

Buscando un disgusto

En el próximo programa parlamentario figura en lugar preferente la ley de Asociaciones.

Comprendemos á lo que obligan compromisos antiguos contraídos en largos años de labor política, y que el Sr. Canalejas no puede prescindir de llevar á la práctica ideas que siempre ha defendido y hasta las cuales le empujan los que desean verle tropezar.

No se necesita ser un lince para prever los inevitables conflictos que ha de traer consigo la discusión de dicha ley, así como su implantación posterior.

Su verdadero significado ha sido desconocido, á sabiendas, por determinados elementos que no han de perder la ocasión para reñir una batalla, que conocen que está perdida, pero en la cual pueden causar daños muy serios á los que no han de renunciar. Su patriotismo no va tan lejos, mucho más cuando pueda hacerse alarde de amor á la Patria sin abandonar el propósito de oponerse á la ley en cuestión.

Consideramos una necesidad en los momentos actuales que la política liberal adquiera completo desarrollo, y si nuestro voto vallera, el Sr. Canalejas gobernaría el espacio de tiempo necesario para lograr ese fin.

Los problemas pendientes serán resueltos más fácilmente con un criterio democrático que de otro modo cualquiera que suscitase recelos y distancias elementos del camino en que ahora están.

Tiempo habrá después para que otros hombres consoliden la obra que ellos no podrán ejecutar.

Por la razón antedicha confesamos que no vemos llegar con tranquilidad la discusión de la ley de Asociaciones y que recibiríamos con gusto su aplazamiento.

Como esto no parece viable, no podemos menos de recomendar al Gobierno que siga en este asunto un proceder extremadamente cauteloso.

Podría parecer cobarde el retroceder ante mal encubiertas amenazas; mas la prudencia no debe ser olvidada en una cuestión tan grave.

La elocuencia del presidente del Consejo logrará, sin duda, justificar los motivos que á tales determinaciones le impulsan; pero su argumentación no será contestada más que con extremos desde la derecha y desde la izquierda.

No se trata de la ley en sí misma, sino del deslinde de campos que los debates traerán consigo.

Bajo este punto de vista podría pasar algo de lo que sucedió en el proceso Ferrer, con la diferencia que en éste se hizo la separación de amigos y enemi-

gos de las instituciones militares, y ahora no hay deseo de hacer daño más que en los que no han de transigir, porque nunca han transigido.

En duro trance va á encontrarse el Sr. Canalejas, y para él le deseamos calma, serenidad y cierto, aunados con

el mayor tacto en los conceptos y en su desarrollo.

Si los demás van al escándalo, y tal vez á mayores de varios, que no pueden nunca justificar sus palabras ni sus hechos ante los tribunales de la opinión y hora y de la historia después.

Historia de un desastre glorioso

XXIV

Y zarzó la escuadra Zarpó de Cabo Verde (Porto Grande) el 29 de Abril de aquel año funesto de 1898. Zarpó con rumbo al Círculo de Cuba llevando á cuestas la cruz que representaban el «Vizcaya», que no andaba, y el «Terror», el «Puro» y el «Plutón», remolcados casi siempre por el «Ojendo», el «Colón» y el «Teresa», respectivamente.

Reparando averías, realizando prácticas, y extramando las precauciones, dió vista á la Martinica después de catorce días de navegación. ó sea el 12 de Mayo, y después de una parada de una hora—desde las cinco y quince á las seis y quince—sólo tomó puerto uno de los destroyers, continuando la marcha para Curacao, donde llegó el 14 por la mañana, entrando desde luego en el puerto el «Teresa» y el «Vizcaya», y quedando fuera los otros dos cruceros y los destroyers. A media noche entró el «Terror» á remolque y el 16 el «Plutón».

En el puerto se repararon las averías de la máquina del «Vizcaya» y las de los destroyers; se hizo todo el carbón posible en malas condiciones, y el día 18 salió para Santiago de Cuba, donde llegó el 19 por la mañana.

En el plano que á continuación publicamos encontrará el lector el detalle exacto que siguió la escuadra, desde su salida de España hasta su llegada á Cuba.

SITUACIÓN DIARIA DE LA ESCUADRA DE CERVERA DESDE EL 9 DE ABRIL AL 3 DE JULIO DE 1898



Técnico tan acreditado como el vicealmirante inglés P. H. Colomb, decía en un artículo titulado «Las desventuras de Cervera»: «En vez de cruzar el Atlántico á razón de diez millas, Cervera sólo pudo hacerlo á siete, y aun así el carbón se le había consumido al llegar á la Martinica. A causa de esto, y por motivo de las averías de uno de los destroyers, su presencia en Martinica fué conocida en todo el orbe á las pocas horas de haberlo efectuado.

Surgieron nuevas demoras al llegar á Cu-

ragao en busca de carbón, y otra vez su presencia allí y las desgraciadas condiciones en que iba la escuadrilla, se hicieron públicas.

Sólo pudo cruzar para Cuba á razón de cinco millas horarias, y al llegar, por fin, á Santiago, el día 19 de Mayo cuatro días más de lo que debió ser suficiente para alcanzar la derrota hasta Cayo Hueso—quedó formada y sellada la destrucción de la escuadrilla, como si se hubiera metido allí ó en otro puerto en medio de las escuadras enemigas combinadas. Por supuesto, inmediatamente quedó bloqueada. Probablemente si en Santiago hubiera habido debidos repuestos de carbón y amplias condiciones para embarcarlo, no hubiera sido imposible salir para otra corrida en el tiempo que se le permitió.

Tal como las cosas estaban, no había tales medios de auxilio en el puerto español, y sólo quedó señalado como una cuestión de tiempo el momento en que había de caer la escuadrilla de Cervera, unida á la capitulación de Santiago por un ataque por tierra, ó expulsada al mar por fuerzas terrestres, como conejo en madriguera por hurón.

Como consecuencia de la noticia ni debían haber los americanos hasta conseguir aniquilar la escuadrilla española, y por lo tanto, todo el efectivo de fuegos yanquis se amontonaron sobre un objetivo, que no lo fué hasta el momento que en él apareció Cervera. Toda

via, y obedeciendo órdenes que NINGUNA RAZÓN ENGRABAN EN SÍ, Cervera hizo una intención para escapar el día 3 de Julio. Ni aun siendo la escuadrilla en todo, detalles y realidades, lo que aparentaba ser en papeles, podría con aquel intento asumirse esperanza probable, aunque pueda decirse que, de haber aceptado al efectuarlo otra táctica aparentemente más peligrosa, pero en realidad de más esperanzas, no hubiera sido imposible conseguir un espectáculo más bonito.

Tal como sucedió, con fondos sucios, ca-

laron de repente, falta de éstos y escasas municiones, la destrucción de los desgraciados buques sólo se hizo más segura con la corrida á largo de costa, que permitió á los americanos emplear todo el fuzo posible contra cada uno de sus enemigos, sin el titubeo de que pudieran alcanzar los disparos á sus propios barcos. Acaso hubiera sido peor para Cervera, pero quizá mejor para España, si Cervera, adoptando la conlucta y el lugar que le correspondía como almirante español predominante, hubiese dicho lo en absoluto toda intervención en la aniquilación del poder naval de su país.»

Tal fué la opinión técnica de uno de los marinos más competentes y más instruidos de Inglaterra, que á fuer de imparciales en nuestro relato histórico publicamos íntegramente.

Tan pronto como el capitán general de la isla de Cuba tuvo conocimiento de la llegada de la escuadra á Santiago, dirigió al Gobierno el siguiente expresivo cablegrama:

«Según dije á V. E., escuadra Cervera llegó á Santiago, menos «Terror», que quedó en Martinica con «Alcides», ambos bloqueados por buques enemigos que los acechan.

La escuadra viene SIN VÍVERES NI CARBÓN, que tomará allí, pero no podrá permanecer mucho tiempo, pues se expondrá á ser bloqueada, completamente incomunicada y limitada á los escasos recursos de la plaza. Si hubieran venido «Peayon», «Carlos V» y flotilla torpederos podrían intentar algo importante y contribuir poderosamente á la defensa de la isla; pero reducida como viene tiene que evitar choque, limitándose á maniobras que no la comprometan y que no podrán ser de grandes resultados. Tampoco ha traído ningún transporte con carbón ni víveres, que tan útiles nos hubieran sido, así como armas y municiones.—Blanco.»

Este cablegrama del general en jefe del ejército de Cuba no necesita comentarios. Ciego ha de ser quien no vea en él una grave censura para el Gobierno que envió á las Antillas una escuadra combatiendo en el triste estado en que iba la de Cervera.

¿Qué hacían en tanto los americanos? Tuvieron, naturalmente, noticia de la salida de Cabo Verde de nuestra escuadra, y suponiendo que se dirigía á Cuba dividieron sus fuerzas navales en dos escuadras al mando de los almirantes Sampson y Schley, dejando una de reserva en Hampton Roads y enviando la otra á las inmediaciones de la Habana.

Presumiendo que Cervera tomase el rumbo de Puerto Rico, ordenaron que la escuadra de Sampson, compuesta de los acorazados «Albatros», «Indiana» y «New-York», los torpederos «Amphitrit» y «Terror», algunos barcos auxiliares y un buque carbonero, se estableciera en el Canal de barlovento. El día 7 de Mayo llegó Sampson á Cabo Haitiano, donde recibió noticias de Washington, diciéndole que no se sabía nada de la escuadra española. El 9 por la noche tuvo Sampson junta de capitanes, en la que acordaron arribar á Puerto Rico, para saber si Cervera estaba en el puerto, como en efecto así lo hizo, llegando á San Juan en la noche del día 11, y bombardeándolo en la madrugada del 12.

Como no encontrara á la flota española en bahía, regresó á la Habana, y en el viaje se enteró de que Cervera había sido visto á la altura de la Martinica, y más tardé supo ofi-

cialmente que el día 14 había llegado á Cayo Hueso la escuadra española. En vista de estas noticias, y temiendo lo mismo, ¡vano temor!, que la flota de Cervera intentara un golpe de audacia sobre Cayo Hueso, el Gobierno americano ordenó á la escuadra de Schley que bajase desde Hampton Roads á Cayo Hueso, y á la de Sampson que se reuniera con la de aquél, como así lo hicieron, llegando al Cayo el 18 de Mayo.

¡Todavía nos temían, porque nos creían fuertes!

Estacionaron también varios cruceros rápidos que vigilasen los pasos entre Haití y Puerto Rico, y fué verdaderamente milagroso que uno de éstos, el «San Luis», no viese á Cervera, pues estuvo el día 18 frente á Santiago de Cuba, cañoneando el Morro y Punta Gordón, y no impidiendo por cierto, pues fué alcanzado en poca por un proyectil de las baterías, retirándose luego con rumbo á Guantánamo, sin ver la escuadra de Cervera, que, como queda dicho, entró en Santiago en la mañana del 19 de Mayo.

El día 25 el «Saint Paul», apresó el vapor «Restomel», que llevaba 2.400 toneladas de carbón para nuestra escuadra, y por él supo que quedaban en Puerto Rico dos vapores más, cargados de carbón, así como que Cervera debía estar ya en Santiago.

Como probieron los yanquis, y adquirida la certeza de que allí estaba, dieron órdenes á sus dos escuadras para que se reconcentrasen sin pérdida de tiempo sobre aquel puerto.

Y desde este momento quedó sentenciada á muerte la desventurada flota del almirante Cervera.

Juan de Urquía.

La cuestión de Marruecos

Un ataque á Bremond.

Los rebeldes han aprovechado el buen tiempo que ha secado los terrenos enfangados, por los cuales era imposible transitar.

Los Chearda intentaron el día 21 una nueva agresión contra la mehallá del jefe francés.

A las siete de la mañana se presentaron por la parte del monte Teifat y rompieron el fuego de un modo furioso. Eran unos 5.000. La mehallá de Bremond cuenta hoy poco más de 2.000 combatientes, con 38 oficiales y tres suboficiales franceses y dos ingleses.

Un contrataque dirigido por dos compañías de la mehallá en las inmediaciones del río obtuvo un brillante éxito y produjo la dispersión momentánea del enemigo.

La mehallá se había corrido entretanto hacia las orillas del río Sebú, salvando terrenos pantanosos con el agua y el barro hasta la cintura y arastrando mediante titánico esfuerzo las piezas de artillería. A las diez de la mañana próximamente pudo vivaquear sin dejar un momento de tirotearse con el enemigo, si bien con cierta parsimonia.

En la primera hora de la tarde comenzaron los rebeldes á concentrarse por las crestas de las colinas inmediatas. Unos 800 jinetes de la tribu de Udaia iniciaron nuevamente con sus disparos un combate, que duró hasta las cuatro de la tarde.

El enemigo se retiró gracias al bizarro comportamiento de las tropas jerifianas, que

empuñadura. Los cinco partían evidentemente del mismo centro.

Andaban y trepaban por el cuerpo de Gilliatt, el cual sentía mudar de sitio aquellas presiones que le parecían obscuras.

De pronto, por debajo de la grieta salió una ancha viscosidad redonda y chata.

Era el centro. Las cinco correas arrancaban de él como arrancan de un eje los rayos de una rueda, y en el lado opuesto de aquel disco inmundo se distinguía la raíz de otros tres palpos ó tentáculos que habían quedado en el agujero de la roca. En medio de aquella viscosidad había dos ojos que miraban.

Aquellos ojos veían á Gilliatt.

Gilliatt comprendió que se las había con un pulpo.

roca, tentó á Gilliatt y le flajeló los lomos como un rebenque.

La angustia, llegada á su paroxismo, es muda.

Gilliatt no lanzó ni un solo grito. Había allí bastante luz para que pudiese ver las repugnantes formas á él aplicadas.

Una cuarta ligadura, rápida como una flecha, se ciñó alrededor de su vientre.

Era imposible cortar ni arrancar aquellas correas pegajosas que se adherían estrechamente al cuerpo de Gilliatt por infinidad de puntos. Cada uno de estos puntos era un foco de espantoso y extraño dolor.

Era un dolor parecido al que experimentarí el que se sintiese tragado á la vez por un gran número de bocas.

Una quinta prolongación brotó del agujero. Se sobrepuso á las otras y se replegó sobre el pecho de Gilliatt. La compresión, uniéndose á la ansiedad, permitía apenas á Gilliatt respirar.

Aquellas correas, que terminaban en punta, iban ensanchándose como hojas de espada á medida que se acercan á la

Tuvo una sorpresa. Acababa de entrar en aquella extraña cueva visitada por él un mes antes.

Sólo que había entrado en ella por el mar. Acababa de pasar por aquel arco que había visto anegado, y que en ciertas mareas bajas era practicable.

Sus ojos se iban acostumbrando. Veía cada vez mejor. Estaba atónito. Había vuelto á encontrar aquel extraordinario palacio de la sombra, aquella bóveda, aquellos pilares, aquellas púrpuras, aquella vegetación de pedrería, y en el fondo aquella cripta, casi santuario, y aquella piedra, casi altar.

Se cuidaba de estos pormenores, pero tenía en la memoria el conjunto y volvía á verlo.

Volvía á tener en su presencia, á cierta altura, en la carpa, la cueva en la cual había penetrado otra vez y que desde el punto en que ahora se hallaba, parecía inaccesible. Volvía á ver junto al arco aquellas grutas bajas y oscuras, especie de cuevas en la cueva, que ya había observado desde lejos.

se batieron con una serenidad y un orden desconocidos entre marroqueses. Se distinguieron, sobre todo, las tropas del tabor de Rabat, que pudo contener con sus acometidas y continuos amagos de carga a los insurrectos...

Las pérdidas fueron escasas, si se tiene en cuenta el número de combatientes y el tiempo que duró la lucha. Fueron cinco soldados y un acemilero de la mehalla muertos y varios caballos inutilizados, y del enemigo 19 muertos, de los cuales quedaron siete sobre el terreno...

Se confirma la noticia de haber marchado en dirección al territorio de los Cherada Muley Ali, uno de los chorfes de Wazán, a fin de interponer su influencia cerca de aquellos rebeldes y tratar de obtener la sumisión.

Se duda de la eficacia del prestigio de ese personaje, toda vez que pocos días hace fué robado y saqueado un «azib» ó granja agrícola suya por los rebeldes.

Las tropas de Muley Hatid. Ha salido de Casablanca, el martes á medio día, con dirección á Biznika, el jefe Muley El Amrani, jefe de la jarka...

El jefe prosiguió su viaje hasta Rabat, donde se encuentra ya, acompañado de los «gums» y de cinco instructores franceses, tres oficiales y dos suboficiales, cuyo embarque en Tánger comunicó oportunamente.

En Rabat continuará El Amrani organizando la mehalla con gentes de Seragua y otras tribus de la región de Marrakech, y con la que ha de apoyar á la jarka que se está concentrando á las órdenes del coronel Brulard.

Un radiograma importante. Está expedido en Rabat y desmiente en absoluto el saqueo de Mequiniz por los Zumur.

Va á ocurrir en dicha ciudad lo mismo que en Fez, donde nadie logra saber lo que sucede.

También se dice en el radiograma que Muley Zin no ha sido proclamado sultán, sino solamente jalifa ó lugarteniente. Los bereberes pretenden que los gobierne Abd el Aziz, el sultán destituido, pero éste es incapaz del menor esfuerzo y más inclinado al «loice far niente» que á gastar sus energías para reconquistar el trono y á aceptar la averiada prebenda que hoy constituye el «soij-jrifano».

Los buques franceses en Casablanca. El transpote «Vihn Long», que llegó á aquel puerto el día 25, á las seis de la mañana, empezó inmediatamente á desembarcar tropas, y se cree que terminaría el mismo día y zarparía en seguida para recoger nuevos refuerzos.

A la mitad de ese día mismo había terminado ya el vapor «Meurthe» su tarea de descargar artillería, proyectiles de cañón, cajas de municiones para fusil y las tropas que había conducido, á pesar de estar algo revuelto el mar y bajo la vigilancia del crucero «Da Chayla».

Se esperaba que en la noche de ese día llegase el vapor «Espagne», que después de desembarcar tropas partirá con destino á Dakar, donde recogerá dos batallones de tiradores senegaleses, con los cuales vendrán sus familias enteras.

Nuestros amigos trabajan.

La Depeche Marocaine publica una carta de Tetuán, fechada el 24, en que se da cuenta de tropelías que, de ser cierta la versión

del corresponsal, serán tema de comentarios y de reclamaciones.

Anteayer, dice la carta, se cometió un robo de dos acémilas por gentes de la fracción Hany, en el camino de Ceuta. Pertenecían á Káddor Lebadi, protegido español y hermano de Abd el-Krim, antiguo gobernador de Tetuán.

No habiendo satisfecho al Lebadi la gestión del gobernador actual respecto de la reclamación consiguiente, el interesado se personó en Bab-el-Yaf, una puerta de Tetuán, y se apoderó de cuatro mulas y un fusil mauser, pertenecientes á individuos de la tribu mencionada que se dirigen á Tetuán.

Preteudido dicho periódico que el suceso ocurrió en presencia de soldados de la Policía, sin que mediara observación alguna por parte de éstos.

El código de España se niega á atender la reclamación presentada por la autoridad local, y el periódico termina con la siguiente frase:

«Temiendo los indígenas de Tetuán las represalias por parte de los montañeses, y también para evitar la intervención española, había cuenta de las actuales circunstancias, por medio del bajá han dirigido una petición, que firman todos los notables con el kalid primero, á Sidi-el-Guebbas, y en ella protestan contra tales incidentes.»

«Se ha dado aviso de él al Cuerpo consular.»

Según parece, la versión del mencionado periódico es el segundo toque al mismo asunto que el domingo sirvió de pretexto para suponer que el Lebadi, hombre de los más pacíficos entre la pusilánime aristocracia indígena de Tetuán, se hallaba acampado en el río Martín, con una mesnada reclutada por él mismo.

Judío contrabandista. En Tánger ha sido encarcelado un hebreo, en poder del cual se han encontrado municiones de fusil y cajas de empaque de las mismas.

Los telegramas dicen que tenía «pistones», pero esto debe ser un error porque el armamento á cargo por la boca es poco frecuente entre los moros, que conocen el valor de los fusiles de retrocarga, y los buscan á todo coste.

El judío alegó ser súbdito español. Prevencido nuestro dignísimo cónsul, don Juan Potous, se apresuró á demostrar que el judío contrabandista tuviese derecho para ostentar la nacionalidad española y aconsejó que se le prendiese sin pérdida de tiempo.

En efecto, el julio fué encarcelado en la Alcazaba, y al registrar su casa encontraron los agentes del bajá muchas cajas que habían contenido cartucho; es decir, que el tal mercader venía consagrándose al productivo negocio del contrabando, probablemente desde hace años.

Todo el mundo aplaude la energía y la diligencia con que el cónsul de España ha contribuido á prestar este excelente servicio á la causa de la paz.

Sería conveniente que se vigilara con más actividad estos negocios, que son causa del estado de perturbación en que se halla Marruecos. Se sabe que se introducen contrabando en grande escala por muchos sitios, y especialmente por las inmediaciones de Mogador.

La columna de Casablanca.

Los «gums» de Chautá atravesaron ayer el Bu-Regreg. Hoy saldrá la vanguardia de la columna expedicionaria. El general Molinier conserva el mando de las tropas.

Alemanes buscando minas.

Hace unos días partió de Las Palmas de Gran Canaria para Cabo Juby una Comisión de alemanes, de la que forman parte varios ingenieros de Minas Regresó en compañía de varios notables indígenas, con los cuales ha estado celebrando frecuentes conferencias, y ahora se prepara á marchar á aquel punto

nuevamente en la goleta española «Rio de Oro».

El «comfort» con que han alhajado el buque, después de hacerlo expréselo, parece indicar que la expedición va á ser larga. Dícese que van á internarse en Marruecos para adquirir terrenos.

Desde Cádiz.

El regimiento de Infantería de Marina y varias columnas de desembarco de la escuadra han hecho ayer maniobras y ejercicios de tiro.

Hoy habrá recibido el regimiento más material de campaña.

Sí, sí, sí, en que marchará á Larache dentro de dos ó tres días.

El «Extremadura» ha zarpado para Tánger. Desde allí irá á Larache y Casablanca.

Desde Ceuta y Melilla.

Todas las noticias son de perfecta normalidad.

La kabila de Wat-Ras continúa insurreccionada contra el Raisuli, que la exige una contribución exorbitante.

Información de Marina

Fondearon: En Pasajes el aviso francés «Chamús». En Alicante el «Prosopina».

La lancha «Cartagenera» ha efectuado pruebas de máquinas con buenos resultados en la Carraca.

Mañana será sometida á la sanción de Su Majestad la ley que concede el ascenso á los tenientes de navío y capitanes de Infantería de Marina que cuentan quince años de antigüedad en su empleo.

Dispone que el alférez de navío D. Manuel Medina Morris cese en la Comisión Inspector del arsenal de Cartagena y pase agregado á la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Idem se concede un plazo de tres meses para ser obligatorio el uso del frac en los distintos Cuerpos de la Armada.

Idem que el alférez de navío D. Juan Carro y Chicarro desembarque del aviso «Giralda». Idem que el alférez de navío D. Cristóbal González-Alier y Azabal embarque en el aviso «Giralda» en relevo del de igual empleo don Juan Carro y Chicarro.

Idem que el alférez de navío D. Pedro Fontela y Matistny embarque en la escuadra de terceración en relevo del de igual empleo don Cristóbal González-Alier y Azabal.

Idem embarquen en el acorazado «Pelayo» los alféreces de navío D. Juan Carro y Chicarro, D. José María Liso é Ibars y don Manuel de Cámara y Díez.

Concede cuatro meses de licencia con todo el sueldo al teniente de navío D. Francisco Javier de Salas, como comprendido en el artículo 17 del vigente reglamento de las mismas.

Firma del Rey

DE MARINA

Concediendo el mando del cañonero «Recalde» al capitán de fragata D. Rafael Bausi y Ruiz de Apodaca.

Ascendiendo á segundo teniente de la Escala de reserva gratuita de Infantería de Marina al sargento segundo licenciado D. Teodoro García.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca al teniente de navío de primera D. Ramón Carlos Roca.

Real decreto declarando en vigor con carácter provisional el reglamento del régimen interior del Ministerio.

DE GUERRA

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Amable Pérez Rosete.

Concediendo el abono del doble tiempo de campaña á los coroneles, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada por las operaciones de Melilla.

Proponiendo para la cruz del Mérito Militar blanca pensionada al teniente coronel de Infantería D. Emilio Gómez Trigo.

Proponiendo á los coroneles de Ingenieros D. Manuel de las Rivas, D. Ramón Fort y D. Eduardo Ramos para el mando del quinto regimiento mixto, comandancia de Mallorca y primero mixto.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar al vicealmirante D. Ramón Miñón.

Proponiendo para la cruz del Mérito Militar blanca pensionada al subinspector médico de primera D. Jaime Sánchez, y teniente coronel de Estado Mayor D. Victor Martín García.

Idem, sin pensión, al teniente coronel de Artillería D. Francisco Muñoz, comandantes D. Benito Martín y D. José Letamendia, y al maestro de taller D. Cesáreo Ramos, y mención honorífica á los comandantes de Artillería D. Ramón Páramo y D. Francisco García.

Proponiendo á los coroneles D. José Passo, D. José Sánchez y D. Bernardo Álvarez para el mando de las zonas de Salamanca, primera media brigada de la tercera de Cazadores, segunda media brigada de la segunda de Idem, respectivamente, y al teniente coronel D. Antonio Navarro para el mando del batallón de Cazadores de Lanzarote.

El «sport», y el «Diario de la Marina»

Concedores de la importancia moderna del «sport», nuestro periódico, á partir de mañana, consagrará diariamente un espacio al relato de concursos hípicos, matchs de lawn-tennis, de polo, de golf, de foot-ball, carreras de automóviles, bicicletas y, sobre todo, del estado de la aerostación y aviación en nuestro país, que está progresando rápidamente.

Nuestra sección de «sport» estará nutrida por los trabajos de prestigiosos sportsmen, que darán cuenta de lo que más digno de conocerse sea.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

El día del presidente

Consejo en Palacio.

El Consejo que correspondía celebrarse ayer, como jueves, y que fué aplazado para hoy, se ha celebrado esta mañana, presidido por el Rey, á las once y cuarto.

A este Consejo no ha asistido el ministro de Instrucción pública, por haber marchado á Barcelona á inaugurar la Exposición de Bellas Artes en nombre del Gobierno.

Como siempre, el jefe del Gobierno hizo el discurso-resumen de política exterior é interior, que hoy no ha sido de gran extensión.

Habló primeramente el Sr. Canalejas de la cuestión de Marruecos, que no ofrece novedad alguna hoy, con relación á los días anteriores, é informó á S. M. de cuantas noticias tenía el Gobierno relativas á la situación de Fez, actual de los rebeldes y acción de Francia.

También dió cuenta de haber llegado á Tánger el Sr. Barrera, que fué á Larache en el crucero «Rio de la Plata», y ha ido por tierra á la capital diplomática del Imperio, por no haber podido embarcar á causa del estado del mar.

En nuestras plazas y en sus alrededores no sucede nada de particular, y así lo expuso el Sr. Canalejas.

Después, hablando de política interior, el se-

ñor Canalejas se ocupó de las huelgas, y especialmente de la de añañales de Madrid, que parece ha tomado carácter crónico. Se ha dicho que á los huelguistas pensaban sumarse obreros de otros gremios, pero opina el jefe del Gobierno que esto no llegará á realizarse.

Exponiendo cuál será la futura labor de las Cortes, el Sr. Canalejas enteró á Don Alfonso de las bases de los proyectos de Consumos y Asciaciones y de las modificaciones que el Gobierno se propone introducir en el proyecto de servicio militar obligatorio.

Se acordó que el Rey asista á la sesión de clausura del Congreso agrícola.

Terminado el Consejo el Sr. Canalejas sometió á la firma varios decretos resolviendo competencias, y otro, que le envió el señor Gimeno antes de marcharse, nombrando rector de la Universidad de Zaragoza al catedrático Sr. Jiménez.

También sometió el ministro de Fomento á la firma un decreto de escasa importancia relativo á plantilla de dicho departamento.

Como ven ustedes, dijo el Sr. Canalejas, nada se ha hecho de altos cargos, pues esa combinación no existe más que en la imaginación de los periclistas, que con las noticias no logran más que poner en evidencia el Gobierno con las personas á quienes aluden.

Sanción de leyes.

Mañana irá á Palacio la Mesa del Congreso para someter á la sanción regia la ley últimamente votada relativa á los tenientes de navío.

De otras cosas.

Luogo habló el Sr. Canalejas con los periodistas de la proximidad de la reapertura de las Cortes, cuya labor ofrece ser muy interesante.

Respe to de la cuestión de los Consumos, tenía cierta curiosidad el jefe del Gobierno por conocer lo que habrá sucedido en la sesión del Ayuntamiento, elogiando la actitud de los republicanos, meos en el punto relativo á las combinaciones.

La jura de la bandera

La Capitanía general ha publicado el orden de la plaza para la celebración de la jura de bandera, que se verificará el día 30, á las diez de la mañana.

El acto revestirá la solemnidad acostumbrada. Comenzará por una misa de campaña, para la cual se establecerá el altar en la Glorieta del Obelisco, al pie de la estatua de Castelar. Formarán en el Paseo de la Castellana y calles inmediatas los Cuerpos de esta guarnición, los de los cantones de Alcalá, Campamento, El Pardo, Leganés, Getafe y Viciavero; fuerzas de Guardia civil, con sus banderas é ostentades, y las músicas de las Academias de Infantería y Artillería.

Los pelotones de reclutas se situarán á 1/2 largo del andén Oeste del paseo.

El juramento será prestado ante la bandera del regimiento del Rey.

Después del solemne acto citado, las fuerzas desfilarán por el Paseo de la Castellana, en columna de honor, con guías á la derecha, ante Sus Majestades, que se hallarán en la unión de la calle de Fernando el Santo con dicho paseo, por este orden:

Escuadrón de Guardia civil, pelotones de reclutas, excepto los de Lusitania, que irán delante de los de Administración militar; sección ciclista, segundo de Ingenieros, Ferrocarriles, brigada de Estado Mayor, batallón de Guardia civil, regimiento de Luatani, división Tovar, división Bascaran, Artillería, Administración y Sanidad militar y división de Caballería, marchando la Infantería, con distancias iguales, al frente; la Artillería en columnas de baterías, con intervalo cerrado; la Administración y Sanidad militar y grupos de ametralladoras, que irán á retaguardia de sus respectivas brigadas, con cañones carruajes ó cuatro cargas de freno, y la Caballería en columna, todos al paso.

La que tenía más próxima había quedado en seco y era fácilmente accesible.

Más cerca aún de aquel hundimiento, notó, encima del nivel del agua, al alcance de su mano, una hendidura horizontal en el granito. Allí estaba probablemente el cangrejo.

Metió en ella el puño tan adentro como le fué posible y empezó á buscar palpando por el tenebroso agujero.

Sintió de pronto que le asían del brazo. Sintió en aquel momento un terror indescriptible.

Cierta cosa que era delgada, áspera, chata, helada, viscosa y viviente, acababa de enroscarse en la sombra alrededor de su brazo desnudo.

Aquella cosa le subía hasta el pecho. Era la presión de una correa y la vuelta de una barrena. En menos de un segundo una espiral desconocida le había invadido la muñeca y el codo y le tocaba e hombro.

La punta escarbaba su sobaco. Gilliatt se echó hacia atrás, pero apenas

pudo moverse. Estaba como clavado. Cogió con su mano izquierda, que había quedado libre, la navaja que tenía entre los dientes, y se apuntaló contra el peñasco con esfuerzo desesperado para sacar su brazo derecho. No consiguió más que irritar, si así puede decirse, aquella ligadura viva, que se cerró con más fuerza.

Era elástica como el cuero, sólida como el acero, fría como la noche. Una segunda correa, estrecha y aguda, salió de la hendidura de la roca.

Era como una lengua que sale de una boca.

Lamió espantosamente la cintura desnuda de Gilliatt, y prolongándose de pronto desmesurada y sutil, se aplicó á su piel y le rodeó todo el cuerpo. Al mismo tiempo, una angustia inaudita, con nada comparable, henchía los crispados músculos de Gilliatt, que sentía en su cutis surcos redondos horribles. Le parecía que innumerables labios, pegados á su carne, intentaban beber su sangre.

Una tercera correa ondeó fuera de la

II

El monstruo.

Para creer en el pulpo es menester haberlo visto.

Comparadas con el pulpo las antiguas hidras, mueven á risa.

Momentos hay en que nos sentimos inclinados á pensar que lo más vago de nuestros sueños encuentra en lo posible imágenes, y de esas oscuras fijaciones del sueño salen verdaderos seres.

Lo desconocido dispone del prodigio y se sirve de él para componer el monstruo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Entierro del sargento asesinado. Valencia, 27. Ha sido verificada la autopsia al cadáver del sargento Aroca.

Una explosión. San Sebastián, 27. En Irura ha hecho explosión el depósito de gasolina del automóvil que hace el recorrido San Sebastián-Tolosa.

