

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 22 de Noviembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.204

## LA "ENTENTE CORDIALE,"

Uno de los riesgos más graves que se nos ofrecen ante las próximas negociaciones con Francia sobre la cuestión marroquí era vernos aislados ante pretensiones insanas y ambiciosas, á las que sólo podíamos oponer una decisión absoluta de ir á la ruptura preparando nuestro desquite en el porvenir.

Aun en los días en que el pesimismo flotaba en una atmósfera agitada por cuatro periódicos franceses y alguno español, cuya conducta está juzgada por sí misma, hemos confiado siempre en que la justicia tenía que sobreponerse á las malas pasiones y en que los intereses de Europa eran más áfines á los nuestros que á las desmedidas pretensiones francesas.

Y en efecto, la reacción empieza á partir del punto en que hemos cifrado nuestra mayor esperanza de apoyo.

La opinión inglesa, con su acostumbrada sensatez comienza á no ver claras las ventajas de sostener á Francia de un modo incondicional, y deja escapar quejas muy explícitas sobre el proceder de su Gobierno, estimando peligroso seguir por tal camino.

La creciente irritación alemana contra Inglaterra, motivada por los últimos sucesos, no sienta bien en el Reino Unido, sin que á este disgusto pueda dársele interpretaciones torcidas que no encajen dentro del poderío británico.

A nadie se le puede ocurrir que Inglaterra sienta temor de disgustar al Kaiser; pero la frase de que «no es cosa de ir á una guerra por complacer á Francia» aparece en los periódicos ingleses llegados á Madrid, y es un dato muy elocuente para juzgar de la situación.

Los coloniales franceses no acaban de hacerse cargo de la suya. España no puede consentir que la costa Norte de Marruecos caiga en sus manos; ese asunto atañe no sólo á su dignidad, sino también á su porvenir comercial y á su independencia.

El comercio que Francia está formando en África no nos estorba nada, con tal que se circunscriba á la parte que no constituye una amenaza futura.

Otra cosa es imposible que el Gobierno español pase por ella.

Podrá haber en Francia quien piense en imponernos por la fuerza otras soluciones; pero también existen allí otros elementos que juzgan tal proceder como una verdadera imprudencia.

Esa «entente cordiale» que tanto hace gallear á ciertos periódicos de París peligraría de un modo ostensible el día en que cañones franceses amenazasen con sus bocas la navegación por el Estrecho.

Afortunadamente, los derechos y las necesidades españolas son provechosos á los intereses de Europa entera, y en ese punto si Francia se obstinase no había de valerle el apoyo inglés, que, para tal caso, se abstendría cortésmente.

La inteligencia anglo-francesa no ha de ser eterna, y ya se observa que va pareciendo un poco cara en Londres, á pesar de ciertas ventajas que aún no son del todo conocidas, pero que no pueden compensar el peligro de ver en manos de Francia las llaves de la ruta de Oriente, siendo así que esto no es indispensable.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Contra Azzati.

Valencia, 21.

El presidente del Comité local de la Conjuración republicano-socialista ha presentado otras tres querrelas contra el diputado radical Sr. Azzati.

Con las anteriores asciende á once el número de querrelas presentadas contra el diputado radical, todas por injuria y calumnia.

El Sr. Beltrán.

Valencia, 21.

A las once de la mañana ha comparecido ante el Juzgado militar que instruye sumaria sobre los supuestos tormentos, en el cuartel del undécimo montado de Artillería, el ex diputado D. Adolfo Beltrán.

Después de declarar se le trasladó en su mismo automóvil á la Cárcel Modelo.

Su prisión obedece á haberse hecho solidario ante el presidente del Consejo de las denuncias del Sr. Azzati, pues aunque en sus primeras declaraciones había manifestado que no le constaba por informes propios la existencia de los tormentos, parece que hay en el sumario declaraciones de algunos correligionarios cuyos que presenciaron la entrevista de la Comisión de los republicanos con el señor Canalejas, y que afirman lo contrario.

El Sr. Beltrán solicitó que se le cediera la sala de políticos en la Cárcel Modelo, accediendo á ello el general Echagüe en consideración á tratarse de un diputado, si bien haciendo constar en el orden de prisión que el delito por el cual se le persigue es el de calumnia.

La infanta Paz, en Gerona.

Telegrafian de Gerona que al paso del tren que conduce á Francia á la infanta Paz y á su hija salieron á cumplimentarla las autoridades civiles y militares.

Acompañando á la infanta va hasta la frontera el marqués de Comillas.

Gobernador de Cádiz.

Cádiz, 21.

En el expreso de hoy ha salido para Madrid el gobernador civil de esta provincia, señor López García, para tratar con el Sr. Canalejas acerca de la política en esta provincia.

El Sr. López García ha sido despedido por numerosos amigos y correligionarios.

El director de Obras públicas.

Málaga, 21.

Los ingenieros de Obras públicas y de la División hidrológica han obsequiado con un almuerzo en La Caleta al director de Obras públicas, Sr. Armilián.

Al atardecer visitaron el pantano de Agujero y las obras del encauzamiento del Guadalmedina.

Esta noche se celebra otro banquete en honor del Sr. Armilián, organizado por el Comité de Aviación.

Conferencias.

Roma, 21.

Han llegado los contralmirantes Presbitero y Faravelli, que han conferenciado con el ministro de la Guerra.

## La cuestión marroquí

Lo pasado y lo futuro.

Le Temps ha interrogado al diputado Millerand, miembro de la Comisión de Negocios Extranjeros, sobre el Tratado franco-alemán.

Millerand, considerado por muchos como futuro ministro de Negocios Extranjeros, planteó últimamente á la Comisión citada algunas objeciones, entre ellas una referente á la situación creada á Francia por la coexistencia de sus compromisos con Europa, con Alemania y con España.

La respuesta de Millerand á Le Temps es la siguiente:

«El documento explicativo de cuya existencia hablaron los periódicos y que fué leído á la Comisión, definía los límites de Marruecos, Argelia, el Africa occidental y Rio de Oro. Francia trató con Alemania acerca de este Imperio; pero, no obstante, una parte de él ha de quedar en poder de España.»

En el mismo documento Alemania se comprometió á no intervenir en las negociaciones franco-españolas.

Dado esto, yo tracé la siguiente hipótesis: Supongamos que ulteriormente una potencia, Alemania, por ejemplo, se queje, en materia económica, de la actitud de España en su zona. ¿Cuáles serían, ante semejante queja, el derecho y los deberes de Francia si Alemania, en virtud del compromiso que ha aceptado de no mezclarse en las negociaciones franco-españolas, pretende ignorar el acuerdo á que lleguemos con España y no reconocer en Marruecos más que una responsabilidad, la nuestra?

Indiqué á la Comisión que se podía conjurar el riesgo teniendo gran cuidado de informar exactamente á las potencias de la extensión de nuestros compromisos con España, tal como resulten determinados de la próxima negociación. Es una precaución deseable y posible.

A esto se limitó mi intervención, que no tenía otro objeto que el de prevenir ciertas eventualidades y no se inspiraba en sentimiento alguno de hostilidad hacia el Tratado ni hacia los negociadores.»

Declaraciones de M. Caillaux.—Tánger, Internacional.

