

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 20 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.028

Una frase del señor ministro de Fomento

Cuántas personas son conocedoras de los asuntos de Marina, y están enteradas, por tanto, de la magna influencia que ha ejercido en nuestra historia el poseer ó no una flota de guerra á la altura de las necesidades geográficas de España, se habrán preguntado muchas veces cuál es la razón del poco amor con que se ha mirado siempre el progreso de la Armada española, sobre todo en los últimos años.

Las grandes penurias sufridas por el Tesoro á causa de nuestro desastre colonial, que echó sobre aquél el peso muerto de una deuda enorme, no son bastantes para justificar el descuido con que aquí se ha contemplado la falta absoluta de un poder naval que nos impide la defensa del solar patrio, que es casi una isla, aunque muchos no quieren darse cuenta de ello.

Si hubiese existido un ambiente favorable y un deseo verdadero de hacer Marina, se habrían arbitrado los medios, porque el crédito nacional no ha faltado nunca, y á él podía haberse apelado para un asunto tan vital.

Pero, por desgracia, dicho ambiente ha sido escaso. La demostración puede encontrarse en frases pronunciadas por el Sr. Gasset, al dirigirse á varios periodistas, y que no es la vez primera que salen de sus labios.

Comentando el joven ministro, como algunos con razón le llaman, determinados juicios de un diario conservador sobre los procedimientos del Gobierno, aprovechó el instante para asegurar que sus proyectos de Obras públicas serán llevados á término feliz, dando medios de vida á la agricultura y evitando la ruina de muchos pueblos, que ahora emigran en busca de un bienestar que aquí no encuentran.

Muy hermoso es todo esto, y bien puede asegurarse que las afirmaciones del Sr. Gasset han de sonar agradablemente en los oídos de todos los españoles.

Lo que no puede comprenderse ni nadie se explica es que para dar fuerza á dichas afirmaciones y conseguir su realce, un consejero del Rey aluda á cientos de millones gastados en escuadras y los considere poco menos que como tirados á la calle.

Ciertos estamos de que no ha sido esa su intención. Un hombre le la cultura del actual ministro de Fomento no puede desconocer que en la esfera comercial ni la política de España conseguirán el desarrollo necesario sin el apoyo de una flota militar.

Ofensa injusta sería suponerle capaz de tan supina ignorancia sobre verdades que ponen de manifiesto los hechos pasados y los presentes progresos de Inglaterra, Alemania y el Japón, conseguidos con el poder de sus escuadras.

Pero ya es la segunda vez que el señor Gasset deja escapar conceptos semejantes, porque en un discurso del Congreso disparó también con bala rasa contra los gastos de Marina, que no le son simpáticos por lo visto.

En otra persona esta insistencia constituiría una simple equivocación, solamente merecedora de un encogimiento de hombros. En un hombre de su talla y de sus arrostros, ese error adquiere una extraordinaria importancia, y es indispensable combatirlo.

La causa verdadera del tono despectivo empleado por él para todo lo que no sea su política hidráulica es después de todo hasta digna de elogio, pues indica entusiasmo y fe ciega en sus proyectos.

Sin embargo, tenga en cuenta el señor Gasset y todos los llamados á gobernar que sólo suena bien una orquesta por la armónica ejecución de sus profesores y que la desigual nutrición de las partes de un organismo no producen un ser útil, sino un individuo desequilibrado.

Aquí, en este hermoso país donde nos sobran energías y talentos, nadie se cuida de mirar más que á lo suyo ni se toma el sencillo trabajo de relacionarlo con lo que hacen los demás. Este defecto es casi general entre nosotros y contribuye á la esterilidad del resultado que alcanzamos como nación.

Concretándonos al caso del señor ministro de Fomento, este mismo no podrá menos de estar conforme con una hipótesis que le vamos á presentar.

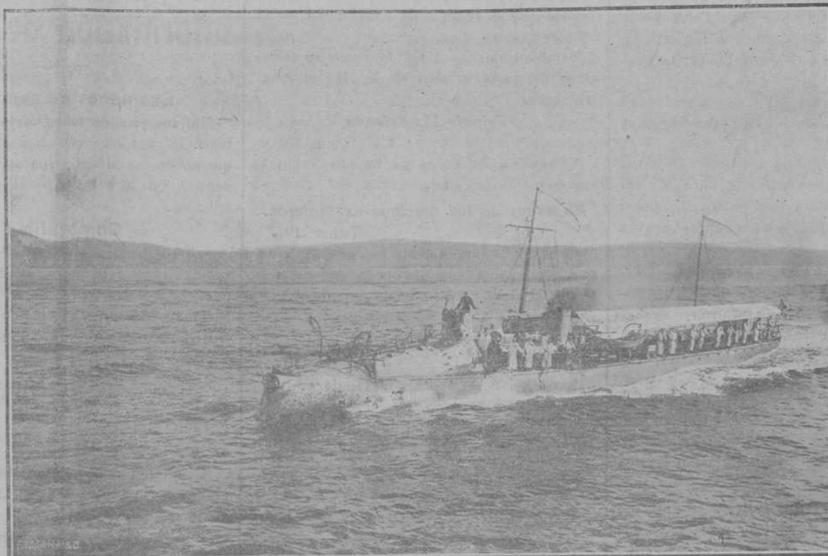
Supongamos que, fertilizadas por sus obras un buen número de hectáreas del suelo español, una exuberancia de productos abarrotase nuestros puertos y diese origen á una exportación maravillosa que llenase de oro nuestras arcas públicas y privadas.

¿Dónde y cómo hallarían apoyo y guardería esas riquezas si el pabellón de España no tenía fuerzas para hacerse respetar?

Repétemos que esto no lo ignora el señor Gasset, que sólo en un arranque de entusiasmo pudo considerar como inútiles los millones empleados en Marina.

Recuérdese que desde que España es nación todos sus grandes Reyes han conseguido verla fuerte en los mares.

Carlos I, Felipe II, Carlos III y Fernando VI atendieron cuidadosos á los bajeles españoles, y nada digamos de aquellos Monarcas aragoneses, que su



El torpedero «Azor», pasado por ojo y echado á pique en aguas de Cádiz por el de su misma clase «Orión», á consecuencia de una falsa maniobra.

plieron siempre conservar el primer puesto en el Mediterráneo para las bravas galeras que eran señoras del único mar por donde entonces circulaba el comercio.

Y tampoco cabe el pensar que primero es conseguir la riqueza y luego queda el tiempo de buscar los medios de guardarla.

Nada se improvisa en el mundo, y todos los elementos nacionales necesitan un crecimiento organizado que marche al unísono sin la menor desafinación.

Doloramos que el joven ministro haya dado nuevamente una nota discordante; eso no es más que *psangre moza!*

La cuestión de Marruecos

Las comunicaciones con Fez.

Se encuentran interrumpidas y no hay noticias en Tánger posteriores á las del día 13.

Se asegura que un correo que salió de allí el día 10 con pliegos del agente consular español, para nuestro ministro en Tánger, ha desaparecido.

Los directores de los Correos francés, alemán é inglés en esta capital han decidido suspender el envío directo de correspondencia á Fez. La enviarán á Aleájar, para reexpedirla desde allí aprovechando las oportunidades que se presenten.

Las colonias europeas.

Llama la atención de todo el mundo en Tánger que, en vista de la gravedad indiscutible de la situación, no se haya ordenado la evacuación de Fez por las colonias europeas,

como se hizo en caso análogo cuando el desmoronamiento de Aziz.

Aunque ahora no se trata principalmente de destronar al Sultán, también está sobre el tapete este problema, y de él se ha tratado en reuniones de notables indígenas de Fez, á las que han asistido algunos ulemas, y hasta se habla de la candidatura de Muley Mohamed, el Principe Tuert, que es la más probable. Y en todo caso, es innegable el hecho de que la capital está absolutamente sitiada por núcleos rebeldes, que amenazan invadirla. Es lo más prudente admitir que, si la invasión llegase, habría actos contra los europeos de irreparables consecuencias.

El odio á los extranjeros puede fácilmente estallar. Hay que tener presente que la instrucción del Ejército marroquí por oficiales europeos ha traído á la Administración militar un orden y una moralidad que perjudica los intereses de los jefes indígenas, acostumbrados á beneficiarse con escandalosas filtraciones en el pago de los soldados, causa primordial de la desaparición de mehallas enteras, de las desertiones en masa y de la venta de armas y municiones por los soldados familiares, como ha ocurrido con las dos mehallas de 2.000 hombres que estaban en Aleájar y Rabat; la primera ha quedado reducida á 350 hombres, y la segunda ha desaparecido totalmente.

Un convoy á Fez.

Las últimas noticias de Aleájar dicen que continúa allí detenido el convoy destinado á la mehallá, y que de las tribus próximas á Fez, la única que permanece leal á Muley Hafid es la de Ulud A'essa, cuyo territorio es á la izquierda del camino de Tánger á Fez.

Recursos á Rabat.

Anoche zarpó de Tánger para Rabat el

crucero francés «Forbin», que conduce á varios oficiales franceses y considerable cantidad de municiones en previsión de un ataque de los Zier.

Noticias de Tánger.

Los viajes llegados á Cádiz traen impresiones muy pesimistas.

Dicen que en aquella ciudad se considera perdida la causa de Hafid.

Circula también el rumor de que el Sultán se prepara á huir de Fez, perdida la esperanza de que le lleguen r. fuerzas.

En Tánger continúan tres cruceros franceses y los españoles «Numancia» y «Alvaro de Bizán».

El apoyo de Francia.

Muley Hafid ha solicitado, por conducto del cónsul de Francia en Fez, que la jarka de Chaula vaya, mandada por El-M'rani, á Casablanca, Rabat y el Garb, con fuerzas facilitadas por los Dukkala y los Beni-Mesquin.

El Gobierno francés ha ordenado inmediatamente al general Moñier, comandante de las fuerzas de ocupación en Casablanca, que preste todo su concurso á la realización de este deseo del Sultán.

Por ahora, según informes seguros, en este movimiento intervendrán sólo los contingentes indígenas, y las tropas francesas se limitarán á apoyarle en caso necesario. Se espera que estas tribus á que apela Muley Hafid le obedecerán. Hasta ahora, por lo menos, le han respetado.

En los círculos oficiales se declara que los comentarios sobre un inmediato avance de los franceses hacia Fez son prematuros. La intención del Gobierno es dejar que se agoten los medios locales de la acción indígena antes de recurrir á una demostración hacia Fez. Si ésta llegara á ser indispensable, se haría

VICTOR HUGO

245

inagotable, en que parece verse el pulmón de lo infinito que sopla.

Toda la inmensidad en tumulto se arrojaba contra el escollo Douvres. Se oían innumerables voces. ¿Quién gritaba? Allí estaba el antiguo terror pánico.

Había momentos en que parecía que la tempestad hablaba como si diese alguna voz de mando.

Y luego clamores, clarines, trepidaciones extrañas y el gran ruido majestuoso que los marinos llaman «reto del Océano». Las espirales indefinidas y fugitivas del viento silbaban encrespando las olas, y éstas, convertidas en discos, eran arrojadas contra las rompientes como gigantes guijarros por atletas invisibles.

La enorme espuma coronaba todas las rocas.

Torrentes arriba, babas abajo. Después redoblábanse los mugidos.

Ningún rumor humano ó bestial podía dar idea de los estruendos mezclados con aquellas dislocaciones del mar. La nube cañoneaba, el granizo ametrallaba, la ola escalaba,

244 LOS TRABAJADORES DEL MAR

jaba las olas ni contra una ni contra otra de las bocas del desfiladero, de suerte que en lugar de entrar en una calle, se estrelaba contra un muro. La tempestad había atacado mal.

Pero los ataques del viento son torcidos, era de temer alguna virada súbita.

Si esta virada se hacía por el lado del Este antes que se hubiera construido la segunda bovedilla del rompeolas, el peligro era grande.

La invasión de la calleja de rocas por la tempestad se verificaría, y estaba todo perdido.

El atolondramiento de la tempestad iba creciendo. Toda tempestad es un golpe tras otro, y ésta es su fuerza, y también es su falta.

A fuerza de ser una rabia, permite á la inteligencia armarse contra ella, y el hombre se defiende, pero ¡con cuántas dificultades! Nada es monstruoso. Nada de descanso; nada de interrupción, ni un solo instante para tomar aliento. Hay no sé qué cobardía en su prodigalidad de lo

VICTOR HUGO

241

El primer trueno había removido el mar, el segundo tendió la muralla de arriba abajo; se hizo un agujero por el cual salió toda el agua en suspensión, la grieta se convirtió en una boca llena de lluvia, y empezó el vómito de la tempestad. El instante fué espantoso.

Aguacero, huracán, relámpagos, rayos, olas hasta las nubes, espuma, truenos, torsiones frenéticas, gritos, ronquidos, silvidos todo á un mismo tiempo. Desencadenamiento de monstruos. El viento soplabá fulminante.

La lluvia no caía, se desplomaba. Para un pobre hombre, comprometido como Gilliat, con una barca cargada en un desfiladero de rocas en alta mar, no podía haber crisis más amenazadora. El peligro de la marea, de que Gilliat había triunfado, era muy poca cosa comparado con el peligro de la tempestad.

He aquí cuál era la situación: Gilliat, á cuyo alrededor era todo precipicio, en el último minuto, y delante del peligro sumo, descubría una hábil estrategia.

simultáneamente por la frontera arábiga y Casablanca. Pero no hay por el momento más que medidas preventivas cuyo desarrollo depende de los sucesos.

La Prensa de París.

El *Paris Journal* dice que anoche celebraron una conferencia el ex ministro de la Guerra y diputado por Orán, M. Etienne; el general Liautey y el ministro de la Guerra, M. Berteaux, y trataron de la posibilidad de una acción de Francia en Marruecos. Añade el periódico que M. Berteaux ha telegrafiado al general Bailloud, jefe de la división de Orán, que tenga dispuestos, para partir en cualquier momento, dos batallones de tiradores.

El *Matin* asegura que Francia intervendrá en cuanto la vida de los europeos de Fez se vea amenazada.

El *Figaro* dice que ha producido en Casablanca cierta emoción la salida para Marrakech de un oficial y 15 soldados españoles con pretexto de que van a comprar ganado mular y caballar.

Hace referencia al teniente coronel Silvestre, jefe de nuestro contingente en Casablanca.

La mealla de Bremond.

Se sigue en Tánger sin noticias de la mealla Bremond, cuya intervención en los sucesos de Fez podría ser decisiva. Algo tranquiliza los ánimos la seguridad de que Bremond recibió las municiones que se le enviaron últimamente y la confianza, que el mismo expresaba recientemente, en la lealtad de sus hombres.

Un rumor grave.

Nuevas noticias de Rabat acogen el rumor de haber ocurrido en Fez gravísimos disturbios, habiéndose entregado al saqueo sus mismos habitantes.

Ya pareció aquello.

Con motivo de la creciente efervescencia de las tribus ribereñas del Muluya, ocasionada por los sucesos de Fez, el alto comisionario francés en Argelia ha pedido autorización, que inmediatamente le ha concedido el Gobierno, para reforzar los puestos fronterizos. A este objeto destinará el general Toutée algunas fuerzas de la división de Orán.

Firma de Guerra

Se han concedido cruces blancas del Mérito Militar pensionadas a los tenientes coroneles D. Antonio Chiss, de Estado Mayor; D. José de Reina, de Artillería, y D. Isidro Calvo, de Ingenieros, y al subinspector médico de segunda clase D. Anacleto Cabeza.

Promoviendo al empleo de inspector médico de segunda clase al subinspector médico de primera D. Gerardo Mariñas y Sobrino.

Nombrando inspector de Sanidad Militar de Melilla al inspector médico de segunda clase D. Gerardo Mariñas y Sobrino.

Noticias telegráficas del extranjero

Las misiones extranjeras en Italia

Roma, 19.

El príncipe de Connaught, primo del Rey Jorge, llegará mañana a esta capital, trayendo la representación de su real pariente y una carta autógrafa, en la que el Monarca inglés manifiesta al de Italia las simpatías que su pueblo siente hacia el romano con motivo del 50 aniversario de la unidad italiana.

El recibimiento que se haga al príncipe de la Gran Bretaña será igual al que se tributó al heredero del Imperio alemán.

El lunes llegará la misión francesa, presidida por el general Michel y por el general Esninarre, veterano superviviente de la campaña del 59.

La embajada extraordinaria española llegará el día 16 del próximo mes de Mayo, trayendo las insignias de coronel del regimiento de Saboya para el Rey de Italia, recientemente nombrado jefe honorario de dicho regimiento.

A los enviados españoles les espera un brillante recibimiento oficial y una entusiasta manifestación de simpatía popular.

La venta de condecoraciones.

París, 19.

Ha sido detenido el director de *La Revue Diplomatique*, acusado de complicidad en el asunto Valensi.

También ha sido detenido como cómplice el arquitecto del ministerio de Negocios Extranjeros.

Tripulación salvada.

Capetawn, 19.

El vapor «Lusitania» se ha ido a pique, salvándose toda la tripulación.

En honor de los marinos extranjeros.

Túnez, 19.

El Municipio ha ofrecido un gran banquete a los oficiales de la Marina extranjera, asistiendo al mismo ocho oficiales españoles. Se pronunciaron entusiastas brindis.

La revolución mejicana.

Méjico, 19.

Los rebeldes se han apoderado de Santiago y Papasquitaro.

En el combate resultaron unas 100 bajas entre muertos y heridos.

Méjico y Japón.

Nueva York, 19.

Desde los actos de intervención, en la lucha entablada actualmente en Méjico, realizados por el Gobierno, la opinión se preguntaba a qué causa podía obedecer semejante actitud, en pugna con el criterio general del pueblo yanqui.

Son varios los periódicos que explican la conducta del Gobierno en la forma siguiente:

Entre la República mejicana y el Japón existía un Tratado secreto por el que Méjico se comprometía a poner a la disposición de la flota japonesa la hermosa bahía de la Magdalena, y el Mikado se obligaba, en caso de necesidad, a enviar un ejército a Méjico.

En otoño pasado, el representante de los Estados Unidos de Méjico supo que existía este convenio secreto; practicó gestiones para adquirir la certidumbre del hecho, y el mes de Febrero de este año obtuvo comunicación del documento, que pudo también fotografiar. El mismo día marchó a Washington, donde se convocó en seguida un Consejo de ministros para deliberar sobre tan grave asunto. Consecuencia de estas deliberaciones fué la orden de movilización dada por el presidente Taft.

Al propio tiempo, el representante de los Estados Unidos regresaba a Méjico y se avisaba con el presidente Díaz, comunicándole a que denunciara sin demora el tratado secreto.

Las tropas norteamericanas se concentraron a lo largo de la frontera y establecieron una vigilancia estrecha en la vía férrea del Southern-Pacific, que es la única que enlaza por el Norte con el territorio mejicano, y en la que habían sido empleados gran número de obreros japoneses.

El presidente Díaz cedió a la presión del Gobierno de los Estados Unidos y cambió el Ministerio.

A pesar de ello, los norteamericanos continúan los preparativos en previsión de una intervención armada, y sus tropas, dotadas recientemente de nuevo armamento, manobran incesantemente en las provincias del Sur.

Relacionado con esta cuestión se refiere que cuando el ministro de la Guerra de los Estados Unidos estuvo en Tokio, una de las personalidades oficiales le dirigió un discurso bastante injurioso, que el intérprete se guardó de traducir con fidelidad.

El hecho fué muy comentado; pero la diplomacia yanqui no concedió importancia al incidente, porque los norteamericanos desean ganar tiempo ante la eventualidad de un conflicto con el Japón.

Por el contrario, los japoneses tienen gran interés en que el conflicto estalle cuanto antes, si ha de estallar, y si lo permitiera el estado financiero de la nación, es muy posible que se resolviera de un modo belicoso esta inextinguible rivalidad.

Información de Guerra

Exámenes de sargentos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la instrucción para los exámenes de los sargentos que asisten al curso preparatorio para el ascenso a oficiales de la Escala de reserva retribuida.

Obras útiles.

Se han declarado de utilidad las obras tituladas «Los explosivos utilizados por la Infantería y Caballería.—Estudio sobre su aplicación en campaña», é «Insurrección y guerra hispano-americana en Filipinas».

Ascenso.

Ascende a capitán el primer teniente de la Escala de reserva de Carabineros D. Manuel Fernández Peña.

Destino.

El teniente auditor de segunda D. Francisco Gallay pasa a situación de excelente en la sexta región.

Concurso de ganado.

Se han concedido 4.000 pesetas para premios de un concurso de ganados que se proyecta celebrar en Ciudad Real.

Retiro.

Se le concede al capitán del Cuerpo de tren D. Celestino Bustos Sánchez.

Traslado de residencia de viudas

Se ha concedido a la viuda de un comandante de Ingenieros el poder trasladarse en unión de sus hijos, por cuenta del Estado, al punto donde desea fijar su residencia, y se ha dado a esta disposición carácter general.

Ingreso en Oficinas militares.

Sabemos por fidedignos informes que el actual ministro piensa ampliar las sesenta plazas convocadas a concurso de ingreso en el Cuerpo de Oficinas militares a todos los que hayan obtenido nota de bueno en los exámenes recientemente celebrados.

El Hospital militar de Carabanchel.

En el Hospital Militar de Carabanchel acaban de ser instalados los nuevos aparatos de radiografía instantánea, inventados recientemente en Alemania, que es donde se han adquirido, y mediante los cuales se logran radiografías del cuerpo humano en segundos y hasta en una centésima de segundo.

Están, pues, de enhorabuena los enfermos de aquel Hospital y los jefes y oficiales y sus familias con tan modernísimo y útil medio de diagnóstico y tratamiento, siendo muy de aplaudir la gestión del Cuerpo de Sanidad Militar, y especialmente la actividad demostrada por el inspector jefe de la Sección del Ministerio de la Guerra, que no ha omitido medio para la pronta adquisición é instalación de dichos aparatos.

Asesoría general

Cuerpo Jurídico de la Armada.

Relación de los opositores que han obtenido plaza en las recientes oposiciones para el ingreso en el citado Cuerpo:

1. D. Miguel de Angulo y Riamón.
2. » Rafael Soñán y Díaz.
3. » José Carlos Camargo y Segardal.
4. » Eugenio Blanco y Serrano.

5. » José de Gandarillas y Estrada.
6. » Francisco Fariña y Gutiérrez.
7. » Manuel García Muñoz y Campiñ.
8. » Ramón Piñal y Azpilcueta.
9. » José García Rendueles y Gutiérrez.
10. » Rafael González y Alvargonzález.
11. » Onofre Sastre y Alamendi.
12. » Tirso de Molina y de la Cámara.
13. » Romualdo Montojo y Méndez de San Julián.
14. » Jesús Cora y Sira.
15. » Robustiano López-Francos y Robledo.
16. » Luciano Conde y Pumpido.
17. » Octavio Lezón Burdeos.
18. » Antonio Pérez de la Vega.
19. » Camilo Baamonde y Robles.
20. » Julio Farías y Barona.
21. » Julio Bizoso y Buja.

Las dos amigas

Caminaba tan abstraída en sus pensamientos, que no se apercibía de las miradas de disgusto de las mujeres ni de las de admiración de los hombres.

Su cuerpo, gentil y airoso, vestido con sencillez y elegancia; el sombrero, de terciopelo negro, haciendo resaltar el oro mate de sus cabellos, y sus ojos, grandes, de un azul oscuro, hacían un conjunto hermoso, atractivo y simpático.

Cuanto más se acercaba a la casa, más acortaba el paso...

«¿Cómo la recibiría Clotilde? ¡Diez años sin verse son muchos años!... En el colegio era algo altiva y egoísta, pero en el fondo buena... De seguro que había cambiado. ¡Ya lo creo!... ¿No había cambiado ella? De alegre y aturrida, ¿no se había vuelto reflexiva y un poquitillo triste?... Cierzo que ella había sufrido mucho en esos diez años, y Clotilde tal vez no... ¿En qué sentido habría cambiado? ¿Habían seguido tan distintos caminos?... De todas maneras, no se piensa lo mismo de niña que de mujer, y ellas frisaban ya en los treinta...»

Aquí Mercedes interrumpió sus reflexiones con un profundo suspiro.

En aquel momento un grupo de estudiantes hicieron caer sobre ella una verdadera lluvia de pipos, y ante aquel desbordamiento de entusiasmo juvenil, el recuerdo de su larga juventud triunfante hizo sonreír sus labios de grana, y aceleró la marcha para huir de aquellos importunos que tan oportunamente le habían recordado la eterna primavera de su cara.

Así llegó frente a la casa-palacio de su amiga.

Entró resueltamente, procurando desear sus temores, y dirigiéndose al portero preguntó:

«¿La señora marquesa de...»

El interpelado, orgulloso de su librea galañada y no viendo ningún coche detenido a la puerta, respondió con aire de importancia:

«Aquí vive; pero hoy no es día de recibo. Mercedes sintió una viva sensación de disgusto; pero dándose por enterada contestó:

«Ya sé que los lunes no recibe, pero eso no raza conmigo. Sólo deseaba saber si está en casa—y subió resueltamente la escalera. El portero ocultó una sonrisita irónica haciendo una reverencia.

Mercedes hizo sonar el timbre de una puerta adornada con dos estatuas que sostenían grandes lámparas eléctricas.

«La señora no recibe—dijo la doncella que alió a abrir.

No obstante, pásele usted mi tarjeta—repuso Mercedes.

Tengo, pues, la bondad de esperar la señora y así diciendo, levantó la doncella un portier, haciendo entrar a Mercedes en un coquetón saloncito.

Cuando se vio sola paseó una mirada complacida por todo aquello que tanto halagaba su vanidad de mujer hermosa y elegante.

Estatuas de bronce, vasos de Sajonia, ánforas de plata, alfombras de terciopelo, tapices... todo allí era soberbio, armonizado con gusto irreprochable.

«¡Qué feliz debe ser!—suspiró pensando en su amiga—Joven, rica, bella, adorada, de seguro, por su marido. ¡Todavía le sobra!...»

Pensó entonces en sus apuros pecuniarios que algunas veces pasaban como negra nube por el cielo purísimo de sus amores, y recordando la humildad de su nido, le pareció tan triste, que cerrando los ojos para no ver se dijo:

«¡Si todo esto fuera para vosotros!—Y se extasió contemplando reflejadas en su alma dos cabezas, una varonilmente hermosa que besaba a otra de ángel rubio.

«La señora le suplica tenga la bondad de pasar—dijo la doncella respaldándose y contemplando con verdadera admiración a su amiga.—¡Mucho más hermosa que a los veinte años!

«Igual iba a decirte, querida Mercedes—contestó Clotilde sentada a su lado cariñosamente.—Aunque no me extraña: entonces éramos capullos; ahora somos rosas... y perdona lo inmodesto de la comparación. Pero, dime: ¿cómo, después de tantos años sin saber de ti, te encuentro ahora a mi lado? —Por un milagro. Tus criados me decían que no recibías hoy; pero yo, haciéndote justicia, supuse que no habías olvidado nuestra antigua amistad, é insistí para que te dieran mi tarjeta...»

«Y has hecho bien; ¿no sabes la alegría dujo a Mercedes al *boudoir* de la dueña de la casa.

Clotilde era una hermosísima morena de arrogante figura y ojos circasianos. La recibió con los brazos abiertos y la sonrisa en los labios.

«Mercedes!

«Clotilde!

Y las dos amigas se confundieron en un abrazo y las dos cabezas en una caricia.

«¡Qué hermosa estás!—exclamó Mercedes que le tendió! ¡Pero, cuéntame... cuéntame!

«Tendrás muchas cosas que decirme! Desde que salí del colegio no he sabido de ti, y siento mucho interés... y también curiosidad, no te lo niego.

Celia de Luengo.

(Continuará.)

Información de Marina

Fundearon:
En Tenerife la «Nautilus».
En Melilla la «Concha».

FIRMA DEL REY

Cruces.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval Blanca al general de Artillería de la Armada D. Joaquín Gallardo, al teniente general del Ejército D. Julián González Parrado, al ex ministro de Marina y al gobernador militar de Cartagena D. Salvador Díaz Ordóñez.

Ascensos.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al comandante de Infantería de Marina D. Wenceslao Balbaster, al capitán D. Gerardo Manzano, al primer teniente D. Angel Carlier y a D. Manuel López Lago.

Nombramiento.

Al capitán de navío de primera D. Manuel Díaz Iglesias, agregado naval a la Embajada de España en la Gran Bretaña.

Cuerpo Jurídico.

Concediendo ingreso en el citado Cuerpo Jurídico de la Armada a los opositores don Miguel de Angulo y D. Rafael Soñán.

Traslado de restos.

Disponiendo el ceremonial para la traslación de los restos de los que fueron generales de la Armada D. Juan Villavicencio y don Juan Ruiz de Apodaca, conde de Venadito, al panteón de Marinos Ilustres.

Había tomado su punto de apoyo en su enemigo mismo, se había asociado al escollo; el peñasco Douvres, antes su adversario, era su aliado en aquel inmenso duelo, Gilliat lo había colocado a sus órdenes.

De aquel sepulcro, Gilliat había hecho su fortaleza.

Se había almenado en aquella formidable mole de mar. Allí estaba bloqueado, pero murado.

Se hallaba, si así puede decirse, recostado en el escollo, frente a frente del huracán.

Había barrado el estrecho, aquella calle de olas.

Era lo único que podía hacer. Parece que también se puede hacer entrar en razón al Océano, que es un despota, por medio de las barricadas.

La gabarra por tres lados podía considerarse como segura.

Estrechamente encerrada entre las dos fachadas interiores del escollo, anclada en pata de ganso, se hallaba al Norte abrigada por la Douvre menor, al Sur por

la mayor, tajos salvajes más acostumbrados a causar naufragios que a impedirlos! Al Oeste se hallaba protegida por la trabazón de tablonas amarradas y clavadas en las rocas, barrera experimentada que había resistido victoriosamente el rudo flujo de la alta marea, verdadera puerta de la ciudadela que tenía por jambas y dintel las mismas columnas del escollo, las dos Douvres.

Nada había que temer por aquel lado. Todo el peligro estaba por la parte del Este.

Por la parte del Este no había más que el rompeolas. Un rompeolas es un aparato de pulverización.

Debe por lo menos estar compuesto de dos bovedillas, y Gilliat había sólo tenido tiempo para construir una.

Se ocupa en construir la segunda teniendo ya encima la tempestad.

Afortunadamente el viento llegaba del Noroeste. El mar comete torpezas. El Noroeste, que es el antiguo galerno, produce poco efecto en las rocas Douvres. Asaltaba el escollo de través, y no arro-

Ciertos puntos parecían inmóviles; en otros el viento corría veinte toesas por segundo, el mar, a cuanto avanzaba la vista, estaba blanco; diez leguas de agua de jabón llenaban el horizonte.

Se abrían puertas de fuego. Algunas nubes parecían incendiadas por las otras, y sobre aquel cúmulo de ascuas, algunos nubarrones negros tenían todas las apariencias de una humareda.

Configuraciones flotantes chocaban entre sí y se amalgamaban desfigurándose recíprocamente.

Caía una lluvia incómensurable. Se oía fuego por compañías en el firmamento. En el centro de la bóveda sombría, había una especie de banasta de que caían en mezzolanza, el granizo, los chubascos, los fuegos fóstóricos, la noche, la luz, los rayos. ¡Tan formidables son las inclinaciones del abismo!

En nada de eso parecía fijar Gilliat la atención.

Tenía inclinada la cabeza sobre su trabajo.

Empezaba a levantar la segunda bove-

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Satrústegui». Cádiz, 19. Anoche llegó el trasatlántico «Patricio de Satrústegui», procedente de Argentina.

Ha llegado el «Antonio López» sin novedad, procedente de la Habana y Nueva York.

Está confirmado que en el naufragio del «San Fernando» sólo se salvaron el primero y el segundo maquinista, el marmítón Ramón Alvarez y el mozo Angel Frón.

El primer maquinista, O'lonzo, escribió desde Oporto comunicando detalles.

Dice que a las dos y veinte desfondóse las escotillas de proa y hundióse el barco repentinamente.

Cuando él salió a la superficie sólo vio un bote y tres compañeros que, asidos, nadaban.

Lograron agarrarse al bote y luego fueron salvados.

Entre las familias de los que han perecido se desarrollan escenas trágicas.

El armador, que está seriamente afectado, continúa enfermo.

El Sindicato de Fomento anuncia la publicación de un programa de festejos organizados para la primera quincena de Septiembre.

El programa será patrocinado por el Ayuntamiento.

Constará de un concurso de bandas, ya anunciado; carreras de automóviles con importantes premios, concurso de bailes regionales, que se organizará con la cooperación de las distintas colonias aquí residentes; campeonatos de traineras a remo entre los marineros del Norte, fuegos artificiales diurnos y nocturnos y otros números de fiestas.

Hay gran entusiasmo y deseos de cooperar al Sindicato de festejos.

Agresión a un cabo. Valencia, 19. Han ingresado en las Prisiones militares de las Torres de Cuarte tres sujetos apodados «Carbonereta», «Barbereta» y «Luísa».

Según parece, hallándose éstos en una taberna de la calle del Hospital, discutiendo de varios asuntos, dos de ellos profirieron frases molestas para el ministro de la Guerra.

El cabo de la sección de ciclistas Angel Gallardo intervino y discutió con ellos.

No se sabe claramente lo ocurrido después; pero, según parece, uno del grupo dió al cabo una cuchillada, rompiéndole la elástica.

El cabo intentó detenerlos; pero como se resistieron, pidió auxilio al cuartel del Refugio, próximo al sitio de la ocurrencia.

Salieron de él un sargento y varios soldados, rodearon la taberna y detuvieron a los individuos dichos, trasladándolos al cuartel.

Luego, de orden superior, fueron llevados a Prisiones militares.

Huelga terminada. Cádiz, 19. El gobernador regresa de San Fernando después de haber solucionado favorablemente la huelga de cargadores del muelle.

Los nuevos vicecónsules. El ministro de Estado ha firmado los siguientes destinos de vicecónsules:

D. Rafael de Ureña, a Hanburgo; don Juan García Ontiveros, a Marsella; el Sr. Aranzana, a París; D. Luis Beltrán, a Gibraltar; D. José Prieto del Río, a Génova; D. Antonio de Motta, a Argel; D. Jaime Motos, a Tánger; D. Alberto Guardia, a Manila; D. Rafael Triana, a Lisboa; D. Jacobo Moreno Rosales, a Oporto; D. Pedro Arriaza, a Rotterdam; D. Enrique de Luque, a Nueva York; D. Vicente Palacio y D. Antonio de La Cierva, a la Habana; D. Antonio Gordillo y D. Julio Palencia, a Buenos Aires; y D. José Martínez Pons, a Puerto Rico.

Incidente desagradable. Anoche circuló el rumor de que en un Centro oficial de la provincia había ocurrido un vivo y desagradable incidente entre un alto funcionario y otro de orden subalterno.

No pudimos comprobar la exactitud ni los detalles de la versión, aunque sí advertimos que en un Ministerio se hallaban anoche las personas del suceso, que, según rumor público, habían sometido el asunto al superior jerárquico.

El gobernador de Barcelona. Ayer llegó a Madrid el gobernador civil de Barcelona, D. Manuel Portela Valladares.

Por la tarde estuvo en el despacho oficial del Sr. Canalejas, celebrando con éste una larga conferencia.

Hablando luego acerca de esta entrevista, el Sr. Canalejas negó en absoluto fundamento a las noticias acogidas estos días por algunos periódicos relativas a que el Sr. Portela piese dejar el gobierno de Barcelona.

—Nada más lejos de eso—decía el Sr. Canalejas.

El Gobierno está altamente satisfecho de los excelentes servicios que en la difícil dirección de la provincia de Barcelona le viene prestando el Sr. Portela, y éste, por su parte, me acaba de reiterar su propósito de continuar al frente de aquella provincia mientras el Gobierno lo estime necesario.

El Sr. Portela, pues, seguirá en el gobierno de Barcelona, de donde no ha pensado en irse ni el Gobierno quiere que se vaya.

Los nuevos vicecónsules.

El ministro de Estado ha firmado los siguientes destinos de vicecónsules: D. Rafael de Ureña, a Hanburgo; don Juan García Ontiveros, a Marsella; el Sr. Aranzana, a París; D. Luis Beltrán, a Gibraltar; D. José Prieto del Río, a Génova; D. Antonio de Motta, a Argel; D. Jaime Motos, a Tánger; D. Alberto Guardia, a Manila; D. Rafael Triana, a Lisboa; D. Jacobo Moreno Rosales, a Oporto; D. Pedro Arriaza, a Rotterdam; D. Enrique de Luque, a Nueva York; D. Vicente Palacio y D. Antonio de La Cierva, a la Habana; D. Antonio Gordillo y D. Julio Palencia, a Buenos Aires; y D. José Martínez Pons, a Puerto Rico.

Incidente desagradable. Anoche circuló el rumor de que en un Centro oficial de la provincia había ocurrido un vivo y desagradable incidente entre un alto funcionario y otro de orden subalterno.

No pudimos comprobar la exactitud ni los detalles de la versión, aunque sí advertimos que en un Ministerio se hallaban anoche las personas del suceso, que, según rumor público, habían sometido el asunto al superior jerárquico.

El gobernador de Barcelona. Ayer llegó a Madrid el gobernador civil de Barcelona, D. Manuel Portela Valladares.

Por la tarde estuvo en el despacho oficial del Sr. Canalejas, celebrando con éste una larga conferencia.

Hablando luego acerca de esta entrevista, el Sr. Canalejas negó en absoluto fundamento a las noticias acogidas estos días por algunos periódicos relativas a que el Sr. Portela piese dejar el gobierno de Barcelona.

—Nada más lejos de eso—decía el Sr. Canalejas.

El Gobierno está altamente satisfecho de los excelentes servicios que en la difícil dirección de la provincia de Barcelona le viene prestando el Sr. Portela, y éste, por su parte, me acaba de reiterar su propósito de continuar al frente de aquella provincia mientras el Gobierno lo estime necesario.

El Sr. Portela, pues, seguirá en el gobierno de Barcelona, de donde no ha pensado en irse ni el Gobierno quiere que se vaya.

El Centenario del Cuerpo de Ingenieros. Este brillante organismo de nuestro Ejército comienza mañana las fiestas conmemorativas del Centenario de su creación con arreglo al programa siguiente:

21 de Abril.—Fecha del Centenario. Por la mañana, a las diez y media, solemne función religiosa en la iglesia de San Francisco el Grande, en la que celebrará el obispo de Stón y predicará el padre Calpea.

Por la tarde, fiesta en el Colegio de Santa Bárbara y San Fernando (Carabanchel Alto), con comida extraordinaria a los huérfanos de Artillería y de Ingenieros, tanto niños como niñas, con sesiones de cinematógrafo, audición de gramófono y todo aquello que haga pasar una buena tarde a los niños y que les haga recordar la fecha del Centenario de Ingenieros, y cuya fecha les haga tener presente el acto de fraternidad entre los huérfanos de Artillería y los huérfanos de Ingenieros.

22 de Abril.—Distribución de las libretas de pensión del Instituto Nacional de Previsión a los sargentos, cabos y soldados del segundo regimiento mixto, batallón de Ferrocarriles y compañía de Telégrafos de la red de Madrid.

Por la tarde, inauguración de la lápida que el Instituto Nacional de Previsión dedica al Cuerpo de Ingenieros. La lápida estará colocada en el Museo de Ingenieros, calle de los Mártires de Alcalá.

23 de Abril.—Expedición a Guadalajara.—Misa de campaña en el campo inmediato al río Henares, en sufragio del alma del teniente Porrúa, alumno de la Academia, muerto heroicamente en 23 de Abril de 1877, al intentar salvar a un compañero suyo que se ahogó en el río, en prácticas de equitación.

Inauguración en la Academia del «Salón de Zarco del Valle», descubriendo el medallón con el busto del más insigne de los ingenieros generales.

Las inscripciones de las libretas del Instituto Nacional de Previsión se han hecho a costa de los fondos recaudados entre todos los generales, jefes y oficiales de Ingenieros, por medio de cuotas mensuales proporcionales a los sueldos que perciben.

No se reduce la entrega de estas libretas de pensión a las tropas de Ingenieros de guarnición en Madrid, sino que el mismo día se hará la distribución en provincias a los regimientos y unidades sueltas, excepto a la sección de tropa de los talleres de Ingenieros, Compañía de aerostación y sección de ordenanzas de la Academia, porque estas secciones ya recibieron las cartillas en Diciembre último.

La lápida que regala el Instituto Nacional de Previsión al Cuerpo de Ingenieros es un homenaje para perpetuar el recuerdo de la iniciativa que tomó el Cuerpo en una obra de gran interés educativo y social.

El proyecto del relieve y la lápida de Zarco del Valle, que se ha de inaugurar el día 23 en Guadalajara, es del comandante de Ingenieros D. Nicolás de Pineda, profesor de Dibujo de la Academia del Cuerpo.

El medallón es de bronce, y ha sido fundido en Barcelona. Toda la obra se ha hecho a cargo de los fondos recaudados entre la oficialidad del Cuerpo de Ingenieros.

Con motivo del centenario, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército ha realizado varias publicaciones conmemorativas.

1.º Un «Estudio histórico del Cuerpo de Ingenieros», obra completa, extensa e ilustrada, que ha de comprender cuatro tomos, de los cuales se publican ahora los dos primeros. Estos son volúmenes en folio de alrededor de 600 páginas, con muchos grabados intercalados y láminas en negro y en colores. La redacción ha estado a cargo de muchos generales, jefes y oficiales, que se han distribuido el trabajo, y ha sido dirigida por el general D. José Marvá, secundado por el coronel D. Joaquín de la Llave y por el teniente coronel D. Eusebio Torner, este último más especialmente encargado de la parte artística.

2.º Un «Compendio histórico» destinado a ser distribuido a las clases e individuos de tropa de Ingenieros al ser licenciados, para que no olviden la gloriosa historia del Cuerpo en que han servido y propaguen las buenas doctrinas de patriotismo, espíritu militar, lealtad y virtudes cívicas que se les han enseñado.

3.º Un «Catálogo» de la biblioteca central del Cuerpo de Ingenieros.

4.º Otro «Catálogo» ilustrado del Museo de Ingenieros, donde se conservan los modelos de fortificación, de construcción y de todo lo relativo a los demás servicios a cargo del Cuerpo.

5.º Un número extraordinario (cuaderno de Abril) del «Memorial de Ingenieros del Ejército», que contiene una introducción «In Memoriam» del general Marvá; las biografías de D. Jorge Próspero de Verboom, el primer ingeniero general y organizador del Cuerpo en 1711; de D. Juan Martín Cermeño, ingeniero eminente y jefe del Cuerpo en el siglo XVIII; de D. Pedro de Lucue, insigne maestro y director de la Real Academia de Matemáticas de Barcelona; de D. Joaquín Casaviella, teniente general, muerto en 1794 en la guerra de la República francesa; de don Luis Balanzat, ingeniero de la guerra de la Independencia; de D. Antonio Remor Zarco del Valle, reorganizador del Cuerpo, y su jefe en 1843 a 1860; de D. Bartolomé Amat, ingeniero de gran valer en la primera mitad del siglo XIX; de D. Manuel de Varela y Limia, primer historiador del Cuerpo, oficial de la secretaría de Estado y del despacho de la Guerra, director general de Obras públicas de 1843 a 1847, senador del Reino y Consejero real, y por último del general D. José Almirante, el más ilustre y genial de los escritores militares del siglo XIX.

En el mismo número figuran todos los ingenieros militares españoles de quienes se tiene noticia: primero, una lista por orden alfabético de los de los siglos XVI y XVII, anteriores a la creación del Cuerpo; después, el escalafón desde 1711 a 1893, y por último, la lista de las promociones salidas de la Academia de Ingenieros desde que se fundó en Alcalá en este último año, trasladada a Guadalajara en 1833.

Se publica también una cartilla con instrucciones para los soldados y clases de tropa del Cuerpo de Ingenieros, explicando el modo de usar las libretas de pensión del Instituto Nacional de Previsión. En estas cartillas se detalla cómo deben hacerse las inscripciones, los derechos que en su día les dará la libreta y se les da también consejos sobre el ahorro.

Esta cartilla es publicación y regalo del Instituto y ha sido redactada por el general Marvá.

Agradecemos a la Comisión ejecutiva del Cuerpo su atención al enviarnos dichas preciosas publicaciones.

Así lo comunica el ayudante de Marina de Ribadeo. Supónese que el naufragio debió ocurrir estos días muy cerca de la costa.

El yate del Rey. En el Arsenal se le van a hacer el yate real «Giralda» las reparaciones necesarias. Hasta el verano no quedará listo, saliendo entonces para San Sebastián al servicio de los Reyes.

Un crimen. Noticias de Vivero que es allí acusada de haber dado muerte a un recién nacido una acreetada campesina soltera que dió a luz hace días.

Créese que realizó el crimen para ocultar su deshonra, del cual fueron cómplices sus padres.

Un mitin. Los agricultores celebraron en el campo un grandioso mitin para estrechar más los lazos entre todas las Sociedades de campesinos.

Todos los discursos, que fueron durísimos, han sido para combatir el caciquismo.

Notas del Foro

Orador acusado. El día 16 de Octubre del año 1910 el procesado que comparece ante la Sección primera, llamado Francisco Vidal, a la una de la madrugada, en la Puerta del Sol, comenzó a pelear en pro de la República.

Entusiasmado en su perorata dió varios gritos subversivos, los cuales dieron lugar a que 12 guardias procedieran a su detención.

El procesado se resistió a los agentes al ser conducido a la Comisaría, y hasta, según parece, propinó algún golpe a uno de los guardias que le conducían.

En el acto de la vista, el fiscal Sr. Valor, acusó a Francisco como autor de los delitos de desorden público y atentado, pidiendo que se le impongan por estos delitos varios años de prisión.

La defensa, desempeñada por el ilustrado letrado Sr. Benavides, conceptuó como falta los hechos realizados por su defendido.

Saldo en contra. José Jiménez, encargado de una tahona, un día, en vez de rendir cuentas a su principal de los ingresos, se quedó con 230 pesetas.

Presentada denuncia contra José, el fiscal señor Martínez Campos le acusó como autor de una estafa.

La defensa, a cargo del letrado Sr. Cacho, en razonado informe solicitó la absolución de su patrocinado.

Final de una juerga. Un estudiante se encontró un día a unos paisanos suyos, con los que determinó el irse a correr una juerguecita.

Se fueron a la Bombilla, y allí, con unas señoritas galantes que pronto se unieron a la pandilla de amigos, comenzaron a pasar la tarde alegremente.

El estudiante, por excederse en la bebida, cogió una fenomenal merluza, de la cual los amigos se aprovecharon para marcharse con las niñas y dejar solo al beodo; cuando se enteró de la soledad en que se encontraba, empezó a protestar en forma tan descompuesta, que dió lugar a la intervención de la autoridad.

Al querer los guardias conducir al estudiante a la Casa de Socorro para que le dieran amoniac, les acometió, jándoles algunos puñetazos.

Ayer, por los hechos referidos, fué acusado el estudiante por el fiscal Sr. Martínez Campos como autor de un atentado.

El letrado defensor, Sr. Canceleda, en buen informe abogó por la absolución.

En lo Civil. Doña Nieves López Herrera celebró con D. Juan Pedro Mayordomo un contrato de promesa de venta de varias fincas, entre las que figuraba una bodega, pactándose que el Sr. Mayordomo pagaría el precio en diez plazos, y que la falta de pago del primer plazo daría a la señora que prometió vender derecho a desahuciar al Sr. Mayordomo, que había entrado en posesión de las fincas deste que se firmó el contrato.

Este señor dejó de pagar el primer plazo a su vencimiento, y la doña Nieves aceptó el cobro en fecha posterior, consignando en el recibo que la falta de pago del vencimiento siguiente la daría acción para el desahucio, a pesar de que en el contrato originario se había consignado que, una vez pagado el primer plazo, sólo podría desahuciar por la falta de pago de dos plazos consecutivos.

El Sr. Mayordomo dejó de pagar el segundo plazo y la señora López Herrera entabló el desahucio, que fué denegado por el Juzgado estimando que el contenido del recibo no obligaba al Sr. Mayordomo.

Contra esta sentencia se interpuso apelación, cuya vista se ha celebrado ante la Sala segunda de lo Civil.

El letrado Sr. Rodríguez Pérez (D. Antonio), a nombre del apelante, en brillante informe pidió la revocación de la sentencia apelada, oponiéndose a sus pretensiones el letrado Sr. Paredes.

L. Alvarez.

Restos de un naufragio. El mar arrojó a la playa de San Miguel varios efectos pertenecientes al naufragio de un buque.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: 4 por 100 perpetuo interior. Row 2: Fin corriente. Row 3: Fin próximo.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: Al contado. Row 2: Serie F de 50.000 ptas. nominales. Row 3: E de 25.000. Row 4: D de 12.500. Row 5: C de 5.000. Row 6: B de 2.500. Row 7: A de 500. Row 8: G y H de 100y 200 nominales. Row 9: En diferentes series.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: 4 por 100 amortizable. Row 2: Serie E de 25000 ptas. nominales. Row 3: D de 12.500. Row 4: C de 5.000. Row 5: B de 2.500. Row 6: A de 500. Row 7: En diferentes series.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: 5 por 100 amortizable. Row 2: Serie F de 50.000 ptas. nominales. Row 3: E de 25.000. Row 4: D de 12.500. Row 5: C de 5.000. Row 6: B de 2.500. Row 7: A de 500. Row 8: En diferentes series.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: Bancos y Sociedades. Row 2: Cédulas hipotecarias al 4 por 100. Row 3: Acciones del Banco de España. Row 4: Idem de la Comp. A. de Tabaco. Row 5: Idem del Banco Hipotecario. Row 6: Idem del de Castilla. Row 7: Idem del Hispano-americano. Row 8: Idem del Español de crédito. Row 9: Idem del del Río de la Plata. Row 10: Idem del Central Mejicano. Row 11: Azucareras preferentes. Row 12: Idem ordinarias. Row 13: Idem obligaciones.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: Otros valores. Row 2: Compañía General Madrileña de Electricidad. Row 3: Sociedad Eléctrica de Chamberí. Row 4: Idem id. id. obligaciones. Row 5: Electricidad Mediada de Madrid. Row 6: Compañía Peninsular de Teléfonos. Row 7: Canal de Isabel II. Row 8: Construcciones metálicas. Row 9: Ferrocarril de Valladolid a Ariza. Row 10: Unión de Explosivos. Row 11: Obligaciones Diputación provincial. Row 12: Sociedad Editorial de España. Row 13: Fundador. Row 14: Idem id. id.—Ordinarias. Row 15: Compañía Madrileña de Urbanización. Row 16: Ayuntamiento de Madrid. Row 17: Obligaciones de 250 pesetas. Row 18: Idem de Erianger y Compañía. Row 19: Idem por resultados. Row 20: Idem por expropiaciones del interior. Row 21: Idem id. en el ensanche.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 17, DÍA 18. Row 1: Cambios sobre el Extranjero. Row 2: París, a la vista. Row 3: Londres, a la vista.

Agua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 21.

PRINCESA.—(Compañía francesa).—A las 9, (cuarta de abono), Sapho.

LARA.—A las 9 1/2 Música popular.—A las 10 1/2 Canción de cuca (doble). A las 6 1/2, Luna de miel (dos actos).

APOLO.—A las 7, El chico del café.—Pajaritos y flores, Solico en el mundo.—Mari-Nieves.—El chico del café.

COMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos). A las 6 (especial), Los viajes de Gulliver.

PARISH.—A las 9, repetición gran gala de abono (reunión de la alta Sociedad madrileña). ESLAVA.—A las 6, Molinos de viento.—La corte de Farón.—El conde de Luxemburgo.

GRAN TEATRO.—A las 6, El país de las hadas.—Las dos reinas.—La tierra del sol (estreno).—Las dos reinas.

LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, La princesa rubia.—A las 7 1/2, Enseñanza libre.—A las 10, El amor que huye.—A las 11 1/2, La princesa rubia.

MARTIN.—A las 7, Sor Angélica.—A las 9 1/4 El diablo con faldas.—Almas bohemias (estreno).—Sor Angélica.

NOVEDADES.—A las 6 1/4, Mary, la princesa del dólar.—La macarena.—Renato, conde de Luxemburgo.—El barri de la vida.—Las buenas obras.

LATINA.—A las 5 1/4, Los condes de Carrión.—Epidemia nacional.—La zarina.—El señorito.—Dora, la viuda alegre.—Las siete cabrillas.

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/4 y 8.—Sesiones de películas.— Domingos y días festivos, matines de doce a una). A las 5, Bronquitis aguda.—Ferreol (especial).—Las del garrotín.—El libre cambio (especial).

TEATRO MADRILEÑO.—Secciones desde las cinco y media, y extraordinarias a las 5, 6, 7, 10 1/4 y 11 1/4, con los grandes éxitos las Argentinas, Raquel y Tina Meller y los entremeses A... tocar a misa, El desmiguen y La bella Tripita.

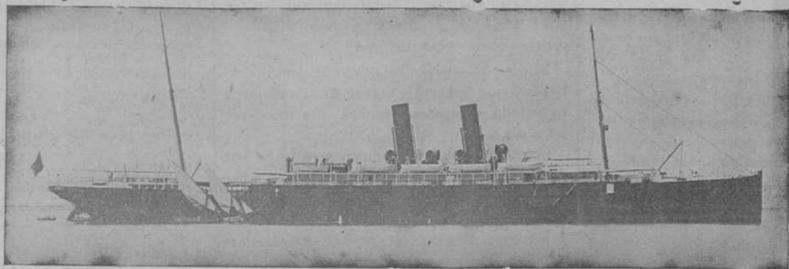
Imprenta y Litografía «El Porvenir.» M. de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.—Teléfono 3.444

El día político

Las Cortes. Cuando se abran las Cortes, que como ya dijimos será el 8 de Mayo, el Parlamento conocerá los proyectos de Asociaciones, servicio militar obligatorio, Deuda exterior, redención de toros, división de Canarias y exacciones locales.

El programa parece excesivo para las 60 sesiones que habrán de celebrarse hasta que empiecen las rigurosas vicaciones del estío.

Disponibile



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”
Almirante, 15, bajo izquierda
MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

Muy señor mío:

D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____
núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____
de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor.

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flatrot, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es prioritaria, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

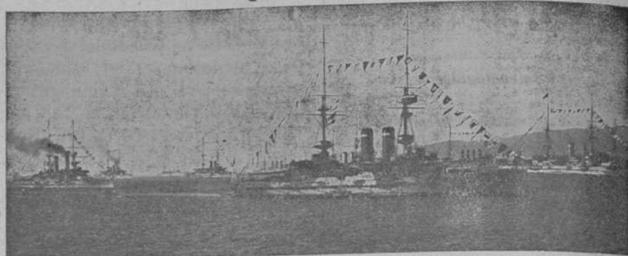
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Promer	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas á honor, este Colegio alcanzó un 50 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

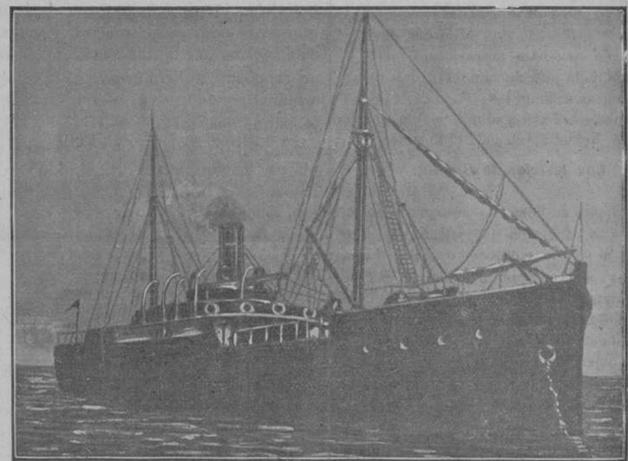
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suacia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno ruso; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hovey», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritex», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias.
Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de uscala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad