

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 16 de Enero de 1932

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.247

## Al margen de un libro

La lectura del libro titulado «Enseñanzas», de que es autor el cultísimo teniente de navío D. Arturo Armada, me ha confirmado en una idea cada vez más arraigada en mi cerebro, y es á saber: que la causa primera de nuestra pobreza comercial, de nuestra debilidad orgánica y de nuestra penuria está en la falta de un poder naval efectivo y suficiente.

Es un error el creer que ha de conseguirse el fomento y desarrollo de la riqueza nacional simplemente con camallos, camlino y puertos. La industria, la agricultura y el comercio necesitan antes que nada de grandes mercados abiertos á su expansión, y éstos sólo los obtienen las naciones fuertes en el mar.

Inglaterra impera en la India porque su escuadra domina los mares; Francia mantiene sus colonias por su escuadra; los Estados Unidos asientan los cimientos de su imperio colonial en su escuadra; Italia y el Japón abren puertas á su expansión comercial con sus escuadras.

España, Rusia y Turquía pierden sus mercados más ricos cuando no tienen escuadras suficientes para conservarlos.

Y esta gran verdad, que por triste excepción desconocen nuestros gobernantes y legisladores, se destaca con claridad meridiana del libro de Arturo Armada, que acabo de leer, y en cuyo título, «Enseñanzas», puesto así, entre dos interrogaciones, se advierte el discreto escepticismo del autor.

Ya lo dice Arturo Armada en las últimas líneas de su hermoso trabajo, lleno de datos interesantísimos sobre las tres últimas guerras navales del siglo pasado y del presente, hasta 1904; libro que ya conocen los marinos españoles, y conocerán pronto los que, no siendo marinos, deseen enterarse de estos magnos problemas de la vida nacional.

«Palpitantes todavía las sangrientas escenas revolucionarias, manando aún caliente la sangre de la herida nacional abierta en los mares de Oriente, Rusia, dolorida y maltrecha, se prepara á reconstituir su escuadra, á restaurar su destruido poder naval.

¡Ojalá tan alto ejemplo, de elocuencia suma, tan hermosa manifestación de su viril deseo de no perecer, pueda servir de saludable norma de conducta á otras naciones, acaso más desventuradas, puesto que ni en sus propios descalabros encuentran la provechosa lección del escarmiento!»

Estas vibrantes y patrióticas líneas, en las que el ilustre marino deja un resquicio á la esperanza, constituyen la moral de todo el libro, en el que los técnicos hallarán, además, las fuentes más puras de los estudios tácticos y estratégicos: el juicio crítico de los combates y su reseña imparcial.

Alonso Ruiz de Grijalba.

## Telegramas de la costa

El «Antonio López».

Cádiz, 15.

Dice por telegrafía sin hilos el capitán del «Antonio López» que el sábado 13 navegaba sin novedad á 1.200 millas al Oeste del meridiano de las islas Fayal (islas Terceiras).

El «María de Molina».

Cádiz, 15.

Ha llegado, procedente de El Ferrol, el cañonero «María de Molina», que sigue á la Carraca.

Durante la travesía ha sufrido un violento temporal.

A El Ferrol.

El día 22 de este mes saldrá para El Ferrol el «Pelayo» llevando á bordo al general Santaló, almirante de la escuadra que va á presentarse la botadura del «España».

A Larache.

Cádiz, 15.

El 25 saldrá de aquí para Larache el «Cataluña», que sustituirá al «Carlos V».

El asunto del Monte de Piedad de Jerez.

Cádiz, 15.

El abogado Sr. Gordón, acusador privado en el proceso del Monte de Piedad de Jerez,

aceptó el delito, calificando de malversación para González, y pide, para Gabriel Trillo Parada y Manuel Moreno, catorce años, ocho meses y un día para este último, y ocho años y un día, con indemnización de 770.304 pesetas, para Trillo.

En honor del teniente coronel Sr. Silvestre.

Cádiz, 15.

Se ha celebrado un almuerzo en honor del teniente coronel Sr. Fernández Silvestre, al que han asistido distinguidas personalidades de la localidad y las autoridades militares.

El jefe de nuestras fuerzas sale para Larache en el «Almirante Lobo».

La esposa del infante D. Alfonso.

Algeciras, 15.

Da riguroso incógnito ha llegado esta tarde de Gibraltar la esposa del infante D. Alfonso, hospedándose en el hotel Reina Cristina.

Mañana marchará á Málaga en el tren mixto de las nueve.

Los agentes del emigración.

Alicante, 15.

La Prensa denuncia y censura los trabajos de algunos agentes de emigración en esta región marítima, de los que son víctimas muchos labriegos desdichados.

Expedición á Turquía.

San Sebastián, 15.

Esta tarde ha salido para Turquía la Comisión comercial gipuzcoana.

Muchos comerciantes han ido á la estación á despedir á los representantes de la provincia.

La Diputación ha dado una subvención de 500 pesetas.

## Un momento inolvidable

Hubo el domingo un instante en que la caballerosidad hispana se sintió tan halagada por el acto llevado á cabo por el Jefe de la Nación, que todas las diferencias políticas se borraron y todos los corazones se volvieron hacia quien supo interpretar de un modo tan exacto los sentimientos del país.

No entraremos á estudiar las causas psicológicas por las cuales un crimen se olvida y se entenece el alma ante el castigo del delincuente; esto nos llevaría muy lejos; pero en el caso de Juan Jover á ello se había llegado y solamente una iniciativa del Monarca podía resolver una situación en que el Gobierno tenía que desoir la voz de una completa ciencia, si no quería faltar á sus altos deberes.

La actitud de los partidos extremos hacia ver bien claro el sincero deseo de concordia que á todos animaba.

Clamores de rigor en nombre del orden social, que habían partido de la derecha, cesaron como por ensalmo desde el viernes.

Notas de desafío, que en despectivo son habían salido de las izquierdas, fueron sustituidas por una expectación respetuosa que presentaba una posible nota armónica.

En tal estado las cosas, el Sr. Canalejas y sus compañeros del Gabinete llegaron hasta donde les fué posible, y don Alfonso XIII hizo lo demás.

Hubo entonces un momento en que los republicanos consideraron lícito gritar viva el Rey, y en que los monárquicos lo hicieron con toda su alma.

No acompañó á esta explosión de entusiasmo un solo desacuerdo, pues la modesta iniciativa de un alcalde, el de Cullera, evitó que las músicas y las campanas sonaran en la población valenciana en cuyas calles ocurrió la tenebrosa tragedia del 18 de Septiembre, por respeto á la memoria de las gloriosas víctimas de aquel triste día.

Fuera pretensión insana é ilusión engañosa considerar que el acto nobilísimo realizado por el Rey ha de poner término á determinadas propagandas cuyo foco no está precisamente en el patrio solar.

La batalla que se riñe en el mundo entre el orden social y la anarquía, y de cuyas sangrientas salpicaduras ninguna nación se libra, seguirá entablada y sólo esperará para manifestarse la llegada de ocasiones propicias.

Tal vez una de las razones en que la opinión se fundaba para no desear el justo castigo de Juan Jover y de sus cómplices fuese el que no eran ellos los

principales responsables de los crímenes cometidos en Cullera.

Se impone, por lo tanto, ya que al humanitarismo no moderno agrada el frío derramamiento de sangre, que se prevean y se eviten esos dramas en que la multitud, ebria de salvajismo, no reconoce vallas é inmola á los que se oponen en cumplimiento de sus deberes profesionales.

La libertad de reunión, que la ley fundamental del Estado sanciona para bien de la sociedad, no puede servir de pantalla á insanas predicaciones sobre gentes inculcas que así son lanzadas al delito bajo la esperanza de la impunidad.

Tampoco la inmunidad del diputado está hecha para servir de escudo á quienes no la emplean para bien del país que les llevó á los escaños rojos con fines bien diferentes.

Y ya que tanto nos agrada el vivir en una dulce calma y el no vernos perturbados por el espectáculo desconsolador de cruentos castigos, hagamos imposible la traidora labor de los que lanzan desde la sombra y convierten en chacales á los que no estuvieron ni un solo instante bajo la acción bienhechora del cura ni del maestro de su aldea.

Días son éstos de concordia y no de lucha; pero volvamos la vista á sucesos no muy lejanos, y recordemos que jamás sirvió la nobleza para desarmar á los traidores.

Del campo republicano han partido ayer y anteayer voces de cuya sinceridad no hay derecho á dudar en modo alguno.

Nos parece, y nos atrevemos á pensar, que los que así se expresan pueden, sin hacer renuncia de sus convicciones, contribuir á la desaparición de esos focos insanos que contra ellos mismos se volverán el día en que una conmoción política les pusiese al frente de los destinos del país.

Ahora, si es que se hacen la ilusión de que les sería posible construir un edificio nuevo sobre las ruinas del que fuese demolido por la anarquía y creen que éste es el camino más breve para sus ideales, entonces no hemos dicho nada y sólo el tiempo podrá sacarles de su funesto error.

## Consejo de guerra

En Prisiones Militares se celebró ayer mañana, á las diez, el Consejo de guerra para ver y fallar la causa contra D. Clodoaldo Piñal, director de Ejército y Armada, por diversos artículos publicados en su periódico.

Presidió el general Larvay, asistiendo los generales Crespo, Milans del Bosch, Alvarez del Bayo, Rosales, López Herrero y Zabizta.

Actuó de fiscal el Sr. Rivadulla, que después de analizar los artículos objeto del Consejo, pidió para el procesado cinco meses de arresto mayor.

Defendió al procesado D. Melquíades Alvarez, que después de hacer una calorosa defensa de la libertad de la Prensa y señalar la incompetencia de jurisdicción, pidió la absolución de su defendido, ó que se considerase el hecho como una falta, y sólo se imponga un mes y un día de arresto.

El Sr. Piñal usó de la palabra para manifestar que toda su vida la consagró á la defensa de las instituciones armadas.

La sentencia no será conocida hasta que la apruebe el capitán general.



La comisión del ministerio de Marina en el concurso de extintores de incendios para la Armada Española, haciendo pruebas de altura con el aparato «Minimax».

## El nuevo Ministerio francés

Declaraciones de su presidente.

Le Matin publicó ayer las siguientes manifestaciones hechas por el jefe del nuevo Gobierno, M. Poincaré:

«Constituyo para mí un honor, del que me acordaré toda mi vida, haber sido llamado á presidir un Ministerio en el que muchos de los más ilustres de los jefes del partido republicano me prestan su concurso leal y espontáneo. M. Bourgeois, todavía no restablecido enteramente de su larga y dolorosa enfermedad, ha salido valientemente de su retiro, al que se ha visto condenado durante muchos años, y he consentido en ponerse á mi disposición para una cartera. Si, por último, mostré él su preferencia por la cartera del Trabajo, fué porque gran parte de su vida la consagró al estudio de las cuestiones sociales de socorros y seguros para los obreros, y podrá, por lo tanto, prestar á la democracia de su país los más eminentes servicios.

Monsieur Briand, á quien yo deseaba ver de presidente del Consejo, ha consentido modestamente en desempeñar solamente el cargo de vicepresidente, y por su incomparable talento oratorio está llamado á ser designado por el Gabinete para representar á éste en los debates que puedan plantearse en cualquiera de las Cámaras, cuando sea obligada mi presencia en la otra ó cuando las graves responsabilidades de mi cargo me impidan accidentalmente tomar parte en las tareas parlamentarias.

Los dos ministerios de la defensa nacional han sido confiados á dos organizadores de primer orden, que emplearán su energía y su patriotismo en mantener la pujanza militar y naval de Francia.

El Ministerio de Obras públicas, que tan graves problemas ha de resolver, y el Ministerio de Hacienda serán dirigidos por hombres que han sabido hacer apreciar por todos sus altas dotes gubernamentales y sus notables aptitudes administrativas. Por último, no he vacilado en pedir á mi amigo Lebrun que conserve la cartera de las Colonias, ya que durante el reciente debate mostró tanto talento, asociado con gran valor.

Gracias á tal concurso, y gracias al de otros dos colaboradores, espero que el Ministerio sea acogido favorablemente por la mayoría republicana. Creo poder repetir lo que tengo dicho al jefe del Estado, al hacer la presentación de mis colaboradores, á saber: que estamos al servicio de la Nación y que trabajaremos en los asuntos públicos con todas nuestras fuerzas, con toda nuestra alma y con todo nuestro corazón.

El acuerdo franco-alemán.

El presidente del Consejo ha manifestado que espera que el jueves ó el viernes la Comisión vote el acuerdo en forma que permita á la alta Cámara comenzar el debate público desde los primeros días de la próxima semana.

La Prensa inglesa.

Esta acoge de un modo sumamente favorable el cambio de Gobierno de la vecina República.

The Times dice que se ha escuchado al fin la voz de verdadera Francia.

Daily Mail se expresa en esta forma: «Francia tiene ahora el más fuerte de los Ministerios que ha tenido hasta el presente: un Ministerio de hombres de Estado. Poincaré, el mismo extremadamente enérgico, está rodeado de hombres de gran experiencia y cuyo primer cuidado será evitar la repetición de las faltas cometidas por el Ministerio oído la semana última.»

La Tribuna es aún más expresiva y dice: «Los franceses comprenden que el maquiavélico sistema de las convenciones secretas,

si fuese llevado hasta sus conclusiones lógicas, paralizaría totalmente la política extranjera de la República y conduciría al aislamiento de Francia. La diplomacia francesa sufriría la crisis de una neurastenia.

## Compra de barcos para Marruecos

Por la Comisión general de adjudicaciones del Gobierno marroquí se ha abierto en Tánger un concurso para el suministro de dos vapores remolcadores de coasión, y ocho barcasas nuevas, con destino á los puertos del Imperio.

Las características de estas embarcaciones deberán ser las siguientes:

Un remolcador de vapor, de acero, de 16 á 18 metros de eslora, 4,50 de manga, y 1,30 á 1,80 de puntal, de una fuerza de 100 á 120 caballos aproximadamente.

Otro remolcador, también de acero, de 14 á 15 metros de eslora, 3,60 de manga, 1,40 de puntal y una fuerza de 80 á 100 caballos aproximadamente.

Ocho barcasas nuevas, de madera, de 14 metros de eslora, 3,60 de manga y 1,18 de puntal.

Los remolcadores deberán estar en perfecto estado y ser entregados en Gioraltar; las barcasas serán entregadas en Casablanca.

Para tomar parte en este concurso pueden consultarse los reglamentos de adjudicaciones en general y de la Caja especial del Gobierno marroquí, especialmente los artículos 28, 29 y 30 de este último.

Las proposiciones deben dirigirse al presidente de la Comisión general de adjudicaciones en Tánger antes del 24 del corriente mes de Enero.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Málaga, el «Laya». De Melilla para Yazanem, el «Regente». De Puente Mayorga para Cádiz, el «Terror».

Entraron: En Cádiz, continuando para el Arsenal, el «Molina». En el atque de la Carraca, el «Habana». Fondó en Melilla el «Regente».

Reales órdenes.

Destinando para eventualidades al apostadero de Cartagena al teniente de navío don Alfonso Arriaga.

Idem de segundo comandante del guardapesca «Gaviota» al alférez de navío D. Juan Pardo.

Disponiendo que el asesor del distrito se encargue interinamente de la ayudantía de Marina de Palamós.

Idem que el teniente de navío D. José Ochoa embarque en la escuadra.

Idem que el Id. D. Luis Gil id. id.

Ascendiendo á su inmediato empleo al alférez de navío D. Juan García de Paredes.

Nombrando comandante del vapor «María» al capitán de navío D. Diego Carlier.

Disponiendo que el capitán de fragata don Manuel de Flores sea pasaportado para esta corte cuando entregue el mando del cañonero «Infanta Isabel».

Idem que el capitán de navío D. Joaquín Cristally pase al apostadero de Cádiz en expectación de encargarse de la jefatura de Estado Mayor de la escuadra.

Ascendiendo á su inmediato empleo al primer maquinista D. Joaquín Pardo.

Concediendo graduación y sueldo de segundo teniente al segundo condestable D. Juan Moya.

# La campaña del Rif

**Tiroteo.—Noticias del enemigo.—Larrea á Tetuán.—Amanea el temporal.**

Melilla, 15.  
Ayer tarde hubo un ligero tiroteo en las inmediaciones del monte Uixán. En las avanzadas de Iz-Hafen hubo anoche otro. Ambos cesaron apenas hicieron nuestras guardias algunos disparos.

El «Reina Regenes» fundó en la ensenada de Yazanem.  
Se nota más afluencia de moros en el campamento de Ba-Ermana.

Las noticias del campo enemigo dicen que continúa engrosando la harka, á la que se atribuye el propósito de mantenerse á la defensiva.

Se comenta un telegrama recibido aquí anunciando el próximo viaje á Melilla de un elevado personaje.

Ha llegado una remesa de municiones, un camión automóvil y 102 acémilas para la Comandancia de Ingenieros.

Esta tarde, un moro de Mazuza, que se dirigía á esta plaza, encontró en las canteras de Sidi-Musa un cartucho de dinamita. Cuando estaba reconociéndolo estalló el cartucho, y el moro perdió tres dedos de la mano derecha.

El herido ingresó en el hospital.  
Esta madrugada saldrá un convoy marítimo para Iz-Hafen y hoy fué otro por tierra, escoltado por el escuadrón de Villarrobledo.

El general Larrea marchó á Zeluán y el general Castro á Iz-Hafen.

Después de varios días de incomunicación, hoy, calmado el fuerte Levante, entró en este puerto el correo de la Península.

Esta mañana marchó á Zeluán, acompañado por un ayudante, el general Larrea.

### Movimiento de tropas.

Córdoba, 15.

Hoy ha pasado por esta estación con dirección á Algeciras el tren militar que conduce al segundo batallón del regimiento de Covadonga.

En los andenes saludaron y despidieron á las tropas expedicionarias las autoridades.

Algeciras, 15.

A la hora marcada llegó un batallón del regimiento de Covadonga con la plana mayor y la sección de ametralladoras.

En la estación estaban los generales Muñoz Cobo y Moragas, el alcalde, con una comisión de concejales, y numeroso público. Mañana se esperaba el otro batallón.

El regimiento de Asturias guarnecerá las plazas de San Roque y Línea de la Concepción.

Málaga, 15.

Han marchado á Melilla el «Reina Regenes», el «Laya» y el «Barcelón», con 124 soldados de Saboya, 104 de Wad-Ras, varios oficiales del regimiento mixto de Artillería, caballos, carros y un automóvil.

Han llegado para embarcar hoy, también para Melilla, 42 caballos del regimiento de Villaviciosa y 50 de Villarrobledo.

## Generoso rasgo de un hombre rico

**El Sr. Recur y el Fomento de las Artes.**

La Sociedad obrera de enseñanza Fomento de las Artes ha sido favorecida con un donativo por una distinguida persona, muy conocida y estimada en la sociedad de Madrid, el opulento propietario D. Francisco Recur, que practicando generosamente la piadosa máxima, dedica buena parte de su fortuna á obras de caridad y á proteger nobles empresas.

Enterado el Sr. Recur de la admirable labor de cultura que el Fomento de las Artes realiza, y deseando contribuir á su progreso, envió al presidente de aquella institución, D. Eduardo Dato, un donativo de 5.000 pesetas.

La Junta directiva del Fomento, agradecida á este generoso rasgo, fué ayer á visitar al Sr. Recur, con el Sr. Dato, para dar á aquél las gracias por su protección, en nombre de la popular Sociedad.

Acompañaban á la Junta numerosos alumnos del Fomento, con varios profesores.

Uno de los pequeños alumnos leyó un mensaje de gratitud, que fué entregado al generoso donante, que le agradeció mucho. El señor Recur obsequió á los 40 niños que fueron á saludarle con cajas de dulces, y luego convidó á todos al teatro. El acto resultó verdaderamente hermoso.

Con los individuos de la Junta directiva habló detenidamente el Sr. Recur de los trabajos que el Fomento realiza en pro de la cultura popular madrileña, del funcionamiento de sus numerosas clases, que son más de 30, divididas en enseñanzas para el hombre y para la mujer, y de las necesidades de la noble institución.

El Sr. Dato indicó el proyecto que acaricia la Junta de levantar un piso más en la casa propiedad del Fomento, en la calle de San Lorenzo, con objeto de atender á las necesidades de la enseñanza, pues el local actual resulta insuficiente para las numerosas clases.

A dicha importante obra se destinaria el donativo de 5.000 pesetas del Sr. Recur y algún otro ingreso extraordinario que pudiera recausarse. Sin embargo, la Junta tenía el temor de no poder realizar la empresa por ser muy elevado el presupuesto.

El Sr. Recur, que había ofrecido visitar las clases, interrumpió al Sr. Dato para interesarse en favor de aquella obra. Y en sus sencillas palabras, pronunciadas sin alarde—pues es bien conocida la modestia del señor Recur,—dejó entrever la esperanza de que la casa del Fomento de las Artes tendría el piso que necesita para la ampliación de sus clases.

El generoso rasgo del ilustre protector del Fomento merecería ser elogiado con entusiasmo, si no temiéramos ofender la modestia del donante. Aun á riesgo de esto, damos cuenta de la noble conducta del Sr. Recur, pues no son tan frecuentes entre nosotros estos casos de desprendimiento y generosidad, que cuando se presente alguno deba hablarse de la publicidad.

## Naufrajos é inundaciones en el extranjero

París, 15.

Comunican de la Rochela que en la isla de Oleron han sido recogidos cinco cadáveres de la barca de pesca «Cadette», que naufragó hace pocos días.

Siguen las inundaciones producidas por el desbordamiento de los ríos.

El Sena, cuyo nivel ordinario es de dos metros 85 centímetros, ha alcanzado el de cuatro metros 85 centímetros.

De Meaux comunican una nueva crecida del Marne, reinando una gran inquietud en las poblaciones ribereñas, en muchas de las cuales se han adoptado las precauciones propias del caso.

Témese que se repitan las catástrofes del año anterior.

Ya se han registrado algunos accidentes. Una draga y sus dos pontones, que estaban amarrados cerca de Sogny, han sido arrastrados por las aguas.

En la región de Epernay la corriente ha invadido la llanura entre Cumlères y Tourn-sur-Marne, formando un vastísimo lago de 10 kilómetros de largo por dos de ancho.

En las riberas del Aisne los daños causados por la inundación son también considerables.

En Heltz-le-Maurut, un niño de nueve años fué arrastrado por las aguas, y en otros pueblos la corriente se ha llevado rebanoes enteros y gran cantidad de aperos de labranza.

El Mosá ha alcanzado un nivel jamás conocido en las crecidas anteriores, desbordándose en muchos lugares.

Según telegrafían de Constantinopla, se han producido grandes inundaciones en el vilayato de Alep.

En el distrito de Tarsus han sido destruidas 80 casas, y se tiene noticia de que más de 30 aldeas están inundadas.

## PORTUGAL

Los nuevos presupuestos.

Lisboa, 15.

El ministro de Hacienda ha presentado hoy á la Cámara de diputados un proyecto de ley concediéndole un crédito extraordinario de 545.544.140 reis (2.727.720 pesetas con 70 céntimos á la par) para pagar deudas antiguas de distintos ministerios.

También ha presentado el proyecto de presupuestos para 1912-1913, el cual fija en 71.836 contos de reis (359.180.000 pesetas á la par) los ingresos ordinarios, y en 3.185 contos (15.925 pesetas á la par) los extraordinarios, y en 72.935 contos (369.175.000 pesetas á la par) los gastos ordinarios, y en 4.687 contos (23.435.000 pesetas á la par) los extraordinarios, cerrándose el presupuesto con un déficit de 3.499.144.492 reis (17.465.572 pesetas con 45 céntimos á la par).

La Deuda flotante asciende á 4.225 contos (21.125.005 pesetas á la par).

## Carteles subversivos

En la calle de Alcalá, frente al Casino de la Gran Peña, fué detenido un sujeto, llamado Alberto Pérez Fernández, que llevaba un gran cartelón, en que se leía entre otras cosas que son subversivas, lo siguiente:

«Comprendiendo el Gobierno que es insustentable en su obra patriótica, ha decidido sacrificarse y continuar en el Poder. ¡Abejo la pena de muerte!»

Luego, en gruesos caracteres, se leían varios vivas.

Al ser detenido, manifestó que á él le había entregado el cartel un caballero elegantemente vestido, en el pasaje de la casa de la Peña, y que luego salió por la calle de Arlabán.

Según Alberto, el mismo caballero había entregado dos carteles más á otros sujetos para que los exhibieran por los sitios por donde circula más público.

Cuando el detenido empezó á pasear por la calle de Alcalá, con el cartel en la mano, comenzó á seguirle bastante público, y, como era natural, llamó la atención de la Policía, que le detuvo á los pocos momentos.

Los otros dos á quienes se refirió Alberto no han podido caer en manos de la Policía, sin duda porque vieron la suerte del compañero y huyeron prudentemente sin ostentar el cartel subversivo que les había dado el caballero del pasaje.

A los tres se les busca con empeño.

## Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Esta mañana recibió el Sr. Canalejas á los periodistas en su despacho del ministerio de Gracia y Justicia, y con su amabilidad de siempre se lamentó de la actitud de algunos periódicos franceses que, con noticias inexactas, hacen suponer que en el Gobierno existe animosidad por parte de alguno de sus miembros contra Francia, y esto es completamente falso, pues está seguro que todos desean tener muy buenas relaciones con la nación francesa.

Dijo también el Sr. Canalejas que, como consecuencia del mal tiempo reinante en el Mediterráneo y Africa, en Melilla se imposibilitan las maniobras de nuestras tropas, pero que tan luego sea posible se comenzarán reconocimientos y operaciones.

Manifestó también el presidente que estuvo esta mañana en Palacio con los Sres. García Prieto y Rodríguez y llevó á la firma de S. M. un decreto concediendo el título de conde de Calleja al distinguido catedrático de Medicina don Julián Calleja.

También firmó S. M. los decretos de concesión de grandes cruces de Alfonso XII á favor del ex ministro liberal D. Amós Salvador y del distinguido periodista señor marqués de Valdeiglesias, cuyos decretos enviará S. M. directamente á los interesados.

También nos dijo el presidente que había tenido una entrevista cordialísima con el Sr. Moret, á quien al presentar el Gobierno la dimisión, envió para hacerle presente la resolución del Gobierno, cuya atención agradeció muy de veras el Sr. Moret; la síntesis de la conferencia la publica fielmente *El Imparcial* de esta mañana.

\*\*

El Sr. Canalejas asistió al entierro del teniente fiscal del Supremo Sr. Echevarría.

También visitó el presidente al señor Martitegui, que se halla gravísimo.

### Gobernación.

El Rey ha firmado los siguientes decretos:

Autorizando al Gobierno para presentar á las Cortes un proyecto de ley reformando los tribunales industriales.

\*\*

Se ha presentado en el Ministerio de la Gobernación una nota firmada por varios médicos para que se le confiera al doctor Tolosa Latour la gran cruz de Beneficencia.

## En la Asociación de la Prensa

La conferencia de Pidal.

Ante un público numeroso y distinguido dió anoche su anunciada conferencia el director de la Academia de la Lengua, D. Alejandro Pidal.

En el estrado, á derecha é izquierda del conferenciante, sentáronse, respectivamente, los Sres. Vázquez de Mella y Moya.

En él se hallaban también los señores marqués de Pidal, Vicenti, Comengo, Suárez Inclán, Cotarelo y los individuos de la Junta directiva de la Asociación.

El discurso del elocuentísimo tribuno fué, como todos los suyos, maravilloso. El público le escuchó con verdadera delectación, y le interrumpió en varias ocasiones con grandes aplausos, que se concretaron al fin en una ovación calorosísima.

De los párrafos que dedica á la semblanza de Cervantes, reproducimos lo siguiente:

«Si bien lo recordáis, Cervantes fué el héroe, aunque modesto y humilde, modelo de la lucha eterna social de la pobreza y el ingenio á vueltas con las inclemencias de los cielos y de la tierra. El cautivo desventurado de Argel, el soldado estropeado de Lepanto, fué también, además del malogrado paje de un cardenal y del preterido poeta, por los cortesanos de un gran señor, en la corte literaria de un virrey en uno de los paraísos de Italia, el triste y asendereado recaudador de contribuciones y alcabalas (como quien dice el aborrecido publicano); prisionero cuatro veces en las cárceles de Andalucía; excomulgado sin culpa por haber obedecido, como no podía menos de obedecer, órdenes superiores; procesado y preso en Valladolid por humano y caritativo, y por las torcidas intenciones y por la mala voluntad de un alcalde de corte; miembro cariñoso y providencial particular de una familia desventurada, y, por último, poeta del hambriento Parnaso español.

Su pobreza, su necesidad, su desdicha, su rectitud y hasta el esplendor de su genio le pusieron, en su vida aventurera y vulgar, en doloroso contacto con todas las espinas sociales; y si pudo lograr un nombre puro y respetado como firma adecuada á la obra augusta que escribió, fué porque, como genio eminentemente español y cristiano, supo no de-

jarse llevar de *quijotismos* ni *pancismos*, sino de arrostos valerosos sin ridícula temeridad, y de prudencia sin egoísmos cobardes, porque la inteligente razón de su espíritu fuerte y sano le mostró en la escondida senda de la verdad y la virtud la solución acabada del problema humano, reinante en el orden de la razón, de la voluntad y de la libertad, que acatan y respetan la ley, cumplen valerosamente el deber, ejercitan serenamente el derecho y se conforman, más que se resignan, con el resultado final: porque el autor inmortal del inmortal *Don Quijote* había sabido comprender, lo volvemos á repetir, que Dios rige con su Providencia la Historia, y que, según la fórmula más profunda del mayor orador de la Edad Moderna, sólo sabe lo que hace el que, obrando á todas horas el bien, repeta profundamente en sus actos el curso natural y lógico de las cosas, pues tarde ó temprano, por secreta y misteriosa disposición de la Providencia divina, y por la vía más propia y más feliz, las cosas pasajeras sirven al triunfo de las permanentes, y acaban, á pesar de sus resistencias, por caer rendidas en los brazos de la verdad.»

## D. Fernando Mellado

Ayer falleció en esta capital el catedrático de la Central D. Fernando Mellado.

Muchas generaciones de estudiantes habían pasado por su aula, y era uno de esos profesores bondadosos que dejan siempre en el estudiante un recuerdo de cariño.

La cátedra que ocupaba la ganó en reñidísimas oposiciones cuando era muy joven, y desde entonces consagró á sus discípulos toda su talento y toda su voluntad.

Fuó académico profesor de la Academia de Jurisprudencia, y en ella dió innumerables conferencias de asuntos jurídicos.

Deja escritas varias obras y folletos y los cursos de Derecho político y Derecho administrativo, que han servido de texto á tantos estudiantes.

## La revolución china

La abdicación de la dinastía.—El armisticio.—Se agrava la situación.

Londres, 15.

Comunican desde Pekín que aún existen numerosas dificultades para la abdicación de la dinastía, sobre todo por la falta de confianza de los manchúes con respecto á su porvenir.

Ellos desean la continuación de Yuan Si Kai en el nuevo régimen, en vista de la hostilidad de los jefes republicanos á la dinastía, y también la residencia futura del emperador es motivo de dificultades.

Muchos estiman que debe permitirsele retirarse á Yehol más bien que al Palacio de verano, en los alrededores de Pekín.

La cuestión de las pensiones que han de concederse á la dinastía está arreglada, y será generosamente tratada y desde luego muy favorecida la emperatriz viuda.

Se concederán pensiones vitalicias á los grandes jefes manchúes, quedando la familia Real en posesión de aquello que pertenece á los templos de los antepasados y volviendo al Estado las propiedades del Gobierno.

En caso de deslealtad, serán suprimidas las pensiones y serán abolidos los eunucos.

Desde Bombay partirán inmediatamente para China dos batallones de tropas indias. Hoy expraba el armisticio, pero se prolongará algunos días, acaso hasta la abdicación de la dinastía.

La situación se ha agravado. Unos bandidos, «mascarados con disfraz de insignias republicanas, penetraron en la ciudad de Hsuanhona, más allá de la gran muralla, y cometieron robos á gran y violaciones de mujeres casadas y de jovencitas, que para no sobrevivir á la deshonra se precipitaron al fondo de un pozo.

Se han suicidado á consecuencia de estos sucesos 400 mujeres.

La Agencia Reuter telegrafía que las tropas republicanas abandonan á Muchang en dirección de Liao-Kian, base de las operaciones imperiales en las líneas Pekín-Han-Keon.

Veinticinco mil rebeldes marchan dispuestos á atacar á los imperiales en caso necesario.

## BALLENAS EN EL ESTRECHO

Comunican de Tángar:

El vapor noruego «Han Bryde», de 4.500 toneladas, y que se suponía encallado en los arrecifes de Marxben, ha aparecido hoy en nuestra bahía.

Dicho buque no tiene sino una avería en las máquinas, que con sus propios recursos pudo fácilmente reparar.

Continuó luego su viaje por la costa del Estrecho, dedicándose á la caza de ballenas, que, caso insolito en nuestras costas, han aparecido este año con abundancia.

Este suceso ha llamado justamente la atención de los navegantes, pues jamás se habían presentado los cetáceos en tal latitud.

Se supone que las Casas armadoras no desperdiciarán la ocasión de enviar sus buques á estas aguas, pues la caza se presenta en inmejorables condiciones, y al realizarse en el Estrecho ahorrará dinero y trabajo.

También será muy beneficiosa, si saben realizarla, para las pequeñas embarcaciones.

## Hechos históricos

Los Estados Unidos, desde su independencia hasta la Administración de Washington, á favor de sesenta años de buen gobierno que fomentó el desarrollo de su riqueza, habían alcanzado un incremento desconocido hasta entonces en todo el mundo.

La extensión primitiva de los trece Estados, que era de cerca de ochocientas mil millas cuadradas, había ascendido á más de tres millones, y los límites occidentales, que al terminar la revolución terminaban en el Mississippi, habíanse prolongado hasta el Pacífico.

La población, que era de 4.000.000 de habitantes en la época de Washington, llegaba en 1860 á 32 millones, es decir, á ocho veces lo que al empezar el siglo. Los Estados originarios de la Unión fueron trece y en 1861 eran treinta y cuatro, además de inmensos territorios solamente en los primeros existían en 1789 cinco ciudades: New York, Boston, Filadelfia, Baltimore y Charleston, las que por su insignificancia casi no merecían este nombre. Cuarenta años después había crecido de una manera estupenda y habían nacido otras principales, como Brooklyn, Detroit, Minneapolis, Chicago, San Pablo, Milwaukee, San Luis, Cincinnati, San Francisco; una inmensa red de ferrocarriles empezaba á dibujarse sobre el suelo de la federación; el telégrafo se extendía igualmente, se establecieron numerosas líneas de vapores con Europa; las relaciones internacionales se desarrollaron con igual potencia, y como demostración de la robustez de aquel árbol de la libertad plantado en el norte del continente que pregona los beneficios de ella, celebraban los Estados Unidos su primera Exposición Nacional.

Fueron los albores del siglo XIX como una divina fiebre de actividad y de progreso para ese gran pueblo, al que es preciso contemplar siempre con admiración; fiebre de riquezas, de descubrimientos, de invenciones, de todo un plan absolutamente nuevo de desenvolvimiento nacional: Fulton aplicaba el vapor á la navegación en 1807; Steeфонson, en 1828, construía la primera locomotora, inaugurándose la primera línea entre Charleston y Augusta en 1830; Mo se inventaba el telégrafo eléctrico en 1844, y Cyrus Field tendía el primer cable eléctrico submarino al través del Atlántico en 1858.

Todo esto, por destino de la fatalidad, estuvo á dos dedos de convertirse en la más horrible de las desolaciones, debido á la sangrienta Guerra de Secesión que estalló en 1861.

Entre los principales episodios de esa gran contienda, es famosa la marcha del general Sherman hacia el mar en el año 1864.

Al empezar la campaña de dicho año, fué nombrado Grant teniente general y comandante en jefe de las fuerzas nacionales.

Tratóse entonces de que los diversos Cuerpos de ejército operasen de común acuerdo, pues hasta entonces lo habían hecho independientemente.

La principal fuerza de los confederados era la que mandaba el general Lee en Virginia, que ascendía á 60 000 hombres, y la de Johnston, que era de hombres 75.000.

El general Grant se dirigió sobre el primero, mandando sobre el segundo á Sherman. Las operaciones dieron principio en Marzo, á pesar de ser la estación muy cruda. Sherman avanzó sobre Atlanta, con un ejército de cien mil hombres. Con él derrotó casi completamente á Johnston á mediados de Mayo; volvió á batirlo en Junio, y en Julio lo obligó á abandonar las excelentes posiciones que ocupaba.

A causa de tan repetidos descabros fué relevado Johnston por Wood, quien no fué más afortunado que él, pues aun cuando se defendió furiosamente cada ataque fué una derrota.

Sherman ocupó á Atlanta después de causar al enemigo cuarenta mil bajas. Dispuso entonces su forzosa marcha hacia el mar, en tanto Wood invadía el Darien; pero se encontró en su marcha al general Thomas, que le atacó el 15 de Diciembre, y le obligó á retirarse dejando en su poder á 13.000 prisioneros y gran número de piezas de artillería. El ejército de Wood quedó casi del todo destruído, y Sherman realizó entonces aquella marcha al frente de 60.000 hombres que tiene muy pocos precedentes en la historia militar.

Dividió su ejército en cuatro columnas

nas que marchaban á distancia una de otra de 20 á 60 millas, teniendo como núcleo á vanguardia la caballería al mando de Kilpatrick, y emprendió la marcha en dirección sudeste, arrasando cuanto encontraba al paso.

En cinco semanas llegó á 300 millas del punto de partida, tomó el 13 de Diciembre el puente Mac Allister, y el 21 la ciudad de Savaná, abandonada la noche anterior por los confederados.

Savaná era la base de las operaciones marítimas de la escuadra federal y el punto más importante en aquella contienda.

Sherman realizó entonces una obra parecida á la de Attila. Decía al Gobierno, refiriéndose á su marcha: «He dejado el país en términos que ni un cuervo lo atraviesa; como no lleve consigo alimento se muere de hambre.»

Después de cortar toda clase de comunicaciones pegó fuego á la ciudad de Atlanta y cuanto encontró en su marcha fué destruido é incendiado.

A. J.

DE PALACIO

Esta mañana despachó con S. M. el ministro de Estado y después recibió el Monarca en audiencia al señor obispo de Madrid-Alcalá, subsecretario de Hacienda Sr. Zorita, D. Manuel Foronda, Sr. Martínez Kleiser, el frente de una Comisión; D. Enrique de Nardiz é hijo, teniente alcaide Sr. Alvarez Arrieta, D. Joaquín Sorolla y D. Francisco Peris Mencheta.

El cónsul de España en Zurich, Sr. Soto, conde de Cabra, marqués de Pidal, marqués de Villalobar y vizconde de la Alborada.

S. M. la Reina Victoria ha sido visitada hoy por la duquesa de T'Serclaes y el coronel de Estado Mayor Sr. Cantáño.

Italia y Turquía

Alrededor del combate naval.

Dicen de Roma: Los periódicos muestran una gran satisfacción por el triunfo de la escuadra italiana en Konfuda, echando á pique siete cañoneros turcos, porque ese triunfo hace ahora difícil el aprovisionamiento de los turcos en Cirene, que tendrá, sin duda alguna, una gran repercusión en Constantinopla.

Desde el comienzo de la guerra, el Gobierno italiano sabía que Turquía intentaba concentrar en el Yemen, á lo largo de las costas del Mar Rojo, municiones de guerra y boca, así como contingentes de tropas.

Para impedir esa concentración, buques de guerra italianos habían procedido á bombardear los diferentes puntos donde se hacían las concentraciones, y se apoderaron de algunos buques turcos.

En lo que respecta á los oficiales otomanos, su paso era bastante fácil á través de Egipto. Pero, para el transporte de municiones y el paso de tropas, el problema presentaba mayores dificultades.

El plan de los turcos era—según parece—proceder al embarque de tropas y municiones en uno de los puertos del Yemen—en Yambo, Hodetá ó Konfuda—y llevarlos á la orilla africana, á Kosselr, que se halla en las proximidades del Nilo.

Estos contingentes turcos en seguida hu-

biesen podido, atravesando el desierto, llegar á Cirene.

Para hacer imposible esa operación era necesario destruir la flota turca en el Mar Rojo. Las autoridades italianas fueron informadas de que siete cañoneros turcos se hallaban en Konfuda.

En árabe Konfuda significa «rocas puntiagudas», y el pequeño puerto árabe toma nombre del cinturón de escollos que hacen su rada difícilmente accesible.

La flota otomana debió juzgarse allí en completa seguridad. Y allí fueron destruidos los siete cañoneros turcos por tres contratorpederos italianos.

CUESTIONES DE FAMILIA

Un capitán hiere á un concejal

Granada, 16.

Anoche ocurrió en esta población un triste suceso, que ha impresionado profundamente al vecindario, tanto por el hecho en sí como por la calidad de los protagonistas.

Dos hermanos políticos, D. Manuel Orane, capitán de Artillería, y D. Manuel Alba Romero, concejal de este Ayuntamiento, tenían desde hace algún tiempo graves resentimientos por cuestiones íntimas de índole muy delicada.

En el mes de Diciembre el Sr. Alba envió sus padrinos á su cuñado; se celebraron varias conferencias, pero el lance no llegó á concretarse.

Esa noche, á las ocho, el Sr. Alba se situó en la calle de Gracia, enfrente del domicilio del Sr. Orane, y allí estuvo esperando pacientemente á que saliera. Cuando le vio venir se acercó á él y le indicó en tono desafiante que necesitaba hablar con él. A partir de este momento se ignora lo que pasó entre ambos. Lo único que se sabe es que el capitán sacó del bolsillo una pistola Browning y disparó sobre su cuñado cuatro tiros, dos de los cuales le atravesaron el pecho.

El Sr. Alba cayó desvanecido, y el capitán Orane se dirigió al cuartel, entró en el cuarto de banderas, relató lo ocurrido y se entregó á sus compañeros.

Al ruido de las detonaciones acudieron algunos transeúntes, recogieron al herido y le condujeron á la Casa de Socorro.

Está gravísimo.

Por el benéfico establecimiento ban desfilar á estas horas las personas más distinguidas de Granada.

Los hombres honrados

Juan Manuel Sánchez es un modesto turronero, que tiene un puesto en la Plaza Mayor. A él fué á comprar turrón, cuando ya iba á retirar el puesto hasta el año próximo, una señora que, después de efectuada su compra, se dejó un bolsillo conteniendo metálico y alhajas, en un lado del mostrador.

Al saber de un buen rato, Sánchez vio el lujoso bolsón y avisó á los guardias números 117 y 103 para que le acompañaran á la Comisaría, donde deseaba hacer entrega del hallazgo.

En el referido centro policiaco se vió que contenía el bolsillo tres billetes de 50 pesetas, unos pendientes de brillantes que valían unas 800 pesetas, y varias sortijas y pendientes de oro para niña.

El buen hombre volvió á su puesto, y al cabo de un buen rato se presentó la señora que había sufrido la distracción.

El turronero le dijo cuanto había hecho, y la señora marchó á la Comisaría, donde, des-

pués de identificar su personalidad, se la hizo entrega del bolsillo con todo lo que en él llevaba cuando se lo dejó olvidado.

Se llama doña Anita Guerra, y vive en la calle de Ciudad Rodrigo, núm. 9.

Los teatros

Español.

«Lady Godiva»

Anoche presentó el admirado autor Linares Rivas un nuevo aspecto de sus geniales condiciones: el de ser poeta.

El público lo consagró así, encantado con la música de sus versos y con la delicadeza de las imágenes.

La obra, en conjunto, produjo gran entusiasmo.

Las dos primeras jornadas gustaron mucho y prepararon á los espectadores para las grandes emociones de la tercera y la cuarta, que son las mejores de la obra.

El asunto de «Lady Godiva» es una leyenda inglesa muy popular.

La interpretación fué muy aceptable por parte de la señorita Bremón y de los Sres. Puga y Codine.

Hay obra para mucho tiempo (y buena falta hacia) en el teatro Español.

Información de Guerra

Escuelas prácticas.

Han sido aprobados los trabajos de Escuelas prácticas efectuados por las secciones mixtas de tropas de Intendencia de Mallorca y Menorca.

Ascensos.

Ascenden al empleo inmediato los primeros tenientes de la Escuela de reserva de Ingenieros D. Antonio Porro y D. Manuel Pérez Carbone; farmacéuticos segundos don Fernando Jiménez y D. Santiago Aparicio; cabo y guardia de Alabarderos D. Antonio Alabarca y D. Angel Iglesias, y se confiere el empleo de capellán segundo al aspirante aprobado D. Arturo Castillo.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Felipe Sánchez Carrillo.

Retiros.

Se les concede á los auxiliares de primera de Administración Militar D. Hilario Mata y D. Nicanor Avila.

Reserva.

Se dispone quede en situación de reserva, afecto al quinto depósito, el segundo teniente de la Escuela de reserva de Ingenieros D. José Marín Sarmiento.

Rectificación oficial.

Hace unos días que el Heraldo de Madrid publicó una intervención de un corresponsal en Melilla con el general Aguilera; el ministro de la Guerra, al enterarse, remitió de Real orden un número del colega, demandando explicaciones, Real orden á la que contesta el capitán general con el siguiente telegrama: «Melilla, 15.

Captán general á ministro de la Guerra: Recibida Real orden 12 se una acompañada de número Heraldo en que se publica intervención celebrada con general Aguilera por rector Baldozar, asegúrame dicho general carece de absoluto de fundamento cuanto en ella se dice y que nunca hubiera calificado de comedias las operaciones que antes y ahora se han llevado á cabo por este Ejército.»

Boda.

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Paqueta Arce, hija del bizarro coronel de Saboya D. Domingo, para el ingeniero D. Darío Fornarrriba, sobrino del malogrado general Díez Vicario.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 13, día 15. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Cédulas hipotecarias, and Otros valores.

El cartel para hoy

- REAL.—A las 9, Rigoletto.
ESPAÑOL.—A las 9, Lady Godiva.—Los chorros del oro.
PRINCESA.—A las 5, El drama de los venenos.
COMEDIA.—A las 9, La alegría del vir.

LARA.—(13.º martes benéfico aristocrático).—A las 9 1/4, La rima eterna.—Al natural (dos actos).
A las 6 1/2 (doble), La gallina de los huevos de oro.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.
A las 9 1/2 (sencillo), Los reyes pasan.
A las 10 1/2 (doble), El enemigo de las mujeres.

A las 6 1/2 (doble), Los hugonotes.
APOLO.—A las 7, La novela de ahora.
A las 9, La niña de los besos.
A las 10 1/2, Anita la Risueña.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los juglares.
A las 10 1/2 (doble), La perra gorda.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.
A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada.
A las 6 1/2 (doble), El conde de Luxemburgo.

MARTIN.—A las 6 1/4 (reprise), Los niños llorones.
A las 9 1/4, La boda del cojo.
A las 10 1/4, Er cabesota.
A las 11 1/2, El aventurero.

NOVEDADES.—A las 6, Filipo.
A las 7 1/4, La montaña de oro.
A las 9, La paloma del barrio.
A las 10 1/4, La marcha de Cádiz.
A las 11 1/2, La bomba del Retiro.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.
A las 5, El nene.
A las 6 (especial), Clara Sol.
A las 9 1/2, El pecado de Adán.
A las 10 1/2 (especial), Lo más hermoso.

TRIANON PALACE (Alcala, 60).—Grandes atracciones.—Secciones desde las 6.—A las 7 gran moda (especial para familias), 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2, Clavelina la Gitana, Les litle, Les Arafels, Raoul and Marcel y Trio Obiol.

Gran éxito de la bellísima Resurrección Quijano.
Extraordinario éxito de Julio Ruiz y de María Campi, la primera estrella de Italia.
Películas nuevas á diario.

SALON MADRID.—Desde las 5 gran sección de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 11 1/2, especiales.

Gran éxito de Margot la Fea, Elvira Ramos, Rebeca, Carmen de Villar, hermanos Gómez, y Mikasa Chokichi.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas.

SALON REGIO.—Cinematógrafo artístico para familias.—Sección continua de 4 á 12.

Todos los días estrenos.—Los niños, gratis.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales á las 5, 6, 7, 8 y 9.

Cine y variedades.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.

RECREO SALAMANCA (Ideal Politécnico).—Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.—Martes y viernes, moda; jueves y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

Imprenta de EL PORVENIR

Martínez de Velasco y Compañía

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (1)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO

D. P. de Novo y Colson.

PRÓLOGO

¡Cuán cierto es que á veces constriñen las circunstancias á trastornar el régimen de las cosas! Y tal digo para prevenirme contra el reproche que cuadra á quien, debiendo hablar de otro, comienza la tarea hablando de sí.

Un joven oficial de la Armada presentándose en el Ministerio de Marina á recoger un libro de que es autor. Por razón de mi destino fui encargado de entregárselo con la favorable contestación escrita del Almirantazgo; y al hacerlo añadí frases de elogio, que en mi pobre opinión me-

recia su obra, á juzgar por algunos párrafos que casualmente había yo leído. La conversación, pues, no excedió de cinco minutos; mas siendo suficiente este breve intervalo para apreciar ciertas cualidades, quedé al cabo de ellos persuadido de que en aquella persona se hermanaba la ilustración revelada en su escrito con la modestia, mesura y tacto que en sus palabras díó á entender.

Luego he tenido la confirmación de aquéllos y la prueba de una más estimable. Ha deseado que yo emita y haga público mi humilde juicio sobre su trabajo, movido únicamente por el deseo de corresponder á la sinceridad de mis frases en nuestra fugaz entrevista.

Excuso decir que no recuerdo su fisonomía, y sin embargo, lo conozco, sé lo que vale, lo que promete y lo que será continuando por la senda que le traza su amor al estudio, y á la que mal de su grado le habrían de impulsar sus amplias y felices dotes.

Merced al libro éxito de ellas, podría haberse dirigido á uno de los muchos escritores que, por laureados en la república literaria, son ventajosamente conocidos del público y honran las pu-

blicaciones objeto de sus censuras. ¡Pero acudir á mí... ¿No hago bien al prevenirme contra interpretaciones injustas, declarando antes que los lectores que en este suceso recibo yo del autor favor y honra? Ciertamente que con tal paso da la mejor prueba de su modestia; pero no lo es menos que pone en el trance de aparecer con irfulas de crítico á quien, como dije en otro lugar, con el tiempo y el estudio va sabiendo cada día que ignora más que el anterior. De cualquier modo, puesto que no hay forma de excusar una merced tan espontáneamente otorgada, entremos en la tarea como Dios me dé á entender.

Tiempo ha que, refiriéndome al elemento líquido que cubre las tres cuartas partes de la superficie de nuestro planeta, escribía lo siguiente:

Todo aparece homogéneo, todo sin vida, todo árido cual si esta parte del globo sufriera una parálisis ó se hallase afectada de consunto marasmo, y ¡magnífico contraste entre la apariencia y la realidad! todo es allí vida, y movimiento, y riqueza, lujo y profusión, y variedad indefinible en el organismo y forma.

Mil y mil seres animados pululan por

los inmensos bosques flotantes de algas, de sargazo y otras plantas marinas, cuyas células anidan millares de animalillos de variadísima especie; y desde el infusorio al cetáceo se presume una serie diferencial tan portentosa en la materia organizada, que todo el linaje humano durante millones de años no bastaría á clasificar. ¡Qué mucho! si una gota de agua contiene tal exuberancia de vida, que se convierte en alimento de ciertos animales.

¡Cuánta animación, cuánto lujo de naturaleza en uno de los elementos de un solo planeta, que respecto del universo que vemos es microscópico grano de arena, y nada, absolutamente nada, al compararlo con esos mundos que por intuición alcanzamos!

Así escribí, y recuerdo que una persona de verdadero saber, cuya afición á las letras le había llevado hasta leerme, exclamaba con buen deseo:

—¿Por qué no se redacta un libro que glose eso que apuntas en el tuyo? Sería una adquisición para nuestra literatura moderna.

—Porque la glosa, según entiendo, le contesté, quedaría tan virgen como el

apunta en este país donde el periódico mata al libro, por absorber la política todo el movimiento intelectual. Para la realización de tu deseo era preciso idear un hombre tan amante del asunto como despegado al material interés; tan valeroso ante la indiferencia como paciente contra el afectado desdén con que la envidia, parapetada en la ignorancia, suele lanzar sus dardos.

—Lo sé; pero insisto en que sería una adquisición, de éxito tanto más honroso cuanto mayor es la dificultad en aventurarlo.

Algunos años han corrido desde entonces á la fecha. Imagínese, pues, la sorpresa de mi hombre al recibir la carta en que le anuncio que ya tenemos el libro.

Y lo tenemos en forma á propósito para recrear á las personas ilustradas, satisfacer á las que recibiendo tal dictado desean justificarlo, y colmar la curiosidad de las que sin esfuerzo del entendimiento quieren saber la razón de cosas que cada día se ofrecen á su vista.

Bajo la de diálogo, da á conocer la es-

Prohibida la reproducción.

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ  
DE  
**Asprón Hermanos**  
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO  
Plaza de Santo Domingo, número 18  
**SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS**  
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

**MAISON BATENBERG**  
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES  
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)  
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256  
**Propietario: Francisco Ferreres**  
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.  
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canas, tillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.  
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA  
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla  
**VAPORES DE LA COMPAÑIA**  
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Una postal y un carnet**  
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada  
**UNA peseta**  
LA ENTREGA EN 48 HORAS  
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA: — Escudero y Arenas

**Gran - Farmacia - Tarifa - Militar**  
Preciados, 39, y Veneras, 7  
**Licenciado A. de PINA**  
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

**Vickers, sons and Maxim Limited**  
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Honor» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 14.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

**MIGUEL GALVEZ**  
Cruz, núm. 1.—Madrid.  
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1864 á 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios.

**Diario de la Marina**  
PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 21.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas  
Número suelto: 5 CENTIMOS  
ANUNCIOS  
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.  
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.  
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.  
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

**Sastrería de la Armada**  
DE  
**JOSÉ MULERO**  
Maestro sastrer, procedente del Apostadero Marítimo. Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la Marina.  
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.  
MAYOR, 36  
Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—Madrid.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho-Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapora demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**Línea de New-York. Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.  
**Línea de Venezuela Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluís y Cádiz, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para ... Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.  
**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.  
**Línea de Canarias, Fernando Poo.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.  
**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanirre y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
Esta Compañía efectuará des expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.  
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:  
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.  
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.  
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

**Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)**  
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA  
Fábrica de Cargas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.  
Estraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

**Saturnino Baras** SUCESOR DE **Genaro Menéndez**  
EFFECTOS NAVALES  
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA  
Teléfono núm. 478

**DALMAU MONTERO, S. en C.**  
Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.  
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica  
Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

**Baltasar Garriga Escarpante**  
Manufactura general de Goma y Amisoto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.  
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUQUES  
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.  
Fábrica: Paseo Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

**Julián Pescador** Sastrería Militar y Paisana  
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA  
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

**ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS**  
**Hijos de José Martí Bertrán**  
CASA FUNDADA EN 1800  
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46  
[(BARCELONETA)] BARCELONA.—Teléfono 2.338.

**Sociedad de Crédito Mercantil**  
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000  
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA  
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para  
Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

**Agencia Marítima HERING**  
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.  
Agentes de las Compañías de vapores.  
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.  
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m, Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.  
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.  
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.  
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

**Antigua Casa Rosell**  
FUNDADA EN 1837  
SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512  
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria  
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW