

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 13 de Enero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.245

IMPRESIONES Y COMENTARIOS

Al margen de la Prensa

El Liberal:

Los partidos republicanos, en su poderosa cuantía, y nosotros, en nuestra honrada humildad, no hemos tenido nunca vínculo, relación ni concomitancia la más remota con los sentenciados de Cullers.

No son ellos ni los convectos suyos (entre los cuales habrá, tal vez, algunos á quienes correspondía en el delito parte igual ó mayor que á los enjuiciados) ni correligionarios, ni afines, ni seguidores nuestros; son tan sólo nuestros prójimos.

Por eso, y nada más que por eso, hemos solicitado su indulto. Por eso ahora, directa y respetuosamente, pedimos al supremo magistrado de la Nación que redima por mano propia la séptima vida, ya que las otras seis, á propuesta del Gobierno, han obtenido su gracia.

Todo depende del Rey. Al Rey se lo agradeceremos todo.

¿Por qué no escribió El Liberal estas mismas palabras en su número de ayer?

Quizás se hubieran evitado, al apreciar la clemencia del Rey que arrancó á seis condenados de las manos del verdugo, las grandes injusticias de los periódicos y de los hombres republicanos.

El Rey no ha regateado la piedad. Quienes regatean miserablemente el reconocimiento de la clemencia real son los correligionarios de El Liberal.

La Epoca:

Decían unos que el Gobierno habría podido cumplir la sentencia del Tribunal con las atenuaciones que un considerando misericordioso indicaba, y así hubiera satisfecho á la gran parte del país que, no habiendo podido olvidar lo horroroso del crimen y la actitud, durante el juicio, de sus autores, pedía para ellos las severidades expresadas de la ley.

Pudo también, no obstante el doloroso precedente del «Numancia», indultar totalmente y evitar la erección del cadalso, y con ello hubiera, si no aquietado definitivamente, evitado por lo menos la explosión inmediata de las cóleras revolucionarias, que sin duda tanto teme.

No ha tenido el Gobierno la gallardía de optar por una solución ni por otra. Ha elegido la que descontenta á todos y no satisface siquiera á la conciencia de los ministros, ni como gobernantes ni como filósofos.

Puede, pues, decirse que el Gobierno ha prevaricado tanto en la clemencia como en el rigor, no resultando ni misericordioso ni justiciero, por lo cual ha disgustado á los republicanos...

La Epoca, nuestro querido colega, en su afán de combatir al Gobierno pierde los estribos y escribe, sobre un acto en que por tradición y por ley se consideró siempre como personal del Monarca, con inexcusable irreverencia.

¿Pero es posible que á tales extremos lleve la codicia del Poder?

El País:

«Piedad regateada, no será agradecida».

¿Ha indultado á seis? En rigor, no. El Consejo de guerra que juzgó en primera instancia, el reunido en Sueca, condenó á seis; el capitán general de Valencia, informó que sólo á tres debía aplicarse la pena de muerte; de lo que resulta que el Gobierno sólo libra la vida de dos personas.

Esta selección sanguinolenta y artificial que hace á nadie contenta, nada satisface. ¿Quién es el macho cabrío ó el Agnus Dei elegido para el cruento sacrificio? No es el que tiene más culpa, aunque tenga más penas; es el más romo de nariz. Se ejecuta, más que por el delito, por el mote...

Pero, ¿se ha figurado El País que el

Rey hizo uso de la regla prerrogativa con el fin de captarse simpatías y despertar reconocimientos? No; el Rey, aconsejado por su Gobierno, indultó á seis reos de pena de muerte, movido por un noble sentimiento de piedad personal y respondiendo generosamente á los clamores de muchos ciudadanos españoles. No lo hizo para que se lo agradezcan los que se atreven á comentar el indulto con tan ruin pobreza de espíritu.

ARGELIA Y EL RIF

Con frecuencia se suelen hacer comparaciones entre el problema que estamos resolviendo en el Rif y el que los franceses lograron sacar adelante después de un trabajo de medio siglo en el territorio de Argel.

Es indudable que ambos son de una índole semejante; pero su identidad no es absoluta.

En primer lugar, el rifeno es más guerrero, más indómito y menos propicio á la vida tranquila que el argelino, y siente por la guerra una afición verdadera que le hace considerarla como el sport más agradable.

Su sueño dorado es poseer un buen fusil, sus primeros duros los emplea en adquirirlo, y su falta de costumbre de obedecer, unida al hábito de pelear, hacen muy difícil implantar en su comarca esos «intereses creados» que son la ley suprema de la existencia social.

Pocas han sido las comarcas argelinas que presentaron al Ejército francés una resistencia armada comparable á la que nos ofrecen ciertas cabilas de Guayala.

El valor de nuestros soldados es bastante para aniquilar los núcleos que se opongan á la pacificación de aquella comarca, de la cual ha de irradiar la futura acción española por el Este para unirse con otra que siga una dirección opuesta, siguiendo ambas la costa de que es preciso hacernos dueños; mas no es ahí donde radica la dificultad.

Esta obra no es cuestión de meses ni puede realizarse en una sola campaña.

Mantener á la Nación entera en un estado anormal por una empresa bélica, sólo es dable en los tiempos modernos durante un plazo relativamente breve.

Surge, pues, una verdadera incompatibilidad entre dos necesidades nacionales importantes; porque si es imprescindible esa paz para el progreso del país, no lo es menos poseer las llaves del suelo patrio y la salvaguarda de nuestra independencia.

Hechos á esta idea, es necesario no perder un día en la preparación de los medios adecuados para realizar la empresa sin que la marcha de la vida nacional sufra perturbaciones.

La clave del problema no es otra que la creación de las tropas coloniales, siempre preconizada en estas columnas y hacia la cual parece que vamos de un modo franco.

De confirmarse el proyecto que se atribuye al general Luque, no podría negarse que constituiría un verdadero acierto.

Años enteros se han estado batiendo en Argelia los coloniales, franceses y casi nadie se enteraba de sus triunfos y menos aún de sus fracasos, que no dejaron de existir en algunas ocasiones.

La guerra es tolerable como epidemia, mas para conllevada como padecimiento endémico son precisos organismos robustos, que no pueden proporcionar los métodos de reclutamiento modernos, fundados en un servicio de poca duración que tiene por base no alejar por mucho tiempo al ciudadano de su trabajo habitual y además instruir contingentes muy numerosos.

Para las campañas africanas las columnas grandes son difíciles de aprovisionar en viveres y municiones, son poco manejables y hay que reducir sus efectivos, compensando la cantidad con la cualidad.

Hombres de salud seleccionada, bien

pagados y hechos al país son capaces de realizar un esfuerzo triple al que ejecuten otros menos robustos, en conjunto, y menos hechos á los ardores de una guerra especial con un enemigo astuto, tenaz y de temperamento luchador.

Los brillantes episodios realizados en la última campaña y en la presente por unidades bisoñas y nutridas con personal del montón, constituyen una muestra de lo que serían capaces de hacer esas mismas unidades si se eliminasen de sus filas á los fallos de salud y á los que carecen de afición para el servicio militar.

Ya que tanto se habla de lo que hacen los franceses, empecemos por seguir su senda en las cuestiones de organización, si bien adaptándolas siempre al temperamento nacional, que tal vez no consenta copias literales.

Por ejemplo, la legión extranjera no creemos que es aquí de fácil adaptación. Pero este punto y otros son detalles que la práctica hará resolver con acierto.

Lo esencial es ir pronto á la formación de unidades muy sólidas por la calidad del personal y muy baratas por sus pequeños y eficaces efectivos.

El camino lo viene señalando desde hace mucho tiempo la opinión profesional. Si el Gobierno lo sigue, como se anuncia, habrá prestado al país un servicio inmenso.

Por un completo acuerdo

Francia continúa buscando una fórmula de arreglo con España.

Tal es la nota oficial y la más atenuada del desacuerdo momentáneo que añade, á la de los Pirineos, la molesta barrera de una mala inteligencia entre ambos países. Es posible que se haya encontrado ya el terreno á propósito, que hubo un instante en el que tan sólo nosotros lo buscábamos. Pero, para una inteligencia sincera y de duración, es preciso un terreno sólido. No nos asombremos, pues, si se le somete á prueba con larga y minuciosa atención antes de revelárnoslo...

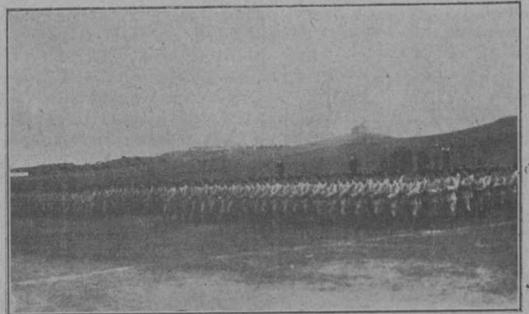
La Cámara ha mostrado bien claramente con qué esperanzas deben proseguirse las negociaciones. El Gobierno se presta á ello con una deferencia que no está en contradicción con nuestros legítimos intereses, pues de no ser así, la cortesía internacional por sí sola no sería suficiente para explicarla. Sin embargo, alguna inquietud permanece latente detrás de las proposiciones que se cambian, y que—en cierto modo—dejan traslucir. ¿Ayuda, tal vez, á las resoluciones finales mejor que una detallada y rigurosa cuenta de los derechos de cada uno y de los medios con que cuenta, que no hubiera probablemente conducido á soluciones tales como las aceptáramos?

Nosotros preferiríamos una política de aproximación. Si ésta sirve, á veces, para facilitar las relaciones ulteriores entre los Gobiernos, aparece aquí más particularmente deseable para establecer entre los dos pueblos una cordialidad sin la cual nuestra vida común presentaría enfadosos inconvenientes. Los sentimientos de los pueblos merecen siempre una atenta consideración. Pero debe preocupar más todavía cuando los convenios entre los Estados están llamados á ser inmediatamente traducidos á la realidad, aplicados por los pueblos.

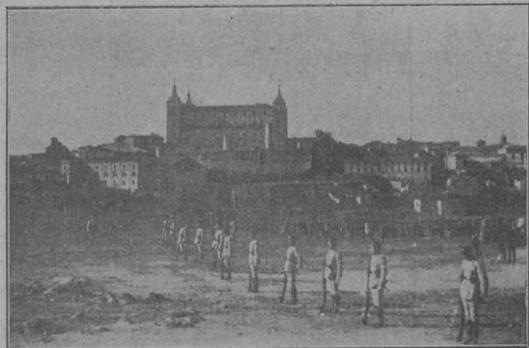
Un convenio diplomático entre Francia y España respecto á Marruecos no es un documento que se clasifique con indiferencia en los archivos para la definición platónica de una situación determinada y la edificación de los horizontes futuros. Este documento es un instrumento de concordia por consecuencia del progreso—ó de perpetuo conflicto—. Nos interesa por su acción directa sobre una realidad que es la de cada uno de nosotros y de todos los días. Seremos los beneficiados ó las víctimas á uno ú otro lado de una barricada que por lo menos estorbaría para nuestra expansión.

Nuestro Gobierno ha establecido ya

ACADEMIA DE INFANTERIA EJERCICIOS PRÁCTICOS



Alumnos de primer año dispuestos para examinarse de instrucción.



Examen de un pelotón en orden abierto, verificado en las alturas de San Servando.

claramente que no admitía que nosotros fuésemos víctimas de ella. Se esfuerza en los momentos presentes en conciliar las exigencias ó pretensiones respectivas de modo que las víctimas no existan en ninguna parte. Y España ha interpretado acertadamente como tentativas cordialmente inspiradas todos los pasos de nuestro embajador para acercarse á una fórmula de transacción. En esta lucha que todavía dura, Francia no quiere una victoria que pueda tener por consecuencia un vendicio. Es preciso que, después del disgusto inevitable de los primeros días, el acuerdo sea igualmente aceptable, sin obligar á nadie al sacrificio demasiado penoso y demasado completo de sus ilusiones pasadas.

Porque los combatientes de la víspera—sobre el campo de batalla diplomático—serán fatalmente los labrantes, los asociados de mañana. Marruecos no será fecundado por una Francia exclusiva; España contribuirá, aquí como en Argelia, á una prosperidad que será la solución económica de algunos deberes políticos. Los españoles encontrarán—y con ellos nosotros—en esta desenvolvimiento de nuestra actividad, en esta amplia remuneración por el suelo y el trabajo, una compensación á lo que nos falta, tanto á unos como á otros, por cuanto para estar más de acuerdo hayan abandonado los unos en beneficio de los otros.

No conviene guardar en la memoria una herida, ni el rencor consiguiente, que paralizarían nuestro movimiento y nuestros buenos impulsos recíprocos. Estamos destinados por la Geografía y por la Historia á marchar de acuerdo en la conquista pacífica de este país.

La desconfianza que llevásemos á nuestras relaciones sería más pesada que las peores hipotecas de cuyo peso hemos querido librar á Marruecos.

Claramente se encontrará algo que atenúe las fronteras de las soluciones respectivas y que asegure la penetración de la influencia legítimamente adquirida. Pero es preciso no encontrarlo, ni aun buscarlo, á expensas de esta cordialidad, de esta compenetración, todavía más necesaria en las colonias.

España, y nosotros también, pagaríamos muy caros los resultados políticos equivocados, sin nos costasen tanto á ella como á nosotros las esperanzas de una colaboración económica y confiada en la consecución y el éxito de nuestros esfuerzos individuales.

El acuerdo entre nosotros debe ser sincero y completo, con la reserva, sin embargo, de los intereses generales, cuya responsabilidad guardamos en todo Marruecos.

Esto dice La Dépêche Marocaine en uno de sus últimos números.

Tan sensato, tan discreto artículo, tanto más de alabar cuanto que ve la luz en un periódico que nunca hizo grandes pruebas de españolismo, merece un aplauso sincero y entusiasta por patriótico en lo que á su país se refiere, por considerado y respetuoso en lo que atañe á los intereses de aquel con quien el suyo se encuentra en negociaciones.

Telegramas de la costa

El viaje de la infanta Teresa.

Málaga, 12.

Se han terminado los preparativos del alojamiento de la infanta doña María Teresa en la posesión Villa-Cámara, situada en la entrada del paseo del Limonar.

El alojamiento abarca habitaciones para S. A., sus hijos, el médico y tres criados.

Accidente en el «Reina Regente».

Málaga, 12.

A bordo del crucero «Reina Regente», y á consecuencia de un accidente acaecido al servicio del buque, ha muerto el ayudante de ingeniero D. Gonzalo Saul Puente, de veintiséis años y natural de Cádiz.

Donativos para las tropas.

Barcelona, 12.

Esta semana se enviarán al capitán general de Melilla 21.264 pesetas, producto de un festival organizado por algunas damas aristocráticas en el Liceo.

Iglesias robadas.

San Sebastián, 12.

Anteayer fueron forzadas las puertas de la iglesia de Agutnaga, llevándose los ladrones unas pesetas que había guardadas en un armario.

También, poco tiempo después, se forzaron las puertas de la iglesia de Zubietu, huyendo el ladrón al verse sorprendido.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Algeciras. Fondó el «Terror».
Melilla. Salió el «Princesa».
Carraca. Salió de dique «Vasco Núñez» y entró en él el «Marqués de la Victoria».

Real decreto.

Disponiendo que el contralmirante D. Al-

berto Balseyro cese en el destino de ayudante de cañonero de S. M. el Rey por haber pasado a la situación de reserva.

Cambiando denominaciones en el Cuerpo general.

Reales órdenes.

Concediendo licencia por enfermo al teniente de navío D. Maximiliano Power.

Disponiendo quede sin efecto el destino a la escuadra del teniente de navío D. José García Rocamonde.

Confirmando destino a varios maquinistas mayores.

Concediendo licencia al segundo contra-maestre D. José Bello.

Destinando a Bilbao al cabo de mar de puerto Juan Alcaraz.

Trasladando Real orden de Guerra concediendo al segundo teniente de Infantería de Marina D. Carlos Domínguez Muñoz mención honorífica por su obra titulada «Diccionario de la legislación vigente en Infantería de Marina».

Concediendo licencia al segundo capellán de la Armada D. Hermenegildo Peracho.

Idem id. al escribiente de segunda D. Manuel Gutiérrez Rará.

Disponiendo embarque en la corbeta «Nautilus» el segundo capellán D. Juan Guenea.

Concediendo licencia al segundo farmacéutico D. Carlos Puente.

La crisis francesa

París, 12.

Continúa sin resolverse la crisis ministerial.

Descartada la candidatura de M. Bourgeois, que se negó a aceptar el encargo de formar Gabinete, excusándose en su falta de salud para ejercer debidamente misión tan importante, el presidente Fallières ofreció el poder a M. Delcassé.

La candidatura de este personaje parecía segura por la tarde, pero a última hora se supo que también quedaba descartada.

Delcassé consultó con sus amigos políticos y por la noche visitó al presidente de la República para manifestarle que declinaba el encargo por diversas razones, entre ellas la de haber contribuido a la caída del último Gabinete. Monsieur Delcassé aconsejó al jefe del Estado que confiase la formación del nuevo ministerio a M. Poincaré.

Monsieur Poincaré ha ofrecido contestar mañana definitivamente, después de explorar la opinión de sus amigos políticos.

Es probable que Delcassé acepte en el futuro Gobierno la cartera de Negocios Extranjeros. También se indica para ministros a los Sres. Briand y Millerand.

Las familias de los presos de Cullera

Esta mañana han llegado la madre y un hermano del «Chato de Cuqueta», que vienen a solicitar el indulto de ésta.

Acompañados del defensor, Sr. Barriobero, se trasladaron a la calle de la Montera, 16, donde se hospedaban; poco después salieron ambos, dirigiéndose a visitar algunos valencianos ilustres, entre ellos los Sres. Sorolla, Benlliure, Morota y maestro Liéu, quienes se les ofrecieron para cuantas gestiones fuesen necesarias.

También llegaron las familias de los demás sentenciados, que vienen con igual objeto.

Inmediatamente fueron recibidos por el obispo de Madrid, de quien obtuvieron la promesa de ayudarles en sus gestiones.

Tragedia en un café

La locura de un joven.—A tiros con el público.—Dos heridos graves.

Vitoria, 12.

En el café Suizo Moderno, de esta población, se ha desarrollado hoy un terrible suceso que ha producido gran indignación en el vecindario.

Cuando se hallaba más concurrido el expresado establecimiento entró un joven disparando tiros con una pistola Browning.

Algunos señores que quisieron sujetarle no lo pudieron conseguir porque el loco les amenazaba y seguía disparando.

Una de las balas alcanzó al cabo de Caballería Lorenzo Domingo Baita, dejándolo muerto.

Doña Inocencia Susa, esposa del comandante de Infantería D. Manuel Moreno, recibió tres balazos.

Se halla en estado agónico.

En los primeros momentos nadie se dio cuenta de quién era el furioso; pero cuando lo redujeron porque se le habían terminado las municiones, la sorpresa de todos fué grandísima por tratarse del joven oficial de Correos D. Benjamín Marín, cuya familia goza de una posición brillante.

Benjamín se hallaba disfrutando licencia por enfermo.

El suceso es comentadísimo y ha producido inmensa sensación en Vitoria.

Benjamín será recluido en un Manicomio.

El acorazado «España»

Su botadura.—Características.—Estado de las obras.

Ferrol, 12.

Reina febril actividad en este astillero con motivo de la próxima botadura del acorazado «España».

El casco del «España», obra acabadísima que revela la habilidad de los obreros españoles y la competente dirección de los ingenieros, álzase en la grada, que tiene de largo 185 metros por 70 de ancho.

La quilla del «España» fué puesta el día 5 de Diciembre de 1909, a presencia del ministro de Marina, en aquel entonces señor Concas, y del Consejo de Administración de la Sociedad, que radica en Madrid.

En la construcción del nuevo acorazado imprimese gran actividad, invirtiéndose en las obras realizadas hasta la fecha 27 meses escasos, y pudo haberlo sido en bastante menos tiempo si no se hubiera trabajado en su similar, el «Alfonso XIII», cuya quilla se puso el 9 de Febrero de 1910.

Pocos barcos serán botados al agua tan adelantados en su mano de obra como lo será el «España».

Lleva terminados los camarotes con sus portillas de luz colocadas, las cámaras de almirante y jefes, los puantes y entrepuentes de proa y popa y el de navegación con la caseta de derrota y plataforma de bitácora.

Las dimensiones del «España» son: eslora en la flotación, 139,90 metros; manga máxima, 24; puntal hasta la cubierta superior, 12,74, y calado medio en prueba, 7,77 metros.

Lleva una faja de blindaje de un metro de ancho y 230 milímetros de espesor en la parte central.

Desde la faja hasta la cubierta principal el blindaje será de 150 milímetros, y desde aquí a la cubierta alta, de 75, formando entre ambas los costados de la ciudadela donde van los cañones de 10 cm.

Las cámaras de máquinas, la de calderas y los pañoles de municiones van rodeados por una mampara vertical blindada que arranca del doble fondo.

Llevará dos máquinas con dos ejes cada una, accionadas por un juego de turbinas «Parsons», con una potencia colectiva de 7.500 caballos en cada serie, ó sea en conjunto 15.000, que darán un andar de 19 millas y media.

Instalaráse doce calderas, tipo Jarrow, cargadas a 16'5 kg. por centímetro cúbico.

Su armamento consistirá en ocho cañones de 30'5 centímetros, dispuestos en cuatro torres; 20 de tiro rápido, de 10 centímetros; dos semiautomáticos, de 47 milímetros; dos de desembarco y dos Maxim, calibre fusil.

El lanzamiento del «España» festejará en el Ferrol lucidamente.

En estos festejos tomará parte principalmente la Sociedad Española de Construcciones Navales, que se propone dar al acto de la botadura solemnidad extraordinaria.

El Rey y los aviadores militares

No pudiendo alcanzar en nuestra edición de ayer el relato de la visita hecha por S. M. el Rey al aeródromo militar de los Cuatro Vientos, tenemos el gusto de referirla hoy con todas sus incidencias.

Motivaba principalmente la visita el deseo de S. M. de conocer el monoplano y el biplano que ha presentado la Casa inglesa Bristol, como modelo de los aeroplanos que construye, para darlos a conocer a los ingenieros militares españoles de la Sección de Aviación.

Estaban en el aeródromo el coronel don Pedro Vives, los pilotos ingleses Pixton y Basteed, que tripulan los aparatos referidos indistintamente, y todos los oficiales de Ingenieros que se dedican a la aviación, con la sola excepción del capitán Arrillaga, que, desgraciadamente, continúa en grave estado en el Hospital Militar, á causa de las lesiones sufridas en el desgraciado accidente de aviación de que fué víctima.

También se encontraban en los Cuatro Vientos Gregorio Campaña, único aviador civil que queda en España, y los afortunados Sres. García de Acuña, conde de San Esteban de Cañongo, Santayo, Rossignol, Ferry y algunos otros.

Primeramente se elevaron los dos pilotos ingleses, arrancando el monoplano conducido por Mr. Pixton, llevando como pasajero al coronel Sr. Vives, y momentos después el biplano pilotado por Mr. Basteed, acompañado del coronel Sr. Echague.

Los dos aeroplanos estuvieron más de veinte minutos evolucionando á bastante altura, pasando varias veces sobre el aeródromo y realizando notables virajes.

Una vez más se confirmó que, en velocidad, el monoplano tiene superioridad sobre el biplano.

Cuando aterrizó el monoplano Bristol comenzaron las pruebas con los biplanos Farman, que tripulan los ingenieros militares.

Primeramente se elevó el capitán Sr. Kindelán, que dió una vuelta al aeródromo.

Después el capitán Herrera tomó el volante del biplano, y también realizó con la misma seguridad un vuelo, cruzándose con el biplano Bristol, que en aquel momento acudía para aterrizar.

A continuación se elevó el teniente señor Barron, y mientras éste permanecía en el espacio, tomó el inglés Basteed el biplano Bristol y con su mecánico realizó una maniobra que hasta aquel momento no había sido vista en España.

Consiste en que, una vez el piloto en su asiento, pone en marcha el mecánico el motor, y, sin otro auxilio, arranca el aparato, subiéndolo el mecánico cuando está rodando por tierra el aparato, para ocupar la plaza de pasajero.

Después Mr. Basteed y su mecánico realizaron la maniobra inversa, es decir, que aterriza el biplano, desciende el pasajero, sin dejar de rodar el aparato, y se remonta nuevamente el piloto.

Uno de los vuelos más notables lo realizó el teniente Sr. Ortiz, que estuvo media hora volando en el biplano Farman, sobre el aeródromo y los alrededores.

Estaba en el aire el teniente Ortiz cuando se dió cuenta de que el piloto inglés estaba á tres kilómetros con el biplano en tierra. Se dirigió sobre aquel sitio dicho oficial, vió, haciendo un descenso hasta poder apreciar bien lo que ocurría, y regresó al aeródromo, comunicando á S. M. que el piloto inglés no tenía novedad y que se disponía á remontarse.

Habló S. M. con los que estaban en el aeródromo, y dirigiéndose al aviador civil español Sr. Campaña le probó que seguía con interés cuanto se refiere á la aviación, recordando D. Alfonso con gran precisión los accidentes sufridos por Campaña en Valencia y Huesca.

Reiteró Campaña á S. M. el ofrecimiento para prestar servicio como aviador en Melilla, y entonces D. Alfonso le abrazó y, cariñosamente, le dijo que agradecía el patriótico ofrecimiento, y que lo tendría en cuenta para el caso que llegase el momento de poder aprovecharlo.

Intervino el capitán Sr. Kindelán, quien dijo á S. M. el Rey que Gregorio Campaña era el único aviador español que había volado con aparato por él mismo construido.

A las cinco y cuarto se despidió Su Majestad, dando al coronel Vives las más expresivas gracias por el buen rato que con motivo de su visita había pasado, y felicitando á los aviadores militares por el perfecto dominio de los aparatos que habían demostrado.

Un mejicano pierde y recobra su maletín y da una propina

Ayer se presentó en la Comisaría del distrito del Centro un señor mejicano, llamado D. Francisco Canales, manifestando que había tomado el automóvil de alquiler núm. 571 para realizar varias visitas, y que su señora se había dejado olvidada una bolsa que contenía 25.000 francos entre alhajas y dinero.

A las siete de la tarde el comisario señor Galbán telegrafió al inspector de la brigada especial, D. César G. de Lara, para que se procediera inmediatamente á la busca de dicho automóvil.

Los agentes D. Manuel Azuares y D. Tomás Sebastián fueron los encargados de este servicio.

Después de muchas vueltas, hallaron en plena Puerta del Sol el auto 571, que iba ocupado por un caballero.

Hicieron parar el coche, y procedieron seguidamente á registrar el interior, mientras «chauffeur» y viajero quedaban como quien ve visiones.

Efectivamente, allí estaba el bolsillo de la señora de Canales, con todo cuanto había declarado su esposo que contenía.

La Policía hizo seguidamente entrega del hallazgo á su dueño en el despacho del ministerio de la Gobernación.

El Sr. Canales dejó sobre la mesa un billete de 100 francos, y salió precipitadamente, sin que sirviera de nada que á tomarlo se negaran los representantes de la autoridad.

Por teléfono se consultó el caso al jefe superior de Policía, y éste ordenó que un agente buscara al mejicano y le devolviera el dinero.

No se sabía el domicilio del Sr. Canales, y hubo necesidad de recorrer todos los hoteles. En el de Madrid fué encontrado, después de una peregrinación por toda clase de hospederías.

El Sr. Canales, no sólo no aceptó el billete, sino que entregó, además, cinco libras esterlinas.

Con este dinero, un agente marchó á la Jefatura Superior, y el Sr. Fernández Llano ordenó que se ingresara en la Caja del Montepío de la Policía, dando cuenta de ello al donante en un oficio y una atenta carta.

Teatros

Lara.

Desearo la Empresa de este teatro solemnizar la reciente inauguración del monumento á Bécquer, en Sevilla, para cuya erección fué escrita por los Sres. Alvarez Quintero «La rima eterna», ha dispuesto dos últimas representaciones de esta comedia, las cuales se verificarán el lunes y el martes próximo.

En el vestíbulo del teatro se exhibirá una gran fotografía del monumento, á fin de que el público que asista á dicha representación pueda admirarlo.

La campaña del Rif

Tiroteo en Mazuxa.—Honoros al infante D. Alfonso.—Continúan las hogueras.

Melilla, 12.

Unos malhechores intentaron anoche robar un café moruno, establecido en el zoco del viernes de Mazuxa.

Entre los dueños y parroquianos del establecimiento y los asaltantes se trabó un nutrido tiroteo.

Resultaron heridos un merodeador y uno de los moros que se encontraban en el café.

En la orden de la plaza se dispone que desde hoy vuelvan á dárselos tratamientos y honores que le corresponden al infante de España, teniente D. Alfonso de Orleans y Borbón, que se halla con sus tropas en el campamento de Iz-Hafen.

El general Aldave, acompañado de sus ayudantes, estuvo hoy en los hospitales visitando á los enfermos.

En nombre del obispo de Sión repartió hoy el vicario eclesiástico dos pesetas á cada soldado herido, y 1,25 pesetas á los cabos y soldados.

Los rebeldes siguen encendiendo hogueras en las llanuras de M'Talza y Bent-bu-Yagi.

El general Larrea estuvo esta tarde en el zoco el Hach de Beniscar, donde revisó el regimiento de Saboya.

El convoy de viveres á Muley Fechir llegó á su destino sin novedad.

Hoy vino á esta plaza, para cumplimentar á las autoridades, Abd-el-Kader, jefe de la harka amiga que está en Beni-bu-Gafar.

Estadística de los heridos.—Observaciones interesantes.

Melilla, 12.

A partir del mes de Agosto el número de heridos que ingresaron en el hospital Docker es el siguiente:

Agosto, 2; Septiembre, 152; Octubre, 191; Noviembre, 19; Diciembre, 358; Enero, 9; total, 731.

A esta cifra hay que agregar 64 ingresados en el hospital del Buen Acuerdo. De todos ellos sólo fallecieron 16.

Hasta fines de Septiembre los Cuerpos que tuvieron mayor número de heridos fueron los batallones de Cazadores, por el siguiente orden: Tarifa, Ciudad Rodrigo y Cataluña; siguiéndoles los regimientos de Africa, Melilla, San Fernando, Ceriñola, Segorbe y Taxdirt.

Con posterioridad se ha alterado este orden, resultando en primer término el regimiento de Melilla, con 184, y luego San Fernando, con 163; Ceriñola, 97; Africa, 62; Ciudad Rodrigo, 40; Tarifa, 39; Segorbe, 34; segundo regimiento de Artillería de Montaña, 32; Cataluña, 31; Taxdirt, 26; Mallorca, 23; regimiento Mixto de Artillería, 12; Alcántara, 7; Talavera, 6; regimiento Mixto de Ingenieros, 6; Chiclana, 5; Policía Indígena, 5; Sanidad Militar, 4; tercer regimiento de Montaña, 4; Borbón, 3; Guadalupe, 2; Comandancia Ingenieros, 2; Administración Militar, 1.

Prejudican los heridos en los muslos, en el vientre y en el pecho, por delante, y hay muy pocos con heridas en la cabeza.

En 72 lesiones de fémur se ha practicado una sola amputación. Por término medio se hacen en tal cifra de tres á cuatro intervenciones sin importancia y sin anestesiar. La mayoría de las heridas son de maulser, recibidas á una distancia de 1.000 metros á 1.500, en que el proyectil atraviesa los huesos haciendo las lesiones menos graves.

Tropas á campaña.

Ayer recibieron orden de estar listos para marchar al primer aviso al litoral, por si fuese preciso su envío á Melilla, los regimientos de Asturias y Covadonga.

El primero de dichos Cuerpos saldrá hoy mismo para el Campo de Gibraltar, y mañana lo hará Covadonga.

Globos al Rif.

La Sección aerostática del parque de Guadalupe ha recibido la orden de salir para Melilla.

Llevará dos globos cometas y varios reflectores.

Van al mando de dicha Sección el capitán Sr. Gordejuela y los tenientes Sres. Ortiz, Ferrer, Cañete y Ratxa.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Hoy nos ha manifestado el presidente que había visitado á los Sres. Montero Ríos y Romanones y mañana visitará al Sr. Moret.

En estas entrevistas, que no hizo antes para evitar que se interpretasen erróneamente, como tratando de derivar las responsabilidades del Gobierno por lo referente á Cullera, el presidente trató con dichos señores de los trabajos parlamentarios para cambiar impresiones respecto de éstos.

Creo el Sr. Canalejas que el debate político se iniciará en el Congreso, pues si fuese en el Senado podría creerse que obedecía á alguna habilidad política. En el Senado se iniciará el debate, que planteará el Sr. Maestre, referente á la guerra de Africa.

El primer día de sesión se dedicará en

el Congreso á dar cuenta del despacho ordinario y constitución de Secciones, y en la segunda sesión se discutirá la reforma del reglamento, que abarca tres puntos: el primero, dicha reforma; el segundo, el proyecto de ley sometiendo al Tribunal Supremo los delitos cometidos por los senadores y diputados, y el tercero, la parte global é individual en que hayan de someterse estos suplitorios.

Esta mañana despachó con S. M. el Rey.

Don Alfonso saltó después, acompañado del conde Grow, á dar un paseo por la Casa de Campo.

Esta tarde ha recibido el Sr. Canalejas nuevas peticiones de indulto de otros cuatro ó seis Ayuntamientos, incluso el de Sueca.

La guerra italo-turca

Combate naval.—Siete torpederos turcos destruidos.—Heroísmo de los turcos.—Estadística de bajas.

Roma, 12.

El jefe de la escuadra italiana en el Mar Rojo ha comunicado al Gobierno por radiograma que delante de Yonsuda, población situada en la costa de Anz, y distante 400 millas de Massauah, encontraron el domingo último el crucero «Piamonte» y los cazatorpederos «Garibaldino» y «Artigliere» siete cañoneros turcos y un yate armado de la misma nación.

Se intimó la rendición, que fué negada por los turcos, y se entabló entonces un rudísimo combate, que tuvo por fin la destrucción completa de los cañoneros y la captura del yate.

Los turcos opusieron una resistencia feroz, y tenían el propósito, que no pudieron realizar, de ir al abordaje.

Los buques italianos no han sufrido ni la más insignificante avería, y en los marinos no hay que lamentar baja ninguna.

Esperase que de un momento á otro llegue á Massauah el yate apresado, que trae cañones, banderas y otros trofeos del Ejército turco.

Se ha publicado una estadística oficial del número de bajas que han tenido los italianos desde el comienzo de la guerra. El número de combatientes ha sido 80.000, y el de bajas hasta 1 de Enero 1.500, en las cuales van incluidas las de los enfermos y unas cuantas decenas de desaparecidos.

Tampoco hoy ha habido novedad alguna ni en la Cireneica ni en la Tripolitana.

Motín de serpientes

á bordo de un buque

Desde Nueva York telegrafían noticias de un trágico suceso acaecido á bordo de un barco que procedía de Calcuta.

En esta ciudad cargó el buque con una enorme cantidad de serpientes, que se destinaban á un comerciante norteamericano. Los reptiles eran de las más distintas clases, y entre ellos había valiosísimos ejemplares de cobra venenosos, animales terribles cuya mordedura produce la muerte casi instantánea de un hombre.

Todos estos reptantes eran conducidos en una enorme jaula. Durante los primeros días de la travesía nada alarmante se notó á bordo, y todo el mundo se hallaba tranquilo, en la confianza de que los animales estaban perfectamente encerrados.

Peró, por desgracia, no ocurría así. Con invencible terror contempló un día la tripulación á uno de los reptiles, que se había escapado de su jaula y que «paseabase» con toda tranquilidad por la cubierta. A los pocos momentos la terrible verdad era conocida á bordo por todo el mundo. La jaula estaba rota y las serpientes se hallaban en libertad.

Desde este instante el buque se convirtió en un infierno. Los marineros, locos, despavoridos, no sabían ejecutar las maniobras y sólo se cuidaban de huir de los terribles reptiles, que amenazaban con matar á todos. Hubo momentos en que los reptiles fueron dueños de la cubierta, y hasta llegaron algunos á enroscarse en los paños.

Se trató inútilmente de localizar á los animales; pero éstos, con su agilidad prodigiosa, no tardaban en escaparse.

Un marinero fué mordido por un cobra, y en medio de unos sufrimientos espantosos, falleció á los pocos instantes.

La tripulación intentaba en vano casar á las serpientes.

Estas se revolaban contra todos y no había más solución que estar á la defensiva y procurar huir de los animales.

Poco á poco transcurrió el tiempo, y el terror iba siendo tan grande, que apenas podían los marineros hacer trabajo alguno.

La fuerza moral del mledo ha sido tanta, que algunos muchachos muy jóvenes han llegado á Nueva York con el cabello blanco.

Al fondear el buque en este puerto se procedió con urgencia á librarle de tan terribles habitantes, operación que se ha hecho con gran trabajo.

La mayoría de los marineros sufren temblores nerviosos y están casi todos medio idiotizados.

Consejo de guerra

Bilbao, 12.

Se ha verificado en el cuarto de banderas del regimiento de Garellano el Consejo de guerra contra el socialista Conde y Pelayo, acusados de resistencia a la fuerza armada en Baracaldo, con motivo de los sucesos de la huelga.

Lo presidió el teniente coronel D. Aurelio Ruiz, actuando de asesor el teniente del Cuerpo Jurídico D. Manuel Orbe; de defensor, el capitán de Garellano D. Vicente Portilla, y de fiscal, el capitán del mismo Cuerpo D. Fernando Leniz.

La lectura del apuntamiento duró más de una hora.

De las declaraciones de los testigos se deduce que Conde y Pelayo saltó por una ventana del edificio de Altos Hornos, donde estaba detenido con el doctor Madinaveitia, y revolver en mano, gritó a los obreros, exultando: «¡Obreros, han detenido a Madinaveitia!»

Conde y Pelayo luchó con un teniente de la benemérita y un oficial del regimiento de la Lealtad, á los que trató de agredir, y les dijo que tenía 20.000 hombres dispuestos para acochillar á las tropas.

De la declaración de Madinaveitia se deduce que los grupos hicieron apagar los hornos de la Vizcaya y que les excitó á parar los trenes de la línea de Triano para impedir que transportasen fuerzas á la zona minera.

El fiscal, en su informe, estima la agravante de haberse aprovechado del estado de anarquía de Baracaldo, que hizo precisa la declaración del estado de guerra.

Pidió para el procesado seis años de prisión.

El defensor negó la resistencia, y pidió la absolución.

Terminada la vista retiróse el Consejo para dictar sentencia.

Esta no se hará pública hasta que la confirme el capitán general.

El temporal en el extranjero

Siniestros marítimos.

París, 12.

De casi todos los puntos del litoral se reciben noticias de nuevos siniestros causados por el mal estado del mar.

Cerca de Cherbourg ha naufragado el vapor «Ismerie». Los seis hombres que lo tripulaban fueron salvados.

En Lorient reina mucha intranquilidad por ignorarse el paradero del «Virginia 3.º», tripulado por 10 hombres, y el del «Cadette», tripulado por ocho.

Las inquietudes que se sienten por la suerte que haya podido haber a esta última embarcación son aún más fundadas, por haberse encontrado en las cercanías de Oleron algunas piezas de ropa blanca pertenecientes á uno de sus marineros.

También en la Rochela han naufragado varios barcos: el «Redempteur», salvándose los ocho hombres que componían su dotación; el «Saint Thomas», el «Gildas-Leonies» y el «Marthe-et-Ivonne».

El «Berthe Mariette» se estrelló contra la costa en la isla de Re.

En Brest unos pescadores han encontrado el cadáver de un marino.

Debidamente identificado, sábese que pertenecía á la dotación de la goleta «Sylphe», que naufragó el 14 de Diciembre.

Sería interminable relatar con detalles los perjuicios enormes causados en las plantaciones y en los campos por las incansables crecidas de los ríos, originadas por el temporal de lluvias.

De todos los ámbitos de Francia se reciben noticias análogas.

Aquí, en París, el Sena sube y sube sin cesar; en las últimas veinticuatro horas se ha apreciado en su nivel un aumento de 35 centímetros.

Entre los numerosos industriales ribereños reina el pánico que es de suponer.

Los barcos que hacen el servicio de viajeros han dejado de circular en absoluto, entre otras razones porque, dada la altura alcanzada por las aguas, les era imposible pasar debajo de algunos de los puentes.

En muchos lugares las bombas de desagüe trabajan sin interrupción noche y día.

En muchos edificios se han observado filtraciones peligrosas, y los sótanos del Palacio de Justicia han sido de los primeros en anegarse.

Las autoridades municipales han adoptado energías medidas para contrarrestar los efectos de la inundación, y se han organizado brigadas volantes de bomberos para acudir en todo momento al lugar en que sea necesaria su presencia.

Otros ríos, tales como el Moza, el Lot, el Vienne, el Loira, el Cure, han experimentado crecidas enormes, y en diversos departamentos han causado grandes daños.

En Montpellier una pobre mujer fué gravísimamente herida por una chimenea que derribó el viento.

En Saint Pons fué tanta la violencia del

huracán, que una diligencia que caminaba por una carretera fué impulsada con fuerza, yendo á caer contra una de las casetas, resultando heridos varios viajeros y de gravedad el conductor que guiaba los caballos.

En Pierre Rouge se derrumbó con estrépito una casa en construcción; en Ceilhes fueron arrancados de raíz algunos de los olmos seculares que rodeaban la iglesia del pueblo, y en Cette, en Montpellier y en otros puntos, además de muchos árboles, el viento ha derribado también numerosos postes telegráficos.

De Alemania, de Italia y de Suiza se reciben también noticias de los estragos causados por el temporal.

Una violenta tempestad desencadenada en Wadenswill, Saint Gall y otras poblaciones de Suiza, hizo grandes destrozos, tanto en el arbolado como en los edificios.

En Saint Gall todo el adorno exterior de la iglesia de San Lorenzo cayó á tierra, haciéndose añicos, y también en la iglesia del inmediato pueblo de Saint Othmar se hundió el techo, quedando solamente en pie las paredes.

En Wollshofen el viento derribó uno de los grandes depósitos de maderas en una fábrica de aserrar.

Esto, por lo que hace á Suiza, pues de Alemania se reciben noticias parecidas.

En Berlín ha vuelto á caer otra copiosa nevada, y en Mülheim y en Duisburgo se han registrado gran número de desgracias causadas por las inundaciones.

En estos dos puntos, muchas viviendas fueron invadidas por las aguas.

De Nápoles telegrafían que en aquellas costas el vapor «Santa Ana», que regresaba de Nueva York, fué sorprendido por una furiosa tempestad.

El buque corrió serio peligro de irse á pique, y fué tal la fuerza de las olas, que un golpe de mar derribó á tres marineros, que perecieron ahogados.

Atropellado por un carro

Ayer fué atropellado en la Carrera de San Jerónimo por un carro de los del reparto de leche un pobre anciano que, conducido á la Casa de Socorro, se le apreciaron gravísimas heridas, siendo conducido urgentemente al Hospital Provincial.

El carretero, llamado José Alvarado, fué llevado al Juzgado de guardia.

Los huelguistas ingleses

Dicen de Londres que siguen agravándose los conflictos obreros.

El lock-out patronal del Lancashire continúa, y los patronos se niegan á abrir las fábricas mientras los sindicatos no se confiesen vencidos.

Las conferencias convocadas por el árbitro, Jorge Askwith, enviado por el Gobierno para que resolviese el conflicto, han sido aplazadas hasta el lunes próximo.

Los obreros han cedido sobre uno de los puntos en litigio; pero dicen que corresponde á los patronos ceder sobre el otro.

Y éstos no quieren aumentar los temores producidos por las amenazas de huelga lanzadas en los centros mineros ingleses.

Las votaciones efectuadas en éstos demuestran que en ellos se quetera la huelga general.

The Daily Chronicle dice que la huelga minera que se organiza tendrá un carácter internacional.

Agrega que la Federación minera de la Gran Bretaña y la Unión de mineros alemanes se han puesto de acuerdo para declarar el paro en un mismo día.

El Almirantazgo ha tomado energías medidas para que los barcos de guerra no carezcan de carbón si la huelga estalla.

Anteayer pidió por telégrafo á Cardiff cien mil toneladas de hulla.

En Larkhall (Lancashire) ha dado una conferencia Mr. Smillie, presidente de la Federación de mineros de Escocia.

En ella centó su entrevista con el ministro Winston Churchill. Este preguntóle:

—¿Pero qué es lo que llega?

Y respondióle Smillie:

—La huelga general. En quince días serán inmovilizados los ferrocarriles. No ha rá gas ni luz eléctrica. No se trabajará en talleres y fábricas. Y los acarazados, sin carbón, sólo serán montones flotantes de hierro viejo.

Winston Churchill replicó:

—Eso no puede ser. El Gobierno lo impedirá, haciendo que el Parlamento vote una ley.

Y Smillie replicóle:

—Todas las leyes del mundo no podrán obligar á los mineros ingleses á que trabajen, si no quieren hacerlo.

La preocupación del Gobierno es muy grande. Ha ordenado al Board of Trade intervenir entre los patronos y los obreros de las minas para que no se llegue á las soluciones extremas con que los últimos amenazan.

Información de Guerra

Ofrecimiento denegado.

Varios médicos, llevados de un altruismo patriótico muy laudable, han ofrecido al ministro de la Guerra montar en Melilla los gabinetes de radiografía precisos para auxiliar la curación de los heridos en la campaña del Rif. El ministro, agradeciendo en lo que vale tan generoso ofrecimiento, les ha contestado que tanto en el Hospital militar de Madrid-Carabanchel como en el de Melilla, existen gabinetes radiográficos con todo el material moderno necesario para el fin á que se destinan.

Destinos en Artillería.

Tenientes coroneles: D. Fernando Gómez y González Valdés, á la fábrica de explosivos de Granada; D. Estanislao Brotóns Poveda, á excedente en Canarias; D. Francisco Castrillo Calleja, á excedente en la primera región; don José Vicario Delín, á la quinta.

Comandantes: D. Teodoro Torre Garrán, á la Intendencia militar de Sevilla; D. Cándido Sebastián y de Erice, al archivo facultativo y Museo de Artillería; D. Eduardo de la Riquetta y Fernández, al 10 montado.

D. Francisco Bustamante Aguirre, al 6.º; D. Emilio Sergio Castro, al 13 Depósito de reserva; D. Julio Fuentes Alvarez, al 2.º montado; D. José Martínez Montañer, á la comandancia de Algeciras; D. Luis Martínez Uria, al Depósito de armamento de Figueras; D. Nicolás Majada Canterá, á reemplazo en la 4.ª región; D. Ricardo Gazque Aznar, al 7.º montado; D. Angel Sisternes Moreno, á supernumerario en la 1.ª región; D. Victoriano López Pinto Sevilla, á la comandancia de Mallorca; D. Mariano Pardo Boré, á reemplazo en la 1.ª región; D. Emilio Villarejo Montes, al 11 Depósito de reserva, y don Gonzalo García Blanes Osorio, á excedente en la 1.ª

Capitanes: D. José Jiménez Buesa, á la Comandancia de Pamplona; D. Joaquín de la Llandera Fraga, á la de Tenerife; D. Francisco Moreno Gómez, al 10 montado; D. Angel Membrillera Beltrán, á la Comandancia de Pamplona; D. Felipe Nadal Guasp, á la de Mallorca; D. Mariano Romero del Aguilá, á la de Cartagena; D. Francisco Bohorques y Herdara, D. Rafael Fernández Bobadilla y González Aguilar, al 12 montado.

D. José Alvarez Bisbal, á la comandancia de Minorca; D. José Pérez Martínez, á excedente en la tercera región; D. Luis Maldonado Sanz, á excedente en la segunda; D. Mariano López de Ayala y Alvarez de Toledo, conde de Peromoro, á excedente en la primera; D. Emilio Lorenz Argilla, á ídem en Ceuta; D. Luis Martínez Velasco, á ídem en la primera; D. José Rojas Freijunepan, á ídem en la quinta; D. Arturo Quintana Bertrand, á ídem en la primera, y D. José Uribe y Aguirre, á excedente en la séptima.

Primeros tenientes: D. Luis Adrados Samper, al segundo de montaña; D. Joaquín Pérez Seoane y Díaz Valdés, al 13 montado; don Miguel Gómez Zaldívar, al 13 montado, y D. Vicente Moya Francés, al regimiento mixto de Melilla.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Cayetano Rodríguez Medina, á la comandancia de Ceuta; D. Prudentino Santarena Sanz, á la de Melilla; D. Eustaquio Hoyos Martínez, al cuarto de campaña, y D. Antonio Blanes Martín, á la comandancia de Algeciras, y D. Mariano Navascués Munarriz, al 13 montado.

Cruz de San Hermenegildo

Se concede la placa al comandante de Carabineros D. Antonio Guardiola, y la cruz al ídem de Infantería D. Francisco Padrón.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Antonio Romero, capitán de ídem D. José Fernández y segundo teniente de Carabineros D. Laureano Gallego.

Retiros.

Se ha condecorado al teniente coronel de la Guardia civil D. José Vilches y al de Caballería (E. R.) D. José Navarro, y al primer teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Andrés Díez Alvarez.

Ayudantes de campo.

Se nombra ayudante de campo del general Ampudia al teniente coronel de Infantería don Ramón Molina en relevo del de igual clase D. Rinaldo Carrero, que pasa á otro destino.

Se nombra ayudante del general Larrea al capitán de Ingenieros D. Gonzalo Zamora.

Comisiones mixtas.

Se nombra vocal de la de Guipúzcoa al médico primero D. Valentín Suárez, y delegado de Salamanca al comandante de Infantería Manuel García Calvo.

Invalidos.

Ingresa en el Cuerpo el teniente de ravello D. Julio Cañizares Moyano.

Academias.

Se nombra de plantilla en la Academia de

Caballería al capitán profesor D. Ramón Serra.

Reglamento.

Se aprueba un nuevo reglamento de uniformidad para el Instituto de Carabineros.

Músico mayor.

Se saca á concurso una plaza de músico mayor de la Guardia colonial del Golfo de Guinea.

Visitas.

Han visitado al ministro de la Guerra el senador Sr. Martín del Campo, el diputado Sr. Bugallal y el general Azcárraga.

DE PALACIO

Esta mañana despachó con el Rey el presidente del Consejo de ministros, y como hoy se habían suspendido las audiencias, Su Magestad salió temprano del regio Alcázar.

Toda la familia real almorzó en el palacio que la infanta Isabel tiene en la calle de Quintana.

Ha estado en Palacio, con el fin de gestionar el indulto del «Chato de Cuquet», una Comisión de valencianos, compuesta por los eminentes artistas Sorolla y Benlliure y el diputado y escritor D. Luis Morote.

Esta tarde ha ido D. Alfonso á pasear por el campo, en compañía de los príncipes de Battenberg, hermanos de la Reina Victoria.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns for VALORES PUBLICOS, DIA 11, DIA 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

¿Quiere usted ser dichoso

y no vivir con tristeza, miseria, preocupaciones tormentosas, poseyendo, en cambio, amor, alegría y felicidad? Pida hoy mismo los medios positivos para lograr éxito en la vida y conseguir cuanto se desee, tener fortuna, salud y suerte con mi libro, que mando gratis, de «Secretos maravillosos».

El cartelpara hoy

REAL.—A las 8 1/2, Lohegrin.

ESPAÑOL.—(Popular).—A las 9, Mar y cielo.—Crispin y... su compadre.

PRINCESA.—(Popular).—A las 5, El drama de los veenes.

COMEDIA.—(Moda).—A las 9, La alegría del vivir (reprise).

LARA.—A las 9 1/2, La mala sombra. A las 10 1/2 (doble), El amo (3 actos). A las 6 1/2 (doble), La gallina de los huevos de oro.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 10 (doble), Militares y paisanos. A las 6 1/2 (doble), La reina.—Los reyes pasan.

APOLO.—A las 7, La novela de ahora. A las 9, La suerte de Isabelita. A las 10 1/2, Anita la Risueña.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los jugadores. A las 10 1/2 (doble), La perra gorda.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada. A las 6 1/2 (doble), La mujer divorciada.

MARTIN.—A las 6 1/4, La boda del cojo. A las 9 1/4, La noche de las hogueras. A las 10 1/4, Er cabesota. A las 11 1/2, El aventurero.

NOVEDADES.—A las 6, La montaña de oro. A las 7 1/4, El ciego del barrio. A las 9, El lobato. A las 10 1/4, La paloma del barrio. A las 11 1/2, La bomba del Retiro.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5, De pesca.—El chiquillo. A las 6 (especial), Amores y amorios. A las 9 1/2, Pájaros sin nido. A las 10 1/2 (especial), Lo más hermoso.

SALON REGIO.—Cinematógrafo artístico para familias.—Sección continua de 4 á 12. Todos los días estrenos.—Los niños, gratis.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales á las 5, 6, 7, 8 y 9. Cine y variedades.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.

RECREO SALAMANCA (Ideal Politécnico).—Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.—Martes y viernes, moda; jueves y sábados, carreras de cintas; skating cubietor, cinematógrafo y otras diversiones.

LATINA.—A las 5 de la tarde y 8 1/2 de la noche, sección continua de cinematógrafo, con estreno de las últimas novedades en películas extranjeras.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematográfico. De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

TRIANON PALACE (Alcala, 60).—Grandes atracciones.—Secciones desde las 6.—A las 7 gran moda (especial para familias), 9, 12, 10 1/2 y 11 1/2, Clavelina la Gitana, Les Iilite, Les Arafels, Raoul and Marcel and Trio Obiol. Gran éxito de la bellísima Resurrección Quijano.

Extraordinario éxito de Julio Ruiz y de María Campi, la primera estrella de Italia. Películas nuevas á diario.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 12 y 11 1/2, especiales. Gran éxito de Margot la Fea, Elvira Ramos, Rebeca, Carmen de Villar, hermanos Gómez, y Mikasa Chokichi.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas.

TEATRO NUEVO.—De 9 á 12 1/4, grandes secciones de cinematógrafo. En ambas, las sensacionales películas «Polietec», «Hernani», «Nick Winter» y «El correo diplomático».

Todos los días, variación de programa.

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.—Todos los días secciones desde las 4 de la tarde.—Los domingos y días festivos, secciones especiales por la mañana.

ROYAL KURSAAL.—Grandes atracciones cinematográficas. Películas nuevas y variedades. Desde las 4 hasta las 6 1/2, sección continua de cinematógrafo. Desde las 6 1/2, cine, la Nelli, la bella Delirio, Pilar Pardo, la bella Mora, la niña de Utrera, las Mascotas, Pilar y Luisa de Vigné.

Imprenta de EL PORVENIR, Martínez de Velasco y Compañía, Pizarro 15.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA: Escudero y Arenas

Gran Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Gulpúzoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos; Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para y de los puertos del Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con tickets y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Estos vapores admiten rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039. BARCELONA
Fábrica de Cartas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisoras.—Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Saturino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez
EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.
Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpante
Manutención general de Omas y Amante para Maquinaria, Agricultura, Minas, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUQUES
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 39.
Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señoras y trajes para niños.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Bouteigne spm, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canada, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1806 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina
PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.
Número suelto: 5 CENTIMOS
ANUNCIOS
Estos deben ser por lo menos por tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearán el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.
Comunicados é informaciones á precios convencionales.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
Maestro sastre, procedente del Apostadero Marítimo. Confección toda clase de uniformes, con especialidad para la Marina.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
MAYOR, 36
Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—Madrid.