

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 8 de Junio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.068

MEJICO

Aunque el telégrafo nos tiene ya acostumbrados á recibir graves noticias de la mayor de las repúblicas hispano-americanas, ayer, sin embargo, ha sufrido esa gravedad triste y pavoroso aumento al conocer las feroces represalias de que están siendo objeto por parte de los triunfadores los partidarios del vencido Porfirio Díaz.

La víctima señalada á la voraz disolución social en que se agita el antiguo grande imperio del Nuevo Mundo había de ser el hombre intrépido y bondadoso que en estos últimos años lo ha dirigido. ¡Qué terrible lección debe ofrecer á su espíritu el sangriento y triste cuadro de su pobre patria! El fué un día, ó creyó ser un día, su representación, su encarnación, y hoy se le ha visto partir desterrado, proscripto, sin pena en el corazón, sin lágrimas en los ojos.

Lo confesamos: cuando nosotros leemos las últimas tremendas y conmovedoras páginas de ese gran drama, después de consagrar á la noble víctima la ofrenda de nuestra admiración, después de confiar á la Providencia la expiación de tanto crimen, nosotros tenemos una gran duda, nosotros nos preguntamos: ¿Será verdad? La actual revolución mejicana, las constantes y periódicas revoluciones mejicanas, ¿son la expresión real y constante del carácter de aquella raza, de aquellas repúblicas?

¿Será inútil, será utópico soñar con la implantación del orden, de la paz y de la justicia en aquellos Estados, nacidos, desarrollados y engrandecidos al calor de la gran monarquía española?

Y una voz, que nosotros creemos ser la de una verdad incontestable, parece respondernos afirmativamente y decirnos: sí, es inútil, es utópico, es absurdo pensar en eso: sí, la idea republicana, llevada al Nuevo Mundo por la viril raza sajona, es y será en aquella región donde Hernán Cortés y Pizarro dejaron escrita una de las más admirables historias del valor humano, un constante foco de anarquías y rebeldías.

Esta es una realidad y es un ejemplo. Al ver cruzando los mares á Porfirio Díaz arrojado de Méjico, nos acordamos del valeroso, honrado y egregio Maximiliano, asesinado allí.

Méjico, al ofrecer entonces al mundo civilizado los despojos de un mártir y de su angelical compañera, privada de razón por el dolor, instauró el régimen de la sedición, del desorden, de las revoluciones sangrientas.

¡Qué gran maestra es la Historia!

Se han recibido en esta Redacción muchas y valiosas felicitaciones de Madrid y de provincias por el suelto de nuestro director replicando á las insidias intolerables del periódico francés Le Temps.

En la imposibilidad de contestarlas todas, DIARIO DE LA MARINA, cuya Redacción en pleno hace suyo el suelto con todas sus consecuencias, envía á todos la expresión de su agradecimiento más cordial.

Tropas de Marina

Sentimos tal respeto por todo el Ejército de mar y tierra y tal admiración, que siempre que vemos el honroso uniforme militar pensamos que en él existe un vigilante de la Integridad de la Patria y un fiel guardador de las leyes y del orden social; pero en el mar su misión es doble, porque en los momentos de peligro tiene dos enemigos: el mar y los hombres; en aquél las tempestades se oculta, pero no se ausentan, y un buque que hace una travesía es un ejército que da una batalla, tanto más extraña cuanto que para acometerla estorban los cañones.

Estar en el mar es estar siempre delante del enemigo; por eso no ha de extrañarse que sintamos por los marinos verdadera admiración: ellos combaten en el mar y combaten en tierra, ofreciendo á la Patria ese doble sacrificio.

Recientemente han embarcado para África tropas de Infantería de Marina

en los buques «Ca aluña» y «Almirante Lobo», que salieron de San Fernando.

Todas las autoridades del Departamento asistieron al embarque y observaron con satisfacción el entusiasmo y buen estado de las tropas al partir para su destino, que llegó á situación extraordinaria al despedirlos el excelentísimo señor marqués de Arellano, comandante general del apostadero, con las siguientes frases:

«Soldados: Ha llegado el momento de marchar. No sé dónde vais; lo ignoro; lo que sí sé, lo que no ignoro es que adondequiera que vayáis sabréis cumplir vuestro deber y dejaréis muy alto el glorioso nombre de la Marina.

»Para conseguirlo, grabad en vuestros pechos estos tres conceptos: España, el Rey y la Marina; con ello conquistaréis en todas partes inmarcesibles laureles para la Patria y para la Marina.

»Sois soldados españoles, y esto basta para confiar en vuestra obediencia y vuestro valor.

»La bandera del segundo batallón del regimiento ostenta la corbata de San Fernando; conquistadla también para el primero al grito de ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Marina!»

Estos vivas, fueron contestados con extraordinario entusiasmo por todas las fuerzas.

Un soldado gritó ¡viva el general! Contestando el señor marqués de Arellano, vivamente emocionado, con un ¡Viva España!

Cuando observamos el entusiasmo de nuestros soldados y la indiferencia del pueblo sentimos honda pena, porque vemos abierto un abismo á las desventuras de la Patria.

Que el dios Exito acompañe á nuestros soldados, ya que á ellos las dificultades les inspiran siempre diligencia, pero nunca les producen abatimiento.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Naufragio de una lancha.

Bilbao, 7.

La galerna ha hecho volcar en Bermeo á la lancha pesquera «San Ignacio», que iba tripulada por 10 hombres y que fueron salvados por una lancha del vapor «Lecumberri».

El temporal.

Coruña, 7.

A consecuencia del temporal se ha producido un fuerte desprendimiento de tierras que interrumpió en algunos trozos la vía férrea. Está lloviendo enormemente, como en verano, y el mar presenta muy mal cariz.

El trasatlántico «Espagne».

Gijón, 7.

Ha llegado el hermoso barco francés «Espagne», procedente de la Habana.

En el muelle había un enorme gentío. El buque conduce 187 pasajeros y viene de avanzada del trasatlántico botijo «La Navarre», que saldrá de la Habana el próximo día 16.

Al desembarcar los excursionistas el público los aclamó con entusiasmo.

El «Espagne» zarpa por la noche para Santander.

A la Argentina.

Cádiz, 7.

Ha salido para buenos Aires el vapor «León XIII», llevando á bordo á 900 pasajeros.

En el buque mismo regresa á Canarias el coronel Buguete.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 7.

Han salido para Ceuta el «Vasco Núñez de Balboa», y para Marruecos y Málaga el «Marqués de la Victoria».

Para Fernando Poo ha marchado el «Ciudad de Cádiz», conduciendo empleados y comerciantes.

Las obras de los acorazados.—El «Regente».—Un mitin.—Propaganda republicana.

Ferrol, 7.

Distinguidas personas de diferentes puntos de la región, y algunas de Madrid, llegan estos días á Ferrol para visitar en los astilleros la construcción de los acorazados «España» y «Alfonso XIII», cuyas obras adelantan de una manera rapidísima.

Comenzaron ya á acopiarse materiales para el tercer acorazado, «Don Jaime el Conquistador», cuya quilla se colocará en la grada del «España», cuando en Septiembre próximo sea éste botado al agua.

Con verdadera ansiedad esperan el lanzamiento del citado buque.

Al crucero «Reina Regente» que uno de estos días llegará á Ferrol, se le harán algunas reparaciones para ir á Inglaterra, donde, como es sabido, representará á España en la fiesta de la Coronación del Rey Jorge V.

Lucirá una bonita iluminación eléctrica. Para combatir el caciquismo los agricultores celebraron un gran mitin en la Graña, asistiendo representaciones de todas las Sociedades.

El acto celebróse en medio del mayor orden. La Juventud Republicana de La Coruña hará el domingo una excursión á Ferrol para saludar á sus colegas de esta ciudad.

Verificará aquí un mitin, siendo obsequiada después con una jira.

Del momento

La retirada de Maura.

No lo creemos, aunque lo afirma un colega tan serio y tan bien informado como *El Liberal*.

El Sr. Maura ni se retira ni piensa retirarse, por ahora, de la vida pública.

Los errores que haya podido cometer en su época de mando no justifican una deserción en los momentos actuales, tan reñados de dificultades en el orden internacional.

La retirada del Sr. Maura sería la muerte del partido conservador, ó cuando menos la señal de su descomposición, y este fuera un caso de gravísima responsabilidad para todos y de incalculables consecuencias.

El alborozo de los republicanos al solo anuncio de la retirada dice más que todos nuestros razonamientos.

La cuestión de Marruecos

En Larache.

Todo sigue igual. La población tranquila y nuestros marinos á bordo.

La presencia de los buques españoles en bahía no ha producido el menor comentario en la ciudad mogrebíta.

En Ceuta.

No ha sido solamente el general Zurbia quien ha hecho una excursión al campo acompañado de varios oficiales: hasta las señoras, en numeroso grupo, han ido á Monte Negrón en alegre jira campestre.

Esto prueba la tranquilidad que allí se disfruta.

En Melilla.

Sucedo lo mismo. Las columnas recorren el territorio para entrenar á los reclutas, y los alumnos de la Escuela de Guerra han sido cariñosamente obsequiados por la guarnición.

La vuelta á Fez.

Los generales Moinier y Delbier han regresado á la capital marroquí.

Esto, que ha envalentonado mucho á los moros, se debe á que eran demasiado numerosos los núcleos apostados en el camino.

Se confirma que los combates fueron muy sangrientos, sobre todo para los moros, que intentaron á pecho descubierto apoderarse de los cañones, que por esta causa causaron en ellos grandísimos estragos, cayendo muchísimos muertos entre Ras el Ma y Fez, cuya zona quedó despejada.

Apenas llegadas las tropas, procedióse á prender á importantes personajes, por suponerse que tuvieron participación directa en la resistencia.

Para lo sucesivo.—Los sometidos.

Se dice que el general Moinier ha pedido al Gobierno francés el envío urgente de 20.000 hombres más, que considera necesarios para dar cima á la empresa de pacificación del Imperio.

Hay quien cree, sin embargo, que esto refuerzo no será preciso, porque el terrible castigo hecho por la artillería ha de restar bríos á los kableños.

Por lo pronto, ya se han entablado negociaciones, y son bastantes las tribus sometidas.

Los undari y los hadj-ana han obtenido el *aman* mediante el pago de una multa de 20.000 duros y la entrega de 50 mulos y 50 caballos.

Los cherirdas pagarán, por su parte, duros 40.000.

Otro artículo de «Le Temps».

Bajo el epígrafe «Francia, España y Marruecos» ha publicado ayer *Le Temps* un extenso artículo, en el que dice, entre otras cosas, que por ahora es incorrecto y contrario al Acta de Algeciras hablar de zonas de influencia en Marruecos en los términos y, sobre todo, con el espíritu con que se viene



El Excmo. Sr. General D. Pedro del Real y Sánchez Paulete.

El Colegio de Huérfanos DE MARINA

UNA PROPOSICIÓN

No hago públicas mis aspiraciones por estímulos de la vanidad ni por afanes de exhibición; mis ideas, referentes á la amplitud que debe darse al Colegio de Huérfanos de la Armada, son pensamientos madurados en las continuas observaciones de las desdichas que no remedia la Asociación: si no se da cuenta exacta de los tesoro de piedad con que cuenta, casi vírgenes de explotación, por falta de organizaciones que los recojan y dirijan.

Es doctrina que profeso y casi pudiera decir que practico. La protección á las mujeres es mil veces más necesaria y, lo diré sin temores, más santa que la prestada á los niños. Es preciso concurrir á la labor de moralidad, que es obra social, como dijo en el Senado en brillante período de arrebatadora elocuencia el señor presidente del Consejo de ministros, emancipando en lo posible á nuestras mujeres y nuestras hijas del duro yugo de la dependencia directa del varón. El niño huérfano, por la simpatía que despierta, cuenta con la protección incondicional de las buenas almas, que, digan lo que quieran los pesimistas, alegran al mundo en número infinito; pero la mujer, sobre todo en la juventud, precisamente al traspasar las líneas de una división jurídica que fué preciso establecer para los efectos del derecho, despierta anhelos y aviva inconscientemente pasiones, que la malicia unas veces, los arrebatos juveniles casi siempre y flaquezas de una educación criminal por lo tolerante con las faltas del hombre, encienden, fomentan y sostienen.

Mientras la vida se desliza en la regularidad del régimen ordinario, por estrecho que éste sea, cuando la miseria y el hambre con la orfandad no envenenan el tranquilo ambiente del hogar doméstico, la educación y el respeto á los principios inculcados en sus almas levantan valla infranqueable para los ataques de la seducción y para los atrevimientos pasionales de la mocedad ó del etismo; pero cuando el desamparo entenebrece los días monótonos y tristes de la resignación sin alivio, de las inquietudes sin consuelo, de la inocencia sin escudo, de los amores sin esperanzas, del mañana sin fe y del hoy sin trabajo que redime y fortifica, se necesita la virtud del heroísmo para librar la batalla á que son lanzadas, sin más armas que las que les dieron unos convencionalismos ridículos y unos ahogos económicos incapaces de educarlas para vivir por sí mismas, condenándolas á comer el pan amasado por manos varoniles, que no siempre santifica el sacerdote ni consagra la caridad.

Yo ya sé que puede argüirse que es al padre á quien corresponde fortalecer el espíritu de las hijas y prepararlas á la lucha con los elementos morales y materiales de resistencia; pero ni las escasas de los sueldos permiten el menor dispendio en las enseñanzas de prác-

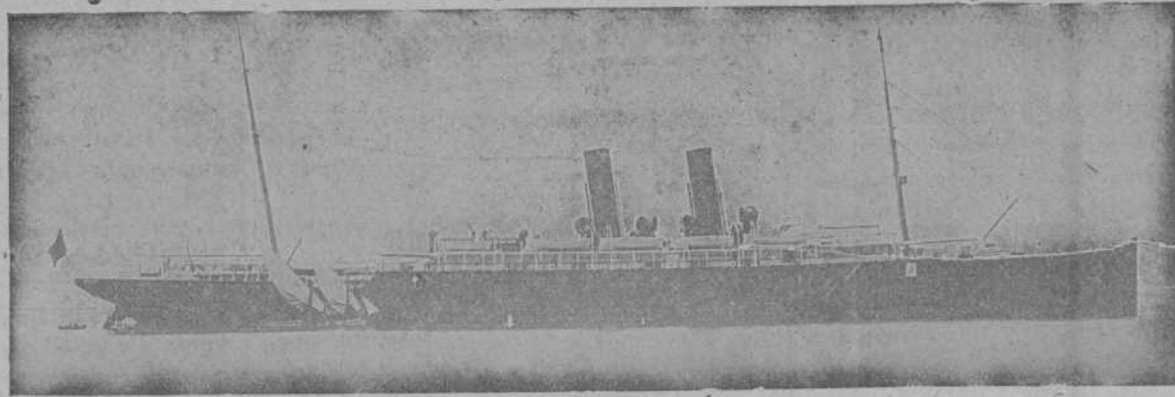
S. C. M.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 1 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts.	Cts.		Pts.	Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60		Azúcares molidos, kilo desde.	1,10	
Aceltes virgen, lo más selecto, á precio cosechero.			Azúcares pilón extra kilo.	1,50	
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60		Almidón de brillo, kilo.	1,00	
Judías del Barco, kilo desde.	0,60		Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00	
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00		Ciruelas claudias, kilo.	2,00	
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50		Dátiles finos, kilo.	1,00	
Lentejas castellanas, kilo.	0,60		Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50	
Lentejas francesas, kilo.	1,00		Tomate natural, monado, lata grande.	0,25	
Jalones, clases delicadas, kilo desde.	0,75		Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50	
Harinas de fior, kilo desde.	0,60		Rica fritada de Roja, lata grande.	0,50	
Sal superior, kilo desde.	0,15		Pisto superior mar el ego, lata grande.	0,50	
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20		Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25	
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00		Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50	
Pasta para sopa, kilo.	0,80		Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25	
Pasta Nápoles, kilo.	1,50		Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00	
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50		Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00	
Purés variados, paquete.	0,25		Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50	
Tapoca del Brasil, kilo.	1,50		Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50	
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75		Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00	
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25		Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00	
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00				
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00				

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es pirifual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

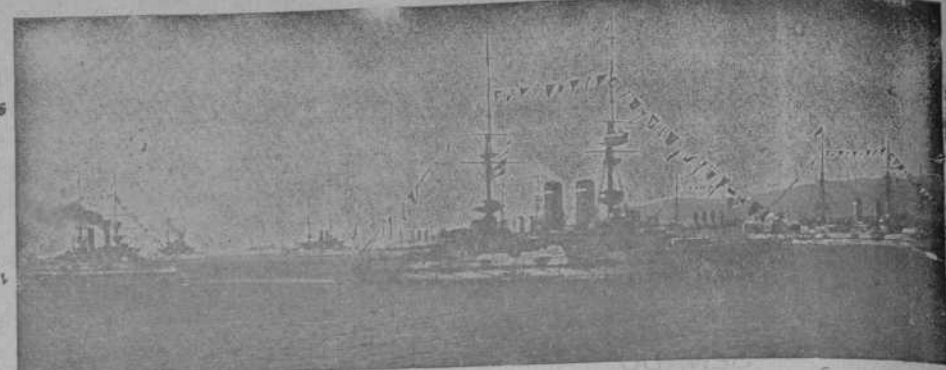
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

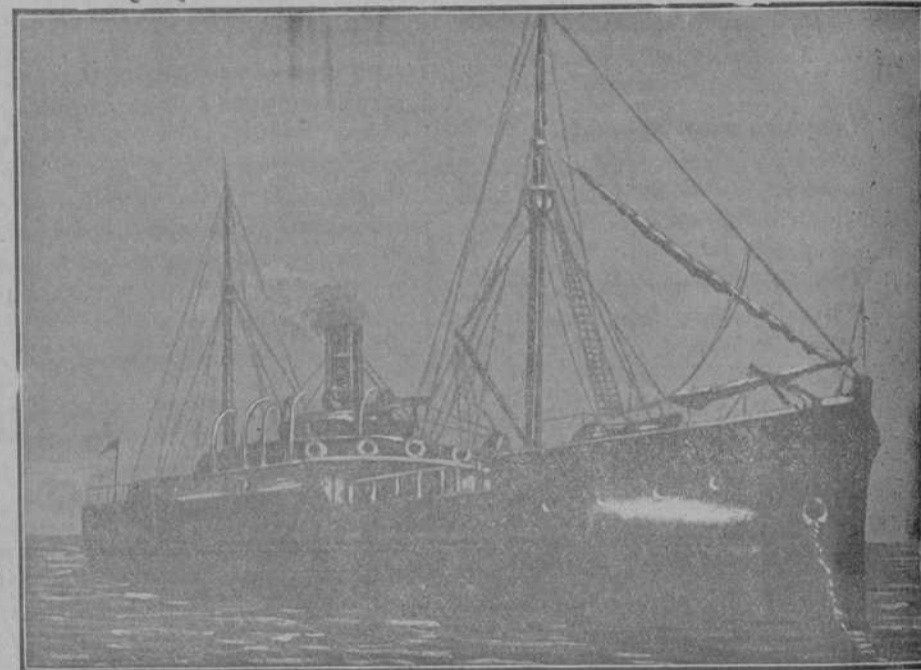
Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Work-); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. de Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockton (Sudra) labor-torio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmesda y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trazosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Lueña, 399; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Jerónimo Hino, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110