

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Martes 18 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.026

Derecho internacional

El Congreso que se está celebrando en Madrid, y al cual concurren verdaderas eminencias en esta rama del saber humano, convida a reflexionar sobre cuál pueda ser en el porvenir la eficacia de un Código que dirima las cuestiones internacionales en forma semejante a las leyes que resuelven los litigios de las personalidades.

Si como base de estas reflexiones se tomasen los hechos históricos desde la más remota antigüedad hasta los tiempos presentes, preciso sería perder toda esperanza de que llegase la civilización a dominar las pasiones de los pueblos con la férrea mano de la justicia, como ésta consigue reducir a la nada las resistencias de los hombres ante el fallo de los tribunales ordinarios.

El Transvaal convertido en colonia inglesa; Corea unida al carro del triunfo japonés; nuestras colonias en manos de los Estados Unidos; las repúblicas de Centro América arrolladas por aquéllos, y otros ejemplos bien recientes, no son para alentar los lirismos que un deseo nobilísimo inspira a esclarecidos varones.

Retrocediendo un poco más, vemos a los ducados del Eiba arrebatados a Dinamarca; Alsacia y Lorena germanizadas por la fuerza; Polonia repartida entre los tres colosales que la rodeaban.

La historia eterna del fuerte imponiendo su voluntad al más débil; la fuerza prevaleciendo sobre el derecho. Tales recuerdos parecen conceder la razón a los que niegan en absoluto la posibilidad de que llegue la perfección de las costumbres hasta el punto de reconocer una autoridad superior a la acción de los poderosos de la tierra.

Nadie sabe, sin embargo, cuáles pueden ser los designios de la Providencia y hasta qué punto pueden llegar a suavizarse las relaciones entre los hombres basadas en un interés de paz indispensable a su bienestar y a su progreso.

Por ahora, son aun necesarios sendos Cuerpos de Ejército y formidables buques de combate para que los demás respeten la intangibilidad del derecho propio.

Lo único que sí puede predecirse es que el día venturoso en que se estatuyese un código de derecho internacional y un tribunal para aplicarlo, sería preciso colocar a las órdenes de éste un contingente militar y naval que hiciese cumplir sus fallos, sin lo cual tendrían éstos tan poco valor como lo ofrecerían las sentencias de los jueces si detrás de ellas no apareciese un pelotón de la Guardia civil.

No quiere decir lo que acabamos de consignar que merezca ser mirado como un trabajo inútil el notable esfuerzo de

los que persiguen el utópico fin de que las guerras desaparezcan. Muy lejos de eso.

Dicho fin no será logrado por ser perfectamente contrario a la naturaleza humana; pero esos esfuerzos van produciendo un resultado altamente humanitario y que coincide con la evolución de las costumbres privadas hacia la atenuación del salvajismo del choque personal.

Heridos y prisioneros son hoy sagrados para el vencedor; la bandera y el brazal de la Cruz Roja amparan personas, ambulancias, edificios y buques; el fin de una campaña no es la aniquilación del enemigo; se reduce a destruir sus medios de combate, no siendo lícito ni caballeresco lo que no sea preciso para lograrlo.

Tan admirables resultados son muy modernos, y puede decirse que en menos de cincuenta años se ha progresado en este punto más que en una veintena de siglos.

Y es que el adelanto de las costumbres sigue una marcha paralela al de las ciencias de todas clases, cuyo progreso en el citado período sólo es comparable en rapidez al que han logrado en el mismo los medios de comunicación que unen a los hombres, acortando las distancias de sus moradas, en forma que hubiese sido increíble para nuestros mismos abuelos.

Correr tras un ideal sublime y conseguir en ese camino triunfos diarios en la civilización de la guerra, son hechos bien loables y dignos de una generación que es capaz de producir sabios esclarecidos como los que hoy se reúnen en la capital de España.

Las plantillas del Cuerpo general de la Armada

La paralización de Escalas exige la permanencia en empleos inferiores de dilatados años, dando con ello lugar a obtener el empleo de jefe en edad poco armónica con las múltiples exigencias a que hoy obliga el material moderno, aunado todo ello, a la falta de estímulo que encierra el ver muy limitada la lógica ambición, por la necesidad forzosa de un retro en empleos modestos que deben sujetarse a un pequeño número de individuos, pertenecientes a las Escalas activas de mar y tierra.

Difícil resulta una solución que resuelva satisfactoriamente y aúne los beneficios personales con los del Estado; pero si estudiáramos detenidamente la vigente ley de plantillas, ella nos pone de manifiesto que dentro de la mayor equidad caben determinados aumentos y algunas modificaciones. De opinión unánime es la derogación del art. 2.º adicional, puesto que siendo la Escala de tierra nutrida en general por la parte alta, ha de tener siempre excedentes, y no es justo ni equitativo condenar al personal que en ella milita a permanecer toda su vida oficial en el empleo que ostentan al pasar a esta Escala,



Estado actual de las obras del Palacio de la Magalanes, que la ciudad de Santander regala a S. M. el Rey.

creada por la ley de 7 de Enero, sin más restricción en el ascenso que el haber tenido efecto el del inmediato más antiguo de la Escala de mar.

En los empleos de almirantes aconseja la práctica subsistan como anteriormente las capitánías generales de los departamentos marítimos, con su vicealmirante al frente, dado las constantes relaciones con los capitanes generales de Ejército que mandan las diversas regiones, y el papel preterido que con esa rebaja de categoría hace la Marina.

Con dicha modificación, los generales jefes de arsenales y los jefes de Estados Mayores deben ostentar los empleos de contralmirantes y capitanes de navío de primera clase.

Tanto en Canarias como en Baleares y Mallorca, cabe la creación de divisiones navales a cuyo frente debe estar un capitán de navío de primera clase, abarcando el mando de las fuerzas navales destacadas en el litoral y de las provincias marítimas afectas al territorio. En cada departamento debe existir un grupo de defensas submarinas y torpedos, bajo el mando de un capitán de fragata, con el personal subalterno correspondiente. Los buques de primera clase, mandados por capitanes de navío, pueden llevar, además del segundo comandante capitán de fragata, dos tenientes de navío de primera, uno encargado de la dotación y detall y otro jefe de máquinas y artillería.

Tanto en Francia como Inglaterra, Alemania, Italia, Japón y Estados Unidos de la América del Norte, debe haber agregados navales de la categoría de capitanes de navío las tres primeras y de fragata las tres últimas, y al objeto de tener toda noticia del desenvolvimiento y progreso naval de la organización de buques y cuanto pueda servir como base para que las funciones encomendadas al Estado Mayor Central de la Armada tengan una eficacia real, sin el menor entorpecimiento en la reorganización de servicios y práctica de su desarrollo.

Los jueces instructores de las Comandancias de Marina de primera clase deben ser destinos permanentes, desempeñados por tenientes de navío de primera clase, y de este empleo los pertos arqueadores de los puertos. Además de lo expuesto, otras reformas derivadas de las mismas darían algún pequeño

bienestar a un personal que, dentro del más acendrado patriotismo y de la mejor disciplina, lamenta el que las circunstancias que exigen tanto sacrificio, que con toda sinceridad es aceptado, impidan el ver legítimas y nobles ambiciones creadas con los entusiasmos que se despiertan en los albores de la vida marítima-militar, perfectamente irrealizables.

Enrique López y Perea.

Cádiz, 9 Abril 1911.

Delegado sanitario de España

Por el Ministerio de la Gobernación se ha dictado una Real orden nombrando delegado adjunto de España para la Conferencia sanitaria internacional que se reunirá en París el próximo mes de Mayo, a nuestro querido amigo y colaborador el competente higienista doctor D. Federico Montaldo, médico mayor de la Armada, que ya ha desempeñado con el más satisfactorio éxito otras muchas comisiones acólógicas en diferentes países.

Con el mayor gusto felicitamos al Gobierno por tan acertadísimo nombramiento, y muy sinceramente a nuestro distinguido y querido amigo el ilustrado doctor Montaldo, que va a mostrar en el extranjero con su ciencia y vasta cultura lo mucho que valen los médicos de nuestra Armada.

La cuestión de Marruecos

Últimas noticias de Fez.

Un correo llegado de Tánger ayer tarde trae nuevas de Fez, que alcanzan al día 11. Son muy graves y hacen ver que la situación empeora, en contra de los optimismos de la última semana.

En ese día los Beni Mitr, reforzados por los Beni Urain, cuya defección tanto ha agravado las cosas, y por los Ulad-Yemaa, recién convertidos también a la causa de la insurrección, atacaron nuevamente y con más ímpetu que nunca a la capital.

El pánico de los habitantes pacíficos fué inmenso, porque la lucha se desarrolló al pie de las murallas, y hubo muchos momen-

tos en que pareció inevitable la retirada de las tropas imperiales, a pesar de que la artillería los apoyaba haciendo un fuego horroroso.

Después de larga y encarnizada lucha, los asaltantes se retiraron dejando en el campo de la pelea bastantes muertos.

Los imperiales también tuvieron bajas considerables.

El cónsul de España en Fez confirma estas noticias particulares y declara que la situación ha empeorado sensiblemente desde que se han vuelto contra el Majzen las tribus cuyo concurso se había adquirido a tanta costa.

Otro combate favorable a la mehallá.

También se han recibido noticias de haber sido bruscamente atacada la mehallá Bremond, que desde el campamento de Cherrarda se dirige apresuradamente a Fez, obedeciendo a los urgentes llamamientos del Sultán.

El combate se libró el día 9. Los cherrarda rebeldes, auxiliados por parte de los Beni Mitr y no se sabe si por alguna otra kabila, acometieron a la mehallá y lograron en los primeros momentos ponerla en peligro.

El combate duró bastante horas y terminó con el triunfo de la mehallá, que hizo a sus enemigos 50 muertos y numerosísimos heridos.

Se cree que la columna Bremond habrá conseguido, después de este encuentro, seguir avanzando hacia la capital, pero es seguro que antes de llegar los rebeldes la acometerán de nuevo.

Tropas francesas a la Chaouia.

En vista de que la situación de Marruecos empeora, el Gobierno ha ordenado que marchen cuatro batallones del Ejército colonial a reforzar la guarnición de Chaouia.

La media brigada de Cazadores de Andalucía.

Setenta hombres de los regimientos de Pavía y Alava, de guarnición en Cádiz; 270 del de Soria y 248 del de Granada, ambos residentes en Sevilla, han marchado a incorporarse a los batallones de Cazadores de Segorbe, Chiclana y Talavera, que se encuentran en el Campo de Gibraltar.

Intormes del Gobierno.

Este sigue considerando muy confusa la situación de Marruecos, sin que sus noticias

VICTOR HUGO

233

232 LOS TRABAJADORES DEL MAR

VICTOR HUGO

229

solo golpe podía aplastarse todo. No existía situación más crítica que la de Gilliatt. La esfinge posible, sospechada por los visionarios en el fondo de la sombra, parecía plantearle un dilema: ó te quedas, ó partes.

VI

El combate.

Gilliatt subió al Douvre mayor. Desde allí veía todo el mar.

El Oeste era sorprendente. Salía de él una muralla, una gran muralla de nube, cerrando la extensión de un extremo a otro, subía lentamente del horizonte hacia el cenit.

Aquella muralla rectilínea, vertical, sin una grieta en su altura, sin un rasguño en parte alguna, parecía construida con escuadra y tirada a cordel.

Era una nube que parecía de granito,

náufragos; los que de una sola bocanada dislocan el cargamento de un buque y obligan a éste a continuar inclinando su derrota; los vientos que construyen los circunscúmulos; los vientos que construyen los pesados vientos ciegos entumecidos por la lluvia; los vientos del granizo; los vientos de la calentura; los vientos cuya aproximación pone en ebullición las lavas y minas de azufre de Calabria; los que hacen centellear el pelo de las panteras de Africa que recorren las malezas del cabo de Hierro; los que vienen sacudiendo fuera de su nube como una lengua de trigonocéfalo, el espantoso rayo ahorquillado; los que traen nieves negras.

Tal es el ejército. El escollo Douvres, en el momento de construir Gilliatt su rompeolas, oía de aquella muchedumbre armada el galope lejano.

Acabemos de decirlo: el viento es todos los vientos.

La horda toda entera llegaba.

Ella a un lado. Al otro, Gilliatt.

puedan aclarar lo que dicen los telegramas de las agencias.

Se confirma que los sometidos al Sultán han vuelto a rebelarse contra su autoridad.

Los buques de la Escuadra.

Están dispuestos para salir al primer aviso. El «Carlos V» empezó ayer a hacer carbón. El «Extremadura» ha salido de Valencia para Cartagena y Cádiz con el fin de incorporarse a la escuadra.

El regimiento de Intantería de Marina. Fue ayer revisado por el general D. Joaquín Ortega.

Insistiese en que el destino ulterior de este Cuerpo será ocupar y guarnecer el puerto de Larache.

Noticias telegráficas del extranjero

El duque de los Abruzzos.

Londres, 17.

Dice el *Globe* que el hijo de Amadeo será pronto ascendido a vicelmirante, asumiendo el mando de las fuerzas navales italianas en las maniobras de primavera.

El duque de Génova pasará pronto a la reserva, sustituyéndolo entonces el duque de los Abruzzos.

La revolución mejicana.

Londres, 17.

Se han recibido noticias diversas de Méjico de las que se desprende que en el Gobierno se nota una debilidad cada día mayor y que vacila al adoptar resoluciones.

Han surgido muchas partidas volantes de merodeadores revolucionarios independientes en muchos Estados de la República.

Las autoridades se encuentran impotentes para reprimir el movimiento, siendo la situación muy crítica.

Desde Washington comunican que cerca de Santa Clara (Chihuahua) ha habido un ferócidísimo combate entre revolucionarios y federales, sufriendo aquéllos un descabro que les costó 140 bajas, entre ellos 40 muertos.

Las tropas leales sólo sufrieron la pérdida de cinco hombres.

Aviación militar.

París, 17.

El ministro de la Guerra francés ha autorizado a los aviadores militares de su nación para que puedan concurrir al «raid» París-Madrid, que se celebrará el próximo mes de Mayo.

