

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 7 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.291

CAMPAÑA DE PRENSA

Si fuésemos a juzgar por los artículos que ayer publicaron los principales periódicos de París, cuyos extractos adelantó el telégrafo y cuyo contenido hemos podido leer esta tarde, habría que pensar que estábamos en vísperas de una ruptura de las negociaciones que tenemos entabladas con la vecina República.

Afortunadamente, no es así. Informes que nos merecen entero crédito nos permiten asegurar que los trabajos de la Comisión aduanera marchan de una manera cordial, defendiendo sus aspiraciones los delegados respectivos; pero sin un espíritu intransigente que impidiera un próximo acuerdo o haga dudar de que a él pueda llegarse.

En el último Consejo de ministros se tomó la resolución acertadísima de negarse en absoluto a ceder los terrenos pedidos por Francia en la izquierda del Muluya, conservando el curso de este río como frontera natural del Rif con Argelia.

No hay, pues, el más pequeño temor de que prospere la insólita pretensión francesa que, según noticias de nuestros oficiales que allí residen, ha sorprendido grandemente a los mismos jefes franceses de los destacamentos vecinos a dicha posición española, que se conducen, por cierto, con una corrección extremada en sus relaciones con nuestra oficialidad.

Estamos, en consecuencia, nada más que enfrente de una nueva campaña periodística, con dos fines perfectamente determinados.

Uno de ellos es justificar la inmediata implantación del protectorado en Marruecos; a despecho de anteriores convenios.

El otro, apretar las clavijas para que, ante la amenaza de perder mucho en algunos puntos, cedamos fácilmente en otros.

Respecto al primero, no hay duda de que el acuerdo entre Francia y el Sultán para establecer definitivamente la hegemonía francesa sobre el Imperio es un hecho desde hace varios meses. Por lo tanto, ni podemos evitar que el protectorado se organice ni nos importa eso gran cosa, con tal que quede garantizada la independencia política y comercial de nuestra zona.

La política podrá lograrse si los Gobiernos españoles mantienen una actitud firme en el porvenir; la comercial ya es más difícil. Ahí es precisamente donde duelo, donde hay que proceder con más cautela y adonde van dirigidos los tiros presentes e irán apuntados los disparos futuros.

Francia, ya que no puede echarnos de esa frja de terreno tan necesaria a la seguridad de nuestro suelo, quiere que nos limitemos a gobernarla y guarnecerla, pero siendo su mayor rendimiento para los comerciantes franceses.

Cuenta que a ello ha de ayudarle la apatía de nuestros capitales, y no va en eso muy descaminada.

Si los ferrocarrillos que cruzan la Península y los tranvías que circulan por nuestras ciudades pertenecen a entidades francesas o belgas, ¿cómo no es de temer que suceda lo propio con las empresas futuras que se establezcan en el Marruecos español?

Debemos, por lo tanto, mirar sin recelos ni desmayos los desplantes de los periódicos que se inspiran en esas ambiciones, oponiéndoles una actitud previsora por parte del Gobierno, unas iniciativas que contrarresten las suyas y una preparación de los elementos de combate que garanticen una acción eficaz el día que, por desgracia, fuese preciso emplearlos.

Congreso internacional

En el mes de Mayo próximo se celebrará en Madrid el primer Congreso Internacional de la Mutualidad Libre, al cual concurrirán representantes de los Gobiernos de Francia, Bélgica, Italia y otros países.

Lo presidirá D. Alfonso, y serán miembros del Congreso el Sr. Cavalejas, los ministros de Estado y Fomento y los embajadores de las Potencias concurrentes.

La organización del Congreso ha sido encargada la importante Asociación española Los Previsores del Porvenir.

El acto será de trascendencia para la solidaridad del ahorro y para la aproximación de los pueblos que trabajan por las clases populares.

Telegramas de la costa

El «Monserrat».

Cádiz, 6.

Ha llegado el «Monserrat», a cuyo bordo viene el ministro de España en Cuba, Sr. Fernández Vallín.

El «Monserrat» zarpará mañana para Buenos Aires.

Todos los buques que parten de aquí llevan abarrotadas las bodegas de carbón por las dificultades que tendrán en otros puertos para abastecerse de combustible.

Las fábricas de alumbrado de aquí sólo tienen carbón para dos semanas.

Viajeros.

Cádiz, 6.

A bordo del «Monserrat» han llegado también el representante de España en el P. R., Sr. Arroyo, y el secretario del Gobierno civil de Canarias, D. Manuel Luengo.

En el mismo vapor llegaron varios toreros procedentes de Méjico.

Escándalo en Palma.

Palma de Mallorca, 6.

Anoche hubo una manifestación, que desolvió la policía, y que se debió a la imposición de una multa por el gobernador a las hermanas Vigné por ataques a la moral.

Al salir del teatro las lindas artistas, un numeroso grupo les hizo una cariñosa manifestación de simpatía, mientras otros se dirigían al Gobierno civil para protestar de la medida gubernativa.

La benemérita intervino, resolviendo a los manifestantes sable en mano.

Agente de embarque detenido.

Coruña, 6.

La Prensa dice que ha sido detenido un sujeto que ejercía la lucrativa industria de facilitar el embarque para América y otros puntos a los que lo solicitaban, aunque algunos de éstos no lo puieran hacer sino clandestinamente.

El desaprensivo agente fué conducido a la cárcel, siendo esta vez la quinta que visita por igual causa dicha penitenciaría.

La causa de su detención fué una denuncia presentada contra él por un emigrante, a quien había dado documentos falsos para embarcar con rumbo a América.

El Juzgado de Instrucción entiende ya en este asunto.

Fuerte temporal.

Ferrol, 6.

El temporal ha arreciado de un modo horrible.

El comandante de Marina ordenó que se cerrase el puerto.

Los vapores que hacen la travesía entre este puerto y Coruña hoy ya tres días que no salen.

El yate «Giralda» y el transporte «Almirante Lobo» no han podido zarpar aún.

El yate del Emperador de Alemania.

Vigo, 6.

Para repostarse de carbón entró en este puerto, procedente de Kiel, el yate imperial alemán «Hohenzollern».

Le acompañaba el destructor «Luine», pero lo perdió de vista a causa de la mucha niebla que dificultaba su marcha.

Mañana sale el «Hohenzollern» para Gibraltar.

Los generales Santaló y Camargo

Cartagena, 6.

Esta noche obsequian los marinos al general Santaló con un banquete de despedida, al que asistieron los jefes y oficiales de la escuadra surta en este puerto.

Mañana llegará el cañonero «Don Alvaro de Bazán» conduciendo al nuevo comandante de la escuadra, Sr. Camargo.

El tuturo viaje regio.

Alicante, 6.

Ha llegado el balandro «Giralda II», de Su Majestad, el «Enx» y el del Real Club Baladrista de Barcelona.

El alcalde ha recibido una carta del mayordomo de Palacio comunicando que el Rey ha aceptado complacido la presentación de los huérfanos del A ilo de la Santa Faz, San Juan y Muchamel.

En el próximo viaje aceptará S. M. la presidencia honoraria del Sindicato Agrícola.

Ha llegado la máquina voladora de Garner.

La colonia francesa ha acordado asistir a la recepción que se verificará en el Ayuntamiento a la llegada de los Reyes.

El gobernador civil ha marchado en el correo a Madrid.

D. Agustín Luque

Todo esfuerzo ha sido inútil. El que fué inteligentísimo auxiliar del ministro de la Guerra, el simpático y caballeroso Agustín Luque, como muchos le llamaban, ha dejado de existir.

Por fin de una penosa y traidora dolencia baja al sepulcro el bondadoso amigo, el excelente compañero de todo aquel que ostentaba un uniforme militar, cuando por su edad, llena de lozanía, por sus dotes de talento y laboriosidad tanto podía esperar aún de la vida.

Nuestro dolor es grande; nuestra pena, honda y sincera, la ofrecemos en sentido homenaje de respeto y cariño al inmenso pesar de su familia atribulada.

La Marina en el Congreso

(Del Diario de las Sesiones.)

(Con mucho gusto, como hicimos con el discurso, reproducimos la rectificación del Sr. Maclá en su interpelación sobre política naval; pero, como aquella ha adquirido las proporciones de un nuevo discurso poco compatibles con el espacio de que disponemos, y son razonamientos ya conocidos en boca de dicho señor, nos limitaremos a dar a nuestros lectores la parte del debate correspondiente a la rectificación del ministro de Marina y la intervención en él del Sr. Llangost.)

El señor ministro de MARINA (Pidal): Señores diputados, acabé de dar la elocuente rectificación del Sr. Maclá. Yo quisiera verdaderamente estar conforme con las teorías de su señoría; nada para mí más agradable, eso que para todos los españoles, que el que con una flota, según propone S. S., de 30 sumergibles y 200 torpederos, tuvieramos perfectamente garantida nuestra defensa nacional.

Pero muy lejos de eso, yo creo que cuanto gastáramos en esa flota inútilmente, sin que ella pudiera estar apoyada, como en todas las Naciones del mundo ocurre, por acorazados, sería de muy poca ó de ninguna eficacia. (El Sr. Maclá: La misión del sumergible es completamente independiente de la del acorazado y no tiene nada que ver con él; no le tiene que ayudar para nada el acorazado.)

El Sr. Maclá se extiende en muy acertadas consideraciones, grandes digresiones y divagaciones sobre el valor de los sumergibles, citando algunas experiencias: los sumergibles, señores diputados, no son más que unos torpederos perfeccionados; los torpederos han tenido siempre una importancia especial, especialísima, en el ataque de noche, que para los de día no los ha sido nunca posible alcanzar. Se ha trabajado con gran ahínco y se ha llegado a conseguir hacer unos torpederos que durante el día puedan atacar, siendo lo más invisibles posible a los buques de combate, y esto se ha conseguido haciendo que puedan sumergirse y sustraerse por algún tiempo de la vista de los adversarios. Pero el campo de visión de esos sumergibles, señor Maclá, es muy limitado; de modo que durante el día, con las mejores condiciones de luz y de sol, el horizonte ó campo de visión de los sumergibles sumergidos no pasa de 50 metros en las experiencias que se han hecho con los más perfeccionados modelos, que son la última palabra, en la superficie; es un aparato muy deficiente, puesto que sin reunir condiciones de luz y de mar, apenas sirve para nada.

El torpedero, la experiencia ha demostrado, y nosotros no podemos admitir otra cosa aun respetando mucho la opinión de almirantes como Fournier, no ha servido más que como auxiliar de la escuadra, ni podría servir de otro modo; la enseñanza que hemos sacado de todas las guerras, desde la de los Estados Unidos del Norte con los del Sur, en que se utilizó el torpedo de botalón, hasta nuestros días, es que siempre los torpederos han operado apoyados por los buques de combate. En estas guerras, con tanta enseñanza nos han dejado y que han venido a resolver una gran lucha industrial que durante más de medio siglo se ha estado sosteniendo, y a muchas naciones ha hecho ser vencidas por obrar de ligero y buscar extremos no justificados, hemos visto la eficacia de los torpederos.



El campo atrincherado italiano de Ain-Zara, al sur de Trípoli.

La escuadra de Port Arthur, en noche oscura, sin salida, con los focos encendidos, fué atacada por tres escuadrillas de torpederos; dispararon veinte torpedos automáticos y sólo consiguieron herir ligeramente tres barcos, que, poco después, al día siguiente, seguían prestando servicio. Casi todos los combates que libraron los torpederos japoneses fueron siempre con su escuadra a la vista, y apoyándose, y casi siempre saltan los torpederos rusos a combatir a los japoneses; como ocurriría mañana si nosotros quisiéramos en el Estrecho defender nuestras costas y atacar en aguas libres con nuestros torpederos, que vendrían otros de otras escuadras a atacarlos.

Y en cuanto al bloqueo, Sr. Maclá, ¿qué es bloquear una costa sino el impedir el acceso a ella de toda nave? ¿Y es que con torpederos y sumergibles se puede nadie defender de un bloqueo? De ninguna manera, en absoluto, ni ha ocurrido nunca, ni ocurrirá jamás, porque las condiciones de esos barcos pequeños no pueden evitar, como los buques grandes, que en toda clase de tiempos y mares se acerquen los barcos enemigos. Si señoría reconocen, como no podía menos, la fuerza de los acorazados; S. S. no lo desconoce, como Fournier ni ningún almirante del mundo; S. S. lo que dice es que por nuestra escasez de recursos financieros no debemos meternos en la adquisición ó construcción de esos grandes barcos, pero no niega su eficacia y su necesidad; yo siento no poder estar conforme con S. S.

Decía que los torpederos y los sumergibles no sirven para defender del bloqueo las islas Canarias ni las Baleares, y mucho menos las costas de España, que son muy limpias y fáciles de ser bloqueadas, de noche y de día, a todas horas. Los ataques de los sumergibles de noche son casi inútiles, no sirven para nada; y en cambio, de noche, los grandes buques de la escuadra tienen unos medios de acción poderosos, sobre todo para las poblaciones del litoral que, como Mahón, están batidas sin necesidad de ponerse a tiro de los cañones de la Mola, después de haber gastado en esa fortaleza doscientos millones y pico. El bloqueo de estas islas sería eficaz, eficazísimo, con pocos buques de combate, y correrían la misma suerte que Cuba y Puerto Rico, porque el bloqueo las obligaría a rendirse aun teniendo un ejército de 180.000 hombres para defenderlas. Ese bloqueo, con esos torpederos y sumergibles, esa flotilla de buques tan frágiles, porque el sumergible, como ha dicho S. S., es un buque sumamente delicado, mucho más vulnerable, y al sufrir una avería, por insignificante que sea, no tiene más remedio que subir a la superficie, ante los poderosos, ante los formidables medios de defensa y ofensa de los buques modernos, ¿qué eficacia podría tener? Ninguna. Factores de la defensa del litoral, factores de fuerza de la Nación es Marina militar son, como sabe S. S. perfectamente, la velocidad, la artillería y la coraza.

La velocidad ha dado la victoria siempre desde los barcos de vela. Los Estados Unidos quizá deban su independencia a la velocidad de aquella flota que siempre batía de flanco a los navios ingleses. La velocidad permitió al almirante japonés batir a los rusos cuando y como ha querido, y hacer de ellos lo que le ha dado la gana; pero contando con cañones perfectamente manejados, de gran potencia y siempre defendidos por la coraza de los buques que los sustentaban. Y como fuerzas o componentes de esas escuadras van los torpederos a dar, como en Tsushima, el golpe de gracia a los acorazados maltrechos. ¿Y qué consiguieron en aquella memorable jornada? Echar un solo buque de guerra a pique, cuando ya no le quedaba como elemento ofensivo más que un cañón de 57 milímetros.

Eficacia de los torpederos. No se puede hablar de ella cuando tenemos el ejemplo de la salida de aquellos tres buques rusos de Vladivostok, siempre batidos por una porción de torpederos japoneses y siempre escapándoseles ilesos de entre las manos. (El Sr. Maclá: ¿Qué tiene que ver eso con la escuadra?) Los torpederos y sumergibles no son sino elementos auxiliares, son fuerza componentes de las escuadras, necesarias hoy, imprescindibles en una escuadra, pero para la defensa de la Nación, ¡pobres de nosotros si no tuviéramos acorazados!

Saba S. S. que se dió principio a esa política cuando se compró el «Pelayo»; no la continuamos, abandonándola para ensayar diversos tipos de torpederos, cañoneros y cruceros, hasta llegar al funesto «Reina Regente», y aquellos barcos cuya protección se confiaba únicamente a su cubierta protectora, y desarrollar teorías por el estilo. Ahora, antes, después y siempre, primero los navios de línea y hoy los acorazados, son los únicos buques posibles de combate; es decir, son los únicos con los cuales se puede tener el dominio del mar. Los demás son auxiliares, elementos por sí solos de una acción limitadísima en determinadas y muy especiales condiciones.

Yo suplico a S. S. que me dispensa la poca facilidad de palabra que tengo; pero debo decir que no son sólo las naciones de primer orden, como decía S. S., las que construyen acorazados. Holanda está haciendo una porción de buques y hace acorazados y fué una de las primeras naciones que tuvo un acorazado del tipo más maravilloso que ha habido, por reunir a poco tonelaje un gran poder militar. Ese acorazado ha ido a la India, donde hay 30 millones de hombres ojo el pabellón holandés. Holanda tiene su flota nacional de acorazados y siempre la ha tenido; no son sólo las naciones que ha citado S. S. Su señoría no ha querido volver la vista a las Repúblicas americanas y al Brasil, donde se están construyendo acorazados a todo trapo. Ahora tenemos a nuestros queridos vecinos, a Portugal, con su flota... (El Sr. Maclá pronuncia palabras que no se perciben claramente.) ¿Y cree el Sr. Maclá que puedo separarme de la opinión del mundo, de la historia de la Marina de todo el mundo, y decir: voy a prescindir del buque de combate y entregarme a esa aventura de los sumergibles? Yo siento mucho no poder estar conforme con S. S.

Dije a S. S. el otro día que había en sus cálculos algunos errores; yo siento mucho no saber, quizá esté equivocado, de qué fórmula se ha valido S. S. para deducir ese coeficiente de 500 pesetas por tonelada de estretamiento; pero hoy ya he visto algo más claro.

Entendamos nosotros por estretamiento la conservación en estado eficiente del material, con su tripulación, gastos de carbón, etc.; y además, vea que S. S. pone un coeficiente de 4 tercio. ¿No es así? (El Sr. Maclá: ¿Cómo de deterioro? Yo digo...) Un tanto por ciento de amortización del valor de ese material. (El Sr. Maclá: Permítame S. S.; lo diré bien claro. ¿Cuál es el presupuesto de una Nación, por ejemplo, de Inglaterra? Así lo verá S. S. más claro.) Si S. S. me permite podrá seguir, porque creo que vendremos a parar a lo mismo.

(Continuará.)

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron: En Cartagena, el «Bazán», conduciendo general Camargo.

En Vigo, el yate alemán «Hohenzollern». En los caños de la Carraca, el «Osado». En el puerto de Cádiz, continuando para el Arsenal, el «Osado».

Fondeó en los caños de la Carraca el torpedero núm. 45. Sallero: De los caños de la Carraca, el torpedero núm. 45. De El Ferrol, el «Giralda».

Reales órdenes.

Nombra ayudante personal del contralmirante Sr. Cano Manuel al capitán de Infantería de Marina D. José Martínez.

DE PALACIO

Después del Consejo de ministros recibió en audiencia S. M. el Rey al vicepresidente del Congreso, Sr. Aparicio; D. Francisco Vasco, presidente de Sala de la Audiencia de Madrid; D. Rafael Altamira, D. Mariano Saba Muntés, D. José Oñate y señora, el embajador de España en Roma, Sr. Casulleras; D. M. y C. Balmás, D. Bartolomé Pérez Casas, conde de Zubiria, conde de Valmaseda, primer teniente de Caballería D. Miguel Manso de Zúñiga, herido en Melilla, y señores Herrero de Tejada.

Asociación de señoras presidida por Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, para arbitrar recursos a favor de los heridos y familias de los muertos en la campaña de Melilla.

Recibido hasta el día 5, 320.810,42 pesetas.

Ingresado en el día de hoy: D. Luis Mac-Crohon y Acedo-Rico, 200 pesetas.

Total, 321.010,42 pesetas.

Notas políticas

Consejo en Palacio.

Se ha celebrado a las diez el acostumbrado Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey.

En él ha hecho el Sr. Canalejas el obligado discurso resumen de política exterior e interior, fijándose principalmente en la cuestión internacional, por lo que hace referencia a la primera y en los debates parlamentarios en cuanto se refiera a la segunda.

El Monarca, después de oír al Sr. Canalejas, pidió con gran interés al Sr. Gasset noticias e informes acerca del plan de carreteras y el ministro de Fomento las facilitó al Rey amplia y detalladamente.

Después los ministros de Guerra y Marina pusieron a la firma del Soberano algunos decretos de escaso interés.

Lo que dice el presidente.

Como de costumbre, visitamos al Sr. Canalejas, quien nos recibió en su domicilio y nos dio las anteriores referencias del Consejo en Palacio.

Después habló el presidente de algunos asuntos de actualidad.

La huelga de Inglaterra.

Refiriéndose a este grave conflicto lamentábase el Sr. Canalejas de la vaguedad y escasez de noticias que aquí se tienen de la huelga.

Parece que hay alguna ligera esperanza de solución para breve término; pero a pesar de ello ya empiezan a ser graves y numerosas las consecuencias de la falta de carbón en nuestro país.

La fábrica de papel de Morata de Tajuña, que surte de papel al Diario de Sesiones y al Heraldo de Madrid, ha tenido que paralizar sus trabajos por falta de combustible, aunque tiene reservas de papel suficientes para algún tiempo.

En la región de Levante también se sienten ya los efectos.

En la reunión que esta noche celebraremos en Gobernación, trataremos de excogitar cuantos medios sean posibles para hacer frente al conflicto.

El Sr. Canalejas, teniendo en cuenta lo que ocurre en Puertollano, donde pueden cargarse hasta 90 vagones diarios de carbón, pero que por falta de éstos no se cargan hoy más que 10, piensa proponer que se aumente cuanto sea posible el número de trenes y la frecuencia de ellos para contrarrestar aquella deficiencia.

Parece ser que ya la Compañía habrá encargado a la fábrica española de Basatin gran número de vagones, pero dicha fábrica no puede suministrarlos con la premura que fuera de desear por el gran pedido anterior que ya tenía de otras Empresas.

Como nosotros sólo producimos un 63,60 por 100 del consumo total, hay que ver de conseguir el otro 36,40 que nos falta.

Es muy interesante todo cuanto se relaciona con este problema económico, y el señor Canalejas tiene ya registrados 18 ó 20 aspectos del mismo.

Lo de Marruecos.

Son más optimistas las noticias de las conferencias de la Comisión mixta, que en su reunión de ayer llegó a un amistoso y eficaz acuerdo, que ya publicamos aparte.

Como no es posible la resolución inmediata y completa de todo el problema tan complejo y grave de Marruecos, iremos procediendo

por pequeños modus vivendi parciales hasta llegar al final.

Debates parlamentarios.

Hoy irá al Senado el Sr. Gimeno para que pueda continuar el debate iniciado acerca de la enseñanza y al mismo tiempo aprobar el crédito para las Cortes de Cádiz.

En el Congreso, después de los ruegos y preguntas, continuará e debate económico si, como en tardes anteriores, no surgen incidentes imprevistos que lo aplacen nuevamente.

De Gobernación.

Esta mañana ha visitado al señor ministro de la Gobernación una Comisión de concejales del Ayuntamiento de Gijón, acompañada de D. Melquíades Álvarez, para protestar contra ciertas expropiaciones que, a su juicio, comete el gobernador de Oviedo.

El Sr. Cobián.

El estado de salud del ilustre ex ministro continúa siendo grave, aunque afortunadamente esta mañana se hallaba algo mejorado, después del ligero desfallecimiento que sufrió ayer tarde y que alarmó a la familia.

Italianos y turcos

Roma, 6.

La intervención colectiva de las Potencias a favor de la cesación de la guerra italo-turca es el tema principal de la Prensa italiana.

El Corriere d'Italia dice: «Sería un error muy grave para Italia esperar los resultados de la intervención colectiva de las Potencias, sin que se intensifique nuestra acción militar en Libia y la acción naval en las aguas turcas, porque son precisamente las concesiones otorgadas por las Potencias a Turquía, que deben ponernos en guardia para evitar ilusiones.»

El Popolo Romano afirma que se ha celebrado en el palacio Farnesio una reunión de los embajadores de la Triple Entente para estudiar la cuestión de la terminación del conflicto.

Por otra parte, La Tribuna sabe, por noticias de San Petersburgo, que las Potencias dirigieron a los Gabinetes de Roma y Constantinopla una nota invitándolos a formular las bases sobre las cuales se hallan dispuestos a tratar la paz.

FIRMA DE S. M.

Real decreto disponiendo que los restos mortales del que fué general de la Armada D. Cecilio Pujazón sean trasladados al panteón de marinos ilustres.

Información de Guerra

Dudas del sorteo.

A propósito de dudas y quejas suscitadas con motivo del sorteo y demás operaciones relacionadas con los reclutas del presente reemplazo, algunas personas acuden para sus reclamaciones a las autoridades militares.

Conviene hacer constar que las quejas que se formulan contra los Ayuntamientos respecto a operaciones del reemplazo anteriores al ingreso de los reclutas en caja, no corresponden reabrirlos al ministerio de la Guerra ni a las autoridades militares que de éste dependen.

Destinos en Estado Mayor.

En el Cuerpo de Estado Mayor han sido destinados: teniente coronel D. Enrique Aliz, a la capitania general de la sexta región; comandantes D. Gonzalo Calvo Conejo, a la capitania general de Melilla, y D. Luis Ferrer Gimeno, a excedente en la primera región.

Viaje de instrucción.

Se ha dispuesto que en el viaje de instrucción que han de realizar los alumnos de la Academia de Artillería acompañe a éstos, además del profesor de la clase de Tiro, el de la de Fortificación.

Título nobiliario.

Se ha dispuesto que en todos los documentos militares correspondientes al teniente coronel de Infantería D. Francisco Goicoerrote se le consigne el título de marqués de Goicoerrote.

Matrimonios.

Se han concedido Reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería D. Rafael Saez Garcia y D. Miguel Santa Cruz Julián.

El comandante Ovilo.

Los compañeros de promoción del comandante Ovilo y muchos de sus numerosos amigos piensan obsequiarle con un homenaje latino por su acertada labor en Marruecos.

En el Casino Militar se reciben adhesiones a tan simpático acto.

El teniente coronel Luque.

A la una recibimos la noticia: Agustín Luque, el amigo del alma, el querido compañero, el inteligente inválido, ha rendido su alma a Dios.

Apesadumbrados por la tremenda desgracia, enviamos a la atribulada familia del ministro de la Guerra la sincera expresión de nuestro profundo y sincero pesar.

Las negociaciones franco-españolas

Impaciencia francesa.—Amenazas de los diarios de París.

París, 6.

Con rara unanimidad coinciden hoy casi todos los diarios parisienses en consignar juicios desfavorables a España por la lentitud de las negociaciones relativas a Marruecos.

La Liberté, cuya hostilidad a España es bien notoria, dice que por lo mismo que España ha querido recabar su independencia en la zona de acción que le corresponde en Marruecos, es muy justo y ha llegado el tiempo de que Francia haga lo propio en la suya, sin aguardar a más.

Añade que la realización de estos actos por parte de Francia originará incertidumbres y posibles complicaciones, cuya responsabilidad no sólo corresponderá a España, sino que la colocará además en una situación enojosa, pues si Francia queda desde ahora instalada en Fez, al quedar voluntariamente España fuera de la evolución que ha de operarse por cuenta de Francia, se encontrará abiertamente frente de los elementos indígenas, «situación que no siempre le fué favorable».

Al no querer el acuerdo con Francia, España se priva de un concurso que bien pronto habrá de considerarse como indispensable; y termina diciendo el citado periódico que sólo a España toca medir los peligros que esto la pueda acarrear.

Le Temps se queja de la lentitud de las negociaciones, y afirma que esto autoriza a creer que en Madrid se desea retrasar los pourparlers hasta que la Comisión Internacional haya resuelto el problema ajuenero.

Añade que la llegada a Tánger de M. Renault coloca a Francia en presencia de otros problemas cuya solución se impona inoportunamente, pues Renault, además de tener a su cargo la rúbrica del proyecto, ha de preparar los nuevos organismos administrativos, a cuya ejecución se ha comprometido Francia ante Europa y ante los mismos marroquíes.

«La obstinación y la intransigencia de España—añade Le Temps—tendrá por consecuencia obligar a Francia a que obre en Marruecos sin esperar a que el acuerdo se halle ultimado, con el fin de no retrasar una acción que cada vez se hace más urgente para la tranquilidad y para la seguridad del territorio.»

Le Siecle, por su parte, publica un artículo en análogo sentido, y añade que no extrañará España si el Gobierno francés emprende la organización del protectorado marroquí sin aguardar a que el Gabinete de Madrid pueda volver de su acuerdo, pues ya no depende de nadie detener la marcha de los acontecimientos, y ha llegado el momento en que España adopte francamente un partido, sea éste de la índole que quiera.

Coincidiendo con esta campaña de Prensa, se asegura que el Gobierno francés está decidido a dar una orientación firme y un impulso vigoroso a las negociaciones franco-españolas.

Noticias generales de Marina

Construcciones.

En Londres, el ministro de Marina declaró en la Cámara de los Comunes que, de continuar mucho tiempo las huelgas de los mineros, sufrirán un gran retraso las obras de los buques de guerra que se construyen en los astilleros.

Junta directiva.

Ayer tomó posesión del cargo la nueva Junta directiva nombrada por el Centro del Ejército y la Armada.

El presidente, excelentísimo señor viceministro D. Víctor María Conesa, al tomar posesión, dirigió la palabra a los concurrentes con la elocuencia habitual en él, haciendo un brillante discurso, que fué aplaudido mucho.

NOTAS CEUTÍES

Desgracia en el puerto.—Los nuevos reclutas.—Sepultura antigua.—De Tetuán.

Ceuta, 6.

El empleado de las obras del puerto Eugenio Bollín fué alcanzado por una vagoneta cargada de mineral, la cual le destruyó una pierna.

El desgraciado Bollín tuvo la desgracia, siendo sargento, de perder el brazo derecho al practicar ejercicios de cañón.

Ha llegado la familia del general Zubia. La instrucción de los nuevos reclutas adelantará rápidamente y muy pronto estarán en condiciones de prestar servicio.

Un niño de dos años, que iba confiado a una hermanita de diez, al pasar por el puente de Alhambra se metió entre los barrotes de la baranda y cayó a la playa del muelle comercial.

Se le prestaron auxilios en la Casa de Socorro, pero su estado es gravísimo y se desconfía de salvarle.

Continúa roto el cable de la Península y hay necesidad de enviar los telegramas por correo a Algeciras.

Frente al solar del antiguo convento de Trinitarias, situado en la plaza de África, y al arreglar el piso de la calle, ha aparecido

una construcción de ladrillo que semeja una antigua sepultura. Algunos suponen que se trata del sepulcro de un rey moro que murió en esta ciudad durante la dominación árabe en España, y otros dicen que es el enterramiento del guerrero portugués Vasco de Ataíde, que murió, al conquistar la plaza, de una pedrada que desde una torre le lanzó una mora. Estas opiniones carecen, naturalmente, de una base racional y son hijas de la fantasía del pueblo, pero muchos las creen a pie juntillas. El sepulcro no se abrirá hasta mediados de mes, y a presencia del arquitecto municipal.

Se piensa pedir al Gobierno que habilite una estación radiotelegráfica de primer orden para no perder la comunicación con la Península en los casos frecuentes de rotura del cable.

Comentan de Tetuán que ha cesado por fin el temporal de lluvias y que se hallan concurridísimos los mercados israelitas.

El gran rabino Samuel Ismael se ha acogido a la bandera francesa en unión de su pariente el acaudalado judío Jacob Benarroch.

La situación en Méjico

Noticias procedentes de Nueva York comunican que la situación de Méjico empeora de día en día.

El embajador yanqui en dicha nación ha aconsejado a los 50.000 norteamericanos residentes en la misma abandonen las campañas y las localidades pequeñas y se instalen en las poblaciones grandes con guarnición numerosa.

Les previene que, si no lo hacen así, se exponen a sufrir los peores daños en sus personas, sin que con ello eviten el saqueo de sus propiedades.

Los representantes diplomáticos de diversos países, y particularmente el de Francia, han recibido instrucciones de sus Gobiernos respectivos.

En ellas se les ordena tomar medidas que eviten todo conflicto entre sus connacionales y los rebeldes mejicanos.

Un despacho de El Paso (Tejas) dice que el general Villa, al frente de las tropas federales, atacó la ciudad de Chihuahua, ocupada por numerosos rebeldes, al mando del antiguo amigo del hoy presidente Madero, Pascual Orozco.

El combate duró tres horas.

Villa retiróse, llevándose 35 muertos.

Reforzado, atacó nuevamente al oscurer. Ignórase el resultado de esta nueva lucha. Temese que Villa bombardeará Chihuahua y que la ciudad sea pasto de las llamas.

DESDE MELILLA

Tranquilidad en la harka.—Una emboscada.—Un sargento y un soldado muertos

Melilla, 6.

Acéntuse la tranquilidad en la harka, y por nuestra parte, ni hemos movillizado ninguna fuerza, ni las columnas han practicado reconocimiento alguno.

Se ha observado que desde monte Mauro, a la orilla derecha del Kart, pasaron numerosas familias—más de mil personas—con mucho ganado, y se instalaron en los antiguos poblados de Izarrora y Sanamar, lo cual es sintoma de paz.

Un moro me asegura que el Muzlián estuvo ayer a la orilla del Kart mirando con sus gemelos a nuestras posiciones. Me asegura también que el jefe rebelde se muestra recluso y desconfiado, temiendo a cada instante ser víctima de una traición. Nadie sabe dónde duerme, pues de noche se oculta por saber que los moros de un poblado amigo, de Benibu Gafar, ofrecen 10.000 duros por su cabeza para traerla a la plaza.

Signen por buen camino las gestiones para el canje de la joven cautiva y de su hermano, a quienes se han enviado ropas.

Está mañana unos soldados de la sexta compañía del segundo batallón del regimiento de Melilla, que fueron a hacer aguada desde la posición de Benayur, recibieron una descarga desde unas chumberas próximas, resultando muertos el sargento Juan Jiménez Martínez y un soldado.

Los demás, en cuanto se repusieron de la impresión de la sorpresa, contestaron a la agresión, y en unión de otras fuerzas que acudieron en seguida de la posición, salieron en persecución de los agresores. No fué, sin embargo, posible darles alcance. Únicamente lograron apoderarse del cadáver de un moro que sus compañeros tenían ya amarrado para llevárselo.

Las chumberas estaban salpicadas de sangre, y en el suelo había igualmente grandes regueros que se perdían en la tierra—nojada, lo cual demuestra que los agresores tuvieron más bajas.

Los kaidés de Quebdana.—Un malhechor apresado.

Melilla, 6.

Los más prestigiosos kaidés de Quebdana cumplieron esta mañana al capitán general. Por la tarde conferenciaron con el general Jordana.

Se ha celebrado con gran animación el zoco del miércoles en todos los territorios ocupados. El de Zebuya estuvo concurridísimo, más que por guerreros, por negociantes.

Un acemilero, que desde la avanzada de Buxerif se dirigió al Harcha, fué tiroteado por un moro oculto en un barranco.

Inmediatamente saltó una sección para reconocer el terreno y logró dar caza al agresor, que resultó con una herida en la pierna. Se le ha curado en Melilla.

REVISTA DE TRIBUNALES

Robo.

En la sección tercera de lo criminal compareció ayer Emilio Sala Iriarte, acusado de haber robado en un kiosco de la Glorieta de Bilbao algunas alhajas marca Boro, valoradas en 800 pesetas. El fiscal Sr. Laliga solicita se le imponga la pena de cuatro años, nueve meses y once días de presidio correccional. La defensa, a cargo del letrado señor Dallarés, pide la absolución de su patrocinado, fundándose en que compró las alhajas a un tal Antonio Fernández, según consta en un recibo, por el precio de 150 p se as.

Hurto.

Dos carreros, llamados Migdalen Salva dor Díaz y Santiago Gutiérrez, tenían encargo de trasladar 116 sacos de garbanos desde la estación del Mediodía al número 4 de la carretera de Gatafe; los hoy procesados se apoderaron de 60 kilogramos de la mercancía, siendo acusados por el fiscal Sr. Esteve de un delito de hurto con abuso de confianza, por lo que solicita para ellos la pena de dos años, cuatro meses y un día de presidio correccional. La defensa, encomendada a los señores Pastor y Martínez González, solicita la absolución de sus patrocinados.

Estata.

Un repartidor de leche llamado Santiago Elvira, después de hacer efectiva una cuenta por valor de 5 pesetas, decidió guardárselas en vez de entregárselas a su amo, por lo cual comparece ante la sección cuarta, pidiendo para él el fiscal Sr. Rodríguez Espada la pena de 150 pesetas de multa.

El letrado defensor Sr. Borgia solicita la absolución.

R. Dolz.

MARRUECOS

Los manejos de Francia.—El telégrafo en Larache.—Elogios a España.

Tánger, 6.

Ha llegado a Larache un vapor francés cargado con postes telegráficos, destinados a la línea de Tánger a Fez.

El vapor, contra lo que previenen las leyes, quiso desembarcar su cargamento en la ribera opuesta del Luque; pero las autoridades le obligaron a que desembarcase en la Aduana, donde quedaron los postes depositados e intervinieron para impedir su utilización hasta que recaiga resolución en el pleito que existe pendiente.

También aquí se han desembarcado recientemente muchos postes.

El periódico francés La Dépêche Marocaine publica hoy un furioso artículo contra España por haber impedido la continuación del telégrafo que atraviesa la zona española. Sustiene que se trata de una Empresa sberifiana, que si tiene personal francés es únicamente porque en Marruecos no existe personal idóneo.

Como aquí se sabe todo el mundo que la Empresa no es sberifiana, sino francesa; como se ha prescindido de las formalidades de subasta; como, sin previa adjudicación en pública licitación, no pueden en Marruecos realizarse obras públicas, aunque afecten al servicio público, toda la opinión europea, excluyendo, naturalmente, a los franceses, aplaude la actitud de España, que quiere, en uso de un perfectísimo derecho, evitar la servidumbre a los intereses franceses en su zona.

Combate en Zemmur.

Tánger, 6.

Por informes de Casablanca se sabe que una columna francesa compuesta de 10 compañías practicó ayer un extenso reconocimiento en la orilla de Zemmur.

Cuando se hallaba a unos 125 kilómetros del zoco El Arbáa, fué atacada de pronto por numerosos contingentes moros, en su mayoría de la cabila de Axdenans. Los franceses, después de un rauidísimo combate, lograron rechazarlos, y prosiguieron su reconocimiento, bombardeando y destruyendo todos los adueros que encontraban al paso.

La columna tuvo dos heridos. Desconocemos el número de las bajas moras.

Senado

Sesión del 7 de Marzo de 1912.

A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el Sr. Montero Ríos.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Aviés formula un ruego en secreto; su voz no llega a la tribuna, ni siquiera al banco del Gobierno. Parece que se trata de una puerta monumental que existe en Mallorca y que el alcalde destruyó una noche de mal humor valiéndose de una piqueta y unas luces de scotieno.

El Sr. Tormos, a quien oímos bien distintamente, explica con claridad el asunto. Había en Mallorca una puerta monumental elevada en otros tiempos para honrar la me-

moria del Rey D. Jaime de Aragón. El alcalde de aquella población ha tenido el capricho de demoler el viejo monumento y, al parecer, lo ha hecho con las más agravantes circunstancias de naturalidad y aculetero.

Y ahora, el Ayuntamiento de Mallorca pide al Gobierno una subvención o una suscripción nacional para elevar otro monumento al gran conquistador.

El Sr. Torrens se opone á que el Gobierno haga nada por levantar un monumento donde ya lo habia.

Pide, además, el Sr. Torrens que se piense en castigar el delito, si es que lo hay en lo que ha hecho el alcalde de Mallorca.

El ministro de Instrucción contesta al orador, afirmando que hará cuanto sea su deber por depurar responsabilidades.

El obispo de Jaca elogia un generoso regalo del Monarca á propósito de este monumento.

El conde de Casa Valerón, en un pedido, señores senadores, para dar las más expresas gracias á mi particular amigo el digno señor ministro de la Gobernación por la atención que ha tenido de enviarme una Guía oficial de España, que acaba de publicarse, y espero de su patriotismo que en lo sucesivo se hará como este año, y la Guía aparecerá en Febrero ó Marzo, y no á fines de Abril, como ocurría antes.

Así se hace en Noruega y en otros muchos países civilizados.

ORDEN DEL DIA

Debate de Instrucción.

Continúa el debate sobre la interpelación del Sr. Rodríguez San Pedro acerca de su gestión como ministro de Instrucción pública é interpelación del obispo de Jaca sobre enseñanza.

El ministro de Instrucción se levanta á contestar al Sr. Rodríguez San Pedro.

Congreso

Sesión del día 7 de Marzo.

A las tres y cuarenta y cinco de la tarde abre la sesión el señor conde de Romanones, con muy escasa concurrencia de diputados y en tribuna.

En el banco azul, los Sres. Barroso y Pidal. Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Soriano a unia varias preguntas, y empieza por lamentar lo que ocurre con los interminables debates que vienen sucediéndose de algú tiempo á esta parte, sin otra finalidad que el derroche de oratoria, cosa que no ocurre en ningún Parlamento.

Empieza lamentando la degradación que afige al Sr. Luque, por cuya razón se dirigirá al Gobierno y no al ministro.

Pide una nota de los gastos exactos que cada día ocasiona la que llama inútil guerra de Africa, lo cual es un enorme quebranto.

Al ministro de Marina le pregunta sobre el orden que se sigue en el Ministerio con la concesión de cruces y ascensos, y asegura que á él le lleven las reclamaciones y las quejas.

Dice que lo mismo en el Ejército que en la Armada son generales las quejas y los disgustos por la injusticia con que se otorgan esas recompensas, y aconseja á los ministros respectivos que se fijen.

Contra algunos casos, entre ellos el siguiente: Dos contralmirantes, los Sres. Gómez y Barrasa eran el número 1 el Sr. Barrasa y 2 el Sr. Gómez, y aparece el número 2 Sr. Gómez, ascendido en vez del Sr. Barrasa; al siguiente día pasa á la reserva y al otro día siguiente

asciende el Sr. Barrasa, ocupando la vacante que se acaba de dejar el Sr. Gómez, cuyo apellido suena como burocrata más que como almirante. ¿Le parece bien á S. S.?

(El ministro hace signos afirmativos.) Pues bien, al país le parece mal á pesar de esos gestos; S. S. se parece á aquel magistrado que se dormía en las vistas, y cuando despertaba decía siempre: ¡A muerte! ¡A muerte! (Risas.)

Estas injusticias, señor ministro, son peligrosas y pueden repercutir dolorosamente.

Si quiere, yo le diré particularmente algunas cosas que explicarían grandes sucesos que pueden ocurrir. Luego pide algunos expedientes personales de algunos oficiales de Infantería de Marina.

Se ocupa de las repetidas averías del «Reina Regente», que desde que se botó al agua no está en condiciones de estabilidad y seguridad. Recuerda que dijo que algunas pruebas de ese barco resultaron deficientes. Anunció que los pañoles podían sufrir una explosión por estar muy próximos á las calderas.

Ante estas denuncias, dice que entonces dijo el señor ministro de Marina que no habia peligro por las especiales condiciones de la pólvora moderna.

Pues bien, ya ve S. S. lo que ocurrió en el «Liberté de Francia», y esto debe servir de lección á nuestros Gobiernos.

Dice que aplaza el ocuparse del asunto del «Numance» hasta que venga el Sr. Canalejas, pero tiene un aspecto inmediato del que se ocupará.

También aplaza tratar de lo de Canarias. Al Sr. Barroso le dice que va á tratar de un asunto insipido y scolastico. (Risas.)

Habla del gobernador de Mallorca, que prohíbe ciertas danzas toleradas en todas partes, impidiendo que sequen el equipaje.

Hace con este motivo algunas frases chistosas de su repertorio.

Luego se ocupa de las últimas elecciones verificadas en Valencia, donde fué elegido el Sr. López, que no figuraba en Valencia el año 1911, era médico de Plesant, ni figura como tal en las listas de Valencia, sino de ese pueblo, donde pagaba.

¿Cómo puede ser elegible en esas condiciones contra lo que dispone la ley Electoral?

Se reserva para cuando llegue el presidente del Consejo.

El ministro de Marina contesta á Soriano. El ministro de Marina recuerda lo que la ley dispone en materia de ascensos, y dice después que fué ascendido el Sr. Gómez porque a emés de su hoja de servicios tuvo en cuenta los informes reservados, que siempre debe tener en cuenta el ministro en estos casos; pocos días después cumplió la edad reglamentaria, pasó á la reserva y en su puesto ascendió el general Barrasa.

No hay, pues, incumplimiento ninguno de la ley, sino todo lo contrario.

En cuanto á las recompensas, éstas son concedidas siempre por una Junta especial y con arreglo á un reglamento. Ni ahora ni antes ha habido injusticia ninguna ni desigualdad de ningún linaje, y protesta de las imprudentes palabras del Sr. Soriano respecto á la disciplina.

El secuestro de una niña

Barcelona, 6.

No décae el interés público en el asunto de la secuestradora de niñas.

La actitud que ha adoptado Enriqueeta predispone mucho contra ella.

Se ha encerrado en el sistema de no hablar y contestar sólo á lo que le interesa.

El Juzgado sigue trabajando con actividad.

Se han practicado durante la tarde y noche últimas activas pesquisas en la barriada de la Bodega, inmediata á Sans, y en el pueblo de Vilasar, en busca de los padres de la niña Angelina, que Enriqueeta decía era suya.

Por indicaciones recibidas se tiene el convencimiento de que la pobre Angelina es hija de una hermana del marido de Enriqueeta.

NOTICIAS

La jura de banderas por los nuevos reclutas se celebrará, probablemente, el próximo día 24, en el Paseo de la Castellana.

No podrá celebrarse antes de dicha fecha, por ser ésta la del primer día festivo que pasará S. M. el Rey en Madrid, después de su viaje á Alicante.

LSBOA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 4, DIA 5. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERECINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661. Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas. Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje. Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida. Precios fijos.--Ventas al contado

Talleres de maquinaria RAPHAEL MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido Ruy-Ram, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla. De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

TRIPOLITANIA Príncipe, 4.-Madrid.-Tel. 3774. PASTELERIA-CONFITERIA-FIAMBRES DULCES Y PASTAS A 3 PESETAS KILO-CESTAS PARA VIAJES-GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS-SE SIRVEN LUNCHES. Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un GRAN SALON para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros. Pidase tarifa de precios.

El cartel para mañana. ESPA. (OL.-A las 9 (popular), El niño ageno.-El patio. COMEDIA.-A las 4, Jimmy Samson. PRINCESA.- (Popular). -A las 9, La marquesa Rosalinda.- Los chorros del oro. LARA.-A las 6 1/2 (doble), La mala sombra.-El sexo débil. A las 10 (doble), Puebla de las mujeres. A las 11 3/4, El sexo débil. CERVANTES (Corredera baja, 41).-Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 9 1/2 (sencillo), La tronada. A las 10 1/2 (doble), Tortosa y Soler. A las 6 1/2 (doble) El enemigo de las mujeres (2 actos.) APOLO.-A las 7, El principe Casto. A las 10 (doble), La suerte loca.-El principe Casto. COMICO.-A las 6 1/2 (doble), Los escapachines (nueve cuadros.) A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos.) Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PLAZA D. 15.-TELÉFONO 1.444.-MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta.- 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (23) UN MARINO DEL SIGLO XIX PASO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO POR D. P. de Novo y Colson. nos creamos un viento completamente igual y opuesto al reinante. -Tenéis razón, Limerick; ¿pero cómo aseguráis que es de popa y no de costado, por ejemplo? -Eso nos lo indica la dirección de la ligera marejadilla que levanta la ventolina de seas millas. -Dabo convenir en que soy muy torpe, dijo Edmundo algo despechado. -¡Nunca, querido! Vos no tenéis motivos para conocer el andar del viento, y es natural vuestro error. -Explicádmelo, pues. -El viento corre sobre la superficie

Table with columns: Millas por hora, Viento Calmoso cuando corre hasta, Galeno, Bonancible, Ventolina, Fresquito, Fresco, Frescachón, Duro, Muy duro, Temporalado, Huracanado ó huracán, Huracán deshecho.

del mar, según su fuerza, desde una á más de cien millas por hora. Forma por lo tanto una escala, que podemos expresar del modo siguiente: Y los jóvenes bajaron, quedando Dunnet solo en el puente, midiéndolo á pasos largos y hablando para su gabán. Transcurrió la noche sin novedad, y al amanecer del siguiente día contaron por la amura de babor las tres farolas de Isla Aurigny ó Alderney. A esta hora ya se hallaban ambos hermanos sobre cubierta, á pesar del frío, que era bastante intenso; pero Héctor cedía á la costumbre de levantarse temprano, y Edmundo al deseo de presentarlo todo. Héctor le hablaba entusiasmado de aquellas latitudes, donde sin dejar la comodidad de á bordo pescarían enormes

cetáceos, para cuyo objeto imaginaba monopolizar media tripulación. -¡Liermoso buque!, dijo Edmundo dando otro giro al diálogo; parece que nos deslizamos sobre una llanura de nieve. Rara vez se hallará tan tranquilo el Canal de la Mancha; pero ¿qué veo? ¡tres faros en Isla Alderney casi juntos! Pues los Ingleses no gastamos pólvora en salvas. -En efecto, respondió Héctor. Los tres son precisos para determinar los casquets, larga fila de escollos, donde se han estrellado muchos buques, entre ellos el gran navío Victor y de nuestra Armada. -¿El Victory? -Sí á fines del siglo pasado. Estas islas, así como sus vecinas de Jersey y Guernesey, son muy peligrosas de arribar. En este momento apartó Limerick por la escotilla de popa, y se acercó á los jóvenes, llevando en las manos dos objetos al parecer metálicos y de pequeñas dimensiones, los que ponía en contacto con fricciones repetidas. Limerick les saludó distraído y sin levantar la cabeza de su trabajo.

-¡Hola, señores!, les dijo; madrugáis, ¿eh? ¡Sana costumbre! Y vos, Héctor, ¿habéis dormido en paz con vuestra armería? -En perfecta paz, respondió éste. Pero ¿qué hacéis tan afanado? -Estoy imantando una barra de acero para construir una brújula de bolsillo. Y aquí Limerick dejó escapar un sonoro juramento. -¡Voto á...!, que hedado algunas fricciones en sentido contrario, y esto va á producirme quizás puntos consecuentes. -¿Qué objeto ponéis en contacto con la barra? ¿es otro acero imantado? -No tal, que es una piedra de imán, legítimo óxido magnético de las minas de Christiania. -Pues ello parece manufacturado y revestido de metal. -Son unas capas de hierro dulce que se le ajustan á dicha piedra para que multiplique su fuerza de atracción. Por cierto que ahora agarra más de lo regular, gracias al frío que nos envía el viento Norte. Prohibida la reproducción.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchua, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España..... 30 pesetas.
En el extranjero..... 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE **Mariano Maldonado**

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

SASTRERIA DE LA ARMADA

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrepuerto.—MADRID

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ
Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —
Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

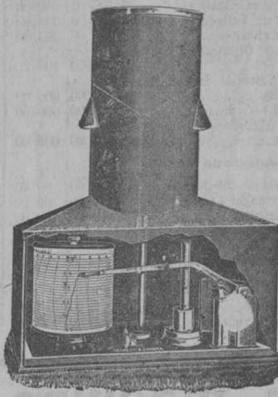
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano: Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wiredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid
Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.



Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

