

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 25 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.032

Orientaciones definidas

Se concede en el extranjero, y sobre todo en Inglaterra, una importancia grande a las cuestiones internacionales, porque aquellos hombres profundamente pensadores se dan cuenta de la influencia que puede ejercer en su vida y en sus negocios una perturbación, siempre posible, por lejana que parezca.

Desde el linajudo y millonario lord hasta el más modesto comerciante leen con flemática asiduidad esas enormes sábanas impresas que allí se publican, y buscan en ellas las noticias de Marruecos, de Albania, de China y de cuantas cuestiones están planteadas desde hace tiempo sobre el tapete de la política mundial.

No es extraño, por lo tanto, que esos periódicos que disponen de enormes recursos económicos tengan montado un servicio completísimo de información y que se entren a sabiendas algunas veces en el camino de la fantasía para mantener el fuego sagrado del entusiasmo de sus lectores, en espera de sucesos de sensación, como en las novelas por entregas.

Nada menos que a un reparto equitativo del Magreb llegó ayer en sus telegramas el corresponsal en Tánger del *Morning Post*, asignándonos buenamente el Rif, Tetuán e Ifni, poniendo al descubierto planes canchiliterescos que venían estando en el misterio.

Es indudable que en todas las personas ilustradas que siguen en España atentamente el problema de Marruecos existe un sentimiento de interés hacia el mismo, porque no desconocen la gravedad que tendría para nuestro porvenir que aquél se resolviese en forma que nuestra posición geográfica resultase ahogada por la presencia en las costas vecinas de una bandera extranjera.

Ese interés lleva a dichas personas, como natural consecuencia, a buscar y desear una orientación exacta para sus ideas y para sus deseos íntimos, que no es fácil de conseguir.

Las declaraciones oficiales tienen que ser forzosamente muy vagas en asuntos de esta índole, en que los gobernantes se ven ligados por compromisos expresos, a los que no pueden faltar.

La información periodística tiene que estar sujeta a las noticias que recibe y que revisten un carácter tan contradictorio como las que estos días insertamos.

Fez atacado varias veces; Fez saqueado, y Fez tranquilo a pesar del sitio de los kabileños rebeldes, pasa a nuestra vista como cinta de cinematógrafo, que no es reflejo de hechos reales, sino producto de un trabajo habilísimo que engaña agradablemente al espectador.

No queda otro medio para tomar la orientación deseada que seleccionar lo

que se escucha y lo que se lee, valiéndose de la experiencia y recurriendo al buen sentido.

Ambos nos dicen que los disturbios marroquíes han existido siempre y que unas veces se han ocupado de ellos las Potencias y otras nadie les ha hecho caso. Si ahora se les da relieve es indudable que alguien tiene interés en ello.

Y ese alguien es quien envía oficiales, armas y dinero al Sultán y quien va a sostener sus mehallas con tropas regulares bajo su pabellón, al mismo tiempo que refuerza sus contingentes fronterizos y hace decir a sus periódicos que el Muluya ha sido atavesado por sus columnas.

Por reflexiones semejantes se llega a la consecuencia de que Inglaterra y Alemania dejan y dejarán hacer hasta el punto convenido, porque de lo contrario la evidente acción de Francia no estaría desarrollándose.

Resta lo más interesante: el papel que nosotros representamos.

Por fortuna, nuestros intereses, poco respetables por la debilidad de los medios a que se apoyan, están sumados a los de otros más fuertes, y no parecen, por ahora, en peligro de sufrir daño.

Pero esto no puede suminarnos en una pasividad que disculparía cualquier atropello, por la necesidad de garantías para futuras posiciones de los demás.

Ocupar nuestra zona de influencia en la parte convenida será un deber en plazo breve, del cual no podremos prescindir.

Para esta acción, con o sin lucha, debemos tener dispuestos nuestro ánimo y nuestros recursos.

En cuanto a señalar fechas y lugares, todo lo que se diga es seguir las huellas del corresponsal tangerino del periódico londinense.

Y puestos a largar noticias, podríamos decir que una carta de Ceuta señala el día 3 de Mayo para la ocupación de Tetuán, siendo el jefe moro que está situado con alguna fuerza en Río Mirtia un gran amigo de España.

El Sr. Canalejas, al hablar con un periodista extranjero, aseguró que la política de Francia y España tiene por base la integridad del Imperio y la soberanía del Sultán.

Para juzgar del valor de esta afirmación basta hacerse cargo del estado presente de esa soberanía, que traerá, por consecuencia inevitable, algo que no estará muy conforme con lo que aparece en tales intenciones.

La cuestión de Marruecos

Declaraciones del Sr. Canalejas.

Dos ocasiones tuvo ayer el presidente del Consejo para hablar de los asuntos marroquíes: su conferencia diaria con los perio-



La artillería del ejército marroquí: Una batería Schneider mandada por el teniente francés Pisant.

distas y otra que celebró con un corresponsal extranjero.

En ambas confirmó la mala situación de Fez, según las noticias de nuestro cónsul en esta capital.

Hizo luego una observación que tiene mucha filosofía. Los franceses dan informes pesimistas sobre el sitio, y en cambio los alemanes se manifiestan optimistas sobre el final del drama que allí se desarrolla.

«Lo más importante del asunto, continuó el Sr. Canalejas, es lo que se dice de organización, no de una columna indígena, sino de un contingente francés, en previsión de las eventualidades que allí puedan surgir.

Es natural que esos propósitos despierten bastante emoción entre la gente aquella, que ya se iba acostumbrando al régimen de policía indígena y de instructores extranjeros, y ha de extrañar, claro es, la presencia de una fuerza genuinamente francesa que opere en aquella zona interior del imperio.

«Cuáles serán las consecuencias de esto? ¿Se aquietarán los ánimos? No lo sé.

El hecho no se ha producido todavía, porque no han llegado a Marruecos las fuerzas francesas. Pero este es un hecho que entraña singular interés para los espectadores y mayor aún para los que tenemos derechos en aquel imperio.

«En qué proporción serán enviadas y movilizadas esas fuerzas? En el Consejo celebrado ayer acordó el Gobierno de la vecina República el envío de unos 12.000 hombres; pero aun se ignora la parte de tropas genuinamente francesas que constituirán ese contingente.

Monsieur Cruppi visitó ayer a nuestro embajador en París, en atención a que el señor Pérez Caballero no puede salir todavía de su domicilio, y ambos celebraron una conferencia.

Importa hacer constar que en nuestra zona de influencia en Marruecos no hay ninguna perturbación.