El arbitraje.

Londres, 17.

El presidente de los Estados Unidos ha recibido en un solo día 283 cartas de otros tantos ingleses, partidarios entusiastas de la conclusión del tratado de arbitraje entre la Gran Bretaña y Norte América.

El viaje de Fallières.

París, 17.

Han llegado a Bizerta las escuadras inglesa é italiana, más el crucero español «Cataluña», con el fin de saludar al Presidente de la República francesa.

Nautragio.

Lisboa, 17.

En el Tajo, frente á Sacawen, ha zozobrado una lancha, ahogándose cinco personas.

Viaje aplazado.

Cetunge, 17.

A consecuencia de los acontecimientos de Albania ha sido aplazado el viaje á Roma del Rey Nicolás, que debía efectuarse en la primera quincena de Mayo.

Un conspirador portugués

Lisboa, 17.

El comandante Veyra Castro, acusado de conspirador contra el régimen, ha huido de Lanedo, refugiándose en el extranjero.

Información de Marina

Salieron:

De Ceuta el «Concha». De Cartagena el «Audaz» y el «Terror»; estos dos últimos fundearon esta mañana en Almería.

El cónsul de España en Loxoes participa al ministro que han desembarcado allí el primero y segundo maquinistas y el mozo del vapor «San Fernando», que se fué á pique con el resto de la tripulación.

El comandante de Marina de Melilla telegrafió al ministro rogándole rectifique la noticia publicada por algunos periódicos de Madrid sobre el salvamento de la tripulación del pallebot ruso «Ciraus», naufragado el día 12 en aquella rada.

Dichos trabajos, atribuidos á otros, fueron dirigidos personalmente por dicha autoridad con el segundo comandante de la marinería de la Armada y 40 inscriptos, sin intervención alguna de la compañía de mar.

Reales órdenes.

Disponiendo pase á la Escala de tierra el capitán de navío D. Angel Carlier y Vivora por cumplir la edad reglamentaria en 14 del actual.

Disponiendo que no es conveniente en la actualidad hacer alteración alguna en el equipo de la marinería.

Trasladando oficio del jefe de la Casa Militar del Rey manifestando que el capitán de navío de primera clase D. Joaquín Bairsere Pérez conservará el carácter de ayudante honorario de S. M. el Rey.

Disponiendo que el teniente de navío don Adrián Rodero y Domínguez desembarque del crucero «Reina Regente» y quede agregado al Estado Mayor Central.

Dejando sin efecto el nombramiento de ayudante de Marina de Muros hecho á favor del teniente de navío graduado D. Antonio Carrero y Mostre, y dispónese continúe en la ayudantía de Marina de Vigo.

Embarcando en el acorazado «Pelayo» á alférez de navío D. Miguel Fontenla, que ocupará plaza de teniente de navío por estar próximo al ascenso.

Disponiendo que al terminar la licencia que por asuntos propios disfrutó el alférez de navío D. José María Crespo y Herrero, pase agregado á la jurisdicción de Marina en la corte.

Nombrando segundo comandante del acorazado «Pelayo» al capitán de fragata don Manuel Pasquin y Retas.

Concediendo licencia por asuntos propios al teniente de navío de primera clase D. Carlos Souza y Alvarez, marqués de Sotelo.

Nombrando al capitán de fragata D. Agustín Cuesta y Gómez comandante del cañonero «Don Alvaro de Bazán».

Idem comandante de Marina de la provincia de Mahón al capitán de fragata de la Escala de tierra D. Mariano Moreno de Guerra y Croquer en relevo del de igual empleo D. Manuel Pasquin y Reinos.

Promoviendo á sus inmediatos empleos al capitán de fragata D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcava, teniente de navío de primera D. Angel Varela Labra y Redondo, teniente de navío D. Diego Carrillo de Albornoz Zamora y alférez de navío D. Nicolás Ochoa Lorenzo.

Idem á sus inmediatos empleos al capitán de fragata D. Pedro Vázquez y Pérez de Vargas y teniente de navío de primera D. José Quintas y Delgado.

Concediendo pase á la Escala de tierra á su petición el teniente de navío D. León Alvar González y Zarracina.

Disponiendo que el teniente de navío de la Escala de tierra D. León Alvar González y Zarracina pase á continuar sus servicios al Apostadero del Ferrol.

Idem sea dado de baja en la Armada el teniente de navío D. Manuel Arias Salgado y Meléndez, que pesa á situación de retirado.

Banquete á Goyanes

Anoche, en el restaurant Tournié, se ha celebrado el banquete con que amigos y admiradores han festejado al joven é illustre cirujano doctor D. José Goyanes, médico de la Beneficencia provincial.

Como pretexto para este debido y justo homenaje á los talentos del doctor Goyanes, que tantos éxitos obtiene á diario en su profesión, se han tomado los brillantísimos ejercicios que ha practicado recientemente en las oposiciones á la cátedra vacante en la Facultad de Medicina de Madrid, en que puso de manifiesto sus talentos y sus largos conocimientos científicos.

Discípulo predilecto y ayudante por espacio de algún tiempo del sabio y gran cirujano D. Alejandro San Martín, el doctor Goyanes honra al maestro.

Congregáronse anoche en el restaurant de Tournié más de un centenar de personas. Por temor á olvidos, omitimos citar nombres.

Baste decir que allí estaba representado lo más florido de la juventud que en Madrid se ha abierto paso en las diversas profesiones. Médicos en gran número, periodistas, autores dramáticos, políticos, propietarios, habían acudido á dar testimonio de amistad, admiración y simpatía al illustre doctor Goyanes.

Los brindis fueron pocos y breves. Hablaron los Sres. Soriano y Tapia, quienes hicieron el elogio del festejado y expresaron la significación y alcance del acto, y luego el doctor Goyanes, emocionado por el testimonio de afecto que se le tributaba, dió las gracias á todos en frases de sencilla y sentida elocuencia.

Grandes aplausos acogieron estos brindis, y con un cariñoso apretón de manos se separaron los con ensaños.

Precocidad criminal

En Roma ha ocurrido un suceso trágico que ha producido gran emoción.

Dos niños, hijos de buenas familias, Francesco Lombardi, de diez años de edad, y Ottaviano Sabbatini, de doce, estaban enamorados de una preciosa niña rubia, prima del primero.

La niña, no obstante su corta edad—nueve años,—coqueteaba con ambos y no se dejaba por ninguno.

Desesperados Francesco y Ottaviano, decidieron arreglar el asunto de una vez.

Fueron á buscar á la dama de sus pensamientos y la rogaron aceptase los homenajes de uno de ellos y desengañase al otro.

La niña, tras muchos titubeos, repuso: —No puedo decidirme; os quiero á los dos por igual.

—Eso no puede ser—dijo enérgico Ottaviano.

—Eso no puede ser—repitió decidido Francesco.

—Pues yo no me atrevo á desatrar á ninguno de vosotros.

—¿Y qué haremos?

—Eso es cosa vuestra. Yo sólo os digo que será novia del más valiente.

Francesco y Ottaviano se miraron en silencio.

Luego se despidieron de la niña y salieron á la calle.

Ya en ésta, dijo Francesco: —Tenemos que batirnos. Es el único modo de terminar con esta rivalidad.

—Busquemos armas y testigos.

Dirigiéronse en busca de sus amiguitos y contaron á éstos lo que les sucedía.

Cuatro muchachos de su edad aceptaron servirles de padrinos.

Estos, en una corta conferencia, convinieron las condiciones del desafío.

Francesco y Ottaviano batiríanse, no con armas blancas ni de fuego, sino con dos barras de hierro, procedentes de dos paraguas. Dichas barras tenían mango por un extremo y estaban aguzadas por el otro.

El desafío efectuóse á las cinco de la tarde, en el jardín de la casa de Francesco.

Naturalmente, los padres de éste no supieron de lo que se trataba.

Creyeron que los seis muchachos iban á jugar, como hacían otras tardes, y no se preocuparon de ellos.

Los padrinos midieron el terreno, colocaron en su sitio á los duelistas, y dieron la señal del ataque con una palabra.

Francesco y Ottaviano se precipitaron el uno sobre el otro.

Manejaban sus barras de hierro con gran destreza, y en sus manos éstas parecían flores.

En el tercer asalto, Ottaviano tiróse á fondo, y la afilada punta de su barra penetró en la sien derecha de Francesco.

Este cayó en tierra como una masa.

Ottaviano le miró fríamente y repuso: —Ahora ella podrá decidirse.

Mientras, los cuatro infantiles padrinos cogieron en brazos al desgraciado Francesco y lo metieron en su casa.

Los padres del muchacho preguntaron atorrados:

—¿Se ha caído?

—No. Se ha batido en duelo.

—¿En duelo?

Pero como Francesco se moría, lleváronle en un coche á la más próxima Casa de Socorro.

Los médicos de guardia intentaron la trepanación; pero sus esfuerzos fueron inútiles.

Francesco murió á las pocas horas en medio de la desesperación de sus padres.

Cuando fueron á prender á Ottaviano, se le encontraron en su cuarto de estudio escribiendo una carta á la niña causa del desafío.

Dicha carta empezaba así:

«Nos hemos batido Francesco y yo. He matado á Francesco. Yo soy el más valiente, y debes amarme.»

Información de Guerra

Vueltas á activo.

Se ha dispuesto que vuelvan al servicio activo, por hallarse restablecidos, el comandante de Artillería D. Julio Fuentes Alvarez y el médico mayor D. Manuel Rivadulla, que se hallaban en situación de reemplazo por enfermos.

Barco-aljibe.

Se ha dispuesto que se proceda, mediante subasta, á adquirir un barco-aljibe para atender al suministro de agua potable en diferentes puntos de la costa de la Capitanía general de Melilla.

Escuela de Tiro.

Ha sido destinado á la segunda sección de la Escuela Central de Tiro el comandante de Artillería D. Isidoro Moreno Sierra.

Profesorado.

Ha sido nombrado profesor de esgrima, en

comisión, de la Academia de Caballería, el capitán de dicha Arma D. David Suárez.

Licencia.

Se han concedido tres meses de prórroga á la licencia que por asuntos propios disfruta el capitán de Ingenieros D. Alfredo A. Gasas.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque el gobernador civil de Badajoz, Sr. Martínez del Rincón; el general Suárez Valdés; una Comisión de Palencia, compuesta del conde de Gray, gobernador civil y varios diputados y senadores; el intendente Sr. Escobar; una Comisión de Cádiz presidida por el Sr. Lavina; el general Barrasa y los oficiales de Caballería que marchan á Roma y Turín para tomar parte en los concursos hípicas que en dichos capitales han de tener lugar.

Estado sanitario

Según *El Siglo Médico*, pocas variaciones han ocurrido desde la semana anterior en el estado de la salud pública. Los padecimientos agudos muestran tendencia á conservar las condiciones y caracteres propios de la estación invernal, particularmente los de índole reumática, cuyo número es grande y cuya persistencia es mayor de lo que á esta estación corresponde.

Las fiebres gripales con localizaciones mal determinadas en los aparatos respiratorio y digestivo, las infecciones intestinales y febriles y los catarros broncopulmonares siguen siendo frecuentes.

La mortalidad es menor que en el mes anterior.

LA CARNE

Informes municipales.

El precio del ganado ha subido algo en el mercado en los últimos días. Una cierta cantidad de reses argentinas contuvo la subida de los precios en el pasado mes de Marzo. Actualmente el ganado que se sacrifica es de Galicia; pero dentro de unos quince días empezarán á llegar á Madrid reses de Andalucía y Extremadura.

El alza actual ha sido, pues, la propia de todos los años en esta época, y no explica el intento de subida de precio al consumidor.

Esta subida no la han realizado más que carnicerías aisladas. No ha habido, pues, acuerdo ni lo hay. En la mañana de ayer conferenciaron con el alcalde los presidentes de los dos Sindicatos de carniceros y algunas otras personas del gremio, quienes han corroborado que la subida ha sido de iniciativa propia de algunos industriales, sin tener, por lo tanto, carácter oficial y general.

Los representantes de los carniceros indicaron al alcalde la conveniencia de adoptar algunas medidas que aliviasen algo la crisis que padecen, y el alcalde recogió estas indicaciones para los efectos oportunos.

Instrucción pública

Ha sido nombrada maestra sustituta de la escuela pública de niñas del pueblo de Santapola doña Rosario Albert Caballero.

Idem id. auxiliares provisional y gratuito de las Normales de Zaragoza y Sevilla doña María Fleixas y D. Antonio de Vacas.

Idem maestra auxiliar de las escuelas elementales de Madrid, fuera de concurso, doña Natalia Castro.

En todo caso á Gilliatt le quedaba un recurso. La máquina destruida no destruía á Gilliatt, porque á él le quedaba la gabarra para escapar.

Pero aguardar á que la barca estuviese fuera del fondeadero donde era inaccesible dejarla penetrar en el desfiladero de los Douvres, esperar pacientemente á que también fuese presa del escollo, permitir á Gilliatt que realizase el salvamento, el descenso y el trasbordo de la máquina, no poner trabas á aquel maravilloso trabajo que ponía el todo en la gabarra, consentir en este buen resultado, allí estaba el lazo.

Allí se dejaba entrever con una especie de lineamiento siniestro, la sombría astucia del abismo.

Entonces la máquina, la gabarra y Gilliatt, estaban reunidos en el callejón de peñascos formando juntos uno solo. La gabarra estrellada contra el escollo; la máquina echada á pique y Gilliatt ahogado, era asunto de un esfuerzo único sobre un sólo punto.

Todo podía acabarse de una vez; de un

Su escarpa, perfectamente vertical, á la extremidad del Sud, se doblaba un poco hacia el Norte, como una plancha de hierro combada, y ofrecía el vago deslizamiento de un plano inclinado.

Aquel muro de bruma se ensanchaba y crecía sin que su cornisamento dejase un solo instante de ser paralelo á la línea de horizonte casi distinta en la obscuridad progresiva. Aquella muralla del aire, toda de una sola pieza, subía, silenciosamente. Ni una ondulación, ni un pliegue, ni una prominencia que la desfigurase ó desconcertasen.

Aquella inmovilidad en movimiento era lúgubre.

El sol, pálido detrás de no sé qué transparencia morbosa, iluminaba aquel esbozo apocalíptico.

La nube invadía ya casi la mitad del espacio.

Aquello era algo parecido á la salida de una montaña de sombra entre la tierra y el cielo.

Era la ascensión de la noche en pleno día.

A elegir

Las misteriosas fuerzas habían elegido bien el momento.

La casualidad, si acaso existe, es hábil. Mientras la gabarra había permanecido en el aneón del Homme y la máquina había estado encajonada en el casco de la Durande, Gilliatt había sido inexpugnable. La gabarra estaba en seguridad, la máquina resguardada; los Douvres que poseían la máquina, la condenaban á una destrucción lenta, pero la protegían contra una sorpresa.

El día político

Las sesiones parlamentarias.—Declaraciones del Gobierno.

Los ministros han negado ayer, de la manera más rotunda, las informaciones publicadas por algunos periódicos, según las que el Parlamento no volvería a funcionar hasta fines de Mayo.

El señor presidente del Consejo dijo ayer mañana a los periodistas que suelen visitarle en la Presidencia:

—No es cierto que yo llevara ayer a la firma de S. M. el decreto respecto a suspensión de sesiones y reapertura de Cortes. Lo llevaré el primer día que despa- che con el Rey. Las Cortes reanuda- rán sus tareas en los primeros días de Mayo.

Y con esto que la rectificada la espe- cie que viene circulando en contrario. Tenemos una larga obra que someter al Parlamento, por lo que éste celebrará sesión hasta bien entrado el verano, y serán sometidos el proyecto de ley de Asociaciones, el relativo a Canarias, el de servicio militar obligatorio y las leyes económicas y de Consumos. Continuará con gran actividad el debate sobre los proyectos de Obras públicas, y aun ha- brá otros proyectos que se están elabo- rando. Como se ve, la faena es larga. S. M. el Rey regresará a Madrid el mié- rcoles en el sudexpés. El mismo día ten- dremos Consejo de ministros, prepara- torio del que el jueves ha de presidir el Rey.

El señor ministro de Fomento se ocu- pó ayer también del asunto a que se re- fieren las anteriores líneas, y comunicó a los periodistas que suelen visitarle las siguientes declaraciones:

«Refiriéndose el Sr. Gasset a un ar- tículo publicado por *La Epoca*, y repro- ducido por *El Liberal*, en el que se afir- ma que por ahora no habrá ni reunión de Cortes, ni ley de Asociaciones, ni solución para transformar los Consumos, ni proyectos de Obras públicas, ni nada de lo que constituye programa y compromiso de gobierno, manifestó que el procedimiento periodístico utilizado por el diario conservador de atribuir a perso-aje de la situación tan estupendas afirmaciones está desacreditado por vetusto.

—No tiene la menor realidad—añadió el Sr. Gasset—esa serie de desistimien- tos que bondadosamente asigna *La Epoca* al Gobierno.

Hubrá reunión de Cortes en plazo muy breve, se presentará la ley de Asociacio- nes, se hará cuanto sea posible para con- seguir la modificación del impuesto de Consumos, y en cuanto a los proyectos de Obras públicas, continuará su discus- ión tan pronto como se reanuden las sesiones.

Ni hay ni ha habido—continuó diciendo el ministro de Fomento—un solo instante de vacilación. Este impulso del trabajo nacional, en el que mis proyectos repre- sentan la potencia del Gobierno, está incorporado el programa del partido li- beral, y lejos de sentir nosotros desma- yos y tibezas, tenemos la firme resolu- ción de cumplir un compromiso volun- tario y solemnemente contraído con la opinión.

Contra lo que indica el órgano de los conservadores, se discutirán las refor- mas que tengo presentadas, arbitrándose en el Parlamento los recursos indispen- sables para su implantación.

Hace un instante me ha visitado una Comisión de Teruel, presidida por el di- putado Sr. Iranzo. Estos comisionados, como tantos otros, solicitan con extraor- dinario y justificado apremio, labor para los campos, medios que contengan la emigración. España entera aguarda es- peranzada la aprobación de unos pro- yectos que suponen el primer paso que da el país en el camino de la recon- strucción interior, ofrecida a diario durante doce años y siempre aplazada. Lucido y oportuno momento sería el actual para desistir de semejantes propósitos de go- bierno.

Ya he dicho que ciertas labores pe- riódicas son muy fáciles; pero debo añadir que si se dejaren sin contradic- ción sería altamente perturbadoras, da- do que llevarían a muchos hogares es- pañoles tristes y leas de desesperanza y con ellas la resolución de abandonar la patria a pueblos enteros. Deploro que con tan dañosa ligereza se acojan ver- siones desprevistas de todo fundamento y que deprimen el ánimo público.

No desconozco que para los míltines de propaganda republicana sería muy útil

poder decir: «Aquí, donde hay centenares de millones para escuadras y para subvenciones de empresas navieras, se niega todo esfuerzo alentador en la agri- cultura y en las obras capaces de rehacer el país.» Pero yo estoy cierto de que los republicanos no podrán formular ese argumento.

Conste, en síntesis—terminó diciendo el Sr. Gasset—, que vamos al Parla- mento, que vamos pronto y que tan luego como las oposiciones discutan y, al discutirlas, mejoren mis proyectos, se sembrará en la tierra española la ma- yor parte del ahorro nacional destinado a procurar aumentos de productividad, de los que estamos bien necesitados.»

Varias noticias.

Las Comisiones correspondientes del Senado darán pronto dictamen sobre los proyectos de contrato del trabajo, de aprendizaje y otros de carácter social.

La que entiende en el proyecto someti- do al Congreso sobre el servicio obliga- torio también dará pronto dictamen.

El alza en la recaudación en la prime- ra quincena del mes actual ha sido de 1.451.994 pesetas, procediendo la mayor parte de Aduanas.

El ministro de Hacienda ha recibido una instancia de varios agricultores de Aragón protestando contra el convenio celebrado por algunos remolacheros con los fabricantes de azúcar.

Esta tarde, a las cuatro, se reunirá en el Congreso la minoría de Conjunción republicano-socialista.

Ha regresado a Lisboa el ministro de Hacienda de la República, D. José de Relvas.

Entre albañiles

En la calle de Santa Isabel hubo ayer una riña sangrienta.

Dos operarios que trabajaban como alba- ñiles en unas obras de la citada calle, llama- dos Vicente Rubio y Ramón García, cuestionaron por cosas del oficio, agravándose la cuestión hasta el punto de venir a las manos. Ramón, al ver que el otro le había dado un bofetada, se abalanzó sobre su contende- riente y le dió una puñalada en la región glútea.

Acudió la gente y fué conducido el herido a la Casa de Socorro, mientras el agresor era detenido por un guardia.

Los teatros

Princesa.

Víctima Mlle. Cecile Sorel de una afección gripal, ayer y hoy no ha podido dar función la compañía francesa que con tan buen éxito debutó el domingo.

Los médicos que asisten a la interesante artista, entre ellos el doctor Barajas, opinan que la dolencia no reviste importancia, y que mañana miércoles podrá reaparecer ante el público de Madrid, como así lo hará con la comedia «L'aventurera», en función corres- pondiente a la segunda de abono.

Hoy martes, 19 de abono de tarde, a las cuatro en punto, «Cyrano de Bergerac».

A las ocho y media en punto de la noche, función correspondiente al 19 luses de moda de la Compañía Guerrero-Mendoza, «Cyrano de Bergerac».

Novedades.

«Las buenas obras».

Anoche se estrenó una zarzuela, letra del Sr. Rocafort, música del maestro Bru, que alcanzó un enorme éxito de galería.

Cada frase latiguillera que soltaban los actores producía en el público una explosión de entusiasmo.

El libro es de un efectismo tremendo, y está hecho con vistas a los moenos.

La música es bonita y muy bien instrumen- tal.

Tragedias de la aviación

Detalles de la muerte del teniente Byasson.

Un periodista ha celebrado una entrevista con M. Plet, poseadero de Coignieres, que fué quien recogió el cadáver del teniente Byasson.

He aquí lo que ha manifestado Plet, testi- go ocular:

«Estaba yo, a eso de las siete de la tarde, en la puerta de mi posada, cuando oí un ruido que venía de lo alto.

Alcé los ojos, y vi, por encima de los árbo- les del camino, un biplano que volaba veloz- mente.

De pronto el aparato tuvo como un estre- mecimiento y dió la vuelta.

Observé que el hombre que lo montaba procuraba enderezarlo.

Pero no lo consiguió, y el biplano cayó como una piedra desde unos cien metros de altura.

Lancé un grito y me precipité hacia el sitio donde había caído.

Encontré tendido y expirante, entre peda- zos de tela, de madera y de alambre, al des- dichado aviador.

Levantéle, y vi que echaba sangre por bo- ca y oídos.

Ayudado por algunos obreros agrícolas que trabajan cerca de allí, transportéle a la Alcal- día del pueblo.

Y en ella exhaló el último suspiro.»

El director de la Casa Farmán, Derome, ha dicho lo que sigue:

«Byasson venía de Senteuil cuando cayó. Había volado desde la Verrière hasta Buc con un aeroplano de los que posee la Marina, con el que pretendía ir de París a Pau en un solo vuelo.

Viendo que el aparato era pesado en dema- sia, escogió otro de los de tipo militar y co- menzó a volar en dirección a Chartres.

Observé que cuando se elevaba estaba muy turbado y nervioso.

Sin duda por eso ha ocurrido el acci- dente. Detalle curioso. El reloj de Byasson no se rompió ni se paró siquiera. Sigue marchando perfectamente.»

El teniente Byasson estuvo a punto de ma- tar-se hace poco tiempo.

Tres días antes de volar por última vez dijo a un amigo:

«Tengo una suerte loca.

Figúrate que he estado a punt- de matar- me y que he salido ileso del trance.

Volaba yo la otra mañana a bastante altu- ra, cuando súbitamente mi aparato dejó de funcionar.

Y empezó una caída vertiginosa.

Tuve la impresión de que estaba en un as- censor que bajaba con rapidez fantástica.

¡Terrible momento! Me consideré muerto. Parecíame que la vida se me escapaba por los brazos, por las manos, por las piernas.

No sé cómo hice un supremo esfuerzo y lo- gré dominar el aeroplano.

Este, a pocos metros del suelo, funcionó nuevamente.

Sentí que obedecía a mis máxas, y me sos- tuve en el aire.

Y luego descendí tranquilamente, sin mie- do ya.»

Los técnicos dicen que algunos aviadores, cuando se ven envueltos por violentos remol- tones de aire, pierden la energía completamente y les parece que les abandona la vida.

Creer que el aparato ha dejado de funcio- nar, pero no es cierto.

Lo que pasa es que no les obedecen, porque abandonan las palancas.

Ordinariamente este súbito desmayo es muy corto. En breves los aviadores recobran su fuerza y su audacia y terminan el vuelo sin incidentes.

Pero algunas veces una ráfaga de aire vuelve el aparato cuando ellos se encuentran casi sin vida, y entonces sucede la catástrofe.

Créese que así ha sucedido al teniente Byasson.

Instituto de Derecho Internacional

En el salón de juntas del ministerio de Es- tado se celebró ayer por la mañana, a las nue- ve y media, la primera sesión, bajo la presi- dencia de M. Clunet.

La concurrencia era numerosa.

Dada cuenta del curso diario de temas, se acordó que las sesiones de la mañana se dedi- caba a la discusión de los relacionados con el Derecho internacional público, y las de la tar- de, a los concernientes al privado.

El señor presidente encareció la convenien- cia de continuar el debate iniciado en París acerca del reglamento sobre uso de minas submarinas y torpedos.

Dió después el Sr. Maluquer testimonio de la gratitud de los juristas españoles al Insti- tuto y de la suya personal por su nombra- miento de asociado.

Y se entró en el tema, actuando de ponente M. Bolin, quien, después de exponer sus an- tecedentes, defendió el proyecto de reglamen- to presentado por la Comisión, y cuyos cinco primeros artículos fueron votados en la re- unión que el Instituto celebró en París el año próximo pasado.

En la discusión, que fué luminosa y dete- nida, intervinieron los Sres. Bar, Bœck, Fau- chille, Fiore, Harburger, Holland, Lapradelle, Martitz, Strizower y Rolin (A.), y queda- ron aprobados los restantes artículos del re- glamento, con supresión del 7.º, teniendo re- mate la reunión a la una menos cuarto de la tarde.

Segunda sesión.

Dió comienzo a las tres, también presidida por M. Clunet.

Poco después de empezar, por cesión del que la ocupaba, tomó asiento en el sillón pre- sidencial M. Rolin (E.)

El tema era: «Conflicto de las leyes en materia de derechos reales en general», y el ponente, M. Diena, apoyó por extenso el in- forme de la ponencia, manteniendo el criterio de que para el ejercicio de los derechos reales hay que atenerse a las reglas generales que

en reuniones anteriores, y singularmente en la de Oxford, tiene dictadas el Instituto.

Discutida la totalidad, con intervención de los Sres. Fiore, Weiss, Rolin (A.) y Bar, se pasó al articulado.

Puesto a debate el art. 1.º, tomaron parte en él, entre otros, los Sres. Harburger, Strizower y Goudy, y M. Pilet presentó una en- mienda que será discutida hoy.

El art. 2.º, relativo a las cuestiones de for- ma, fué aprobado, tomando parte en la dis- cusión los oradores citados y los Sres. Erre- za y Lapradelle.

La discusión del 3.º se suspendió hasta hoy, por tener que visitar los ensamblistas la bi- blioteca del marqués de Olivart.

Y a las seis de la tarde se dió por termina- da la sesión.

Recepción.

La recepción en el ministerio de Estado fué muy brillante.

A ella concurrieron, elegantemente pre- didas, muchas señoras extranjeras.

Hicieron los honores de la casa el Sr. Gar- cia Prieto, el Sr. Piña y el presidente de la Comisión organizadora, marqués de Olivart.

El ministerio estaba adornado con gusto y riqueza.

Lucida representación del Cuerpo diplomá- tico dió realce a la recepción.

Del Gobierno asistió el general Luque; de la casa todo el alto personal.

Amenizó la fiesta la banda de Ingenieros.

Los invitados fueron obsequiados con un espléndido «lunch».

Desde el tablancillo

La primera de abono.

A la bonita y strayente combinación que para esta corrida anunció la Empresa de la plaza madrileña respondió la afición llenan- do, a pesar de ser día laborable, todas las lo- calidades.

El cartel de «no hay billetes» apareció an- tes de empezar la fiesta, para orgullo y satis- facción del intransigente D. Indalecio.

A última hora se anunció que el espada Gaona había de sustituir a Gallito, porque éste no podía haber venido de Sevilla por causa de una interrupción en la línea férrea, con lo cual la combinación no perdió mucho en su fuerza strayente.

Lo torero de Santa Coloma, bien de carnes y de lámina; pero, en general, blandos y sin codicia alguna, llegando casi todos al último tercio bastante aplomados.

Lo único notable, y muy notable, de la cor- rida fué la lidia del tercer toro. Gaona der- rochó elegancia, clasicismo, arte y salsa, to- reándole por verónicas, de frente por detrás y... el delirio. Dió cuatro lances de frente por detrás, sobre todo el último, que valieron por toda la corrida. Es el único diestro que ejecuta hoy tan difícil y peligrosa suerte, y... ¡cómo la ejecuta!

Después de colocar tres pares de frente bastante buenos, cogió la muleta y empezó su faena con un asombroso pase, con los pies juntos y dejando llegar. Siguió con otros de pecho, altos, en redondo y de todas clases, y después de dar tres piachazos bien señalados y entrando muy requetebien, terminó de una buena estocada. Tan hermosa é inteligente faena fué premiada con una ovación larga y merecidísima. En el último cumplió.

Viente Pastor, mal como torero y... casi peor como matador. A su primero le dió una estocada caída y delantera, es decir, con vis- tas... al gollete, y sin embargo, como el toro cayó en seguida y no dió lugar a que la mitad del público se enterara de la colocación del estoque, el espada fué aplaudido más de lo que en realidad mereció. En el otro estuvo todavía peor y las palmas se convirtieron en pitos, porque... también le dió otro sartenazo mucho más feo que el del primero.

Mac'aco en su primero realizó una faena valentísima, aunque larga y pesada por estar aplomadísimo el toro. Le mató aceptable- mente. En el cuarto estuvo más brève, y la estocada, aunque no muy buena, no le fué aplaudida porque era de Machaquito. ¡Si llega a ser de...! Mejor es callar, y verdad, lec- ter?

De los demás, nadie consiguió siquiera sacarnos del aburrimiento que imperó en toda la corrida.

Severito.

Para evitar granos y caspa en la ca- baza, fricción diaria con *Agua de Colonia de Orive*, única higiénica y medicinal.

LOS "CANGREJOS,"

Otro atropello.

Los atropellos continúan siendo el pan de cada día.

Ayer le tocó la chinita a Manuel Tal- cina, vidriero fontanero establecido en la calle de Atocha.

El tranvía que hace el recorrido del paseo de Atocha lo arrolló, causándole varias heridas en el pie derecho y magullándole el izquierdo de modo tal, que hubo de amputársele en la Casa de So- corro, donde fué conducido.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

| VALORES PUBLICOS | DÍA | DÍA 15 |
|--|--------|--------|
| 4 por 100 perpetuo interior. | | |
| Fin corriente..... | 84 10 | 83 80 |
| Fin próximo..... | 00 00 | 00 00 |
| Al contado. | | |
| Serie F de 50.000 ptas. nominales. | | |
| » E de 25.000 » | 83 65 | 83 70 |
| » D de 12.500 » | 83 65 | 83 75 |
| » C de 5.000 » | 83 74 | 83 95 |
| » B de 2.500 » | 85 40 | 87 25 |
| » A de 500 » | 85 60 | 86 30 |
| » G y H de 100y 200 nomina- les..... | 87 45 | 88 30 |
| En diferentes series..... | 86 85 | 86 85 |
| 4 por 100 amortizable. | | |
| Serie E de 25000 ptas. nominales.. | | |
| » D de 12.500 » | 101 95 | 01 00 |
| » C de 5.000 » | 101 90 | 00 40 |
| » B de 2.500 » | 101 90 | 02 60 |
| » A de 500 » | 101 75 | 02 40 |
| En diferentes series..... | 101 80 | 02 46 |
| 5 por 100 amortizable. | | |
| Serie F de 50.000 ptas. nominales. | | |
| » E de 25.000 » | 101 70 | 101 70 |
| » D de 12.500 » | 101 70 | 101 80 |
| » C de 5.000 » | 101 90 | 101 89 |
| » B de 2.500 » | 102 00 | 101 75 |
| » A de 500 » | 102 00 | 101 90 |
| En diferentes series..... | 148 00 | 101 80 |
| | 120 50 | 101 80 |
| Bancos y Sociedades. | | |
| Cédulas hipotecarias al 4 por 100. | 488 00 | 496 00 |
| Acciones del Banco de España... | 50 50 | 00 00 |
| Idem de la Comp.ª A. de Tabaco... | 14 25 | 44 00 |
| Idem del Banco Hipotecario..... | 75 50 | 00 00 |
| Idem del de Castilla..... | 101 70 | 79 00 |
| Idem del Hispano-americano..... | 00 00 | 00 00 |
| Idem del Español de crédito..... | 89 00 | 00 00 |
| Idem del del Rio de la Plata..... | 75 50 | 00 00 |
| Idem del Central Mexicano..... | 92 50 | 00 00 |
| Azucareras preferentes..... | 00 00 | 00 00 |
| Idem ordinarias..... | 00 00 | 00 00 |
| Idem obligaciones..... | 00 00 | 00 00 |
| Otros valores. | | |
| Compañía General Madrileña de Electricidad..... | 105 00 | 105 50 |
| Sociedad Eléctrica de Chamberí. Idem id. id. obligaciones..... | 306 00 | 105 50 |
| Electricidad Mediodía de Madrid. Electricidad Peninsular de Telé- fonos..... | 00 00 | 00 00 |
| Canal de Isabel II..... | 00 00 | 00 00 |
| Construcciones metálicas..... | 00 00 | 00 00 |
| Ferrocarril de Valladolid a Ariza. Unión de Explosivos..... | 00 00 | 00 00 |
| Obligaciones Diputación provin- cial..... | 00 00 | 00 00 |
| Sociedad Editorial de España.— Fundador..... | 00 00 | 00 00 |
| Idem id. id.—Ordinarias..... | 82 00 | 87 00 |
| Compañía Madrileña de Urbaniza- ción..... | 87 00 | 97 00 |
| Ayuntamiento de Madrid. | | |
| Obligaciones de 250 pesetas..... | 24 00 | 24 00 |
| Idem de Erivanger y Compañía... Idem por resultados..... | 00 00 | 00 00 |
| Idem por expropiaciones del inter- ior..... | 8 54 | 27 40 |
| Idem id. en el ensanche..... | 27 40 | 92 92 |
| Cambios sobre el Extranjero | | |
| París, á la vista..... | 8 45 | 8 45 |
| Londres, á la vista..... | 27 42 | 27 45 |

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 15.

PRINCESA.—A las 3 1/2 Cyrano de Fergerac. A las 9. (Compañía francesa).—3.ª función de abono. Le demi-monde.

LARA.—A las 9 1/2 Música popular.—A las 10 1/2 Canción de cuua (doble).

A las 6 1/2, Luna de miel (dos actos).

APOLLO.—A las 7 Mari-Nieves.—Agua de noria Pajaritos y flores, Solico en el mundo.—El chico del cafetín.

COMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gullivér (tres actos).

A las 6, El Jobado, (cuatro actos).

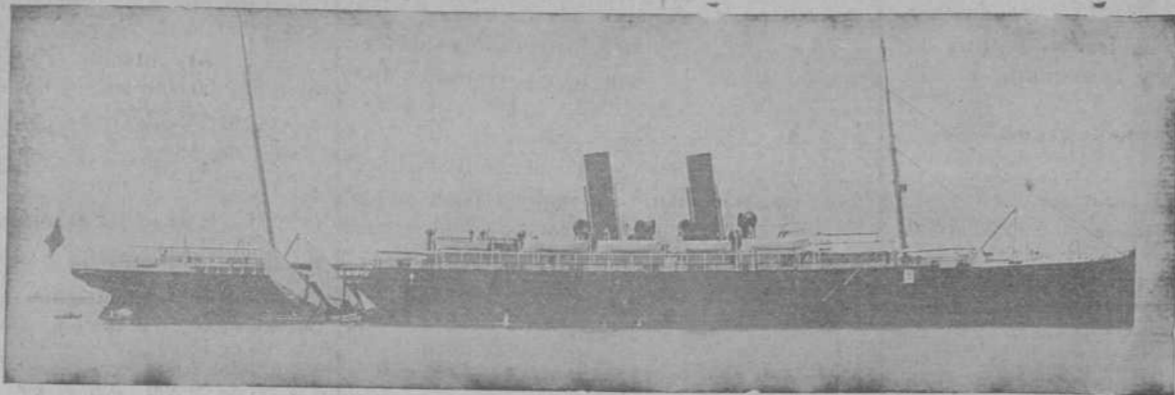
ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Lu- zemburgo.—La balsa de aceite.—La corte de Far- rón.—Molinos de viento.

GRAN TEATRO.—A las 6, Las dos reinas —El país de las hadasCosta Azul.—Las dos rein- nas.

LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, La princesa rubia.—A las 7 1/2, Enseñan- za libre.—A las 10, El amor que huye.—A las 11 1/2, La princesa rubia.

MARTIN.—A las 7, Sor Angélica.—A las 9 1/4 Mayo florido.—El diablo con faldas.—Sor An- gélica.

Disponible



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre, y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Siganore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapuré demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracumbo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumáná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.

Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____
n.º _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1)
de _____ de 1911

Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es **pirifual** es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encierra á cada uno de **16 ilustrados Profesores** de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

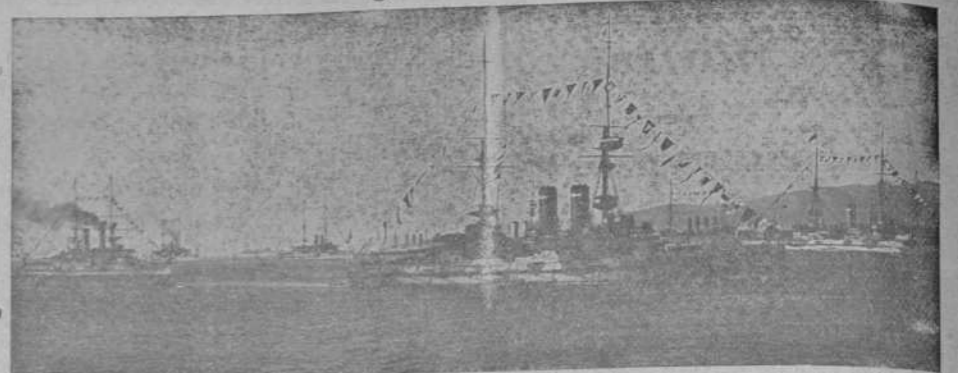
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de **parvulos, elemental y superior**. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de **BACHILLER**, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

| Premios | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 25 | 129 | 66 | 25 | 1 | 221 |

Es decir, que además de las 25 **matrioulas d' honor**, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de **Sobresalientes**, 36 por 100 de **Notables**, 11 por 100 de **Aprobados** y un solo **Suspensio**.

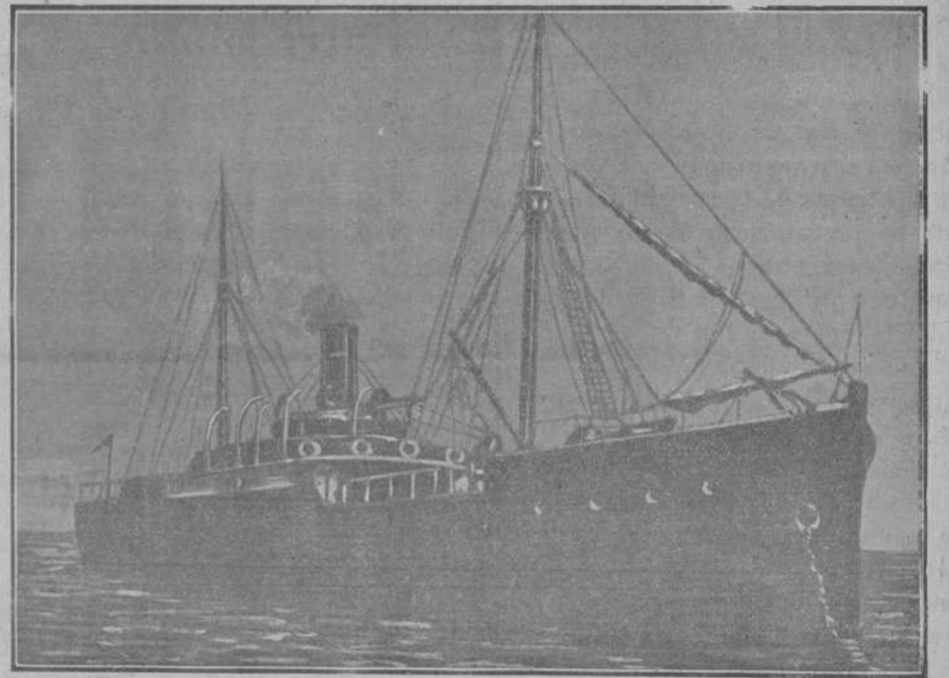
Se admiten alumnos **internos, medio pensionistas y externos**, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiad de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 2.900 toneladas y 3.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hercules», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos s. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. **Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Ínmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.
Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad