

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 4 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.016

Arias de Miranda

Diez días hacía tan sólo que la cartera de Marina se hallaba en sus manos, y ya su bien intencionado espíritu había encontrado un medio elocuentísimo de mostrar lo que había de ser para la corporación que le tenía á su frente.

La provisión del cargo de almirante, del que injusta, ilegal y arbitrariamente se había desposeído á la Armada, constituyó un acto de noble reparación que perdurará en el recuerdo de todos los que se honran ostentando sobre su uniforme el simbólico botón de ancla.

Poco tiempo más había transcurrido cuando otra fecha surgió en los fastos de la Marina militar. El 16 de Julio de 1910 solemnizaba su ministro el día de la Patrona refrendando un Real decreto por el que se creaba el Colegio de huérfanos de la Armada. Desde aquel momento los oficiales de Marina sabían que ya sus tiernos hijos no se encontrarían desamparados al quedarse en edad temprana sin padre, y que las sufridas compañeras de su existencia no habían de unir, en lo sucesivo, á los rigores de la viudez el horrible torcedor de no poder educar á aquellos pedazos de sí mismas.

No bastando á su eficacia el impulso creador, recabó del Consejo de ministros una cifra importante para consignarla como crédito anual en el presupuesto, y otra como donación extraordinaria para primeros gastos.

Y no contento con esto, logró interesar á la hermosa Soberana en tal forma que, recientemente, consiguió por la regia intervención un importante donativo de la Junta de damas que S. M. la Reina preside.

Elevó las arcaicas indemnizaciones de embarco que desde el año 1801 no habían sufrido otra modificación que la de verse mermadas con la aplicación del descuento y las utilidades! Merced á tan importante mejora los jefes, oficiales y clases subalternas podrán ya embarcar sin temor de que, al sostener el decoro de su mesa á bordo, sufran la tortura inmensa del pensamiento constantemente fijo en las negras imágenes de la miseria de su hogar.

Soportó con bondad inalterable las iracundias conservadoras por el proyecto de ley llamado vulgarmente «de los quince años», consiguiendo, con gran habilidad parlamentaria, y después de lucida defensa, convertirlo en ley mejorado en tercio y quinto.

La crisis, la muerte política en el ramo de su cargo, le sorprendió cuando en nuevos proyectos de ley había de traducir su recto interés por la Armada, mejorando la situación de humildes elementos de ella, normalizando anomalías,

rectificando errores con severo espíritu de justicia, promoviendo la construcción de un nuevo edificio para Ministerio, que es necesidad hondamente sentida desde hace largos años.

La propia salida de ministro tan querido del Gabinete de que formaba parte, es gallardísima prueba de su afecto y consideración á la Armada, prueba de una delicadeza exquisita, que le impide ocupar la cartera después de una segunda crisis, ante la remota probabilidad de que se creyese á los generales de Marina sistemáticamente alejados de tomar parte en la gobernación del Estado.

Mucho bien quedaba todavía por hacer en la Marina á su bondadosa rectitud; pero aunque así no fuese, bastara el bien recibido para que la simpatía y el cariño de los que hasta hoy se han honrado con ser sus subordinados fuesen en pos de Arias de Miranda.

El ministro que esta mañana ha dejado el antiguo Palacio de Godoy entró en él acogido con respeto; pero de él sale acompañado por el amor que crea la gratitud, y dejando tras sí imborrable memoria de su gestión honradísima y bienhechora.

Senador vitalicio

Con tan elevada distinción ha sido honrado por S. M. el ministro de Marina, general Pidal, demostrándose con ello que no siempre el mérito queda oscurecido, sino que á veces se ve recompensado con el galardón que se le debe.

Ahora veremos

Consideramos que nuestra actitud en el grave momento por que atraviesa la política española está claramente definida.

El sábado hicimos la afirmación terminante de que no era posible cortar el debate sobre el proceso Ferrer, en mala hora iniciado; pero que era necesario llevar hasta el fin, no sólo por el asunto en sí mismo, sino por la invención tendenciosa de que la crisis fué debida á una presión de los elementos armados.

Ayer alabamos, como era justo, la solución dada al problema político, porque desmentía, por sí propia, esa calumnia, en que ya no cree persona sensata.

Pero al mismo tiempo hacíamos ver al Sr. Canalejas que ha contraído una responsabilidad inmensa ante el país y ante la Corona, de la cual está en el caso de hacerse digno.

Ayer también manifestábamos una duda sobre cuál será la actitud presente de ciertos elementos en el debate que ha de reanudarse. Hoy no es posible abrigar la menor esperanza de que desistan de su actitud anunciada, y es seguro

que llegarán adonde se han propuesto.

Para ese instante, que sería mucho mejor que no se presentase nunca, es para cuando queremos ver lo que hace el Sr. Canalejas, el nuevo Gobierno y la mayoría.

El nuevo ministro de Marina

El Excmo. Sr. D. José Pidal y Rebollo, nuevo ministro de Marina, es uno de los marinos de más brillante historia, y por sus condiciones personales y sus excelentes dotes de mando es uno de los jefes más queridos en la Armada.

Su carrera militar ha sido muy activa.

Sus principales destinos en la vida de mar los desempeñó en los cañoneros «Pampanga», «Balauquingui» y «Paregua», en el pontón «Santa Lucía», en el vapor «Gaditano», en el cañonero torpedero «Nueva España», en la Brigada torpedista de Cádiz, en la División naval de Carolinas Orientales, en el crucero auxiliar «Alfonso XIII» y en el crucero «Numancia».

Ha sido además secretario de la Comandancia del Arsenal de la Carraca, capitán del puerto de Mayaguez, ayudante mayor del Arsenal de la Carraca, comandante de Marina de Almería comandante de Marina de Ibiza, comandante de Marina de Mallorca y segundo jefe de Estado Mayor Central.

Navegó por todos los mares; asistió á la batalla de Alcolsa, mandando la escolta del duque de la Torre. Mandó el material de Artillería de la Cortadura durante los sucesos republicanos de Cádiz en el mes de Diciembre del año 68, rechazando un ataque de los insurrectos.

En el año 72, en la corbeta «Wad Rás», coadyuvó á levantar el plano de la bahía de Manila; en el año 75, en el aviso «Marqués del Duero», coadyuvó á las operaciones contra los carlistas. Durante los 1882 y 1885 tomó parte desembarcando en operaciones de guerra en el Archipiélago filipino.

En el vapor «Gaditano» desempeñó el servicio de guardacostas en la división de Algeciras. En el año 92 mandó el cañonero «Nueva España», que condujo á Puerto Rico y la Habana, por cuyos mares navegó el citado año y el siguiente. El año 98, mandando el crucero auxiliar «Alfonso XIII», coadyuvó á las operaciones de guerra en las dos Antillas.

Desempeñó el mando del crucero «Numancia», con el que hizo brillante campaña en Tánger y costas occidentales de Marruecos cuando los graves sucesos de Casa-Blanca, y por último asistió con este buque á los principios de la campaña de Melilla.

El general Pidal se halla en posesión de las siguientes cruces y condecoraciones:

Cruz de primera clase del Mérito Naval, roja; cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca; cruz de San Hermenegildo; cruz blanca de segunda clase del Mérito Naval, por la pacificación de las Carolinas orientales, como gobernador político militar; cruz roja de segunda clase del Mérito Naval, por el temporal que sufrió mandando el «Nueva España» sobre cabo Hatteras.

Placa de San Hermenegildo.



La Corte en Sevilla: S. M. la reina Victoria, la princesa de Orleans, el infante D. Carlos y el príncipe Raniero en Villamanrique.

Cruz roja de segunda clase del Mérito Naval, por el distinguido comportamiento observado en el mando del trasatlántico auxiliar armado en guerra «Alfonso XIII».

Cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada con el 10 por 100 del sueldo, por el mando del «Numancia».

Gran cruz de San Hermenegildo. La brillantez de su historia de marino, su inteligencia y sus dotes especiales hacen augurar que su paso por el ministerio ha de ser muy beneficioso para la Marina de guerra española.

Noticias telegráficas del extranjero

La situación de Marruecos.

Tánger, 3.

Noticias llegadas de Benmitir, con fecha 27, aseguran que los jefes de las tribus insurreccionadas han dirigido cartas á todas las tribus limítrofes, en las que se da cuenta de las victorias obtenidas sobre las tropas imperiales, y en las que los moros rebeldes se vanaglorian de haber hecho muchos prisioneros.

Además se les invita á una reunión, en la que se acordará el destronamiento de Hafid.

Aquí se dice que si el Sultán ó el Gobierno sherifiano dispusieran de dinero, la insurrección terminaría inmediatamente comprando á los jefes de ésta.

Entre algunos marinos españoles y otros franceses aquí actualmente ha habido una pequeña colisión.

El incidente careció de importancia.

Por noticias fidedignas se considera muy en baja la candidatura de Muley Ismael para el trono de Marruecos.

El hermano del actual Sultán carece de talla para ser Emperador, por falta de condiciones personales.

Muley Hassan también está descartado, por su vejez y por estar muy quebrantado.

Afirmase que la harka rebelde es muy numerosa.

Ha destituido á los gobernadores de Muley Hafid, que ejercían el mando de los terrenos ocupados, y ha nombrado para dichos cargos á sus principales cabecillas.

Se intenta, con la base de las fuerzas que cuenta el Raisuli, organizar una mehalia en Alcazarquivir para coger á la harka rebelde entre dos fuegos, combinando una acción con la mehalia de Cherarda.

Se cree, sin embargo, imposible llevar á cabo este propósito, porque el Raisuli, á causa de los fuertes tributos que exige á los naturales, cuenta con pequisimas simpatías.

En Tánger se reúnen con frecuencia moros importantes para tomar acuerdos, que se reservan, en vista de la actual gravedad de los sucesos de Fez.

Entre la mayoría de los que aquí residen hay gran simpatía por Abdelaziz, que se dice tiene á su lado á todas las kabilas de Haina. El hecho es que desde hace quince días es el antiguo sultán muy visitado.

Circulan noticias entre los moros sobre el combate del día 28, que tan fatal fué para Muley Hafid, pero me abstengo de telegrafiarlas hasta que consiga comprobarlas.

La política española en el extranjero.

París, 3.

El corresponsal de *Le Matin* en Madrid ha pedido á varios políticos su opinión sobre las causas de la crisis.

Lerroux le ha dicho: «Nadie más respetuoso que yo con el Ejército, cuyo prestigio es necesario conservar á todo trance. Pero aún soy más respetuoso de la supremacía civil. Por eso, todo lo que tienda en la solución de la crisis actual á menoscabar esta supremacía, puede desde luego contar con la hostilidad implacable del partido radical.»

Sol y Ortega declara que el debate Ferrer y sus derivaciones no son más que pretexto de la crisis. La verdadera causa es, en su opinión, la cuestión religiosa. Se quería evitar á toda costa que Canalejas hiciese votar la ley de Asociaciones.

Un diputado conservador dice que los ele-

VICTOR HUGO

173

aquella hinchazón de agua, reflujo de todo el Atlántico, tenía en pos de sí la totalidad del mar. Ninguna borrasca, ninguna cólera; no más que una simple ola soberana conteniendo en sí una fuerza de impulsión que, salida de América para terminar en Europa, tiene dos mil leguas de trayecto.

Esta ola gigantesca del Océano encontrará la resistencia del escollo, replegada entre los dos Douvres, torres de entrada, pilares del estrecho; hinchada por el flujo y por el obstáculo, rechazada por la roca, empujada por el viento, hará violencia al escollo: penetrará con todas las contorsiones del obstáculo sufrido y todo el frenesí del agua contrariada entre los dos mares, hallará allí á la barca y á la Durande y las hará pedazos. Se necesitaba un escudo contra semejante eventualidad, y Gilliat lo tenía.

Era menester impedir que la marea penetrase de golpe, prohibirla chocar con todo dejándola subir, cerrarla el paso sin negarle la entrada, resistir y ceder, prevenir la compresión del agua en el estre-

172 LOS TRABAJADORES DEL MAR

interiores del escollo. Así es que los Douvres, al menor viento del Este, ofrecen este espectáculo singular: fuera, en el mar, la calma; en el escollo una tormenta.

Este tumulto local y circunscrito no tiene nada de tempestad: no es más que una conmoción de olas, pero terrible.

En cuanto á los vientos del Norte y del Sur, toman el escollo al sesgo y no ocasionan sino muy poca resaca en el estrecho.

Se debe tener presente que la entrada por el Este confina con la roca el Homme, y que la abertura terrible del Oeste se halla en la extremidad opuesta, precisamente entre los dos Douvres.

En esta abertura del Oeste se hallaba Gilliat con la Durande encallada y la barca anclada.

Parecía inevitable una catástrofe. Esta catástrofe era inminente; tenía en cantidad débil, suficiente; el viento que necesitaba.

Antes de muy pocas horas, la marea alta debía empeñar la batalla en el estrecho de los Douvres.

Oíase ya el rumor de las primeras olas:

VICTOR HUGO

169

eslingas estaban todas dispuestas. Las dos cajas formaron lastre.

Desembarazado de ellas, Gilliat ató al gancho de la cadena del cabrestante la eslinga del palanquín regulador destinado á mantener á raya las cabrias.

Para lo que Gilliat meditaba, los efectos de la barca eran buenas cualidades. La barca no tenía cubierta, lo que aumentaba la capacidad para el cargamento, pudiendo éste descansar en la misma sentina.

Tenía el mástil muy adelante, tal vez demasiado, pero por lo mismo el cargamento tendría mayor espacio, y hallándose el palo fuera del buque naufrago, nada dificultaba su salida; la barca era una galocha, que es lo que hay en el mar más sólido y estable.

De repente Gilliat se apercibió de que el mar subía. Miró dedónde venía el viento,

mentos anarquistas hacen activa propaganda, que produce muy grave daño, al que era necesario poner término, costase lo que costase. El proceso Ferrer era la base de esta propaganda.

Un diputado de la mayoría declara que Canalejas es el único hombre político capaz de salvar la situación; y si él desaparece del Gobierno, es difícil saber adónde nos llevarán las eventualidades.

El corresponsal de *L'Echo de Paris* en Madrid ha celebrado una entrevista con Maurra, el cual le ha dicho que no comprende esta crisis que no debía haberse producido hasta después del debate Ferrer, porque, formulados todos los cargos contra la sentencia, era imprescindible que se presentaran los descargos.

El conde de Romanones ha declarado, á instancias del mismo corresponsal, que Canalejas debe continuar y liquidar el debate Ferrer. Cualquiera otra solución sería mala. Añade el presidente del Congreso que todos los jefes y oficiales del Ejército deploran la crisis, porque desean que la cuestión Ferrer sea ampliamente discutida.

La revolución de Méjico.

Méjico, 3.

El presidente Díaz ha mandado un mensaje al Congreso recomendándole determinadas reformas reclamadas por los revolucionarios. Conviene hacer constar que es la primera vez que el presidente de la República dirige recomendaciones en una de sus comunicaciones al Parlamento, pues hasta ahora sólo contenían dichos documentos un mero resumen de los hechos consumados.

Con muy contradictorios los comentarios que se hacen al mensaje. Estiman algunos que los términos del mismo son demasiado vagos para satisfacer á los insurrectos.

Los viñadores tranceses.

Paris, 3.

En la sesión celebrada esta tarde por la Cámara de Diputados, M. André Lefebvre pidió se pusiera inmediatamente á discusión una proposición suprimiendo la de imitación de las regiones vinícolas.

El orador, interrumpido con gran frecuencia y violencia, apoyó esa proposición, diciendo que, además de ser injusta é ineficaz, sólo sirvió para soliviantar á unos departamentos contra otros.

A propuesta del leader socialista Jaurés, que hizo suya el presidente del Consejo, se puso á votación una moción pidiendo pasara la mencionada proposición á la Comisión de Agricultura para su estudio, quedando adoptada por 323 votos contra 228.

Llegada y toma de posesión del nuevo ministro de Marina

A las nueve y cinco minutos de la mañana llegó el nuevo ministro de Marina, á quien aguardaban en la estación el que dejaba de serlo, Sr. Arias de Miranda; el almirante de la Armada, los generales jefes del Estado Mayor Central, el general Barrasa y gran número de jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada.

El ministro entrante y el saliente en automóvil se dirigieron á la Presidencia, y de allí al domicilio del primero, continuando el último al Ministerio.

Juramento y toma de posesión.

Verificado el primero tan pronto como el general Pidal vistió el uniforme de gala y se presentó en Palacio, se dirigió el que ya desde hoy rige los destinos de la Marina al Ministerio del ramo.

Después de conferenciar con su antecesor, avisado el personal, dió principio el acto de tomar posesión de la cartera.

El Sr. Arias de Miranda, con voz pausada, dición correcta y sentido tono, pronunció un

elocuentísimo discurso de despedida, que logró emocionar á la numerosa concurrencia que ocupaba el despacho.

Hizo ver con cuánta pena se separaba de los que tanto habían trabajado con él, á los que enviaba entusiasta expresión de gratitud y la seguridad de que en todas partes sería convencido colaborador de la Marina y ardiente defensor de sus prestigios é intereses.

Terminó manifestando que sólo le consolaba en su despedida el buen sucesor que dejaba, cuyo elogio no hacía por estar en la mente de todos.

El general Pidal, emocionadísimo y con la insuperable modestia que le caracteriza, con frase sencilla hizo presente su gratitud y su único pensamiento de procurar, como siempre lo había procurado en los anteriores, cumplir en este cargo con su deber, así como esperaba lo mismo de todos sus compañeros.

Despedida cariñosa.

Los jefes y oficiales destinados en el Ministerio de Marina no recuerdan haber visto nunca una despedida tan cariñosa y entusiasta como la hecha al Sr. Arias de Miranda.

Todo el personal del Ministerio bajó hasta la misma puerta de la calle para dar un adiós afectuoso al Sr. Arias de Miranda, que contestó éste emocionadísimo.

El propio ministro despidió á su antecesor al pie de la escalera, acompañado por los dos generales jefes del Estado Mayor Central.

Verdaderamente todas estas pruebas de afecto se merece el excelente D. Diego por su admirable y elogiada gestión.

Telegrama de despedida.

El Sr. Arias de Miranda ha dirigido este telegrama á los jefes de los Departamentos y Escuadra:

«En este momento se dispone á tomar posesión de su cargo de ministro de Marina el señor general Pidal.

Al cesar yo en el desempeño del mismo, me considero en el deber de enviar á V. E. y á todo el digno personal á sus órdenes un cordial saludo en que va envuelta la expresión de mi gratitud más sincera por la cooperación que en V. E. y en todos los Cuerpos de la Armada con destino en ese apostadero he encontrado para mi gestión ministerial, pudiendo asegurarle que al abandonar la dirección de la Marina, por la cual me he honrado por modo tan superior á mis merecimientos, me llevo un recuerdo imborrable de sus relevantes virtudes y hago fervientes votos por su engrandecimiento, al cual procuraré coadyuvar siempre con todas mis energías y con el mayor entusiasmo, pensando que con ello se presta uno de los más grandes servicios á la Patria.»

Información de Marina

Disponiendo cese á las órdenes del ministro el teniente de navío D. Arturo Armada López, que quedará agregado al Estado Mayor Central.

Idem que el capitán de fragata D. Miguel de Lottia Lila, marqués de los Alamos del Guadalete, cese á las órdenes del ministro y pase de inspector de las obras de la antedársena del dique número 4 del arsenal de la Carraca.

Idem que el alférez de navío D. Bernardo Navarro y Capdevila pase agregado á la Comandancia de Marina de Santa Cruz de Tenerife.

Idem que los alféreces de navío de la Escala de tierra D. Alberto Martos y de la Fuente y D. José María Balanda y Sánchez sean pasaportados al apostadero de Cádiz, para sufrir el reconocimiento facultativo para sus nuevos ascensos.

Idem se modifique la Real orden de 20 de Febrero último en el sentido de que sólo le faltaban al teniente de navío D. Salvador

Carvia cinco meses y veintidós días para cumplir las condiciones de embarco necesarias para su ascenso.

Idem que el alférez de navío D. José Cabezas quede en el apostadero de Cádiz para eventualidades á las órdenes del comandante general del mismo.

Idem que el teniente de navío D. Manuel Sánchez Ruiz quede para eventualidades en el apostadero de Cádiz á las órdenes del comandante general del mismo.

Nombramiento.

Nombrando comandante del contratorpedero «Aulaz» al teniente de navío de primera D. Carlos Soiza, marqués de Sotelo, en relevo del de igual empleo D. José Gutiérrez.

Licencia.

Se han concedido dos meses de licencia con todo el sueldo, para Sevilla y San Fernando, al alférez de navío D. Antonio Pujarón, como comprendido en el art. 31 del vigente Reglamento de los mismos.

Pidiendo autorización para trasladar al Ministerio de Marina los restos de los generales de la Armada Sr. Villavicencio y señor conde de Venadito.

Senado

Sesión del día 4 de Abril de 1911.

Presentación del nuevo Gobierno.

A las tres y veinticinco minutos entra en el salón el Sr. Montero Ríos, seguido de los secretarios.

Entran detrás del presidente muchos señadores.

Los escaños están animados, las tribunas también.

El banco azul está desierto todavía.

En el banco de enfrente, D. Amós Salvador ocupa modestamente su antiguo asiento en el escaño.

A un lado, el conde de Esteban Collantes comenta con calor los sucesos políticos; se dice aquí que el conde va á interpelar muy pintorescamente al Gobierno.

El marqués de Laurencin lee el acta de la anterior y el despacho ordinario.

A continuación da cuenta del oficio de la Presidencia en que se comunica á la Cámara el resultado de la crisis y se anuncia la presentación del nuevo Gobierno á las Cortes.

El presidente de la Cámara dice que para dar principio á la sesión es preciso esperar la llegada del Gobierno, que en estos momentos está haciendo su presentación en el Congreso, y se suspende la sesión hasta que lleguen los ministros.

Los señadores no por esto abandonan la sala. Fórmanse animados coros en los que se habla en alta voz, se fuman cigarrillos turcos y se discute con singular vehemencia.

El general Aznar ocupa el centro de uno de los grupos, sometido al más asediante de los interrogatorios.

—No sabe nada el general Aznar. Bien vemos desde las elevaciones de nuestra tribuna que el ex ministro de la Guerra lo ignora todo, todo lo que á la crisis se refiere; sus gestos, su actitud revelan la más completa *intransparencia*.

El Gobierno en la Cámara.

A las cuatro y quince llegaron los ministros al Senado.

Suenan de nuevo timbres y campanas, el salón se llena *au grand complet*; llega á la mesa el presidente de la Cámara y hace su aparición el nuevo Gabinete.

El Sr. Canalejas entra el primero; cruza su pecho la banda de Carlos III.

Todos los ministros vienen radiantes, y todos llevan bandas.

En la pue ta reciben los nuevos consejeros las felicitaciones de sus amigos.

Llegan hasta la presidencia, rindiendo homenaje al Sr. Montero, y ocupan el banco azul.

El Sr. Canalejas, con frases de gran cortesía para la Cámara, dice que el Gobierno vuelve ante las Cortes á continuar sus tareas y desarrollar sus planes y doctrina con arreglo á las ideas liberales, á las ideas democráticas que siempre han constituido el espíritu de este Gobierno.

Voy á ser breve, claro y muy sincero.

Explicar esta crisis es para mí una tarea bien sencilla. La crisis ha surgido por una divergencia de criterio entre los hombres que constituían este Consejo, acerca del debate iniciado en la otra Cámara.

Hace historia del debate Ferrer en el Congreso, y dice que la crisis tuvo por causa la divergencia entre el general Aznar y él acerca de las consecuencias de este debate.

Congreso

Sesión del día 4 de Marzo de 1911

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el conde de Romanones, con gran concurrencia de diputados y bastantes senadores.

Las tribunas, completamente llenas.

El nuevo Gobierno, en pleno y de uniforme, entra en el salón y sube á saludar al presidente de la Cámara.

Después, ya en el banco azul todos, el señor Canalejas se levanta á presentar al nuevo Gobierno y explicar la última crisis.

Se declara responsable de la crisis que se ha desarrollado y explica los varios incidentes de ella.

Declara que sinceramente debe decir que esta crisis ha tenido íntima relación con el debate Ferrer.

Empieza refiriendo la intervención que en ella han tenido los ministros que cesaron en sus cargos.

Recuerda que cuando contestó brevemente al discurso del Sr. Alvarez, todos sus compañeros asintieron á sus manifestaciones. Después nos reunimos en el despacho de ministros y allí convinimos en la necesidad de plantear la crisis.

Después, en mi casa, tuve el honor de recibir la visita del Sr. Aznar, que me indicó que no estaba de acuerdo conmigo y que deseaba tomar una determinación.

A pesar de todos mis esfuerzos no logré convencerle, y después del Consejo que celebramos en el ministerio de la Gobernación, y en el cual pedí á todos su opinión, aun cuando yo tenía ya la mía formada resueltamente.

Así se hizo; el señor ministro de Estado expuso su opinión de acuerdo con la mía. El Sr. Aznar insistió en su criterio, haciendo constar de un modo terminante y categórico que en su determinación y pensamiento no influían para nada factores extraños á su modo de ver el asunto.

Sigue refiriendo las vicisitudes de la crisis.

Refiere que avisó al Rey anunciándole la posibilidad de una crisis, y cuando S. M. llegó me dijo en la estación que fuese inmediatamente á Palacio. Así lo hice y escuché del Monarca palabras de gran enaltecimiento para el sistema parlamentario. Después me preguntó si yo tenía el apoyo de la mayoría de las Cámaras para poder desarrollar el programa del partido liberal que él, creía conveniente á los intereses del país.

Y entonces le contesté: Señor, creo que unos por afecto y cariño (Voces en la mayoría: Todos, todos.), otros por simpatía, otros por interés del partido liberal, todos están conmigo. (Si, sí, en la mayoría; grandes aplausos.)

El Sr. Soriano: ¡Son cuarenta!

Entonces, sigue diciendo el Sr. Canalejas, acepté el honoroso encargo de S. M.

Después va refiriendo el criterio que le ha inspirado para la reorganización del Gabinete, tributando grandes elogios á los ministros salientes y explicando los motivos que le

han impulsado á variar algunas personas y llamar á otras.

Explica después lo que es y lo que significa en cuanto á programa el nuevo Gobierno, que, dice que desde el momento en que él lo preside, es la continuación del anterior en cuanto á ideas y doctrinas, salvo circunstancias y condiciones que no son de prever.

Y contando con ellas el Gobierno, no quiere que se detenga ni un momento al debate pendiente, y esta misma tarde podemos reanudarle en cuanto el Gobierno regrese del Senado.

¿Por qué había de suprimirse otra cosa? ¿Es que necesito yo cantar las glorias y prestigios del Ejército?

Yo os recordaré todo lo que en mi vida política representa enaltecimiento y justicia para el Ejército. No hará falta, pues, que yo haga ahora protestas de adhesión al Ejército ni renueve cuanto he dicho, porque nadie más respetado con todas las instituciones y poderes de la Patria, que el Ejército es el primero en defender.

Y vosotros, señores de la mayoría, ayudadme en la obra de gobierno emprendida, y mientras yo cuente con vuestro apoyo aquí estaré, sin desertar de mi puesto de honor, cumpliendo mis deberes, y con tanto más celo cuanto mayores sean las dificultades que se presenten en mi camino. (Grandes aplausos de la mayoría.)

El Gobierno, con la venia de la Cámara, se retira para presentarse ante el Senado.

El Sr. Azcárate dice que se reserva el interpelar al Gobierno a erca de la crisis para cuando regrese del Senado.

El señor presidente de la Cámara: El Congreso va á proceder al sorteo de Secciones.

El general Luque

Hermoso efecto de sus manifestaciones.

El general Luque es uno de los prestigios más firmes de la milicia, y uno de los que con más simpatías cuentan en el Ejército.

Por esta razón, al posesionarse esta mañana de su cargo, se le ha hecho una verdadera manifestación de aprecio y de estimación á sus prologiosas dotes de organizador y de hombre de Gobierno.

A las once de la mañana recibió el general Luque á los generales, jefes y oficiales de todas las dependencias centrales, y á la oficialidad de la guarnición, pronunciando elocuentes y sinceras palabras que fueron acogidas con entusiasmo y comentarios de cariño.

El nuevo ministro de la Guerra hizo rotundas afirmaciones acerca de sus planes futuros, y expresó su pensamiento y su opinión acerca de los asuntos de actualidad, rogando que tuviesen confianza en él, porque se constituye en defensor de los sagrados intereses que el Ejército y la Patria le confían.

Es indudable el acierto del Sr. Canalejas al llevar á los Consejos de la Corona de nuevo al caballero general Luque, á quien felicitamos efusivamente.

Información de Guerra

Subsecretario.

Se ha firmado el nombramiento de subsecretario, que será el general de división don Enrique de Osorio que desempeñó igual cargo en cuatro ocasiones anteriores con general aplauso.

Felicitaciones.

El nuevo ministro de la Guerra ha recibido numerosas felicitaciones por su toma de posesión, habiéndole telegrafiado en tal sentido todas las autoridades militares.

El general Luque.

A la una ha recibido el general Luque en su despacho á los periodistas que habitualmente hacen la información de Guerra. Dijo que vuelve al ministerio como á un puesto de honor, que los militares no rehuyen nunca; afirmó que es preciso que el debate sobre la cuestión Ferrer continúe hasta que se logre enterrar la leyenda.

pero si entran por el Oeste son furiosas, lo que depende de que el viento del Este, viniendo de tierra, toma poco aliento, al paso que el viento del Oeste, que atraviesa el Atlántico, trae todo el soplo de la inmensidad.

Muy poco viento aparente, siendo Oeste, es alarmante.

Arrolla las anchas olas de la extensión ilimitada, y arroja demasiada agua á la vez en el estrecho del escollo.

El agua que se emboca ó cueva violentamente es siempre temible.

Sucede con el agua como con la muchedumbre: una multitud es un líquido; cuando la cantidad que puede entrar es menor que la que quiere entrar, hay en la muchedumbre aplastamientos y en el agua convulsiones.

Reinando el Poniente aunque sea la más débil brisa, los Douvres tienen que sufrir los asaltos diarios.

La marea sube, el flujo aprieta, la roca resiste, la boca del escollo no se abre, la ola empujada violentamente salta y ruge, y una marejada furiosa azota las fachadas

En seguida un peligro.

Hacía poco viento, pero el poco que hacía era del Oeste.

Es una mala costumbre que el viento contrae durante el equinoccio.

Según el viento que sopla, la marea ascendente se conduce de diferente manera en el escollo Douvres. Según las ráfagas que las empujan, las olas entran en el callejón por el Este ó por el Oeste.

Si entran por el Este son asaz apacibles,

cho, que era todo el peligro, reemplazar la irrupción por la introducción, aplacar el furor y la brutalidad de la ola, obligar á esta furia á morigerarse.

Era menester substituir el obstáculo que irrita por el obstáculo que apacigua.

Gilliat con su destreza, más fuerte que la fuerza, ejecutando una maniobra de camello en la montaña, utilizando para sus zancadas oscilantes y vertiginosas la menor piedra saliente, saltando al agua, nadando en los remolinos, trepando por las rocas, con una cuerda entre los dientes y un martillo en la mano, desató el calabrote que tenía suspendido y arrojado al basamento del Douvre menor, formó con pedazos de cable una especie de goznes agarrando las tablas á los grandes clavos hincados en el granito; hizo girar alrededor de los goznes aquella armazón semejante á la puerta de una esclusa; la presentó de lado, como un gornalle á la ola que se encargó ella misma de aplicar una de las extremidades al Douvre mayor, mientras los goznes de cuerda sujetaban en el Douvre menor la otra extre-

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El jefe del arsenal.

Cádiz, 3.

Según se dice, vendrá a mandar el arsenal de la Carraca el general D. Adrián Sánchez Lobatón.

Temporal.

Cádiz, 3.

Reina un temporal fuertísimo y está lloviendo abundantemente.

Banquete a Urzáiz.

Vigo, 3.

Se ha celebrado el banquete en honor del Sr. Urzáiz. Asistieron 38 comensales.

Al terminar el acto, en el que reinó gran entusiasmo, el ex ministro hizo declaraciones sobre sus discursos contra los proyectos económicos del Sr. Cobián.

Afirmó que del libro inglés citado en su discurso no conocía más que la primera parte. Luego leyó la segunda, convenciéndose de que la obra está llena de inexactitudes, hasta el punto de que le parecían dos los autores de la obra: uno, sensato, y otro, apasionado contra respetables personalidades.

Hizo protestas de su acendrado amor a la Monarquía.

Elogió a S. M. la Reina Cristina, combatida en el libro, diciendo que es modelo de virtudes. Recordó los tiempos de la Regencia, pues entonces era el ministro y pudo apreciar sus talentos y sus hermosas cualidades.

Crucero inglés.

Palma de Mallorca, 3.

Ha zarpado para Cerdeña el crucero inglés «Essek».

En recuerdo de un naufragio.

Palma de Mallorca, 3.

Pronto se colocará una cruz de hierro de grandes dimensiones en un peñasco próximo al sitio denominado Endurris, donde naufragó el vapor francés «General Chanzy».

Buque en peligro.

Coruña, 3.

El vapor «Satrústegu» ha traído remolcado al de nacionalidad francesa «Alphonse Crousel», que encontró con la hélice rota, sin poder seguir su camino y en situación muy comprometida.

El «Crousel» se dirige a Burdeos procedente de Valencia y Huelva, con cargamento de vino.

Vapores averiados.

Ferrol, 3.

El vapor «Carmen Roca», al que se le abrió una vía de agua durante el último temporal, ha tenido que ser varado en este puerto.

Se dirige a Barcelona. Con averías en las máquinas, ha entrado el vapor francés «Orbeon», de Marsella, que iba a Málaga.

En la semana próxima quedarán reparadas las averías que la corbeta «Nautilus» sufrió en el choque con el vapor inglés.

Movimiento de personal de la Armada.

Ferrol, 3.

Mañana marchará a Madrid el capitán de navío D. Dimas Regalado, jefe de los servicios auxiliares del Ministerio de Marina.

El capitán de fragata D. Felipe Arnáiz ha sustituido al Sr. Suances en el mando de la ayudantía mayor del Arsenal.

Noticias de Alhucemas.

Alhucemas, 3.

Se observa desde hace días que un número considerable de moros demuestra deseos de vender sus campos, para lo cual se aproximan a aquella plaza algunos agentes que gestionan la adquisición de terrenos.

Asimismo se ven algunos agentes disfrazados de moros, a los que no se les permite la estancia en la localidad por presentarse en tal forma.

El día 31 llegaron a la plaza gran número de kabilenos, desearon de entablar gestiones para enseñar sus tierras, manifestando haber venido con objeto de conferenciar con uno de los agentes citados.

Dichos moros aseguran que, procedente de Tetuán, llegó en un bote al Peñón un agente francés, que se introdujo en el campo.

Fue reconocido en el zoco del jueves, quedando prisionero en la kabila de Beni Urriaquel. Se ignora cuál será el modo de pensar de los indígenas de dicha kabila; pues según dicen los moros, tienen aquellos bastantes intenciones para tratar del asunto.

Referen también que continúa la anarquía en el referido campo, registrándose a diario nuevas bajas entre familias de uno y otro bando.

Consultados sobre su parecer respecto a la creación de un Cuerpo de Policía en el campo de Alhucemas, manifestaron los moros que son muchos los que desean que llegue el momento de tal implantación; pero que saben que los montañeses son enemigos acérrimos de ello, y que no dudan harán grande oposición, para lo cual dicen los partidarios de España que esperan ser protegidos, a fin de no verse atropellados por aquéllos.

La falda-pantalón en Alemania

Las damas de Halle, ciudad prusiana, han aceptado en masa la falda-pantalón. Varios modistos llevaron la moda a dicha importante población y la lanzaron con tal éxito, que todas las mujeres se apresuraron a aceptarla. Las damas de la buena sociedad fueron las

primeras en cambiar sus vestidos por la nueva falda.

Desde hace más de un mes no se ve en las calles y plazas de Halle más que mujeres con jupe-culotte.

Como las señoras y señoritas de la clase acomodada consideraron desde el primer instante que la innovación era cómoda, estética e higiénica, las pequeñas burguesas y las mujeres del pueblo siguieron su ejemplo sin vacilaciones.

Los hombres quisieron oponerse, en nombre del decoro masculino; pero la unanimidad del sexo femenino de Halle fué tan grande, que todas sus protestas, censuras y críticas fueron infructuosas.

Entusiasmadas con su fácil victoria, las mujeres de Halle han decidido convertirse en propagandistas de la falda-pantalón.

Ayer celebraron un mitin en el teatro más amplio de la ciudad.

No asistió a dicho acto ningún hombre.

Todas las localidades estaban ocupadas por mujeres de las diversas clases sociales.

La esposa del banquero se confundía con la menestrala, y la cónyuge del comerciante con la del empleado.

Hablaron diversas oradoras, y convinieron en que era preciso llevar a toda Alemania la buena nueva.

Y entre grandes aplausos, fué votada la siguiente orden del día:

«Las mujeres de Halle, reunidas en solemne mitin, acuerdan proclamar la falda-pantalón la única prenda femenina digna de ser usada por cuantas amen la comodidad, la estética y la higiene.

Acuerdan también fundar el Club de la falda-pantalón.

Acuerdan, por último, que este Club emprenda una activa propaganda por toda Alemania y celebre mitines en las ciudades más importantes.»

El acto terminó a los gritos de:

—¡Viva la falda-pantalón! ¡Abajo los enaguas!

Cuando las mujeres salían del teatro, centenares de hombres, que esperaban apostados frente a él, las obsequiaron con una silba horrosa.

EL CRIMEN DE ANOCHE

Un hombre muerto

Resentimientos personales, avivados por el abuso del alcohol, ocasionaron anoche la muerte de un hombre.

Llamábase el interfecto Manuel Mármol del Valle, de cuarenta y dos años, casado, natural de Córdoba. El agresor, Emilio Granizo Torres, de veintiséis, natural de Granada, con domicilio en la calle de Toledo, número 118.

Manuel y Emilio trabajaron juntos como pintores papelistas en la calle del Peñón, número 10, y como paisanos y antiguos amigos se profesaban un afecto de buenos camaradas.

En el mes de Diciembre último Manuel fué despedido del taller, y Emilio se sintió agraviado, creyendo que la intriga de su compañero había causado su salida del establecimiento.

Entonces surgió el odio mutuo, y varias veces lo exteriorizaron de palabra, sin llegar nunca a vías de hecho.

Ayer se encontraron, y tras varias alternativas de paz y discordia, acaeció el crimen.

En un establecimiento de la calle del Limón bebieron varias copas de vino Emilio y Manuel, después de salir aquél de la ocupación diaria de su oficio.

Después de beber, tomaron café y se dirigieron al teatro.

Terminada la función se encaminaron hacia la calle del Salitre, núm. 46, cuyo cuarto segundo habita Antonio Gómez, y en él se hallaban de huéspedes Manuel y su esposa. De nuevo disputaron por cuestiones pasadas, que permanecían latentes, y en el calor de la disputa surgieron las inculpaciones mutuas, que tomaron carácter de violencia.

Así llegaron, a la una y cuarenta y cinco, al domicilio de Manuel, abriéndoles el sereno la puerta.

Según este vigilante nocturno, Emilio no quería subir; pero Manuel le instó de tal suerte que hubo de acceder.

No pasó más en la escalera.

Llamaron al cuarto, y la esposa de Manuel franqueó la entrada.

Al verla Emilio, le dijo:

—Aquí está su marido, que tiene muy mala sangre...

Seguidamente, sin que replicara Manuel, sonaron tres disparos consecutivos.

La infeliz mujer, aterrorizada, gritó, mientras su marido caía al suelo bañado en sangre.

Toda la vecindad de la casa, que es numerosa, se puso en movimiento al ruido de las detonaciones, y acudieron también el sereno y los guardias números 718, Francisco Montalbán, y 149, Mariano García, deteniendo al autor del crimen.

Casí al mismo tiempo que la pareja citada, se presentaron en el lugar del suceso el comisario del distrito Sr. Luna y el agente señor Escrivano, quienes condujeron a Emilio a la Comisaría, donde prestó declaración.

Poco más tarde se presentó el juez de guardia, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial, y ya de madrugada, evacua-

das las diligencias correspondientes, dispuso el juez que el criminal fuera trasladado a la Cárcel Modelo.

Emilio Granizo es casado y tiene cuatro hijos.

La revolución de Albania

Constantinopla, 5.

Según despachos de Skutari de Albania, los albaneses sublevados no han logrado vencer todavía la desesperada resistencia que les oponen los defensores de un fuerte turco de las afueras de Tuzi.

Dicho fuerte está artillado, y el fuego de sus cañones impide que los rebeldes se establezcan sólidamente en la ciudad.

Entran y salen en ella; pero no pueden alojarse en sus edificios.

Animados por la bravura de la guarnición del fuerte, los habitantes de origen turco que residían en Tuzi decidieron batirse y cooperar a los esfuerzos de los soldados de su Nación.

Pusieron de acuerdo con éstos, y antesayer verificóse un ataque combinado.

Doscientos turcos salieron del fuerte y atacaron a la bayoneta a los albaneses.

Al mismo tiempo, trescientos turcos armados de fusiles acometían a los insurrectos que pululaban por las calles de Tuzi.

En los primeros momentos este doble ataque dió resultado.

Los albaneses desalojaron Tuzi, al mismo tiempo que los sitiadores del fuerte huían en todas direcciones.

Pero bien pronto llegaron refuerzos a los venecios.

Y tras una lucha heroica los turcos tuvieron que refugiarse en el fuerte, dejando veinte muertos y treinta heridos en el campo de batalla.

Aterrados de ello, los habitantes de Tuzi abandonaron la ciudad, temiendo las degollaran los victoriosos albaneses.

Y cruzando la frontera, refugiáronse en territorio montenegrino.

Algunos de ellos, cruzando las líneas rebeldes, llegaron a Skutari.

De esta población salieron dos mil hombres, mandados por un coronel.

Llevaban la misión de socorrer a los heroicos defensores del fuerte.

Pero la columna encontró cortado el camino por miles de insurrectos, que ocupaban posiciones formidables.

Y tras varias horas de lucha estéril, se replegaron sobre Skutari.

En esta ciudad continúa reinando el pánico.

El vali procura tranquilizar a la población, pero ésta tiene un miedo terrible a los albaneses y cree que será imposible rechazarlos.

Ivette Guilbert en Madrid

Hoy hará su presentación en el teatro de la Comedia la célebre cupletista francesa Ivette Guilbert, la original artista que ha llegado a ser una verdadera «especialidad en el arte que cultiva.

La Prensa de París ha publicado repetidas veces detalles de la vida de Ivette, cuyo talento la ha permitido convertirse en actriz, después de ser cupletista sin rival.

Ivette no pensó en su juventud dedicarse al teatro.

Hija de un comerciante que perdió su fortuna en el juego, estableció con su madre una pequeña tienda de sombreros.

El negocio no la dió resultado, y la Guilbert entró como señorita de mostrador en los almacenes del Printemps, en la sección de arañaduras de sombreros de señora.

Su naturaleza enfermiza no la consintió seguir en aquella labor, y tuvo que volver al lado de su madre, en un estado de anemia que llegó a inspirar gran cuidado.

Por casualidad hizo entonces conocimiento con un profesor holandés, y éste la dió durante dos años lecciones de dición, que la permitieron debutar en Les Bouffes du Nord con la obra «La Reine Margot».

Los comienzos de su carrera artística no fueron muy felices, é Ivette Guilbert estuvo a punto de abandonarla.

«Soy muy fea—decía—: no tendré nunca éxito en el teatro.»

No desmayó, sin embargo, y completó su educación artística con otros dos años de estudio, debutando, pasado este tiempo, en el Eldorado, donde su éxito fué mayor.

A partir de este instante su carrera ha sido una serie de triunfos en el Moulin Rouge y en el Jardín de París, donde cantó sus canciones de Montmartre, de color verde muy subido; en el Eden-Concert, en Parisiana, en Les Ambassadeurs, en L'Horloge y en el Nuevo Cirque.

Su dición admirable, su gesto, su figura atrayente, su intención de toro de Miura, bajo un aire candoroso; su talento, en fin, han dado a Ivette Guilbert el puesto que hoy ocupa en el género que cultiva, esencialmente parisién.

Un escritor inglés decía, humorísticamente, que sus compatriotas iban a París a admirar el Museo del Louvre, a entusiasmarse con el chic de las parisienas, y... a aplaudir a Ivette Guilbert.

La dicha verdadera

(Conclusión.)

Cuando pensaba en esto, la Macarena se transfiguraba a sus ojos y le parecía un ángel caído en un lodazal porque un rayo le quemara las alas mientras volaba por las regiones de la luz y la pureza, de las que había descendido sin intención, sin conciencia y sin voluntad.

No pudiendo resistir por más tiempo el acicate de sus deseos, su preocupación, su descontento y su amargura, confesándose así mismo que era amor lo que sentía por ella, Ernesto se embarcó con rumbo a la colonia y llegó a ella anheloso de ver a su antigua amante.

La colonia tenía ya tres años de existencia. ¡Tres años que a él le habían parecido tres siglos!

Preguntó a todo el mundo por la Macarena y nadie supo darle razón, hasta que un labriego le dijo:

—¡Ah! pregunta usted por la esposa del Sr. Hernando, que en el Continente la llamaban la Macarena?

—Sí.

—Venga usted conmigo.

A los pocos momentos entraba Ernesto en una granja, donde saltó a recibirle una mujer que estaba amamantando un hermoso niño. Era la Macarena; estaba más gruesa; vestía sin ostentación; su rostro había perdido la prosocidad y la coquetaría y sus ojos dirigían miradas tranquilas y honestas.

Fué mayor la extrañeza que la alegría que le produjo la presencia de Ernesto; le hizo sentir y le habló como a un buen amigo, sin afectación ni gazaría, pero también sin intimidad ni confianza.

—Pero, ¿es posible que te hayas olvidado de mí?

Excusado creo decir que la Macarena encabezaba la lista de las mujeres que habían de constituir la colonia y que ella lo supo sin asombro y Ernesto sin disgusto; sin embargo, antes de separarse, tuvieron una desenfrenada comilona, donde entre risas y punzantes burlas se hicieron alusiones a la regeneración de la Macarena, a su ingreso en la vida de la virtud, acompañada en su isla de los más distinguidos asesinos y de los más conspicuos estafadores.

Al día siguiente los presidios abrieron sus fauces y vomitaron sus repugnantes entrañas; los lupanares abortaron sus meretrices; en las calles fué barrida la hampa, y todos estos despojos y piltrafas de una sociedad podrida fueron embarcados en número de más de dos mil en varios buques, que condujeron a la isla mencionada aquel cargamento de carne malsana.

Al pronto creyó Ernesto que la ausencia de la Macarena no habría de inquietarle mucho, pero a medida que iba pasando el tiempo se acordaba de ella con más afición y mayor gusto, hasta que al fin comprendió que, aunque no amaba a aquella mujer, le era necesaria e indispensable su compañía. Recordaba con delicia las orgías en que se mostraba procaz y deslumbradora; los momentos de amantes confidencias; el brillo de sus ojos fascinadores; la eterna alegría de sus labios risueños, y, sobre todo, no podía apartar de su memoria la imagen de aquella mujer en el momento en que la sorprendió a la cabecera de su lecho con el rosario en la mano, pidiendo a Dios que le conservara la vida.

—¿Qué quiere usted —respondió ella—. Aquí en la colonia todos nos hemos olvidado de lo que fuimos. En el primer año hubo algunos disturbios, y aun fué necesario matar a tres ó cuatro colonos; pero luego, cuando hemos visto que aquí e que no trabaja se muere de hambre, cuando hemos saboreado las ventajas de la vida laboriosa y honesta y el íntimo placer que proporciona la mutua consideración; cuando la familia se ha ligado con los lazos de su amor tiernísimo y la tierra, que es nuestra y nosotros la labramos, despierta en nuestro corazón otro singular efecto tan vivo y tan profundo como aquel, se ve la vida bajo un nuevo aspecto y se toman las cosas de modo muy distinto. Mi marido es bueno, como todos los habitantes de la isla; aquí ya no hay criminales, no hay más que gentes que trabajan para vivir.

—¿Pero no te acuerdas de aquellos momentos de dicha?

En aquel instante penetró en la habitación un precioso niño de dos años y besó a la Macarena, la cual dijo al calavera:

—Puede usted volver al Continente si viene a recordarme esas cosas, porque ahora comprendo que la verdadera dicha es esta.

Nunca olvidó Ernesto la impresión que le produjo tan singular escena, el ambiente de honestidad y paz de aquella casa de campo, y a recordar las frases de la Macarena solía decir:

—Tiene razón: la vida honrada es la dicha verdadera.

Ratael Torromé.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 3, DIA 1. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

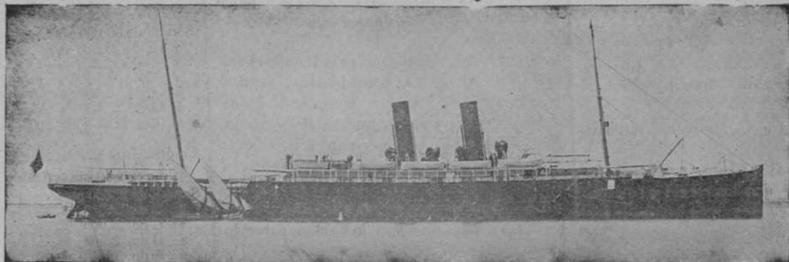
Las virtudes y méritos de los productos enaltecidos el público con sus preferencias; tal ocurre con el Licor del Polo, preferido sobre todos los dentíficos similares nacionales y extranjeros. Y ello está evidenciado con el soberbio historial de medio siglo que garantiza las virtudes microbicidas y antisépticas del gran dentífico nacional, compuesto exclusivamente de productos vegetales.

ESPECTACULOS

Para el día 5.

ESPAÑOL.—A las 9, Cuento de Abril.—El último día.—Sin querer. PRINCESA.—(Moda).—A las 9, Yo'puse una pica en Flandes.—La cena de las burlas. A las 3, (Función extraordinaria organizada por la Academia de la Poesía Española y patrocinada por S. M. la reina doña María Cristina), primer acto de Canción de cuna.—La flor de la vida.—El último día. COMEDIA.—A las 9, Pedro Jiménez.—Mañana de sol.—Ivette Guilbert. LARA.—A las 9 1/2, El corazón despierta y Madrecita (sencillo).—A las 10 1/2, Canción de cuna. A las 6 1/2, L' fuerza bruta.—El corazón despierta. APOLO.—(Beneficio de la primera tiple María Palou).—A las 6 1/2 (doble), El noble amigo. Mari-Nieves (estreno). A las 9 1/2, Agua de noria.—Solico en el mundo (estreno).—El mal de amores. COMICO.—A las 10, (especial) Los viajes de Gulliver (tres actos). A las 8 1/2 (doble), El hongo de Pérez (tres actos).—El morrongo. ESLAVA.—A las 6, (doble), El conde de Luxemburgo. A las 9, La moral en peligro.—A las 10, La corte de Faraón.—A las 11 1/4, Molinos de viento. GRAN TEATRO.—A las 6, El país de las hadas.—A las 7, El poeta de la vida.—A las 10 1/4, La república del Amor.—A las 11 1/2, El país de las hadas. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, El duo de la Africana.—A las 7 1/2, terrible Pérez.—A las 10, El húsar de la guardia.—A las 11 1/2, El amor que huye. MARTIN.—A las 6 1/2, El iluso Cañizares.—A las 7 1/2, El pueblo del Pelón.—A las 10 1/4, Sor Angélica (estreno).—A las 11 1/4, Mayo florido. NOVEDADES.—A las 6, El monaguillo (represen).—A las 7 1/4, Flora, la viuda verde.—A las 8 3/4, La loca fortuna.—A las 10, Renato, conde de Luxemburgo.—A las 11 1/4, El barrio de la Viña. A las 4, El barrio de la Viña.—A las 5 1/4, Huelga de criadas.—A las 6, Flora, la viuda verde.—A las 7 1/2, El monaguillo. LATINA.—A las 5, Dora, la viuda alegre.—A las 6 1/4, Epidemia nacional.—A las 7 1/2, El señor Joaquín.—A las 8 3/4, El bateo.—A las 10, El señorito (reestreno).—A las 11 1/4, ¡Solo para solteras! SALON MADRID.—Cinematógrafo y variedades. Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pízarro, 15.—MADRID.

Disponible



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico.

Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

Muy SEÑOR MÍO:

D.

residencia en provincia de

..... calle de

núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1)

de de 191

Firma del suscriptor

Agente comercial

en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo y de comisiones en general.

Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairot, calle Pueyrreón, núm. 1.815, Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es espiritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

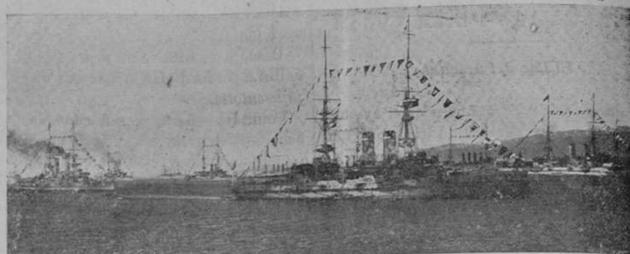
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premio	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

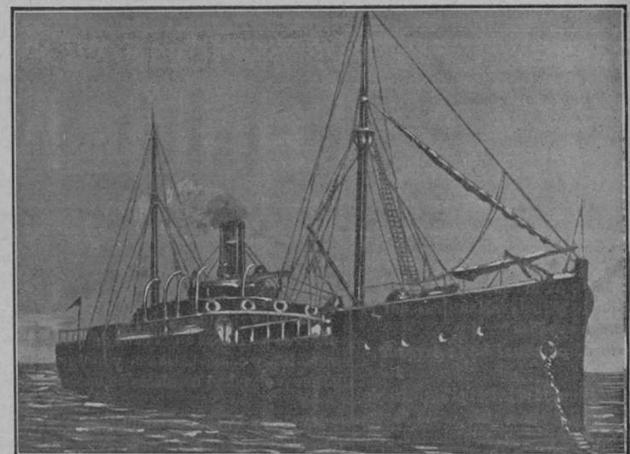
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Katori», buque de combate de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triplante». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 898; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad