

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.391

Madrid, Jueves 18 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.051

LAS MARMOTAS

A juzgar por lo que se oye, por lo que se ve, por lo que se sabe y por lo que se advina, el concepto de Patria va cabiendo a muy pocas gentes en la cabeza; por lo menos, el sentimiento correspondiente no les cabe a muchos en el corazón.

Nada se pierde aquí más pronto de vista como aquello que al bien de la Nación importa, y la defensa del interés general no se comprende ya si no coincide con un interés particular.

No acabaríamos nunca la enumeración de los casos en que las conveniencias nacionales están supeditadas al egoísmo y ruindad de unos cuantos.

Y esto que acontece en la Nación con sus regiones, sus provincias, sus municipios, sus bancos, sus astilleros y su industria, acontece también en los partidos políticos con sus grupos y sus hombres.

Cuentan que en cierta ocasión una tribu de marmotas buscó albergue en un árbol secular que en medio de árida llanura extendía su frondosa copa.

En los amplios huecos del robusto y elevado tronco encontraron aquellos roedores seguro refugio contra los animales carnívoros y las aves de rapina de aquellos contornos.

Mas antojóseles a varios de aquellos animalitos que, en vez de recorrer el campo a fin de buscar comestibles, exponiéndose a mil percances, era más cómodo y sencillo roer la corteza y el liber del tronco. Y así lo hicieron, y cada cual, destrozando aquel árbol secular, se decía: «Mientras mi ramita esté lozana, el tronco ¿a mí qué me importa?»

No hubo marmota que no aspirase a sacar su tira de liber ó de corteza del tronco; si no lo consiguió fué porque las otras, más egoístas y más fuertes, á puro mordisco se lo impidieron, y cuando al cabo del tiempo el tronco quedó desnudo, secóse y secáronse las ramas y el árbol entero, sin vida ya, cayó á tierra en una noche de viento.

Las estúpidas marmotas, faltas de guarida, fueron pasto de los zorros y de las aves.

«¡Tenga yo mi ramita lozana y fresca!; el tronco, ¿a mí qué me importa?», dicen marmotas de todas condiciones y categorías.

Y así estamos y así estaremos, si un soplo de patriotismo ó siquiera de egoísmo racional y sano no endereza nuestra conducta.

«Se podría perdonar á los hombres que fuesen más malos—ha dicho Hartmann—con tal de que no fueran tan imbeciles.»

¡El amor a las instituciones armadas!

El estado verdaderamente precario de nuestras fuerzas terrestres y marítimas es lamentado con frecuencia con palabras falaces, cuya falta de sinceridad evidencian los hechos de vez en cuando.

Un estudio detenido de los elementos verdad que podemos emplear en una campaña hace ver que naciones de menor capacidad en población y recursos nos aventajan en eso que los franceses han dado en llamar el *outillage national*.

Con frecuencia hemos hecho resaltar el motivo más importante de tal indefensión patria: la carencia absoluta de un plan orgánico que pueda producir un resultado tangible.

Pero nos vamos convenciendo de que esta causa, con ser muy grave para nuestros fines, es aún aventajada por otra que también hemos mencionado repetidas veces.

Aquí, digase lo que se diga, y á despecho de afirmaciones de ningún valor, existe un verdadero desvío á todo lo que se relaciona con el Ejército, y más aún con aquello que se refiere á la Marina.

Vamos á probarlo con hechos bien recientes.

Acaba de discutirse en el Parlamento una ley de la importancia que tiene la que va á estatuir el servicio obligatorio.

En el Senado dieron los conservadores algún calor á la discusión, más bien bajo el aspecto político del proyecto que bajo el técnico.

Salió la ley de la A. L. C. á nara con notables defectos, á pesar de la provechosa intervención del general Linares, que consiguió mejoras muy estimables.

Vino luego al Congreso, y allí nadie podrá negar que los señores diputados han prestado igual atención al debate que hubieran concedido á la lectura de un ensayo dramático del más novel de los autores.

La acertada dirección fue el mismo general Luque quiso dar al dictamen de la Comisión se ha visto coartada por el fin político que con el proyecto se perseguía, y las necesidades técnicas han naufragado en medio de una indiferencia glacial.

Por otra parte se observa que los elementos avanzados de nuestra esfera política no pierden ocasión de zaherir y mortificar á lo que está visto que es el mayor objeto de sus odios mezquinos.

Un día es el motivo el proceso de Ferrer, otro el crimen vulgar de un soldado enloquecido por el rencor, otro las interioridades de un Cuerpo manejadas con evidente mala fe y sacadas á la plaza pública por quien puede hacerlo impunemente.

Y si fijamos la atención en los pocos millones que á duras penas se lograron para un esbozo de poderío naval, observaremos que este gasto es calificado á todas horas de inútil, de dispendioso, de fantástico y de perturbador.

¡No cabe dudar!; aquí existe un amor entrañable á las Instituciones armadas!

Continuemos por ese camino, que así se va muy lejos.

Entretanto todas las Naciones, incluso las minúsculas, se esfuerzan en lograr una eficiencia de sus medios de combate que aquí consideramos como cosa baladí.

Inglaterra presenta su presupuesto de Marina para 1912 con bastantes millones de aumento.

Alemania no se detiene en su tarea de fomentar su poder formidable sobre el Continente y respetable ya en los mares.

Austria construye acorazados poderosos, aunque sólo tiene un ventanillo sobre el Adriático.

Francia vuelve á su programa naval y nos ofrece una organización completísima de sus tropas expedicionarias.

Todos acrecientan sus músculos con una gimnasia vigorizante. Sólo nosotros nos enervamos al sol, esperando tranquilos los sucesos como dignos descendientes, no de Pelayo ni de Alfonso el Batallador, sino de los Enríques de nuestra decadencia.

Por fortuna, este fuego sagrado de que carecen nuestros hombres públicos se conserva incólume y sin aparatoso ruido dentro de los cuarteles, de los barcos y de las fábricas, en que trabajan los oficiales con fe inquebrantable y como si no estuviesen ciertos de la inutilidad inmediata de sus esfuerzos.

Mas como lo grande nunca muere, esta esperanza les anima.

Y allí, donde acabamos de indicar, encontrará la base para hacer una España poderosa el Mesías que algún día feliz nos ha de enviar la Providencia para recompensar tanta resignación, tanto patriotismo y tantos sentimientos nobles.

Del momento

Sol y Ortega

Sol y Ortega no se retira, Sol y Ortega se aparta sólo de la política. ¿Por razones de patriotismo? ¿Por requerimiento de su conciencia política? No; el Sr. Sol y Ortega necesita dinero, y va por él á Barcelona. Menos mal. Algunos correligionarios se fueron más lejos, y otros lo buscan y encuentran sin salir de la Puerta del Sol.

D. Jaime.

¡Y qué coincidencia! D. Jaime también necesita dinero y encarga á dos amigos suyos que recauden fondos para el «Tesoro de la Tradición».

El *Correo Español* dedica á esta noticia el mejor tipo de imprenta que tiene en sus cajas; y es que ese dinero hace mucha falta, mucha falta.

Y no se ofenda el diario neo, y diga con el poeta:

«Es una verdad muy triste,
pero es una gran verdad.»

Tovar y Mazzantini.

Ha sido objeto de muchos comentarios el pleito planteado por un acta de diputado provincial entre el duque de Tovar y D. Luis Mazzantini.

A nosotros no se nos da nada que triunfe el uno ó el otro, porque se nos antoja que en eso de administración provincial saben poco el reciente noble y el antiguo torero.

Pero si se nos forzara á dar nuestra opinión



El Excmo. Sr. D. Ignacio Ayo y González de Mendoza, General jefe de la primera brigada de la novena división.

en este ridículo pleito de ambiciones personales, nos inclináramos á la candidatura del duque de Tovar, que ha sido gobernador, embajador y es académico y grande de España, habiendo prestado desde esos puestos relevantes servicios á la Patria y al Rey. Tantos, que es preciso que el Rey y la Patria vean con qué nuevos honores pudieran pagar la abnegación y sacrificios de todo género que implica para D. Rodrigo Figueroa la aceptación de un ducado, una embajada y un título académico.

DÍA POLÍTICO

Habla el presidente

Consejo de ministros.

Fué breve, pero sustanciosa, la conferencia que esta mañana tuvo el jefe del Gobierno con los periodistas.

Habló, en primer término, el Sr. Canalejas de todo cuanto se había tratado en el Consejo de ministros celebrado esta mañana ante S. M.

Dió comienzo con un discurso el presidente del Consejo, en el que se refirió á política exterior, puntualizando todos cuantos extremos se refieren á la cuestión de Marruecos, que, en contra de lo que suponen algunos pesimistas, no ha comprometido ni compromete la paz de España.

Ocupóse después el Sr. Canalejas de

la marcha de los debates parlamentarios, mostrándose muy complacido de la forma en que éstos se realizan, y felicitándose de la cooperación que prestan los elementos parlamentarios, que ya concurren con más asiduidad á las Cámaras.

Respecto de las huelgas, el jefe del Gobierno manifestó que tienden todas ellas á una franca mejoría. Muy especialmente las de Jerez y Santander. Y la misma de Madrid, aun cuando parece estacionada, marcha por buenos cauces.

También manifestó el Sr. Canalejas que después de celebrado el Consejo de ministros se trasladó en compañía del Sr. Rodríguez al Ministerio de Hacienda, y allí estuvieron conferenciando largo rato sobre el proyecto de Consumos, examinando 15 enmiendas presentadas, y de las cuales, excepto dos, el resto apenas si tienen importancia, refiriéndose la mayoría de ellas al impuesto de Inquilinato.

Estas enmiendas llevan la firma del marqués de Cortinas, de García Lomas y de varios diputados catalanes.

El Sr. Canalejas cree que el proyecto de Consumos saldrá muy pronto aprobado de ambas Cámaras.

Entrevistas cordiales.

El Sr. Canalejas ha celebrado hoy cordiales entrevistas con los Sres. Montero Ríos y duque de Tovar.

Ambas entrevistas han sido muy ca-

VICTOR HUGO

383

—¡Socorro!

A pocos pasos de allí, en el muelle, estaba la campana del puerto; corrió hacia ella, empuñó la cadena y se puso á sacudir impetuosamente aquella campana.

382 LOS TRABAJADORES DEL MAR

rrió hacia la mole que veía al otro lado del mástil. Era la máquina.

Allí estaba, íntegra, completa, intacta; sentada en cuadro sobre su plancha de fundición, la caldera con todos sus tabiques; el árbol de las ruedas estaba enhiesto y amarrado cerca de la caldera, todo ocupaba su lugar correspondiente; nada faltaba.

Lethierry examinó la máquina.

La linterna y la luna se ayudaban mutuamente para alumbrarle. Revisó todo el mecanismo.

Vió las dos cajas que estaban á un lado, miró al árbol de las ruedas.

Pasó al camarote. Estaba vacío.

Volvió á la máquina y la tocó. Adelantó la cabeza hacia el interior de la caldera, poniéndose de rodillas para verla mejor; dejó en el horno la linterna, cuya claridad iluminó toda la máquina, y produjo casi la ilusión de una máquina encendida.

Después soltó una carcajada, y poniéndose de pie con los ojos fijos en la máquina y los brazos extendidos hacia la chimenea, gritó:

VICTOR HUGO

379

la terquedad, el carril, el egoísmo, la ignorancia ¡ver cómo vuelven á empezar bestialmente las idas y venidas de los buques góticos traqueteados por las olas! ¡ver la chochez rejuvenecida! ¡haber perdido toda su vida! ¡haber sido la luz y sufrir el eclipse! ¡Ay! ¡cuán hermosa era sobre las olas aquella chimenea alta, aquel prodigioso cilindro, aquel pilar con capitel de humo, aquella columna mayor que la de Vendome, porque sobre ésta no hay más que un hombre y sobre la otra había el progreso! El Océano estaba debajo. Era la certeza en plena mar. ¿Y esto se había visto en aquella pequeña isla, en aquel pequeño puerto, en aquel pequeño Saint-Sampson? ¡Sí, se había visto y no se volvería á ver ya!

Tal era la obsesión de dolor que torturaba á Lethierry.

Hay sollozos del pensamiento. No había tal vez sentido jamás tan amargamente su pérdida.

Cierto embotamiento sucedió á tan agudas sensaciones. Se amodorró bajo la pesadumbre de su tristeza.

riñosas, y en ellas han patentizado una vez más su inquebrantable adhesión a la política del Sr. Canalejas.

Los Consumos.

Esta noche, á las diez, se reunirá en los salones de *El Liberal* la Comisión ejecutiva contra el impuesto de Consumos.

Los prelados.

El presidente del Congreso ha recibido una exposición de los prelados españoles protestando contra el proyecto de ley de Asociaciones.

¿Pero no quedamos en que ese proyecto es clerical hasta el punto de favorecer el desarrollo hasta el infinito de las órdenes religiosas? ¿No ha dicho eso el otro día, en una entrevista con un redactor de *España Libre*, el pontífice don Melquíades Álvarez?

Proyectos de Gasset.

Distintas entidades y corporaciones de provincias se han dirigido al conde de Romanones en solicitud de que se discutan pronto los proyectos agrícolas presentados á la aprobación de las Cortes por el señor ministro de Fomento.

Na ta mes justo que tan patética petición. To to lo que sea laborar para robustecer y mejorar la agricultura nacional es laborar por la Patria.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

- Salieron: De Cadiz para Málaga el «Audaz» y el «Numancia».
- De Ceuta el «Vasco Núñez de Balboa».
- De Marín el «María de Molina», que fondeó en Villagarcía.
- De Alouá el «Pelayo».
- Fondeó: En Villagarcía el crucero inglés «Cumberland».

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 18 de Mayo de 1911.

El Sr. Montero Ríos abre la sesión á las tres y cincuenta. En el banco azul el ministro de Fomento.

En tribunas y escaños mediana animación. Los sinceros isidros están bastante bien representados.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Ruegos y preguntas.

El marqués de Ibarra pide al ministro de Hacienda traiga á la Cámara una relación de lo que adeuda cada pueblo por Consumos.

La Mesa ofrece transmitir el ruego. El Sr. Polo y Peyrolón bate el «record» de la constancia en lo que á ruegos y preguntas se refiere.

Todos los días trae un sumario larguísimo, y hoy, como ayer, la Cámara no atiende sus lucubraciones.

ORDEN DEL DÍA

Se pone á discusión el voto particular del Sr. Alonso Martínez acerca del proyecto de ley de supresión del plan general de carreteras del Estado, establecido por la actual legislación de Obras públicas.

El Sr. Alonso Martínez defiende un voto particular.

El Sr. Gullón (D. E.) habla en nombre de la Comisión, explicando los motivos por que ha sido rechazado el voto del Sr. Alonso Martínez.

CONGRESO

Sesión del día 18 de Mayo.

A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados en los escaños.

Las tribunas muy concurridas, predominando al parecer los forasteros.

En el banco azul los Sres. Luque y Barroso. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Iglesias (D. Pablo) pide la lista de todos los procesados por delitos contra la Patria desde que empezó á regir la ley de Jurisdicciones.

La Presidencia ofrece transmitir el ruego al ministro.

El Sr. Soriano desea formular un ruego al ministro de Estado acerca de la situación de nuestros compatriotas en Méjico, á quienes se tiene abandonados cuando tanto se preocupó el Gobierno de los compatriotas de Marruecos.

Después se ocupa de nuestras zonas de influencia en el Imperio marroquí, y desea que el Gobierno y el ministro de la Guerra digan cuáles son esas zonas y en qué consiste nuestra acción.

Se dirige al ministro de la Guerra, y después de suplicarle que no se enfada, le dice que desea hablar, no como si el ministro fuese Adán, sino como uno de tantos diputados.

Recuerda lo que el otro día dijo acerca del estado de indisciplina en que se halla el regimiento de Isabél II, y ha de volver á hablar de esto para demostrar lo que prometió.

El Sr. Esbry: Calle S. S., no sea payaso.

El Sr. Soriano: ¿Qué es á mí?

El Sr. Esbry: Sí; he dicho y repito que S. S. es un canalla.

Rumores, protestas en toda la Cámara.

El Sr. Soriano se dirige al Sr. Esbry, y entre ambos señores entablan un diálogo que la Presidencia apenas puede dominar á fuerza de campanillazos.

Siguen las protestas y los campanillazos. El escándalo que se produce es formidable y dura largo rato.

Al fin el presidente consigue hacerse oír y ruega al Sr. Esbry que por decoro del Parlamento retire las palabras que ha pronunciado y que el Sr. Soriano considera ofensivas.

El Sr. Esbry dice que lo haría con mucho gusto por respeto y deferencia á la Cámara, pero que no puede retirar nada de lo que moleste al Sr. Soriano.

Se reducen las protestas de toda la Cámara, especialmente en los bancos de los republicanos.

La Presidencia insiste en que el Sr. Esbry retire esas palabras, y éste insiste á su vez en que no las retira en cuanto se refiere al Sr. Soriano.

El Sr. Azcárate pide que se trate de este asunto en sesión secreta.

Se lee el artículo del Reglamento en que se trata de palabras malsonantes ú ofensivas.

El Sr. Soriano pide que se cumpla el artículo.

De nuevo el presidente invita al Sr. Esbry á que retire esas palabras, diciéndole que el no hacerlo significa descortesía personal para el presidente.

La Cámara sigue protestando, y sigue el barullo y el ruido ensordecedor.

Por fin, á nuevos requerimientos del presidente, el Sr. Esbry retira las palabras ofensivas, pero insiste en afirmar, entre los campanillazos de la Presidencia, que no la deja continuar, que es sólo por respeto á la Cámara, pero...

El presidente: Basa, Sr. Esbry; quedan retiradas esas palabras.

El Sr. Soriano reanuda su discurso, y empieza por hacer nueva protesta, que el presidente ataja con la campanilla, diciendo: Señor Soriano, aquí en la Cámara todos los diputados merecen la consideración y el respeto por parte de todos, y mucho más los minis-

tros, y no es muy correcto hablar, como lo hace S. S., casi siempre agravando á los ministros. (Grandes aplausos en toda la Cámara.)

Pues bien, dice el Sr. Soriano, continuará por que no creáis que por esto vais á hacernos perder la serenidad para discutir.

Se ocupa de la cuestión de los gastos hechos por dicho regimiento, y dice que en la mano tiene las pruebas de que el coronel ha escrito en el sentido en que él declaró.

El ministro de la Guerra: Vengan, vengan esas pruebas ahora mismo.

El Sr. Soriano: No, señor ministro; no caeré en esa red. Eso es que quiere S. S. que yo haga una declaración, y eso no lo haré jamás. Insiste en que es cierto lo del regalo y el pago de una carroza y en que el mismo coronel ha escrito el volante que presenta.

La mayoría correa con murmullos el discurso del Sr. Soriano, que produce á cada momento protestas y negativos del ministro de la Guerra.

El ministro de la Guerra contesta al señor Soriano, diciéndole que no es cierto nada de lo que aquí ha dicho.

El regimiento de Isabél II está perfectamente disciplinado.

Refiere lo ocurrido en los mismos términos que lo hizo en otra sesión, y termina diciendo que el honor y la dignidad de todos los jefes y oficiales de Ejército es tal, que ninguno de ellos se permitiría escribir en esos términos.

El ministro de la Guerra es aplaudido constantemente por la mayoría, entre las protestas de los republicanos.

Rectifican ambos señores en términos análogos á las anteriores manifestaciones, y la Cámara, enardecida por el incidente anterior, toma partido en favor de uno y de otro con aplausos de la mayoría y protestas de los republicanos.

Se cruzan frases vivas entre ambos. El ministro de la Guerra le dice á Soriano: S. S. me dice á mí que me enfado, y S. S. es el que se enfada.

El Sr. Soriano: Porque me interrumpen y tengo que alzar la voz.

El ministro de la Guerra: Es que S. S. hasta va perdiendo el ingenio. (Risas.)

Después el ministro de la Guerra hace una calurosa defensa del Ejército español, y rechaza enérgicamente las frases y bromas del Sr. Soriano, á quien dice:

Sepa S. S. que yo, con mis sesenta años, no tolero que nadie se burle de mí, y que aquí, como ministro, tengo el derecho de que se me respete como á tal, y fuera de aquí sé exigir á cualquiera á ese respeto.

Por lo demás, discutamos cuanto S. S. quiera. Yo afirmo que no hay en dicho regimiento nada de lo que S. S. ha dicho ayer.

El Sr. Soriano: Aquí están las pruebas.

El ministro de la Guerra: Vengan, y con ellas á la cabeza incoaré la sumaria oportuna.

Pero sepa S. S. que no hay tal indisciplina ni hay nada de cuanto S. S. ha dicho.

Respecto á la denuncia hecha respecto á los coroneles, declara el ministro de la Guerra que el mismo capitán general de la región le participó que había tomado las disposiciones que creyó prudentes, para las que estaba autorizado.

El Sr. Soriano vuelve á rectificar, insistiendo en que para esa sumaria enviará las pruebas que tiene y á las que se ha referido, y que ahora y después y siempre discutirá todo aquello que crea que debe discutir, sin que le arredren los enfados de los ministros ni las protestas de la mayoría y del presidente.

El señor presidente: Pero siempre con el respeto debido.

El Sr. Soriano: Con el mismo respeto que su señoría guardaba cuando se sentaba en estos bancos rojos.

Queda terminado este ruidoso incidente, y la Cámara queda en el acto casi desierta

cuando el presidente concede la palabra al Sr. Salvatella para desarrollar la interpelación anunciada.

De Palacio

La recepción general verificada ayer tarde en el Regio Alcázar resultó muy brillante.

Primero acudieron el Gobierno, los capitanes generales y caballeros del Toisón de Oro.

Después fueron las representaciones parlamentarias del Senado y del Congreso.

Los presidentes de ambas Cámaras pronunciaron los discursos de costumbre, á los que contestó con otro S. M. el Rey.

Al salir los representantes de la Nación siguió la recepción general, que estuvo concurridísima, desfilando ante SS. MM. numerosas Comisiones de todas las clases sociales.

Del elemento militar asistieron los generales Sres. Viniestra, Barraquer, Villar y Villate, Tovar, Bascaran, González Parrado, Baizán, Bruaga, Ramos, Cincunegui, Barrasa, García de la Vega, Casanova, Losada, Alsina, Martín Arrúe, Jaunet, Auñón, Macías, Aznar, Maritigui, Muñoz Cobo, Puente, Ochando, Miláns y Borbón.

Presidió el Rey esta mañana el Consejo de ministros, que terminó á las doce y cuarto, y á esa hora salió en automóvil con el conde de San Román, llegando hasta la Casa de Campo, almorzando en el chalet del Tiro de pichón.

Su Majestad la Reina madre dió audiencia á la señora de Barroso, á la marquesa de Valtierra y á las señoras de Fernández de Henestrosa.

La Reina doña María Cristina fué cumplimentada por el general marqués de Polavieja.

Por la tarde, después del almuerzo, las Reinas dieron su acostumbrado paseo en coche. El Rey pasó la tarde en el Tiro.

De Barcelona

(POR TELÉFONO)

Varios acuerdos.—Información extraparlamentaria.—Preparando un mitin.—Por injuriar á un gobernador.—Republicano expulsado.

Barcelona, 18.

La Sociedad Económica de Amigos del País ha anunciado hoy que intervendrá en la información extraparlamentaria sobre el proyecto de ley de Asociaciones, nombrando como ponencia á los señores Carreras, Prat, Carner y otros.

Para el domingo, la Defensa Social organiza un mitin en el teatro Principal, en pró del saneamiento é higienización en el país.

El *Progreso* de hoy ha sido denunciado por injurias contra el gobernador de Logroño.

Ha sido expulsado de Barcelona un caracterizado revolucionario portugués.

Impresiones y comentarios

El jefe de Policía.

Coincidiendo en gran parte con nosotros, Manuel Bueno, diputado á Cortes ministerial, en un hermoso artículo, como todos los suyos, publicado anoche en *Heraldo*, requiere al ministro de la Gobernación para que resuelva con entereza el conflicto de atribuciones creado por el jefe superior de Policía.

«A suceder al Sr. Méndez Alanis—dice— vino el Sr. Fernández Llano, distinguido jefe de Estado Mayor, cultísimo, según parece, en materias de su profesión, y de muy hon-

rosa historia militar. Pero este señor carece de la preparación, de los conocimientos sociales y de otros datos que coincidían en el Sr. Méndez Alanis...

El jefe de Policía es un temperamento rectilíneo, incapaz de ceder por nada ni en ningún caso.»

En este punto no estamos de acuerdo con el brillantísimo escritor. El Sr. Llano sólo es inflexible con los débiles, y bien sabe él que podríamos aportar datos de irritantes é infundadas distinciones que el Sr. Llano se permite, no ya en el orden de la gracia, sino en la esfera de la justicia.

Nosotros se lo diremos al oído á quien lo quiera saber, y lo diremos en letra de molde si se nos obliga á ello.

No hay tal inflexibilidad en el jefe superior de Policía.

«La Epoca» y los Consumos.

No está en lo cierto nuestro querido colega al afirmar que sólo los republicanos están conformes con la supresión del impuesto de Consumos.

Nosotros, que somos tan monárquicos como el que más lo sea, estamos de acuerdo y suscribimos el discurso pronunciado ayer en el Congreso por el señor presidente del Consejo de ministros y, pásmese *La Epoca*, el artículo que sobre este asunto publica esta mañana *El Liberal*.

¿Cómo vamos á negar nuestro asentimiento y regatear nuestro aplauso á la noble y generosa empresa que echó sobre sus hombros *El Liberal*, y que el Sr. Canalejas, tan monárquico como el Sr. Maura, ha convertido en programa de gobierno? El impuesto de Consumos es un impuesto odioso, y lo es más en un país pobre y esquilado como el nuestro.

Si el proyecto encuentra obstáculos en la práctica, siempre se estará á tiempo de corregir y subsanar sus defectos. Pero el principio, la tendencia y el fin son inmejorables.

Los teatros

Apolo.

Beneficio de Manzano.

Anoche celebró el aplaudido actor Manzano su función de beneficio, y el público, llenando el teatro, le probó las múltiples simpatías con que cuenta.

Como regalo le ofrecieron los Sres. Muzas y Escobar un juguete llamado «El 20 pelayo», que gustó mucho, saliendo los autores al escenario repetidas veces á recoger los cariñosos aplausos de la concurrencia.

S.

Firma del Rey

Cruces.

Se ha concedido la gran cruz blanca del Mérito Naval al ordenadr de Marina de primera clase D. Eduardo Mata.

Idem id. libre de gastos, á D. Gabriel Rodríguez Marbán y D. Alvaro Blanco.

Idem id. á D. Adolfo Navarrete.

Ascenso.

Ascendiendo á auditor general al auditor D. Fernando González, y disponiendo que quede en situación de cuartel.

Empleos.

Se ha concedido el empleo de tenientes de navío honorarios á los infantes D. Fernando de Orleans, duque de Montpensier y D. Jenaro de Borbón, alféreces de navío honorarios.

Indultos.

Concediendo indulto y disminución de condena á penados de la Penitenciarie naval de Castro Torres.

II

Otra vez la campana del puerto.

En efecto, Gilliatt, después de una travesía sin incidentes, pero algo lenta á causa de la pesadez del cargamento de la gabarra, había llegado de noche á Saint-Sampson, entre nueve y diez.

Había calculado la hora. Se había verificado la media marea.

Había luna y agua para entrar en el puerto.

La pequeña abra estaba dormida. Había fondeados en la ensenada algunos bu-

Permaneció próximamente dos horas con los párpados cerrados, durmiendo poco, soñando mucho, calenturiento. Estos entorpecimientos encubren un obscuro trabajo del cerebro muy fatigoso. A cosa de media noche, poco antes ó poco después, sacudió su letargo.

Se despertó, abrió los ojos, y como su ventana estaba pegada á su hamaca, vió un espectáculo extraordinario.

Había delante de su ventana una forma, una silueta inaudita: la chimenea de un vapor.

Mess Lethierry se incorporó súbitamente. La hamaca osciló como en los balances de una tempestad.

Lethierry miró. Había en la ventana una visión.

El puerto, lleno de claridad de luna, se encerraba como en un marco en los cristales de la ventana, y en medio de aquella claridad, muy cerca de la casa, se destacaba, recta, redonda y negra, una silueta soberbia: la chimenea de una máquina.

Lethierry saltó de su hamaca, corrió á la ventana, se asomó, y reconoció la chi-

menea. Tenía delante la chimenea de la Durande.

Se hallaba en su sitio acostumbrado. Sus cuatro cadenas la tenían sujeta á un buque, en el cual, debajo de ella, se distinguía una mole de contorno difuso.

Lethierry retrocedió, volvió la espalda á la ventana y se dejó caer sentado en la hamaca.

Se volvió, y percibió de nuevo la visión.

Un momento después, rápido como la luz de un relámpago, se hallaba en el mallecón, con un farol en la mano.

Se hallaba amarrada á la antigua argolla de la Durande una barca que un poco hacia popa llevaba una mole maciza, de la que salía la chimenea enhiesta delante de la ventana de las Bravées.

La proa de la barca se prolongaba al nivel del mallecón, fuera del esquinazo de la pared de la casa.

No había nadie en la barca.

Era una barca de una forma tal, que todo Guernesey hubiera podido dar una descripción exacta de ella. Era la gabarra.

Lethierry saltó á bordo de la barca. Co-

Noticias telegráficas del extranjero

Los gastos navales de Inglaterra.

Londres, 17. El ministro de Hacienda ha presentado el presupuesto para 1912, en el que se consigna: para Guerra, 692.250.000 francos, 1.750.000 francos menos que el ejercicio anterior; para Marina, 1.107.825.000 francos, ó sea un aumento de 94.725.000 sobre 1911; para retiros á los ancianos, 310.475.000 francos, en vez de 241.850.000 francos del año pasado.

En el preámbulo del presupuesto explica el Sr. Lloyd Georges que los gastos navales alcanzan este año el máximo y empezarán á disminuir en el ejercicio próximo.

La Misión española en Roma.

Roma, 17. Se ha celebrado la recepción de la Embajada extraordinaria de España, resultando un acto solemnisimo.

En cuatro carrozas de la familia á Palacio el general Primo de Rivera, sus ayudantes, los agregados y los comisionados del regimiento de Saboya.

Una vez en el Quirinal se cruzaron elocuentes discursos entre el Rey de Italia y el general Polavieja.

Por la tarde se celebró una garden party en el Palacio de la Embajada española en el Quirinal que resultó muy animada, asistiendo todo el Cuerpo diplomático, los ministros de la Guerra y de Negocios Extranjeros, el alcalde de Roma y otras personalidades salientes.

Por la noche se verificó en Palacio un suntuoso banquete de gala, ofrecido por los Reyes á la Misión española.

El comedor estaba espléndidamente adornado.

Al final se cambiaron afectuosos brindis por la prosperidad de Italia y España.

La revolución mejicana.

Méjico, 17. Se asegura que antes de veinticuatro horas se concederá un nuevo armisticio en todo el territorio mejicano.

Se tiene por cierto que el general Porfirio Diaz dimitirá su cargo antes del final del mes actual.

Noticias portuguesas.

Según dicen varios periódicos, en Braga ha sido descubierta por la Policía un depósito de 200 banderas del antiguo régimen.

Las autoridades han detenido á varios individuos por propagar rumores alarmantes.

Se ha publicado un decreto disponiendo que todas las armas y municiones embargadas por importación clandestina sean puestas á disposición del Ministerio de la Guerra.

Han sido detenidos en Figueira da Foz, inculcados de conspiración, el capitán Ferreira y cuatro cabos de Artillería.

En su viaje por el Norte, el ministro del Interior es objeto de una magnífica acogida.

La huelga de los trabajadores del puerto continúa en igual estado. El servicio de carga y descarga de los barcos es casi nulo.

Los accionistas del Banco de Quimares han acordado la liquidación, exigiendo á los últimos directores del establecimiento de crédito responsabilidades por su mala administración.

Los vecinos de Oporto están muy disgustados por los impuestos que sobre ellos pesan.

Los republicanos se hallan muy divididos para la lucha electoral. Esta promete ser muy reñida.

La cuestión de Marruecos

EN CEUTA

El día de ayer.

Algunos vecinos de esta plaza, de temperamento nervioso, sufrieron ayer una pequeña alarma con motivo de las salvas por el cumpleaños del Rey.

El rítmico tronar de los cañones les hizo caer bien pronto en su error de que ocurriese algo anormal.

Hubo al medio día una recepción brillante en el Gobierno militar, desfilando ante el general Alfau los jefes y oficiales de la guarnición. También asistieron al acto los periodistas, invitados al efecto por el comandante de la plaza.

La nota más saliente del acto fué la presencia del caud de la línea fronteriza, Abrahán Saidi, que, acompañado de los jefes de diversos aduanes de Anghera, entregó al general Alfau un mensaje de los cableños felicitando al Rey de España y reiterándole su adhesión.

Significando moros solicitando inscribirse en las filas de la Policía. Se han inscripto 20 del aduar de Bint, otros 20 del aduar de Benimesala y 10 de Sixat.

Se ha organizado una jira campestre á las posiciones de Cudis y Fedrico. Irá la música del regimiento del Serrallo, numerosos oficiales de la guarnición y 25 soldados de cada Cuerpo.

Una agresión á un talucho.

Uno de la matrícula de Estepona cruzaba ayer para pescar entre Castillejos y Negrón, una de las posiciones de Cudia y la Condasa. Cuando se encontraba á unos 200 metros de la playa, apareció un grupo de moros, uno de ellos armado de mauser, obligándole á atracar, bajo la amenaza de hacer fuego.

Los pescadores obedecieron y entregaron á los moros tres pesetas, que era todo el caudal que llevaban encima, ofreciéndoles además toda la pesca que llevaban á bordo.

Los moros se apoderaron de ello; pero además quisieron secuestrarlos y llevárselos al monte. Los pescadores se resistieron, y se entabló una lucha terrible, en la que resultó gravemente herido el marinero Felipe Jenu López de un machetazo en la pierna derecha que le asésó el moro del mauser. Los demás lograron desarmar al agresor y volver á embarcar á toda prisa, llevándose el machete.

El suceso fué tan rápido, que los marineros pudieron arriar vela antes de que llegasen en auxilio de los bandidos los demás moros del monte.

Los pescadores distinguían perfectamente desde el sitio de la lucha la posición de la Policía, y hasta vieron á algunos jinetes momentos antes de la agresión.

Barco sospechoso.

El «Vasco Ponce», que salió á vigilar el Estrecho, vió á un falucho sospechoso; le obligó á arriar vela y poner rumbo á Ceuta, persiguiéndole hasta que fondó; entonces destacó un bote y mandó al teniente de navío Sr. Castro para que practicara un reconocimiento. No se encontró nada sospechoso.

El falucho, que se llama «Escalística», pertenece á la matrícula de Gibraltar, y se dirigía en lastre á Tánger.

Los moros de Anghera.

Varios moros han ofrecido ayer su adhesión al general Alfau.

Este les hizo saber que España no atentará nunca á sus propiedades, y que todos sus derechos, casas y costumbres serán respetados.

EN FEZ

Nuevo ataque.—Sigue la gravedad de la situación.

Un correo que no pudo entrar en la capital declara que el jueves se había generalizado la batalla en los alrededores de Fez.

Se dice que «la situación es cada vez más grave».

El teniente coronel Mangin estima que es precisa la llegada de Brulard antes del día 15.

El 11, á las ocho de la mañana, tres columnas rebeldes embistieron la población por tres sitios distintos. El ataque era tan furioso, que parecía imposible que se pudieran rechazar las avanzadas de cableños que, á pesar del fuego certerísimo y nutrido de los defensores, se acercaban cada vez más, como decididos á dar cima á su empresa.

Sin el fuego eficaz de la artillería, Fez hubiera sucumbido esta vez. Los cañones, sobre todo los del palacio del Sultán, fueron los que contuvieron á los asaltantes.

A las dos de la tarde los cableños comprendieron la inutilidad de sus esfuerzos y emprendieron la retirada, llevándose muchos heridos y algunos muertos y dejando otros abandonados; pero batidos tan bravamente en su retirada, que la mealla que salió á perseguirlos resultó muy duramente castigada y tuvo que volver á la plaza.

Las tropas del Sultán tuvieron ocho muertos y 50 heridos, que fueron curados en Dar Mejeen. Por estas bajas puede colegirse las de los contrarios, que lucharon un rato al descubierto, sufriendo los efectos de la artillería.

Mientras se realizaba el combate, los sospechosos del interior de la ciudad estuvieron vigiladísimos, algunos bajo la acción de las baterías. Todo estuvo dispuesto para reprimir con toda energía cualquier movimiento interior.

Se toman precauciones ante la posibilidad de un nuevo ataque.

LA ACCION FRANCESA

La reunión de tropas.

Noticias de Rabat dicen que los generales Deltier y Moinier se han unido ya con la columna Brulard.

Se ha verificado el paso del Oued Beth, sin que las tropas fueran objeto de ataque alguno.

Los combates de Brulard.

Se asegura en Tánger que los beni-hassen han sufrido una tremenda derrota al oponerse al paso de la columna Brulard.

Cuanto que los efectos de la artillería fueron tremendos. Los beni-hassen, derrotados, replegaráense al territorio de los cherarías.

En cambio, noticias de Alcázar aseguran todo lo contrario. También las referencias son de moros comerciantes que han estado en los zocos de Beni-Hassen y aseguran haber hablado con testigos presenciales del combate.

Según estas informaciones, el jueves último todas las fracciones de la cabila de Beni-Hassen y algunas de la Cherarda simularon un ataque á la columna Brulard por un punto, mientras cargaban por otro en grandes masas. El ataque fué tan tremendo, que los franceses tuvieron que retroceder hacia Knitra con muchos muertos y heridos.

Del Muluya.

Todas las referencias confirman la resistencia de los cableños al avance de las tropas francesas.

ULTIMAS NOTICIAS

Se consideran posibles acontecimientos de importancia en fecha próxima.

Al margen de la Prensa

La guerra de Marruecos.

A B C.—D. José María Escudero escribe hoy:

«Podrá satisfacer á cualquier reducido caletre simplicita que somos una nación de tránsito, casera, proveedora de emigrantes

que reconstituya la enemía francesa, que fecunde su estéril útero, que haga el papel de poli ía y persiga el contrabando de guerra, para que los moros no molesten á los franceses. Queda para los afrancesados tan servil domesticidad. Pero no para nosotros. Qui remos luchar por la vida, porque el que no lucha embohece y achaca su cerebro, reduce su campo mental, se atasca, mengua y empobrece. Y como todavía hay tierra á nuestra vista, queremos tierra, tierra la bastante para no ver al otro lado del Estrecho la bandera francesa.

Puesto que hay que luchar, luchemos.»

El Correo Español.

«Es indudable que hemos perdido mucho de nuestro carácter activo, noble y vigoroso, que ni siquiera conservamos aquellas energías que hemos demostrado en 1885 con motivo del incidente de las Carolinas. Entonces la contienda era sobre unos islotes que para nosotros ningún valor tenían, pero en ellos ondeaba nuestra bandera, y el sentimiento de la Patria nos dió fuerzas para hacer frente al coloso del siglo, al poderoso Bismarck; ahora trátase de una cuestión de vida ó muerte para España, y, sin embargo, parece que el miedo nos arredra de enseñar la cara á aquellos mismos que tantas veces recibieron los tacaños del canciller alemán.»

España Libre.

«En vano bravea el jefe del Gobierno amenazando al pueblo en epilépticas contorsiones. ¿Qué se ha creído? ¿Piensa que á la voluntad de una nación se sobrepone hoy la de nadie? Juzga que, contra todo un pueblo que dice «no», puede erigirse triunfadora la afirmación de un hombre, sea quien sea, ó de un Gobierno compuesto de fracasados, como todos los prohombres de la Monarquía? ¿Qué ha de creer ese Canaleja! ¿Qué ha de pensar semejante patochada! Sus estruendos oratorios de ayer son música celestial, fanfarronadas pasajeras.»

La supresión de los Consumos.

El Imparcial.

«Pero ante la magnitud del problema que va á plantearse inmediatamente en la vida madrileña, por la supresión de la línea fiscal y por el establecimiento de los nuevos arbitrios, debemos dedicarnos todos á desde ahora á obtener las mayores ventajas de la reforma y á organizar medios de defensa contra los perturbadores del mercado. ¿Quién tomará la iniciativa? ¿Qué organismo de los que existen en Madrid se constituirá en campeón de los derechos del vecindario? ¿Quién lo intente, en condiciones de honorabilidad, seriedad y eficacia, nos tendrá á su lado. Y si la voluntad pública sigue dormida, habrá que despertarla para que no concluya la aventura con una agravación de la miseria que sufren los madrileños.»

La Epoca.

«Es una patraña eso de que por el consumo no se pague en ninguna parte; pues no se puede citar una sola en que, con uno ú otro nombre, no se tribute sobre esa base. Ni hay, en realidad, un impuesto más equitativo, en el sentido de más proporcionado á los medios de aquél, porque aquello del impuesto progresivo al revés, que ayer el Sr. Rodríguez reproduce del Sr. Azcárate, es una farsa que envuelve una superchería. El que sólo consume las especies menos gravadas y en pequeñas porciones, como ha de pagar más, ni siquiera lo mismo, que el que consume mayores cantidades de especies gravadas con mayor impuesto?»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La huelga de cargadores del muelle.

Bilbao, 17. Los cargadores continúan en la misma actitud de siempre.

Los huelguistas persiguen á los criados que compran carbón para el consumo doméstico, obligándolos á tirarlo al suelo ó devolverlo al almacén.

Esta mañana unos grupos rodearon un carro que llevaba carbón, asaltándolo y agrediendo á los conductores.

Los guardias municipales llegaron á defender á éstos y uno de ellos fué abofeteado por una mujer.

Los guardias fueron apedreados y entonces dispersaron á los grupos con bastones.

Pero los huelguistas siguieron al carro y los conductores consiguieron alejarse pronto del lugar del suceso.

Inspección de artillería.

Cádiz, 17. El general Fuentes ha inspeccionado las baterías de los fuertes de esta plaza, marchando después á Granada para seguir su visita por todo Andalucía.

Personal de Marina.

Cádiz, 17. Ha cesado en el mando del regimiento de Infantería de Marina el coronel D. José Duñán, encargándose del mando D. Arturo Monserrat.

Por ascenso de los capitanes D. Angel Villalobos y D. Adolfo Barracín serán sustituidos por el ayudante del ministro de Marina Sr. Jiménez Pidal y por D. Manuel Díez Sierra.

Rasgo patriótico.

Ferrol, 17. Un soldado de Artillería, llamado Angel Rodríguez, que se halla enfermo en el hospi-

al, al saber que varios compañeros suyos se ban á Melilla pidió y obtuvo que e dieran de alta para ir con ellos.

El rasgo ha sido elogiosamente comentado.

Temporal.

San Sebastián, 17. Reina un gran temporal. Las barcas pescadoras han entrado en el puerto de arribada forzosa, esperando á que se encalmé el mar.

El «raid» París-Madrid.

San Sebastián, 17. El ministro de la Gobernación ha encargado al gobernador que ordene á los alcaldes de los pueblos por donde pasen los aviadores del «raid» París-Madrid que presten á éstos, en caso de accidente, toda clase de auxilios.

El gobernador ha conferenciado con la Junta del Aero-Club para tratar de este asunto. Mañana tratará con el jefe de la Guardia civil para estudiar la forma de concentrar las fuerzas encargadas de la vigilancia del itinerario.

El naufragio del «Bayo».

Bilbao, 17. Se han recibido detalles del naufragio del vapor «Bayo», de esta matrícula, perdido hace pocos días en las costas de Inglaterra. Navegaba el vapor por el Canal de la Mancha el día 12 del corriente, envuelto por una espesa niebla y observando todas las precauciones.

A las diez de la mañana oyeron los tripulantes la sirena de otro barco é hicieron las señas debidas para indicarle su situación.

A pasar de ello, el barco, que era el vapor inglés «Westmoreland», embistió al «Bayo», del costado de babor, cerca de la torra costilla, y le abrió una enorme vía de agua.

El capitán, el piloto y tres marineros perecieron ahogados. Los tripulantes salvados dedican grandes elogios al capitán, que desde que la niebla rodeó al barco é hizo peligrosa la navegación, preparó convenientemente los botes, dotándose á esta previsión el que no hayan perecido todos en el naufragio.

La pesca en Galicia.

Redondela, 13. Ha sido generalmente elogiada por este vecindario y las clases pescadoras, en general, la autoridad de Marina de Pontevedra, por la captura de algunas lanchas de vapor que ejercían un sistema ilegal de pesca y por las medidas de vigilancia que ha adoptado para el cumplimiento de la Real orden últimamente dictada sobre el particular.

Y es objeto de diversos comentarios la conducta de la de Vigo, donde se dice que estuvieron anoche pescando con bala y otros sistemas más criminales algunas lanchas de remo de Bayona y otros puertos.

De El Ferrol

(POR CORREO)

El «Urania».

Volvió nuevamente á este puerto el vapor de guerra «Urania», después de varios trabajos realizados por la Comisión hidrográfica. Continuará ahora el levantamiento del plano de la ría.

El ferrocarril á Betanzos.

El Ayuntamiento, la Comisión de Comercio y significadas personalidades continúan gestionando cerca del Gobierno la terminación de las obras del ferrocarril de Ferrol á Betanzos, que tantos beneficios ha de proporcionar á esta comarca.

Espérase que el presidente del Consejo consiga el crédito necesario para terminar las obras del ferrocarril de referencia.

Ferrol y Betanzos esperan que muy pronto quede resuelto este asunto.

El «Mollins».

Se ha dispuesto que el cañonero «Marqués de Molins» venga de Villagarcía á este puerto.

Tocará durante el viaje en los puertos del litoral.

(POR TELÉGRAFO)

El ministro de Marina.

Afirmase que al mes próximo vendrá á El Ferrol el señor ministro de Marina.

El viaje del Sr. Pidal no tiene más objeto que girar una visita de inspección á los arsenales.

Buques extranjeros.

Se hizo á la mar con rumbo á Africa el crucero de la Marina alemana «Mowe».

Va en comisión hidrográfica á levantar el plano de las posesiones que allí adquirió Alemania.

El acorazado sueco «Fylgia», que tiene oficialmente anunciada su visita á aguas de Galicia, es casi seguro que venga á este puerto. Llegará aquí á fines del mes actual.

El cumpleaños del Rey.

Con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey, hoy se celebrará una lucida recepción oficial en el palacio de la Comandancia general del apostadero, recibiendo corte el contratante Morgado. Asistirán brillantes representaciones de la Marina y el Ejército.

Los buques de guerra y mercantes hallárgese vistosamente engalanados.

Licor del Polo. Todo frasco que no lleve el retrato del autor en las etiquetas y prospectos es falsificado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 16, DIA 17. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, AI contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Para preparar Agua de Colonia higiénica y medicinal hace falta la tutela profesional del farmacéutico, más el gusto de confección de perfumes. Ambas cualidades tieneas, cual ninguna, el Agua de Colonia de Orive. 4 litros 16 pesetas.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 19.

PRINCESA.—(Última semana)—A las 8 1/2, La chocolatera y La alcaldesa de Pastrana. (Última función popular, á mitad de precios). COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera). A las 9 1/2, I saltimbanchi. APOLO.—A las 7, El 2º pelao.—El trust de los tenorios.—El chico del cafetin.—Sangre y arena. COMICO.—A las 6 1/2, Los viajes de Gulliver (doble).—A las 10, Gente menuda (doble). ESLAVA.—A las 6, Conde de Luxemburgo (doble).—La corte de Faraón.—La niña de las muñecas (doble). GRAN TEATRO.—A las 6 1/2, Costa Azul y Tierra del Sol. A las 10 1/4 (doble), El país de las hadas y Tierra del Sol (doble). PARISH.—A las 9 1/4 de la noche, début del extraordinario Trio Aéreo. Los Pisuetti. Las fuentes luminosas, el fenomenal Inaudi y toda la compañía de circo que dirige William Parish. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 9 1/2, El primer espada.—El burlador de Plutón. San Juan de Luz.—El primer espada. MARTIN.—(Beneficio del Sr. Carrasco).—A las 7 (doble), Sobre todas las cosas (estreno). De regia estirpe. A las 10 1/4 (doble), El alma del pueblo (reprise). Sobre todas las cosas. NOVEDADES.—A las 6 1/4, Juanita la divorciada.—Huelga de criadas.—Doloretos.—Bazar español.—Juanita la divorciada. LATINA.—A las 5 1/4, El mozo de la calle.—La costa azul.—Sangre moza.—La república del amor.—Piel de oso (reestreno).—La costa azul. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 16).—A las 4 y 8 1/2.—Sesiones de películas.—A las 5 1/4, La señora no quiere comer sola.—El señor gobernador (especial).—Choque de pasiones.—Sherlock Holmes (especial). PRINCIPE ALFONSO.—De 7 1/2 á 8 1/2, gran matiné infantil con regalo para los niños.—Cinematógrafo. Emocionantes películas de Gaona y Fuentes en las corridas de Febrero en Méjico. Gran éxito de los dialoguistas infantiles Mari-Luis.—Éxito extraordinario de la genial artista Amalia Molina. A las 10, emocionantes películas de Gaona y Fuentes y gran éxito de los Fritz-Algabe. De 11 á 12 1/2, cinematógrafo, la Santiaguito, Ruiz-Paris, Fritz-Algabe, los Criolillos y Amalia Molina.

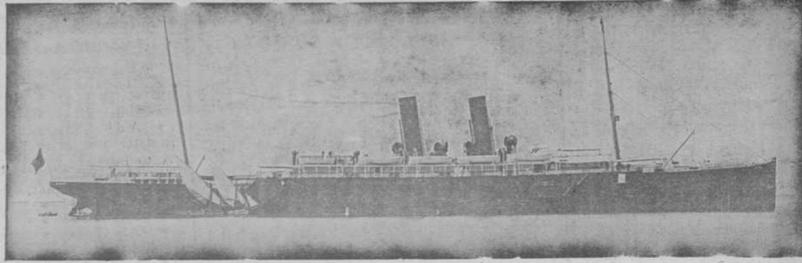
IMPRENTA (DEL PORVENIR) Martínez de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem. Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapora demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts.	Cts.		Pts.	Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60		Azúcares molidos, kilo desde.	1,10	
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cohechero.			Azúcares pilón extra kilo.	1,50	
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60		Almidón de brillo, kilo.	1,00	
Judías del Barco, kilo desde.	0,60		Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00	
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00		Ciruelas claudias, kilo.	2,00	
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50		Dátiles finos, kilo.	1,00	
Lentejas castellanas, kilo.	0,60		Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50	
Lentejas francesas, kilo.	1,00		Tomate natural, mon ado, lata grande.	0,25	
Jalones, clases de licadas, kilo desde.	0,75		Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50	
Harinas de flor, kilo desde.	0,60		Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50	
Sal superior, kilo desde.	0,15		Psto superior manégo, lata grande.	0,50	
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20		Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25	
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00		Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50	
Pasta para sopa, kilo.	0,80		Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25	
Pasta Ná'oles, kilo.	1,50		Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00	
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50		Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00	
Purés variados, paquete.	0,25		Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50	
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50		Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50	
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75		Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00	
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25		Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00	
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00				
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00				

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preclados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina s. hidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

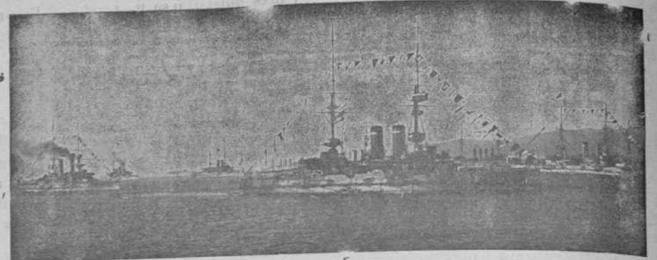
De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **práctico** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 **ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza y primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibe el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

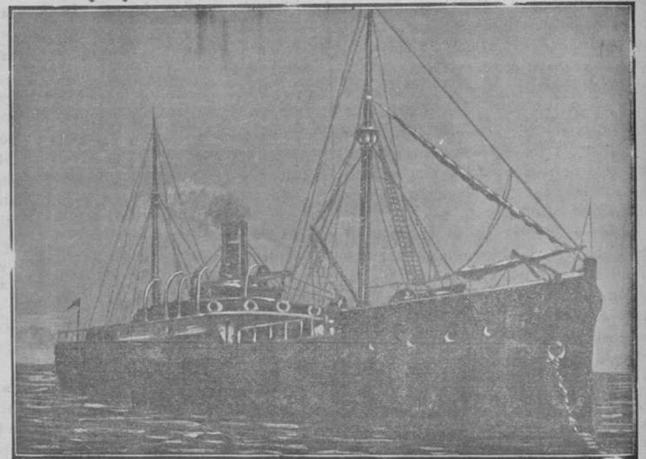
Se admiten alumnos **internos**, **medio pensionistas** y **externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. de Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeur», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho u», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de uscala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tritosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibsizábal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos 15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110