Marcos, D. Cándido Iglesias, D. Manuel Martínez, D. Ramón Quirós, D. Manuel Fábregas, D. Jerónimo Miró, D. Ramón Oset, D. Joaquín Carreño, D. Alejandro Matos, D. Aurelio Sanmartín, D. Manuel Ariza, D. Eduardo Esponera, don Rafael Esponera, D. José López, D. José Salazar, D. Pablo Aguilera, D. Carlos de Masstello, D. Rafael Sanginés, D. David Ayala, D. Lorenzo Merino, D. Ramón García, don Luis Vidal, D. Guillermo Enriquez, D. Leonardo Enriquez, D. Manuel Torres, D. Jesús Lavandera.

D. Manuel Morales, D. Gonzalo Pérez, D. Justo Camps, D. Jaime Moral, D. Luis Gisbert, D. Luis Vallespina, D. Ramón Bolaño, D. Francisco Ballonga, D. Francisco Sacanell, D. Enrique Hidalgo, D. Francisco Gómez, D. Mariano Pueyo, D. Enrique Domínguez, D. Antonio Cabal, D. Antonio Plaza, D. José Peñafiel, D. Antonio Fortuny, don Ramón Cañas, D. Juan Córdoba, D. Fernando Andrade, D. Jaime Adolfo, D. Bienvenido López, D. Isidro Zulueta, D. Francisco Ríos, D. Santiago Gerrigós, D. José Domingo, don Manuel Malcampo, D. José Arranz, D. Francisco Blanco, D. José Gil, D. Pascual González, D. Moisés Mjor y D. José Manzano.

Han sido aprobados en segundo ejercicio D. Manuel Pérez, D. Luis Mata, D. Francisco González, D. Juan Hernández, D. Carlos Pastor, D. Fernando López, D. Juan Jiménez, D. Luis Carranza de la Torre, D. Juan Asensio, D. Gamarindo Zamora, D. Arturo Palacios, D. Joaquín Loriga, D. José Angeles, D. Enrique Abellán, D. Santiago Díaz, don Antonio Crespo, D. Julio Zumárraga, D. Vicente Lobo, D. Fernando Agulla, D. Luciano San Miguel, D. Julio Comendador, D. Juan Barga, D. Carlos Arredondo, D. Daniel de Linós, D. Angel de Linós, D. Clemente de Tagero, D. Fernando López, D. Mariano Duarte, D. Vicente Depesa, D. César Mozos, D. Aurelio de los Sorlas, D. Clemente Lerco, D. Martín Ayuso y D. Leopoldo Castán.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Después de recibir al Rey, que llegó esta mañana a las diez para presidir el Consejo de ministros, el Sr. Canalejas, terminado éste, recibió a los periodistas, a quienes habló breves momentos para reseñarles el Consejo celebrado en Palacio y las impresiones del debate de ayer y la situación política.

El Consejo en Palacio.

En él el Sr. Canalejas hizo una detallada exposición de todo lo ocurrido estos últimos días con ocasión del proyecto de Mancomunidades y de la sesión de ayer.

El presidente presentó al Monarca una estadística completa de la votación de ayer, en cuya estadística figuran todos los votos en pro, los en contra, con sus procedencias respectivas, y los abstentidos.

Entre éstos, según nos dijo el presidente, figuran 18 que le han manifestado que no desaban intervenir en las contiendas interiores del partido.

Expuso a S. M. el alcance y significación de los votos, lamentando que hayan surgido estas diferencias, pero que esto en nada significa variación ni enmienda en el programa del Gobierno.

El presidente sigue recibiendo algunas adhesiones de diputados ausentes, que le ratifican su confianza.

Muéstrase satisfecho del resultado de la sesión de ayer.

Terminado el Consejo en Palacio, el señor García Prieto quedó enterando al Rey de las últimas noticias y telegramas referentes a las negociaciones.

EXTRANJERO

Viaje del Zar.

París, 3.

El Zar de Rusia y su familia han llegado a las doce y media de la tarde de hoy a Báltichport, en el Báltico, a bordo del yate imperial «Stendert».

Muerte de un almirante ruso.

París, 3.

Ha fallecido en San Petersburgo el almirante Dubasof.

Las víctimas de la aviación.

Londres, 3.

La aviadora más Harriet Quibby, que ayer en Boston tomaba parte en un concurso, volando con un pasajero llamado P. Willard, se cayó desde una altura de 330 metros, en la bahía de Dorchester.

Los dos resultaron muertos. La aviadora ejecutaba un vuelo plano cuando una ráfaga de aire volcó el aparato.

Embajada especial.

París, 3.

M. Fallieres ha recibido en audiencia solemne a la Misión especial encargada de anunciar oficialmente el advenimiento al Trono del Rey de Dinamarca.

Esta Misión saldrá inmediatamente para Madrid.

Catástrofe minera.

Berlin, 3.

A primera hora de la tarde ha habido una explosión de grü en los pozos hulleros de Osterfeld.

Resultaron cuatro muertos y numerosos heridos.

En Essen ha ocurrido hoy otra explosión en la mina de «Gustafs».

Se desconocen el número exacto de víctimas, pero ya van extraídos varios cadáveres.

La explosión fue tan violenta, que repercutió en unas fábricas de gasolina y de amoníaco, causando un muerto y varios heridos.

Boda de príncipes.

París, 3.

Dieciocho que el príncipe Adalberto de Prusia, hijo del Kaiser, contraerá matrimonio con la gran duquesa Olga, hija mayor del Zar.

Un coche arrollado por un tren.

Berlin, 3.

En Breslau los socios de un Club organizador anteaer una excursión campestre en tres grandes carruajes. Se pasó el día alegremente, y ya de noche se emprendió el regreso a la ciudad.

De repente, cuando uno de los coches atravesaba el paso a nivel de Schmedefeld, se produjo un clamoroso de espanto: un tren llegaba a toda velocidad.

El cochero fustigó los caballos para evitar el peligro: fue imposible. El choque fue espantoso. En todas direcciones salían despedidos cuerpos humanos.

Ses desgraciados fueron arrastrados por la locomotora hasta que el tren se detuvo.

Entonces se comprobó que había cinco muertos y 18 heridos. Tres de éstos fallecieron a los pocos momentos.

ACTUACIONES DEL JUZGADO

La catástrofe de Valencia

Cadáveres identificados.—El entierro.—

Declaraciones.— Los responsables.—

Previsión.

Valencia, 3.

Hoy se ha logrado identificar los cadáveres de D. José Pollate, músico del teatro Eslava, y el de D. José Ferrer, estudiante. El primero deja un hijo de corta edad.

Mañana, después de hecha la autopsia de los cadáveres, se verificará el entierro, al que concurrirán las autoridades todas y el Ayuntamiento.

El Ayuntamiento costeará el entierro de las víctimas que carecían de recursos y la curación de los heridos pobres.

El Juzgado tomó hoy declaración a los viajeros del tranvía que ha resultado ileso y a muchos transeúntes que presenciaron la catástrofe.

La Junta directiva de la Sociedad de obreros tranviarios ha acordado sufragar a la viuda de Falcón los gastos que ocasionen mostrarse parte contra la Compañía del ferrocarril del Norte. La Sociedad ha nombrado abogado a D. José Manaut.

Los guardias civiles fueron a buscar al guardabarrera que presta el servicio de timbres, y lo encontraron en la cama con fiebre y delirando.

Se llama Cirilo Sánchez Bayt y ha sido relevado reglamentariamente. El sustituto, de nombre José Pla, se presentó esta tarde, a las seis, para reemplazarle, y al ver enfermo a Cirilo le preguntó lo que tenía. Este le contestó, refiriéndose a la catástrofe, que como no pudo dar a tiempo las señales de timbres, no iría nunca al paso a nivel del camino del Grao para no ver desgraciado.

Según se ha averiguado, Cirilo debía atender a las líneas que se bifurcan en el lugar de la catástrofe para el Grao y Barcelona.

Acababa de pasar el tren del Grao, al cual le presentó el contrabarrera el correspondiente banderín, y le faltó tiempo para servir la línea de Barcelona, pues ésta exige hacer funcionar un pulsador, un campanillero y un magneto eléctrico para avisar a los pasos a

nivel del Grao y otro magneto para la estación de Valencia, multitud de operaciones impositivas para un hombre que tiene doce horas de servicio.

Las responsabilidades directas de la causa criminal que ha de seguirse irán contra el maquinista del tren de Vinaroz y el guardabarrera Cirilo Sánchez, sin perjuicio de haber también responsable subsidiariamente a la Compañía.

El gobernador ha conferenciado con el ingeniero Sr. Diezta para estudiar los medios que eviten la repetición de estos terribles accidentes, y se halla dispuesto a que paren los trenes en el paso a nivel del Grao mientras no exista una seguridad completa de que no puedan ocurrir choques con los tranvías.

En el mismo paso a nivel donde ocurrió ayer el choque entre el expreso de Vinaroz y un tranvía, ha estado a punto de suceder hoy un gravísimo accidente de la misma índole. Con este motivo los empleados del tranvía han presentado una protesta a las autoridades.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 3, DIA 4. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: Otros valores, Compañía General Madrileña de Electricidad, Sociedad Eléctrica de Chamberí, etc.

Table with columns: Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista, Londres, a la vista, etc.

Table with columns: Despues de la hora oficial, en el correo, últimos cambios, 4 por 100 interior, fin de mes, etc.

Table with columns: BOLSA DE BARCELONA, 4 por 100 interior fin de mes, 84,80, etc.

Table with columns: BOLSA DE LA MAÑANA, 4 por 100 interior, 84,77, etc.

Table with columns: BOLSA DE BILBAO, 4 por 100 interior, fin de mes, 84,90, etc.

Table with columns: BOLSA DE PARIS, Exterior 4 por 100, 94,85, etc.

Unión Parlatén, 1200. Banco Español del Rio de la Plata, 450. Banco Nacional Mexicano, 418. Banco Nacional de Méjico, 938. Banco Unión Moscú, 773. Nortes de España, 480. Zaragoza, 464. Andaluces, 301. Rottato, 1995.

De todas partes

(POR TELEGRAMA)

La catástrofe de Villarreal. Castellón, 3. Ha marchado a Villarreal el inspector provincial de Sanidad acompañado de dos médicos del Hospital, para hacerle la amputación de la pierna derecha a Pascual Rubert, herido en la catástrofe del cine. En el Hospital de Villarreal quedan sólo cinco heridos, entre ellos dos mujeres. Una de éstas ha perdido el ojo derecho. La semana próxima serán dados de alta casi todos los lesionados.

Protesta contra un arbitrio. Oviedo, 3. Se ha celebrado la anunciada manifestación de comerciantes para protestar contra la forma en que se hace el cobro del arbitrio sobre rótulos. En la manifestación formaron una 400 personas. La Comisión entregó al gobernador un recurso solicitando la abolición del impuesto. El gobernador les dijo que se halla dispuesto a una transacción entregando la cobranza del tributo a los comerciantes, a lo cual se negaron éstos. La manifestación se disolvió pacíficamente.

Suicidio de un presidiario. Cartagena, 3. El presidiario Miguel Ortega, natural de Jaén, que se hallaba en la penitenciaría de esta ciudad extinguiendo condena por homicidio, se ha suicidado esta tarde por no poder resistir la vida entre los confinados. Para lograr su propósito amarró una cuerda a un barrote de la cama y se colgó de ella.

Por el alma del capitán Bayo. Pamplona, 3. Los jefes y oficiales del regimiento de Cantabria dedicaron hoy una misa por el alma del malogrado capitán Bayo, en la Iglesia de San Nicolás. Asistieron los generales marqués de Valtierra y Ctrujada, los jefes y oficiales de los Cuerpos, los cadetes y todas las clases y soldados del regimiento de Cantabria. El acto resultó conmovedor y sentido.

La falta de agua. Valencia, 3. El alcalde de Oriente ha comunicado al gobernador que un gran desprendimiento de tierras ocurrido en aquel término ha interceptado el curso de las aguas en muchas acequias. La sequía amenaza destruir las cosechas, y este accidente empeora la situación gravísimamente.

Información de Guerra. Cartilla militar. Se ha dispuesto que interina se publique el reglamento para la aplicación de la vigente ley de reclutamiento sea sustituida la cartilla militar por el pase de Caja reglamentario.

Visita al ministro. Hoy ha visitado al general Luque el general Martí, nuevo gobernador militar de Las Palmas. Comisiones mixtas. Ha sido nombrado delegado interino ante la comisión mixta de reclutamiento de Ciudad Real el comandante de Infantería D. José Calvo. Obra útil. Ha sido declarada de utilidad la obra que lleva por título «Sobre Marina Militar», para consulta de la asignatura de la Academia de Ingenieros.

Ingreso en Carabineros. Se concede el ingreso en Carabineros al primer sientente de Infantería D. José Morán Andrade. Ayudante. Ha sido nombrado ayudante de campo del general gobernador militar de Melilla el teniente coronel de Estado Mayor D. Juan Díaz Carvle. Ascensos. En Intendencia ascendió a subintendente de segunda el mayor D. Maurilio García Aguilera; a mayor, el oficial primero D. Ernesto Miralce Arrufat, y a oficiales primeros los segundos D. Mauro Rodríguez Allier y D. José Noguéas Carenas.

En cantidad ascendió a subinspecciones médicos de primera los de segunda D. José Albarra Rospall y D. José Pared s Rodríguez. A subinspecciones médicos de segunda los médicos mayores D. Juan Valdivia Straz y D. José Sánchez y Sánchez, y a médicos mayores los primeros D. Ricardo Rojo Domínguez, D. Eliseo Rodríguez Sarauz y D. Casme Anzárez Jizéiz.



# Senado

Sesión del día 4 de Julio de 1912.

Abrese la sesión a las cuatro de la tarde, con poca concurrencia en escaños y tribunas. En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

### ORDEN DEL DÍA

Apoyando el Sr. Lebra una proposición de ley sobre concesión de bronce para erigir un monumento en Madrid al general Vara de Rey.

El ministro de Gracia y Justicia se adhiera a lo dicho por el Sr. Labra, y ofrece el concurso del Gobierno.

Se aprueba la proposición de ley del señor Labra, y se levanta la sesión.

# Congreso

Sesión de 4 de Julio de 1912.

A las tres y quince abre la sesión el conde de Romanones.

En el banco azul, los Sres. Canalejas, Barroco, Luque y Villanueva.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### Ruegos y preguntas.

Varios señores diputados se adhieren a la votación de ayer con la mayoría.

El ministro de la Guerra, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley declarando como servicios de campaña los realizados por el Cuerpo de aviadores militares.

El Sr. Soriano echa de menos en ese proyecto que no se consigne nada acerca de las recompensas que merecen los aviadores militares. Hace un caluroso elogio de estos aviadores, á quienes califica de héroes del progreso y porvenir de la Patria.

Se levanta á contestarle el ministro de la Guerra, y apenas empieza á hablar le interrumpe el Sr. Soriano diciéndole que cuando se conceden tantas recompensas parece mentira que no se concedan para los valientes aviadores.

Con este motivo se entabla un vivo diálogo que corta la presidencia, diciendo que lamenta no tener más medios reglamentarios para impedir las interrupciones diarias de los diputados.

El ministro de la Guerra continúa lamentándose de que el Sr. Soriano le interrumpa constantemente y dice que no está dispuesto á tolerarlo.

Termina el incidente, y el Sr. Soriano dice que está conforme con ese proyecto y anuncia una interpelación al ministro acerca de su gestión.

El Sr. Larrroux deanaota el hecho de que las autoridades de Barcelona hayan encausado á un maestro por haberle encontrado en su Escuela unos libros pertenecientes á la Escuela Moderna de Ferrer.

Lee una carta de dicho profesor en la que éste se lamenta de su encausamiento por el hecho de tener un libro que, aunque declarado ilegal antes, es ahora lícito, por declaración del Tribunal competente.

Pide la libertad del detenido.

Le contesta brevemente el Sr. Canalejas, pror. extendiendo informarae de lo ocurrido y resolver en justicia.

El Sr. Iglesias (D. Dalmao) combate lo dicho por el Sr. Larrroux en cuanto á la lititud de los textos de la Escuela Moderna, y dice que son inmutables, antirracistas y antipatrióticos, y que el Gobierno no debe tolerar su difusión entre los niños.

Después se adhiera al voto de la minoría jamaista en la votación de ayer, y hace algunas manifestaciones análogas á las pronunciadas por el Sr. Vázquez Mella en la sesión de anteayer.

También le contesta con muy pocas palabras el Sr. Canalejas.

El Sr. Santa Cruz interesa del ministro de Fomento que se tenga en cuenta la triste situación en que se encuentran la mayor parte de los torrares, víctimas no sólo de la incoherencia del tiempo, sino de la mala situación de los faros, que están dispuestos de tal modo que difícilmente pueden ser aprovisionados durante los largos temporales del invierno.

Le contesta extensamente el ministro de Fomento reconociendo que, en efecto, no es muy satisfactoria la condición ni la vida de dichos honrados funcionarios; pero aunque es grande y buena la voluntad del ministro éste se encuentra, como casi siempre, con la penuria del presupuesto.

# LARACHE

Desde que España ha ocupado este importante puerto marroquí, las comunicaciones son más frecuentes y regulares que antes de nuestro desembarco. En la actualidad los vapores de la Compañía Correos de África, que salen de Cádiz, salvan las 80 millas que les separan de Larache en muy pocas horas. La dificultad que suele presentarse al llegar á este puerto, en época de invierno principalmente, es la imposibilidad de franquear la barra del río Lukus, que con viento fuerte de Levante hace imposible la permanencia de buques en aquellas aguas del Atlántico marroquí.

En Larache (El Araich), país de jardines, colocó la mitología el palacio de Anteo, los jardines de las Hespérides, en donde los dragones guardaban las manzanas de oro... Es una villa árabe que vista desde el mar produce agradable impresión. Situada en la vertiente de una colina, á la izquierda del río Lukus, presenta su caserío en masa compacta.

Se desembarca en un muelle sin acabar, abarrotado de mercancías desparramadas, y entre una muchedumbre grande, que difícilmente puede transitar por el muelle; se abandona éste, y dejando á un lado la aduana, se gana una puerta llamada de la Marina, que da acceso á la población. Es Larache, pueblo verdaderamente marroquí; calles estrechas, en pendientes, tortuosas. Ascendiendo por la calle principal, llamada de la Marina, se llega después de diez ó doce minutos á la parte superior de la ciudad, en donde está la Alcazaba. Allí se encuentra el soko (mercado), plaza de forma rectangular, bordeada á cada lado por unas arcadas blanqueadas de cal y en cuyo interior hay pequeñas tiendas de moros y judíos.

Larache está rodeado de murallas, construidas por los españoles, que ocuparon la ciudad el año 1689.

Cerca del soko hay una puerta de estilo árabe, por la que se sale al exterior de la ciudad y se encuentra una amplia explanada, desde la cual se contempla el mar. En esta explanada se verifican ventas de géneros distintos, aunque el principal

mercado es de animales. En este lugar hay cuatro barracones de madera; el restaurant llamado «Reina Victoria» y dos buenos edificios de mampostería: uno, de los duques de Guisa, y el otro, que ha sido alquilado para oficinas y viviendas de los oficiales de Administración Militar.

Las casas que forman el pueblo de Larache son pequeñas, de un solo piso, aunque hay algunas de reciente y moderna construcción.

La población es de unos 6.000 habitantes, en su mayoría judíos, de origen español y portugués. El número de los españoles ha aumentado extraordinariamente desde la ocupación y se han establecido con pequeñas industrias.

El comercio es bastante activo, está acaparado por los judíos, que son los que trafican con los cereales, con el ganado vacuno y con las lanas y son los que reciben las manufacturas europeas, inglesas, francesas y alemanas principalmente: como telas de algodón, bujías, té, azúcar, cerveza, etc.

El puerto de Larache es muy importante. El día que terminen los trabajos del mismo, se hagan dragados y se ensanche el canal, el incremento que tomará será enorme.

Por ahí se embarcarán los productos de Alcazarquivir, Vazan, Mequinez y Fez. Hoy las arenas de la embocadura del río Lukus y las dificultades de franquear la barra perjudican el movimiento del puerto.

En Larache está el tabor de policía española y representando á diferentes Naciones hay varias agencias consulares.

La ciudad, desde que está ocupada por nosotros, ha mejorado en la policía é higiene de sus calles y notablemente en sus recursos. En la actualidad existen varios hoteles, casinos, cervecerías y algunos bazares con artículos europeos, cuyos dueños son españoles y judíos; unos y otros con la conciencia bastante holgada, para obtener y lograr el mayor beneficio en sus ventas.

En el soko exterior de Larache y á unos 3 kilómetros está el campamento de Nador, en donde se hallan acampadas algunas fuerzas de la de ocupación.

En las afueras de Larache hay frondosas huertas que dan buenas frutas y hortalizas. El clima es muy caluroso en verano y húmedo en invierno. El agua, de muy mala calidad. El paludismo, que es endémico, hace mucho estragos.

Las aduanas de Larache, bien administradas, son una fuente de ingresos, que si hoy pueden recaudar 800.000 pesetas, regidas con moralidad, podrán el día que se terminen las obras del puerto dar más de diez millones de pesetas.

# Censo madrileño

Según el resultado de la rectificación del empadronamiento general, verificada en Diciembre último, tiene Madrid 591.548 habitantes.

Clasificación por órdenes: Centro, 53.090; Hospital, 51.744; Chamberí, 63.388; Buenavista, 64.963; Congreso, 59.503; Hospital, 9.671; Inclusa, 55.057; Latina, 64.954; Pelayo, 59.758; Universidad, 59.420.

La población de hecho se compone de: Residentes españoles: Varones, 246.898; hembras, 298.098; total, 544.996.

Residentes extranjeros: Varones, 1.221; hembras, 1.276; total, 2.497.  
Total: varones, 275.178; hembras, 316.366. Total general, 591.548.  
La población de derecho se compone de: Residentes españoles.—Vecinos: Varones, 134.388; hembras, 89.924; total, 224.312.—Domiciliados: Varones, 112.150; hembras, 208.174; total, 320.324.  
Residentes extranjeros.—Varones: 1.221; hembras, 1.276; total, 2.497.—Total: Varones, 248.119; hembras, 299.374.—Total general, 547.493.  
Aumento de población con relación á 1910, 7.431.  
Número de defunciones, 14.113; ídem de nacimientos, 16.379.  
Nuevos vecinos empadronados, 5.580; trasladados fuera de la capital, 435.

# -REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

# EL AGUILA

Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661  
Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

# El cartel para l o y

APOLO.—A las 7, Las mujeres de don Juan.  
A las 10 1/2, La cocina.  
A las 11 1/2, Las mujeres de D. Juan

CÓMICO.—(Compañía Prado Chicote.) A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (dos actos).

ESLAVA.—A las 10 1/2 (doble), Principes del dollar.

SALON REGIO (Plaza de S.ª Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los vieques, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

TRIANON PALACE.—(Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/4 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paquita Gardenia, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokichi.—Gran éxito de Amalia Mo ina.

CINEMA X.—(Glorieta de Bilbao).—De 5 1/2 á 12 1/4 de la noche, éxito colosal de la grandiosa película de gran espectáculo y hora y media de duración titulada

«Los misterios de París». Estreno de «El hijo de la guerra» exclusiva de este salón.—Todos los días, estreno y cambio de películas.

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco e la tarde. Los días festivos desde las 3.—Cambio diario de películas.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 y 8 1/2, funciones completas con programa totalmente nuevo.  
Gran rebaja de precios: Preferencia, 25 céntimos, 15.  
Sábado (sección de noche) regalo, por sorteo, de una moneda de oro de 20 pesetas.

RECREO DE SALAMANCA.—(Skating-rink).—28 Villanueva 28.—teléfono 3.677.  
Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.  
Martes y viernes, moda; miércoles y sábados, á las 7, y domingos, á las 12 carreras de cintas con bonitos premios.

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variedades.  
Todos los jueves, Revista Pathé y rifa de juguetes.

PARISH.—A las 9 1/2 de la noche, el extraordinario campeón luchador japonés de jujitsu Yukio, Taui y Tarro Miyaki; la troupe china Chung Ling Hee; el profesor Zenol, con su compañía de perros comediantes pantomimistas; los liliputienses seis enanos Moller, el excéntrico Viola, los cir listos Bowden y Gar dey y toda la compañía de circo y varié tes que dirige William Parish.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de seis de la tarde á doce de la noche, Kursaal, culto repertorio, circle swing, carrusel, balancín, pim pam pum americano, African Dip, tiro de pistola y carabina, restaurant, bar, conciertos, etc.

«LO RAT-PENAT».—Todos los días sección continúa desde las 6 1/2 de la tarde á 12 1/2 de la noche.  
Los domingos y fiestas, secciones desde las 4, de la tarde.  
Los jueves, á las 6 1/2 regalo de juguetes á los niños.  
Todos los días estrenos.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).—Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continúa de 4 1/2 á 12 1/2. Nuevos programas todos los días.  
Lunes y sábados, modas.  
Jueves, matinee infantil con regalos.  
El domingo, á doce á una, gran matinee infantil con rifa de juguetes y regalos

POLO NORTE.—(Circo ecuestre de verano).—Compañía ecuestre, gimnástica acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena.  
Secciones á las 7, 9 1/2 y 11.  
En las secciones de la noche cinema ógrato.

FRONTONCENTRAL.—(Calle de Tetuán).—Juego de pelota á cesta.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

**Siloniz y Supervielle**

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -
- Depósito de carbones minerales en el Trocadero.
- Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

**EL SIGLO XX**  
Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

**GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS**

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO  
Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS  
Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

**LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ**

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

**— José Quirós Pérez —**

Constitución, 88, 90 y 147  
San Fernando (Cádiz)

**Taburetes de hierro comprimido**

Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

**VENTA EXCLUSIVA**

BARCELONA: : TRAFALGAR, 25

**Pistolas automáticas Victoria**

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

**Eduardo Schilling (S. en C.)**

MADRID Alcalá, 14      BARCELONA Fernando, 21      VALENCIA Paz, 13

**Librería y Tipografía Católica**

OBRAS DE SIENKIEWICZ

**LOS CABALLEROS TEUTÓNICOS.**—Una página de la Edad Media descrita con la erudición, con la vida, con el talento que ha dado celebridad universal al autor de **Quo vadis...**? Lucesamente impresa con cubierta en colores y profusión de láminas intercaladas en el texto.—3 pesetas en rústica y 4 en tela.

**¡SIGÁMOSLE!!!**—Sienkiewicz nos presenta un alma que vaga errante buscando apagar el hastío, lograr la felicidad siempre soñada y nunca sentida: va á Roma, y la cifra en la gloria; á Alejandría, en la fortuna; á Didascalco, en la ciencia; al Gineceo, en el amor; á Memphis, en el reposo; á Jerusalén, en los misterios; al Calvario, en la esperanza; al pie de la Cruz, en la oración, y la felicidad tan deseada la encuentra sólo á los pies de Jesús, el divino Nazareno. **¡SIGÁMOSLE!!! Eamus ad Ipsam!**  
Obra adornada con preciosas ilustraciones de Juan Siska.—En rústica, 2,50 pesetas, y en tela, 3,50.

**Barlek el Victorioso.**—Hermosa historia del campesino polaco, sencillo y honrado, héroe en la guerra.  
En rústica, 2,50 pesetas, y 3,50 en tela.

DIRIGIRSE Á  
**D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 123. BARCELONA**



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traora, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica tremenitosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

### Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

### Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**

CASA FUNDADA EN 1900

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

**Jarabe VERDÚ Demulcente**

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

**Vickers, sons and Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**Línea de New-York. Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acuatifera), Habana, Puerto Limón y Golón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Póo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE **SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ**

**EFFECTOS NAVALES**

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—**BARCELONA**

TELÉFONO NÚM. 478

**Julián Pescador** Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1. **BARCELONA**

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**DALMAU MONTERO, S. en C.**



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de Sica, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuchas de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 **BARCELONA**

Fuente, 12 (junto á Arenal) **MADRID**

**Antigua Casa Rosell**

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

**KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW

**F. S.**  
(FAST & SAFE)

**Servicio diario de Automóviles**

ENTRE **SAN FERNANDO, ALGECIRAS** y puntos intermedios.

**RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA**

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

**AL EJÉRCITO ESPAÑOL**

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia) **BARCELONA**

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES, nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correaes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

**La Paleta Artística**

**San Bernardo, 19.—Madrid.**

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orillas, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

**NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA**

**MIGUEL GALVEZ**

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

**Sastrería de la Armada**

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

**MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrante.—MADRID**

**Diario de la Marina**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 20 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.