







GRAN RESTAURANT Y CAFÉ  
DE  
**Asprón Hermanos**  
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO  
Plaza de Santo Domingo, número 18  
**SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS**  
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

**MAISON BATENBERG**  
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES  
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)  
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256  
**Propietario: Francisco Ferreres**  
**Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.**  
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.  
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA  
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla  
**VAPORES DE LA COMPAÑIA**  
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-  
tose, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo  
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-  
gar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;  
Álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395;  
Cabo Santa María, 156.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-  
dos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para  
Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Una postal y un carnet**  
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada  
**UNA peseta**  
LA ENTREGA EN 48 HORAS  
PRECIADOS, 6. FOTOGRAFIA:—Escudero y Arce

**Gran Farmacia Tarifa Militar**  
Preciados, 39, y Veneras, 7  
**Licenciado A. de PINA**  
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

**Vickers, sons and Maxim Limited**  
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,  
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres  
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,  
ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-  
Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas  
de acero, cañones y blindajes de Schelfield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego  
rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápi-  
do y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.  
Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de  
cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suseta); laboratorio de cartuchería en  
Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—  
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque  
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño;  
«Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-  
neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de  
15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de  
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,  
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad»,  
buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el  
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora  
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas  
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-  
das y 17.000 caballos; «Dimitri», buque de combate de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Venge-  
ance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho», cru-  
cero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», cru-  
cero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», cru-  
cero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero  
protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes cons-  
truidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan»,  
8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido  
70 buques de distintas clases.

**MIGUEL GALVEZ**  
Cruz, núm. 1.—Madrid.  
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1876 á 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios.

**Diario de la Marina**  
PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.  
Número suelto: 5 CENTIMOS  
ANUNCIOS  
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.  
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.  
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 15 pesetas línea sencilla cuarta plana.  
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

**Sastrería de la Armada**  
DE **JOSÉ MULERO**  
Maestro sastre, procedente del Apostadero Marítimo. Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la Marina.  
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.  
MAYOR, 36  
Entrada: San Felipe Meri, 2, entresuelo.—Madrid.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 8 Noviembre, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**Línea de New-York Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.  
**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirio y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagó, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. También con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con fletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.  
**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cans, rias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.  
**Línea de Canarias, Fernando Poo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.  
**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.  
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:  
**OCTUBRE.**—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.  
**NOVIEMBRE.**—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.  
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

**Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)**  
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA  
Fábricas de Cárdenas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estrajas mecánicas de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

**Julián Pescador**  
Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA  
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

**DALMAU MONTERO, S. en C.**  
Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.  
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica  
Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arcal) MADRID

**Baltasar Garriga Escarpanter**  
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Jugueteria, Sports.  
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR  
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.  
Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.), Teléfono 34.

**Saturnino Baras** SUCESOR DE **GENARO MENENDEZ**  
EFFECTOS NAVALES  
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA  
Teléfono núm. 473

**ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS**  
**Hijos de José Martí Bertrán**  
CASA FUNDADA EN 1800  
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46  
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

**Sociedad de Crédito Mercantil**  
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000  
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA  
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para  
**Cajas con compartimientos de alquiler**  
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

**Agencia Marítima HERING**  
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.  
Agentes de las Compañías de vapores.  
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.  
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.  
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.  
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.  
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

**Antigua Casa Rosell**  
FUNDADA EN 1837  
SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512  
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria  
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
KELVIN JAMES WHITE  
de GLASGOW