

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Miércoles 19 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.027

EL PRESIDENTE Y LA PRENSA

El Sr. Canalejas, al recibir á los periodistas que hacen la información en la Presidencia, se ha lamentado en términos sentidos de las dificultades que algunos diarios ofrecen al Gobierno por su manera de ocuparse de los asuntos de Marruecos, los cuales revisten un carácter internacional que no permite tratarlo de un modo llano.

Es indudable que existe un fondo de razón en las quejas del ilustre presidente del Consejo; pero gran culpa tiene él mismo de que las cosas así sucedan.

Periodista de toda su vida, como decían los liberales de antaño, no puede ignorar el que hoy gobierna en España que la Prensa se mueve por dos causas principales:

Una es sus deberes para con el público, respecto del cual no puede prescindir de informarle sobre todo aquello en que está fija su atención.

Otra, los intereses políticos del partido á que cada periódico está afiliado.

Agrava la primera de esas causas el amor propio profesional, que lleva al periodista á no querer ser el último en dar á sus lectores las noticias sensacionales, en la certeza de que, si extrema su discreción, los demás no han de seguirle en ese camino.

En cuanto á la pasión política, sabido es que no se para en barras, y que todos los medios parecen buenos para dañar á adversario, aunque no se desconozca el perjuicio que así se ocasiona á los intereses generales del país, representados por la entidad que se halla al frente de sus destinos.

La valla á tales peligros sólo puede ponerla el Gobierno mismo apelando á una fibra que nadie deja de sentir hondamente, por más que en ciertas ocasiones aparezca algo atrofiada: el patriotismo.

Al aparecer en la vida pública un asunto que encierra la gravedad del que ahora tenemos entre manos, es un deber del gobernante hacer la indicación á los que informan sobre lo que ocurre de los peligros que puede entrañar el que se tomen determinados rumbos, que extrañan la opinión ó den á conocer lo que sería mejor que permaneciese ignorado.

El Sr. Canalejas sabe muy bien que cuando tales indicaciones se hacen en serio son siempre atendidas, porque el buen sentido lo impone, y además nadie gusta de aparecer como traicionador á los verdaderos y sagrados intereses del país donde nació.

Aparte de todo esto, no está de más

recordar que existe algo de fantástico en los riesgos de tratar ciertas cuestiones.

Los medios de comunicación modernos hacen imposible de todo punto el que permanezcan secretos actos que convendría que lo estuvieran, y que en otros tiempos se procuraba y se conseguía rodear del mayor misterio.

La preparación y los movimientos de tropas, por ejemplo, no cabe duda que será conveniente no divulgarlos; pero esto no produciría el resultado apetecido, porque los interesados en saber dichos movimientos ya se culdarán de tener organizada á tiempo una información privada que les diga lo que se hace.

De todos modos, una acción gubernamental, que no puede traducirse en presión si se practica en forma discreta, es lo único que puede encauzar de un modo conveniente la intervención de la Prensa en determinados asuntos.

Por lo demás, las declaraciones que ayer hizo el presidente del Gabinete al pronunciar las mencionadas quejas, han sido convenientes para calmar nerviosidades, contestar á impacientes y fijar el verdadero alcance del problema.

Sus palabras fueren bien claras, y no dejan lugar á duda:

«No tenemos propósitos de aventuras, pero tampoco queremos estar desprevenidos en la parte que puede afectar á nuestras plazas africanas.»

La cuestión de Marruecos

Muley Hafid, desconocido.

Va entrando este asunto en un período más claro respecto á la autoridad del Sultán, punto importantísimo para las naciones de Europa, que no van á tener á quien dirigirse de una manera eficaz.

Numerosas tribus, en vista de la situación de extrema debilidad del Majzen, y previo acuerdo colectivo, han destituido á todos los kaidas ó gobernadores nombrados por Muley Hafid, que las tenían agobitadas con excesivos y abusivos tributos, á pretexto del pago de la «*aias*» en sustitución del servicio militar.

En la actualidad todo el territorio que se extiende desde Mazagán á Safi está gobernado por jefes nombrados por las propias tribus.

La situación en Fez.

Sigue agravándose por momentos. Los negocios están paralizados y los judíos reclusos en el Mellah. No se atreven á salir de su barrio ni aun para procurarse las cosas más necesarias á la vida, y por lo mismo sufren grandes privaciones.

Se va notando en toda la ciudad la escasez de víveres; los precios de los comestibles son exorbitantes.

El Majzen, que creía asegurado su triunfo con el auxilio de los Beni-Nuarain, se encuentra burlado, y lo peor es que no solamente los

traidores han dejado de cumplir lo prometido, sino que se han unido á los rebeldes, llevándose las armas, municiones, tiendas y considerables cantidades de dinero, que han sabido obtener prevaliéndose de los ahogos de los gobernantes, que no les perdonan el triste papel que han desempeñado en ese caso.

El mismo jerife Sid Mustafá Alkandusi, quien, gracias á la influencia que goza entre los bereberes, pudo actuar de mediador, ha abandonado precipitadamente á Fez y se ha marchado con los desertores. Los pocos Beni-Nuarain que se quedaron en la capital siguen dedicándose al robo y al saqueo en las afueras y son acosados por la artillería cuando se ponen á su alcance. Los marroquíes despojan á cuantas personas salen por las puertas de la población, y los soldados del gobernador tienen que dedicarse á buscarlos en los sitios donde se ocultan para librar á los vecinos de graves riesgos.

La alarma y el sobresalto son tales en la ciudad, que al menor ruido se producen carreras y las gentes se encierran atemorizadas en sus domicilios.

Ante la defección de los Ulad Yemsa, el prestigioso kaid Buchta el Bagdadi, cuya lealtad á Muley Hafid está probada, ha abandonado el manto de la kabilia y con algunos kaidas ha entrado en Fez, declarándose impotente para resistir á los insurrectos.

Hazañas de los Benimitir.

El Majzen, persistiendo en su propósito de llegar á un acuerdo con ellos, les envió como negociador al jerife Oarrani. Los rebeldes le despojaron de cuanto llevaba, le dieron una paliza como á cualquier pelafustán y le encargaron de decir á Hafid que se negan á tratar de la paz. El jerife ha regresado á Fez en estado lastimoso y completamente desnudo.

El día 12 los insurrectos volvieron á atacar la capital, y después de dos horas de lucha fueron rechazados por la artillería. La ciudad se halla completamente bloqueada por los rebeldes. Todos los viajeros son desvalijados, y

el miércoles fué fusilado el encargado de llevar el correo de Mequinez.

Una salida de la guarnición de Fez.

Contradice los anteriores pesimismo otra noticia que no parece muy verosímil. La guarnición de Fez hizo una salida el día 13.

Los rebeldes, que estaban al pie mismo de las murallas, aceptaron el combate y acometieron furiosamente.

La lucha fué larga y encarnizada. Los rebeldes, ametrallados desde la plaza y bravamente resistidos por la guarnición, se retiraron al fin. Tuvieron 10 muertos y 40 heridos, y dejaron en poder de los imperiales 40 prisioneros.

Otras noticias.

Una caravana que salió de Alcázar con armas y municiones para la guarnición de Fez ha regresado á Alcázar, porque la impidió avanzar la efervescencia de las tribus.

Se cree que todos los caminos que conducen á Fez están cortados. Es, pues, probable que muy pocos correos puedan pasar, si es que pasa alguno.

Cartas de Larache fechadas el 14 dicen que varias tribus del Sur de Alcázar han anunciado su propósito de unirse á los rebeldes. En los Centros oficiales de Tánger se abriga, sin embargo, la esperanza de que tales anuncios sean simplemente una estratagema para evitar las represalias de los insurrectos.

Un artículo de «Le Temps».

Este importante diario parisién publica un trabajo sobre Marruecos, el cual, después de examinar detenidamente la situación, termina diciendo:

«Si se considera que el origen de nuestro interés especial en el mantenimiento del orden en Marruecos se encuentra en nuestros mil doscientos kilómetros de vecindad con él, parece evidente que si fuera necesario marchar sobre Fez habría que partir del Este, y no del Oeste. Este es un motivo más para creer que, como el Gobierno dice, el refuerzo

del Cuerpo de ocupación de Chaula es solamente una medida local de prudencia, y en modo alguno un modo de disimular una operación de gran importancia.

Si esta operación se impusiera para salvar lo que Europa procuró preparar en Algeciras, lo que Inglaterra, Italia, España y Alemania reconocieron que es necesario para nuestra seguridad en Argelia, es á saber: la paz marroquí, la lealtad y nuestra verdadera conveniencia nos aconsejarían que tomásemos la decisión de hacer públicamente nuestros preparativos y que garantizásemos á nuestra acción el máximo de efecto útil, dándole por base á frontera argelina.»

No es posible hablar con mayor claridad, y esto ya lo sabíamos. Hacia donde irán será hacia Taza tan pronto como sea viable.

La Cámara de Comercio de Melilla ha fijado hace días la verdadera orientación en el asunto de construir el ferrocarril francés, sólo contrarrestable por otra línea española.

Noticias oficiales.

En el ministerio de Estado confirmaron ayer tarde la noticia del envío de cuatro batallones para reforzar la guarnición de la Chaula.

El embajador de Francia ha notificado oficialmente la noticia al Gobierno español.

Se sabe, además, que en Argel se preparan tropas para cualquier evento, como estamos haciendo aquí.

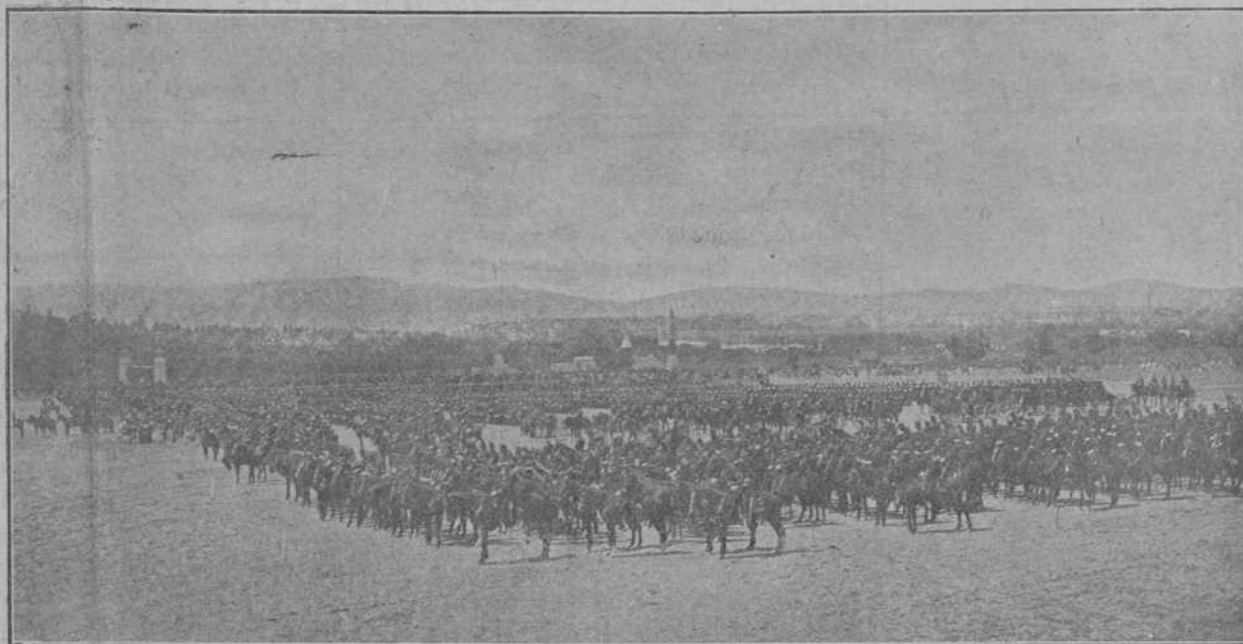
Noticias telegráficas del extranjero

La revolución de Méjico.

Londres, 18.

Las tropas federales intentaron, en número de 1.500 hombres, rescatar la población de Aguaprieta, que defendían 1.000 insurrectos admirablemente atrincherados.

La lucha duró cuatro horas, y terminó por la retirada de las tropas del Gobierno, que tuvieron 75 muertos, y de los revolucionarios sólo murieron 20.



El ejército mexicano: Tropas de todas las armas en masa de columnas.

VICTOR HUGO

239

bia más que un pórtico del cielo claro que iba á cerrarse.

Sin que se sintiese la impresión de ningún viento, una extraña difusión de plumazón cenicienta pasó, desparramada, y desmenuzada, como si alguna ave gigantesca acabase de ser desplumada detrás de aquel muro de tinieblas.

Se había formado un techo negro y compacto que, en el extremo horizonte llegaba al mar y se mezclaba, algo vasto, pesado. La obscuridad se condensaba.

De repente estalló un inmenso trueno.

El mismo Gilliatt sintió el sacudimiento. Hay algo de sueño en el trueno. Aquella realidad brutal en la región visionaria tiene algo que aterroriza. Parece que se oye la caída de un mueble en la cámara de los gigantes.

No acompañó al estruendo ningún resplandor eléctrico. Fué como un trueno negro. Se restableció el silencio. Hubo una especie de intervalo como cuando se toma posesión. Después aparecieron uno tras otro, y lentamente, grandes relámpagos informes.

238 LOS TRABAJADORES DEL MAR

aquellas moles de bruma y cómo se componía la deformidad de las nubes. Pasaba y se extendía en el horizonte una faja de niebla de color de plomo; lívidos harapos colgaban de las nubes de arriba sobre las nieblas de abajo.

Todo el fondo que constituía el muro de nubes era descolorido, lechoso, téreo, triste, indescriptible.

Una delgada nube blanquecina transversal, llegada no se sabe de dónde, cortaba oblicuamente, del Norte al Sur, la alta muralla sombría. Una de las extremidades de la nube se arrastraba por el mar.

En el punto en que tocaba la confusión de las olas, se percibía en la obscuridad una bocanada de vapor rojizo. Debajo de la larga nube pálida, nubecillas muy bajas y muy negras volaban en sentido inverso unas de otras, como si no supiesen qué hacer.

La poderosa nube del fondo crecía á la vez en todas partes, aumentaba el eclipse y continuaba su interposición lúgubre.

Hacia el Este, detrás de Gilliatt, no ha-

VICTOR HUGO

235

Hacía en el aire un calor de estufa. Una humedad tibia se desprendía de aquella mole misteriosa.

El cielo, que de azul había pasado á blanco, de blanco había pasado á pardo.

Parecía una gran pizarra. El mar, debajo, empañado y plumizo, era otra pizarra enorme.

Ni un soplo, ni una ola, ni un ruido. El mar desierto, en cuanto alcanzaba la vista. Ninguna vela por ningún lado. Las aves marítimas se habían escondido.

Se sentía la tracción en el infinito. El engruesamiento de toda aquella sombra se amplificaba insensiblemente.

La movidiza montaña de vapores que se dirigía hacia los Douvres, era una de aquellas nubes que se podrían llamar nubes de combate.

Nubes ambiguas y bizcas. Por en medio de aquellos hacinamientos oscuros se observa no sé qué estrabismo.

Aquella aproximación era terrible.

Por la tarde se reanudó la batalla con mayor encarnizamiento, sin que se sepa aún el resultado, pero sí se sabe que los asaltantes fueron rechazados teniendo muchas bajas. La ciudad de Douglas, que está en territorio yanqui, se encuentra bajo el fuego de los combatientes, siendo seis de sus habitantes alcanzados por balas perdidas.

El coronel Schumk, jefe de las tropas norteamericanas, ha dado órdenes severísimas para que los mejicanos que hay en Tejas no puedan salir de su país, aunque sean de la Cruz Roja, y ha enviado sendos apercebidos a los beligerantes. La situación de Méjico se agrava considerablemente.

Victima de la aviación.

Paris, 18. En Villecoublay, volando á 200 metros de altura el capitán Carror, jefe del Laboratorio aeronáutico de Chalons Meudon, sufrió el aparato una grave avería y cayó á tierra, muriendo en el acto el de-graciado aviador.

Torpedo aéreo.

Berlín, 18. La Casa Krupp ha construido un nuevo torpedo aéreo destinado á la destrucción de los dirigibles.

Tiene la nueva máquina de guerra la forma de una granada de mano.

El tubo lanzatorpedos que lo proyecta en el espacio no sufre retroceso alguno en el momento del lanzamiento; de modo que si se utiliza inversamente, es decir, si se utiliza desde un dirigible, no altera la estabilidad del globo.

Después de su salida del tubo, el torpedo marcha en el aire accionado por un mecanismo interior cuyos detalles constituyen un secreto de invención.

La velocidad del torpedo se acelera durante el vuelo mediante una turbina minúscula.

Los ensayos efectuados prueban que un torpedo con carga explosiva que pese seis libras puede ser lanzado á una distancia de 1.900 metros.

Capitán destituido.

Lisboa, 18. El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra destituye al capitán de Artillería, conspirador, Sr. Pereira Canceiro.

La sublevación de Albania.

Constantinopla, 18. Despachos de Hodeidah dicen que el coronel Riza-bey ha logrado vencer en una batalla á varios núcleos de rebeldes árabes.

Tres mil de éstos, mandados por tres poderosos jefes de tribus, habían tomado posiciones en la aldea de Metueh.

Esta había sido formidablemente fortificada. Los rebeldes habían levantado numerosas trincheras y luego habían barricado las calles.

Los habitantes de Metueh habían huido, llevándose sus muebles y ropas.

El coronel Riza-bey, que mandaba una columna compuesta de 2.000 hombres de infantería y dos baterías de cañones de tiro rápido, preparóse para atacar á los árabes.

Dividió sus fuerzas en dos de tacomientos y dispuso que éstos atacasen por dos puntos la aldea.

Uno de ellos se adelantó el otro y atacó solo. Los árabes salieron de sus posiciones y acometieron á los turcos, tomándose parte de su artillería, después de una lucha terrible cuerpo á cuerpo.

Cuando ya se creían victoriosos, llegó el otro destacamento otomano, que mandaba personalmente Riza-bey.

Este ordenó una carga á la bayoneta, y gracias á ella fueron recobrados los cañones. Los árabes se refugiaron en Metueh y abrieron un fuego terrible sobre los turcos.

Estos intentaron tomar de frente y luego de flanco las posiciones de sus enemigos. Como no lo consiguieron, confiaron á su

artillería la obra de destrozr las defensas de Metueh.

Durante dos horas llovieron los proyectiles sobre el desdichado pueblo. Ardian sus casas, y los parapetos se desplomaban, destrozados por los cañones turcos.

Cuando Riza-bey creyó que los árabes estaban lo suficientemente desmoralizados, lanzó su columna al asalto.

Los turcos penetraron audazmente en Metueh, acorbillaron á bayonetas á los defensores de las trincheras, tomaron las barricadas y encerraron en una casa á los tres jefes de tribu.

Estos se negaron á rendirse, y murieron peleando. Los árabes se dispersaron en todas direcciones, uniendo sus partidarios, se retiraron hacia el Norte.

En Metueh quedaron más de mil muertos y heridos rebeldes. Los turcos no hicieron prisioneros.

Esta victoria ha causado gran satisfacción en los círculos oficiales de Constantinopla. Dicese que Mahmud Chekref pachá, ministro de la Guerra y generalísimo, va á ascender á general al coronel Riza-bey, teniendo en cuenta no sólo este triunfo, sino que dicho jefe fué el primero que el 4 de Abril penetró en Sanaa.

so, y el tren llegó á Madrid con sólo doce minutos de retraso.

En la estación esperaban al Soberano la Infanta Isabel, con su dama la marquesa de Nájera, la infanta doña María Teresa y su esposo el infante D. Fernando.

El Gobierno estaba representado por el presidente del Consejo y los ministros de Estado y de Gobernación.

Estuvo también en el andén el capitán general de Madrid, el gobernador civil, el jefe de Policía, el Sr. Requejo, el Sr. Alonso Castri lo y los Sres. Gullón, padre é hijo.

Desde la estación fué el Monarca á Palacio, acompañado del marqués de Viana y el Sr. Quiñones de León.

El jefe del Gobierno fué también al Alcázar desde la estación, y allí puso á la regla fir ma el decreto de suspensión de las sesiones de Cortes y reapertura para la fecha del 8 de Mayo próximo.

El acto revestirá mayor solemnidad que le ordinario, por ser 17.000 los reclutas que han de jurar la bandera.

Después el general Pidal, que llegó á continuación, habló de la Comisión desempeñada por el crucero «Cataluña», que ha ido á Bizerta á saludar al Presidente de la República francesa, mostrándose muy satisfecho con las distinciones de que han sido objeto nuestros marinos. Añadió el ministro de Marina que el crucero, una vez terminado su cometido, marchará á Cádiz.

El jefe del Gobierno, que llegó después, confirmó las noticias que esta mañana publican los periódicos dando cuenta de la avería sufrida por la máquina que conducía al sudexpreso en que viene el Rey. Con este motivo, Don Alfonso llegará á esta corte bastante después de la hora señalada.

También habló el Sr. Ganalejas de Marruecos, de donde no tiene noticia alguna que no sea ya conocida.

La salida de los batallones franceses para la Chaux no ha sorprendido al presidente, que ya tenía conocimiento del propósito de enviarlos. Esto no tiene la importancia que se le quiere dar, por cuanto sólo se trata de 2.000 hombres, y la mayor parte de éstos van á relevar á otras fuerzas.

Hablando después de los asuntos que iban á ser objeto de estudio en el Consejo, dijo el presidente que se trataría principalmente de proyectos de Hacienda y de presupuestos parciales, que era necesario ir examinando para que pudieran ser presentados á las Cortes en el momento determinado por las leyes.

Encontrándose ausente el ministro de Gracia y Justicia, no se trataría del proyecto de ley de Asociaciones, pero esto no afecta á la pronta presentación á las Cortes, pu s ésta es una cuestión en la que conocidamente están de acuerdo los Sres. Canalejas y Barroso.

El ministro de Instrucción pública se proponía someter á la aprobación un proyecto de decreto reglamentando el traslado de los archiveros bibliotecarios.

Terminó el Consejo á la una y veinte, y el

Consejo de ministros

En la estación esperaban al Soberano la Infanta Isabel, con su dama la marquesa de Nájera, la infanta doña María Teresa y su esposo el infante D. Fernando.

El Gobierno estaba representado por el presidente del Consejo y los ministros de Estado y de Gobernación.

Estuvo también en el andén el capitán general de Madrid, el gobernador civil, el jefe de Policía, el Sr. Requejo, el Sr. Alonso Castri lo y los Sres. Gullón, padre é hijo.

Desde la estación fué el Monarca á Palacio, acompañado del marqués de Viana y el Sr. Quiñones de León.

El jefe del Gobierno fué también al Alcázar desde la estación, y allí puso á la regla fir ma el decreto de suspensión de las sesiones de Cortes y reapertura para la fecha del 8 de Mayo próximo.

El acto revestirá mayor solemnidad que le ordinario, por ser 17.000 los reclutas que han de jurar la bandera.

Después el general Pidal, que llegó á continuación, habló de la Comisión desempeñada por el crucero «Cataluña», que ha ido á Bizerta á saludar al Presidente de la República francesa, mostrándose muy satisfecho con las distinciones de que han sido objeto nuestros marinos. Añadió el ministro de Marina que el crucero, una vez terminado su cometido, marchará á Cádiz.

El jefe del Gobierno, que llegó después, confirmó las noticias que esta mañana publican los periódicos dando cuenta de la avería sufrida por la máquina que conducía al sudexpreso en que viene el Rey. Con este motivo, Don Alfonso llegará á esta corte bastante después de la hora señalada.

También habló el Sr. Ganalejas de Marruecos, de donde no tiene noticia alguna que no sea ya conocida.

La salida de los batallones franceses para la Chaux no ha sorprendido al presidente, que ya tenía conocimiento del propósito de enviarlos. Esto no tiene la importancia que se le quiere dar, por cuanto sólo se trata de 2.000 hombres, y la mayor parte de éstos van á relevar á otras fuerzas.

Hablando después de los asuntos que iban á ser objeto de estudio en el Consejo, dijo el presidente que se trataría principalmente de proyectos de Hacienda y de presupuestos parciales, que era necesario ir examinando para que pudieran ser presentados á las Cortes en el momento determinado por las leyes.

Encontrándose ausente el ministro de Gracia y Justicia, no se trataría del proyecto de ley de Asociaciones, pero esto no afecta á la pronta presentación á las Cortes, pu s ésta es una cuestión en la que conocidamente están de acuerdo los Sres. Canalejas y Barroso.

El ministro de Instrucción pública se proponía someter á la aprobación un proyecto de decreto reglamentando el traslado de los archiveros bibliotecarios.

Terminó el Consejo á la una y veinte, y el

Información de Marina

Fondearon: En Tánger, el «Numancia». En Cádiz, el crucero holandés «Gelderland». En Málaga, el «Terror».

Participa el comandante del «Cataluña» que S. E. el Presidente de la República, que acaba de visitar el barco, le encarga un saludo respetuoso para S. M.

Licencia. Se han concedido: la de dos meses, para Madrid y Valencia, al alférez de navío don Calixto de Paredes y Chacón, y el mismo tiempo, para Cádiz y Cartagena, al alférez de navío D. Antonio Alonso y Riverón.

El Rey en Burdeos

Dicen de Burdeos que S. M. no salió ayer por la mañana del hotel, donde le visitó el doctor Moore.

A la una comió en un restaurant del centro. Frente al establecimiento había un numeroso público que ovacionó á D. Alfonso al salir.

Luego dió un paseo en automóvil, acompañado por el marqués de Viana y el Sr. Quiñones de León, regresando al hotel á las cinco de la tarde.

El Rey saltó para Madrid en el sudexpres, á las 7,25.

En la estación estaban el doctor Moore, el general Oudard, el alcalde de Burdeos y monsieur Dureoult, prefecto, que lo saludó en nombre del presidente de la República.

D. Alfonso telegrafió á M. Fallières mostrándole su satisfacción por la reunión de barcos franceses y españoles en aguas de Túnez, y le agradeció la acogida cariñosa del pueblo de Burdeos.

EL REY EN MADRID

El Monarca ha llegado á Madrid á las dos y treinta y cinco.

El sudexpres que conducía al Rey llevaba cerca de dos horas de retraso á consecuencia de las averías que entre San Juan de Luz y Hendaya sufrió la máquina francesa.

En el trayecto español los maquinistas del expreso han podido ganar casi todo el retraso,

ministro de la Gobernación fué el encargado de facilitar á la Prensa la referencia de cuanto había sucedido en la reunión.

En primer lugar dió á conocer el Sr. Valarino la fecha en que las Cortes han de reanudar sus tareas, cuya fecha es la del 8 de Mayo, que se ha preferido á la del 5 ó 6, como se había dicho, por ser principio de semana.

El decreto quizá no pueda ser firmado hoy por el retraso que trae el tren en que llega el Rey, pero se firmará mañana después del Consejo que se ha de celebrar en Palacio.

Consta el referido decreto de un solo artículo en que se determina suspender las sesiones de Cortes hasta el 8 de Mayo.

Se había dedicado principalmente el Consejo, confirmando lo que dijo á la entrada el Sr. Canalejas, al estudio de las cuestiones de Hacienda, y muy especialmente á la transformación del impuesto de Consumos, cuestión que el Gobierno desea resolver, cumpliendo los compromisos que en ese sentido tiene contraídos con el país.

El Sr. Valarino, por tratarse de cuestión tan importante y que todavía está en estudio, no se atrevió á ser más explícito.

Se habló después de la cuestión de las aguas de Barcelona, asunto resuelto por el ministro de Fomento, y se concedió un voto de confianza á éste y al presidente del Consejo para que, de acuerdo, designen la persona que ha de presidir la Comisión.

Para atender á la crisis obrera se acordó pedir á las Cortes, en cuanto reinuden sus tareas, el crédito necesario.

A propuesta del ministro de Instrucción se habló del proyecto de monumento á Cervantes, que ha de quedar inaugurado en 1914 y se convino en revestir á este acto de la mayor solemnidad posible, invitando á todos aquellos pueblos cuyo idioma sea el castellano.

Fu-ron aprobados unos expedientes para la adquisición de piezas para los aparatos Hughes y Beattie.

También se acordó levantar el descuento del 12 por 100 á los ingenieros militares que trabajan en obras de Melilla.

Se acordó, por último, denegar una solicitud del Ayuntamiento de Cartagena sobre los terrenos de las murallas y que aquellos de que ya se ha incautado la Corporación sean reintegrados á Guerra, conservándose la zona polémica. También se resuelve una cuestión de servidumbres respecto de murallas.

Notas del Foro

La familia de Roldán. Doce procesadas ocuparon en la tarde del sábado el banquillo de la sección cuarta, acusadas de un delito de injurias.

Los hechos causa del procesamiento son los siguientes: Entre D. Pedro Julio Roldán y D. José Villalvilla existían resentimientos desde hacia algún tiempo por cuestiones políticas.

Un día, aprovechando la familia de Roldán, en la que figuran las doce procesadas, la estancia de Villalvilla en Villar del Olmo, le esperaron á la salida del pueblo y al verle le pusieron como no digan dueñas.

El Sr. Villalvilla se querelló contra aquellas que le dirigieron las más graves injurias.

En el acto de la vista las procesadas negaron su delito; pero á pesar de ello, y basándose en la prueba practicada, el acusador privado, Sr. Alvarez Arranz (D. José), ea elocuente informe, las acusó.

Las defensas, desempeñadas por los señores Gil y Frutos y García Rodrigo, solicitaron la absolución de sus defendidas.

Las desgracias de Higinio. Efigenia Rueda Santos, que estaba casada con Higinio Díaz, se escapó un día con el

cura del pueblo de Villazopeque (Burgos), ausentándose con él de dicha población.

Un día un amigo de Higinio vió á una señorita en la Puerta del Sol, y creyendo que era la mujer de su amigo, la siguió hasta que vió dónde vivía. Una vez enterado del domicilio de la adúltera, escribió al marido, el cual precipitadamente se presentó en Madrid.

Después de varios días de persecución, encontraron á la señorita en la calle de Lista, en donde armaron el amigo y el marido ofendido un fenomenal escándalo que dió lugar á que todos fueran á la Comisaría.

En el juicio de faltas que se celebró ante el Juzgado municipal, la señorita puso en claro el error en que se encontraba Higinio, demostrando que no podía ser la mujer que éste perseguía por la razón evidente de que ella era soltera. Higinio, no convencido, siguió diciendo que era su mujer, y entonces la señorita, por las coacciones de Higinio y de su amigo Julio Borje, se vió obligada á denunciarles.

Higinio y Julio fueron procesados, y hoy se ha celebrado la vista de la causa. En ella Higinio ha manifestado que perseguía á la señorita por creer que era su mujer, pero que hoy está convencido de que no es, y que si la confundió fué por la obcecación que le produjo su ceguería.

Julio manifestó que si avisó á Higinio fué por creer que era la mujer de su amigo la señorita que vivió en la Puerta del Sol, confundido por el parecido que con ella tiene.

La señorita compareció después ante la Sala, manifestando las persecuciones de que fué objeto por los procesados.

Después desfilaron varios testigos que afirmaron su conocimiento con la señorita, su estado de soltería, y las persecuciones de los procesados á la misma.

Joaquín González, primo de Higinio, manifestó que existe tal parecido entre la señorita y la mujer de su primo, que aun hoy duda que la señora no sea Efigenia, como les pasa á muchos de los del pueblo que la han visto.

El fiscal Sr. Cardenal y el acusador privado Sr. Alonso Bayón, convencidos de la buena fe de los procesados, retiraron la acusación.

Defendía á los mismos el letrado Sr. Labarga.

L. Alvarez.

Información de Guerra

Viajes al extranjero. Dentro de breves días se anunciará un concurso para que practiquen en Cuerpos del Ejército inglés los siguientes de Infantería, uno de Caballería, otro de Artillería, otro de Ingenieros y otro de Administración Militar.

Visitas al ministro. Hoy ha visitado al general Luque una Comisión, compuesta de los Sras. Rodríguez Arias, Gómez, Rodolfo, Agero y Romanillos.

Fallecimiento. Ha fallecido en Soria el general de brigada de la sección de reserva D. José García y García.

Vueltas á activo. Vuelven al servicio activo el teniente coronel de Artillería, en situación de supernumerario sin sueldo, D. Aurelio Capilla del Valle, y el comisario de Guerra de primera clase, de reemplazo por enfermo, D. José Martínez Fernández.

Gratificación. Se ha concedido la de 1.500 pesetas al capitán de Artillería con destino en la fábrica de Trubia D. Miguel Sancho Brasad.

Gilliatt examinó detenidamente la nube y dijo entre dientes:

—Tengo sed, tú me darás agua. Permaneció algunos momentos inmóvil con la mirada clavada en la nube. Hubiérase dicho que media la tempestad.

Tenía su gorra en el bolsillo del chaquetón; la sacó y se la puso en la cabeza. Cogió del agujero que por tanto había sido su vivienda su reserva de utensilios, se puso las polainas y se echó á la espalda el capote, como un caballero que se arma en el momento de la acción.

Puesto su traje de guerra, examinó su rompeolas, empuñó resueltamente la cuerda de nudos, bajó de la meseta del Douvre, se puso de pie en las rocas de abajo y corrió á su almacén. Algunos instantes después estaba trabajando.

La vasta nube muda, pudo oír sus martillazos. ¿Qué hacía Gilliatt? Con los clavos, cuerdas y tablones que le quedaban, construía en la boca del Este un segundo dique de diez á doce pies, detrás del primero.

El silencio seguía siendo profundo. Ni

siquiera se movían los tallos de hierba de las rendijas del escollo.

El sol desapareció de repente. Gilliatt levantó la cabeza.

La nube ascendente acababa de alcanzar al sol. Aquello fué como una extinción del día, reemplazado por una reverberación dudosa y pálida.

La muralla de nube había variado de aspecto. No tenía ya su unidad. Se había hundido horizontalmente al llegar al cenit desde donde pasaba sobre el resto del cielo. Tenía picos.

La formación de la tempestad se dibujaba en ella como en una sección de trinchera.

Se distinguían las capas de la lluvia y los depósitos del granizo.

No había en ella relámpagos, sino un horrible resplandor difuso, pues bien puede la idea de horror asociarse á la idea de luz. Se oía la vaga respiración de la tempestad.

Aquel silencio palpitaba obscuramente. Gilliatt, silencioso también, veía cómo se agrupaban encima de su cabeza todas

Eran relámpagos mudos. A cada uno de ellos se iluminaba todo. El muro de nubes era ya otro. Había bóvedas y arcos.

Se distinguían en él siluetas. Se esbozaban cabezas monstruosas; parecían que se tendían cuellos; elefantes cargados con sus torres se entreveían y se desvanecían. Una columna de bruma, recta, redonda y negra, coronada de un vapor blanco, remedaba la chimenea de un vapor colosal engullido, que calentaba su caldera y echaba humo.

Ondean sábanas de nube. Se veían al parecer banderas desplegadas. En el centro, bajo rojizas densidades, se hundía inmóvil un núcleo de niebla densa, inerte, impenetrable á las chispas eléctricas, especie de feto asqueroso en el vientre de la tempestad.

Gilliatt sintió de repente que una bocanada de aire le desgñaba. Unas cuantas gotas de agua se aplastaron en la cara y en torno suyo. Después se oyó un segundo trueno. Se levantó viento.

La sombra había concluido sus preliminares.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Huelga de cargadores.

Cádiz, 18. Se han declarado en huelga los cargadores del muelle de este puerto.

Jura de bandera.

Cádiz, 18. Los soldados de Infantería de Marina, reclutas del actual reemplazo, han jurado la bandera en San Fernando esta tarde.

Crucero holandés.

Cádiz, 18. Ha llegado el crucero holandés «Gellert», de 4.033 toneladas, 15 cañones y 1.367 tripulantes.

Procede de Hende, y es escuela de guardias marinas.

En Cádiz permanecerá diez días, marchando después á Tángier.

El «León XIII».

Cádiz, 18. El vapor «León XIII» se hallaba el domingo á medio día sin novedad á 2.415 millas de Montevideo.

La Exposición de Bilbao.

Bilbao, 18. Ha regresado de Madrid el presidente de la Cámara de Comercio, que estaba gestionando la resolución del asunto de la Exposición de Bilbao.

Hoy se reunió el Comité ejecutivo para dar cuenta de las gestiones de la Comisión.

El Sr. Barandiarán manifestó que el ministro de Fomento le ha prometido presentar un proyecto de subvención en la primera sesión que celebren las Cortes, consignando 500.000 pesetas, además de los tres millones ofrecidos para pago de los intereses de la anualidad que adelanta el Banco de España.

Dió cuenta del anteproyecto definitivo, del alcance de la Exposición, de las obras que se realizarán, etc., y se nombró una Subcomisión para que se encargue de la compra del terreno en donde se ha de instalar la Exposición.

Desgracia en un acorazado.

Ferrol, 18. Al entrar los obreros al trabajo en el Arsenal, el aprendiz Marcelino Barrés, de diez y seis años, al pasar por la grada donde se construye el acorazado «España», le cayó un tablón encima, dándole un golpe tan terrible que le dejó muerto en el acto.

Un naufragio.

San Sebastián, 18. Detrás del castillo de la Mota ha naufragado la lancha pesquera «San Vicente».

Sus tres tripulantes fueron recogidos por dos botes que se dedicaban á la pesca en sitio próximo, conduciéndolos al puerto y remolcando la lancha naufragada.

El naufragio del «San Fernando».

Huelva, 18. Se reciben detalles del horroroso naufragio del vapor «San Fernando», de esta matrícula. Las familias de los tripulantes acuden á casa del armador, ansiosas de tener noticias.

Sólo se sabe que hasta ahora han sido salvados cuatro tripulantes, que condujo el vapor «Portimao» á Leixoes.

Desplazaba el «San Fernando» dos mil noventa toneladas. Fue bautizado el 15 de Diciembre de 1907, y para este último y desgraciado viaje salió del puerto de Huelva el 5 del mes actual, con cargamento de mineral, de la Compañía de Alcañal y corcho de Laconte Hermanos. No había sido asegurado.

El armador, D. Fernando Suárez, está emocionadísimo y se ha visto obligado á guardar cama.

Mandaba el buque naufragado el capitán D. Enrique Arrasate. Formaba la tripulación el primer oficial D. Julián López, segundo oficial D. Vicente Vaello, contramaestre Manuel Scto, carpintero José Vildasolo; marineros José Alonso Manuel, Marco Sebastián Tostedo y Sandalio Pérez; mozo José Leira Angel; primero y segundo maquinistas Antonio Obando y Bartolomé Calafeli; ayudante Luis Reyes; calderero Perfecto Gotoechea; fogoneros Braulio González, Manuel Cabanes y Manuel Peguero; paleros Restituto Gómez y Juan Blanco; cocinero Ignacio Peña; camareros primero y segundo Francisco Gómez y José Mercado; marmítón Ramón Alvarez.

Ignórase todavía los nombres de los cuatro tripulantes que se tiene la certeza han sido salvados, así como la suerte que haya corrido el resto de la tripulación.

El armador del vapor «San Fernando», de la matrícula de Huelva, naufragado en las costas de Portugal, ha recibido esta noche una carta del primer maquinista Olondo, fechada ayer en Oporto, y que dice así:

«Todavía tengo la cabeza mala para dar cuenta de cómo pasó la desgracia.

Fuimos salvados por el vapor alemán «Portimao» después de estar luchando dos horas con las olas.

El naufragio ocurrió á las dos y veinte de la madrugada del sábado, desfondándose dos escotillas de proa.

El buque se hundió rápidamente, arrestrando al fondo á toda la tripulación.

El capitán estaba á mi lado mandando la manobra de arriar los salvavidas cuando nos hundimos, no habiendo vuelto á verme.

Fué éste un momento terrible, y cuando subí á la superficie me así desesperadamente á una tabla que hallé á mi alcance.

Al poco rato vi un bote dando vueltas, y al

que estaban cogidos, en supremo esfuerzo, tres tripulantes.

Nadé hasta ellos, consiguiendo alcanzarlos.

Poco después se acercó el vapor «Portimao» y nos recogió.

Los demás tripulantes, hasta veintidós, perecieron al hundirse el buque.»

El día político

El Banco y el Tesoro.

Una Comisión de consejeros del Banco, presidida por el Sr. Cobián, visitó ayer al ministro de Hacienda para hablarle de varias cuestiones.

Como el Sr. Rodríguez, cuando fué gobernador del Banco, anunció su propósito de comprar al Estado dos millones en oro del depósito que tiene perteneciente á la renta de Aduanas, y en el último balance del Banco consigna ya la cantidad necesaria para la compra de ese oro, los visitantes expresaron al señor Rodríguez sus deseos de efectuar la operación indicada.

Después le hablaron del nuevo convenio que tiene que celebrar el Banco con el Estado acerca de la cantidad que deben percibir el Tesoro y nuestro primer Establecimiento de crédito por las operaciones que realice la Agencia que existe en París dependiente del ministerio de Hacienda.

El Sr. Rodríguez citó á la Comisión del Banco para esta tarde con objeto de examinar detenidamente y concretar soluciones para estos asuntos.

Los contratos de inquilinato.

Una Comisión de la Cámara de la Propiedad urbana de Madrid ha reclamado ante el ministro de Hacienda contra la actitud de un juez de Madrid, que obliga en los casos de desahucio á enviar al ministro de Hacienda los contratos de inquilinato, con objeto de que los caseros abonen el impuesto sobre los derechos reales. Con esta decisión del citado juez el desahucio se aplaza bastantes días y los caseros se juzgan perjudicados.

El Sr. Rodríguez plea sa dictar una disposición aclaratoria en el sentido de que los contratos de inquilinato no están sujetos al impuesto de derechos reales.

La fiesta obrera del 1.º de Mayo. El jefe del partido socialista, D. Pablo Iglesias, regresó ayer á Madrid. Los periodistas le preguntaron sobre varios asuntos de actualidad, y contestando á sus preguntas dijo que no ha sido llamado para intervenir en la huelga de albañiles.

Luego habló de la fiesta obrera del 1.º de Mayo y dijo que en la parte externa tendrá el mismo carácter que otros años, pero que en el fondo contendrá la novedad de pedir tres cosas: la revisión del proceso Ferrer, la derogación de la ley de Jurisdicciones y que no se vaya á una guerra de conquista en Marruecos.

Fallières en Túnez

París, 18.

A las seis de esta mañana echó anclas en aguas de Bizerta el acorazado «Vérité», procedente de Tolón, á cuyo bordo iba el presidente de la República francesa.

A 800 metros de la división naval inglesa ondearon los acorazados «Patrie», «Liberté» y «Réan», y á igual distancia de la división italiana, los acorazados «Justice», «Democratie» y «Suffren».

El «Vérité» quedó entre ambas filas de buques delante del crucero estacionario «Henri IV» y el barco de guerra español «Cataluña», que estaban frente á frente.

Poco después de la llegada del presidente, que fué saludado con las salvas de ordenanza, subieron á bordo para cumplimentarle el bey de Túnez y el presidente general francés.

En seguida recibió el presidente á los almirantes de las escuadras extranjeras.

Monseñor Fallières y su séquito ocuparon luego un cazatorpedero, en el que el presidente pasó revista á los buques ingleses é italianos y al crucero «Cataluña», cuyas tripulaciones saludaron su paso con los tres hurras de ordenanza, mientras las baterías hacían salvas.

Terminada la revista, volvió Fallières al «Vérité», de donde salió á poco, acompañado de los ministros de Marina y Agricultura, para devolver la visita á los jefes de las escuadras extranjeras.

Todos los oficiales de cada barco fueron presentados al jefe del Estado francés.

Al capitán de navío Sr. Vázquez, comandante del «Cataluña», le entregó las insignias de oficial de la Legión de Honor.

Hechas estas visitas, el presidente se dirigió á tierra. El gentío apiñado en los muelles le ovacionó con entusiasmo.

Después de revistar las tropas que le rendían honores, se dirigió M. Fallières en un «dandau» descubierta al Ayuntamiento, donde se celebró á medio día un banquete de gala.

A la izquierda del presidente se sentaba el comandante del «Cataluña».

Los comensales eran 300 y entre ellos figuraba el oficial español de Marina Sr. Montes.

La sala estaba adornada con banderas francesas, inglesas, italianas y españolas.

Monseñor Fallières pronunció un brindis en que manifestó su satisfacción por ver reunidos en aquellas aguas los buques de las tres naciones amigas de Francia, y elogió los esfuerzos hechos por el protectorado y las colonias extranjeras en pro del bienestar y progreso de Túnez.

El presidente tan pronto como desembarcó, había dirigido á los Reyes de España, Italia é Inglaterra telegramas en que les manifestaba la nueva prueba de simpatía que habían dado á Francia al enviar á Bizerta unidades navales y les expresaba su admiración por el brillante aspecto de los buques.

A bordo de los barcos franceses han comido esta noche, por grupos, las oficialidades de los buques de las otras naciones.

Todos los navíos surtos en el puerto están iluminados esta noche.

De Bizerta se trasladó M. Fallières á Túnez, donde tuvo una cariñosa acogida.

INSTITUTO DE DERECHO

INTERNACIONAL

A las nueve y media comenzó la tercera sesión.

El ponente, después de hacer la historia del tema que él mismo propuso el año 1910 en la reunión de Chatelle, y que no pudo ser discutido por falta de tiempo, indicó la conveniencia de examinar las bases fundamentales que deben regir en la materia, en vez de estudiar los 65 artículos de que consta, y de cambiar la denominación de aerostatos por la de aeronaves, á fin de que los acrisolados que se tomen comprendan lo mismo á los aeroplanos que á los globos dirigibles.

Surgió discusión acerca del procedimiento, y en ella intervinieron MM. Holland, Rolin (E.), Bar y Lehr, pronunciándose el último en favor del criterio sustentado por el ponente, análogo al seguido por España en la discusión de la reforma del Código civil. Esta opinión fué la que prosperó, con un solo voto en contra, y se procedió al debate de las bases.

La cuarta sesión empezó á las tres de la tarde, presidida por M. Rolin, reanudándose la discusión de los conflictos en materia de derechos reales.

En ella intervinieron MM. Pilet, Fiore, Rolin (A.), Strizowar, Weiss, Reanchet y Bar, y con arreglo á la redacción del ponente, M. Diena, se aprobó el párrafo primero, llegando á un acuerdo cuanto al segundo, por virtud de nueva forma que le dió M. Rolin.

Suspendida la sesión para que los asambleístas tomaran el té, se reanudó á la media hora, y se discutió el art. 4.º por MM. Fiore, Pilet, Bar y Boek, quedando aprobado con una enmienda que presentó M. Pollitz y aceptó el ponente.

Al 4.º hicieron observaciones los señores Jardon, Strizowar y Clunet, y quedó aplazada la discusión para hoy, levantándose la sesión á las seis y cuarto.

El banquete de anoche.

En el amplio salón de recepciones del ministerio de Instrucción pública se celebró anoche el banquete en honor de los congresistas. Asistieron los ministros de Fomento, Guerra, Estado é Instrucción, los congresistas y una representación de la Prensa: ciento nueve comensales.

El banquete fué presidido por D. Amalio Gimeno.

Al descorcharse el champagne empezó los brindis el ministro de Instrucción pública, disculpando al Sr. Canalejas por no asistir al banquete á causa de una ligera indisposición. Lamentándose el Sr. Gimeno de no poder hablar en francés, dirigió un saludo á los congresistas, y terminó con vivas al Rey, á Francia y á España.

Brindó después en francés el congresista Sr. Clunet, el cual dió las gracias al Gobierno español por las atenciones que con ellos ha tenido, é hizo votos por que sirva el Congreso de Derecho Internacional como un lazo más para el afianzamiento de las cariñosas relaciones entre España y Francia.

El Sr. Labra pronunció un extenso

discurso haciendo historia de la celebración del Congreso y los fines y orientaciones seguidas, y terminó saludando á los congresistas.

Otros señores asambleístas franceses se expresaron en parecidos términos y dieron vivas al Rey.

Fueron todos muy aplaudidos.

DESDE BARCELONA

Tormenta en el mar

Barcas embarrancadas.—Un naufragio. Heridos.—Auxilios.

Confianza en el buen tiempo que reinó ayer y ante la esperanza de un pingüe negocio, anoche se hicieron á la mar, para dedicarse á la pesca, muchas parejas del bou de nuestras playas.

El mar estaba tranquilo, y los pescados se ejercían tranquilamente sus tareas, cuando de repente, de tres á cuatro de la madrugada, se desencadenaron violentas rachas de viento NE. que levantaron fuerte oleaje.

Las barcas «Mercedes», «Filomena» y «Dolores», que se hallaban á pocas millas de la costa, impelidas por la fuerza del viento, fueron á varar á la playa de Casa Antúnez, no sufriendo sus tripulantes daño alguno.

Como muchas otras quedaron en el mar corriendo grave peligro, se avisó lo que ocurría á la comandancia de Marina, corporación de prácticos del puerto y cañonero «Temerario».

Inmediatamente se organizaron socorros, saliendo en el acto el remolcador «Cataluña», el vapor «Bomba I» y el bote salvavidas, tripulado por cinco marineros de la comandancia y algunas otras personas que voluntariamente se ofrecieron á secundar los auxilios.

Al mismo tiempo se dirigieron por tierra á la playa de Casa Antúnez el teniente de navío D. Ramón Martínez del Moral, segundo jefe del «Temerario», con gente de este buque provista de algunos aparatos de salvamento.

En uno de los automóviles de los prácticos del puerto embarcaron los tenientes de navío D. Eugenio Pasquín y D. Joaquín García de Quesada y el alférez de navío D. Francisco Gil de Sola, el práctico mayor Sr. Gisbert y los prácticos Sres. Samaranch y Bayona.

Poco después el remolcador «Cataluña» entró de remolque seis embarcaciones de pesca y un pallebot, y el «Bomba» nueve barcas de pesca, dejándolas todas ellas fondeadas en este puerto.

A las ocho de la mañana, cuando iba á varar en la playa la embarcación «Marilana», zozobró, perdiéndose totalmente, logrando salvarse su tripulación, que se refugió en la casilla del Cuerpo de carabineros, en donde los individuos que allí había les prestaron toda clase de auxilios, en especial á dos de ellos, que se hallaban heridos.

Inmediatamente salieron para dicho sitio el comandante de Marina D. Federico Compañ, acompañado del médico mayor D. Luis Vidal, teniente de navío Sr. Pasquín y alférez Sr. Gil de Sola, para prestar los debidos auxilios, y el teniente de navío D. Antonio María Villalón para instruir las oportunas diligencias.

Algunas de las embarcaciones remolcadas al puerto sufrieron desperfectos de poca importancia.

Las fuerzas de carabineros, así como el condestable guardapesca Eduardo Pardo Vázquez, estaban sobre aviso para prestar sus auxilios en caso de que hubiesen sido necesarios.

Esta tarde se ignoraba el paradero de algunas barcas, por cuyo motivo por la Comandancia de Marina se ha teleografiado á las dependencias y ayuntamientos de nuestras costas.

El evacuatorio de la Puerta del Sol

Por fin ya está listo el famoso evacuatorio de la Puerta del Sol.

Ayer se verificó la recepción de las obras por la Comisión de Policía urbana del Ayuntamiento y con asistencia del señor alcalde.

Amplio y magnífico es el nuevo servicio. Las paredes están cubiertas de azulejo belga.

En el primer salón hay 16 compartimentos, urinarios públicos y lavabos. Una mampara de espejos biselados separa este primer salón del departamento de pago.

A la entrada de éste hay dos «water-closet» públicos y luego seis de pago, con magnífico servicio de lavado y «bidets», por entrar en los cuales hay que abonar 10 céntimos.

Los lavabos tienen agua caliente y fría, y jabón desinfectante líquido.

Hay teléfono y calefacción por electricidad.

El alumbrado es eléctrico y maravilloso. Hay dos ventiladores absorbentes, que arrastran los malos olores, llevándolos por cañerías á la atarjea general.

El evacuatorio ha costado 50.000 pesetas, y pronto se construirá otro igual frente á la Mallorquina.

Regalo más selecto para una joven? Imperdible de oro? Pulsera de brillantes? Un magnífico sombrero? ¡No! El mejor regalo para una señorita es un frasco de Licor del Polo.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns for VALORES PUBLICOS, día 17, and día 18. It lists various financial instruments like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, and others, with their respective values for the two dates.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 20.

PRINCESA.—A las 3 1/2 Cyrano de Fergerac. LARA.—A las 9 1/2 Música popular.—A las 10 1/2 Canción de cuca (doble). A las 6 1/2, Luna de miel (dos actos).

APOLO.—A las 7, El chico del café.—Pajaritos y flores, Solico en el mundo.—Mari-Nieves.—El chico del café.

COMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gulliver (tres actos). A las 6 (especial), Los viajes de Gulliver.

PARISH.—A las 9, primera gran gala de abono (reunión de la alta Sociedad madrileña). A las 4 1/2, primera Matinée fashionable infantil; programa especial para niños, tomando parte el prestigioso mago humorístico y toda la compañía de circo que dirige William Parish.

ESLAVA.—A las 6, Molinos de viento.—La corte de Farón.—El conde de Luxemburgo.

GRAN TEATRO.—A las 6, Las dos reinas.—La república del amor.—El país de las hadas.—Las dos reinas.

LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, La princesa rubia.—A las 7 1/2, Enseñanza libre.—A las 10, El amor que huye.—A las 11 1/2, La princesa rubia.

MARTIN.—A las 7, Sor Angélica.—A las 9 1/4 El diablo con faldas.—Almas bohemias (estreno).—Sor Angélica.

NOVEDADES.—A las 6 1/4, Mary, la princesa del dólar.—La macarena.—Renato, conde de Luxemburgo.—El barrio de la viña.—Las buenas obras.

LATINA.—A las 5 1/4, Los condes de Carrión.—Epidemia nacional.—La zarina.—El señorito.—Dora, la viuda alegre.—Las siete cabrillas.

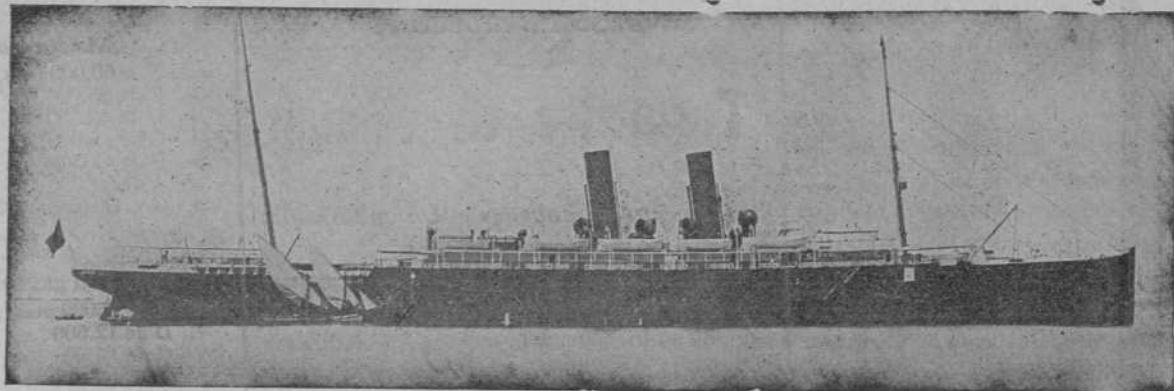
COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/4 y 8.—Sesiones de películas.—Domingos y días festivos, matinées de doce á una.

A las 5, Bronquitis aguda.—Ferrol (especial).—Las del garrotín.—El libre cambio (especial).

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía

Piarró, 15.—MADRID

Disponible



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____
n.º _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1)
de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales ó independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es puritana es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos al camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

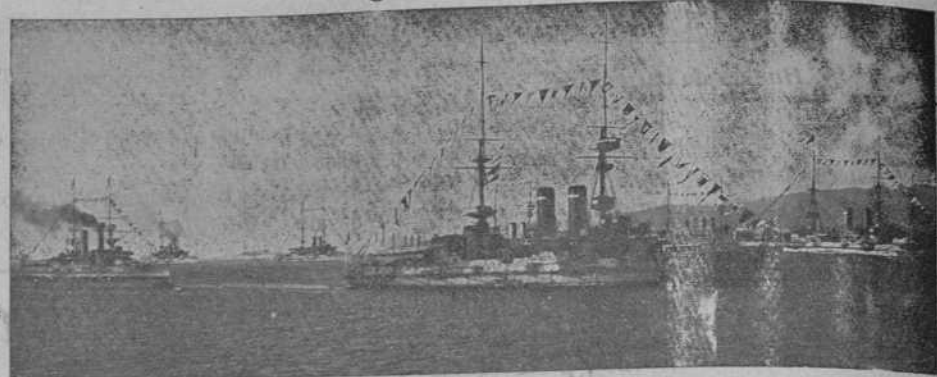
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

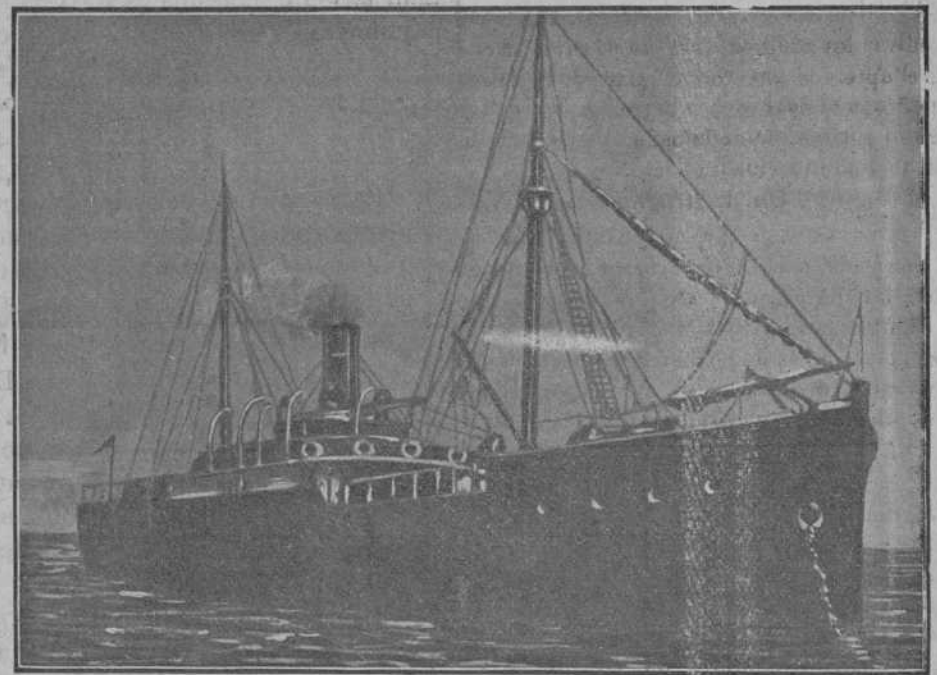
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas 3.º Lid. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de uscala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 ídem.

Pídanse tarifas de publicidad