Torpederos franceses. San Sebastián, 27. En el puerto de Pesajes ha entrado hoy el segundo de los torpederos franceses que se esperaban.

Accidente del trabajo. Barcelona, 27. Esta mañana, a las diez y cuarto, ha ocurrido una desgracia en la calle de Murillo, barrida de Pueblo Seco, cerca de la montaña de Montjuich.

Jura de banderas. Barcelona, 27. En la ceremonia de la jura de banderas, que tendrá lugar el domingo próximo en el puzo de Gracia, cruce de la vía diagonal, habrá este año una novedad.

Reclutas a Melilla. Almería, 27. En el vapor «Lister» marchan a Melilla 75 reclutas que han aprendido la instrucción aquí, y que van destinados al regimiento de África.

Intereses gaditanos. Cádiz, 27. Al posesionarse nuevamente de su cargo el alcalde, después de su viaje a Madrid, ha expedido telegramas al presidente del Consejo y a los ministros, saludándolos y dándoles gracias por las resoluciones favorables a la ciudad que han adoptado, especialmente la relativa al derribo de las murallas.

Suspendiendo festejos. Las Palmas, 27. Como el año pasado, el Ayuntamiento ha suspendido todos los festejos que se habían de celebrar conmemorando el aniversario de la incorporación de Gran Canaria a la Corona de Castilla.

El alcalde ha manifestado que, estando las Palmas bajo la acción de grandes agravios, estando el pueblo canario prescindiendo del regocijo, es preferible el triunfo de la causa de las Canarias Orientales.

El alcalde ha comunicado a la autoridad que sólo se verificará la procesión de San Juan que sólo se verificará la procesión de San Juan.

violo-religiosa para que las tropas tributen a pendón los honores reales que le corresponden.

Pidiendo el indulto. Valencia, 27. El padre del soldado que mató al sargento Aroca ha visitado las redacciones de los periódicos, suplicando promuevan la petición de indulto, siendo atendido por todos.

El Consejo de guerra se reunirá a las seis de la mañana. La opinión apoya con simpatía al desolado padre.

Hace cuarenta años que no se fusiló a nadie en Valencia.

EL REY EN LOS ALIJARES

Toledo, 27. Al despedirse S. M. de los profesores de la Academia les dió la mano con singular afecto, demostrando viva emoción al abandonar un sitio en el que había pasado dos días conviviendo con los jóvenes alumnos.

La despedida fué grandiosa, emocionante. Es imposible dar una idea de la explosión de entusiasmo y cariño que brotó espontáneamente cuando el coronel Villalba, terminado el acto oficial, ordenó tender armas y romper filas.

El día político

Labor ministerial. El presidente del Consejo estuvo ayer to la mañana trabajando en la Presidencia, donde recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Hacienda.

El primero fué a haolarle de varios decretos que se propone someter a la firma del Rey; el segundo le dió cuenta del estado en que se halla la huelga de albañiles en Madrid y de las de provincias, y el último para seguir tratando de la sustitución del impuesto de Consumos, que es uno de los problemas que más preocupan al Gobierno.

El Banco y el Tesoro. El gobernador del Banco de España visitó ayer al ministro de Hacienda, con quien celebró una larga conferencia acerca de diferentes asuntos relacionados con aquel establecimiento de crédito.

Visitas al Sr. Canalejas. Ayer tarde visitaron al Sr. Canalejas, en la Presidencia, el conde de Romanones, una Comisión de registradores de la Propiedad y otra de jefes del Ejército, retirados, con objeto de interesarle en la disminución del descuento que sufren en sus haberes.

Los asuntos de personal. Como ya tenemos anunciado, en breve serán provistas las senadurías vitalicias vacantes. No se sabe todavía quién ocupará la presidencia de la Diputación de Madrid.

El Comité de la Conjunción. Hoy se reunirá el Comité de la Conjunción republicano-socialista para ocuparse de la organización de las manifestaciones y mítines que han de efectuarse el día 7 de Mayo.

El Sr. Gimeno, a Barcelona. El ministro de Instrucción salió en la mañana de hoy por Barcelona, con objeto de inaugurar, en nombre del Gobierno, la Exposición de Bellas Artes que ha de celebrarse en aquella capital.

Por sus apremiantes ocupaciones en la confección de los presupuestos, el señor Gimeno regresará a Madrid el domingo por la noche ó en la mañana del lunes.

El subsecretario, Sr. Zorita, se encargará interinamente del despacho del Ministerio.

¿Crimen ó accidente?

A eso de las nueve y media de la noche se suscitó una cuestión entre Manuel y Doroteo Elgueta, que viven en la calle de Orensae (barrida de Tetuín).

Doroteo tuvo violentas frases para su paciente, y éste, que se halla visiblemente perturbado desde que falleció su esposa, se apoderó de una pistola de dos cañones, tratando de suicidarse; pero ó no tuvo valor ó le faltó la puntería, y el proyectil fué a dar en el suelo.

Al ruido de la detonación acudieron los parientes de Manuel, sobre el que se arrojaron para desarmarlo, alcanzando un proyectil a Benificia Arévalo.

Tanto la herida como el agresor han declarado que no tenían resentimientos entre sí.

Por cinco duros mata a su capitán

Dicen de Moscú que se ha presentado una riada en la Inspección de Policía, contando lo que sigue: «Hará media hora, al ir a vaciar el cajón de la basura en el recipiente que todos los días recoge el servicio de limpiezas, vi que había en él un saco.

El recipiente estaba como de costumbre, en un rincón del patio central de la casa. El saco estaba atado con una cuerda gruesa.

Lo he tentado y me parece que hay dentro el cuerpo de una persona. Un policía siguió a la criada hasta la casa en cuestión.

Cegó el saco y desatando la cuerda abriólo. Había dentro un cuerpo humano completamente desnudo.

El policía quedóse aterrado. Luego cerró nuevamente el saco, echóselo al hombro y se lo llevó a la Inspección.

Llamado un médico, reconoció el cadáver. Dijo que éste era el de un hombre robusto y vigoroso, de unos cuarenta años de edad, que había muerto víctima de una terrible puñalada en la espalda.

En los primeros días siguientes al fúnebre hallazgo fué imposible identificar el cuerpo. Los vecinos de la casa en cuyo patio apareciera el saco no sabían una palabra.

Comprobé que no estaba abierta la puerta de la calle cuando bajó la criada con el cajón de la basura.

El portero dijo que el individuo que llevara el saco al patio debió entrar por la noche. Hace cuatro días, un oficial del Ejército presentóse en el despacho del jefe de Seguridad de Moscú.

Y dijo que un amigo suyo, capitán de Infantería, apellidado Alferoff, había desaparecido de su domicilio hacia algún tiempo y se temía que hubiese sido víctima de un crimen.

—Tal vez —le dijo el jefe— nos traiga usted una pista. Y cogiendo una fotografía de encima de una mesa, se la enseñó.

Vladimiro decía: —He trabajado muy barato, señora. Cinco rublos por matar al capitán, meterle en un saco y llevarlo a hombros a una casa lejana, es muy poco dinero. Además, tuve que comprar el saco por mi cuenta. Me costó tres kopeks.

La señora Alferoff contestaba malhumorada: —Te he dado los cinco rublos y mi marido no valía tanto. Ya tienes de sobra.

—No alcés la voz —dijo entonces la señora—. Podría oírnos la criada. Tratando de ser descubierta, retiréme de allí. Y hoy he venido a contárselo todo, para que sean castigados Vladimiro y mi ama.

El juez prendió por la tarde a la señora Alferoff y a su hija. Luego detúvose a Vladimiro. Este lo confesó todo con gran cinismo.

Terminó su declaración diciendo al juez: —Te aconsejo, padre mío, que no trabajes nunca tan barato como yo.

Del «Anuario»

Table with columns: Altas y bajas (1), (Continuación), CAPITANES, PRIMEROS TENIENTES, SEGUNDOS TENIENTES. Lists military personnel and their status changes.

BALANCE

Estado Mayor.—Ha tenido el aumento de dos coroneles, 11 tenientes coroneles y dos comandantes. Tiene un capitán menos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 26, DIA 25. Lists public values and market data.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.

ESPECTACULOS

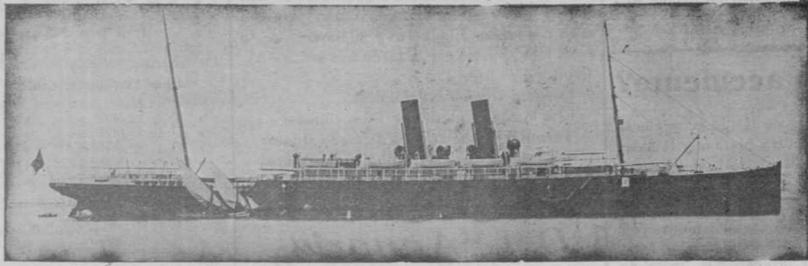
Para el día 27. PRINCESA.—A las 8 1/2, Cyrano de Bergerac COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera).

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Mién postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 18 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios con racionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Cincoelas claudas, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berberia, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	0,60	Tomate natural, mon ado, lata grande.	0,25
Jalanes, clases de calidad, kilo desde.	1,00	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,75	Roa trillada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Napoléon, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Saichichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Botas de queso crema de la crema, desde.	0,75
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rojos y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho a un 1 por 100, si do el máximo que puede darse el 10.

Precios, 22, El Centro Rojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA a la glicérola se destierra el estómago. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

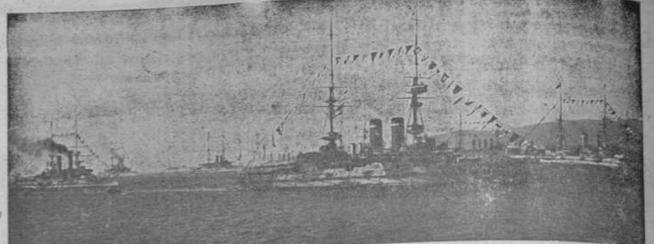
De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es prioritaria es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de Bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Promedio	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

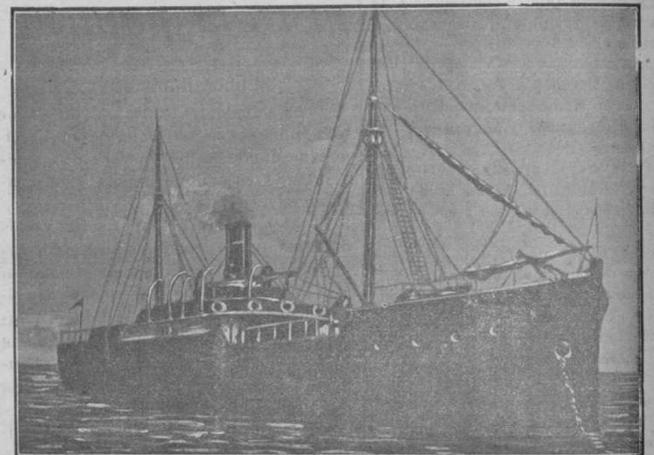
Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Amtralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Rivar Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. do y ametralladoras, montajes y proyectiles de Birmingham; fábrica de Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—D. Criford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triump». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuselier» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos y 17.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.626; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos 15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110