Es completa la tranquilidad en los alrededores de Melilla. En las cercanías de Ceu-

ta siguen cometiéndose robos y hay discorde entre los kabileños; pero tales luchas y atropellos no tienen carácter político ni religioso. Por tanto, no han repercutido hasta ahora en nuestro campo los sucesos de Fez.

Parece que en la zona de Alcazarquivir ha aumentado la agitación, y, según se ha supuesto en Tánger, han llegado a Larache algunos oficiales franceses.

Ello nos interesa particularmente, por estar enclavado Larache dentro de nuestra zona de influencia. En breve llegará a este citado puerto un crucero español que nos tendrá al corriente de todo lo que afecta a los intereses de España en aquella parte. Nuestro cuidado y atención están alerta para que ningún suceso nos coja desprevenidos.

Hasta estos momentos no son graves las noticias de Larache y Alcázar. Se habla de cierta agitación, exclusivamente provocada por actos de los franceses. Según referencias de moros, llegaron allí varios oficiales franceses disfrazados de paisanos y acompañando a una caravana comercial.

Espero que la agitación a que me he referido últimamente se calmará.

Este es el estado actual de las cosas. Por nuestra parte, no tenemos que hacer más que enviar instrucciones y pedir informes de lo que en Larache ocurra.

Nuestras relaciones con las demás potencias son cordialísimas. Los embajadores de España en París, Londres y Berlín comunican que están de perfecto acuerdo con aquellos Gobiernos, sin que se hayan herido susceptibilidades ni haya surgido ninguna dificultad ni motivo de queja.

El «Río de la Plata» en Larache.

Según noticias de ayer, aún no había podido establecer comunicación con la ciudad por el mal estado de la barra.

Noticias de Fez.

Las últimas alcanzan al día 18, recibidas en Tánger por un correo expreso, salvando para llegar grandes dificultades, caminan-

do solamente de noche y corriendo el peligro de caer a cada paso en manos de rebeldes.

De las noticias que ha traído este correo sólo ha trascendido una: que en el momento de expedirse se libraba un combate.

Parece que los rebeldes habían atacado nuevamente a la ciudad con brío formidable y que la defensa se hacía denodadamente, pero en medio de la mayor confusión. La lucha se encarnizó. Como se ve, esa noticia sólo ha servido para aumentar la ansiedad, puesto que ni siquiera alcanza al final de la batalla.

Lo de Mequinez.

También se ha recibido un radiograma de Rabat, que insiste en que las kabilas sublevadas han entrado en Mequinez.

Añade el radiograma que los habitantes musulmanes de la ciudad se defienden a la desesperada.

Los invasores han empezado por saquear el barrio judío, en el cual ha habido escenas de inaudita barbarie.

Repite el radiograma que las autoridades de Mequinez han huido, dejando al vecindario abandonado a sus propias fuerzas.

En nuestras plazas.

Continúa la normalidad, efectuando las tropas frecuentes paseos militares para entrenar a los reclutas recién llegados.

En el Muluya.

Con objeto de sustituir a las unidades de la división de Orán que ha marchado a Chania, la división de Argel enviará a la frontera marroquí dos batallones de zavoos, uno de tiradores y una compañía de ingenieros, que se dedicará a tender un puente sobre el Muluya.

Un telegrama de Orán dice que probablemente las tropas francesas ocuparán Debdu y establecerán allí fuerzas de Policía, de acuerdo con los convenios franco-marroquíes.

Debdu, población de 2.000 habitantes, está entre los ríos Muluya y Za, al pie de la mon-

VICTOR HUGO

269

mo. No había sido más que tremenda, y se hizo horrible. La convulsión del mar invadió el cielo. La nube hasta entonces había sido soberana, parecía ejecutar lo que quería, daba impulso, infundía a las olas su locura, conservando al mismo tiempo no sé qué lucidez siniestra. Abajo está la demencia, encima está la cólera. El cielo es el soplo, el Océano no es más que la espuma.

De ahí la autoridad del cielo. El huracán es genio. Sin embargo, la embriaguez de su propio honor le había turbado. No era más que torbellino. Era la ceguera engendrando la noche.

Hay en las tormentas un momento insensato, que es para el cielo como un vapor que se le sube al cerebro.

El cielo se pone ebrio. El abismo no sabe lo que se hace. Fulmina rayos a tientas. Nada más espantoso. Es la hora horrible. La trepidación del escollo llega a su colmo. Toda tempestad tiene una misteriosa orientación, que en aquel instante se hace en las tempestades ese gasto continuo de electricidad que Piddington lla-

268 LOS TRABAJADORES DEL MAR

la mitad del que estaba enclavado, echar al agua la otra mitad que era juguete del viento, auxiliar a la tempestad, tal era la operación.

Era una operación más peligrosa que difícil.

La mitad del casco, que estaba colgando, sacudido por el viento y por su propio peso, no estaba adherido sino por algunos puntos.

El conjunto del buque naufrago se asemejaba a una ventana con dos puertas, en que una de ellas, medio desclavada, golpease con la otra.

Cinco ó seis tablas solamente, dobladas y resquebrajadas, pero no rotas, se mantenían aún firmes.

Sus fracturas crujían y se ensanchaban a cada acometida del cierzo, y el hacha no tenía que hacer otra cosa, si así puede decirse, que ayudar al viento. Las pocas adherencias que tan difícil volvían el trabajo, contribuían a que éste fuese más peligroso. Todo podía a la vez venirse abajo y arrastrar a Gilliat en la caída.

La tempestad se hallaba en su paroxis-

VICTOR HUGO

265

Desde la roca del Este en que se hallaba, no podía ver la gabarra a causa de las tortuosidades del desfiladero.

Al llegar a la última vuelta se detuvo esperando un relámpago.

El relámpago llegó y le mostró la situación.

La arremetida del mar en la boca del Este había coincidido con una arremetida del viento en la boca del Oeste. En este punto se iniciaba un desastre.

La gabarra no tenía ninguna avería visible. Del modo que estaba anclada, ofrecía poco blanco a los embates del viento y de las olas, pero el esqueleto de la Durande amenazaba desplomarse.

Aquella ruina presentaba a la tempestad mucha superficie.

Se hallaba enteramente fuera del agua, y se ofrecía al aire toda entera. El agujero practicado en ella por Gilliat para extraer la máquina había acabado de liberar el casco. La quilla estaba cortada.

Era un esqueleto que tenía rota la columna vertebral.

El huracán había sido recio.

taña de su nombre y mucho más cerca de Tazza que de Uxda.

El movimiento de tropas se acentúa en aquella región, indicando próximas operaciones de importancia.

Las tribus del Sudoeste se muestran agitadísimas contra los franceses y se niegan en absoluto a darles contingentes. Entre estos revoltosos sobresalen, por su cólera contra Francia, los Udad Niddi, de la kabila de Beni-bu-Zeggú. De Uxda ha salido una columna para castigarlos.

Las autoridades francesas han prohibido a los negociantes y buscadores de minas internarse en territorio de los Beni-Yali y Beni-bu-Zeggú, en vista de que la efervescencia reinante allí puede ocasionar graves incidentes.

Desde Cádiz

El «Cataluña», que llegará allí el viernes, ha carbonado en Cartagena.

Se ha notado que los jefes y oficiales del regimiento de infantería de Marina se dedicaban a hacer compras como si tuviesen orden de marcha.

En efecto. El regimiento, si no viene contraorden, saldrá para Larache el jueves. Hoy han llegado las tiendas de campaña para el campamento que se establecerá en aquel puerto marroquí.

Sábase también que la Comisión militar que ha ido a Larache en el «Rio de la Plata» lleva la misión de levantar planos, preparar el campamento y organizar otros preparativos.

Natural es que así proceda el Gobierno ante sucesos que se acercan de un modo evidente.

Noticias telegráficas del extranjero

A salvar a Albania

Roma, 24.

Un hijo del famoso caudillo Garibaldi, llamado Ricciotti, ha organizado un contingente de voluntarios destinado a ayudar a los insurrectos albaneses en su lucha por la independencia.

El Gobierno italiano ha tomado medidas para evitar el embarco, por temer que se originen complicaciones con Turquía y Austria.

Un crucero y diez torpederos vigilan el litoral del Adriático.

La opinión ha tomado á broma la expedición garibaldina, en la que dice el jefe que van hasta ex ministros y obispos.

Choque en el aire

Roma, 24.

En el aeródromo de Pordenone, próximo á Venecia, ha ocurrido un trágico accidente.

Los aviadores Pozzi y Regauzzi estaban á unos 20 metros de altura y á gran velocidad, cuando al hacer equivocadamente una maniobra chocaron violentamente.

Los aeroplanos, destrozados, se estrellaron contra el suelo, quedando gravemente heridos los aviadores.

Contra Rusia

París, 24.

Un periódico ruso da cuenta de una gran agitación en Mandchuria contra Rusia.

Un comerciante chino ha ofrecido su enorme fortuna para crear y sostener una milicia de unos 400.000 hombres.

Crisis turca

Constantinopla, 24.

Se han separado del partido Unión y progreso dos políticos de gran significación y su marcha arrastrará á todos sus compañeros de Gabinete, especialmente al ministro de Marina.

Un príncipe aviador.

Berlín, 24.

El príncipe Enrique de Prusia, hermano del Kaiser, ha realizado ayer un vuelo en el campo de mantobras de Darmstad sobre un biplano Euler.

Se elevó á 150 metros, volando durante cuarenta minutos, y cuando daba la décima vuelta á la pista un accidente del motor le obligó á bajar precipitadamente.

Las colonias portuguesas.

Lisboa, 24.

El crucero «Sao Gabriel» conducirá á Tunchal el alto comisario del Gobierno y al personal de la colonia de Mozambique.

En dicho punto embarcarán en el vapor correo «Castle Mail», que los llevará á Lourenço Márquez.

Barcos ingleses.

Gibraltar, 24.

Han zarpado seis buques de la escuadra del Atlántico, unos para la bahía de Rosas y otros para Baleares, sin que se conozca el motivo de este viaje.

Los Reyes de Bélgica.

Gibraltar, 24.

Han llegado á bordo del «Celedonia» los reyes de Bélgica, que fueron recibidos por el gobernador de la plaza.

La escuadra japonesa.

Londres, 24

Los arsenales del Japón trabajan con incesante actividad para el fomento de la flota de guerra.

Además del nuevo acorazado «Aki», de 19.800 toneladas, y del crucero acorazado «Kuram», de 14.620, que están dispuestos para hacer pruebas, existen actualmente en los cuatro arsenales de Mitsu-Bishi y de Kouvaraki diez barcos en construcción, que suman un total de 66.000 toneladas.

Los barcos que se construyen son los siguientes:

En el arsenal de Kuré, el acorazado «Settsu», de 20.800 toneladas; en el arsenal de Yokosuka, el acorazado «Kawaschi», de 20.800; en el de Sasebo, el crucero «Schkuma»; en el de Mitsu, el «Yahagi», y en el de Kawasaki el «Hirado», todos ellos de 4.950.

Construyense también una cañonera de 1.150 toneladas en Sasabo; los contratorpederos «Unikasé», de 1.500; otro de 800, todavía innominado, y otro de 1.150, el «Yamakao».

Además, los astilleros de Mitsu y de Kawaschi construyen las máquinas para el acorazado «Kawaschi».

Finalmente, ha encargado á los astilleros ingleses un crucero de 27.000 toneladas.

Información de Marina

Salieron:

De Huelva, el «Vasco Núñez de Balboa». De Cataluña para Cádiz, el «Cataluña».

Fondearon:

En el dique de Ferrol, el cañonero «Hernán Cortés».

En Las Palmas, la «Nautilus».

Participa el comandante de Marina de Avilés que al entrar en el puerto el pallebot «Olga», de la matrícula de La Coruña, le faltó la virada, yendo á chocar contra el monte, produciéndose una vía de agua, y con los auxilios prestados pudo llevarse dentro, yéndose á pique á la mitad del canal.

Se intenta conducirlo á la playa de San Juan.

Disponiendo que el teniente de navío de primera clase D Adolfo Calandria González pase de eventualidades al apostadero de Cádiz.

Disponiendo embarque en la escuadra de instrucción el alférez de navío D. Federico Aznar Bárcena.

Disponiendo que el alférez de navío D. Salvador Moreno Fernández desembarque del crucero «Princesa de Asturias», pasando destinado al apostadero de Ferrol á continuar sus servicios.

Concediendo el pase á la situación de supernumerario al teniente de navío graduado D. Francisco Gallud y Calderón.

ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

La fiesta del Sainete.

El jueves, día 4 del próximo mes de Mayo, se celebrará en el teatro de Apolo la magnífica fiesta del Sainete que anualmente organiza la Asociación de la Prensa.

Todos los números del soberbio programa de la función serán otros tantos estrenos, desempeñados por las compañías del Cómic, Lara, Apolo, Princesa y Eslava.

He aquí, en líneas generales, el programa:

Primero. Sainete de D. Tomás Luceño, con música del maestro Bretón, por la compañía del Cómic.

Segundo. Sainete de D. Antonio Casero, por la compañía de Lara.

Tercero. Entremés de López Silva, por las Sras. Velázquez, Sofía Romero y Sr. Manso.

Cuarto. Sainete de Martínez Sierra, con música de los maestros Jiménez y Calleja, por la compañía de Apolo.

Quinto. Entremés de los hermanos Quintero, por los actores de la Princesa.

Sexto. Coloquio de Lope de Rueda, por la Srta. Matilde Moreno y el señor Calvo.

Séptimo. Entremés del Sr. Valero Martín, por la compañía de Eslava.

Octavo. Números de concierto y «varetés» que constituirán un antmáximo y alegre final de fiesta.

La expectación producida por el solo anuncio de esta función es tan extraordinaria, que la Comisión organizadora se ve agobiada por el número de encargos de localidades que ya ha recibido.

Es para la Comisión un verdadero conflicto atender como deseara el extraordinario pedido de palcos y butacas que se le han hecho.

Sobre todo de palcos, el número sol-

citado excede con mucho á los que tiene el teatro de Apolo.

En su consecuencia, la Comisión ha pensado en subastar los palcos que, después de respetar la propiedad y el abono, queden libres para la venta.

Información de Guerra

Destinos.

El comisario de Guerra de segunda clase D. Isidro García Cobos ha sido destinado á las inmediatas órdenes del intendente militar de Melilla.

El comandante de Infantería D. Mariano Rodríguez Concha queda en situación de excedente en la primera región. El oficial primero de la Escala de reserva de Administración Militar D. Juan Segredo Pérez pasa destinado á la comandancia de tropas de dicho Cuerpo en Melilla.

Clero castrense.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de capellanes.

Reserva gratuita.

Ingresa en la reserva gratuita de Veterinaria militar D. Julián Corrales.

Visitas al ministro.

Hoy ha visitado al general Luque el coronel Baldrich, agregado militar de la República Argentina; el Sr. López Gamundi, ministro del Tribunal de Cuentas; el general Huertas, capitán general de la quinta región; el comandante general de Ingenieros de la séptima región; una representación de Navarra y una Comisión de la Institución Madrileña de Amigos de la Infancia, que entregó al ministro un diploma nombrándole socio honorario.

Retiros.

Se les concede al subinspector médico de segunda D. Agustín Mundet y al teniente coronel de Carabineros D. Alfonso Fernández de Alba.

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso varios oficiales de caballería.

Reales licencias.

Se le ha concedido para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Emilio Villegas Bravo y al médico primero D. Jacinto Ochoa.

Batallón infantil.

Hoy fué presentada al ministro de la Guerra y general subsecretario una Comisión del batallón infantil, admirablemente uniformada, y compuesta de nueve niños, de los ochenta y tantos que componen aquél.

La Comisión fué presentada por el director del *Heraldo Militar*, D. Angel Murciano; el instructor, D. José López Valcárcel, el Padre Caballero y D. Angel Minguéz.

El ministro hizo grandes elogios de su presentación, alabando la altruista idea que perseguía.

Huérfanos de la Armada.

Por el Cuerpo de Inválidos, cumpliendo lo dispuesto por la disuelta Junta de Damas, y en virtud de comunicación recibida del Ilustre Sr. Viniegra, han sido entregadas al tesoro del Colegio de Huérfanos de la Armada, Sr. Moreira, las 15.000 pesetas destinadas al referido Establecimiento, que se proyecta construir en el vecino pueblo de Chamartín de la Rosa.

Abonos de campaña.

En el Consejo de ayer fué aprobado el expediente concediendo abono del doble tiempo de servicio á los generales, jefes, oficiales y tropa que tomaron parte en la campaña de Melilla. Dicho abono es desde 19 de Julio á 31 de Diciembre de 1909.

Los crímenes de ayer

Aun siendo lunes y no martes, ayer fué un día fatal para el Juzgado de guardia.

En la calle de las Tabernillas se desarrolló un sangriento suceso entre los vendedores ambulantes Faustino García Ruiz y Pedro Campos Oliver.

En diferentes ocasiones, y en pequeñas sumas, Pedro Campos había facilitado á Faustino hasta la cantidad de 15 pesetas, que el acreedor le venía reclamando con insistencia é inútilmente.

Ayer tarde se encontraron en la plaza de la Cebada, y entre los dos se reprodujo la cuestión.

Primero se insultaron, y cuando el repertorio de los insultos quedó agotado, Faustino, armado de un cuchillo de grandes dimensiones, acometió á Pedro.

Este huyó, y al llegar á la calle de las Tabernillas, en uno de cuyos portales trató de buscar refugio, tuvo la desgracia de tropezar y caer al suelo.

Allí fué alcanzado por Faustino, quien le hundió el cuchillo en el vientre.

El herido, no obstante la grave herida que le había causado su agresor, logró ponerse en pie, anduvo algunos pasos y cayó pesadamente en medio de la calle.

Faustino se lanzó nuevamente sobre Pedro y le causó cuatro heridas más.

En aquel momento se presentó en el lugar del suceso un guardia de Orden público, que detuvo á Faustino, conduciéndole á la Comisaría de la Latina.

Cuando los médicos acudieron en auxilio del infeliz herido, éste era cadáver.

Un carretero herido.

En el callejón de Leganitos, en el puesto de carros de transporte, empezaron á bromear, jugando con las varas, los compañeros de oficio Ramón Díaz y Fernando García.

Bromeando se atizaron sendos palos, uno de los cuales, administrado por Fernando, irritó tanto á Ramón, que éste echó mano á un cuchillo y causó á su rival una grave herida en la región glútea de 14 centímetros de extensión.

El agresor fué detenido por un soldado de Ingenieros, y el herido, en estado desespantado, fué trasladado al Hospital de la Princesa.

Agua de Borines

Sin ríval para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

No hubo necesidad de más. El puente se había plegado como un libro que se abre. Se había producido un derrumbamiento que fué la causa del chasquido que en medio de la tormenta había llegado á oídos de Gilliatt.

Lo que éste vió al acercarse parecía irremediable.

La incisión en cuadro practicada por él se había convertido en úlcera, de que el viento había hecho una fractura.

Esta rotura transversal dividía en dos el buque naufrago. La parte posterior, próxima á la gabarra, había permanecido firme en su torno de rocas.

La parte anterior, la que hacía frente á Gilliatt, colgaba. Una fractura, en tanto que no es completa, es un gozne.

Aquella mole oscilaba alrededor de sus roturas, como si éstas fuesen bisagras, y el viento la balanceaba con imponente ruido.

Afortunadamente la gabarra no se hallaba debajo.

Pero el balanceo conmovía la otra mitad del casco aún incrustada é inmóvil

entee las dos Douvres. De la conmoción está muy cerca el arrancamiento. Obstinándose el viento, la parte dislocada por día súbitamente arrastrar la otra, que casi estaba tocando con la gabarra, y en tal caso ésta con la máquina cedería á tan ruda pesadumbre y bajaría al abismo.

Gilliatt comprendió el peligro.

Era para él la gran catástrofe.

¿Cómo conjurarla?

Gilliatt era de los que hacen brctar el éxito del mismo peligro. Meditó un momento.

Fué á su arsenal y cogió el hacha.

El martillo había trabajado bien; pero había llegado su vez á la segur.

Gilliatt subió al buque naufrago. Sentó el pie en la parte de cubierta que no se había doblado, é inclinado encima del precipicio que separaba las dos Douvres, se dió prisa á acabar de romper los tablones ya medio fracturados y en cortar las ligaduras que aun quedaban en el casco destrozado.

Consumar la separación de los dos trozos del buque naufrago, dejar en su lugar

ma «la cascada de los relámpagos». En aquel instante aparece en lo más negro de la nube, no se sabe por qué, para espantar el azoramiento universal, un círculo de resplandor azul que los antiguos marinos españoles llaman «el ojo de la tempestad». Este ojo lúgubre miraba á Gilliatt.

Por su parte, Gilliatt observaba la nube. Ahora levantaba la cabeza. Después de cada hachazo se erguía altanero.

Estaba ó parecía estar demasiado perdido para que no le dominase el orgullo. ¿Desesperaba? No. Ante el supremo arrebatado de rabia del Océano, era tan prudente como atrevido.

Sólo ponía los pies en los puntos sólidos del buque naufrago. También él estaba en su paroxismo.

Su vigor se había decuplicado.

Estaba ebrio de intrepidez. Sus hachazos resonaban come desafíos. Parecía que había ganado en luzidez lo que la tempestad había perdido.

Conflicto patético.

Por una parte lo inagotable, por otra

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Marcha de turistas.

Cádiz, 25.

Han regresado de Sevilla los turistas que viajan a bordo del vapor «Thalia».

Los Reyes belgas.

Algeciras, 24.

Procedentes de Gibraltar han llegado a esta plaza los Reyes de Bélgica.

Viajan de riguroso incógnito y sólo han permanecido aquí unos momentos, regresando después a la plaza Inglesa.

Los reclutas.

Cádiz, 24.

Los reclutas que están destinados a Melilla se instruyen en el Puerto de Santa María.

Hoy darán un paseo militar hasta Puerto Real.

Jura de la bandera.

Barcelona, 24.

Comunican de Figueras, Olot, Manresa, Girona y Valls que los reclutas de los regimientos acantonados en dichas poblaciones practicarán la jura de la bandera.

En Barcelona, como anticipamos, el acto tendrá lugar el domingo próximo.

Intento de suicidio.

Vigo, 24.

A la una de la madrugada un joven bien portado entró en el café Suizo y pidió una copa de coñac. Luego pidió otra, y una vez que se la bebió, pagó ambas. Momentos después sonaba una detonación.

Auxiliado el joven, se vio que tenía una herida en la oreja derecha y cuero cabelludo, de la que manaba abundante sangre. Al intentar suicidarse, el arma se le desvió, por lo que le causó lesiones de poca importancia. Dijo que se llamaba Belisario Montenegro, hijo de acomodada familia brasileña.

Llegó a Vigo solo, hace dos meses.

Parece que no contaba con suficientes recursos para vivir. También tenía disgustos de familia.

Tiro de pichón.

Sevilla, 24.

El tiro de pichón se ha visto muy concurrido.

Para disputarse la Copa de España se inscribieron 110 tiradores de Madrid, Huelva, Barcelona, Jerez de la Frontera, Valencia y Alicante.

La concurrencia de damas era muy numerosa.

La tirada era de un pájaro, y la poule importaba 4.400 pesetas.

Se lo dividieron entre los Sres. Camino (don Clemente), San Ginés, Turmo y Mauriolo.

Ganó D. Clemente Camino, siendo la quinta vez que gana la copa en Sevilla.

Las apuestas fueron muy importantes. El triunfo del Sr. Camino fué festejado con champagne.

Contra un reparto.

Valencia, 24.

En la Liga de Propietarios se han reunido representantes de 160 pueblos para protestar del nuevo repartimiento de las contribuciones rústica y pecuaria.

Presididos por el senador Sr. Polo y los diputados á Cortes Sres. Rubio, Puig y Crespo acordaron que vaya una Comisión á Madrid para gestionar la modificación del repartimiento, organizándose seguidamente una manifestación de más de 200 personas, que entregaron las conclusiones acordadas al gobernador, telegrafiándoles á los Sres. Canalejas y Rodríguez.

Torneo de esgrima.

San Sebastián, 24.

El miércoles comenzará el torneo internacional de esgrima.

Se ha inscrito un centenar de tiradores procedentes de todas partes del mundo, superando en 24 á los que se inscribieron para el que actualmente se celebra en Niza, y es considerado como el más notable de todos los conocidos.

El día político

Diplomáticos.

El nuevo ministro plenipotenciario del Uruguay en España y antiguo ministro de la Guerra de aquel país, general Vázquez, hizo ayer tarde su visita oficial al ministro de Estado.

También visitó al Sr. García Prieto el nuevo embajador de Austria, Sr. Wydenbruck, quien en breve presentará al Rey sus cartas credenciales.

El servicio obligatorio.

La Comisión del Congreso que estudia en este proyecto de ley estaba cita para reunirse ayer tarde; pero como no podían asistir el ministro de la Guerra y algunos individuos de la misma Comisión, se acordó aplazar la reunión para mañana á las cuatro de la tarde.

El censo electoral.

En las primeras horas de la tarde se reunieron ayer con el ministro de Gobernación, en su despacho oficial, el alcalde, el presidente de la Junta municipal del Censo, Sr. Chavarrí; el oficial mayor del Congreso, Sr. Gamoneda, y

el director general del Instituto Geográfico y Estadístico, Sr. Galarza.

El objeto de dicha reunión fué informar al ministro de cómo prosiguen las tareas de rectificación del Censo con bastante lentitud por el gran número de reclamaciones y rectificaciones que se han presentado y de que se tienen noticias de todas las provincias.

El Sr. Chavarrí manifestó á los reunidos que, siendo innumerables las presentadas á la Junta municipal de Madrid, no veía medio hábil para que esta Junta pudiera examinarlas dentro del plazo legal, que termina el 1.º de Mayo.

En consecuencia, se acordó poner en conocimiento de la Junta central del Censo esta dificultad, para que decida acerca de la propuesta de ampliar dicho plazo, por lo que á Madrid se refiere, hasta el día 20 del referido mes.

Los navarros.

Los diputados y senadores por Navarra se reunieron ayer en el Congreso para tratar del Congreso nacional vitícola que se ha de celebrar en aquella región.

A la reunión asistió el alcalde de Pamplona.

Créditos.

El Consejo de Estado, en su pleno de ayer, se ocupó de la petición de varios créditos, que tienen carácter urgente y que afectan á distintos ministerios.

Estación radiotelegráfica en Carabanchel

Ayer tarde, con la presencia del Rey, se inauguró la estación radiotelegráfica instalada por los ingenieros militares en Carabanchel.

El pueblo estaba engalanado para recibir al Monarca.

Esperaban al Soberano, desde las cuatro y media, todos los jefes y oficiales de Ingenieros, el capitán general Sr. Ríos, el gobernador militar general Bascaran, el jefe del Estado Mayor Central general González Parrado, el gobernador civil Sr. Fernández Latorre, el jefe superior de Policía Sr. Fernández Llano, vistiendo el uniforme de coronel de Estado Mayor; el capitán de navío de primera D. Juan de Carranza y el teniente de navío de primera marqués de Magaz, destinados en el Negociado de Electricidad y torpedos; el Estado Mayor de la Armada; generales Marvá, Fonsdeviela, Cebollino, el diputado por el distrito Sr. Cobián y Fernández de Córdoba, el Ayuntamiento y las autoridades locales, una banda de música y una sección de Guardia civil de caballería del 14 tercio, mandada por el teniente Sr. Montijano; y desde las cinco, el ministro de la Guerra.

A las cinco y diez minutos llegó en automóvil S. M., con uniforme de diario de general de ingenieros, luciendo la venera de las Ordenes militares y las insignias del Toisón de Oro.

Primero visitó D. Alfonso el hotel donde está dispuesta la instalación, y luego ésta con gran detenimiento, funcionando los aparatos y comunicándose con Nauen (Alemania) y con Melilla.

A Nauen se puso el siguiente radiograma, manipulado por el sargento de la estación Mariano Lucio, y dirigido á los emperadores de Alemania y Austria, al Rey de Inglaterra y al Presidente de la República francesa: «Au moment d'inauguration station centrale radiotélégraphique militaire vous adresse mes très cordiales salutations.

Alfonso XIII.»

Este telegrama fué transmitido desde Nauen á Polack (Austria), para el emperador de esta Nación, y á su vez, para que lo haga llegar al «Hohenzollern», á bordo del cual se halla en Corfú el emperador Guillermo.

A Inglaterra va desde Nauen á Clyford, y á Francia á la torre Eiffel de París.

A Melilla se puso otro saludando al capitán general y á las fuerzas de su mando.

Después retiróse S. M. y se dirigió al aeródromo de los Cuatro Vientos, donde vió los diversos modelos de aeroplanos; y, despidiéndose con los mismos honores que al llegar, regresó á Palacio á última hora de la tarde.

Al regreso.—Accidente en un automóvil. Al regresar de las pruebas radiotelegráficas celebradas en Carabanchel volcó un automóvil que conducía varios jefes, entre ellos el ilustre general Marvá.

El accidente sufrido fué á causa de la rotura de las dos ruedas posteriores.

El general Marvá sufrió la rotura de una clavícula; el coronel de Ingenieros Sr. Moreno, una herida en la cabeza; el capitán de navío Sr. Carranza, conmoción fuerte, y el ayudante del general grandes contusiones.

El fotógrafo Sr. Campá, que ocupaba otro automóvil, en unión de varios concurrentes, acudió en el acto del vuelco, trasladando en su coche á los heridos á la Casa de Socorro.

Hacemos votos por el rápido mejoramiento de los heridos.

La sombra de Cartago

(Conclusión).

Mirando hacia el Sur divisaréis el coñón ó puerto militar de los cartagineses y el puerto comercial, reducidos á dos pequeños lagos, en los que vuestra fuerza imaginativa no podrá, por muy grande que sea, hallar vestigios de aquel canal de entrada, en cuyo extremo se alzaba el ídolo encargado de detener las tempestades, ni de la casa que en el centro del coñón poseía el Sufet del mar, ni de los diques que á ambos lados del puerto abrigan á las trirremes.

Ya sé que el guía que os acompañe jurará que él ve perfectamente trazos de muelle, que distingue la punta en que el canal daba comienzo, y que también alcanza á ver algo así como vagos contornos de los antiguos diques; pero tened presente que vuestro acompañante cobrará veinte francos por ver esas y otras lindes, y que veinte francos bien pueden aguzar la vista del más miope: vosotros no veréis nada que huelva á puerto, os lo aseguro.

Así, de decepción en decepción, andaréis un par de horas visitando ruinas dispersas, y os enseñarán la famosa muralla de ánforas romanas, y una casa bizantina, y un cementerio musulmán, y unos cuantos pedruscos que afirman son los restos de un circo; únicamente en el Museo, que está al cuidado de los Padres Blancos, encontraréis objetos púnicos; pero tan escasos, que su simple contemplación no os indemnizará de las molestias del viaje. Y os marcharéis tristes y pensativos, dando de lado á un sin fin de curiosidades de distintas épocas, pero sin haber podido satisfacer la que á vosotros os devoraba.

Los grandes pueblos de la antigüedad han tenido sus historiadores y han tenido también sus novelistas. Los límites que separan la historia de la novela son tan estrechos, que á veces parecen novelas las historias, y á veces se toman por historias las novelas. Y, en términos generales, soy más aficionado á las últimas que á las primeras, porque tengo de la Humanidad el más pobre concepto, y huyo de las historias, que no hacen más que confirmarlo. La novela, sobre todo la antigua, termina casi siempre con el castigo del traidor, del rufián, del apóstata ó del infame; la historia, por el contrario, nos los presenta felices y contentos, haciendo mangas y capriotes de cosas y personas, viviendo y triunfando.

Para evitar me hacer amargos comentarios, suelo estudiar las vidas de los pueblos en las obras de los novelistas contemporáneos, y así el Egipto que yo conozco es el reconstruido por Ebers en *La hija de Farón*, ó el que reconstruyó Gautier en su *Historia de una momia*; conozco también la Pompeya que nos describe Bulwer Lytton en su *Jone*, y mucho antes de pisar Africa conocía la Cartago fantástica que Flaubert ha descrito en *Salambó*.

Verdad es que si se exceptúan los trabajos de Daux, llamado por no sé quién «el más experto confidente de los antiguos ingenieros cartagineses», Flaubert es el único que ha intentado una reconstrucción de la Cartago púnica, reconstrucción por cierto mucho más entretenida que la de Daux, sin que haya, por otra parte, motivos para concederle menor autenticidad.

Los sufrimientos de Matho, el caudillo mercenario que, enamorado de la hija de Amílcar, lucha como un león por hacerla suya, me conmovieron profundamente, y en las alturas de Byrsa, mirando hacia Mezara, traté de evocar la imagen de Salambó, tal y como Flaubert nos la pinta, vestida de negro, peinada en forma de torre, según la moda de las vírgenes cananeas, circundadas las mejillas por trenzas de perlas que, errando de sus sienes, bajaban hasta las comisuras de sus labios medio oculto el pecho por un mazo de piedras luminosas, cubiertos de diamantes los brazos que emergían desnudos de la túnica negra constelada de flores, unidos los tobillos por una cadena de oro, y vuelta en un gran manto de púrpura que ondeaba tras ella.

Entornando los ojos asistí á terribles sacrificios y contemplé al siniestro Moloch, dios del mal, en cuyas entrañas de fuego morían abrasados los hijos de los reyes; y más tarde, terminada la guerra, deshechos los legiones de mercenarios, prisionero su jefe, me encontré en la plaza de Kíramon, donde la multitud se agolpaba desahogada de celebrar las bodas de Salambó con el rey de las Námidas.

Matho, condenado á morir en forma que de su muerte cupiera parte á la ciudad entera, andaba como un loco por las calles que descendían de la Acrópolis, y recibía palcos y pedradas, le arrancaban puñados de cabellos y pedazos de carne, le aplicaban en las heridas hierros enrojecidos, le golpeaban con látigos de cuero de hipopótamo, le insultaban y le escupían. Así llegó á la plaza de Khamo; y se encontró frente al trono de Salambó, que clavó en él sus ojos tristemente.

No tenía ya apariencia humana; era un espectro rojo, era una llama inmensa que manaba sangre; miraba á la hija del Sufet, por quien tanto había sufrido, y mirándola con infinito amor á través de sus angustias y sus dolores, caía muerto, y ella, loca de pena, enloquecida también, aya cuando no quisiera confesarlo, caía hacia atrás sobre el respaldo de

su trono, pálida, entreabiertos los labios y arrasados en lágrimas los ojos.

En mis oídos resonaban las proféticas frases de Salambó:

«¡Pobre Cartago! ¡Desdichada ciudad! No tienes ya para que te defendan los hombres fuertes de otro tiempo, que iban más allá de los mares á levantar templos en remotas plazas. Todos los países trabajan para tí, y las llanuras del mar, hendidas por sus remos, balanceaban tus cosechas.»

La basilica, el museo, las ruinas y las excavaciones se hundían en la sombra; tanit apareció sobre un cielo purísimo, y yo esperé oír la salutación que el anunciador de las lunas debía dirigirla desde lo alto del templo de Echnún: no oí nada; un silencio de muerte me envolvía, y mirando al astro cuya luz alumbró el camino de las trirremes del Sufeta, hué de pensar que él era lo único que aún existe de la Cartago heroica de Amílcar-Barca.

Manuel de Mendivil.

Comercio de cabotaje

La Dirección general de Aduanas ha publicado en estos días la «Estadística general del comercio de cabotaje en el año 1909».

Sus resultados de conjunto son los siguientes:

Entrada, 2.763.132 684 kilogramos de mercaderías, por un valor de 885.979.620 pesetas.

Salida, 2.819.752.297 kilogramos, por un valor de 835.279.106 pesetas.

Total, 5.582.884 981 kilogramos de mercaderías, evaluadas en 1.724.258.726 pesetas.

Origen de las mercaderías: entrada de las extranjeras y coloniales, 72.567.771; salida, 74.381.456. Entrada de las nacionales, kilogramos 2.690.564.913; salida, 2.745.370.841 kilogramos.

Valores comparados del tráfico: entradas, 885,98 millones de pesetas; 46,17 menos que en 1908; 35,20 menos que el promedio quinquenal.

Salidas, 838,28 millones de pesetas; 103,44 menos que en 1908; 176,36 millones menos que en el quinquenio.

Protección á la infancia

En la sesión que el pleno del Consejo Superior de protección á la infancia y represión de la mendicidad ha celebrado recientemente se habló del estado en que se encuentran los trabajos preparatorios para implantar en España el reglamento de puericultura, señaladamente en lo que toca á la crianza de los niños en las debidas condiciones de salubridad para ellos y para sus nodrizas.

El secretario general, doctor Tolosa Latorre, manifestó que se están imprimiendo los modelos de libros de registros de nodrizas, libretas, certificaciones, etc., para repartirlos entre las Juntas de provincias y dar con la conveniente unidad de acción garantías de acierto á la campaña emprendida en favor de la infancia.

Dó además cuenta de los servicios prácticos que han comenzado á prestar las Juntas provinciales, merced á los nuevos ingresos procedentes del 5 por 100 sobre billetes de espectáculos públicos.

El Consejo se ocupó también del reparto de premios correspondiente al año de 1910; acordó que la Comisión ejecutiva, asociada de la señora marquesa de Squilache, reciente mente nombrada vocal del Consejo, por sus grandes merecimientos contraídos en la práctica de obras de caridad y filantropía, visite á S. M. el Rey para rogarle que, como el año anterior, honre con su presencia el acto, que se celebrará el próximo mes de Mayo.

Notas bibliográficas

El aeroplano militar (Estudio completo de un aparato en equilibrio estable durante la marcha).—La nueva obra del ingeniero don Gaspar Brunet, autor del notable *Curso de Aviación*, más que los detalles de construcción de un tipo de aeroplano militar, viene á revelarnos ideas inéditas y de todo punto originales dentro del arte de la construcción de aeroplanos. Expone en ella, en la forma clara y concisa que le es peculiar, los principios técnicos que conducen al navio aéreo y el modo práctico de aplicarlos para proyectar un aeroplano en buenas condiciones para navegar por el aire. Para desarrollar estos principios en forma aplicativa el autor elige como aparato tipo un aeroplano militar, como primera utilización de los beneficios de la aviación. El Sr. Brunet estudia ese aparato con un fundamento de cálculo práctico para sus condiciones de sostenimiento y equilibrio. Si bien los datos necesarios son realmente escasos á la hora presente, bien buscados hay los suficientes para proyectar un aparato que tenga unas condiciones de navegabilidad por el aire conocidas de antemano, del mismo modo que se conocen las de un buque, ya que los célebres experimentos de Eiffel y otros nos proporcionan una base en que crear una técnica ejecutiva, cuya precisión irá siendo mayor y podrá detallarse más á medida que los experimentos elementales sobre superficies vayan siendo tan numerosas como extensas y determinadas. Esta interesante obra, lo mismo que el

Curso de Aviación, pródigamente ilustrada, ha sido editada con todo lujo por la casa Feliu y Susanna, Barcelona, y puede pedirse en todas las librerías de España y América.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 2, DÍA 21. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, AI contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, and various bank and company values.

Aliento desagradable, sarro, caries dentaria, desaparece con el Licor del Polo, el dentífrico.

ESPECTACULOS

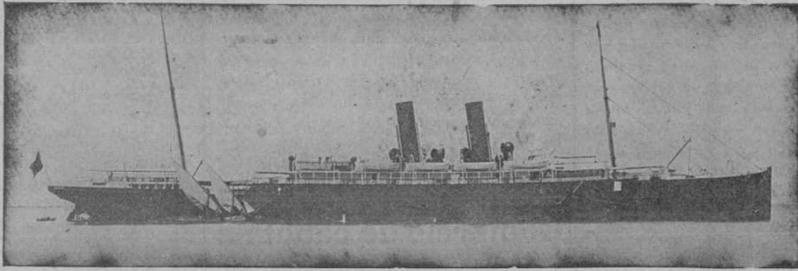
Para el día 26. PRINCESA.—A las 8 1/2 (moda) Cyrano de Bergerac. COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera). (Turno de estrenos).—A las 7, La cicala é la formica. LARA.—A las 9 1/2, El patinillo.—Canción de cuca. APOLLO.—Beneficio de la primera tiple Dionisia de Lahera.—A las 7, El chico del café y El trust de los tenorios (doble).—Sangre y arena (estreno) y Agua de noria (doble). COMICO.—A las 10 1/4 (especial), Los viajes de Gullivér (tres actos). A las 6 1/2 (doble), El hongo de Pérez y El morongo. ESLAVA.—A las 9, La moral en peligro.—La corte de Faradón.—Molinos de viento. A las 6, El conde de Luxemburgo (doble). GRAN TEATRO.—A las 6 1/2, La república del amor.—El país de las hadas.—A las 10 1/4 (doble), Dos reinas. Tierra del Sol. PARISH.—(Compañía de circo dirigida por William Parish).—A las nueve de la noche.—El nuevo programa del mago humorístico el gran Raymond. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 7, El terrible Pérez.—A las 10, La princesa rubia y Los Mary-Bruni.—A las 11 1/4, El amor que huye. NOVEDADES.—A las 6 1/4, Las buenas obras.—El barrio de la viña.—Renato, conde de Luxemburgo.—El tirador de palomas.—Las buenas obras. MARTIN.—A las 7 1/2, Almas bohemias.—Sor Angélica.—Almas bohemias. LATINA.—A las 5 1/4, El amo de la calle.—El tirador de palomas.—Epidemia nacional.—Congreso feminista.—El método Gorriz.—El amo de la calle. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/2 y 8 1/2.—Sesiones de películas. A las 5, Los del garroín.—Militares y paisanos (especial)—La aparcería.—Buena gente (especial). PRINCIPE ALFONSO.—A las 4, 5, 6 y 7, cuatro grandes secciones extraordinarias de variedades y cinematográfico. Gran éxito de Brooks and Duncan, Fritz Algabe, Angelita Easo y Luisa de Bigné. A las 10 (sección sencilla), Cinematográfico.—Maria Ruiti, Amparito Garrido y Fritz Algabe. De 11 á 12 1/2 (sección especial artística).—Cinematográfico y todo el programa internacional de variedades. «El Porvenir».—Imprenta y Litografía M. de Velasco y Compañía. Pizarro, 15.—Madrid.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Limon postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solificada
de destierra el estómigo.
Caja, 1,50 pesetas.
VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.
Costanilla de Santiago, número 6.
DIRECTOR PROPIETARIO
F. BARBERO Y DELGADO
Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales ó independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **piritual** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos al camino del bien.
La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 **ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de **parvulos, elemental y superior**. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de **BACHILLER**, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
El mejor elegio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1908 á 1910, que fué el siguiente:

| Premios | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 25 | 129 | 66 | 25 | 1 | 221 |

Es decir, que además de las 25 **matriculadas** de honor, este Colegio alcanzó un 50 por 100 de **Sobresalientes**, 30 por 100 de **Notables**, 11 por 100 de **Aprobados** y un solo **Suspensionado**.
Se admiten alumnos **internos**, **medio pensionistas** y **externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.

GRAN ZAPATERIA

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.
Precios sin competencia.
Especialidad en bota de pieza para uniforme.
26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

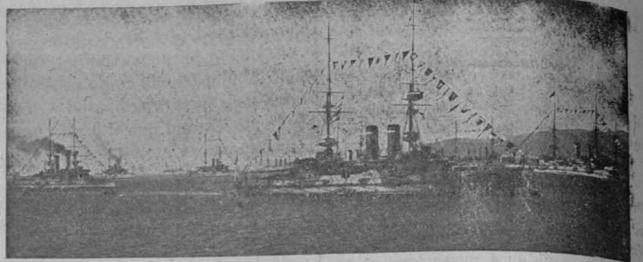
Gr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D.
residente en provincia de
calle de
núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1)
de de 191

Firma del suscriptor

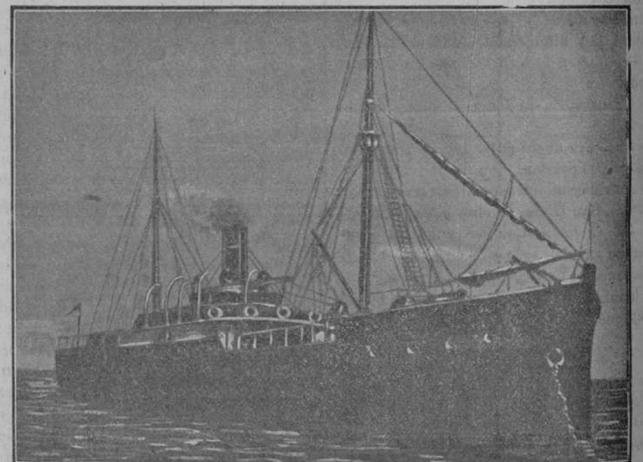
(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hornet», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Plover», buque de guerra protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.600 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de uscala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Torres, 1.498; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.891; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Palos, 1.897; Cabo Traiguera, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 898; Triana, 748; Vizcaya, 891; Ibaizabal, 742; Luchana, 891; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Puertos, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los dos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles: gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110