DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Martes 24 de Octubre de 1911 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.180

Balance africano

Examinada fríamente la situación que los últimos sucesos nos han creado en el Rif, es preciso reconocer que incidentes aislados, sin importancia militar verdadera, han levantado el espíritu de los moros y que, como siempre, es necesario imponer la fuerza de las armas bajo pena de un desprestigio inmediato del nombre español entre las cabilas.

La muerte del general Ordóñez, nunca bastante lamentada, fué obra de los disparos afortunados del enemigo, no consecuencia de los vigores de un combateque estaba ya finalizado cuando ocurrió esa desgracia.

Unos cuantos efectos que los moros recogieron, y que ahora presentan en los zocos como trofeos de su victoria, tampoco fueron abandonados por fracciones en derrota, sino por una muy pequeña que sufrió una sorpresa, nada extraña en las guerras irregulares.

Pretender no sufrir algún menoscabo en lucha con un enemigo valiente y salvaje es ignorar cómo es una campaña en el terreno de la realidad.

Pero la opinión se ha apoderado de todo esto con algún pesimismo, y, lo que es peor, los rifeños han sacado punta á dichos contratiempos para levantar su causa ante los vacilantes.

Urge, pues, una acción enérgica, sobre cuya forma y oportunidad no hemos de discurrir, ni debe tampoco intervenir el Gobierno más que con la indicación de su necesidad.

El general Aldave es el único que puede apreciar ambas circunstancias. Lo demás es sacar las cosas de quicio.

***

De la región del Garb hacía ya tiempo que no era preciso ocuparse.

La gestión acertadísima del teniente coronel Fernández Silvestre ha conseguido que las noticias de aquella comarca sean poco emocionantes y que no sea necesario dirigir á ella la atención.

Sin embargo, allí radica ahora el pleito principal que vamos á ventilar con Francia.

Por si no estamos apercibidos de ello, ya nos lo anuncia *Le Matin*. La buena República francesa, convencida por los *razonados argumentos* de Von Kiderlen, se dispone á desprenderse de la tercera parte del Congo, y nos invita á pagar el gasto á medias para no hacer un mal negocio, quedando en ridículo á los ojos de Europa.

En cuanto á esto último, perdone la cariñosa *hermana* latina, eso es ya inevitable; mas respecto á que el Garb sea el precio de su humillación, eso ya es otra cosa.

Para disputárselo no vamos en mala compañía, y el desplante de los diarios franceses no se verá coronado por el éxito.

Estamos allí por un derecho igual al suyo en otras partes; tenemos la primacía de ocupación, y no hemos de cederla.

Nosotros en Larache y Alcázar no hacemos sombra á nadie. Francia sí, y esa es nuestra suerte.

Esto se sabe muy bien en París, y la intentona será más bien figurada que real.

Si Francia no estuviese ciega por una ambición sin tasa y que, sin embargo, se pliega á las imposiciones alemanas, vendría á un arreglo sincero con España, bajo la base de que hay para las dos, y obtendría una libertad de acción para en adelante, que ha de echar de menos tal vez.

Que esto es un imposible de buen grado, no se nos oculta; pero tendrá que ser de cualquier modo, porque España no cederá su puesto, y los franceses no han de provocar un conflicto en que se juegan más que nosotros.

De todas maneras, lo cierto es que vamos á pasar un momento difícil, en el que deseamos al Sr. Canalejas uno de esos golpes de fortuna á que nos tiene acostumbrados.

Si se quiere ver una jactancia provocadora en la actitud que debe tomar el Gobierno español, sea; mas nunca podrá pensarse por las personas imparciales que es desafío sostener el derecho propio enfrente de la intromisión ajena.

Obsequio á Díaz Moreu

Oficiales de distintos Cuerpos de la Armada han regalado á D. Emilio Díaz Moreu las insignias de senador vitalicio y una placa de oro, con una cariñosa leyenda.

El homenaje es una demostración de agradecimiento por sus campañas parlamentarias en pro de los marinos de guerra.

Colosos marítimos

En los astilleros de Fort River, Estado de Massachussett, se da la última mano á la construcción del acorazado «Rivadavia», colosal buque de guerra con que la República Argentina va á aumentar, al parecer, su flota de combate. Y decimos al parecer, porque si bien es cierto que el buque se construye por encargo del Gobierno argentino, cada vez se extiende más la creencia en el mundo naval, de que el «Rivadavia» y el «Moreno», barco gemelo que se está construyendo en Camden también por encargo de la República del Plata, cuando estén concluidos irán á formar parte de la flota militar de otra nación distinta de la que los ha encargado.

El misterio en que aparece envuelto el destino ulterior de los dos nuevos buques es objeto de no pocas preocupaciones, porque se trata de dos naves colosales, que cuando estén terminados serán los dos barcos de guerra más grandes y potentes del mundo, cuyo valor intrínseco y extrínseco aumenta ó disminuye, según la Marina militar de que vaya á formar parte.

En el «Rivadavia» se activaron mucho los trabajos para botarlo al agua el día 26 del mes próximo pasado. Una numerosa Comisión de ingenieros navales y oficiales de Marina argentinos ha presenciado desde el primer instante la ejecución de las obras, habiendo inspeccionado en los centros industriales respectivos la fabricación de cuantas piezas y máquinas se han utilizado en la construcción de los barcos; pero esto no obsta para que se siga creyendo que cuando estén terminados la Argentina los cederá en condiciones ventajosas á otra nación que tiene ya pensado adquirirlos, y que desde hace tiempo ha hecho las gestiones necesarias.

Exteriormente se parecen al «Lión», inglés, y al «Wyoming» y «Arkansas», americanos. Su desplazamiento en circunstancias ordinarias será de 26.500 toneladas, que se elevará á 27.500 cuando tengan todos sus cargos á bordo y encierren en sus carboneras las 1.500 toneladas de combustible complementario que se les asigna.

Los constructores aseguran que este desplazamiento está en armonía con las características del barco y afirman que sus condiciones marineras no han de dejar nada que desear.

Si realmente es así, el «Rivadavia» y su hermano gemelo serán de los mayores buques de guerra que floten sobre las aguas del mar, puesto que ni los mayores acorazados ingleses, americanos, alemanes ni japoneses alcanzan esa cifra total de tonelaje.

Los monstruosos «Dreadnought» tendrán 585 pies de eslora, 98 de manga y calarán 27 pies y medio. La altura del casco, por encima de la línea normal de agua, será de 25 pies y medio en el castillo de proa, de 22 pies en el centro y de 17 en la popa. La superestructura de la cubierta alta será suprimida por completo para evitar obstáculos en el sector de fuego de los cañones de grueso calibre y para reducir la superficie del blanco.

Una faja de coraza principal de 12 pulgadas de grueso y 200 pies de largo, extendiéndose cuatro pies y nueve pulgadas por encima y tres pies y cuatro pulgadas por debajo de la línea normal de agua, protegerá las máquinas y calderas; esta faja se prolongará 75 pies más á proa y á popa, llegando hasta las torres, donde su grosor quedará reducido á 10 pulgadas. En la disposición de la coraza se ha seguido el criterio actualmente predominante en la Marina inglesa, americana y japonesa, especialmente en esta última, puesto que parece haber sido copiada la disposición que el Imperio del Sol Naciente ha dado á la coraza de sus últimos buques de combate.