En la sesión celebrada por la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores, M. Caillaux ha declarado que si, una vez ratificado el acuerdo franco-alemán, España se negase á reconocer las obligaciones que se le im-

ponen, se someterá la cuestión al Tribunal de La Haya.

Contestando luego á preguntas de un miembro de la Comisión, M. Caillaux declaró que Francia no admitirá nunca responsabilidad ante Alemania por lo que ocurra en la zona española.

Por último, el ministro de Negocios extranjeros declaró que, probablemente, Tánger será internacionalizado.

## EL «THURINGEN»

Los pocos informes de que disponemos respecto de las pruebas de velocidad del acorazado alemán *Thüringen* muestran que han sido en extremo satisfactorias. Sobre la milla medida en Neufahrwasser desarrollaron las máquinas 34 000 caballos de fuerza y 21,075 millas de velocidad, siendo así que el contrato sólo exigía 20,5. La fuerza en caballos excedió en 6.000 á la proyectada. El gran buque se ha conducido muy bien, según se dice, demostrando ser marinero y de mucha estabilidad de plataforma para la arillería. El astillero de Weser que ha construido el *Thüringen*, ha recibido muestras positivas de cómo le aprecia el Gobierno, en la forma de un contrato para construir uno de los acorazados de este año. Al principio de las pruebas dió que hacer una caldera, por lo que tuvo que ir al arsenal de Kiel, donde se arregló la avería y continuaron las pruebas.

En los círculos profesionales se considera la terminación de los tres buques de este tipo como un triunfo de la construcción alemana.

La quilla del *Thüringen* se puso en Bremen en Enero de 1909, y el buque quedó terminado en Julio de 1911. El *Helgoland* se puso en grada en Diciembre de 1908, y ha sido entregado á principios del mes de Agosto próximo pasado, en el astillero de Howaldt. El *Ostfriesland* empezó á construirse en 19 Octubre 1908 y quedó listo para navegar en Julio de 1911. De los tres buques, ninguno ha tardado más de treinta y tres meses y medio en estar listo; el *Thüringen* quedó terminado en treinta y un meses y medio. Los cuatro «Nassaus» tardaron como mínimo treinta y seis meses y medio, y el que más cuarenta, y eso que estos buques desplazan 3.900 toneladas menos que los «Ostfrieslands».

Los «Deutschland», «Braunschweig» y «Wittelsbach», con desplazamiento de 13.200 á 11.800, tardaron, aproximadamente, el mismo tiempo en su construcción; pero los «Kaisers» y «Brandenburgs», de 11.150 á 10.060 toneladas, estuvieron en construcción unos cuarenta y ocho meses. Aun esto, sin embargo, fué un adelanto en punto á rapidez si lo comparamos con los «Bayerns», una serie de guardacostas acorazados que se empezaron en 1874 y les entregaron en 1882, ocho años después. El *Thüringen* se ha construido y terminado en plazo que debe ser considerado como muy breve respecto de otros barcos alemanes; pero es evidente que en los arsenales alemanes se puede lograr algo mejor cuando la ocasión se presente.

## Cosas inexplicables

Ayer visitó al Sr. Gasset una Comisión de la Sociedad de Ingenieros civiles para rogarle que interponga su influencia con objeto de que no subsista el decreto dado por el Ministerio de Marina, de acuerdo con el de Instrucción pública, para que los oficiales de la Armada puedan ostentar el título de ingenieros industriales.

No comprendemos la razón que pueda haber para que los oficiales del Cuerpo general de la Armada no tengan derecho al título de Ingenieros industriales, cuando éstos reúnen las condiciones necesarias para poder ostentar con holgura el título de ingeniero industrial, cual lo tienen concedido los oficiales de Artillería del Ejército y de la Armada.

¿En qué fundan, pues, su petición los ingenieros civiles para privar de un derecho lógico y legítimo á los oficiales del Cuerpo general de la Armada?

Comprendemos que pidiesen la abolición de ese derecho para todos los militares, por razones de desequilibrio entre la oferta y la demanda; pero concederlo á todos y oponerse á que lo tengan los marinos es una desigualdad, que si no fuera otra cosa sería irritante.

¿Con qué derecho se van á excluir los marinos? ¿No tienen los estudios y las condiciones de los demás Cuerpos que hoy disfrutan ese beneficio? Entonces, ¿cómo se pretende excluirlos?

No, eso no puede ser, ni creemos de la rectitud del Sr. Gasset que defienda desigualdades impropias de la lógica y del buen sentido.

Veremos lo que aconseja la ponencia nombrada para el estudio de la solicitud de los Ingenieros industriales.

## El Museo de la Infantería



LAPIDA CONMEMORATIVA

En la reducida sala en que luce el artístico Museo de la Valerosa en el Alcázar toledano, y en la que luce gracias al celo infatigable y á la laboriosidad plausible del subdirector de dicho Centro, teniente coronel D. Hilario González, en dicha sala se ha colocado recientemente una lápida monumental polícromada, de estilo mudéjar toledano, dedicada por el Museo á los generales, jefes, oficiales y tropa del arma de Infantería muertos gloriosamente en la campaña de Melilla.

En la marmórea lápida se lee, por orden de empleos, los nombres de los que en aquella lucha cruenta y memorable honraron á su patria y glorificaron á su Arma, dando su vida por España.

Fueron estos héroes: generales de brigada D. Guillermo Pintos Ledesma y D. Darío de Diaz Vicario; coronel D. Venancio Alvarez Cabrera; tenientes coroneles D. Tomás Palacío Rodríguez, don Federico Julio Ceballos, D. José Ortega

y Lores y D. José Ibáñez Marín; comandantes D. Eduardo López Nuño, D. José Capapá Romero, D. Ricardo Fresneda, D. Salvador Perinat y D. Alvaro González Martínez; capitanes D. Isidoro Sánchez Gómez, D. Angel Melgar Mata, D. Enrique Navarro, D. Alberto Morris Miguel, D. Pedro de la Plaza, D. Laureano García de la Torre, D. José Fernández Martínez, D. Rafael Moreno de Guerra, D. Vicente Prieto Martín, don Francisco Borrero, D. Antonio Ripoll, D. Celestino Rodríguez Salgado y don Pedro Bermejo; primeros tenientes don Eduardo López Salcedo, D. Francisco Roca, D. Joaquín Tournó, D. José Serra Andino, D. Rafael de los Reyes, D. Miguel Domingo y D. Francisco Sojo; segundos tenientes D. Isaac Labrador, don José Ochoa, D. Alberto Lozareda, don José Luis Baigbater, D. Antonio Muñoz, D. Isidoro Odoitz, D. Antonio Pérez, D. Alberto Molina, D. Angel Salcedo, D. Pedro Salvador, D. Braulio La Portilla y D. José Velarde.

Promoviendo á sus inmediatos empleos al segundo maquinista, D. José Navarro y al tercero D. Esteban Gómez.

Concediendo al astrónomo jefe D. Francisco Castellanos la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanco, sin pensión.

Concediendo licencia al teniente de navío D. Quirino Gutiérrez.

## Batalla de Montejurra

Jamás pudo ofrecérselo al partido tradicionalista de nuestro país mejor ocasión de triunfar que en el año, mil veces luctuoso para España, de 1878.

La abdicación de D. Amadeo motivó que las Cortes proclamasen la República, y ésta comenzó á imperar inaugurando una era de desorden y de espantosa anarquía.

La Nación sangraba por las cruentas heridas que la infirieron sus neurasténicos hijos en Cataluña, en la región levantina, en el Norte y en Andalucía.

El Ejército, minado por las doctrinas precursoras del anarquismo, se entregaba á los más vituperables actos de indisciplina; el cantón de Cartagena, erigido por la chusma del presidio y la soldadesca desenfrenada, se apoderaba de la escuadra, realizando actos de piratería, y por doquiera que la vista se esperecía no más contemplaba que la desolación ensombreada de esta tierra hidalga.

No es mucho, pues, que las huestes de don Carlos engrosaran, pues que D. Carlos personificaba en aquellos días la idea del orden y de la paz y tranquilidad pública.

Pero el Ejército, aunque debilitado por los profundos males que le corrotan, reaccionó. Sus caudillos, inmoldándose en aras de las libertades patrias, resistieron bravamente la ola de cieno que le amenazaba destruir, y, firma en sus tradiciones, opuso el valiente de su esfuerzo á las acometidas del absolutismo. Y éste, al fin, tuvo que morder el polvo, ante el empuje de las falanges liberales para nunca más surgir.

## El teniente de navío de primera Alvar-González

Este distinguido jefe, cuyos servicios en la Armada han sido meritorios, fué el oficial de derrota en la corbeta «Nautilus» cuando, al mando del herolco Villamil, dió la vuelta al mundo.

La noticia de su muerte ha sido sentidísima, pues la Patria ha perdido un fiel servidor, y la Marina uno de sus mejores jefes. Gozaba de grandes simpatías en todas partes, y unía á sus bondades un gran concepto del deber y del honor.

Enviamos á su familia y al Cuerpo á que pertenció el testimonio de nuestro más sentido pésame.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

De Barcelona ha salido, para Cartagena, el cañonero «Temerario».

Fondearon:

En la Carraca, el «Terror».

En Ferrol, el cañonero «Marqués de Molina».

En Tarragona, el cañonero «Temerario».

En Las Palmas entró el cañonero alemán «Berlín».

Reales órdenes.

Nombrando los cinco Tribunales de exámenes para pilotos y capitanes correspondientes al primer semestre del año 1912.

Nombrando jefe de clínica del Hospital del apostadero de Cartagena al médico mayor D. Luta Cendrero.

Concediendo el uso de la medalla de oro de la Asociación de la Cruz Roja española, al médico mayor D. Adolfo Núñez.

Era general en jefe del ejército del Norte el general D. Domingo Moriones, cuando los carlistas, en el mes de Noviembre de 1873, dominaban en la mayor parte de Navarra y las provincias vascas, habiendo fijado la corte de su rey en Estella, ya que no pudieron hacerse dueños de ninguna otra ciudad más importante.

Estella era, pues, el constante objetivo de las tropas liberales, y con la misma tenacidad que la defendían sus ocupantes, ponían empeño en tomarla aquéllas.

Moriones, cuyo genio militar se reveló de un modo brillante en la campaña, había practicado un mes antes lo que hoy llamaríamos un reconocimiento ofensivo sobre dicha plaza, empujando una acción en los alrededores de Puente la Reina.

Las fuertes posiciones del enemigo, lo escaso del efectivo de sus tropas y la carencia de elementos para dar cima á su empresa, le hizo desistir de llevarla á cabo por este punto, y decidió intentar por otro que le ofreciera mayores facilidades, á cuyo efecto concentró sus soldados en los Arcos en los primeros días de Noviembre.

Pero los carlistas, apercibidos de la maniobra, se dispusieron á contrarrestarla y cubrieron con sus mejores tropas la ciudad santa de sus ideales, atrincherándose sólidamente en una línea de cuatro kilómetros, que comprendía desde Moujardin hasta los altos de Arroniz, ocupando las eminencias que hay por delante de Urbola, Luquin y Barbarin. El núcleo de las fuerzas carlistas lo constituían trece batallones, entre los que formaban los famosos navarros, trescientos caballos y toda su artillería, comandados por don Carlos en persona, asistido por sus generales Dorregaray, Velasco, Elío y Olló.

Al amanecer del día 7 del expresado Noviembre del año 1873 se puso en movimiento el ejército liberal, y á las diez de la mañana desembarcaba por el portillo de Cogullo en demanda del contrario.

Constituíanlo unos 11.000 infantes, 22 bocas de fuego y aproximadamente 1.000 caballos.

A la vista del enemigo adoptó sus disposiciones para el combate, verificando su despliegue á la izquierda de la carretera en esta forma:

El brigadier D. Mellón Catalán, con un batallón de Castrejana (Reina), ot de África y los regimientos de Constitución y Sevilla, constituyó el ala derecha.

El general D. Fernando Primo de Rivera, llevando á sus órdenes la brigada de Cazadores de vanguardia, mandada por el bravo coronel D. Ramón Blanco, y compuesta de los batallones de Ciudad Rodrigo, Alcolea (Alfonso XII) y Puerto Rico, un batallón de Ramales (Infante), los regimientos de la Princesa, Gerona y Asturias, los Ingenieros y tiradores del Norte, el centro.

El brigadier Ruiz Dana, con los regimientos de San Quintín (Isabel II), Cantabria y los escuadrones del coronel Jaquetot, la izquierda.

Y el brigadier Colomo, con los regimientos de Caballería Soma (Rey), Arlabán (Reina) y dos escuadrones de Pavia, la reserva.

La Artillería, distribuida en el frente, inició el ataque cañoneando las posiciones enemigas, siguiendo el avance de las tropas, que comenzó lento, pausado, con un orden y precisión admirable y al modo como pudiera verificarse en el más tranquilo campo de maniobras.

El enemigo rompió un nutrido fuego, contestado bizarramente por las guerrillas, y bien pronto llegó la acción á su mayor grado de intensidad.

El brigadier Catalán, tras de una fuerte y empeñada lucha, consiguió dominar una altura, separada por el arroyo Campanaria, de las posiciones enemigas, al mismo tiempo que el bravo Primo de Rivera se lanzaba sobre las de Barbarin, llevando á Ciudad Rodrigo en cabeza, á sus flancos Puerto Rico y Ramales, en los intervalos de éstos dos baterías, protegidas por Alcolea, siendo apoyados por los regimientos de Princesa y Gerona y formando la reserva general Asturias y los tiradores del Norte.

Por su parte, Ruiz Dana, venciendo gran resistencia, conseguía apoderarse de Urbola, y el brigadier Tello, de Luquin.

Pero los carlistas, peleando á la vista de su rey y españoles al fin, ponían, por sus reacciones ofensivas, en grave aprieto á las fuerzas liberales, teniendo necesidad de acudir Catalán con un batallón de África y el regimiento de Sevilla en auxilio de Tello, y el brigadier radial en el de Ruiz Dana, á fin de conseguir rechazar la embestida del enemigo, que con gran impetuosidad cargaba sobre Urbola.

Y así prosiguió su avance Moriones, conquistando palmo á palmo el terreno de cada posición, hasta conseguir desalojar á los carlistas de las alturas de Barbarin y de las posiciones que ocupaban.

A la caída de la tarde ordenó Moriones el repliegue de sus tropas á Urbola, Luquin y Barbarin, donde pernoctaron y permanecerían durante todo el siguiente día, á la vista de los carlistas, posesionados de las alturas de Villamayor, Azgueta, Arellano y Estella.

Pero la situación del Ejército liberal era insostenible. Se oponía á su avance la escasez de municiones, de las cuales se había hecho un gran consumo durante la batalla. Y no se podía continuar en los pueblos ocupados, por haber huido de éstos sus moradores, llevándose consigo todos los medios de vida

y destruyendo lo que no pudieron transportar; hasta tal extremo, que el soldado no le fué permitido saciar su sed con el vino de las bodegas, por haberse dado suelta á las espigas de las cubas, ni jurar á sus heridos, por no hallarse trapos que poder utilizar.

Unase á esta penuria el desencadenamiento de un violento temporal, y se comprenderá la necesidad que tuvo el general Moriones de desistir de su propósito de llegar á Estella y disponer la retirada.

A las seis de la mañana del día 9 cubrían los escuadrones de Colomo el paso de Cogullo, y la brigada Catalán tomaba posiciones en las alturas inmediatas, iniciándose el movimiento retrógrado, marchando en cabeza el convoy de heridos y enfermos, al que seguía la impedimenta.

Las demás tropas, dando cara al enemigo, que cual impetuoso alud se venía encima, y teniendo á raya, verificaron su retirada por escalones, mandados por Primo de Rivera, Tello y hasta por el mismo general en jefe, quien pudo admirar en esta jornada la disciplina, serenidad y aplomo de sus soldados, cuyo alto espíritu y bravura no decayó un instante.

Traspuesto el citado boquete de Cogullo, cesó el enemigo en su hostilidad, y á las diez de la mañana entraba Moriones en los Arcos, desde donde marchó al siguiente día á Viana.

Las bajas del Ejército liberal hubieron de ser mayores que las del contrario por batirse á pecho descubierto; fueron unas seiscientas; entre ellas cinco oficiales muertos, cuatro jefes y treinta y ocho oficiales heridos, y un jefe y diez y siete oficiales contusos.

Las de los carlistas ascendieron á unas cuatrocientas, llevando la peor parte el 5.º navarro, que en su choque con un batallón de San Quintín, entre Urbola y Villamayor, perdió la mitad de sus oficiales y la tercera parte de su tropa.

En la batalla de Montejurra, rica en incidentes de heroísmo y abnegación, se distinguieron notablemente el coronel D. Ramón Blanco, después marqués de Peñaplata, á quien por este hecho de armas se le otorgó el empleo de brigadier; el coronel que mandaba Asturias, D. Enrique Bargés; los jefes y oficiales de Estado Mayor Terreros, Suárez Inclán y Pacheco; el teniente coronel de Artillería Echalarco, y capitanes del mismo Cuerpo Quinto y Hoore, y el de Infantería de tiradores del Norte D. Miguel Esquivós, ascendido á comandante sobre el campo de batalla.

Isidoro Bustos Caymo.

### Noticias generales de Marina

#### Salvamento.

Continúa trabajándose en el salvamento del vapor griego «Eranthia».

Setecientas toneladas de carga general han sido llevadas á Gibraltar, entre ellas tres magníficos automóviles, quedando á bordo otro.

El buque fué aligerado y con la pleamar se balancea y se halla casi á flote.

Los buzos han reconocido la proa, que se halla montada en la superficie más plana de la roca Isabel.

Seguendo la bonanza, la pleamar de mañana acabará de poner á flote el barco.

Entonces se le colocará la faja de lona y las planchas que tapen las averías.

Los vapores «Rescué» y «Hermes», acodados al buque, han colocado potentes bombas en la bodega núm. 2 y en la cámara de máquinas, cuyos depósitos se hallan inundados, flotando allí pipas de vino, fardos de tela y otras mercancías.

Las restantes bodegas se hallan abarrotadas de mercancías. Mientras no se aligere de éstas, no podrá apoderarse la altura del agua.

Desde la proa del «Evanthia» se ve perfectamente la caldera y la hélice del vapor «Everest», que se perdió en el mismo sitio en el mes de Marzo.

Los tripulantes del embarrancado vapor continúan en huelga, paseando por la población, y se niegan á ayudar á los trabajos de salvamento, no obstante los esfuerzos que realiza el cónsul griego para convencerlos.

#### El «Montevideo».

Procedente de la Habana ha llegado hoy á Veracruz el vapor de la Compañía Transatlántica «Montevideo».

#### El «Satrústegui».

Comunica por radiograma el capitán del «Satrústegui» que el lunes, á las dos de la tarde, se hallaba á la altura de Cabo Frio (Brasil), sin novedad.

#### El «Montserrat».

Ha zarpado ayer para la Argentina, en viaje extraordinario, el vapor «Montserrat».

#### Una sentencia.

Es probable que la sentencia recaída en el proceso de abordaje entre los torpederos «Azor» y «Orión» sea elevada al Consejo Supremo de Guerra y Marina.

#### Náufragos.

Signe ignorándose el paradero de los dos pescadores que naufragaron frente á la playa de Pueblo Nuevo (Barcelona) el sábado último.

La embarcación se llamaba «Gravina» y era un laúd de pesca.

Los supervivientes que se salvaron á nado están muy mejorados.

#### Relato de unos naufragos.

La barca iba tripulada por Lupiáñez, Parra, García y Crespo.

Tras titánicos esfuerzos lograron alcanzar la playa de Pueblo Nuevo (Barcelona) á nado el patrón Lupiáñez y Parra, y desaparecieron García y Crespo.

A los salvados les pareció ver que la barca quedó con la quilla al aire, y sus compañeros debieron quedar enredados entre las cuerdas del interior.

Los salvados, como dijimos, fueron convenientemente asistidos por los carabineros de Pueblo Nuevo.

#### Ahogado.

En Cádiz arrojó el mar á la playa el cuerpo del marinero Manuel Ballo, del balandro «San Antonio», que naufragó la noche del día 14 último.

#### Prácticas sanitarias.

En Barcelona los vapores «Cygnus», «Roda» y «Urkomendi» han sido sometidos á prácticas sanitarias por proceder los tres del puerto de Génova.

## FIRMA DE S. M.

#### DE MARINA.

Ascendiendo á segundos tenientes de Infantería de Marina á los sargentos primeros don Roque Pérez Córdoba, D. Francisco Bato Arellano, D. Juan Manito Moreno, D. Rafael Trabada García, D. Manuel Barba Carmona, D. José González García y D. Manuel Torre Vázquez.

Concediendo la cruz roja de primera clase del Mérito Naval, pensionada, al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Jiménez.

Idem id. la gran cruz del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al contralmirante don Víctor María Conesa y Palau.

#### DE GUERRA.

Regulando el reintegro del personal del Cuerpo de Intendencia que presta sus servicios, en coexistencia, en el de Intervención, y forma de amortizar la excedencia creada en el primero de dichos Cuerpos.

Proponiendo al coronel de Caballería don Saturnino Salvador Hernández para el mando del regimiento de Lanceros de España de dicha Arma.

Idem á los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Federico Norberto, D. Salvador Millán, D. José Bonet, D. Sabado Cambil, D. Emilio Martínez y D. José Salinas, para el mando de las comandancias de Alicante, Santander, Orense, Oviedo, Cáceres y Teruel, respectivamente.

Concediendo al general de brigada de la Sección de reserva del Estado Mayor General del Ejército D. Basilio Fernández Grande y Díez Nieto la gran cruz blanca del Mérito militar.

## Consejo de ministros

Dos horas escasas, de cinco y media á siete y media, duró el Consejo de ministros celebrado ayer tarde en Gobernación.

La parte principal estuvo dedicada, según la referencia del Sr. Gasset, á tratar de la reapertura de Cortes.

Plantó la cuestión el jefe del Gobierno, haciendo previamente un análisis de los asuntos más interesantes, tanto de política interior como exterior. El Consejo, en vista de las manifestaciones del Sr. Canalejas, acordó por unanimidad aplazar las tareas de las Cortes hasta los primeros días de Enero.

El decreto será puesto á la firma del Rey oportunamente.

Apreció el Consejo la necesidad de presentar á las Cortes un proyecto de Presupuestos perfectamente orientados y reformados, para lo cual continuarán los ministros ocupándose de los de sus respectivos departamentos y pontándose al habla con el ministro de Hacienda para dar la conveniente unidad y firmeza á la obra económica.

Nada de esto hubiera podido hacerse si las Cortes hubieran reunido ahora sus tareas, y en los pocos días que restan hasta las vacaciones de Navidad no era posible aprobar el Presupuesto para el año próximo.

Por otra parte—siguió diciendo el Sr. Gasset,—las negociaciones que vamos á emprender con Francia tienen que reflejarse en los cálculos y variaciones que han de introducirse en los Presupuestos. Calcula el Gobierno que para principio de Enero estarán muy avanzadas las negociaciones ó á punto de terminar.

Luego se examinó la política interior en todos sus aspectos, incluso el económico.

El Sr. Gasset dió cuenta de las gestiones para la construcción del ferrocarril de la Alpujarra, añadiendo que será inflexible en que se mantenga la economía que recomienda el Consejo de Obras públicas; pero que está dispuesto á que se acorten todos los plazos, una vez hechas esas rectificaciones, para lo cual se reunirá con los ingenieros del expresado Consejo.

Informó á sus compañeros el Sr. Gasset de la visita que le habían hecho los presidentes de las Asociaciones de Ingenieros civiles solicitando que no se conceda el título de ingeniero industrial á los oficiales de la Armada, nombrándose una ponencia de los ministros de Fomento y Marina para que estudie el asunto.

El ministro de Hacienda dió cuenta de los trabajos de la ponencia encargada de estudiar la reforma arancelaria, los cuales pasarán en breve completamente ultimados á la Junta en pleno.

El ministro de Instrucción pública dió cuenta de sus trabajos para satisfacer en todo lo posible las justas demandas de los alumnos de las Escuelas Superiores de Comercio.

Se aprobó un expediente sobre arriendo de local para el Instituto Geológico, y también fueron aprobados dos expedientes sobre caminos vecinales, contratados con las Diputaciones.

## Accidente desgraciado

#### Un condestable y un cabo de cañón heridos.

Cádiz, 21.

En la playa de la Segunda Aguada ocupábase varios individuos de la brigada torpedista en la delicada operación de quemar algodón-pólvora declarado inútil.

En aquel trabajo estaban ocupados varios marineros, el segundo condestable D. Federico Bonelo Gazzolo y el cabo de cañón Francisco Martín Carrión, dirigidos por el oficial D. Agustín Fernández Almeida.

Se guardaban grandes precauciones, por lo peligroso que es quemar el algodón-pólvora, lo que se hace fraccionariamente, para evitar que, en lugar de arder, haga explosión.

Por efecto del fuerte viento que reinaba fué una chispa al lugar donde había una buena cantidad de explosivo, y surgió una enorme llama.

Del accidente resultaron con quemaduras de importancia en la cara y en las manos el condestable Bonelo y el cabo Martín.

Los heridos fueron conducidos á la Casa de Socorro de Extramuros, donde procedió á practicarles las primeras curas el doctor Meléndez.

Después, en el tranvía, fueron los heridos al Hospital de San Carlos, en San Fernando.

## La guerra italo-turca

#### Escaramuzas en Trípoli.—Socorros á los árabes.—Los gastos de la guerra.—Organizando la revancha.

Roma, 21.

Las fuerzas turcas atacaron ayer por diferentes puntos las posiciones avanzadas italianas, dando esto ocasión á varias escaramuzas, que terminaron con la retirada de aquéllas, causándoles en total 29 muertos y varios heridos.

El general Caneva, comandante general del ejército tovarso, ha dispuesto que se siga socorriendo diariamente á los árabes pobres de Trípoli.

Hasta ahora se han repartido entre ellos cerca de cuatro toneladas de trigo y cinco mil panes al día, gran cantidad de arroz y dos mil trajes.

Los gastos de guerra hasta el día 30 del actual se calculan oficialmente en 65 millones de liras, que se sufragarán con los sobrantes de los pasados presupuestos y el del actual ejercicio económico.

Se sabe que Turquía ha fortificado precipitadamente Smirna, Salónica y diferentes islas del mar Egeo, triplicando sus guarniciones. Si Italia se decidiese á ocuparlas necesitaría enviar 40.000 hombres.

## EN MELILLA

#### Caza de un merodeador.—Tranquilidad en las avanzadas.—La harka se desbanda.

Melilla, 21.

Esta tarde, al explorar el terreno las fuerzas de Infantería que acompañaban á los ingenieros desde el Avanzamiento á las minas del monte Uixan, descubrieron á un indigena que estaba agazapado detrás de una chumbera.

Los soldados le dieron el alto y el rifeño emprendió la fuga; pero fué alcanzado por un proyectil de nuestros infantes y cayó á tierra herido.

Al mismo tiempo, y á alguna más distancia, saltó otro moro, contra el que dispararon también los soldados, sin lograr hacer blanco.

Se trata de dos malhechores de los que vienen cometiendo fechorías por aquellos contornos.

El indigena herido fué trasladado al hospital de sangre del Avanzamiento, donde se le curó.

Unos cuantos indígenas tirotearon anoche el campamento que en los límites de Beni-bu-Ifrar ocupa la brigada disciplinaria, sin producirnos daño ninguno.

En las avanzadas hay tranquilidad completa.

Desde ellas se notó anteaayer, con el auxilio de los prismáticos, gran concurrencia de rebeldes en el campamento de Bu-Hermana y en el monte Mauro; pero desde ayer tarde comenzó á disminuir el contingente harkaño y hoy están casi destierros aquellos lugares.

Indudablemente se ha iniciado la desbandada entre nuestros adversarios.

## Desde Tánger

#### Las aspiraciones de los españoles.—Consorcio franco-alemán.

Tánger, 21.

Al hacerse público el texto de la proposición aprobada por la Cámara de Comercio española, ha causado excelente efecto, acudiendo á firmarlo individuo de todas las clases sociales.

Se asegura que el Centro Obrero español, representado por su presidente, Sr. Palma, prestará también apoyo á la proposición firmando la petición.

El movimiento español es entusiasta y unánime.

Si la proposición tiene buena acogida por el Gobierno, se confía en que el capital español acudiría á Marruecos, y de este modo vendrán á manos de españoles la agricultura y las industrias, no sólo con los brazos y con la inteligencia, sino por la adquisición de la propiedad territorial.

Es muy comentada aquí la permanencia del crucero «Berlin» en aguas de Agadir donde ya nada tiene que hacer.

Los agentes de las minas marroquíes pertenecientes á la Casa Mannesmann no corren peligro alguno actualmentes. Sería tan to más natural que ellos fuesen protegidos por Francia y el Maghzen, cuanto que la Sociedad franco-española La Unión de Minas, y la Empresa de los hermanos Mannesmann, van á crear un consorcium.

La unión de estas Empresas rivales hará, según se espera, cesar á los pangermanistas; que buscan siempre acentuar las diferencias posibles entre alemanes y franceses.

## La revolución china

#### Batalla inminente.—Cañoneros republicanos.—Rebeldes rechazados.

Londres, 21.

Participan desde Shanghai que es inminente una batalla entre Ching-Kiang y Nankin.

Los revolucionarios despliegan, desde hace varios días, una extraordinaria actividad militar.

Setecientos hombres, con cañones y municiones, salieron ayer de Shanghai para Ching-Kiang.

Otras columnas han remontado el Yang-Tsé.

Desde las últimas matanzas efectuadas por los imperiales en Nankin y Han-Kou, el entusiasmo de los rebeldes ha decaído.

Arden en deseos de venganza y se niegan á todo acomodo lento.

Han reunido, cerca de Nankin, un ejército considerable, con numerosa artillería.

Se proponen aniquilar al ejército del general Chang, fuertemente atrincherado en Nankin.

El núcleo de este ejército se compone de 7.000 soldados mandados de la guarnición de Shanghai, que se refugiaron en Nankin y Ching-Kiang cuando se aproximaron á aquella ciudad las tropas republicanas.

Chuang tiene fuerzas considerables á sus órdenes, pero carece de proyectiles para su artillería.

En cambio, los revolucionarios que se disponen á atacarle, como se apoderaron del arsenal, lo tienen en abundancia.

Los revolucionarios hicieron correr el rumor de que el almirante Sah había caído prisionero.

Y tres cañones, que seguran fieles al Gobierno, se apresuraron entonces á enarbolar el pabellón republicano.

El primer ministro, Yuan-Shi-Kai, ha comunicado que una columna rebelde que atacó, en Han-Kou, á la retaguardia imperial fué rechazada con pérdidas considerables.

#### Intervención yanqui.

Desde Nueva York participan que la flota yanqui del Pacífico ha sido movilizada, y espera orden de zarpar con rumbo á China.

El embajador de los Estados Unidos en Pekin ha ordenado á los súbditos yanquis residentes en China abandonen las ciudades del interior y se refugien en los puertos francos.

## Notas políticas

El Sr. Navarro Revarter, antes de marchar á Roma, celebrará algunas conferencias con el ministro de Estado.

El general Azcárraga entregó al general colombiano Sr. Rayes el título de socio honorario de la Real Sociedad Geográfica.

Han conferenciado el Sr. Rodríguez y el Sr. Rodríguez San Pedro acerca de la prórroga de los presupuestos y cambio de la fecha que ha de comenzar el año económico.

El jefe del Gobierno, como ayer, no facilitó noticia alguna á los periodistas; pero después del despacho con el Monarca se sabe conferenció con el subsecretario de Gracia y Justicia, con el di-

rector general de Prisiones y con el señor Cuartaro, magistrado del Supremo. El Sr. Barroso, al recibir hoy á los periodistas, dijo que no tenía noticia alguna que darles.

La población francesa

La publicación de la estadística del movimiento de población en Francia por el Ministerio del Trabajo ha puesto otra vez sobre el tapete la cuestión, tan debatida ya, de la desdoblación. En este aspecto, los resultados de la estadística no pueden ser más deplorables. Hubo en el primer semestre de 1911 14.000 nacimientos menos que durante el semestre correspondiente al año 1910. El año último los nacimientos, que ya habían sufrido un decrecimiento considerable, alcanzaron la cifra de 399.669. Este año no han pasado de 385.999.

Pero no es esto lo peor. Lo más grave es que mientras decrecen los nacimientos aumentan las defunciones de modo alarmante. Durante el primer semestre de 1910 llegaron á la cifra de 378.480, habiendo alcanzado en el primer semestre de 1911 la cifra de 404.278; es decir, 25.000 unidades de aumento.

De suerte que en el transcurso de los seis primeros meses del corriente año el número de defunciones ha superado al de nacimientos en 18.279. Si los resultados del segundo semestre son tan malos como los del primero, la población de Francia, en lugar de aumentar, como acontece en los países vecinos al nuestro, habrá disminuido en 140.000 individuos aproximadamente.

El número de matrimonios realizados no acusa una desproporción tan enorme. Se efectuaron 156.761 durante el año anterior, llegando á 153.931 en éste.

En desquite de esto, los divorcios, que en 1910 fueron 6.303, han sido 6.374 en 1911. Por último, 20.693 niños fueron legitimados y 17.770 nacieron muertos.

La exposición, que fué aprobada unánimemente, se llenará de firmas españolas, y se confía en que el Gobierno tendrá presentes las aspiraciones de nuestra colonia de Tánger en la negociación próxima.

El acorazado "España,"

Se ha terminado de colocar en el acorazado "España" todas las planchas de blindaje, hélice y punta del barco.

Se confirma que la botadura del "España" se efectuará el 5 de Febrero próximo, á las tres y media de la tarde.

Habrán festejos populares y extraordinarios organizados por la Empresa constructora.

De unas memorias

Dicen de Servia que el importante periódico de Belgrado La Tribuna, afecto á la causa del príncipe Jorge—primogénito del rey Pedro y que abdicó su derecho al trono, según saben los lectores, en favor de su hermano el príncipe Alejandro,—ha empezado á publicar las Memorias de Aza Novacovic, el principal caudillo que fué de la conspiración que les costó la vida al rey Alejandro y á la reina Draga.

En el primer capítulo, ya muy interesante, Novacovic refiere todos los detalles del famoso atentado de 1899 contra el rey Milana, asegurando que fué obra

del propio rey Alejandro, deseoso de librarse de su padre.

Respecto de la tragedia de Julio de 1903 en el palacio real de Belgrado, el autor de las Memorias hace públicos muchos antecedentes curiosos, y afirma que con bastante anterioridad al suceso estaba ya convenido el regicidio por un núcleo de oficiales, sin que al principio hubieran pensado en ofrecerle á nadie la corona.

La primera idea de hacer rey á Pedro Karageorgevitch partió del teniente Antic, siendo el propio autor de las actuales Memorias el que fué encargado de trasladarse á Ginebra para hacer el ofrecimiento.

Anteriormente ya habían urdido algunos oficiales otra conspiración para apoderarse de la reina Draga y expulsarla del país, y se habían dirigido á Pedro Karageorgevitch para que se pusiera al frente del movimiento; pero él se había negado á toda intervención en el asunto.

En cambio, cuando se trató de ofrecerle la corona, Pedro Karageorgevitch aceptó inmediatamente, trasladándose luego varias veces á Viena, donde celebró diversas conferencias con los conjurados.

Entre los oficiales que conspiraban con Pedro Karageorgevitch figuraba Machin, hermano de la reina Draga.

Novacovic, después de estas graves acusaciones, censura también al rey Pedro por haber sido ingrato con las personas á quienes debió el trono, y refiere algunos casos en que ha comprado el silencio de varios individuos que podían comprometerle.

Uno de estos casos fué el montenegrino Lucovic, á quien el rey Pedro compró algunas cartas en más de treinta mil duros.

La publicación de las Memorias ha producido un escándalo y es actualmente en Servia entretenido asunto de todas las conversaciones.

Información de Guerra

Vuelta al servicio.

Vuelve á activo el teniente coronel de Carabineros en situación de reemplazo D. Pedro Jaume.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Carabineros D. José Núñez.

Destinos.

Se destina al ministerio de la Guerra al archivero tercero de Oficinas militares don Eusebio Rodríguez.

Ayudante de campo.

Se nombra ayudante de campo del capitán general de la séptima región al capitán de Infantería D. Santiago González.

Retiros.

Se concede el retiro al subinspector de primera de Equitación D. Federico Font.

Residencia.

Se autoriza al general de brigada D. José Gómez Aroca para fijarla en Bilbao en situación de cuartel.

Vacantes.

Se anuncia una de ayudante de profesor en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, que pueden solicitar los primeros tenientes de Infantería.

mariscal del Rey de Francia con una autoridad militar poco definida.

Los dos mariscales más antiguos de que la Historia conserva recuerdo, desempeñaban este cargo, el uno en tiempo de Clotario I, y el otro en el de Cleodoro II; el primero se llamaba Wambert d' Ardenae, el segundo Girard de D. Martín.

En 783 el condestable de Carlos Magno tenía á sus órdenes dos mariscales, cuyas funciones correspondían á la de primer caballero.

Parece sin embargo, que el cargo de mariscal se erigió en dignidad militar algún tiempo antes de la época en que las funciones de generalísimo fueron atribuidas al condestable.

La importancia de la dignidad de mariscal en los Ejércitos se remonta al reinado de Felipe Augusto.

La mayor parte de los historiadores dicen que Alberic Clement, que murió en el sitio de Acre, no ejercía todavía más que el cargo de mariscal del Rey, sin mando de tropas.

Su hermano Enrique Clement mandaba ya el Ejército en calidad de mariscal de Francia en la conquista que Fel-

Visitas.

Han visitado al ministro de la Guerra: el gobernador civil de Madrid, Sr. Fernández Latorre; el senador Sr. Ojeda y el diputado Sr. Alonso Bayón.

Ecos de teatros

Apolo.

El jueves, en la sección de las diez de la noche, se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela en dos actos, divididos en cinco cuadros, original, el libro, de D. Gregorio Martínez Sierra, música de los maestros Giménez y Calleja, titulada «La familia real». Se estrenarán cinco decoraciones del escenógrafo Sr. Martínez Garí, numerosos trajes confeccionados en los talleres de D. Juan Vila y espléndido strezzo construido por el notable atrezoista Sr. Delgado.

Español.

Por necesidad de estrenar en el más breve plazo posible las muchas obras, algunas de firmas tan reputadas como Linares Rivas, Rastriol y Martínez Sierra, que la Empresa tiene ya en su poder, hace que sea necesario interrumpir las representaciones de la comedia «Renacimiento», que tan extraordinario éxito ha logrado.

«Renacimiento» volverá al cartel, porque, como merece, queda incorporado al repertorio de la compañía; pero sus dos últimas representaciones por ahora serán mañana y pasado, siendo ambas populares con precios reducidos, porque la Empresa desea que tan hermosa obra pueda ser conocida por todos.

El próximo estreno se verificará el viernes 24 de los corrientes.

Cómico.

La Empresa de este teatro ha dispuesto para el viernes de la presente semana una función en honor del popular actor Julio Ruiz, como demostración de simpatía y admiración á tan celebrado artista.

Julio Ruiz interpretará las obras «Meteros en honduras», «¿Cómo está la sociedad?» y «Filippo», acompañando de Loreto Prado y Enrique Chloote, entusiastas admiradores de tan genial artista.

Lo Rat Penat.

La afortunada Empresa de este popular teatro ha conseguido el secreto de atraer al público con la obra de combate titulada «El sol de la Humanidad», en la que Alfonso Jorge hace una verdadera oración, siendo diariamente ovacionado.

G.

Triación-Paace.

Debut de la condesita Milani.

La gentilísima artista italiana debutó en el favorecido teatro de la calle de Alcalá. Cantatriz admirable por la escuela, el estilo, la expresión y la voz de gracioso timbre, fué vivamente aplaudida en canciones francesas, italianas y españolas.

Es su repertorio del más exquisito buen gusto, y está formado por lieder de grandes compositores como Beethoven, Schubert, Wagner, otros de Francia é Italia y por canciones populares de muchos países.

En las secciones en que aparece la condesita Milani podrá saborear el público culto un trabajo verdaderamente artístico.

Agua de Borines

Sinival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 20, DIA 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

las 10, La raja de la Dolores.—A las 11 1/4, La niña de los besos.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) Gente menuda A las 10 1/2 (doble). El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 10 (estreno) El paraguas del abuelo. A las 11 1/4, Tierra del Sol.

PRICE.—A las 7, Los granujas. A las 10, Las bribonas. A las 11 1/2, La Geisha.

ESLAVA.—A las 6 (doble), La niña de las muñecas. A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), El revisor.

MARTIN.—A las 6, ¡Armas al hombre!—A las 7, El alegre Manolín.—A las 10 1/4, La señora Barba Azul.—A las 11 1/2 Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 6, El intrépido aviador.—A las 7 1/4, La realembra.—A las 9, El túnel.—A las 10, El poeta de la vida.—A las 11 1/4, El capataz.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, La confesión.—A las 6, La raja.—A las 7, Un cero á la izquierda.—A las 8, cinematógrafo.—A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.—A las 5, Falsos testimonios.—A las 6, De la China.—A las 7, La fuerza bruta.—A las 9 1/4, El pecado de Adán.—A las 10 1/2 (especial), Servicio obligatorio.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema, De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 4 1/2 á 12 1/2 secciones de cinematógrafo. Cambio diario de películas.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 12 secciones monstros, con las atracciones Santiaguito, Petit Maleu, Petit Prendes, Julita Ruiz, Pastora Robles, Niña de Utrera, las Dianitas, las Clavelinas, Mari Cel y Ninón.

NOVICIADO.—A las 5, El divino juguete.—A las 9, El amor que huye.—A las 7 1/4, El chico de López.—A las 9, Dora, la viuda alegre.—A las 10 1/4, El chico de López.—A las 11 1/2, El divino juguete.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 á 8.—Martes, moda; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

ROMEA.—Función completa de tarde de 5 á 8 1/2.—Por la noche, secciones las 9 1/2, 10 1/4, 11 y 11 3/4.—Gran éxito de Gavián Neira y Kirsten Mariela.—Éxito colosal de la Riera en su mimosadrama La Cordobesa.

TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grades éxitos, hermanas Garnier, Les Petites Madrid, Les Corchi, la Toralito, la Rudí, Encarnita Rodríguez y bella Julieta.—A las 11 1/4, sección especial de moda.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 105.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

significa dueño ó que tiene gran autoridad.

Esta denominación indica que el poseedor de este título ejercía primitivamente en las Caballerías del Rey una especie de Intendencia bajo las ordenes del Contestable ó Caballería mayor.

Cuando el Ejército Real se componía de un puñado de hombres, ó sea cuando el feudalismo era la fuerza principal del Estado, el mariscal ejercía un cargo de cons l' épée de la main y tenía á sus órdenes tropa con banderass, lacallo, pájes, etc, pero no era todavía más que

pe Augusto hizo del Anjon y del Polton en 1204.

Este hecho pueva de una manera indudable que la dignidad de mariscal tuvo carácter militar antes que la de condestable pues Mathien de Montonoreny, que fué el primero que mandó los Ejércitos con el título de condestable no alcanzó este gran nombramiento hasta en 1218.

La familia Clement dió cast sucesivamente á Francia unos cuatro mariscales.

Enrique Clement dejó al morir á su hijo Juan todavía de pocos años; Felipe Augusto lo confirmó en el cargo de su padre é hizo que provisionalmente desempeñara sus funciones Ganthier de Nemons; pero cuando Juan Clement entró en posesión de la dignidad de mariscal, Luis VIII reconoció la necesidad de prevenir en lo sucesivo un abuso del poder de que su predecesor había dado tan mal ejemplo, y en su consecuencia decretó: que el cargo de mariscal no era hereditario, y debía ser la recompensa de servicios personales; esté príncipe durante su reinado no elevó á la dignidad de mariscal más que á Ganthier de Ne-

mons, segundo de su nombre, y á Robert de Coney cuya familia encuentra entre otros ilustres generosos á Enqueran VII que después de la muerte de Duquesclín reusó el cargo de condestable para el cual consideró á Chirson más digno que él.

Como el solemne acto de tomar a lla mohada ó tomar asientos es una preeminencia que las Reinas otorgan á las esposas de los grandes y otras personalidades para igualarlas en jerarquías y honores á sus maridos dentro de la corte que las señoras de unos y otros estuvieran en el mismo caso, pues de otro modo no sería lógico cuanto que el tomar deal cubrirse de los hombres desde el momento en que los primogénitos no se cubren, ni aun entran en la galería de los grandes y sin embargo sus señoras pueden tomar la almohadilla.

Al principio no había en Francia más que un solo mariscal: San Luis creó un segundo y acompañado por los dos, Raonl de Sores y Loruclot de Saint Mard emprendió la expedición á Africa en 1270.

Por las Ordenanzas de 1372 Carlos V encargó á los mariscales de la inspección

general de las tropas y les dió sobre ellos una autoridad permanente.

En esta época en que los pueblos y príncipes no esperaban conseguir el triunfo de sus derechos si no por medio de la fuerza de las armas, los hombres dedicados á la defensa del país hacían la guerra desde muy jóvenes, y algunos llegaron á ser mariscales á una edad muy poco mayor que de la de adolescencia.

Roncicant, seguido de su nombre, es una prueba de ello; este guerrero no tenía más que doce años cuando hizo su primera campaña con Duquesclín; en la batalla de Rosbecg combatió cuerpo á cuerpo, contra un Flamenco de una talla gigantesca, este hizo saltar el arma del joven caballero, diciéndole «vete niño, ya veo que á los Franceses les falta gente, cuando llevan los niños á las batallas.»

Roncicant, furioso sacó su daga y «tendiendo en tierra al Flamenco dijo con furia.

¿Juegan los niños de tu país á estos juegos?

Esta acción explica el escaso premati-

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluís y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desee hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

**OCTUBRE.**—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión a Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

**NOVIEMBRE.**—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

### Sucesores BASSO y ALSINA

Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.812

Instrumentos de precisión para

CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

**KELVIN & JAMES WHITE, de Glasgow.**

ALMACENES NAVALES Y FÁBRICA DE PINTURAS

## Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

## Sociedad de Crédito Mercantil

Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500

CALLE ANCHA, NÚM. 11 — BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa. Cámara de seguridad especial para

**Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales.** Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

## Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo. Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

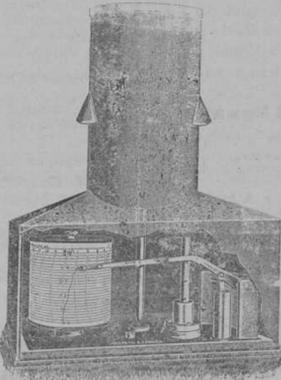
Para más informes, dirigirse á J. Cebrián, Cañizares, 16, 2.º

## Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

## DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

## Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.

Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Barcelona.

## Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano

RAMBLA STA. MÓNICA, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construccions and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hou» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tritosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; álen, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchuna, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Velamen, Toldos, Banderas y sus similares

ACCESORIOS PARA LOS MISMOS

Lonas, Lonetas, Lanillas y otros tejidos.

## CARLOS MALLOL

TELEFONO NÚM. 2.684

Paseo Colón, 31

y Merced, 42.

BARCELONA

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

Honorarios módicos — Clases tarde y noche.

HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES.

## FUMADORES

EL HUROL, fumado con el tabaco, destruye la nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago; 1 peseta; por correo, 1,50. Victoria, 8, Madrid.

## REUMATICOS!

El Balsamo Victoria, compuesto con metástán, metilo, alcanfor, cocaína y mentol, cura en el acto los dolores más agudos; dos pesetas. Victoria, 8, Madrid.

## BILOSOS

Los trastornos biliares y del tubo digestivo se corrigen con el uso de la manzanilla Romana. Bote, 1 peseta. Victoria, 8. Póros Martín y Compañía, y farmacias.

Cigarrillos carminativos. Eficaces para combatir las afecciones de la boca, garganta, pecho y enfermedades nerviosas. Elaborados estos cigarrillos con melisa, terpinol, esencia de pino marítimo, mentol, guayacol y hojas de coca; sus maravillosos efectos se observan desde el primer cigarrillo. Pueden fumarse cuantos se quieran, por ser completamente inofensivos. Paquete 50 céntimos. Victoria, 6 y 8.

## NO MAS PURGAS

Con los SUPOSITORIOS VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria, número 8. Madrid.

## Panacea estomical LASHERAS

A base de pancreatina, pepsina purísima y óxido magnésico. Eficaz para la curación de las enfermedades del estómago y demás afecciones del tubo digestivo. 5 pesetas. Victoria, 6 y 8, farmacia.

## ESCUELA NAVAL

El día 1.º de Noviembre inauguró la Academia Condo, establecida en la plaza del Rey, 6, el curso preparatorio para la próxima convocatoria.

La Academia Condo, acreditada por los extraordinarios éxitos obtenidos con sus CLASES PARTICULARES en grupos que no exceden de cinco alumnos, cuenta con el concurso de los ilustrados profesores don Emiliano Castaño, D. Federico Blein (tenientes de navío) y D. Patricio Montojo (capitán de Infantería de Marina).

# Diario de la Marina

## Precios de suscripción

MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 céntimos. PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70.

Pídanse tarifas de publicidad