

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 10 de Junio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.367

Al empezar la semana Telegramas de la costa

Entre los sucesos de dentro y fuera de casa que hoy deben ser recogidos y comentados, descuella como nota cómica y regocijante la escena de Barcelona.

Marchó allí el bueno de D. Melquíades acompañado de lucido estado mayor reformista y provisto de buen acopio de ideas para disputar a Lerroux en rudo combate el dominio del republicanismo de la ciudad condal.

En mal hora se le ocurrió al primata de la Conjunción desarrollar tal pensamiento. Los radicales de allí no aguantan anas de nada y le propinaron un regular abucheo, produciendo un espectáculo jocoso que terminó disuelto por la Policía, no sin dar lugar á que se cambiasen algunos estacazos entre los dos bandos republicanos.

Esto viene á confirmar el espíritu de tolerancia que reina entre los que se proclaman paladines del imperio del derecho, lo mismo en España que en Portugal, como dicen los loros.

Afortunadamente, ya todo el mundo los conoce, y sabe lo que sucedería el día feliz en que la dirección de la cosa pública estuviese en sus manos.

Grandes males caerían sobre el país, pero no serían menores los que sufrirían ellos mismos, y es seguro que á los mejor trajeados del propio partido les quedaría reservado el triste papel que los gronidnos representaron en la primera república francesa.

La terminación de los suplicatorios, dejando á un lado los incidentes penosos que ya hemos comentado, deba marcar un momento de calma y de trabajo á los representantes del país.

El utilísimo debate político y los escarceos de la última semana es de suponer que hayan sido suficientes para que las pasiones personales se hayan satisfecho y se dedique el tiempo á los varios asuntos que interesan á la Nación.

Legalizar la situación económica y poner fin á la ansiedad que despiertan algunos proyectos pendientes son obligaciones de este Gobierno, que no pueden alazarse sin grave daño para el prestigio del Sr. Canalejas y del partido liberal.

La mayoría, si escucha la voz del instinto de conservación, está en el caso de no prestarse á los manejos de algunas personalidades que acuden á todos los medios para derribar á un hombre, aunque, como Sansón, se vean envueltos en la catástrofe.

Hay, sin embargo, una diferencia esencial con el símil bíblico que acabamos de usar, y es que los tales parturidores distan mucho de poseer la fuerza que tenía el coloso de Judea.

En las asuntos exteriores, debe notarse lo siguiente:

La situación de los franceses en Marruecos, si dejar de ser grave, ha mejorado bastante gracias á la feliz iniciativa del general Liautey, de la que siempre esperamos mucho.

Los italianos no avanzan en su camino de un modo sensible, hallando siempre el veto de las potencias en cuanto se proponen intentar algo resolutivo.

Turquía, entretanto, se mantiene firme y no parece dispuesta á escuchar consejos, porque no le sale la cosa muy cara.

El Kaiser ha aprovechado la visita á Berlín de los reyes de Bulgaria para cantar un himno al poder alemán, comentado en un Ejército fuerte y una Marina trabajadora.

Y, por último, Jorge V, al revistar las tropas territoriales de nueva creación, ha dicho que Inglaterra se propone alcanzar en la tierra una potencia militar que no desmerezca de la que tiene sobre los mares.

En todas partes se continúa considerando á los batallones y á los acorazados como supremo apoyo del bienestar nacional.

Llegada del trasatlántico «Legazpi».

Cádiz, 9. Procedente de Centro América llegó esta mañana el vapor correo «Legazpi», que ha hecho la travesía sin novedad.

Los pasajeros refieren que en Centro América reinaba una horrible sequía, habiendo faltado el agua para beber.

Añaden que en el Canal de Panamá han disminuido los trabajos, habiendo sido despididos muchos obreros, especialmente españoles.

En el año próximo se harán las primeras pruebas del Canal, siendo las primeras en franquearle las poderosas escuadras norteamericanas.

En cuarto á la situación de Cuba, dicen los pasajeros del «Legazpi» que los negros insurreccionados contra el presidente de la República ascienden á 3.000.

Los insurrectos quemaron varios ingenios, propiedad uno de un americano, y esto fué lo que sirvió de pretexto para que desembarcaran en Guantánamo las tropas yanquis.

Estos ocuparán de nuevo Cuba, caso de no dominarse pronto la insurrección de los negros.

Comenzan las regatas.

San Sebastián, 9. La primera regata de la temporada ha sido ganada por el balandro «Paquete».

Se disputaba en esta regata el premio ofrecido por el comodoro del Club, Sr. Pardiñas, consistente en un caprichoso encendedor de plata, de la forma de una linterna de Marina.

Peticion de los obreros retirados.

El Ferrol, 9. Varios ancianos que pertenecieron á la Maestranza de los Arsenales, y que hoy se hallan retirados por exceso de edad, se han presentado en las Redacciones de los periódicos pidiendo apoyo para una solicitud que han elevado al Gobierno en demanda de aumento de retiro.

Actualmente tienen cinco reales de retiro, y esperan á que se aumente los reales más.

Cuentan que algunos de sus compañeros murieron víctimas de su estado de miseria.

La Prensa local se ha dirigido al presidente del Consejo, rogándole que atienda la petición de estos ancianos, que consagraron sus mejores años al servicio de la Patria.

CATASTROFE MARITIMA

Un submarino á pique

El sábado ocurrió en aguas del cabo La Hogue una nueva catástrofe, que pone de relieve los peligros gravísimos á que están expuestos los tripulantes de los buques submarinos, y el espíritu de abnegación y de sacrificio de que deben estar dotados cuantos aceptan la misión de defender á su Patria desde el interior de esas todavía no bien perfeccionadas máquinas de guerra.

Se efectuaban maniobras navales, y el submarino «Vendimiares» del tipo simular un ataque repentino á los buques de la escuadra, burlando la vigilancia de los acorazados que constituyen ésta.

Para efectuar a operación desapareció de la superficie y poco después debía reaparecer junto á uno de los buques de guerra.

En efecto, se vió surgir de repente el periscopio del submarino delante del acorazado «San Luis»; pero con una proximidad tal, que á éste le fué imposible evitar el choque.

El submarino debió sufrir averías de consideración, porque inmediatamente desapareció bajo el agua en medio de profundos remolinos, elevándose en aquel lugar una nebulilla de humo que se disipó en seguida.

El «San Luis» comunicó inmediatamente la catástrofe para que se procurase socorrer á los tripulantes.

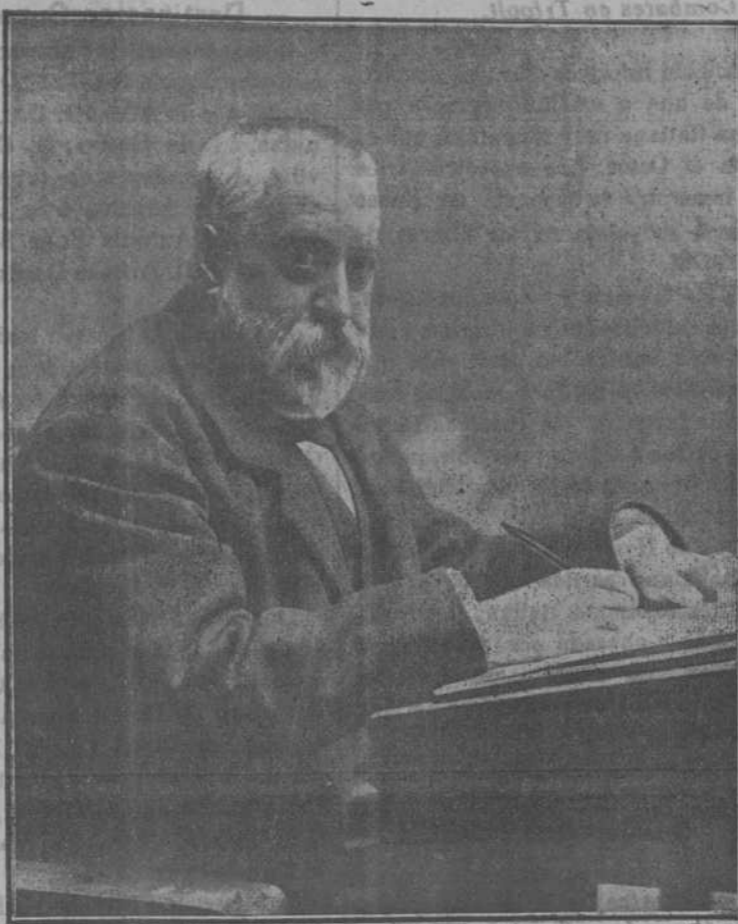
Rápidamente acudieron al sitio de la catástrofe el torpedero «Catabutas», el burlador del cual iba el prefecto marítimo de Cherburgo con abundante material de salvamento; pero todo resultó inútil, pues no hubo medio de utilizarlo siquiera, por lo que ayer regresó á Cherburgo la citada autoridad.

En el lugar donde se ha hundido el «Vendimiares» han quedado el «Marsellais» y un contratorpedero.

Tripulaban el «Vendimiares» 25 hombres, al mando del teniente de navío M. Audin y del alférez de navío M. Prioul.

Se calcula que el submarino se encuentra á unos cincuenta y tres metros de profundidad, y se cree imposible el salvamento.

El ministro de Marina, M. Deloas, se recibió la noticia hallándose en Consejo, se llamó inmediatamente para Cherburgo, y ayer visitó el lugar de la catástrofe, donde adoptó algunas medidas, á fin de ver si hay posibilidad de poner á flote al submarino.



MENENDEZ Y PELAYO

Marinas extranjeras

Los propósitos del Gobierno alemán para el aumento de sus fuerzas navales son, á dar crédito á algunas insinuaciones de su Prensa, reemplazar los seis cruceros antiguos del tipo «Hertha» por cruceros acorazados de los más poderosos del día. Se pretende con este recambio hacer creer al país que no se trata precisamente de nuevas expansiones de la flota, sino conformándose al espíritu de la ley naval que ha regido en los últimos años sus construcciones, sustituir con tipos modernos á los autolanzados que van desapareciendo de la lista de los buques. Sea como quiera, la importancia de esta sustitución, á ser cierto el designio, se manifiesta bien por la comparación en las características de «Hertha» y las de los nuevos acorazados en proyecto.

Ses buques antiguos, cruceros de segunda, tipo «Hertha», con desplazamiento de 6.500 toneladas, coste de 1.800.000 libras, dos cañones de 8,2 pulgadas, ocho de seis y 20 pequeños, una protección de cuatro pulgadas en las planchas de cinturón y tres tablas lanzatorpedos, van á ser sustituidos por igual número de unidades modernas tipo «read-noughts» rápidos, de 24.000 toneladas, coste de 14.600.000 libras, 10 cañones de 14 pulgadas, 12 de 59 y 12 pequeños, con protección de ocho pulgadas en la faja y cuatro tubos de lanzar.

La velocidad de los primeros es de 20 millas y la de los últimos llega á las 30, pudiendo largar unos la andanada de 3.696 libras y los otros de 81.960.

EL PARLAMENTO ARGENTINO

Mensaje presidencial

Buenos Aires, 9.

Se ha verificado la apertura del Parlamento nacional, con asistencia del Sr. Sáez Peña, presidente de la República, que leyó el Mensaje de ritual.

En él se da cuenta del buen efecto que la reforma de la ley electoral ha producido. Se menciona con satisfacción el hecho de haber cesado la influencia del sectarismo en los conflictos sociales, pues en las últimas huelgas hubo igual moderación por parte de autoridades, obreros y patronos.

El Gobierno prosigue las negociaciones acerca del Convenio sanitario italo-argentino en condiciones que permitan conciliar los intereses de la navegación con las exigencias de la salud pública.

Los gastos ordinarios y extraordinarios presupuestados para el pasado año de 1911 elevaronse á 416.571.063 piastras papel, siendo cubiertos con 310.594.459 piastras oro.

De los gastos ordinarios y extraordinarios ha resultado un remanente de 10.753.603 piastras.

La Deuda exterior se elevaba á fines de 1911 á 690.272.240 piastras papel, y la interior á 50.640.922.

La situación actual del Tesoro es satisfactoria. Por consiguiente, el Gobierno no piensa aumentar la Deuda pública.

En 1911 las importaciones se elevaron á

386.810.688 piastras oro, y las exportaciones á 324.697.538.

Los fondos de conversión pasan de 239 millones de piastras oro, representando el 70 por 100 de las emisiones de papel moneda.

La superficie cultivada es de 21.884.000 hectáreas, y el número de kilómetros de vías férreas en explotación de 31.749.

La guerra italo-turca

La acción naval.

El Consejo Superior de la Marina otomana ha presentado su dimisión, que ha sido aceptada. El Consejo quería que la escuadra saliera de los Dardanelos para atacar á la italiana; pero el ministro de Marina, Konchid pachá, de acuerdo con sus compañeros, se opuso á ello.

Konchid pachá ha regresado de los Dardanelos después de haber conseguido calmar la efervescencia que existía en la escuadra con motivo de un artículo publicado por el «Halk», pues los comandantes de los buques querían á toda costa hacer una salida.

Se espera dentro de poco una acción naval contra Esmitra, acompañada de un desembarco. El ministro de la Guerra ha tomado las medidas necesarias y ha mandado á Esmitra la segunda división y entregado el mando de dichas fuerzas á los dos generales más reputados: Mahmud Mohatar, ex ministro de Marina, y Abiallah; éste ejercerá el mando supremo.

La paz.

Au, que no parece actualmente próxima la paz entre Italia y Turquía, en el mundo diplomático se tiene la convicción absoluta de que uno de los factores esenciales de la situación—y que contribuirá, con toda seguridad, á hacer que cesen las hostilidades—es el favorable estado de la Hacienda turca. La sublevación de Albania, el movimiento de insurrección del Yemen, la concentración de tropas rusas en la frontera persa, las operaciones de la Tripolitania y mar Egeo, son acontecimientos que obligan á Turquía á mantener en pie de guerra un contingente de tropas muy considerable y que impone, por consiguiente, á la Puerta graves sacrificios financieros.

Por poco que esta situación se prolongue, el Tesoro otomano se encontrará comprometido y la paz se impondrá para Turquía como una necesidad imperiosa. La perspectiva de una quiebra de Turquía es uno de los elementos que más favorecen á Italia y en todo caso una de las circunstancias que contribuirán al término de la guerra actual.

Fallecimiento

En la mañana de ayer falleció el antiguo y distinguido periodista D. Antonio Santero, que gozaba justa estimación entre sus compañeros.

Había sido redactor de *La Iberia* y otros periódicos, y en los últimos años director de *El Día*.

Actualmente figuraba en la redacción de nuestro estimado colega *A B C*.

Hoy, á las cuatro de la tarde, se verificó la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Fuencarral, 91.

Descanse en paz el culto y veterano periodista, y reciba su familia nuestro sentido pésame.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Pruebas de aviación.

Barcelona, 9. Ha comenzado el certamen de aviación con tiempo espléndido y escasa concurrencia en el aeródromo, pero muy numerosa en las inmediaciones de éste.

Empezó la prueba B. Ublér, remontándose en un biplano á una altura de 300 metros. Hizo un vuelo magnífico de treinta y cinco minutos. Se dirigió á la ciudad, virando sobre la plaza de Cataluña.

Descaba el aviator volar sobre la Plaza de Toros; pero no pudo hacerlo por desconocer la topografía de la ciudad.

Voó después Laurent, en un monoplano, durante tres minutos, y aterrizó haciendo un notable vuelo planeado.

Terminó el espectáculo Bonoli, que recorrió un trayecto de unos dos kilómetros planeando un biplano.

Al aterrizar, el público se alarmó, suponiendo que había ocurrido una desgracia. Afortunadamente, ni el aviator ni el aparato sufrieron ningún percance.

El público regresó á Barcelona sin que se produjera ningún incidente.

Los secretarios de Ayuntamiento.

Zaragoza, 9. Se han reunido en Asambleas los secretarios de Ayuntamiento de esta región.

El acto estuvo concurrentísimo y se recibieron numerosas adhesiones.

Por unanimidad se adoptó el acuerdo de asistir á la Junta Central que se celebrará en Madrid y el de elevar una solicitud al Gobierno pidiendo que dicte una ley protectora de la clase.

Conflicto resuelto.

Puertollano, 9. En una reunión de patronos, presidida por el gobernador civil, ha quedado solucionado el conflicto entre patronos y obreros en los siguientes términos:

1.º Reconocimiento de la Sociedad de panaderos.

2.º Descanso semanal.

3.º Supresión del trabajo de los menores de diez y seis años y del trabajo nocturno.

El gobernador dió una fórmula para que lo referente al cambio del trabajo nocturno en diurno llegue al público sin que éste experimente grandes trastornos. Es ésta la de que el primer día empiece el trabajo las doce de la noche; el segundo, á la una, y así hasta llegar á los cuatro de la mañana en verano y las seis en invierno, que serán las horas en que comenzará el trabajo.

Entre los panaderos hay gran entusiasmo, pues el acuerdo constituye un triunfo completo para éstos.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De los caños de la Carraca, el «Audaz» y el torpedero núm. 42.

De Barcelona, el «Temerario».

De Málaga, el «Molina».

Entraron: En Cartagena, el «Cataluña».

En Sanlúcar, continuando viaje para Sevilla, el «Audaz» y torpedero núm. 42.

En Sevilla, el «Audaz» y torpedero núm. 42.

Fondearon: En Melilla, procedente de Cádiz, el «Victoria».

En Las Palmas, procedente de San Vicente de Cabo Verde, el cañonero portugués «Zambuz».

Reales órdenes. Dispone que el general de brigada de Infantería de Marina D. Joaquín Ortega pase una revista de inspección á las unidades del Cuerpo.

SENTENCIA ABSOLUTORIA

La varada del crucero «San Jorge».

Notas políticas

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

El jefe del Gobierno, al celebrar esta mañana su diaria entrevista con los reporteros políticos, hizo ante éstos interesantes manifestaciones.

Comenzó diciendo que no tenía noticias de las negociaciones con Francia, pues ni siquiera había tenido ocasión de hablar con el Sr. García Prieto; pero suponía que a última hora de la tarde se reuniría la Comisión técnica franco-española, encargada de resolver las cuestiones administrativas de Marruecos.

Las noticias de Melilla—prosiguió—continúan siendo muy satisfactorias, pues el general Aldave comunica que siguen presentándose en gran número los cableños.

Ayer efectuaron las tropas varios paseos militares, sin que, a pesar de haber recorrido la parte más agreste del territorio, ocurriera el menor incidente.

Respecto a los asuntos políticos, agregó el Sr. Canalejas, es muy poco lo que puedo decir á ustedes.

Mañana se reunirá en el Congreso para comenzar sus trabajos la Comisión del proyecto de Mancomunidades, y á esta reunión asistirémos el Sr. Barroso y yo, invitados por la Comisión.

En la Alta Cámara continuará esta tarde la discusión del proyecto de reforma de la ley de Sanidad civil, y suavizadas ya algunas dificultades de la discusión, espero que ésta avanzará hoy lo necesario para que pueda hacer el resumen del debate el Sr. Barroso.

Dijo por último el Sr. Canalejas que tenía noticias de haberse celebrado en el ministerio de Fomento la reunión de los comisionados y de los representantes en Cortes de Almería, con objeto de estudiar los medios de aliviar la grave crisis por que atraviesa aquella provincia, pero que ignoraba todavía los acuerdos adoptados.

El Rey á las maniobras.

S. M. asistirá mañana al supuesto táctico que desarrollarán en el campamento de Carabanchel las fuerzas de esta guarnición.

Por esta causa no despacharán con el Rey hasta el miércoles los ministros de Gobernación y Hacienda, á quienes corresponde hacerlo mañana.

El ministro de Hacienda.

Encuéntrase totalmente restablecido de la indisposición que acaba de sufrir el señor ministro de Hacienda, quien esta tarde ha asistido al Congreso para presenciar la discusión de los presupuestos.

El veraneo de la Corte.

Es cosa ya resuelta que la Corte no salga para La Granja hasta que se encuentre en disposición de efectuar este viaje el infantil D. Jaime.

La ley de Asociaciones.

Esta tarde se ha reunido en el Congreso para continuar sus trabajos la Comisión que entiende en el proyecto de ley de Asociaciones.

Probablemente dentro de esta semana presentará su dictamen.

La misión norteamericana.

En Palacio.

La Comisión enviada por el Gobierno de Washington para invitar á España á concurrir á la Exposición Universal de San Francisco de California, estuvo esta mañana en Palacio para cumplimentar á las personas de la Real Familia.

El Rey recibió á los comisionados con su característica amabilidad y conversó largo rato con ellos, pidiéndoles detalles del estado actual de las obras del canal de Panamá, y de las proporciones y significación que habrá de tener la futura Exposición.

Los comisionados salieron altamente satisfechos de la cordial acogida que les dispensaron todas las personas reales.

Almuerzo en el ministerio de Estado.

A la una de la tarde se ha verificado en el ministerio de Estado el almuerzo dispuesto por el Sr. García Prieto en honor de los comisionados norteamericanos.

A la comida, servida en el salón de Embajadores, han asistido el Sr. Canalejas con todos los ministros, el subsecretario de Estado y las autoridades superiores, civiles y militares.

Amenizó el acto la banda del regimiento de Ingenieros.

Al descorcharse el champagne pronunciáronse elocuentes brindis por el engrandecimiento y la confraternidad de los dos países.

Los enviados norteamericanos han dedicado la tarde á visitar los museos y monumentos más notables de Madrid. También estuvieron en la Exposición de Bellas Artes.

Esta noche se celebra en la Legación de Portugal una comida en honor de los comisionados.

Están invitados, y se proponen asistir, los Sres. Canalejas y García Prieto.

Italianos y turcos

Combates en Trípoli.

Roma, 9.

Se han recibido informes oficiales de Trípoli acerca de una operación ejecutada por una columna italiana muy numerosa, que se dirigió hacia el Oeste. Los expedicionarios atacaron y tomaron á la bayoneta las líneas que los turcos ocupaban en las alturas de Sidi Abdul-el-Gill.

Entretanto, á las siete y veinte, los turcos, secundados por muchos árabes, dirigieron una brava acometida contra las posiciones que los italianos ocupaban en Jurgarook; los combates fueron muy sangrientos, pero las reservas italianas y los agresores acabaron por huir, perseguidos por los italianos hasta una distancia de varios kilómetros.

En despacho de Homs se anuncia que el día 7 por la mañana una partida de 500 árabes atacó á un destacamento italiano cerca de Merg Keb. Fué rechazado por la artillería de los italianos. Los musulmanes tuvieron numerosas bajas y los europeos cinco heridos y un desaparecido.

Las fiestas de Cádiz

Recepción académica.—Garden party en el Parque Genovés.—Banquete al señor Labra.

Cádiz, 9.

Se ha verificado en el salón de actos de la Diputación provincial la recepción del nuevo académico de la Hispano-Americana, coronel de Artillería Sr. Moya.

Este pronunció un notable discurso, en el que ha desarrollado el tema «Labor de España en América».

En nombre de la Corporación le contestó muy elocuentemente D. Agustín García Gutiérrez.

Ambos han sido ovacionados por el numeroso público que ha concurrido á la recepción.

La solemnidad ha terminado con un discurso de D. Rafael Labra ensalzando al receptor.

Ha felicitado al elemento militar, que tenía numerosa representación en el acto que se celebraba, por cuanto contribuyó á la feliz unión de las armas y las letras.

Al terminar el Sr. Labra fué muy aplaudido.

Por la tarde se ha celebrado en los jardines del Parque Genovés la «garden-party» organizada en honor de la señora viuda de Iturbe, con extraordinaria concurrencia, de la que formaban parte familias aristocráticas de Cádiz, Jerez y otras poblaciones comarcanas.

Hubo baile y un lunch espléndido.

Por la noche se ha celebrado, también en el Parque Genovés, una verbena en honor de la señora viuda de Iturbe y su bellísima hija Piedad.

Ha concurrido un gran gentío, teniendo la aristocracia brillante representación en la fiesta.

Muchas señoras y señoritas han lucido en la verbena ricos mantos de Manila.

Los concurrentes se daba cita para la fiesta marítima y el almuerzo que se celebrará mañana á bordo del trasatlántico «Alfonso XIII», que el día 10 de mayo salga para su viaje á Canarias y á la infantísima Isabel para su viaje á la República Argentina.

Ha terminado el día con el banquete ofrecido al Sr. Labra por la Sociedad Económica Gaditana de Amigos del País.

Alto el ofrecimiento del banquete D. Juan Aramburu, presidente de la Económica.

Después de usar de la palabra otros comensales, el Sr. Labra ha pronunciado un elocuentísimo discurso, en el que tuvo grandes elogios para la intensa labor cultural que realiza Cádiz, y exhortó á la unión de las Sociedades Económicas de Amigos del País y de las hispano-americanas, para que todas ellas puedan cumplir su trascendental misión.

Al terminar el Sr. Labra fué ovacionado.

Voluntariado para Africa

Pueden engancharse los españoles, tanto de la clase de paisanos como los que se encuentran en cualquiera situación militar; el compromiso es de cuatro años en filas y uno en reserva activa.

Se les otorga un premio de 130 pesetas al enganche, 100 al cumplir los primeros seis meses de servicio y 500 al terminar su compromiso de cuatro años.

Estos enganchedos pueden irse reenganchando por plazos de cuatro años hasta cumplir los años de retiro, que serán veinte, veintidós y treinta años con abonos de campaña, obteniendo, respectivamente, retiros de 240, 300 y 375 pesetas anuales.

Tendrán todos los derechos correspondien-

tes al soldado, tanto en haberes, pluses y demás devengos ordinarios y extraordinarios, como en recompensas y ascensos.

Además, los que observen impecable conducta durante doce años en filas se les concederá terrenos en Africa para que puedan convertirlos en colonos.

El enganche puede hacerse en todos los Ayuntamientos de España, zonas de reclutamiento, cajas de recluta; y en el extranjero, ante los agentes diplomáticos y consulares.

Información de Guerra

Destinos en Guardia civil.

Comandantes: D. Francisco Díaz Duarte, á la Comandancia de Cádiz; D. Pedro Noguera Pavia, á la de Alicante; D. Luis Errarte Leónidas, á la de Huelva; D. Cástor Tovar Revilla, á excedente en la primera región y afecto para haberes á la Comandancia del Norte; D. Antonio Pons Santiago, á la de Cáceres; y D. Alfonso Domínguez Rodríguez, á la de Avila.

Capitanes: D. Román Rodríguez Escobar, á la primera compañía de la comandancia de Lérida; D. Luis Vieyra de Abreu Moita, al Colegio de Guardias jóvenes; D. Federico González Fernández de la Puente, á la plana mayor del 11 tercio; D. Benón Aguilar Paredes, al escuadrón de la comandancia de Badajoz; D. Hilario Grajera Sánchez, á la plana mayor de la de Badajoz.

D. Mariano Gardiño Ortiz, á la primera compañía de la comandancia de Badajoz; don Evaristo Ozón Rivera, á la tercera de la de Badajoz; D. Rafael Aguilar Paredes, á la segunda de la de Toledo; D. Juan Aguiló Rueda, á la séptima de la de Cáceres; don Victoriano Gómez Rodríguez, á la cuarta de la de Cádiz; D. Fernando Mayo del Río, á la tercera de la de Lérida.

D. Demetrio Casacuberta Fernández, á la cuarta de la del Este; D. Pedro de Var y Guzmán el Buño, á la plana mayor de la de Lérida, y D. Saicho López y López, á la Dirección general.

Primeros tenientes: D. Miguel Martínez Torres, á la Comandancia de Barcelona; don Ricardo Suárez Álvarez, al escuadrón de la de Murcia.

D. Máximo Romeo Martínez, á la comandancia del Norte; D. Alfredo de Samprinos Ramos, á la del Sur; D. Fernando Vázquez Ramos, al escuadrón de la de Sevilla; don Teodoro Cantó Sáez, á la de Caballería del quinto tercio; D. Bernardo Sánchez Viasra, á la cuarta compañía de la de Cádiz; D. Fernando Albert Landurica, á la de Lérida; don Francisco Michs de la Adelt, á la de Oviedo; D. Antonio Romero Manso, á la de Caballería del 21 tercio.

Primeros tenientes de la Escala de reserva D. Angel Carmona Tortosa, á la comandancia del Este; D. Gumersindo Almagro Masaró, á la del Oeste; D. Antonio Alózar Sánchez, á excedente en la primera región y afecto para haberes á la comandancia del Sur; D. Salvador González Núñez, á la comandancia de Canarias; D. Manuel Esteban Verdú, á la de Infantería de la de Murcia; D. Pedro Esteban del Valle, á la de Lérida.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Manuel Martínez Ibáñez, á la Comandancia de Valencia; D. Victor Aubrojo Caballero, á la cuarta compañía de la de Cádiz; don José Argia Pereira, á la de Oviedo; D. Pedro Mira López, á la de Badajoz; D. Fernando Santos Carreter, al escuadrón de la de Ciudad Real.

D. Fortunado de Juan Puerta, á la de León; D. Francisco Campoy Fernández, á la de Valencia; D. Ramón Pérez Martínez, al escuadrón de la de Córdoba; D. Ramón Villa Ibarrolaza, á la de Avila; D. Dámaso González Castellanos, á la de Cáceres; D. Ricardo Martínez Bujot, á la de Huesca; D. Francisco Gantero Cruzbaga, á la de Vizcaya, y don Juan Coté Cabezas, á la de Burgos.

Destinos en Carabineros.

Capitanes: D. Luis Balari Dayd, á la Comandancia de Lérida; D. José Pérez García, á la de Santander; D. Manuel Pérez de León, á la de Huelva; D. Augusto Galdin Iglesias, á la de Murcia, y D. Hilario Fernández Bujarola, á la de Algeciras.

Primeros tenientes: D. Juan Líviera Fernández, á la Comandancia de Estepona.

D. Félix Barranto Dorado, á la comandancia de Almería; D. Eduardo Cadorniga González, á la de Bilbao; D. Constantino González García, á la de Pontevedra; D. Antonio Garró Gullerín, á la de Barcelona; don José Rodríguez Alonso, á la de Cádiz; don Manuel Ferrer Gómez, á la de Estepona; don Vicente López de Santiago, á la de Lérida, y D. David Pérez Jarón, á la de Navarra.

D. Miguel Garrito Canelo, á la de Orense, y D. Rodrigo Ramírez Domingo, á la de Almería.

Segundos tenientes: D. Miguel Manresa Yero, á la Comandancia de Lérida, y don Eduardo Iglesias Expósito, á la de Barcelona.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Caballería don Víctor Sánchez.

Ascenso de laureados.

Se concede el empleo de teniente coronel de la Escala de reserva de Infantería, por ha-

llarse en posesión de la cruz laureada de San Fernando, á los comandantes D. Manuel Carrillo, D. Arcadio Muruzábal y D. Saturnino Martín.

Recompensas.

Mañana publicará el Diario Oficial una Real orden confirmando las recompensas otorgadas á las clases é individuos de tropa por el combate del 19 de Marzo último.

Profesores de árabe.

Se ha dispuesto que los profesores de las Academias de Árabe que desempeñen este cometido por espacio de cuatro años sean recompensados con la cruz blanca del Mérito Militar.

La Exposición de Panamá

Invitación del Gobierno norteamericano.

Ayer llegó á esta Corte la Comisión oficial norteamericana enviada á Europa para recabar el concurso oficial de las naciones á la Exposición Internacional Panamá Pacífico, que, coincidiendo con la apertura del Canal, se celebrará en San Francisco de California del 20 de Febrero al 4 de Diciembre de 1915.

Forman la Comisión los Sres. Ruben Brooks Hale, presidente; William Thomas Seaman, de la Cámara de Comercio de San Francisco, vicepresidente; el contralmirante Sidney A. Stanton y el brigadier general Clarence R. Edwards, de la Armada y el Ejército de los Estados Unidos; Mr. Theodore Hardee, oficial ejecutivo, y Mr. Archibald C. Emery, secretario.

El encargado de Negocios de los Estados Unidos, Mr. Scholle, que, acompañado por el personal de la legación y por muchas distinguidas personalidades españolas, había recibido en la estación á los ilustres comisionados, los hospedó por la noche en el Hotel Ritz con un banquete de gala, espléndido y elegantemente servido.

Asistieron los Sres. García Prieto, ministro de Estado; Villanueva, ministro de Fomento; Aura Borronat, vicepresidente del Congreso; Cleland Lanning, agregado militar de la Legación norteamericana en Madrid; González Hontela, subsecretario de Estado; Charles L. Hoover y José M. Gay, cónsul y vicescñsul de los Estados Unidos; Rodríguez San Pedro, Moya, Aguilera, general González Parrado, Quirón de León, contralmirante E. Rada, Prast, presidente de la Cámara de Comercio de Madrid; marqués de la Vega Lucian, Howard Thompson, Alfredo Vucetti, Mita y Camp, Vicent Vere, Carlos Cañal, López-Montenegro, Arzu o Cardona y algunos más.

Al servirse el champaña, Mr. Scholle brindó por el Rey de España, y nuestro ministro de Estado, marqués de Albuquerca, por el presidente de los Estados Unidos. La orquesta entonó, respectivamente, la marcha española y el himno americano.

El almirante Stanton explicó luego lo que será la Exposición y el objeto de su visita, expresándose en francés con gran elocuencia.

Contestó al contralmirante Stanton el ministro de Fomento. Sobrio estuvo el Sr. Villanueva, como el caso lo requería, pero fue un gran acierto sus pocas palabras. Las asumió un alto espíritu de internacionalidad, basado en una exacta noción del patriotismo. No pueden ni deben dejar mella entre pueblos cultos las desavenencias transitorias.

España asistirá á la Exposición de San Francisco, y lo mismo hará en toda América, así en la latina como en la sajona, porque en la una y en la otra, en dondequiera que se dice «América», tiene raíces y parte. Los dos discursos fueron muy aplaudidos.

Senado

Sesión del día 10 de Junio de 1912.

El Sr. Montero Ríos abre la sesión á las tres y cuarenta, estando en el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y Fomento.

Ruegos y preguntas.

El obispo de Zaragoza formula un ruego de ferrocarril.

Se ocupa asimismo de la emigración, rogando al Gobierno se ocupe de contenerla.

El Sr. Rodríguez San Pedro hace al ministro de Fomento un ruego relacionado con el régimen interior de los puertos.

El ministro de Fomento le contesta, afirmando que el régimen de las obras de los puertos es actualmente objeto de un minucioso estudio de su parte, en el que pone particular empeño, pues piensa el ministro que cuanto antes á las obras de los puertos es susceptible de grandes reformas en beneficio del Erario público.

Dice el ministro que las obras de los puertos, obras indefinidas que no se acaban nunca, no son hasta ahora sino el pretexto de que las subvenciones del Estado vayan á beneficiar á determinadas empresas particulares ó colectivas, lo mismo da, pues que son sólo empresas financieras dedicadas á esos lucrativos negocios.

Yo pienso, dice el Sr. Villanueva, que las obras de puertos deben de ser obras del Estado, que él las dirija, que él las ordene y que él las termine cuando fangan un término, sin dar otra intervención á los particulares que

la que se derive de las necesarias subastas que es preciso contratar.

Rectifica el Sr. Rodríguez San Pedro mostrándose conforme y de acuerdo con el ministro.

El ministro de Fomento vuelve á hablar de ese asunto, asegurando que no descansará en su labor hasta conseguir realizar sus propósitos acerca de este asunto.

El Sr. Tormos hace un ruego sin interés al ministro de Instrucción pública.

Congreso

Sesión del 10 de Junio de 1912.

El señor conde de Romanones abre la sesión á las tres y cuarto.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Sáiz de Carlos pide socorros para los vecinos de Benicarló.

El Sr. Romeo pregunta qué suerte cabrá al diputado nombrado á procedimiento judicial respecto á la prisión preventiva.

Ruega, pues, que el presidente del Congreso se ponga de acuerdo con el del Consejo y con los jefes de las minorías acerca de esta cuestión.

El señor conde de Romanones, reconociendo que es importante el asunto, ofrece conferenciar muy en breve con el Sr. Canalejas, y luego con la Cámara.

El Sr. Llosas advierte que ha sido descubierta un mosaico de gran valor en las excavaciones de Ampurán, obra de arte, que debería ser adquirida por el Estado.

El Sr. Martín González pregunta del abandono en que tiene el ministerio de Fomento la riqueza forestal de España.

El señor conde de los Andes se interesa en las reclamaciones de los cosecheros de Jerez respecto á la exportación.

El señor ministro de Estado expone que con las mismas dificultades que nosotros tropiezan los cosecheros italianos, y que marcan á las gestiones prácticas, el Gobierno francés admite ya los vinos de Jerez con dos gramos y medio de potasa.

ORDEN DEL DIA

Pónese á debate el dictamen sobre el proyecto de ley de varios suplementos de crédito y créditos extraordinarios al presupuesto del ministerio de Marina en la parte correspondiente á obligaciones de ejercicios cerrados.

El Sr. Peñafiel hace algunas observaciones, y cuenta además por el general Sr. Barrasa, queda aprobada el dictamen.

El nuevo plan de carreteras.

Continúa el debate sobre la Real orden del ministerio de Fomento relativa á este asunto, contestando al Sr. Calderón el Sr. Gasset.

Afirma que para la designación de los siete mil kilómetros de carreteras que habían de subsistir informó á su debido tiempo el Consejo de Obras públicas.

Una puñalada por unos claveles

En las primeras horas de la mañana de hoy recibíase en el Juzgado de guardia un aviso telefónico notificando que la Guardia civil había encontrado á un hombre muerto de una puñalada, en el paseo de las Yererías, junto á los barracones de madera que allí tiene el Ayuntamiento con el nombre de Campamento de desalojamiento.

Personado allí el juez, halló, en efecto, el cadáver de un hombre modestamente vestido, que resultó ser el sereno del mencionado Campamento, David Barranto, de veintidós años.

La Guardia civil había detenido á dos sujetos que poco antes de cometerse el crimen, pues de un crimen se trataba, estuvieron conversando con el sereno.

Llámanse éstos Feliciano Palacios Pérez y Matías Hernández, el primero, sereno suplente de los barracones, y ex bombero del Ayuntamiento el segundo.

Interrogados por el Juzgado, Matías declaró que David había sido muerto en riña por Feliciano, siendo el motivo de la reyerta el que éste y el declarante habían cogido unos claveles de un jardín próximo al lugar donde se hallaban.

David les recriminó por esto, diciéndoles que le comprometían, repitiéndole Feliciano, quien por último sacó una navaja y le dio una puñalada en la parte alta de la frente, que le produjo la muerte á los pocos instantes.

Feliciano acabó por confirmar las manifestaciones de Matías, declarándose autor del crimen.

El juez ordenó la traslación del cadáver de David al Depósito, y el ingreso de su metedor en un calabozo de la Casa de Conatos.

En el Cómico

Beneficio de Loreto Prado.

El teatro de la calle de Mariana Pineda estuvo lleno de botés en bote la noche del beneficio.

Loreto Prado, la «genia» actriz, celebró su beneficio, alcanzando un éxito más grandioso todavía que el que obtuvo á diario de los audaces concurrentes al teatro de la Loreto.

Por el cuarto de Loreto desfilaron después casi todos los espectadores que concurrieron á la función.

Desde el tablancillo

Corrida extraordinaria.

Seis de Bañuelos.

