

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 20 de Diciembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.277

LA INDEFENSIÓN DEL REY

A los señores presidente del Consejo de ministros, ministro de la Gobernación, gobernador civil de Madrid y jefe superior de la Policía.

Según la Constitución de la Monarquía española, el Rey es inviolable. Quien agravia al Rey comete un delito de lesa majestad, penado en los Códigos nacionales.

Es un deber elemental del Gobierno y de las autoridades impedir la circulación de libros, folletos y periódicos en que se agravia al Rey.

Anoche, en el diario republicano *España Nueva*, se reproduce un artículo que apareció en *L'Humanité*, firmado por Fabra Ribas.

En ese artículo, no sólo se calumnia al Rey de España, atribuyéndole intervenciones y propósitos que sólo han existido en la imaginación de ese gran malvado que se llama Fabra Ribas, sino que se le agravia y se le injuria personalmente.

Pues bien, el número de *España Nueva* circuló anoche por Madrid libre y sin trabas de ninguna especie.

Aun no hace muchos días asistíamos silenciosos al secuestro de las ediciones de Madrid y de provincias de periódicos republicanos por ataques más o menos violentos al jefe del Gobierno y a la primera autoridad militar de Valencia.

Respetando entonces las disposiciones de los Sres. Barroso, Fernández Latorre y Fernández Llano; teniendo en cuenta que es preciso poner coto a ciertos desenfrenos de la pluma, no salimos a la defensa de los fueros y la libertad de la Prensa.

Pero hoy, al ver que en la conducta de las autoridades gubernativas se advierte una tibieza intolerable cuando se trata, no ya de Canalejas y del general Enríque, sino del Rey, elevamos nuestra vehemente protesta y consignamos el hecho con indignación y con pena.

La vida en Madrid

Un automóvil estuvo ayer a punto de irse a los antípodas atravesando la corteza terrestre, a causa del flamante estado de conservación en que nuestro Municipio tiene los pisos de la villa y corte.

No todo han de ser blandancias para los afortunados poseedores del vehículo del progreso; pero el cabildo de concejales que padecemos los habitantes de Madrid debe hacerse cargo de que las numerosas contribuciones pagadas por las personas pudientes les dan derecho siquiera a que se vea por su vida y seguridad.

De lo que nos sucede a los que vamos a pie a nuestras ocupaciones, nadie ignora que esas obras continuas a que se dedican determinadas Compañías convierten las calles en una verdadera pista de obstáculos, llena de peligros para todo el que no conserva íntegra vista y agilidad.

Se comprende que esas obras son precisas; pero aquí donde poseemos una legislación casi perfecta y que todo lo tiene previsto, existen unas Ordenanzas municipales que marcan claramente cómo han de indicarse esos peligros fortuitos y pasajeros que la remoción del piso obliga a sufrir algunas veces.

Nada de lo que está dispuesto en tal sentido encuentra cumplimiento en la práctica, y esos farolillos de luz mortecina no sirven para indicar el riesgo a tiempo, ni son lo que está mandado colocar en las citadas Ordenanzas.

Puestos a tratar de la vida municipal madrileña, no podemos menos de volver sobre el asunto de las subsistencias, que toma cada día un aspecto más grave, sobre todo para la clase media, víctima verdadera del presente orden social.

Suprimidos los Consumos, con muy buen acuerdo, el impuesto de inquilinato ha venido a gravar los presupuestos caseros de una manera apreciable y que

dificulta la nivelación suspirada de aquellos.

Parecía lógico que, pesados los primeros momentos, la desgravación experimentada por los artículos de primera necesidad se tradujese en una baja en sus precios que compensase la nueva carga; mas no ha sido así.

El comercio mantiene las tarifas anteriores y aun eleva el coste de ciertas mercancías, en tanto que las autoridades observan con la mayor indiferencia todo lo que sucede.

Las enérgicas campañas anunciadas contra los comerciantes que explotan a los vecinos de Madrid van quedando en proyecto, y aquéllos se ríen del público haciendo su voluntad.

El año próximo se acerca y con él entrarán en la Casa de la Villa los nuevos concejales.

Es de esperar que no defrauden las esperanzas que sus prestigios han hecho concebir.

En Madrid se vive más caro y peor que en ninguna parte, siendo todo secuela de un desarrejo con el cual nadie ha podido luchar.

No pedimos milagros ni transformaciones maravillosas, pero sí un poco de método y otro poco de cumplimiento de lo que está mandado, con lo que sería suficiente para que todo entrase en un camino de normalidad indispensable para los habitantes de la capital de España.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Heróismos.

San Sebastián, 19.

Esta mañana apareció a la vista del puerto un bote tripulado por un anciano pescador y por el valiente marinerito Valero.

El bote salió el domingo a pescar, sorprendiéndole furioso temporal cuando se hallaba en alta mar.

Con gran pericia y valor a prueba supieron ambos tripulantes capear el embate de las olas, manteniéndose firmes en sus puestos durante sesenta horas de lucha titánica.

El lunes por la tarde lograron llegar hasta la boca del puerto; pero el estado imposible de la barra les obligó a retirarse. En Pasajes, a cuyo punto se dirigieron buscando refugio, les pasó lo mismo, resignándose a sostener la lucha con el agua mar adentro.

Hoy, por fin, enfilaron el puerto; pero su extenuación les impidió avanzar, lucha que fué apreciada desde tierra.

Se les envió inmediatamente el auxilio que necesitaban y entró el bote a remolque de otra embarcación.

En Pasajes.

San Sebastián, 19.

Se encuentra en esta capital la Comisión tasadora del puerto de Pasajes para su reversión al Estado. Dicen que ahora se propone terminar los trabajos.

Inundación.

Coruña, 19.

El río Sa se ha desbordado, inundando el pueblo de Padrón casi en su totalidad.

Ayer alcanzaron las aguas una altura considerable, y aun cuando decreció algo su nivel por la madrugada, hoy han vuelto a elevarse en proporción peligrosa. El alcalde demanda auxilio porque carece de elementos el Municipio para recorrer a los vecinos.

En Cureses la inundación es completa. La Guardia civil hace grandes esfuerzos para auxiliar a los inundados.

El «Satrústegui».

Cádiz, 19.

Esta mañana ha llegado el trasatlántico «Pascual Satrústegui», procedente de la Argentina.

Mañana seguirá el viaje a Barcelona.

El «San Francisco».

Cádiz, 19.

Procedente de Fernando Poo ha fondeado el vapor «San Francisco».

Su carga más importante es de cacao, fletada para Barcelona.

Barcos.

Almería, 19.

Procedentes de Cartagena han fondeado el transporte «Almirante Lobo» y los guardapescas «Delfín» y «Dorado», que zarparán mañana para Málaga.

Un moro de Fez.

Cádiz, 19.

Ha llegado un moro rico de Fez. Viene a someterse a una operación en la vista, que le practicará un médico gaditano.



MELILLA.—Fuerzas regulares indígenas: Infantería en ejercicios de trincheras.

He tenido ocasión de hablar con el viajero moro.

Creo que la resolución de las negociaciones entre Francia y España será favorable y pronta, añadiendo que ambas naciones son necesarias en Marruecos.

Los duques de Fife.

Gibraltar, 19.

Han llegado a este puerto, a bordo del crucero inglés «Hampshire», la duquesa de Fife y su familia, con objeto de embarcar en el trasatlántico «Macedonia», que es esperado de un momento a otro y en el que proseguirán su interrumpido viaje a Egipto.

El «Carmelina» y el «Aberia».

Cádiz, 19.

Han sido sometidos a desinfección los vapores «Carmelina» y «Aberia», procedentes de Palermo y Liorna, respectivamente.

El ex ministro Sr. Arias de Miranda

El ilustre ex ministro de Marina señor Arias de Miranda tuvo la desgracia de ser despedido de uno de los tranvías en que viajaba, sufriendo magullamientos que, afortunadamente, no han tenido graves consecuencias.

Sentimos muy de veras el incidente, y deseamos su completo y pronto restablecimiento.

El debate de la Cámara francesa

Comentarios al discurso del presidente.

El *Berliner Tageblatt* dice que el discurso de Caillaux ha sido claro y preciso y de brillante dialéctica. Ha sido en realidad una serie de hechos y de cifras convincentes, ya que no halagüeñas. «La impresión aquí—añade—fué en principio muy intensa; pero que servirá de algo a Caillaux? Tuvo razón en todos los puntos; pero aquí no gustan las personas que tienen razón siempre.

Hace notar el *Tageblatt* que únicamente la extrema izquierda aplaudió los períodos del discurso relativos al acuerdo franco-alemán, que es de un supremo interés para la civilización.

Le *Temps*, comentando el discurso de Caillaux, dice que la sesión de ayer fué fecunda, porque dió lugar a que Francia oyese la palabra del Gobierno, palabra que esperaba desde hace varios meses.

Bethmann Hollweg, el canciller alemán, había expuesto la política de su país; Grey, el ministro de Negocios extranjeros de Inglaterra, había puntualizado la del suyo; Caillaux, a su vez, ha precisado la de Francia.

El esmero con que Caillaux ha cuidado de evitar toda polémica y de mantener el debate a la altura de los intereses que en él se ventilaban, abre amplios horizontes.

Un discurso de Jaurés.

La sesión de ayer la ocupó casi totalmente el leader socialista.

Sus palabras fueron:

«Pagamos con parte de nuestro Congo un protectorado semi-internacional sobre un Marruecos mutilado!

¡Instalamos a Italia en Trípoli, a España sobre el Muluya, y abrimos hoyos en la tierra marroquí para que en ellos arraigue aún más el poder económico de Alemania!»

Al referirse después a los tratos franco-españoles, manifiesta que si surgiesen algún día dificultades de interpretación entre Francia y España, entonces es cuando se advertiría la falta cometida al falsear el Acta de Algeciras, falseando así el único medio que para expresarse disponía la opinión internacional.

Alude luego M. Jaurés a lo dicho por varios periódicos respecto a que Austria-Hun-

gría haría condición «sine qua non» de su adhesión al Tratado francoalemán en que le consintiera Francia un cuantioso préstamo.

El ministro de Negocios extranjeros, y a continuación el presidente del Consejo niegan terminantemente haya formulado el Gobierno austriaco semejantes pretensiones.

Prosigue M. Jaurés diciendo que la diplomacia francesa careció de prudencia y habilidad, por cuanto despertó, con su torpeza, las susceptibilidades de Alemania.

«En cuanto a la diplomacia alemana, bien es verdad que obró a veces con bisuquedad, pero siempre supo guardar la indispensable moderación.

Ni Bismark ni los tres Emperadores que ha tenido hasta ahora Alemania jamás quisieron, con deliberado propósito, la guerra.» (Grandes protestas en distintos bancos.)

Jaurés agrega:

«Vais a votar ahora un Acuerdo que le da compensaciones a Alemania. Pues bien: realizáis con ocho años de retraso un acto práctico que, si lo hubieseis realizado en tiempo oportuno, hubiera ahorrado a Francia un largo período de crisis.»

Se estima la anterior oración como un verdadero fracaso del orador, que se desquitará seguramente en días venideros.

EN MELILLA

El «Infanta Isabel».—La línea telefónica. Los merodeadores.

Melilla, 19.

Ha marchado a Alhucemas el crucero «Infanta Isabel».

Queda abierta al servicio la línea telefónica a Ras el Medua, que se había inutilizado por el temporal.

En la cabila de Benihsar varios malhechores entraron en la casa de un policía indígena, en ocasión en que se hallaba sola la madre de éste, hiriéndola con una guma y robándole el fusil.

Los agresores huyeron.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el «Cataluña».

Del jefe del arsenal de Cartagena:

«Como presidente de la Comisión inspectora manifiesto a V. E. que con el torpedero número 1, construido por la Sociedad Española de Construcciones Navales, salió a las ocho y media de la mañana para efectuar las pruebas preliminares y de consumo, regresando al arsenal a las cuatro y media, después de realizadas, sin novedad.»

Reales órdenes.

Disponiendo que el teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda pase agregado a la Comisión inspectora de Cartagena para presentar las pruebas del guardapescas «Gaviota».

Concediendo prórroga de licencia al teniente de navío D. Felipe Arias Salgado.

Concediendo cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, al capitán de navío de la Armada chilena D. Recaredo Amerquol.

Idem graduación y sueldo de alférez de navío al segundo contramaestre D. Manuel Mosquera.

Concediendo mejora de antigüedad al ídem ídem D. José Añón.

Nombrando segundo comandante del «Extremadura» al teniente de navío de primera D. Juan Carvera.

Declarando en situación de excedencia forzosa al ídem D. Santiago Méndez.

Nombrando comandante del cañonero «Ponce de León» al ídem D. Pedro Sanz.

Disponiendo la baja en la Armada al capitán de navío D. Rafael María Navarro.

Concediendo mejora de antigüedad en la graduación de alférez de navío al segundo contramaestre D. Juan Ramonde.

Ascendiendo a segundo condestable al tercero D. José Maura.

Dando de baja en la Armada al condestable mayor de segunda D. Pedro Acosta.

Otro archiduque austriaco que se emancipa

Dicen de Viena que el archiduque Enrique Fernando de Austria-Toscana, hermano segundo de Mm. Toselli y de Leopoldo Woelfling, ha obtenido del Emperador su retiro, sin sueldo, como oficial del Ejército austro-húngaro, y su «reubicación» para fijar definitivamente su residencia en Munich.

El archiduque, que vive en la capital de Baviera desde hace ya mucho tiempo, tenía el propósito de casarse con una joven burguesa de Munich.

Se recuerda a este propósito que el archiduque Enrique Fernando no se entusiasmó jamás con las cosas militares. Por el contrario, cultivó con preferencia las artes, principalmente la pintura, y por cierto con gran éxito. Algunos de sus cuadros, paisajes y retratos, han sido muy apreciados en Munich.

Se recuerda también que pasó, no hace mucho tiempo, seis meses en París en el más riguroso incógnito.

El mundo artístico de Montmartre, que asiduamente frecuentaba el archiduque, no le conocía sino por el nombre—invirtiendo los suyos—de Fernando Enrique.

La causa de Cullera

Los defensores nombrados por los procesados son:

Pi Arsuaga, de Vicente Bon; Menéndez Pallarés, de Salvador Montaner, D. Melquíades Alvarez de José Crespo (Clavell); Manuel Palero y Silvestre Sapiña; D. Emiliano Iglesias, de Nemesio Jover; D. Gerardo Doval, de Juan Soñé (a) Blanco; Sol y Ortega, de Adolfo Salom, Juan Gregori y Juan Jover (a) Chato de Cuqueta; el procesado Bautista Ibors ha solicitado que le sea nombrado defensor de oficio, y Salvador Cabanes (a) Cuadrado ha nombrado al capitán de Infantería D. Aurelio Matilla.

Los demás procesados han ratificado el nombramiento de los oficiales que les defendieron ante el Consejo de guerra celebrado en Sueca.

La Sala de Justicia del Consejo Supremo, en providencia de ayer, acordó se requiriese a los defensores nombrados para que, personándose en dicho alto Tribunal, manifestasen en el más breve plazo posible si aceptaban o no las defensas, así como que al letrado D. Juan Sol y Ortega se le haga saber la incompatibilidad de defensa de Adolfo Salom y Juan Gregori con la del «Chato de Cuqueta», por fundamentarse la prueba de la culpabilidad del último en las acusaciones de los dos primeros.

El ujier encargado de la notificación no dió con el domicilio de D. Emiliano Iglesias, según nos aseguran.

Noticias de Ceuta

Ceuta, 19.

En el vapor «Apóstol» marcharon a Larache 54 artilleros al mando de un oficial, con objeto de relevar a igual número de compañeros que prestan servicio en aquella plaza.

En las obras para la construcción del puerto falló la cadena que sostiene la pluma escaldadora y cogió debajo al obrero Manuel Vallejo, natural de esta población.

teniente (E. R.) D. Cesáreo Martín Castro, del batallón Cazadores de Cataluña.

Segundo teniente (E. R.) D. Isidro Contreras Bustos y médico primero D. José Cogollos, del batallón de Cazadores de Tarifa.

Segundo teniente (E. R.) D. Antonio Toribio Encinas y médico primero D. Servando Camuñas, de Cazadores de Ciudad Rodrigo.

Segundo teniente (E. R.) de Artillería don Constantino Meleón Fernández.

Capitán de Estado Mayor D. Vicente Calero Ortega.

Primeros tenientes D. José Rosado Paglieri y D. Antonio Morales Parra, y segundo teniente (E. R.) D. José Rodríguez García, del regimiento de San Fernando.

Segundos tenientes: D. José Ansina Bueno, D. Antonio Díaz Martín y D. Miguel Sánchez Garrido, del regimiento de Ceriñola.

Capitán D. Trinidad Fernández Alarcón, primeros tenientes: D. Mariano González Vullés, D. Luis Arjona Monsó y D. Antonio Cantera Hidalgo; segundos tenientes: don Pompilio Martínez Zaldívar y D. Enrique Bibiano López; primer teniente (E. R.) D. Ernesto Galán del Pino, y médico D. Ramón Ram. s. Herrera, del regimiento de Melilla.

Capitán D. Joaquín Fernández Navarro y segundos tenientes: D. Enrique de las Morenas Alcalá y D. Eleuterio Sánchez Rubia, del regimiento de África.

Capitán de Infantería D. José Gómez Zaragoza; capitanes del regimiento de Caballería de Tardit, D. Félix Ballenilla Jiménez, don Félix de Aguirre Olózaga y D. Felipe López Zuñiga; primeros tenientes del regimiento mixto de Artillería, D. Gabriel Moyano Valbuena, D. Miguel Gómez Zaldívar y D. Angel Avilés Fiscar; primer teniente de la tercera milia (fuerzas indígenas), D. Eduardo Francés Parrilla; médico segundo del Consultorio indígena, D. Sebastián Lazo García.

Primer teniente del regimiento de San Fernando, D. Ramiro Martínez Vallespi; segundo teniente del regimiento de Melilla, D. Manuel Lambarrí Yanguas; primer teniente del regimiento de San Fernando, D. Carlos de Landa y León; capitán de Infantería, gobernador del cuartel general, D. Claudio Temprano Domingo; capitán de Infantería, don Antonio de la Rubia Sardá; capitanes de la misma Arma: D. Enrique López Inestribas y D. Víctor Martínez Simancas.

Primeros tenientes de Infantería D. Arturo Molina Rodríguez, D. Lorenzo Díaz Prieto, D. Vicente Morell Clemente y D. Antonio Morales Parra; segundo teniente D. José Canavate Sande; primer teniente D. Luis Benguer Fuste; médico segundo D. Emilio Romero Maldonado; primer teniente de Infantería D. Enrique Cardenal González; al de igual graduación D. José Espinosa Arias; segundo teniente de Infantería D. Iñigo Manso de Zuñiga y Lapazarán.

Primer teniente del regimiento de Ceriñola, D. Arnoldo Fernández Urbano; segundo teniente de dicho regimiento, D. José Angulo Vázquez; médico primero D. Elío Díez Mato; primer teniente de Infantería D. Joaquín Peñuelas Beaud; segundo teniente (en reserva) de Artillería D. Silvestre Planella Ayats; capitán del mismo Arma, D. Mariano Sira Verdeguer; el primer teniente de Artillería D. Pedro Cubilla Avila; capitán del regimiento mixto, D. José Rivadulla y Valera; primeros tenientes del 7.º regimiento mixto de Ingenieros, D. Francisco Ruiz Castillo y D. Pío Fernández Mulero.

Primeros tenientes de Infantería D. José Accame Romero, D. Juan Arca Mayora; capitán de Infantería D. Antonio Vera Salas; primer teniente de Cazadores de Cataluña D. Ramón Bastelet Zaldívar; segundos tenientes del batallón de Tarifa, D. Amadeo Rivas Vilasó y D. Alfonso Gimás Leal; primer teniente D. Rafael Olivera Manzano; capitán de Infantería D. Joaquín Areusa Aparicio; primeros tenientes de Cazadores de Chiclana, D. Nicolás González Deleito, don

Bartolomé Rodríguez; capitán D. Enrique Cano Ortega; primer teniente D. Rafael Rodríguez Cabrera; segundo teniente D. Adolfo Martínez Reyes.

DE PALACIO

Esta mañana á las diez despachó con Su Majestad el presidente del Consejo de ministros y poco después lo hicieron los ministros de Guerra y Marina.

Hoy han visitado á S. M. el general Palanca con su ayudante Sr. Palanca, el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Tourné, capitán Sr. Ariño, comandante de Caballería Sr. Lamela, capitán de Infantería Sr. Hernández, una Comisión de oficiales de Infantería en prácticas en Alemania, formada por el capitán Sr. Torres y los tenientes señores Moreno y González, capitán de Infantería de Marina Sr. Martínez y primeros tenientes Sres. Villegas y Barbasán.

Hechos históricos

En poder de los ingleses Buenos Aires el 10 de Agosto de 1806, intimó el general español D. Santiago Liniers la rendición á Beresford, á lo cual se negó éste, pues habiendo tomado con tanta fortuna como facilidad la ciudad, creyó poder mantenerla igualmente.

Liniers avanzó sobre Buenos Aires, trabándose en sus calles y plazas una porfiada y sangrienta lucha. Las tropas se defendían desde ventanas, balcones y terrados, secundadas por el vecindario, que entonces era sinceramente español y deseaba ardentemente el vencimiento de los soldados de España sobre los extranjeros.

Al fin no tuvo más remedio Beresford que rendirse, mediante honrosa capitulación, saliendo de la plaza con todos los honores de la guerra. Fuera de las murallas, entregó al general español mil seiscientos fusiles y cerca de cuarenta cañones con pertrechos y varias banderas.—El general inglés con sus tropas quedó prisionero.

Pero no obstante haberse rendido Beresford con todas la tropas que tenía en Buenos Aires, el almirante Pophan permaneció con la escuadra inglesa de su mando estrechando el bloqueo de los demás puertos españoles del Río de la Plata, disponiéndose en Octubre á atacar la fuerte plaza de Montevideo.

Como también dijimos en otra fecha, el virrey Sobremonte, que no tenía nada del Cid Campeador, abandonó esta plaza, pretextando ir á batir al enemigo. Su marcha fué una vergonzosa huida hasta Canelones, fuga que desató la indignación del pueblo español, que, amotinado en la Plaza Mayor de Buenos Aires, pidió á gritos la destitución de autoridad tan pusilánime. El Cabildo y la Audiencia no tuvieron otro recurso que ceder á las excitaciones del pueblo, ordenando que salieran tropas contra Sobremonte y lo trajeran conducido á Buenos Aires, para someterlo á proceso.

Acababa de llegar al Plata una nueva expedición inglesa al mando de sir Samuel Schmuty, creyendo ya asegurado Buenos Aires, y con objeto de llevar adelante la ocupación por Inglaterra de todo aquel

virreinato español. La expedición constaba de cuatro mil trescientos hombres, á la que se unieron mil más, procedentes de la colonia del Cabo de Buena Esperanza.

Al saber la rendición de Beresford, en vez de dirigirse á Buenos Aires, lo hicieron á Montevideo, que, como dijimos más atrás, estaba bloqueado por la flota de Pophan.

Los ingleses pusieron sitio á la ciudad en toda regla, renovándose las sangrientas escenas de Buenos Aires. Tras de quince días de asedio se rindió Montevideo el 28 de Octubre de 1806, no sin que antes hubieran hecho una vigorosa salida españoles, la que culminó en un desastre.

El coronel D. Francisco Javier Elío (que después había de figurar tanto en la política absolutista de España), y que era gobernador de Montevideo, por nombramiento de la Junta Central Española, se puso de acuerdo con el valeroso D. Santiago Liniers para rescatar la plaza; pero la expedición enviada con ese objeto al mando de Elío fué derrotada por los ingleses y obligado este coronel á retirarse.

El despacho que produjo en el Gabinete inglés la rendición de sus armas en Buenos Aires y la esperanza que le infundió el buen suceso obtenido en Montevideo originaron la segunda invasión inglesa al mando del general Whitelocke al año siguiente.

A. I.

Noticias

La causa contra Azañi.

Ha pasado á la jurisdicción ordinaria la causa instruida contra el Sr. Azañi, por supuesto allanamiento de morada el día de las elecciones municipales.

Petición de indulto.

En la Casa del Pueblo de Sevilla se han reunido los representantes de las Sociedades obreras, del partido radical y de las logias masónicas, y acordaron pedir el indulto de los reos de Cullera y la celebración de un mitin con idéntico objeto.

El jueves próximo se reunirá los republicanos unionistas de Sevilla para traer del indulto de los reos de Cullera.

El tiempo.

La borrasca que ayer señalábamos acercándose á Irlanda, caminó, al parecer, hacia Noruega; pero quedando al Occidente de aquella isla otra depresión barométrica (746 milímetros), lo cual hace que el tiempo no haya mejorado de un modo franco sobre aquella región.

Las presiones más elevadas residen por el centro de Europa. Llueve copiosamente en Galicia (Pontevedra 60 milímetros, Santiago 10 milímetros y Coruña 10 milímetros) y en toda nuestra Península el cielo se cubre de nubes.

El viento sopla generalmente de la región del Sur y la temperatura es suave.

La máxima fué de 20 grados en Bilbao y San Sebastián y la mínima de 5 grados bajo cero en Teruel.

Temperaturas extremas en Europa: Máxima de 19 grados en Fu chal (Portugal), y mínima de 4 grados bajo cero en Feldkirch y Cracovia.

Madrid.—Máxima á la sombra, 11,7 grados, y mínima ídem, 5,6 grados.—Cielo casi cubierto.—Grado medio de humedad atmos-

férica, 76 por 100.—Barómetro, 710,71 milímetros. Pronóstico.—Vientos moderados de la región del Sur y tiempo incierto ó algo lluvioso.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 16, DIA 18. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Agua de Borines

Sintrial para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor para la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—A las 9, Sansón y Dalila. ESPANOL.—A las 9, El miedo. La cizaña.

COMEDIA.—A las 9, La divina Providencia. LARA.—A las 9 1/2, La de los ojos de cielo.

A las 10 1/2, La losa de los sueños (doble). A las 6 y 1/2 (doble), El buen demonio.

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), La familia real. A las 10 1/4, Los hombres alegres.

A las 11 1/4, La niña de los besos. COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

A las 10 1/2 (doble), Los jugadores. ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.

A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), El revisor. PRICE.—A las 7, La geisha.

A las 10 (doble), El barbero de Sevilla. —S. M. el couplet. GRAN TEATRO.—A las 6 (doble), Costa Susana.

A las 10, El paraguas del abuelo. A las 11 1/4, La canción española. MARTIN.—A las 6, El principe soñador.

A las 7 1/4, Los dos amores. A las 10 1/4, San Juan de Luz. A las 11 1/2, El principe soñador.

NOVEDADES.—A las 6, El primer amor (reprise). A las 7 1/4, El capataz.

A las 9, Sangre y arena. A las 10, La montaña de oro. A las 11 1/4, La paloma del barrio.

CERVANTES (Corredera Baja, 41).—A las 6 1/2 (doble), El paraíso (dos actos). A las 9 1/2 (sencilla), Los chorros del oro.

El hombre que hace reír. A las 10 1/2 (doble), Moneda corriente. LATINA.—A las 4, cinematógrafo.

A las 5, La casa de todos. A las 6, Delirio de grandezas. A las 7, En la boca del lobo.

A las 8, cinematógrafo. A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes (ocho actos). COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

A las 5, Los pipos.—Los plantones. A las 6, La dicha ajena (especial). A las 9 1/4, El son que tocan.

A las 10 1/2 (especial) El Angelus. MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 secciones monstruos, con las atracciones Petit Prender, Felisa Flores, Lolita Rodríguez, Julita Ruiz, ideal Begosista, Tina Desmet, Pilar Jiménez y las de gran éxito Haydée, Mari-Celi, Cubanita, Ninon y Odaliska Naufrí.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematográfico de cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 1/2 y 11 1/2, especiales.

Gran éxito de Chelito, Chacón y Borrull, Noel Delsom, las Pilarcillas, Pepita Dávila y Nenita.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—En breve se verificará en este cinematógrafo el estreno de la película de gran novedad "El Nacimiento del Mesías", y la de gran sensación "La Telegrafista".

RECREO DE SALAMANCA (Idea Polistilo).—Abierto todos los días de 1 a 1 y de 3 á 8.—Martes, módica; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleton núm. 169.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

tan completo triunfo Stharemborg, cuatro días después de presentarse uno de los generales más sagaces de las tropas que iba á atacar, autoriza á suponer que le fueron utilísimas las advertencias de tal transfuga para conseguir aquella victoria.

Ya hemos visto, por hechos que constan en multitud de documentos y pruebas de aquel tiempo, que la pericia y la Intrepidez de Villarroi le permitió á Stharemborg salvar con tanto acierto las reliquias de su Ejército destrozado en Villaviciosa; y podrian llamarse muchas

páginas con la narración de sus combates contra las tropas del Rey Felipe en 1711, en que le nombró el archiduque capitán general y su Virrey en Cataluña, poniendo tambien bajo su mando á todos sus partidarios armados de Valencia.

Al celebrarse luego la paz de Utrech, aquel príncipe, lo mismo que sus aliados tuvo que reconocer al Rey Felipe, y tambien tuvieron que retirarse de Cataluña con sus tropas Stharemborg, Wetrel y los demás generales extranjeros.

Se creyó entonces que habiendo cesado la guerra en todas partes cesaría tambien en Cataluña, tanto más cuanto que de algunas indicaciones de D. Melchor de Macanar y otros textos de aquel tiempo se infirióse que el mismo Villarroi aconsejó á los catalanes que se sometieran á la Soberanía del Rey Felipe.

Pero lejos de escuchar sus consejos, ya que no podían seguir tremolando la bandera del archiduque, enarbolaron la de sus fueros, ó más bien la de su propia independencia, solo por la mortificación de que sin duda por órden de la Corte rechazara en Lérida el príncipe de Tilly á los emisarios que le envió pa-

ra tantear si podía el mismo someterse.

Aceptó Villarroi el temerario empeño de dirigir la Insurrección Catalana y una guerra con treinta mil migueletes y Somatenes indisciplinables contra los agueridos Ejército de dos potencias.

Pero rechazadas sus ofertas por la Corte, volvió á tomar un partido desesperado.

Sería transpasar los límites de estas notas el referir la terrible campaña que contra más de sesenta mil hombres organizó en aquel principado en 1713.

Después de desconcertar á Tilly, que transpasó á Popoli el mando, y aun después de encerrarse en Barcelona, vivamente estrechado por el nuevo general en jefe, dirigió los movimientos de sus subalternos demanera que ni el marqués de Ledesma, en el campo de Tarragona, ni el de Thoy en el de Lérida, ni cabos tan osados como Vallejo, Bracamonte, Cereceda y Montemar, fuesen dueños de más puntos que los que pisaban con sus tropas.

Por más cabezas que le cortaran se reproducía cual la Hidra de Lema, la revellón en Cataluña.

Los cabecillas de Migueletes desaparecian hoy para tomar al día siguiente más pujante, no bastándole al duque de Popoli las fuerzas para cubrir sus líneas ante Barcelona y rechazar las salidas desesperadas de Villarroi que llevaba cerca de dor años de prolongar la resistencia, siendo necesario que el de Berwick acudiera á auxiliarlos con 20.000 franceses más en Julio de 1714.

Los posteriores sitios de Gerona y Tarragona fueron ejemplos notables para las naciones que no se someten al apoyo de los extranjeros pues sobaron en ellos constancias, valor y adnegación, pero en la defensa que dirigió Villarroi en Barcelona, por móviles mucho menos nobles, que los que impulsaron á Palafox y á Alvarez de Castro, excedió mucho á les de estos en la duración, sagacidad para prevenir y rechazar los ataques de los sitiadores, en los ardiles y medios para proporcionarse subsistencias, y en apurar hasta los últimos límites de la humana posibilidad todos los recursos del odio de la desesperación y de la soberbia ó ira.

Cuando las tropas de Berwick se apoderaron el 12 de Septiembre, de los prin-

cipales frentes de las murallas y valuartes dejando á Villarroi mal herido de un balazo, se encontraron con otros fosos, otras murallas formadas de barricadas y otros valuartes en las casas llenas de gentes y aspilleras.

Si el español ó el Frances enfurecido con tan ciego resistencia no daba cuartel, tampoco se lo pedía el catalan herido ó enfermo.

Tan horrible fué la matanza del día 12 entre sitiadores y sitiados, que conmovió su espectáculo hasta al incesorable Berwick, por que Villarroi lejos de ceder á ninguna Insinuación solo anelaba que acabaran de matarle.

Cuando estaba ya ocupado y conquistado, casa á casa, lo principal de la ciudad fué cuando los alcaldes y algunos canclleres, cediendo, más á las insinuaciones del vencedor, que á sus deseos suscribieron una capitulación que les aseguraban las vidas y los bienes Villarroi fué tratado por el duque de Berwick con hidalga humanidad aunque tuviese el de Popoli órdenes de Madrid para pasarle por las armas.

Se le conmutó esa pena al desafortunado general por otra acaso mayor para

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.482 toneladas; Cabo San Felipe, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo de la Cruz, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchua, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

LA PREPARATORIA MILITAR
Preparación para ingreso en las Academias militares é Ingenieros industriales por los profesores:
De Aritmética, comandante D. José Letamendia; de Algebra y Trigonometría, capitán don Juan Ozaeta, y de Geometría, capitán D. Rodrigo Peñalosa, ex profesores de la Academia de Infantería.
De Dibujo, D. Adolfo Aragonés, profesor de Dibujo, y de Francés, abogado D. José E. Infante. Inspector del internado, capellán Dr. D. Calixto Pangua, profesor del Seminario. Dirección de la correspondencia, Sr. D. Rodrigo Peñalosa Merchán.—Granada, 4. TOLEDO

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; poligonos de Estmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ile Ito y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singaporé demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japon y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluís y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con fletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cansarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desee hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA.
*Fábrica de Cerdas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

ALMACENES/NAVALES Y FÁBRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500
CALLE ANCHA, NÚM. 11 — BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.
Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler.
desde 28 PESETAS anuales. Es servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
•Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m. Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie. — Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.
Para más informes, dirigirse á J. Cebrían, Cañizares, 16, 2.º

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
Sucesores BASSO y ALSINA
Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.813

Instrumentos de precisión para
CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
• Representantes exclusivos de la casa
KELVIN & JAMES-WHITE de Glas

Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez
EFFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.
Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
—
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
—
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter
Manufactura general de Goma y Asfalto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirujía, Jugueteria, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUENAS
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 23.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 84.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señoras y trajes para niños.

Prast * Prast * Prast
Turrones, Mazapanes, Jaleas, Faisanes, Pavos, Cestas para regalos.
ARENAL, 8.—Teléfono 283

PRAST

Prast * Prast * Prast
Porcelanas, bronce, cajas de fantasía. Chocolates. BOMBONES Y FRUTAS EN CONSERVA
Teléfono 283.—ARENAL, 8