El peso total de toda la armadura, barbetas, torres, etc., se calcula en 7.000 toneladas. La fuerza motriz será proporcionada por tres turbinas de vapor, que se instalarán en otros tantos compartimientos separados é independientes. Las carboneras tendrán una capacidad total de 4.000 toneladas, y en los tanques para el combustible líquido llevará el buque 670 toneladas de petróleo. Las turbinas principales desarrollarán una fuerza de 39.500 caballos, permitiéndole adquirir al buque una velocidad de 22 y media millas por hora cuando se establezca el tiro forzado.

La batería principal se compondrá de 12 cañones de 12 pulgadas y 50 calibres, montados á pares en seis torres dispuestas de modo que todas las piezas puedan ser simultáneamente disparadas por cualquiera de las dos bandas.

Además, tendrá otros 12 cañones de seis pulgadas y 50 calibres, emplazados en la casamata central, seis á cada banda, 12 de cuatro pulgadas y 50 calibres, y otras muchas piezas pequeñas para desembarcos y saludos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Petición al Gobierno.

Valencia, 23.

En la sesión celebrada hoy en el Ayuntamiento el concejal Sr. Valentín presentó una proposición pidiendo que la Corporación solicite del Gobierno el levantamiento del estado de guerra en Valencia ó la suspensión de las elecciones municipales.

Lo proposición fué aprobada con los votos de los republicanos.

Niña ahogada.

Alicante, 23.

En Navaralos, término municipal de San Vicente, cayó en una acequia la niña de tres años Remedios Arlés.

La corriente la arrastró hacia la alcantarilla, siendo necesario destruir la obra para poder extraerla.

La infeliz criatura murió en el acto.

Desgracias por un tablado.

Valencia, 23.

En el pueblo de Aldaya se había construído un tablado para la música.

Entre los festejos se celebraba una carrera de sacos, y para verla mejor mucha gente subió al tablado, que se hundió por exceso de peso, cogiendo debajo á un niño, que quedó muerto en el acto.

Ha habido muchos heridos y contusos.

El batallón de Arapiles.

Gijón, 23.

Mañana saldrá en tren militar, en dirección á Madrid, el batallón de Arapiles.

Un Consejo de guerra.

Sevilla, 23.

En la sala de la cárcel se ha reunido el Consejo que se ha instruído contra el paisano Manuel Pérez, acusado de propaganda antimilitarista.

El procesado fué sorprendido en el momento de recoger un paquete de hojas antimilitaristas, procedentes del extranjero.

Actuaba de fiscal el capitán del regimiento de Alfonso XII D. Luis Vázquez del Valle, que leyó la acusación.

De la defensa de Manuel Pérez estaba encargado el capitán del regimiento de Soria Sr. Medina Togores, que hizo un informe muy brillante.

Su principal argumento fué el de probar que Pérez es un iluso engañado por predicaciones extrañas, y que los verdaderos culpables son los que se ocultan y alcanzan la impunidad.

La sentencia no será conocida hasta que no la firme el capitán general.

Enfermos que mejoran.

Cádiz, 23.

Los soldados enfermos que vinieron de Larache mejoran notablemente y muy pronto serán dados de alta.

Noticias generales de Marina

Una víctima.

El vapor «Bogotá», que navegaba en aguas de Pernambuco y llevaba á bordo mucho pasaje, tuvo la desgracia de perder á su contramaestre.

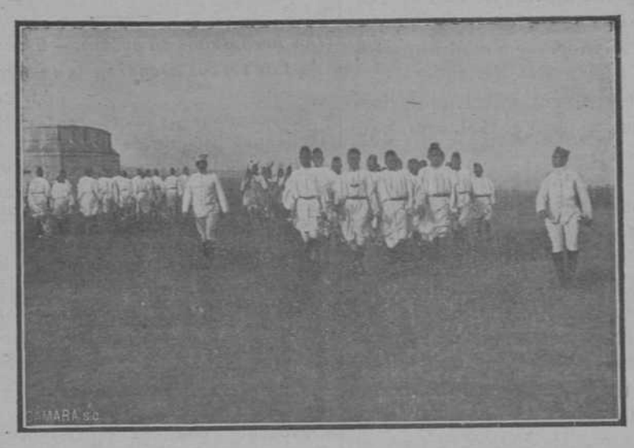
Se hallaba éste haciendo unas faenas sobre la borda del buque, cuando perdió el equilibrio y cayó al agua; para auxiliarle se echaron varios salvavidas, y cuando se creía salvado, estando á unos cincuenta metros del buque, apareció un enorme tiburón, que oliendo su presa se dirigió al náufrago con gran rapidez, y en un momento se vió desaparecer al desdichado contramaestre, víctima de la voracidad de tan fatal enemigo.

El pasaje presenció horrorizado la escena, y abrió una suscripción para socorrer á la familia de aquel desventurado.

Buques de guerra.

El acorazado «Pelayo» salió ayer de Cádiz para la Carraca, en donde se repostará de carbón y víveres, saliendo el viernes próximo para la costa de Africa, en donde continuará sus operaciones de guerra.

También llegó á Cádiz el cañonero «Recalde», procedente de Alhucemas.



Fuerzas regulares indígenas, de nueva creación, instruyéndose en el fuerte Sidi-Guariach.

Trasatlántico.

Ha entrado en el puerto de Gijón el trasatlántico alemán «Entrerrios», habiendo encontrado en la travesía fuertes temporales que retrasaron su viaje dos días.

Ha embarcado en dicho puerto 200 toneladas de carga y 250 pasajeros emigrantes que se dirigen á la República Argentina.

Nuevo dock.

En vista de las necesidades de la moderna navegación y los grandes tonelajes que tienen los trasatlánticos modernos, la Dirección del puerto de Londres ha decidido llevar á cabo la construcción de un dock que responda á las necesidades del mayor barco conocido hoy, y haga frente á los grandes tráficos que sus cargas reclaman.

Movimiento de buques.

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico ha publicado el movimiento de buques y pasajeros durante el mes de Agosto último.

Han entrado buques con bandera española 312 y con extranjeros 832, y han salido 306 españoles y 707 extranjera, y pasajeros han entrado 8.806 españoles y 1.150 extranjeros, y han salido 8.021 españoles y 720 extranjeros.

Fuerzas.

De Coruña saldrán mañana en el tren mixto para Cartagena 18 individuos de marinería, al mando de un segundo contramaestre, que marchan á incorporarse al apostadero.

La situación en Africa

La harka, envalentonada.

Málaga, 23.

Viajeros que han llegado de Melilla dicen que ayer recibió la harka nuevos contingentes de Beni-Tussin y bocoya en número de 600 hombres y 40 caballos.

Es de temer que otros contingentes de la harka enemiga, que se han corrido hacia el zoco el Arbaa de Zebuya, hagan incursiones por terrenos cercanos á Zeluán y Dugueusein.

Los moros muéstranse envalentonados.

La muerte del general Ordóñez y el combate nocturno del día 7 han alentado la recluta, y no sería de extrañar una agresión á nuestras posiciones avanzadas.

También puede suceder—siguen contando los viajeros—que la harka se disuelva en vista de nuestra pasividad; pero quedarán los *pacos*, para matar alevosamente á quien se les ponga á tiro.

Es muy intensa la paralización en nuestro mercado, de la cual es muy probable que se aprovechen los franceses para restarnos las escasas transacciones que aún nos quedaban con las cabilas fronterizas á Quebdana y Guelaya.

El teniente Arana prosigue sus *razzias* sobre Beni-bu-Yagi y M'Talza con la Policía montada.

Los jinetes policías están entusiasmados porque queda en beneficio suyo el botín de las algaradas.

Detalles del tiroteo de Alhucemas.

Melilla, 23.

Procedente de Alhucemas, fondeó á primera hora de la tarde el vapor correo «Sagunto». Sus tripulantes refieren nuevos detalles de la agresión de que ayer fueron objeto, al acercarse á la plaza, por parte de los moros de la costa.

El fuego de fusilería era tan nutrido, que tanto el desembarque del pasaje como el de la correspondencia y carga que llevaba el barco, tuvo que hacerse en las lanchas artilladas del «Carlos V», tripuladas por marinería armada y bajo la protección de los cañones del buque y de la plaza.

Cuando ya se iba á terminar la operación, los oficiales del «Carlos V» divisaron en la costa un carabo moro. En el acto se ordenó que se destacara un bote y fuera á apresarle, lo que se consiguió sin resistencia. A bordo del carabo había cuatro moros armados de fusiles, que fueron hechos prisioneros.

Dicen los tripulantes del «Sagunto» que la excitación de los moros de Alhucemas obedece no sólo á los rumores que hasta ellos han llegado de un desembarco de nuestras fuerzas, sino al cierre de la plaza al comercio indígena. Esta medida, que les priva de considerables ingresos, es en las actuales circunstancias altamente práctica, y contribuirá en plazo no lejano al mejoramiento de las relaciones entre la plaza y el campo moro.

Noticias del Garb.

El día 21 llegó de Arcila á Alcazarquivir el teniente coronel Sr. Fernández Silvestre.

El jefe español fué muy bien recibido por el Raisuli, que dió en su honor un gran banquete, servido al estilo del país, y le acompañó constantemente, para demostrar sus simpatías por España.

El Sr. Fernández Silvestre y el gobernador de Arcila convinieron para lo futuro entender e ambos directamente en lo relativo al pago de contribuciones por los cabileños de Jolot, á fin de poner coto á los irritantes abusos que cometen los xiaj (jefes locales subalternos), los cuales presentan á los indígenas cartas falsificadas del Raisuli para expoliarlos. Esto se evitará exigiendo que todos los documentos para el cobro de tributos lleven el sello de dicho gobernador.

A solicitud del teniente coronel, el Raisuli puso en libertad á varios cabileños que llevaban mucho tiempo en prisión.

Se elogia calurosamente el tacto y la habilidad de nuestro bravo jefe, que á sus altas dotes militares une envidiables cualidades diplomáticas, que le han ganado el respeto y la simpatía de todos.

Al regresar á su puesto el Sr. Fernández Silvestre ocupó con una columna, en la que figuraban fuerzas de las tres armas, el zoco El Tesnin de Sidi Yamini, importante región del Garb, sin incidentes.

En Alcazarquivir la tranquilidad es absoluta, y excelentes el espíritu y la salud de las tropas.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra.

Melilla, 23.

Según me comunica comandante militar de Alhucemas, durante la descarga del vapor «Sagunto» sostuvo la plaza un ligero tiroteo con algunos moros que aparecieron en la costa.

Consejo de ministros

Se celebró anoche en el ministerio de la Gobernación el Consejo anunciado, no concurriendo á él el ministro de Marina por hallarse en cama á causa de una fuerte afección atarral.

El ministro de Fomento, que al terminar aquél recibió á los periodistas, manifestó que la reunión, como se había anunciado repetidas veces, se consagró casi exclusivamente á la visita efectuada á Melilla y Ceuta por el general Luque.

Este hizo una relación amplísima de todo cuanto ha visto y apreciado en su viaje, haciendo constar que siempre, en todas las ocasiones y hasta en los más pequeños incidentes, estuvo de acuerdo con el general Aldave, quien ha ocupado siempre el lugar que le corresponde en la dirección de la campaña.

Asegura el ministro de la Guerra que todo está perfectamente organizado y que nuestras tropas se hallan en condiciones de rechazar cualquier ataque de los moros.

Estos anuncian agresiones por diver-

sos sitios; pero es lo cierto que tales propósitos no los realizan, acaso porque están convencidos de que les costarían sacrificios grandes y estériles completamente, y también porque en la harka se inician algunas deserciones, obligadas por las faenas de la siembra.

El general Luque—agregó el ministro de Fomento—trae relaciones circunstanciadas, día por día y Cuerpo por Cuerpo, de las bajas sufridas.

Negó rotundamente sean exactas las noticias, acogidas á título de rumor por algunos periódicos, de haber los moros robado ametralladoras y copado un destacamento.

En las Cortes el general Luque probará que nunca ni él ni el Gobierno han ocultado la verdad.

Las operaciones, aplazadas ahora por las causas conocidas, se llevarán á cabo en el momento que el Gobierno y el general Aldave consideren oportuno.

Habló después con gran elogio del desarrollo adquirido por la población de Melilla y del buen estado en que se hallan las carreteras y los caminos construídos estos últimos años.

Al hablar de su visita á Ceuta, tuvo palabras de entusiasta alabanza para el comandante general de aquella plaza, Sr. Alfau, y las tropas allí de guarnición.

El Gobierno, después de oir con suma complacencia las manifestaciones hechas por el ministro de la Guerra, acordó felicitar á los generales Aldave y Alfau por su gestión y ratificar la plena confianza al general Luque, aun cuando éste, al emprender su viaje al Norte de Africa, contaba por anticipado con ella.

Fué aprobado en el Consejo un expediente para adquisición de un remolcador con destino al puerto de Melilla.

La revolución china

Nueva derrota de los imperiales.—Los combatientes.—Petición de refuerzos.

París, 23.

Informes procedentes de Han-Ken confirman la noticia de una nueva derrota sufrida por los imperiales.

La *Prensa Libre*, china, de San Francisco de California, asegura que 15.000 revolucionarios atacaron á 20.000 soldados imperiales en las montañas que circundan á Kuang-hu, y los derrotaron.

Los imperiales huyeron, dejando en poder del enemigo muchos muertos y bastantes piezas de artillería.

Parece ser que los mismos almirantes de la flota china transmitieron, con fecha 18, la noticia á Pekín, anunciando que el descalabro había sido grave y que las tropas leales fueron rechazadas de la estación del ferrocarril con grandes pérdidas.

Se ha pasado á las filas rebeldes una compañía de las fuerzas de la provincia de Honan.

Los barcos se encuentran faltos de carbón y de arroz. Los jefes piden que el ministro de la Guerra vaya al teatro de la lucha y lleve artillería.

El Gobierno imperial ha ordenado á los reclutas del Ejército de la Manchuria que se incorporen á filas.

El vicealmirante Auñón, senador vitalicio

Desde hace muchos años concurrían en este ilustre marino méritos más que suficientes para que se le concediera la alta investidura que acaba de otorgársele; como político acredita su seriedad y la firmeza de sus convicciones el hecho de haber permanecido fiel al partido liberal á despecho del olvido en que durante muchos años se tuvieron sus grandes merecimientos y los importantísimos servicios que al partido y al país prestó en vida del Sr. Sagasta, quien apreciando en lo mucho que valen sus excepcionales condiciones de gobernante y de parlamentario, lo distinguió siempre, depositando en él una confianza ilimitada. De aquella época data su bien adquirida fama de orador hábil y elocuente, y el inmejorable recuerdo que en la Marina existe de su gestión como ministro del ramo.

En cuanto á sus merecimientos como militar, bastará decir que en sus diferentes empleos hasta el de vicealmirante, que hoy ostenta, desempeñó los cargos de mayor responsabilidad y las comisiones más delicadas, acreditando en todos ellos hallarse en el pleno dominio de cuantas condiciones son exigibles á los hombres á quienes la Patria confía la custodia de su honor y de sus intereses. Su hoja de servicios, que atestigua los muy relevantes que prestó en su ya larga vida militar, confirma nuestra afirmación.

La Marina de guerra, que reconoce en el marqués de Pilares á uno de sus más ilustres generales, y que no ha olvidado los grandes beneficios que obtuvo de su gestión como diputado y como ministro, ha acogido su nombramiento de senador con caluroso aplauso, siendo muchos los generales, jefes y oficiales que se han apresurado á enviarle entusiastas felicitaciones.

Reciba nuestra cariñosa enhorabuena, y recíbala también la Marina, la cual cuenta desde ahora en el Senado con un nuevo paladín de su engrandecimiento, rodeado de gran autoridad y profundo conocedor, así de sus nobles aspiraciones, como de sus necesidades y de los remedios que éstas reclaman.

Italia y Turquía

Los aeroplanos en acción.—Escaramuzas. Los turcos preparan la resistencia.

Roma, 23.

Los capitanes aviadores Piazza y Moezo, que siguen al Ejército de ocupación de Trípoli, han efectuado largos vuelos para explorar el desierto cercano á la ciudad y llegaron hasta 12 kilómetros más allá de las fortificaciones italianas de Bu Meliana. Desde el límite de su carrera aérea descubrieron tres kilómetros más allá cuatro campamentos turcos.

Cuando los monoplanos regresaron á Trípoli, los europeos los aclamaron con entusiasmo, mientras los nombrados árabes afirmaban que los valientes militares volaban por milagro de Alá.

Anoche hubo una escaramuza cerca de Garian entre un batallón italiano y una compañía turca. Esta huyó, dejando en el campo siete muertos.

Los italianos no tuvieron pérdidas.

Dicen de Bengasi que los soldados que huyeron al interior, después de su estéril tentativa para impedir los desembarcos, se reorganizan ahora y poseen alguna artillería.

La guerra al mar Egeo. — Temores de complicaciones.—Turquía luchará por el honor.

Roma, 23.

En los círculos oficiales se considera inevitable ampliar la acción de la flota italiana al mar Egeo.

Se acentúa el rumor de que han sido bloqueadas las islas Mytilene, Chios y Rodas.

La escuadra principal se dirigirá contra Salónica.

Muchos temen que esa acción de Italia provoque serias complicaciones y acabe por suscitar la cuestión de Oriente, tan temida por todas las grandes potencias.

Han llegado á Bengasi tres vapores con tropas y material de guerra.

El desembarco se efectuó rápidamente y sin dificultad.

En Derna la tranquilidad es absoluta. Muchos jefes acuden á someterse á las autoridades italianas.

Se acentúa la creencia de que la guerra va á prolongarse, porque aun prescindiendo de las dificultades de la lucha en el interior, Turquía, convencida de la imposibilidad de recuperar la Tripolitania y la Cyrenaica, seguirá, sin embargo, resistiendo hasta el final para salvar el legendario prestigio militar.

Exequias fúnebres

Funerales en Burgos.

Burgos, 23.

Costeados por el regimiento de Artillería de guarnición en esta plaza se, han celebrado solemnes funerales en sufragio del alma del heroico general Ordóñez.

A la fúnebre ceremonia ha asistido numerosa concurrencia y todas las autoridades de la población.

La oración fúnebre estuvo á cargo del capellán primero D. Exuperio Alonso, quien hizo un elocuentísimo y sentido panegírico del insigne Ordóñez y de los valerosos soldados que han sucumbido en la lucha contra los rifeños.

Fué felicitado efusivamente por cuantos oyeron su magnífica oración.

El Ejército colonial

De alta importancia sería la organización de éste, á fin de que en todo momento tengamos en Marruecos un núcleo de tropas aguerridas y conocedoras de aquel territorio, dispuestas á luchar ventajosamente con los moros, que tan admirablemente saben aprovecharse de su exacto conocimiento del terreno en que combaten.

Algo se ha adelantado con la formación de los batallones indígenas de Ceuta y Melilla, que constituyen una excelente base para sobre ella organizar aquel Ejército.

Francia, no sólo organizó hace mucho tiempo sus tropas coloniales, sino que atiende con especial interés á su perfeccionamiento. Así lo demuestra el interesante artículo que publica *Le Journal*, del senador Charles Humbert, dedicado á estudiar la organización que mejor conviene á tales fuerzas.

Combate el articulista el régimen instituído por la ley de 1900, la cual, por sustraer las tropas coloniales de la tutela soberana de la Marina, las ha anexionado al Ejército de tierra, sin determinar sus relaciones con él ni las atribuciones respectivas.

El proyecto de someterlas por completo al Ministerio de las Colonias, del que se declaran partidarios todos los que defienden la fusión de las tropas coloniales con las de la Metrópoli, promueve ardientes discusiones.

«En mi enmienda al presupuesto de 1908—dice el Sr. Humbert—, yo vi en la realización de ese proyecto el medio de aligerar el número de cuadros excesivamente enojoso y, sobre todo, de concentrar las fuerzas coloniales en Argel y Túnez ó en el Mediodía de Francia, no lejos de los puertos de embarque para las colonias y bajo un clima lo más parecido posible al de nuestras posesiones del otro lado del mar.»

Propone que la *autonomía* sea sustituída por la *especialización*. Los oficiales, que empezarán su servicio en el Ejército de la Metrópoli, pasarán luego á las colonias para conocer sus usos y costumbres.

En vez de 15 regimientos con cuadros excesivos y escasos contingentes, debemos tener en lo sucesivo 25 batallones permanentes en pie de guerra.

Pide la supresión lenta del número de oficiales, y con las economías que se obtengan dar á las fuerzas indígenas, al *Ejército negro*, un desarrollo que es indispensable.

«De este modo—termina diciendo el senador Humbert, que glosa en su artículo el proyecto de su colega Raiberti—, nosotros podremos tener en breve junto á nuestro Ejército de Europa, pronto á la ofensiva para asegurar la integridad del territorio de la Metrópoli, un verdadero Ejército al otro lado del mar, en relación con los magníficos progresos de la expansión francesa en el mundo.»

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondeó en los caños de la Carraca el «Recalde».

Salió de Ceuta el «Bazán».

Entró en el dique de Cartagena el «Princesa».

Fondeó en los caños de la Carraca el «Pelayo».

Conflicto franco-alemán

España á pagar los vidrios rotos

Afirma *Le Matin* que, convenido ya el protectorado sobre Marruecos, en las negociaciones con España se empezará á tratar partiendo de la base de la evacuación de Alcázar y Larache.

L'Echo de Paris dice, con referencia á noticias telegráficas de *The Times*, de Londres, que la cuestión de Marruecos ha de suscitar, por parte de España, algunas dificultades.

Según el corresponsal londinense de *L'Echo*, la política de Francia está inspirada por estos los principios: primero, modificación del tratado secreto de 1904, para que España pague su parte en las compensaciones exigidas por Alemania y para adaptar aquel convenio á las circunstancias actuales, principalmente la construcción del ferrocarril Tánger-Fez; y segundo, que para evitar la presencia en Fez de un comisario español y otro francés, se reconozca á España el derecho de anexionarse el territorio que le corresponda.

Se dice, según *L'Echo*, que el Gabinete inglés reconoce justo el punto de vista de Francia; pero no toleraría que se le asignase á España una parte muy reducida.

Notas políticas

Cumplimentando á S. M. la Reina.

Esta mañana han ido todos los ministros á Palacio, con el fin de cumplimentar á S. M. la Reina Victoria con motivo de su cumpleaños.

Mejoría del ministro de Marina.

Afortunadamente, carece de importancia la dolencia del ministro de Marina, quien se hallaba hoy muy mejorado.

Conferencia.

El presidente del Consejo ha conferenciado esta tarde con el Sr. Suárez Inclán para recomendarle la mayor actividad posible en el despacho del dictamen de la Comisión de Presupuestos.

Consejo próximo.

Mañana se celebrará un Consejo de ministros por la tarde, consagrado exclusivamente á los presupuestos.

Decretos.

Hoy ha firmado el Rey los siguientes decretos:

De Hacienda.—Disponiendo que en lo sucesivo no se conceda pasaje gratis á las viudas ó huérfanos de militares que se hallen en Ultramar.

De Gobernación.—Disponiendo que el director general de Comercio forme parte del Instituto de Reformas Sociales.

El santo de la Reina.

Hoy escaseaban las noticias políticas por ser día de fiesta con motivo del cumpleaños de S. M.

Como doña Victoria ha entrado en el noveno mes de su embarazo, se han suprimido este año los actos de corte, limitándose á firmar en las listas de Mayordomía las clases de etiqueta y el elemento oficial.

Noticias telegráficas del extranjero

Mitin contra la guerra

París, 23.

Dicen de Biarritz que se ha verificado en Baucau un mitin contra la guerra.

Hablaron Achicarro y Argote en español, y el secretario general de la Confederación en francés, acordándose elevar á los Gobiernos de España y Francia un mensaje contra la guerra.

Al acto no concurrió ningún representante del partido anarquista y socialista español.

Naufragio.

París, 23.

El vapor griego «Georgios», procedente de Sulina (Rumanía), ha naufragado en el cabo La Coubre (Burdeos). De 22 tripulantes, 15 se han ahogado y los han llegado á tierra gravemente heridos.

La voladura del «Liberté».

París, 23.

La Comisión nombrada para estudiar las causas de la voladura del «Liberté» ha declarado que no encontró ningún indicio de que fuera intencionada la explosión, y descarta en absoluto la hipótesis de que la precediera un incendio.

Presentación de credenciales

Lisboa, 23.

El día 25 del actual serán recibidos oficialmente por el presidente de la República los embajadores de Francia y España.

Robo del hijo de una princesa.

Roma, 23.

Dicen de Florencia que el músico Toselli, marido de la princesa Luisa de Sajonia, ha robado á ésta su hijo Manuel Filberto.

La princesa, al advertir la desaparición de su hijo, recorrió las calles de la población como loca buscándolo inútilmente.

Asesinato de un español.

París, 23.

Dicen de Belfort que se ha cometido un crimen misterioso en Bavilliers, habiéndose encontrado el cadáver de un joven español en un estanque próximo á la fábrica Ruan.

Todos los negociantes de origen español fueron llamados al lugar del suceso, y uno de ellos reconoció en el muerto á su primo Sebastián Trontera, mozo de café, y natural de Sóller (Baleares).

Hechas las naturales averiguaciones, se descubrió que el infeliz fué asesinado al regresar de Remiremont, donde había trabajado un mes.

Se supone que como llevaba bastante dinero, fué llevado con engaños hasta el lugar del suceso.

El suceso ha producido gran impresión.

Un discurso comentado.

París, 23.

Se comenta mucho un discurso pronunciado por M. Clemenceau en Tolón.

Se ocupó principalmente de la cuestión social, expuso sus ideas acerca de las leyes de reforma.

Al hablar de la actual situación política internacional lo hizo en sentido de alto patriotismo.

La bailarina

¿Qué remedio? Cuando un hombre se enamora, no repara en nada.

Sebastián, joven, rico, sentimental, alma de artista, podía haber elegido, entre las mil mujeres que conocía, una señorita, una persona del gran mundo...

Pues se enamoró perdidamente de una bailarina. Verdad es que la bailarina era preciosa, y bailaba muy bien.

—Estoy perdido — me dijo; —no me hagas reflexiones: Eloísa me trastorna, me fascina.

—Y ¿cómo te fascina: como artista, como mujer, como...?

—¡Como bailarina! Por eso la prefiero á todas las mujeres que conozco. Ninguna de ellas se me presenta así, con esos trajes aéreos, esas gasas, esas piernas tan admirables, esos zapatitos de raso de color rosa pálido. Y luego, ese modo de bailar sobre las puntas de los pies... ¡Es verdaderamente voluptuosa!

—Sí, eso es cierto, he visto pocas tan notables.

—Pues entonces, ¿qué es lo que te extraña?

—¡Nada! Lo que quiero evitar es que te gastes con ella cinco ó seis mil duros.

—Y diez mil y veinte mil me gastaré; ¡no lo dudes!

—¡Allá tú!

Y con efecto, mi buen Sebastián sacó del teatro donde bailaba á la hermosa Eloísa, la instaló en grande en un precioso entresuelo que amuebló y adornó con sumo gusto, para hacer de él un nido de amores... Los abonados del teatro y el público sintieron mucho la ausencia de la *estrella* del baile, pero á Sebastián le tenía eso sin cuidado; la quería mucho, ella le quería á él, y se alejaron del mundo y de la sociedad y comenzaron á vivir el uno para el otro.

Pasaron dos meses sin que los amigos viésemos á Sebastián. Su íntimo amigo Robral, tan rico como él, tampoco tenía noticias suyas.

—Yo no sé nada—me dijo un día que le encontré en la calle.—Yo también ando distraído: estoy *encerrado* con una costurera muy bonita, con la cual creo que me casaré pronto...

—¡Pero, hombre!

—Sí, creo que llegaré hasta eso, porque mi Paca es la persona más amable del mundo. He resuelto con su amor un gran problema.

—¿Cuál?

—Tengo diez ó doce mujeres en una sola.

—¿A ver, á ver?

—Pues, un día la visto de chula, y todo aquel día creo que es una de esas madrileñas del pueblo, con la diferencia de que mi Paca es limpia y bien hablada... Otra vez la visto de charra salamanquina, y me figuro estar en amores con una de aquellas de Ciudad Rodrigo. A la otra semana la visto de Venus...

—¡Qué cosa tan original!

—¡Y tan original! ¿No te digo que Paca es una y todas?

—¡Sea enhorabuena!

Y nos despedimos. A los ocho días de este encuentro, recibí carta de Sebastián. Decía así:

«Querido amigo mío: Necesito de ti, me suceden cosas graves, ven en seguida.»

Leer la carta, echarme á la calle y tomar un coche fué obra de cinco minutos.

Llegué al entresuelo aquel, al nido de los enamorados, y, como dicen los novelistas por entregas:—¡Qué espectáculo se presentó ante mis ojos!—Eloísa, la célebre *estrella* de marras, estaba tendida en el suelo dando gritos y patadas al aire. Dos criados le sujetaban las piernas y la cabeza. Sebastián gritaba:

—¡Me voy á matar!

Por el suelo había platos, vasos, botellas; se adivinaba que la *bronca*, como ahora dicen los madrileños distinguidos, había sido de sobremesa.

—¿Qué es esto? ¿Qué pasa?—exclamé.

Los criados se llevaron á cuestas á la exbailarina famosa, y Sebastián me dijo:

—¡Que un día... la mato!

—¡Hombre, por Dios! ¿Y por qué?

—Siéntate y respóndeme. ¿Por qué me enamoré yo de Eloísa?

—¡Pues porque te gustaría mucho!

—¿Y por qué me gustaba tanto?

—No sé... tal vez porque bailaba muy bien.

—¡No! ¡Porque era *bailarina!* Porque me trastornaba vestida de bailarina. . Tú, cuando ves á una de éstas bailando en escena, ¿te acuerdas ni admites que esté vestida de bata?

—¡Ah, no; eso no!

—¿No es verdad que te encanta con sus falditas cortas de gasa y sus zapatitos de raso color rosa?

—¡Es claro!

—¡Pues ahí tienes! ¡Me he gastado un dineral en sacar á Eloísa del teatro, en ponerle esta casa, y desde que vivimos juntos no la veo más que de bata!

—¡Ah!

—Y yo quiero, exijo, me da la gana de que se vista de bailarina para mí y de que baile para mí solo, y se niega y dice *que eso es en el teatro.*

—Sí, señor—exclamó Eloísa, apareciendo toda descompuesta y desgreñada;—eso es *para el público*, pero no para el hogar doméstico.

—¡Pues te vuelves al teatro! ¡Esto es una estafa!

—¡Esta misma noche!

—¡Adiós para siempre!

—¡Adiós, estúpido!

En aquel momento llegó Robral.

—¡Hola! ¿qué hay? ¿qué quieres?—le dijo á Sebastián;—acabo de recibir tu carta.—Y cuando le explicamos el caso se echó á reir y dijo:

—¡Bueno, pues arreglarse; yo me voy, porque mi Paca me está esperando vestida de *odalisca* y tenemos comida turca!

E. Blasco.

La "Gaceta,,

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto disponiendo que el general subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de los asuntos del mismo.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto redactando en la forma que se indica el art. 45 del de 10 de Septiembre último, relativo á la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

Otro disponiendo formen parte del Consejo de Instrucción pública, en concepto de vocales natos, el subsecretario de este Ministerio y el director general de Primera enseñanza, así como también los ex subsecretarios y ex directores generales de Instrucción pública

y los ex directores generales de Primera enseñanza que reúnan las condiciones que se indican.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican á los señores que se mencionan.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden sobre nombramientos de personal médico del Cuerpo de Sanidad exterior.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se cree una estación arrocera en el término municipal de Sueca (Valencia).

Otra disponiendo se establezca la Granja Escuela práctica de Agricultura, creada en Salamanca por la ley de Presupuestos vigente.

Los teatros

Español.

Se asegura que á mediados de esta temporada se estrenará la última producción del inmortal León Tolstoi, de cuya obra, según referencias, se lleva las primicias de su presentación en España el teatro Español, de Barcelona.

Se titula «El cadáver viviente». Tiene seis actos y doce cuadros, y ha alcanzado en Moscou y San Petersburgo un éxito inmenso.

Este estreno será el cuarto de «El cadáver viviente» en Europa.

En París también se representará la obra del célebre autor de «Resurrección».

Lara.

«Nuestro compañero en la Prensa».

Había gran curiosidad por conocer la nueva producción de Sinesio Delgado.

Se hablaba de ella como de algo extraordinario; se decía que las alusiones personales abundaban y que decía un puñado de verdades.

Y no hay nada de eso; se trata de una comedia casi ñoña, que de vez en cuando tiene algún chispazo feliz, y nada más.

El público no se interesó ni un momento y escuchó respetuoso lo que se le decía.

Al final salió Sinesio á instancias de amigos y admiradores.

La interpretación, muy adecuada, si bien no hay papeles de gran relieve.

* * *

Esta noche, á las nueve, en función completa, primer martes benéfico aristocrático, representándose «La de los ojos de cielo», «Nuestro compañero en la Prensa» (dos actos) y estreno de «El mensaje», poema en prosa y con música, escrito por D. Sinesio Delgado expresamente para ser recitado en América por D. Saturnino M. Navarro.

Trátase de una página de vida admirablemente tratada por la impecable factura á que nos tiene acostumbrados tan eximio autor.

Apolo.

Esta noche en la tercera sección (diez y cuarto) se reprisará la opereta en un acto y tres cuadros, arreglada por los Sres. Gereda Soler y música del maestro Audrán, titulada «La muñeca ideal», cuyo protagonista será interpretado por la señorita Amalia Isaura.

En breve, estreno de la opereta española en dos actos y cinco cuadros, original del notable autor de «Lirio entre espinas», Sr. Martínez Sierra, música de los Sres. Jiménez y Calleja, titulada «La familia real».

Gran Teatro.

A la mayor brevedad estreno de la opereta vienesa, en tres actos y en prosa, adaptada á la escena española por aplaudidos autores, titulada «Juego de amor».

Hermana de sus antecesoras «El conde de Luxemburgo», «La viuda alegre», etc., es digna de la admiración y aplauso con que indudablemente ha de acogerla el público la noche de su estreno.

Novedades.

A los éxitos alcanzados por la afortunada Empresa de este popular teatro, entre los que se cuenta el legítimo y resonante de «La real hembra», obra aplaudidísima y por la que el público llena á diario el teatro, hay que sumar el triunfo indudable que alcanzará mañana el estreno de la obra original de E. Polo y música de los maestros Ubeda y Candela titulada «El intrépido aviador», para la que Gallo prepara un excelente decorado.

Prepárase también el estreno de la obra original de aplaudidos autores titulada «El verbo amar», de la cual hay lisonjeras esperanzas.

Noviciado.

Con el mismo éxito del día de su estreno se ha reprisado la lindísima obra de Fiacro Yráyzoz y Alvarez del Castillo «¡Viva la libertad!»

En la interpretación de este gracioso juguete se distinguieron las señoritas Rivas, Caballero y Bravo, la señora Irurzun, el señor Hernández, exacto de tipo y de naturalidad, y el aplaudido escenógrafo Sr. Carrión por su bellísima decoración claustral de efecto y perspectiva sorprendentes.

«¡Viva la libertad!» se hará seguramente centenaria en los carteles del teatrito de la calle Ancha, proporcionando muchos aplausos y dinero al autor y á la Empresa.

Mañana, miércoles, estreno de la obra «El chico de López», original de aplaudidos autores, de la que podemos anticipar excelentes impresiones.

VARIEDADES

Cocinas valiosas.

Desde hace bastantes años no se publican los menús de la Casa Real inglesa, porque Eduardo VII consideró demasiado ostentosa esta costumbre, y su hijo es de igual opinión pero la mesa de un Monarca de una gran nación tiene que ser y es siempre lujosa.

Los ingleses afirman que no hay palacio real en Europa que tenga cocinas tan hermosas como el de Windsor, las cuales fueron construídas hace siglos, pero, naturalmente, han sido adaptadas á las necesidades modernas.

Están revestidas de roble, en cuya obra se gastó Jorge III 50.000 duros. Cada cocina tiene un *chef* especialista en sopas, en entradas, en asados y en las diversas especialidades del menú, y á las órdenes de cada jefe hay cuatro cocineros que á su vez tienen bajo su mando el número necesario de ayudantes.

De los dulces y pastelería están encargados dos jefes.

Para el cuidado de la batería de cocina, cuyo valor se calcula en 10.000 duros, hay un verdadero ejército de pinches y marmitones y mozos.

Durante el reinado del difunto Eduardo VII, el jefe principal de las cocinas era M. Menager, que pasó después al servicio del Real Automóvil Club. Su sucesor se llama Henri Cédar, famoso *chef*, que ha acompañado al Rey Jorge en muchos viajes.

Las vajillas son de gran valor, sobre todo una de oro macizo, de riqueza incalculable. En realidad no tiene precio, porque es muy antigua y no podría reemplazarse. Esta ostenta las armas de los Tudor, y otra, de gran valor también, procede del tesoro de Tippoo Sahib. En las grandes ocasiones se emplea un servicio de mesa especial, de oro macizo, compuesto de 8.000 piezas entre cucharas y tenedores.

La cocina del palacio de Buckingham está revestida de azulejo blanco, y como las de Windsor, tiene todos los adelantos modernos. En este palacio hay grandes bodegas dirigidas por un perito en vinos.

Por una curiosa costumbre observada desde muy antiguo, las botellas se ponen en la mesa real después de arrancar cuidadosamente las etiquetas y sellos de las mismas. La costumbre fué instituída por Guillermo IV, para no hacer el reclamo á ningún vinicultor con perjuicio de los demás.

Lo que cuestan las coronaciones.

Las coronaciones de los Jorges de Inglaterra han sido notables por su esplendor. Jorge II y Jorge III fueron coronados con gran pompa; pero aún fué más espléndida la coronación de Jorge IV. En la ceremonia se gastaron 1.250.000 duros. La del Rey actual ha costado sobre veinticinco millones de duros. En cambio, Guillermo IV no gastó más que 210.000 duros. Igualmente económica fué la coronación de la Reina Victoria; pero su hijo Eduardo VII volvió al antiguo esplendor.

Los Reyes de Inglaterra pueden usar en su coronación la antigua corona llamada de San Edmundo, y la moderna denominada «corona imperial», arregladas de modo que les sienten bien, y en último caso están en libertad de llevar en la ceremonia una corona alquilada. Precedentes no faltan. Jorge IV la llevó en estas condiciones.

Los joyeros Rundell y Bridge habían construído una corona por la cual pedían 350.000 duros, cantidad bastante mayor de la que podía destinarse á este menester, y en vista de ello la alquilaron por una semana mediante el pago de 35.000 duros; pero el Rey se descuidó unos días y la devolvió después de expirar el referido plazo, circunstancia que permitió á los aprovechados joyeros reclamar 20.000 duros más.

El sucesor de Jorge IV, Guillermo IV, era muy económico, y trató de pasarse sin corona y hasta sin coronación, con tal de no gastar en ceremonias, y empleó toda su influencia para conseguirlo, pero el Parlamento se opuso y pudo más la tradición.

Agua de Borines

Sinrival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

Publicaciones

«La Vida Marítima».

Acaba de publicarse el número 353 de la acreditada revista decenal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

Texto.—Proyecto de bases para la educación y enseñanza de los oficiales del Cuerpo general de la Armada, Augusto Miranda.—La Marina mercante australiana, Nautilus.—Marinas militares, Matalote.—Riqueza que se pierde, José Dalmau Montaña.—La cuestión de Trípoli.—Crónica general, Santiago Arambilet, ilustraciones de Luis García Sampedro.—Marinela (novela marítima), Serafín Ocón.—Servicio postal aéreo, S. A.—Por mar y por tierra.—Legislación y jurisprudencia marítimas, Guillermo García Parreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Cartagena: Taller de modelos. El «Mouriyan», vapor costero de Queensland.—Muelles en Sidney (dos grabados).—El «Cooona», tipo de vapores australianos.—Crucero acorazado alemán «Moltke».—Un bersaglieri y un soldado turco (dos grabados).—Buques de la escuadra turca (dibujo de Wilkinson).—Servicio postal aéreo (cuatro grabados).—Dique francés para poner á flote los submarinos (dos grabados).—Incendio de petróleo en la Luisiana.—Pérdida del dirigible naval inglés.—Peñón de la Gomera.—Muelle de Melilla.—Coruña. Los niños en el Sanatorio de Oza.—Playa de la Coruña.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA

VALORES PUBLICOS	DIA 23	DIA 24
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	83 75	83 50
Fin próximo	00	83 45
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	83 75	83 45
» E de 25.000 » »	83 90	00 00
» D de 12.500 » »	84 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	00 00
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	84 50	00 00
» G y H de 100 y 200 nominales	86 50	00 00
En diferentes series	00 00	84 50
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales	00 00	83 60
» D de 12.500 » »	94 00	84 30
» C de 5.000 » »	93 00	85 50
» B de 2.500 » »	93 00	85 50
» A de 500 » »	93 00	00 00
En deferentes series	93 25	85 60
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	100 90	000 00
» E de 25.000 » »	101 00	101 15
» D de 12.500 » »	100 90	101 15
» C de 5.000 » »	100 95	101 25
» B de 2.500 » »	000 00	101 25
» A de 500 » »	100 95	101 50
En diferentes series	100 95	101 20
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	103 30	100 90
Acciones del Banco de España	445 00	451 50
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco	295 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	253 00
Idem del de Castilla	000 00	102 00
Idem del Hispano-americano	000 00	144 00
Idem del Español de crédito	118 00	118 00
Idem del del Río de la Plata	484 00	485 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	40 00	49 00
Idem ordinarias	00 00	20 00
Idem obligaciones	80 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	88 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	00 00	81 00
Idem íd. íd. obligaciones	00 00	101 25
Electricidad Mediodía de Madrid	00 00	17 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	00 00	100 50
Canal de Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	000 00
Unión de Explosivos	280 00	282 00
Obligaciones Diputación provincial	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	86 00	86 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	73 25
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	8 95	27 15
Londres, á la vista	27 38	9 75

El cartel para hoy

ESPAÑOL.—A las 8 1/2, Los intereses creados.—García del Castañar.

A las 4 1/2, El abolengo.—García del Castañar.

APOLO.—A las 7, El pipiolo.—A las 9, Los hombres alegres.—A las 10 y 1/4, La muñeca ideal.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

LARA.—Primer martes benéfico aristocrático.—A las 9 (extraordinaria), La de los ojos de cielo.—Nuestro compañero en la Prensa (dos actos).—El mensaje (poema con música, estreno).

—A las 4 1/2, La rima eterna (dos actos).—Canción de cuna (dos actos).

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

PRICE.—A las 7, El húsar de la Guardia.—A las 10, 1/4, La gatita blanca.—A las 11 1/2, El relój de arena.

MARTÍN.—A las 6 1/2, El castillo de las Aguilas (redrisse).—A las 9 1/4, El bateo.—A las 10 y 1/4, El alegre Manolín.——A las 11 1/4, Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 6, Perla del mar.—A las 7 1/4, El Lobato.—A las 9, La alegría del abuelo.—A las 10 1/4, Perla del mar.—A las 11 1/2, La real hembra.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, Las solteronas.—A las 6 (especial), La aldea de San Lorenzo (4 actos). A las 8, cinematógrafo.—A las 9, La cuerda floja.—A las 10 (especial), El gran galeoto (tres actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8, secciones de películas.—A las 5, La fuerza bruta.—A las 6 (especial), El noveno mandamiento.—A las 9, Acompaño á usted en el sentimiento.—A las 10, La sombra (especial).

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de varietés. 2.000 metros de películas con estrenos á diario.

La revista semanal sinematográfica «Pathé-Fréres.»

Exito de Dafnis-Cloe, Carmen Villar, La Chavala, Les Papillons y otras atracciones.

La eminente bailarina, reina de las castañuelas, La Argentina (gran éxito de París, Londres y Bruselas).

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 6 y 1/4. secciones de cinematógrafo y varietés.

Ultimos días de la película de gran éxito Raffles.

Cambio diario de películas.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 1/4 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 1/2, 11 1/2, Les Staras, Dora Pagán, Les Leo Barnell's, Les Chiffonnetes, Keenwook y Duvenek. Gran éxito de la hermosa Livia Cervantes, y extraordinario de Les Doretta y Nenita.

Películas nuevas á diario.

SALON MADRID.—A las 6, grandes secciones de cinematógrafo y varietés.—A las 7, gran moda.

A las 10 1/2 y 11 1/2, especiales.

Exito inmenso de la hermosa Galathea Valerie; los originales miss Doane et Donald; la Sultana y Chileno y las bellísimas hermanas Fabre, Lilliane Cecchi y La Preciosilla.

Todos los días estrenos y cambio de películas. En breve debut de grandes atracciones.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes exitos; sensacionales éxitos de los monólogos «¡Abandonál», por Eladia Ruiz París, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas.

A las 11 1/2, sección especial de moda.

BARBIERI.—De 8 á 12 1/2, gran función de cinematógrafo con estreno de notables películas.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Aretina, cupletista española, y de Mary-Tito, bailarines excéntricos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema, De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 1/2 secciones monstruos, con las atracciones de Blancaflor, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses. Perlita y Amatista y las sin rival la Chavala, Nionnny Claudia.

Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Comp.ª
Pizarro, 15.—Teléfono 3.444

Folletón núm. 84.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

dole un sueldo de 12.000 escudos de vellón.

(El de capitán general de los reales Ejércitos).

Por R. D. de 23 de Agosto del año siguiente se suprimió el empleo de comisario de la Infantería y Caballería, ó para mejor decir el cargo de capitán general de la provincia de Madrid puesto que aquel se había suprimido en Mayo del año anterior, según hemos consignado, dejando al frente del gobierno de Madrid un teniente comisario.

Las funciones de capitán general las desempeñó en lo sucesivo un consejero del Supremo de guerra al cual dió entonces nueva organización, agregando al Ministerio de la Guerra el personal dependiente de la Comisaría general y distribuyó las facultades del capitán general entre el ministro y el consejero que para la administración de justicia en la provincia de Madrid había de nombrar el Rey.

Se continuó así hasta que en 24 de Julio de 1746 Fernando VI, al ocupar el trono, nombró al teniente general conde de Maceda, virey y capitán general que era de Navarra, gobernador militar y político de Madrid con entera independencia de los consejos supremos de guerra Castilla y demás tribunales que entonces existían, dependiendo unicamente de S. M. por medio del ministro de gracia y justicia en los cargos políticos que se les confirieron, pues además del mando de armas, tenía la presidencia de la sala de alcaldes de casa y corte y la dirección de hospitales y teatros y de todos los ramos de policía (1).

(1) El juramento de cargo hízolo el conde de Maceda en manos del Rey con asistencia del marqués de la Ensenada, secretario de estado y del despacho de Guerra, Hacienda, Marina é Yndias.

Para las materias de policía gubernativas se nombró asesor del gobernador á un consejero de Castilla y para las militares nombró otro consejero que conocía de todas las causas civiles y criminales que se siguiera á los individuos del Ejército que se hallaran en la provincia de Madrid.

Los cuerpos de la Casa Real eran los únicos que no dependían del conde de Maceda, sino que se regían por sus particulares ordenanzas.

Para presidir los ayuntamientos y suplirle en todos aquellos actos á que no pudiera asistir el gobernador se nombró á D. Felipe Solís y Sante, continuando á las inmediatas órdenes de aquél el teniente de comisarios, como comandante del cuerpo de invalidos, para desempeñar las comisiones que se le dieren,

Presentada por el conde de Maceda la dimisión de sus cargos le fué aceptada en 14 de Octubre de 1747 concediendole al propio tiempo la alta dignidad de capitán general de los reales Ejércitos, en atención á lo muy satisfecho que quedaba el Rey de los buenos servicios que había prestado. Cesó tambien en su cargo D. Felipe Solís y Sante y se confirió el mando militar de Madrid al *teniente de comisario* D. Juan Antonio Montufar, que había desempeñado este cometido, si bien con menos atribuciones, antes del nombramiento del conde de Maceda. Asu fallecimiento Fernando VI nombró *comandante mayor de Madrid* al entonces mariscal de campo D. Pedro Ceballos y segundo comandante al teniente coronel D. Feliz Ferraz, con tres ayudantes mayores y cuatro segundos, concediendo al primero facultades más amplias de las que tenía el teniente de comisarios.

Con el fin de que se distinguieran, por sus uniformes de las tropas de invalidos, los que ejercieran el mando militar de Madrid se dispuso en 21 de Julio de 1760 que el comandante militar de la cote, sino fuese oficial general, usara del uniforme señalado á los gobernadores y el segundo comandante el de teniente de rey, vistiendo el correspondiente á sargento mayor el primer ayudante que estuviere al frente del Detau.

Subsistió la comandancia hasta el año 1766 en que volvió á denominarse gobierno militar y político, encargándose de él el capitán general conde de Revillagigedo que lo sirvió hasta el 11 de Abril del mismo año mencionado. En esta fecha se concede el mando de toda la tropa que se hallaba en Madrid y en Castilla la Nueva, incluso los de la Casa Real, (1) además de la Presidencia del Consejo Supremo de Castilla, al conde de Aranda, capitán general de Ejército, dejando como segundo comandante al mariscal de campo D. Francisco Rubio.

En consideración á la importancia de los cargos que ejercía el conde de Aranda y estar á sus órdenes las tropas de la Casa Real, se dispuso que, no obstante estar prohibido hacer honores en la corte se le tributaran los mismos que hacían á los primeros jefes de los cuer-

(1) Vease el documento que se acompaña al n.º 57.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase. de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiratosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Válica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

Honorarios módicos —Clases tarde y noche.

HITA, 11, 3.°. — SR. PAREDES

NO MAS PURGAS

Supositorios VICTORIA á la glicerina sol dificada.

Los supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta, como es el estreñimiento.

Caja, 1,5o; para niños, UNA peseta.

Farmacia central de la VICTORIA.
VICTORIA, 6 y 8, MADRID
(Junto á la Puerta del Sol).

Fumadores

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia en la tuberculosis.

Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Frasco para 5oo gramos de tabaco, UNA peseta.

Victoria, 6 y 8, farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea da Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredíendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.° de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza

incorporado al Instituto de San Isidro

DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO

F. Barbero y Delgado

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA	*Pesetas.*
Clase de párvulos	10
Idem elemental	15
Idem superior	20
SEGUNDA ENSEÑANZA	
Una asignatura	20
Dos ídem	35
Primer curso completo	35
Idem superior	45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	00	298

Los alumnos de la clase *Superior* de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico-práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien lo solicite.

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes	1,50 *pesetas.*		
Trimestre	4,50 *idem.*	*Trimestre*	5 *pesetas.*
Semestre	9 *idem.*	*Semestre*	10 *idem.*
Año	18 *idem.*	*Año*	20 *idem.*
		Unión postal: año	60 *idem.*
		Asia y América: año	70 *idem.*

Número suelto, 5 céntimos.

Pídanse tarifas de publicidad