Mazzantinito.—Martin Vázquez.

Malla.

Para que Mazzantinito se buscara el desquite de la mala tarde del Corpus...

Todos fueron colorados, y de lámina y ornamento no dejaron nada que desear.

algunos momentos con acierto la dirección de la lidia.

Al primero, que era un mansurrón que huía hasta de los capotes...

Al cuarto le puso medio par de los cortos al cambio y dos de los corrientes...

Con la muleta hizo una faena brava, apretada, desde cerca y constintiendo mucho.

Martin Vázquez estuvo eficaz en su primero, al que dió de primeras un buen pinchazo...

En cambio en el quinto, el bravo animal de que antes he hablado, estuvo deficiente...

dar pases esotistas abusó del muleteo, aburríendole el toro.

Dió un pinchazo en la duro, bueno, y á éste siguió una corta bien puesta...

Malla fué ovacionado por el conjunto de la faena del tercero de la tarde.

Hizo cosas bonitas con el capote y dió unas buenas verónicas, parado, elegante y jugado...

En el último anduvo la cosa un poco fea.

Tomó sus milgas de precauciones al muletear á su enemigo...

Noticias

Tiro al blanco.

En la presente semana los Cuerpos de la guarnición harán el tiro al blanco á campaña...

mento de Carabanchel en los días que á seguir se señalan:

Martes, 11, el de León. Miércoles, 12, batallones de Cazadores de Madrid y Barbastro.

Jueves, 13, los de Las Navas y Llerena. Viernes, 14, regimiento de Saboya.

Sábado, 15, el de Wad-Ras.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid

TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

COMEDIA.—(Compañía Gran Guignol) A las 9, Rosalia, L'Angoscia, La grande mort y Piccolo Babonin.

CERVANTES.—(Corredera Faja, 4.) (Compañía dirigida por Simó Raso).—A las 7 (doble), El génio alegre (tres actos).

A las 10 1/2, (doble) Matrimonio civil (tres actos).

APOLO.—A las 7 1/2, Las mil y pico de noches. A las 10 1/4, (doble) El cuento del dragón y Las mujeres de Don Juan

CÓMICO.—(Compañía Prado Chicote.) A las 7 (doble), Arsenio Lupin ladrón de guante blanco, (tres actos).

A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (dos actos).

ESLAVA.—A las 7 el cuarteto Pons. A las 10, Los borregos.

A las 11 (doble), Soldaditos de plomo.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

LOTERIA NACIONAL

Números (tomados al oído) premiados en el sorteo verificado el día 10 de Junio de 1912

Table with columns: Números, Premios, Poblaciones, and a grid of winning numbers for various towns like San Sebastián, Huelva, Melilla, etc.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cint... Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas...

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico...

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristaleras: : Lavabos y objetos para regalos.

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 7, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - : José Quirós Pérez : - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. OBRAS DE SIENKIEWICZ. LOS CABALLEROS TEUTÓNICOS. Una página de la Edad Media descrita con la precisión, con la vida, con el talento que ha dado eternidad universal al autor de Quo vadis. ? Lujosamente impresa con cubierta en colores y profusión de láminas intercaladas en el texto.—3 pesetas en rústica y 4 en tela. [SIGAMOS!] Sienkiewicz nos presenta un alma que vagó errante buscando apagar el hastío, ogea la felicidad siempre soñada y nunca sentida ya « Roma, y la cifra en la gloria; á Alejandria, en la fortuna; á Didacalco, en la ciencia; al Gineceo, en el amor; á Menos, en el reposo; á Jerusalén, en los misterios; al Calvario, en la esperanza; al pie de la Cruz, en la oración, y la felicidad tan deseada la encuentra sólo á los pies de Jesús, el divino Nazareno. [SIGAMOS!] Obra adornada con preciosas ilustraciones de Juan Sika. —En rústica, 2,50 pesetas, y en tela, 3,50. Barlet el Victorioso.— Hermosa historia del campesino polaco, sencillo y honrado, héroe en la guerra. En rústica, 2,50 pesetas, y 3,50 en tela. DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 123. BARCELONA

EL GLOBO

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

4 Y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Precio fijo --- Entrada libre --- Exposición permanente

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada: de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.— Se aplica la electricidad y se dan masajes.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; (noo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Calo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid. No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligeros, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO { En España. 30 pesetas.
En el extranjero. 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Talleres de maquina RAPAE MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz
CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDÚ Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r-pico y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogben» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas

Número-sueto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la indele especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Hojho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre; 29 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagá y para Cumáná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Caurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

TELÉFONO NÚM. 478

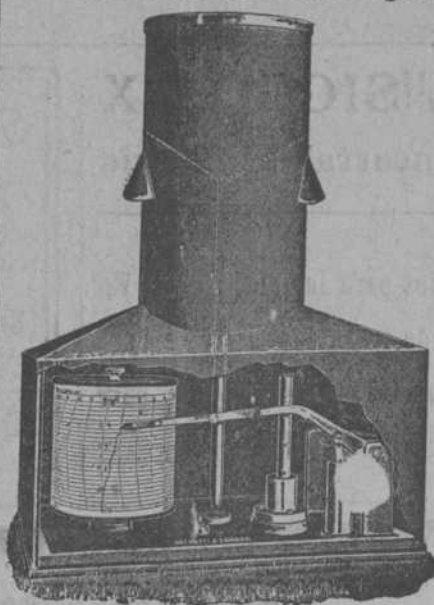
Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20

BARCELONA Fuentes, 12 (Junio á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóvil s

ENTRE

SAN FERNANDO, ALGECIRAS

y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCION TELEGRAFICA:

«AUTOS» Algeciras. — «AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles,

Sur del Rio.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correaes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

JOSÉ ALMENARA

DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid.

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia insuperable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento.

Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.



Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID