

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.981

Madrid, Jueves 23 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.984

Reacción bienhechora

Es un hecho ineludible que la ley por la cual se dió comienzo á la reconstitución de nuestra escuadra ha producido, desde que comenzó á ser llevada á la práctica, un cambio muy favorable en la orientación del pensar de los españoles respecto á los asuntos marítimos.

Aquella indiferencia, rayana en la hostilidad, que hubo hacia todo lo que con la Marina se relacionaba, olvidando nuestra historia y la cantidad de kilómetros de costa que tiene el patrio suelo, va desapareciendo, y hemos logrado que tal cuestión se discuta y, por consecuencia, que lleguemos á interesar.

No ha sido poco, porque donde hay cambio de ideas existe vitalidad. Tal ley debe ser por lo tanto bendecida, aunque no tuviese otros resultados mayores.

Puestos ya nuestros intelectuales y hombres de gobierno en el camino de acordarse del mar, fuente de riqueza incomparable, puede observarse también que se escribe, y por lo tanto se piensa, en que la flota mercante española representa un caudal, que es posible recoger en provecho de la industria de la Nación, evitando que lucre á factorías y capitales extranjeros.

Semejantes avances hacia el rumbo salvador de los intereses navales de España deben ser notados y aprovechados, porque lo primero que necesita un plan para prosperar es ambiente.

Al ver surgir este, cuantos por deber y por afición en los mares tienen sus ilusiones, han de sentir una satisfacción justa, que es preciso traducir en algo más que palabras.

Fuerza es confesar que después de muchos años de no ocuparse de nada de lo que se relaciona con los barcos, la opinión no está preparada para juzgar con acierto, y menos para proponer soluciones.

Técnicos eminentes no faltan sobre tal materia; á ellos corresponde ilustrar y dirigir esa corriente bienhechora que puede ser el principio de mucho bueno, si deja de ser algo de inconsciencia de la fantasía del vulgo.

La exportación de nuestros productos y el transporte de los emigrantes, así como su retorno, deben ser disputados en noble lid comercial al pabellón extranjero, dando calor el Gobierno con disposiciones eficaces á cuanto signifique desarrollo de las industrias navales.

No pueda ser esto obra de un instante. Requiere una perseverancia sumamente, en que no somos muy sobresalientes; pero tenemos ya lo primero:

que la opinión ha recibido una reacción bienhechora.

No dejarla enfriar y obtener el fruto que puede producir, es obra á que deben dedicarse con amoroso celo los que se sientan capaces de aconsejarla y dirigi-

gírla, los que por su experiencia y autoridad están ciertos de ser oídos, y cuantos en los mares han pasado los mejores años de su vida viendo flamear á popa la bandera de guerra ó mercante de esta querida Nación española.

Historia de un desastre glorioso

XVIII

La hora de la catástrofe se aproximaba con pasos de gigante, y el Gobierno de España veía llegar poseído de la impavidez que define el idiotismo.

Las cartas del almirante de la escuadra al ministro de Marina, y de éste á aquél, que á continuación transcribimos, lo comprueban evidentemente.

Almirante Cervera á ministro Bermejo.

Cádiz, 6 Abril 1898.

En el correo de anoche recibí su carta del 4 y antes había recibido su telegrama sobre el mismo asunto. Precisamente por el estado de ansiedad en que todos estamos, es por lo que me interesa, y mucho, tener pensado lo que se ha de hacer, para no andar con vacilaciones, si llega el caso, sino obrar rápidamente con medidas que puedan ser eficaces, y no ir como el famoso hidalgo manchego, á pelear con los molinos de viento, para salir descalabrado.

Si nuestra fuerza naval fuera superior á la de los Estados Unidos, la cuestión sería muy sencilla, pues con cerrarles el paso bastaría; pero como no solamente no es superior, sino que es muy inferior, tratar de cerrarles el paso, ó sea presentarles una batalla naval, con carácter de decisiva, sería el mayor de los desatinos, porque sería buscar una derrota cierta que nos dejaría á merced del enemigo, que se apoderaría, si quería, de alguna buena posición en las Canarias, y tomándola por base de operaciones aniquilar nuestro comercio y bombardear impunemente nuestras ciudades marítimas; por eso es indispensable pensar lo que se ha de hacer, y sin dar ningún paso previo ostensible, no vacilar si llega el momento de obrar.

A estas consideraciones obedeció mi telegrama, y mis ideas no han variado, porque si nos COGE SIN PLAN vendrán las vacilaciones, las dudas y tras de la derrota puede venir la humillación y la vergüenza. Usted apreciará estas manifestaciones, francas y leales, de un antiguo amigo y compañero que sólo desea ayudar al Gobierno y acertar.—Paseual Cervera.

Ministro de Marina á almirante Cervera.

Madrid, 7 Abril 1898

Estamos en profunda crisis internacional, y aunque no perdidas las esperanzas de una solución pacífica mediante el deseo del Gobierno de evitar á todo trance la guerra, éste ha llegado á los últimos límites de las concesiones, interponiendo las influencias de las Potencias extranjeras, pero el presidente de los Estados Unidos se encuentra envuelto en

la ola que él mismo ha creado, y que ahora trata de apaciguar; á usted, como almirante de la escuadra, y por su prestigio en el Cuerpo, le corresponde, ó ha sido designado por Dios para la ejecución de los planes que se han de desarrollar, encomendados á su inteligencia y valor.

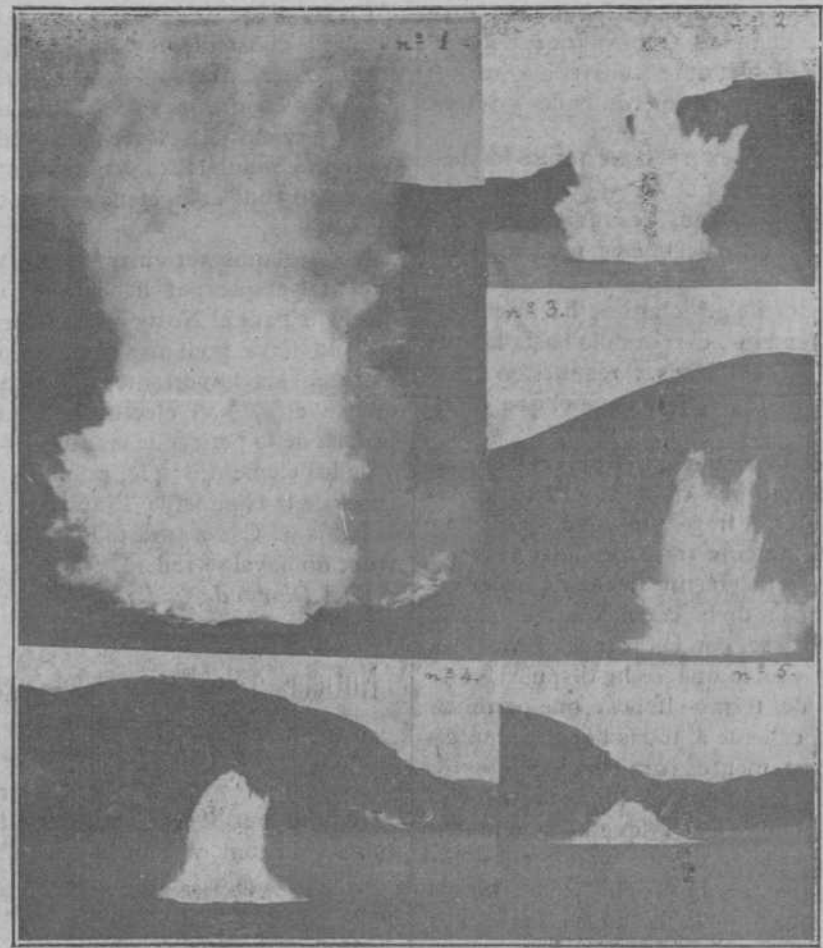
Creo haber facilitado á usted cuanto me ha pedido y en mi mente no ha estado concederle; si más no he hecho es porque más medios no he tenido á mi disposición; mi conciencia en esto, como en todo, está perfectamente cumplida. En las instrucciones que recibirá se dibuja un pensamiento general, que usted, con sus capitanes, desarrollará; y termino expresándole salud en mi nombre al personal á sus órdenes, y confirmando la confianza que Su Majestad y el Gobierno tiene en sus altas condiciones.—Segismundo Bermejo.

Almirante Cervera á ministro de Marina

Cádiz, 8 Abril 1898.

He recibido todos sus telegramas. Los barcos están listos y espero salir esta tarde. He enviado ahora al Contador por el dinero á San Fernando, por que el capitán general me avisa de que allí lo han recibido. En Cabo Verde esperaré las instrucciones que usted me ordena. La reproducción del telegrama cifrado tiene una palabra diferente, pues dice que las instrucciones se ampliarán y en el primero recibido se emplearán; por eso indicaba mi idea de cubrir las Canarias, pero ahora esperaré, como d. go. SIEN TO MUCHO SALIR SIN HABER CONCERTADO NINGÚN PLAN EN SUS LÍNEAS GENERALES PARA LO QUE TAN REPETIDAS VECES SOLICITÉ IR Á MADRID; creo entrever, en el conjunto de los telegramas recibidos, que se persiste en la idea de que la escuadra vaya á Cuba, y me parece una aventura que puede costarnos muy cara, porque la pérdida de nuestra escuadrilla y la derrota de nuestra escuadra en el mar Caribe entraña un gran peligro para las Canarias y quizá el bombardeo de nuestras ciudades del litoral.

No menciono la suerte de Cuba porque ésta la tengo descontada hace mucho tiempo, y creo que una derrota naval precipitaría mucho su pérdida definitiva, mientras que sosteniéndose con los elementos que cuenta, quizá hiciera pensar á los Estados Unidos. No hay que hacerse ilusiones acerca de los refuerzos de nuestra escuadra; si usted repasa nuestra correspondencia de hace dos meses, verá usted no he sido profeta, sino que me he quedado corto; y es preciso no hacerse ilusiones sobre lo que se



EXPLOSIÓN DE TORPEDOS.

puede hacer y que sólo es lo que sea apropiado á los medios disponibles.—Pascual Cervera.

Estas dos cartas del heroico general Cervera equivalen á dos monumentos históricos. Escritas unos días antes de haber decretado el Gobierno la destrucción de nuestra escuadra y con ella la muerte de la inmensa mayoría de sus tripulantes, y conocidas unos cuantos meses después de la evidente y esperada derrota, esas cartas, en cualquier nación europea, donde reine *Themis*, hubieran bastado para que el pueblo, erigiéndose en juez, hubiese fusilado por la espalda á tales gobernantes.

«Siento mucho salir sin haber concertado ningún plan en sus líneas generales para lo que tan repetidamente solicité ir á Madrid», de ía en su carta el bravo almirante de nuestra escuadra; y este grito de dolor que la desidia del Gobierno arrancó del pecho del viejo marino, es la prueba más fehaciente que puede exhibirse de la culpabilidad de aquel Gobierno.

Porque es evidente que mandar al combate una escuadra inferior en cantidad y calidad de unidades á la enemiga, y por añadidura sin haber concertado con su almirante un plan de campaña, constituye un doble crimen de lesa Patria y lesa Humanidad, que solamente en España, donde la rectitud de la justicia es nula para los reos de elevada posición social, pudo quedar impune.

Juan de Urquía.

El «Reina María Cristina»

A las cinco de la tarde del día 14 se hizo á la mar para Bilbao y Santander, para emprender desde esos puertos el viaje á Cuba y Méjico, el hermoso vapor de la Compañía Transatlántica «Reina María Cristina», que ha permanecido en los astilleros de Matagorda cerca de cinco meses, durante los cuales se han efectuado en el grandes reparaciones y modificaciones de importancia.

En ella han estado empleados durante la mayor parte de ese tiempo más de 1200 operarios de todos los oficios, y las obras que han ejecutado ponen muy alto el nombre de la industria naval gaditana.

El aspecto general del buque ha cambiado por completo por haberse suprimido dos de sus cuatro palos y haberse cubierto los pisos de proa y popa con cubierta corrida, convirtiendo el buque en uno del tipo llamado de Shade-derk.

La supresión de los palos, uno de los cuales atravesaba el salón de música y el comedor, ha permitido ampliar notablemente ambos locales, que quedan ahora completamente despejados, ganando en perspectiva y en comodidad para el pasaje. El salón de música se ha ampliado además hacia popa en la escala de bajada á la cámara, formando así un espacioso vestíbulo ó *hall*, al igual que tienen todos los grandes trasatlánticos modernos.

Por la parte de proa se ha ampliado también para formar un cómodo y bien dispuesto salón de escritura y biblioteca, con espaciosas ventanas en la casa de proa, que per-

VÍCTOR HUGO

425

III

No tentéis á la Biblia.

Durante las veinticuatro horas siguientes, mess Lethierry no durmió, ni comió, ni bebió; besó en la frente á Deruchette, dedicó un recuerdo á Clubin, de quien no se tenían aún noticias, firmó una declaración, según la cual no quería entablar querrela alguna, é hizo poner en libertad á Tangrouille.

Durante todo el día siguiente estuvo apoyado en la mesa del despacho de la Durande, ni en pie ni sentado, contestando con dulzura cuando le hablaban.

Por supuesto, que estando ya satisfecho la curiosidad, las Bravées habían que-

424 LOS TRABAJADORES DEL MAR

que el nuevo rector de la parroquia, el reverendo Ebenezer Caudray, quería hacerle una visita.

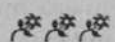
—No sé.

—El reverendo me envía á preguntar si el amo del Bú de la Calle estará en su casa mañana por la mañana.

—No lo sé.

VÍCTOR HUGO

421



Existe en la costa Sud de Guernesey, detrás de Plainmont, en el fondo de una bahía llena de precipicios y rocas, cortada á pico en el agua, un puerto original que un francés que desde 1865 residía en la isla, acaso el mismo que escribe estas líneas, bautizó con el nombre de «Puerto del cuarto piso», nombre generalmente adoptado después.

Este puerto, que entonces se llamaba la Mace, es una meseta de roca medio natural y medio tallada, á unos cuarenta pies de elevación sobre el nivel del mar, y que comunica con las olas por medio de dos gruesas albitanas paralelas en plano inclinado.

miten al pasaje disfrutar de la misma vista que sobre cubierta.

La decoración de estos salones, de estilo árabe, ha sido completamente restaurada y se ha conservado la misma en el vestíbulo y salón de escritura, debiendo hacerse mención de una gran cristalera de pequeños cristales biselados que separa el salón de música del de escritura y que constituye un motivo de decoración de gran efecto.

El fumador se ha ampliado á más del doble de su primitivo tamaño, instalándose anexo al mismo un bar y cuarto de toilette para los pasajeros.

Se ha construido para el pasaje de segunda clase un cómodo fumador, de que carecía el buque, instalándose también en él un bar.

Los camarotes de 1.ª y 2.ª han sido restaurados por completo, renovándose todo el mobiliario, y habiéndose construido varios departamentos especiales con baño y retretes.

La instalación general de éstos se ha hecho completamente nueva, con aparatos de los tipos más modernos, resultando una instalación que puede decirse es modelo en su género.

El comedor de 2.ª clase se ha ampliado considerablemente, corriéndolo hasta labanda de estribor del buque, resultando para doble número de pasajeros que el que antes tenía.

Todos los departamentos del servicio de pasaje, como son las cocinas, oficios, panadería, repostería, fregaderos, etc., etc., han sido completamente transformados y mejorados considerablemente debiendo hacer especial mención de la cocina para el pasaje de 1.ª y 2.ª clase, con las paredes revestidas de mármol y en la que se ha dispuesto una instalación de termo-sifones, que permiten tener agua caliente á todas horas en los diversos departamentos para el pasaje.

Una de las mejoras más importantes que se han efectuado en el buque ha sido la instalación de calefacción de vapor en todos sus departamentos, tanto en los destinados al pasaje de cámaras como en los de los emigrantes y tripulación.

Las instalaciones para emigrantes han sido completamente transformadas, y la Comisión que ha visitado el buque, en cumplimiento de la ley de emigración, ha quedado altamente satisfecha de lo bien dispuesto de las instalaciones, que cumplen con exceso lo ordenado en el reglamento de la ley.

La instalación eléctrica del buque ha llamado con justicia la atención de todo el que la ha visitado.

Las antiguas dinamos han sido sustituidas por dos dinamos tipo Holmes, animadas directamente por máquinas Compound verticales. Cada dinamo desarrolla 300 amperios, siendo capaz para dar corriente á todas las instalaciones del buque, quedando así siempre una dinamo de repuesto, con lo que se garantiza un perfecto servicio.

En todos los camarotes han instalado ventiladores eléctricos, lo mismo que en los salones, fumadores, etc., y en los departamentos destinados á emigrantes se han colocado grandes extractores eléctricos que renuevan constantemente el aire viciado.

Para alojamientos del capitán y oficiales se ha construido una espaciosa caseta en la cubierta de botes, quedando con completa independencia del pasaje.

La caseta para el timonel y oficiales de guardia, construída en el centro del puente, es un modelo de estas construcciones, y no la superan las de muchos grandes trasatlánticos modernos.

Al igual que lo está efectuando en todos los buques de su flota, la Compañía Trasatlántica ha instalado en el «Reina María Cristina» la telegrafía sin hilos. Esta instalación es del tipo de más alcance que construye la casa Marconi y permitirá estar en comunicación constante á distancias de 500 millas como minimum.

En estos días se han estado efectuando interesantes pruebas con la instalación, que han sido presenciadas por numerosas personas, entre ellas los oficiales del cañonero alemán «Eber», que está en reparación en los talleres de la Compañía en Matagorda.

Se ha obtenido comunicación con varios buques que cruzaban el Atlántico y también directamente con las estaciones de telegrafía sin hilos de Casablanca y Mogador.

Como decimos, se está instalando la telegrafía sin hilos en todos los buques de la Compañía Trasatlántica, teniéndola ya funcionando los vapores «P. de Sarrástegui», «León XIII», «Antonio López», «Manuel Calvo», «Monserrat», «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII».

En las máquinas y calderas se han efectuado las consiguientes reparaciones y recorrido general, quedando con ello el hermoso buque en condiciones de continuar prestando el servicio del Norte-Cuba Méjico, que con tanta regularidad ha venido desempeñando en ruda competencia con otras líneas extranjeras.

No debemos terminar estos apuntes sin lamentar el que por haber tenido el buque que salir para el Norte á reanudar su servicio, no haya podido ser visitado como lo merecen las importantes y costosas obras que en él se han efectuado y que son una prueba de la pericia de los obreros gitanos y de los elementos que, reunidos en los talleres de la Compañía Trasatlántica, hay en la bahía de Cádiz para todo lo que á la construcción naval se refiere.

(Del Diario de Cádiz.)

Noticias telegráficas del extranjero

Banquete pacifista

París, 22.

Bajo la presidencia del embajador de Italia, Sr. Tittoni, y con asistencia de distinguidas personalidades, entre las que se hallaba representado el ministro de Negocios Extranjeros, se ha celebrado esta noche un banquete pacifista.

El Sr. Tittoni pronunció un elocuente discurso, demostrando que las ideas de paz y confraternidad no sólo existen en los Congresos y Conferencias, sino en la educación de los pueblos, y que la evolución en este sentido se acentúa cada día más en el espíritu de todas las naciones, hasta que llegue un día dichoso en que las guerras sean imposibles.

La peste

París, 22.

No es solamente en la Mongolia y en los confines de la Siberia oriental y en la provincia de Astracán donde la peste negra hace estragos.

La terrible enfermedad hace millares de víctimas en la Mandchuria; pero, además, según las últimas noticias, amenaza muy seriamente con invadir Egipto.

Ayer, en la Academia de Medicina, el profesor Chantemesse, en su nombre y en el del doctor Borrel, director del servicio de salud del Havre, afirmó los grandes peligros que hay de penetración de la peste en Europa, á pesar de todos los conocimientos precisos que se conocen sobre la plaga y á pesar de los esfuerzos y millones gastados en la peste.

Afirman los dos sabios que ésta no desaparece en los centros donde entra con alguna intensidad.

Dicen los telegramas que Waiwupo se presenta desembarazado de peste, por lo cual será factible el restablecimiento de la unión con el transiberiano para viajeros del tren directo procedente de Europa.

Los viajeros serán autorizados para entrar en Pekín sin cuarentena; deberán solamente someterse á la inspección médica.

El único certificado exigido es el de los

billetes de ferrocarriles, como demostración de que no se ha interrumpido el viaje.

Las construcciones navales francesas.

París, 22.

Está discutiendo en estos momentos la Cámara de Diputados un proyecto de ley autorizando al ministro de Marina á mandar construir dos acorazados y dos diques secos dobles.

Estas construcciones, declara el almirante Boué de Lapeyriere, son de todo punto necesarias para reforzar la escuadra, tanto más cuanto que los dos acorazados proyectados reunirán todos los adelantos y perfeccionamientos logrados por la técnica á val.

Hay asimismo imperiosa necesidad, añadió, de votar con anticipación el programa naval.

Excuso decir, manifestó al terminar, que los créditos que me conceda el Parlamento, he de utilizarlos lo mejor posible para los intereses del país. (Grandes aplausos.)

Hablan luego varios diputados pidiendo sean los arsenales del Estado los encargados de construir los nuevos acorazados.

Contéstales el ministro de Marina diciendo que ello no puede ser por resultar insuficientes la maquinaria y herramientas de dichos arsenales.

Entregar á éstos — agregó — la nueva construcción, representaría desde luego, y de necesidad, un retraso de ocho meses en la botadura de los proyectados buques.

Habla á continuación M. Chaumet, ponente de la Comisión deaminadora, de nostrando la necesidad de votar sin demora el presentado proyecto, en tanto se prepara un programa naval completo y una completa reorganización de la Marina.

Opina el orador que el trabajo en los Arsenales del Esta lo suele resultar más caro que en los Astilleros particulares.

Censura á los socialistas por los ataques que éstos dirigen á los diputados que defienden la industria privada, pues con ello, dice, comprometen la defensa nacional.

Projúcese con este motivo entre republicanos y socialistas un violento incidente, que pronto degenera en tumulto.

Se suspende la discusión hasta mañana, y se levanta la sesión.

Programa naval yanqui.

Washington, 22.

Ha votado la Cámara el programa naval de 1912, que comprende dos acorazados, dos barcos carboneros, dos contratorpederos y cuatro submarinos.

Los sucesos de Portugal

París, 22.

Las últimas noticias que circulan con relación á los supuestos acontecimientos de Portugal, no confirman cuanto se ha dicho.

En la Legación de Portugal en París tampoco se ha recibido confirmación alguna del motín que, según un despacho publicado por la Westminster Gazette, había ocurrido en Villa da Guarda el 15 del actual.

La contestación del «ultimatum»

San Petersburgo, 22.

Se cree que la contestación que el Gobierno chino ha dado al «ultimatum» ruso ha sido completamente satisfactoria, desapareciendo así los temores que había de un próximo y grave conflicto.

El «Parlament bill».

Londres, 22.

La Cámara de los Comunes ha aprobado en primera lectura, por 351 votos contra 227, el proyecto de ley referente al veto de los lores.

Al conocerse el resultado de la votación estallaron en la Cámara calurosos aplausos.

Las denunciones de Domeliers

París, 22

El inspector de Higiene enviado á Domeliers para informar acerca de la causa de la muerte de una anciana y un niño, que hemos referido en telegrama anterior, ha de

clarado que ambas defunciones son ajenas á cualquier enfermedad contagiosa, y que no se ha de tener temor alguno de una epidemia de cólera ó de tifus.

Firma de Guerra

Confiriendo á los coroneles de Infantería D. Luis Fernández Bernal y D. José Berredá y Alarés el mando de los regimientos de Ceuta y de España, respectivamente; y al teniente coronel de la propia Arma D. Joaquín Muñoz Gallego, el mando del batallón cazadores de Talavera, núm. 18.

Idem el mando del tercer Establecimiento de Remonta, al coronel de Caballería don Clemente Luque Berrospe.

Información de Marina

Salieron: De Algeciras, el «Moína». De Cádiz, el acorazado italiano «Roma». De El Ferrol, el «Marqués de Molins». De Ayamonte, el «Vasco Núñez de Balboa». Entraron: En el dique de la Carraca, el cañonero «Pinzón». En Málaga, el «Almirante Lobo». En Ayamonte, el «Vasco Núñez de Balboa». En Villagarcía, el «Marqués de Molins».

Fallecimiento.

En El Ferrol, el obrero torpedista José Tudolí.

El comandante de Marina de Las Palmas ha dado cuenta de que los barcos que se encontraron sobre el fuerte Buenaventura son: el bergantín goleta «Kingolon» y el pallebot «Caranet», de nacionalidad americana, procedentes de Portland; fundearon en Rio de Oro el 16, donde fueron reconocidos por el gobernador de dicha colonia, siendo á su juicio turistas ó expedición para estudios.

De El Ferrol

(POR CORREO)

Noticias varias.

Dase por seguro que en las grandes mareas de Septiembre será cuando se bote al agua el acordado «España», que se construye en este astillero.

—En cuanto llegue á este puerto el vapor de guerra «Urania», la Comisión hidrográfica hará los estudios de la boca de la ría, donde tocaron los dos acorazados de la escuadra inglesa.

—Fué nombrado secretario de la Junta de armamentos del arsenal el teniente de navío D. José Luaces.

—Salió para Ribadeo el capitán de Infantería de Marina D. Juan Martí, con objeto de instruir sumario por disparos con dinamita en el puerto de Rinlo.

—Ha sido nombrado jefe del taller de velamen de esta factoría naval el teniente de navío D. Andrés Freyre.

—Gran número de obreros trabajan en la construcción del gran dique de 20.000 toneladas que la casa Jackson construye en este Arsenal.

Las obras adelantan de una manera rapidísima

(POR TELEGRAFO)

Una conferencia

En el Ateneo dió una conferencia el oficial de Cuerpo Administrativo de la Armada D. Ricardo Neira. Brillantemente desarrolló el tema «Moral societarias».

La numerosa concurrencia de intelectuales que llenó el salón de fiestas aplaudió muchísimo al joven conferenciante.

Huelga solucionada.

La mayoría de los obreros remachadores

del Arsenal que se hallaban en huelga, por haber despedido la Empresa á dos de ellos, reanudaron su trabajo.

Los bilbaínos que trabajaban en cuadrillas no atendieron á sus compañeros y uno de estos días regresarán á Bilbao.

Accidente desgraciado.

Una pobre anciana fué muerta por un automóvil en la carretera de Puente deume.

La infeliz mujer atravesaba el camino que conduce á su casa, en el momento en que pasaba el vehículo.

El conductor quedó detenido.

Las faenas de la pesca.

Atendiendo las justas reclamaciones de los pescadores de las rías gallegas, salió de este puerto el cañonero «Marqués de Molins».

Vigilará las faenas de la pesca, evitando el abuso que cometen muchos vaporcitos al utilizar la dinamita para el mayor rendimiento de las caladas.

Debe castigarse con mano dura, imponiéndoles fuertes multas á todas aquellas embarcaciones que sean sorprendidas con explosivos.

Las fiestas de Carnaval

El domingo de Carnaval se celebrará en la Castellana el concurso de carrozas y carruajes.

Los premios de carrozas serán tres: de 3.000, 2.000 y 1.000 pesetas, respectivamente.

Para carruajes habrá varios premios, regados de la Familia Real, ministros, gobernador y alcalde, habiéndose recibido ya en el Ayuntamiento los ofrecidos por los Reves, infantes, ministro de Marina, gobernador y alcalde.

Se concederán premios para las tribunas mejor decoradas: uno de 1.000 pesetas, para las de Sociedades y Círculos, y otro de 500, para las de particulares, siempre que sus localidades no se destinen á la venta.

Desde la plaza de Colón á la estatua de Castelar se instalarán las tribunas del Nuevo Club, Gran Peña, Casino de Madrid, Círculo de Bellas Artes, Círculo Francés, Casino de la Banca y de la Bolsa, Círculo de la Unión Mercantil, Centro del Ejército y de la Armada, Casas de Socorro del Congreso, Inclusa, Latina y Hospital, Aociación de socorros del distrito de la Inclusa y otras particulares.

Las tribunas de venta de localidades se situarán entre la estatua de Castelar y la del marqués del Duero.

El miércoles de Ceniza se celebrará en la Pradera del Corregidor la tradicional fiesta del Entierro de la Sardina.

Concurrirán la Banda municipal y las de San Bernardino y Hospicio.

Habrá dos concursos, uno de comparsas que representen el Entierro de la Sardina, con premio de 150 pesetas á la que se presente más ingeniosamente y con mayor decoro, y otro de bellezas, adjudicándose como premio una medalla de oro.

Los preparativos de construcción de carrozas de que tenemos noticia, el gran número de tribunas instaladas y la bondad del tiempo, permiten esperar que las fiestas de Carnaval se celebrarán este año con gran animación y brillantez.

Información de Guerra

Reemplazo.

Pasa á esta situación, por enfermo, el coronel del 6.º regimiento montado de Artillería, D. Luis Fernández de Toro.

Reglamento.

Se ha puesto á la venta el Reglamento provisional para la instrucción de tiro con ametralladoras de Infantería.

Licencia.

Se han concedido cuatro meses de licencia, por asuntos propios, al segundo teniente de Infantería D. Emilio Roig Mora.

Cruz de San Fernando.

Se ha dispuesto que á doña Josefa Moscardó, viuda del comandante de Infantería Rodríguez Salgado, le sea transmitida la pensión de la cruz de San Fernando de segunda clase.

Las barcas, izadas á fuerza de brazos por medio de cadenas y poleas suben del mar y vuelven á descender á él á lo largo de aquellas dos albitanas que son como dos railes.

Para los hombres hay una escalera. Antes aquel puerto era muy frecuentado por los contrabandistas, porque siendo poco practicable, era cómodo para ellos.

A eso de las once, unos contrabandistas tal vez los mismos con quienes había conrado Clubin, se hallaban con sus fardos en lo alto de aquella meseta de la Mace.

El que hace el fraude, acecha. Por eso estaban acechando. No fué poca su sorpresa cuando vieron desembocar bruscamente una vela al otro lado de la negra silueta del cabo Plainmont.

Hacia luna. Los contrabandistas vigilaron aquella vela, temerosos de que no fuera algún guardacostas que fuese á emboscarse en observación á espaldas del Hanois mayor.

Pero la vela pasó el Hanois, dejó tras sí, al Noroeste, la Beue Plandel y fué á perderse en el lívido confin del hori-

zonte.—¿A dónde diablos puede ir esa barca?—se dijeron los contrabandistas.

Aquella misma tarde, poco después de la puesta del sol, se había oído llamar á alguien á la puerta de la casucha del Bú de la Calle.

Era un muchacho joven, con traje pardo y medias amarillas, lo cual denunciaba á un empleado de la parroquia.

La puerta y los postigos del Bú de la Calle estaban cerrados.

Una vieja pescadora de almejas que iba dando vueltas con una linterna en la mano, había llamado al muchacho, y entre ella y él se habían cruzado frente al Bú de la Calle estas palabras:

—¿Qué queréis, muchacho?

—El hombre que vive aquí?

—Está fuera.

—¿Dónde está?

—No lo sé.

—¿Estará mañana?

—No lo sé.

—¿Se habrá marchado?

—No lo sé.

—Es que debéis saber, buena mujer,

dado solas. En el afán de comparecer, hay muchos deseos de observar.

Habíase vuelto á cerrar la puerta; dejábase solo á Lethierry con Deruchette. El rayo de luz había pasado por delante de los ojos de Lethierry y se había extinguido; y á sus ojos había vuelto aquella mirada lúgubre de los primeros momentos de la catástrofe.

Deruchette, inquieta, siguiendo los consejos de Gracia y de Dulce, había colocado á su lado, encima de la mesa, sin decir nada, un par de medias, que estaba haciendo cuando había llegado la mala noticia.

—De modo—dijo sonriendo amargamente,—que me tienen por imbécil.

Y después de un cuarto de hora de silencio añadió:

—Esas manías son buenas para cuando se es dichoso.

Deruchette había hecho desaparecer el par de medias, y había aprovechado aquella ocasión para hacer desaparecer también la brújula y los papeles de á bordo, en los cuales mess Lethierry fijaba dema-

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El centenario de las Cortes de Cádiz.

Cádiz, 22. D. Rafael María de Labra y otros s-nados y diputados han enviado al alcalde adhesiones para la velada del día 24, en conmemoración del traslado de las Cortes de San Fernando á Cádiz.

Créese que no vendrá el Sr. Moret de Algeciras ni el Sr. Cobián del Puerto de Santa María.

Se han repartido centenares de invitaciones, encargándose del discurso inaugural D. Luis Alvarez Morote, catedrático de este Instituto.

Habrán iluminaciones en las Casas Consistoriales y en las Sociedades y Corporaciones de la ciudad.

Delante del Ayuntamiento tocará la banda del regimiento de Alava.

El diputado D. Luis Gómez representará en la velada al Congreso de Diputados.

Con patente sucia.

Valencia, 22. Procedente de Odesa ha fondeado el vapor inglés «Cyria», que no ha sido admitido á libre plática por venir de un puerto sucio.

Contra maestre herido.

Melilla, 22. El vapor inglés «Pouvoir» pidió fuese á bordo un médico para reconocer al contra maestre Mateu Bubej, que padecía gravísima conmoción cerebral, á causa de haber caído sobre él un montón de cajas de dátiles, en la bodega.

El enfermo ha sido conducido al Hospital Militar, después de practicada á bordo la primera cura.

El soldado agredido.

Melilla, 22. El acemilero del regimiento de Melilla que fué herido ayer por un moro cerca del fuerte de San Juan, se llama Juan Guizarro Martínez, y es natural de Aguilas, provincia de Murcia.

Tiene dos heridas, una en un brazo, producida por un balazo, y la otra en un costado, causada con una guma.

Por fortuna, ninguna tiene gravedad. Ha ingresado en el Hospital Militar, de donde saldrá curado dentro de pocos días.

¿Muerte aparente?

Valencia, 22. En el Hospital Provincial de la Misericordia está llamando estos días la atención de los médicos un caso clínico curiosísimo. He aquí de qué se trata:

El viernes pasado sufrió un ataque fulminante al corazón un individuo de veintitún años de edad, acogido en el establecimiento.

El ataque cardíaco revistió caracteres tan graves desde el primer instante, que á las pocas horas el enfermo había fallecido.

El médico del establecimiento y ex rector de esta Universidad, que le había asistido, notó en el cadáver la ausencia de todos esos síntomas que preceden á la descomposición, y, en vista de ello, temiendo pudiera tratarse de un caso de muerte aparente, dispuso que no se le diese sepultura, para tenerlo en observación.

Así se hizo, y desde el viernes continúa el cadáver en el mismo estado que momentos después de haber ocurrido la defunción, sin presentar síntoma de descomposición alguna.

Hasta los labios presentan el color rosado, propio de la vida.

Los médicos y dependientes del Hospital visitanle constantemente por si se trata de un caso de muerte aparente.

Casero agresor.

Málaga, 22. Acaba de ocurrir un sangriento suceso junto á la calle del Capitán, donde se halla el Juzgado municipal de Santo Domingo.

Acababan de celebrar en dicho Juzgado un juicio de conciliación D. Francisco Bejas, capitán retirado, y D. Salvador Aragonés Rueda, inquilino de una casa de la que el primero es propietario.

La causa del juicio había sido un débito de 11 pesetas, que el Sr. Rueda tenía contratado con el casero.

Al salir á la calle, el Bejas, irritado sin duda por la morosidad del inquilino, empezó á discutir con él, y de pronto, sacando un revólver, hizo un disparo, que fué á darle en un hombro al Rueda, causándole una herida de pronóstico reservado.

Acto seguido el agresor, creyéndose muerto, volvió el arma contra sí mismo, cayendo muerto en el acto, con un balazo bajo la barba.

Regreso de licenciados.

Algeciras, 22. Procedentes de Ceuta han desembarcado 646 soldados cumplidos del regimiento del Serrallo, que regresan á sus casas.

Excelente proyecto

Las Palmas, 22. El Real Club Náutico de Las Palmas ha recibido una invitación del Club Náutico de Filadelfia para organizar ambos Clubs grandes regatas internacionales en América y Europa.

Tomarán parte en las regatas hermosos botes de vela.

El suceso sportivo, que estrechará los la-

zos entre España y América, se celebrará en breve plazo.

En todas partes ha sido acogida la noticia con gran entusiasmo.

Crucero francés.

Las Palmas, 22. Ha zarpado el crucero francés «Dupuy Frodin».

En favor de la Coruña.

Coruña, 22. La noticia recibida aquí anoche de que el ministro de Fomento dictará en breve dos Reales órdenes concediendo la explotación de los terrenos próximos al puerto para prolongar la vía férrea y la expropiación de los solares situados junto á la antigua batería de salvos ha producido vivísima satisfacción en esta capital.

Se trata de dos concesiones que revisten singular importancia para el desenvolvimiento de la vida del puerto de Coruña, y que solucionan muy satisfactoriamente cuestiones que parecían difíciles.

Todo el mundo elogia á Curosamente á Rafael Gasset, quien revela el decidido propósito que tiene de beneficiar á la Coruña continuando la favorable gestión que inició Linares Rivas y ha seguido luego Fernández Latorre.

El diario conservador *El Noroeste* elogia hoy francamente á Gasset, y *La Voz de Galicia*, cuyo propietario es bienhechor predilecto de Coruña, dedica un largo y entusiasta artículo á ensalzar la labor del joven ministro de Fomento.

El día político

En la Presidencia.

El Sr. Canalejas estuvo ayer, á última hora de la tarde, en su despacho oficial, donde recibió la visita de la Comisión de la Coruña, que desde hace algunos días se halla en Madrid gestionando asuntos de interés para aquella provincia.

Acompañaba á la Comisión el señor Fernández Latorre.

También visitó al presidente del Consejo una Comisión del Ayuntamiento de Huelva, que ayer llegó á Madrid para gestionar cerca del Gobierno que no sea aprobado el proyecto de ferrocarril de Peña Cata.

García Prieto y Merry del Val.

El Sr. Merry del Val, que hace dos días llegó de Tánger, celebró ayer una detenida conferencia con el ministro de Estado.

Se propone el Sr. Merry del Val marchar inmediatamente á Bruselas, con objeto de posesionarse de su nuevo cargo de ministro plenipotenciario de España en la capital de Bélgica.

El precio del tabaco.

El presidente del Consejo, al recibir á los periodistas en la mañana de ayer, manifestó que no es exacto que existan divergencias en el Gobierno respecto del modo de apreciar la disposición referente al aumento del precio del tabaco.

Consejo Superior de Fomento.

Bajo la presidencia del Sr. Gasset se reunió ayer el Consejo Superior de Fomento, con objeto de dar posesión al nuevo presidente, el ex ministro señor Martínez del Campo.

Entre éste y el ministro de Fomento se cambiaron algunos discursos.

Al retirarse el Sr. Gasset se comenzó á discutir el reglamento por que ha de regirse el Consejo, que figuraba, en primer término, en el orden del día.

La discusión fué á ratos bastante viva, suspendiéndose después de aprobarse los artículos del capítulo I.

Se acordó que el Sr. Martínez del Campo intente del ministro de Fomento la conveniencia de aumentar el número de vocales que forman parte de la Comisión ejecutiva.

El jefe del Gobierno.

El Sr. Canalejas manifestó ayer tarde á los periodistas que la Corte se trasladará á Sevilla el día 4 ó el 5 de Marzo.

Antes de emprender el viaje, el Gobierno celebrará otro Consejo bajo la presidencia del Rey.

El Monarca ha anunciado al presidente que, mientras dure la jornada en Sevilla, vendrá todos los jueves á Madrid para presidir los Consejos, con objeto de que el Sr. Canalejas no abandone las tareas parlamentarias.

El Sr. Canalejas hizo grandes elogios del embajador de Méjico, Sr. Gamboa, declarando que todos los agasajos que se le tributen serán pocos, pues el señor Gamboa siempre se ha distinguido por su amor á España.

El Sr. Montero Ríos.

El jefe del Gobierno ha recibido una carta muy afectuosa del Sr. Montero Ríos, anunciándole que aplaza su regre-

so á Madrid por unos días, hasta la fecha fijada para la reunión de las Cámaras.

Las elecciones.

Los federales han acordado ir á la lucha de diputados provinciales de acuerdo con los demás elementos que forman la Conjunción republicano-socialista.

Noticias varias.

El general Aznar llevó ayer á Palacio y entregó al Rey seis preciosos álbums de fotografías de Melilla y de las nuevas posesiones que ocupan nuestras tropas. Dichos álbums están dedicados á las personas de la Real familia.

La Comisión de Navarra que se encuentra en Madrid gestionando algunos asuntos que interesan á aquella provincia conferenció ayer con los ministros de Guerra y Fomento.

Con asistencia del Gobierno, se inaugurará mañana el Circuito de obreros demócratas.

Teatros

Real.

«Tristán é Ise» y Saco del Valle.

Pues señor, anoche ocurrió en el Real una de esas cosas que prepara el azar y que sirven para el encumbramiento de alguna persona, si no ignorada, al menos no apreciada suficientemente.

Sucedió que el maestro Marinuzzi seguía enfermo, y que la empresa se veía perpleja en la elección del sustituto por las dificultades de una improvisación en obra tan transcendental; pero hete aquí que, sin previo aviso, empuña la batuta el maestro Saco del Valle, modesto artista de relevantes méritos, y, como por milagro, la orquesta resplandece brillantemente á la acertada dirección y todo sale como una seda.

El público, entusiasmado, como sugestionado, aplaudió y ovacionó al Sr. Saco del Valle, quien alcanzó anoche un triunfo imborrable, poniéndole delante un brillantísimo porvenir de maestro director, que le dará mucha honra y mucho provecho.

La falda-pantalón

Anoche volvió á repetirse el escándalo del público soez, haciendo víctima de sus groserías á una distinguida señorita, que tuvo que soportar las injurias de la muchedumbre, y no sufrió un duro castigo gracias á la intervención policíaca.

Luego resultó que la ultrajada no llevaba falda-pantalón, sino falda entrecortada, de las que están admitidas desde hace tiempo como corrientes.

¿Es que vamos á seguir así? ¿No se pueden corregir los vicios del público?

Que lo digan de una vez las autoridades, para, en la negativa, ir preparando la maleta y el viaje para Australia.

La rebelión de Fernando Poo

En el vapor «Villaverde» ha llegado á Cádiz D. Luis Dabán, que ha sido durante diez meses gobernador interino de Fernando Poo.

Interrogado por un periodista gaditano acerca de la rebelión pasada en aquella posesión española, manifestó lo siguiente:

— Aquel suceso fué insignificante. Ocurrió en Junio del año último, y después no ha vuelto á haber nada, ni lo habrá. Entonces era yo gobernador interino.

— ¿Puede usted concretarme lo ocurrido? — El chispazo fué en el distrito de San Carlos, á unos setenta kilómetros por tierra y á tres horas y media por mar, de Santa Isabel.

Murió el jefe de la rebelión, llamado Lubá.

Los que se levantaron fueron el poblado de Baladía y dos más, cercanos, de unos ochocientos habitantes en total.

Para combatirlos fui yo; la fuerza la mandaba el teniente Sr. Rodríguez, un segundo teniente y la guardia colonial de Santa Isabel: unos ochenta.

En la escaramuza murió, como antes digo, el jefe insurrecto; debieron morir más, pero los cadáveres no fueron recogidos. Además tuvieron unos treinta heridos, y se les cogieron cinco prisioneros, los cuales están sometidos á la jurisdicción militar.

De los nuestros fueron muertos el cabo del puesto de Musola, apellidado Rabadán, y dos guardias indígenas.

Los rebeldes se sometieron una vez muerto su jefe.

— ¿A qué se debió lo ocurrido? — Todo fué por la creencia de que se exigiera el trabajo de los naturales para la recolección de la cosecha pasada del cacao.

— ¿Fué buena la recolección? — Excelente. Y están contentos aquellos

agricultores con la rebaja de los derechos de la introducción del cacao en la Península, deseando del Gobierno que se amplíe la rebaja á tres millones de kilos, en lugar de los dos millones concedidos.

— ¿Qué otra noticia puede usted darme de aquella colonia?

— El gobernador general D. Angel Barreza gestiona lo necesario para repoblar la isla y facilitar trabajadores para la agricultura, llevándolos del territorio continental á la isla.

Procura también llevar á los bubis, á los pobladores de Fernando Poo, á los centros de población, quitándolos, por lo tanto, del campo.

La Copa de Madrid

El Ayuntamiento de esta Villa y Corte, en su sesión del viernes último, á propuesta del concejal Sr. Talavera, creó la Copa de Madrid, destinada á favorecer el desarrollo de la aviación y contribuir, con el fomento del nuevo y utilísimo deporte, á la atracción de forasteros.

La primera Copa de Madrid será á juzgarse por el Real Aero-Club de España en el Concurso Internacional de Aviación que se celebrará dentro de pocos días en los terrenos del Hipódromo, cedidos para este objeto por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

Se hallan inscriptos hasta ahora, para disputarse la Copa de Madrid en sus cuatro ramas de duración, velocidad, altura y distancia, los célebres aviadores siguientes: Benito Loygorri, primero y único aviador español que tanto se distinguió por sus prodigiosos vuelos en San Sebastián; M. Mauvais, que ha triunfado en los vuelos de ciudad á ciudad (de Madrid á Alcalá, de Alcalá á Madrid, de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Madrid), y M. Garnier, piloto muy conocido por sus arriesgados vuelos en Biarritz (63 minutos á 400 metros de altura).

Se esperan las adhesiones de otros famosos aviadores. Los nombres de éstos, así como los títulos y las condiciones de otras Copas que también han de disputarse, se publicarán oportunamente.

Ya se encuentran en Madrid varios aeroplanos Bleriot, Farman y Sommer, mono planos y biplanos, que van á ser utilizados en las próximas experiencias, las primeras seriamente organizadas que podremos disfrutar los madrileños.

Todos los aviadores que toman parte en este certamen necesitarán tener su Diploma (brevet de pilote de aviation) concedido previo examen por el Aero Club de France.

Nuestro compatriota Sr. Loygorri tiene, además de dicho brevet, el brevet núm. 1 del Real Aero-Club de España.

FUGA DE VOCALES

N.nc. p.d. c.mpr ndr. c.m. lgn.s s.n.m.t.v. m.ltr.t.n. l.m.j.r

DESDE BILBAO

El 6 del actual, cerca del Cabo Finisterre, y por haberse anegado á causa del temporal reinante, se fué á pique el vapor «Archanda», cargado de fosfato y procedente de Tampa.

La tripulación pudo salvarse en los dos botes de á bordo que fueron recogidos por el vapor inglés «Zermatt».

Pertenece á la Compañía Naviera Vascongada y á la matrícula de Bilbao, en cuya Comandancia ha empezado á instruirse el expediente de naufragio que dispone la ley.

Los grandes acorazados

En Marzo de 1913 contará Inglaterra con 10 «Dreadnoughts», armados cada uno con 10 piezas de 305 milímetros, y 8 «Super-Dreadnoughts», con 10 cañones de 343 milímetros; 4 «Indomitable», con 8 piezas de 305 milímetros, y 3 «Lion» con 8 ó 10 cañones de 343 milímetros, sin contar el «New-Zeland» y el «Australia», destinados al Pacífico, si las circunstancias no lo impidieran. En total, 27 «Capital Ships». Para la misma fecha, Francia contará con 6 «Danton», Alemania con 21 «Nassau» y «Super-Nassau». Austria é Italia con 6 ú 8 «Dreadnought», y Rusia sigue con sus «Sebastopol», en Astilleros ó proyectos.

España pudiera contar con los tres acorazados que se construyen en Ferrol, y con otros tres de 18 á 20 000 toneladas, si aquí hubiera patriotismo y espíritu de propia conservación.

Sin Marina militar fuerte, España no pesará nada en el concierto de las naciones de Europa.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 20, DÍA 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

ESPECTÁCULOS

Para el día 24.

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Mañana de sol... PRINCESA.—A las 9 (popular), La flor de la vida y Zaragatas. COMEDIA.—A las 4 1/2 (11 matinée), La alegría del vivir... NOVEDADES.—A las 6, Renato, Conde de Luxemburgo... COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8)...

BICARBONATO DE SODA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 20 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 21 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcedia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isla de Menorca», 1.062 toneladas; «Monte Toro», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganquiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cablestrantes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonera, manobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina
MUY SEÑOR MÍO:
D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____
núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____
de _____ de 191 _____
Firma del suscriptor _____

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao).—Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina
Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general.
Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrredón, núm. 1.815, Buenos Aires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc.—Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Ramba de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Oñha (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

El mejor remedio para el estómago
Latas económicas á 5 ptas.
De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.
En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la g. ta. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. tos., 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para R. tterdam y puert. s del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitres», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Barroaldo y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martín Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojalata.—CUBOS Y BANOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en Barroaldo, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.
Costanilla de Santiago, número 6.
DIRECTOR PROPIETARIO
F. BARBERO Y DELGADO
Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director espiritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 Ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.

Diario de La Marina

Precios de suscripción
En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.
Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.
Pídanse tarifas de publicidad