

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 14 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.976

## LA ACCIÓN OFICIAL

Hará muy pronto un año que S. M. el Rey inauguró los derribos de la Gran Vía, y ahora es cuando aparece la noticia de que al fin se han solventado las dificultades para que desaparezca el convento de las Niñas de Leganés, que retrasaba la terminación de la apertura total de la calle en proyecto.

Otro año también próximamente está durando la construcción del subterráneo palacio de las Necesidades, que ha convertido la Puerta del Sol en un lodazal todo este invierno.

En igual espacio de tiempo ha construido Inglaterra un acorazado *super Dreadnought* de 20.000 toneladas, desde poner la quilla en grada hasta botarlo al agua.

La diferencia es tan notable en duración e importancia de las obras, aunque éstas sean heterogéneas, que hace pensar en las causas de que casi todo lo oficial sea en España caro, premioso y deficiente, mientras que en otros países es barato, rápido y eficaz.

Se deduce de tal diversidad en los resultados de la gestión administrativa de todas clases, no ya sólo un perjuicio nacional, sino también una mortificación de amor propio para todo buen español.

Es cargante, es molesto en demasía verse obligado a reconocer ante la propia conciencia que en la casa solariega nada se hace bien, y que las más feas de la reunión son nuestras hijas.

Y esto sucede en una comarca espléndidamente dotada por la Providencia de condiciones envidiables; á una raza que demuestra sus aptitudes en todas las ciencias, en las artes, en los trabajos manuales, en su valor en los combates en su arrojo en las empresas.

Van nuestros artistas al extranjero y hacen un papel brillante. No menos lucido es el que representa los pocos obreros que allí enviamos, y dentro de la familia militar, los soldados y marines de España no ceden en inteligencia, en capacidad ni en valor á los que pueden presentar otras naciones.

Tampoco carece nuestra raza de dotes directoras. Un país que ha producido un Cardenal Cisneros y un Florida-Blanca, no está huérfano de hombres que lo manden, y no citamos nombres modernos, porque la pasión política oscurecería sus méritos.

Al elogiar á Cánovas del Castillo protestarían los avanzados; y al encomiar á Prim disgustaríamos á los retrógrados. Y no digamos nada si citamos á los que aún viven, por fortuna; entonces la menor alabanza suscitara tempestades en el bando opuesto.

Como reverso de la medalla desconsoladora que hemos presentado, como prenda de esperanza y como faro cuya luz nos lleve al buen camino, es preciso hacer notar que cuando aquí se ha dado á cualquier resorte de gobierno una organización adecuada con medios para funcionar, ha respondido inmediatamente á su fin.

La Guardia civil la hizo nacer con acierto el inolvidable duque de Ahumada conserva todo su prestigio, y la seguridad es satisfactoria en nuestros campos y caminos.

La policía era deficiente, y bastó á intervención acertada de un hombre organizador para hacerla eficaz; siendo hoy Madrid más habitable en este punto que la *ville lumière*, donde los «apaches» dan batallas á los agentes en pleno día.

Con estos dos ejemplos, á los cuales podríamos añadir varios similares, se llega á una consecuencia:

Lo que nos falta en todos los ramos es organización, y si la acción oficial no tiene la eficacia indispensable, es porque nunca se ha tomado nadie la molestia de metodizarla.

Es más cómodo salir del momento, porque se sabe que el fruto y los aplausos de una labor profunda no se pueden lograr en el tiempo disponible.

## Los submarinos ingleses

El número de estos barcos que ha construido el Almirantazgo británico se eleva ya á 58 y son de los tipos más perfectos.

Los ingleses, en cambio, no han aceptado los sumergibles, tipo híbrido, que no les inspira confianza. Francia reúne 29 de éstos y 36 submarinos.

Por Vigo han pasado en estos días nueve submarinos ingleses, que van á estacionarse por grupos de á tres en Gibraltar, Malta y China. Cada uno de los grupos va convoyado por un transporte.

Las experiencias verificadas en Cherburgo, de que damos noticia en los telegramas del extranjero, hacen pensar en la revolución que pueden traer los submarinos en la táctica naval, tanto empleándolos como exploradores, como secundando el ataque de las grandes unidades.

## Una revista de inspección

El general D. Arturo Alsina, inspector de las Comisiones liquidadoras del Ejército, ha pasado en estos días una detallada revista á las dependencias mencionadas.

Como consecuencia de ella, ha publicado la siguiente

ORDEN DEL DÍA 14 DE FEBRERO DE 1911

La revista de inspección que acaba de tener lugar en la *Secretaría y primera Sección* ha evidenciado cuán fundadas eran las

esperanzas basadas en la publicación de la actual organización, dada á este centro liquidador según Real orden de 12 de Mayo de 1909, publicada en el *Diario Oficial* número 105.

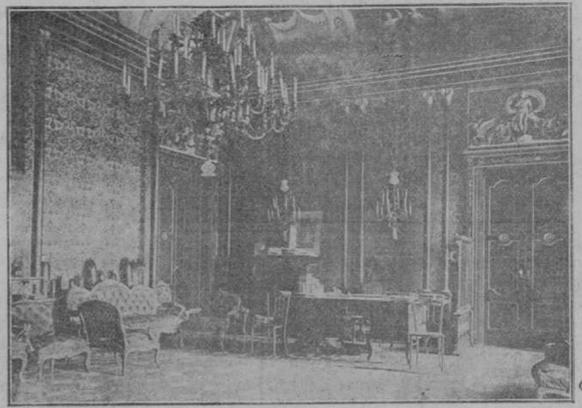
Importantes avances y extinciones en los asuntos y expedientes; notorias simplificaciones en la marcha y trámite de los Negociados; reducción importante en el personal, y grandes economías en lo consignado para el material y escritorio, son las conclusiones que evidencian el acierto antes manifestado. ó sea: que el cabal cumplimiento de lo señalado en aquella sobera a disposición ha venido á determinar otra, en extremo laudatoria para este Centro, de fecha 22 de Junio del año último (*Diario Oficial*, número 144), reconociendo que se han defendido por la Inspección general de Comisiones liquidadoras los intereses del Estado, para que no se reconozca ni pague nada que no esté perfectamente legalizado, sin desatender tampoco los derechos que correspondían á los acreedores.

Tan beneficioso y práctico resultado se debe muy principalmente á los jefes de las citadas dependencias, eficazmente secundados por un entendido y laborioso núcleo de jefes de negociado, que aunando su inteligencia con la tenacidad, propia de más anhelante empeño, ha llevado á cabo una labor que sólo pueden apreciar quienes á su vez sean entendidos en la difícil y ardua tarea encomendada á tan expertos funcionarios, que han sabido simultanear con hábil oportunidad la inteligencia con el empleo de los medios á su alcance, la dirección con la experiencia y saber, y finalmente la exigencia firme con la más mesurada tolerancia. Llegando en ocasiones á prescindir del reposo propio, con tal de ver logrados sus afanes, siempre inspirados en el más acrisolado deseo de corresponder á la confianza de sus superiores.

Así lo reconozco, y así lo manifiesto con la natural satisfacción, pues veo en ellos á los paladines de la empresa en que tanto empeño puso esta Inspección general llevada á cabo por esos eficaces nervios que mueven é impulsan los trabajos secundados por inteligentes obreros que, inspirados en sus deberes, cooperan al éxito común.

Debo asimismo hacer especial mención impregnada de justo encomio hacia quienes tienen el difícil cometido de los asuntos de Justicia; pues si entendida é ilustrada es la Dirección y Asesoramiento, demostrada en preclaros informes y dictámenes auditoriales, están éstos eficazmente cumplidos, demostrándose en el desarrollo de los trámites y diligencias consiguientes el dominio y posesión de tan complicada materia, hermanando todo ello con el celo, inteligencia y actividad probada por los Juzgados de instrucción.

No por modesta es menos recomendable la clase de temporeros que cuenta con un personal inteligente, y que ha sabido asociarse al sentir y espíritu de este organismo, cooperando en la medida de sus fuerzas al resultado que hoy señalamos, debiendo significar á tan aptos y asiduos servidores que si en cumplimiento de lo señalado en los



El despacho del Ministro de la Guerra, en el palacio de Buenavista.

presupuestos del Ramo, heme visto obligado á reducir su número, también se encuentra entre los presentes reconcentrado, el afecto y estimación que siento por la clase.

De todo lo expuesto daré cabal y debida cuenta al excelentísimo señor ministro de la Guerra, acompañando á la narración de los hechos la expresión de su importancia llamando la atención de esta autoridad acerca del mérito por todos contraído.

Sirva de cierre á esta Orden general la expresión de mi reconocimiento hacia mis compañeros, pues veo surgir, por medio del trabajo verificado durante dos años, la aspirada fusión del mutuo afecto y consideración, ó sea el espíritu de Corporación.

El general inspector,

Alsina.

Con sumo gusto nos hacemos eco de esta brillante muestra de cómo marchan siempre los organismos de nuestras instituciones armadas.

La penosa labor de los que se dedican en la época presente á ordenar los desarreglos de otras, de triste recuerdo, no puede ser apreciada en toda su importancia, y es justo darla á conocer.

## Noticias telegráficas del extranjero

Anarquista peligroso.

Viena, 13.

Algunos periódicos publicaron hace días la noticia de que dos anarquistas se proponían marchar á Roma para realizar un atentado.

Uno de ellos, llamado Dolezai, natural de Moravia, y de oficio jardinero, tomó en Merano el tren para Roma; pero no pudo llegar á su destino porque la policía le detuvo en Riva.

Dícese que antes de emprender el viaje alguien le oyó decir que iba á Roma á matar á un elevado personaje.

Quieren volar un polvorín.

Tolón, 13.

Acababa de fondear en la rada la primera escuadra, que venía de maniobras, cuando se oyeron tres fortísimas detonaciones.

Muchos funcionarios y oficiales acudieron apresuradamente al arsenal creyendo que se trataba de una señal de alarma, pues las detonaciones se habían producido con intervalos regulares.

Gendarmes, centinelas y guardas trataron de averiguar la causa del ruido, que todos habían oído, pero no pudo averiguarse.

Esta mañana, á primera hora, se ha practicado una minuciosa requisa, que ha esclarecido el suceso.

Tres petardos de enormes dimensiones, colocados con intención de volar un polvorín próximo, habían producido las explosiones.

El autor del hecho no ha sido descubierto, y se dice que un periódico de ésta ha recibido una carta anunciando que dentro de ocho días se repetiría el atentado, pero con más carga.

Los submarinos y el invento de Marconi.

Cherburgo, 13.

Con la vuelta del buen tiempo, han podido reanudarse las maniobras de los barcos de guerra.

Con el concurso del acorazado «Bouvines», los submarinos han probado la eficacia y buen funcionamiento de los aparatos hertzianos fonéticos y telegráficos.

El comandante del «Bouvines» dió á los capitanes de cuatro submarinos diversas comunicaciones, que tenían que transmitir por medio de campanas especiales.

Colocados en cuatro sectores diferentes, los cuatro submarinos transmitieron las comunicaciones, que fueron descifradas por la tripulación del «Bouvines».

Después se hizo un ensayo de telegrafía sin hilos desde el submarino «Prairial». Dicho submarino realizó una excursión bajo el agua, y luego, á gran distancia, telegrafió al «Bouvines» todos los detalles de su viaje.

De las experiencias realizadas se deduce que, en caso de guerra, el submarino puede telegrafiar la situación de la escuadra enemiga y recibir la orden del comandante superior.

El almirante Boné de Lapeyriere está tan

VÍCTOR HUGO

377

Obligar á la multitud á que os contemple, es realizar un acto de poder.

Un reo, de pie encima de un tablado, con la argolla al cuello, es el déspota de todas las miradas, á las cuales obliga á volverse hacia él.

Aquel tablado tiene algo de pedestal. ¿Qué mayor triunfo que ser el centro en donde converge la atención universal? Obligar á que los ojos del público se fijen, es una de las formas de la supremacía. Para aquellos cuyo ideal es el mal, el oprobio es una aureola.

Desde allí se domina, se está en la cumbre de algo; allí existe algo de soberanía. Aquel poste que el universo ve, no deja de tener cierta analogía con un trono.

Estar expuesto á la vergüenza, es ser contemplado.

Nerón incendiando á Roma, Luis XIV apoderándose á traición del Palatinado, el regente Jorge matando á Napoleón, Nicolás asesinando á la Polonia á la faz del mundo civilizado, debían experimentar algo de aquella voluptuosidad con que soñaba Clubin.

376

LOS TRABAJADORES DEL MAR



Jamás en conciencia humana había pasado cosa parecida: no existe abertura de cráter parecida á la erupción de un hipocrita.

Alegrábase de que no hubiese nadie allí pero no le habría disgustado el que hubiese habido alguien; habría gozado con aparecer espantoso delante de testigos; se habría considerado feliz con poder decirle á la cara al género humano: «Eres idiota». La ausencia de los hombres aseguraba su triunfo, pero lo disminuía: él era el único espectador de su gloria.

El hallarse en la picota tiene su encanto porque todo el mundo ve que sois un infame.

VÍCTOR HUGO

373

Había pasado por piadoso. ¿Y qué?

En el hipócrita hay cavernas; ó por mejor decir, el hipócrita todo entero es una caverna.

En cuanto Clubin se encontró á solas consigo mismo, su caverna se abrió.

Fué un instante delicioso, el instante en que su alma se aireó.

Respiró su crimen con todos sus pulmones. En aquel rostro se reprodujo el fondo del mal.

En aquel momento, la mirada de Rantaine al lado de la suya habría parecido la de un recién nacido.

Poder desenmascararse; qué desahogo! Su conciencia gozó al verse asquerosamente desnuda y bañándose libre é innolemente en el mal.

La precisión de un prolongado respeto humano, acabó por inspirarle un afán desordenado por la imprudencia.

En la maldad se llega á una especie de lascivia.

En esas aterradoras profundidades morales tan poco sondeadas, existe una especie de ostentación atroz y agradable, que

satisfecho de las experiencias realizadas, que ha decidido dotar á todos los submarinos de aparatos fonéticos y de telegrafía sin hilos.

**El rey de Servia.**

Roma, 13.  
El rey Pedro de Servia llegará mañana á Cervignano, ciudad de la frontera, en donde dejará el tren real de su país, para ocupar el tren real italiano.

Desde dicho punto se dirigirá á Florencia, en donde pasará la noche, y á la mañana siguiente saldrá para Roma, á cuya capital llegará á las tres de la tarde.

Su estancia en la Ciudad Eterna sólo se prolongará hasta el domingo, en que partirá directamente para Belgrado.

Durante su ausencia desempeñará la regencia de su reino el príncipe Alejandro.

Sábase ya fijamente que el rey Pedro no visitará al Pontífice.

En honor del augusto viajero se celebrará en el Quirinal una recepción que será muy solemne.

**Los estudiantes rusos.**

San Petersburgo, 13.

Los estudiantes han organizado esta mañana una grandiosa manifestación para protestar de la supresión de la autonomía universitaria y pedir la libertad de los compañeros deportados.

Después de recorrer varias calles dando gritos, penetraron tumultuariamente en los claustros de la Universidad, llenando el suelo de bolitas de asafétida y otros líquidos de an-logos olores.

La Policía cargó sobre los alborotadores y detuvo á unos mil quinientos.

**La revolución nicaragüense**

Nueva York, 13.

Despachos de Managua dicen que en el depósito de municiones que existe en el palacio de la Presidencia ha ocurrido esta tarde una serie de explosiones cuya causa no se ha podido todavía explicar satisfactoriamente.

El presidente y su familia se han refugiado en el Consulado norteamericano. Se ha proclamado el estado de sitio.

**La peste avanza.**

San Petersburgo, 13.

El corresponsal en Kharbin del *Russkoje Slovo* telegrafía á este periódico las siguientes noticias:

«Fudzianian es una ciudad muerta. Sus calles están desiertas, las casas vacías, los bazares y mercados cerrados á piedra y lodo»

De los gigantescos braseros donde son incinerados los cadáveres se escapa una humareda espesa y nauseabunda.

En los hospitales no hay nadie absolutamente. Han muerto los enfermos, los médicos y los sanitarios.

Cinco mil soldados chinos rodean la ciudad y no permiten que en ella entre nadie.

Divierten sus ocios cazando á tiros á los lobos y á los perros.

Adriken, ciudad que se alza al Este de Kharbin, es otro de los focos de la epidemia. Hay ya en ella tantos cadáveres insepultos como en Fudzianian.

En un solo día han muerto todos los vecinos de tres de sus barrios.

Diariamente mueren 500 personas en dicha población.

Las autoridades no toman medida sanitaria alguna.

Los bonzos predicán la guerra santa contra los extranjeros, á quienes culpan de haber llevado la peste á China.

Los médicos chinos están furiosos porque se han enterado de que los periódicos europeos les acusan de ignorantes.

Y han dirigido á *The Times* el siguiente telegrama:

«Kharbin. La situación, en lo que concierne á la peste, ha mejorado aquí mucho.

Han sido incinerados últimamente 3.005 cadáveres.

Las noticias publicadas en San Petersburgo, según las cuales los cadáveres se amontonan sobre el hielo del lecho del río, son inexactas.

Veinte doctores occidentales, 30 enfermeros y 1.500 agentes de Policía trabajan enérgicamente.»

**El cadáver de Costa**

Costa reposa, por fin, en el noble suelo aragonés: era de razón y de justicia.

Zaragoza, que supo levantarse en armas para defender su independencia, ha sabido levantarse ahora en espíritu para defender el derecho de custodiar unas cenizas que cuando fueron un cuerpo, éste suspiró siempre por su tierra fuerte y bravia.

Prescindiendo de idea política de toda especie, Costa fué un gran patriota que sólo bienes deseaba para España, y supo siempre hablar claro, con la franqueza baturra de su raza, señalando defectos y enseñando remedios; por eso, él en vida, y su cadáver, eran de España toda. No hay que sentirse centralistas y pedir todo para Madrid. Cuando herido el león en sus sentimientos, y enfermo su cuerpo de atleta, sólo pensó en su trozo de tierra aragonesa, donde pasó su juventud, donde sus discursos más sonoros se dejaron oír, donde quizás su pluma trazó los mejores escritos, y desde donde fulminó sus más enérgicas sentencias, como un dios apocalíptico.

Por eso estará bien guardado donde queda; pues si aquella voluntad indomable hubiese tomado vida otra vez, sus palabras hubieran sido de renuncia á venir hasta aquí, y hubiera suspirado por una sepultura modesta en Graus, defendida y engrandecida por aquellos riscos salvajes y nevados, que vienen en su enfermedad y su gonizar lento.

Ha sido digna y noble esta emulación entre Madrid y Zaragoza para poseer estos sagrados restos, como noble ha sido la firmeza de los aragoneses en quedarse con ellos. Podría quizá haber sido aquí más suntuosa la ceremonia, pero no podría haber sido mayor el sentimiento que el de sus paisanos y aquellos humildes campesinos de la carretera de Graus, que en su sencillez, al paso del entierro, lloraban.

El ilustre muerto odiaba las pompas; siempre fué humilde, modesto, huyendo de exhibición que no fuera para provecho de los españoles todos, y ahora su espíritu se hubiera rebelado al ver que tantos y tantos le seguían, y tan poco caso hicieron de él en vida.

Ya que Madrid no ha podido conservar su cuerpo, como hubiera sido su deseo, el Ateneo, la Academia de Ciencias Morales y Políticas, alguien, en fin, debe iniciar una suscripción para imprimir sus obras en una edición económica, para que de todos sean conocidas y sirva de enseñanza, como un gran homenaje y un gran mausoleo que todo el que lo leyera le levantaría en lo alto de sus conciencias al gran patriota que murió entre los riscos aragoneses, llevando quizá en sus vidriados ojos la imagen de una España libre, fuerte y poderosa.

Rodrigo Mateo González.

**El Rey en Alicante**

Después de almorzar ayer desembarcó Su Majestad y se dirigió en automóvil á Villajoyosa.

Don Alfonso montó en su «auto» con los señores Canalijas, Sánchez Gómez, marqués de la Torrejilla y gobernador civil.

El resto del séquito subió en otro carruaje. Cubrían la carretera fuerzas de la Guardia civil y Carabineros.

Acompañado de su séquito, de los invitados oficiales y de la masa popular, se dirigió el Rey al sitio donde comenzarán á hacerse las obras del ferrocarril.

Allí le recibieron D. Gabino Bugallá y los Sres. Ville Sobins y D. Federico Bascón, con sus esposas.

El ingeniero de la Compañía, D. José Carbonell, explicó á Su Majestad el proyecto, y después el arzobispo, Sr. Guisasaola, dió la bendición á las obras en proyecto.

Seguidamente el Rey echó las primeras patadas de tierra con la tradicional paleta de plata, y dejó caer la primera piedra.

Firmaron luego la oportuna acta el Rey y las personalidades oficiales, y se guardó el documento debajo de la piedra, depositado en unión de algunas monedas y periódicos del día.

Luego ofrecióse al Soberano un espléndido «lunch», y mientras se servía, D. Alfonso conversó en francés con la esposa del concesionario de las obras y con el diputado por el distrito Sr. Jorro y Llorente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

Presentóse al Monarca una Comisión de pescadores, que le pidieron en valenciano, la construcción de un puerto de refugio en Villajoyosa. Como el Rey no comprendía bien el dialecto, hízose traducir la pretensión y se la trasladó á jefe del Gobierno, rogándole que la tuviese presente.

**Barco escuela.**

Ha entrado en Vigo el crucero alemán, escuela de guardias marinas, «Hausa».

**Firma regia.**

Hoy publicará el *Diario Oficial* del Ministerio de Marina los dos Reales decretos siguientes:

Disponiendo cese en el cargo de general jefe del Arsenal de la Carraca el capitán de navío de primera clase D. Esteban Almeda y Martínez Gallegos, quedando en situación de cuartel.

Nombrando general jefe del arsenal de la Carraca al capitán de navío de primera clase D. José Pidal y Rebollo.

**Movimiento de personal.**

Al empleo inmediato asciende el capitán de Infantería de Marina (E. R.) D. José Boisset Carbin, en la vacante del comandante D. Ricardo Aguado, y quedando aquél en situación de excedencia forzosa afecto á la habilitación de la comandancia de Marina de Barcelona.

Se concede el retiro al capitán de Infantería de Marina D. Idelfonso Manzano Rosado.

Ha sido nombrado ayudante del segundo regimiento de Infantería de Marina el capitán D. Félix Llano Bustillo y Martínez.

Se ha dispuesto que el maquinista mayor del acorazado «Pelayo» transborde al contratorpedero «Terror».

El segundo condestable D. Manuel Mayoral Benitez ha sido destinado á la Inspección que se crea en Trubia.

**Muerte**

**del Sr. Ruiz Capdepón**

Ayer tarde falleció en esta corte el ex ministro liberal D. Trinitario Ruiz Capdepón, padre del actual ministro de Gracia y Justicia.

El distinguido hombre público que acaba de morir nació en Othuela en 1836, y cursó con aprovechamiento en Valencia la carrera de abogado, mereciendo por su sobresaliente mérito que sus compañeros le eligiesen para pronunciar el discurso de gracias en el acto, que entonces se verificaba con toda solemnidad, de tomar la licenciatura en Jurisprudencia. Se recibió de abogado en 1857.

Afiliado, desde luego, á la Unión liberal, dirigió, muy joven aún, el periódico *La Unión*, y más tarde, en 1863, *El Valenciano*, órgano uno y otro de aquel partido político en la ciudad del Turia.

Elegido diputado por Játiba, formó parte en las Constituyentes de 1860, en que hizo con fruto sus primeras armas oratorias. Al constituirse el partido constitucional, bajo la jefatura del duque de la Torre y dirección del Sr. Sagasta, de quien siempre fué gran amigo, afilióse á él, y fué nuevamente diputado en 1872 y en las Cortes sucesivas, ó sea en 13 elecciones generales; hasta 1903, en que fué nombrado senador vitalicio.

Su carrera científica y profesional ha sido tan brillante y honrosa como la administrativa y política.

Catedrático auxiliar de Derecho durante tres años en la Universidad de Valencia, decano de aquél Colegio de Abogados, fiscal del Tribunal Supremo y subsecretario de Estado, gobernador civil y ministro de Gracia y Justicia, de la Gobernación y de Ultramar en varios Gabinetes que presidió el Sr. Sagasta, á quien siempre sirvió con verdadera lealtad, y posteriormente consejero de Estado y gobernador del Banco, en todos los cargos que desempeñó dió pruebas de su competencia, de su laboriosidad y de una honradez á toda prueba.

Desde hace algún tiempo vivía retirado de la vida activa de la política, más que por la

**Información de Marina**

**Barco italiano.**

En Cádiz ha entrado el acorazado italiano «Roma».

**La «Nautilus».**

En el dique del Ferrol ha entrado la corbeta «Nautilus».

**La escuadra inglesa.**

Han salido de Vigo cuatro acorazados y un crucero de la escuadra inglesa.

edad, por sus achaques, y no hace mucho sufrió una delicada operación á la vista.

Damos nuestro pésame á la distinguida familia del finado, especialmente á su hijo don Manuel, el distinguido teniente de navío y diputado á Cortes.

**Información de Guerra**

**Profesor**

Ha sido nombrado profesor de la Academia de Caballería el comandante de dicha arma D. Carlos Pacheco.

**Escuela Superior de Guerra**

Mañana insertará el *Diario Oficial* una Real orden circular disponiendo la forma en que han de verificarse las pruebas aspirantes á ingreso en dicho Centro de enseñanza.

**La escuadra inglesa**

**En El Ferrol**

El almirante May salió en automóvil para La Coruña, acompañado de sus ayudantes, para asistir al té que le ofrece el cónsul de Iglatera. Regresó á las nueve de la noche, para asistir al baile que se celebró á las diez de la noche, en el teatro Jofré, costeado por la empresa Jackson que efectúa las obras hidráulicas del Arsenal.

Fueron invitados, además del vicealmirante, los comandantes de los acorazados, los jefes y oficiales de los mismos, las autoridades civiles y militares, la Prensa, los vicecónsules y distinguidas familias.

Dos orquestas amenizaron el acto. El teatro estaba adornado con gran lujo.

Los marinos ingleses y españoles celebraron una fraternal comida á bordo de un buque de guerra.

Por la tarde efectuaron una jira al campo varios jefes y oficiales, acompañados de significadas personas de la localidad y de la colonia inglesa.

**En La Coruña**

A las cuatro de la tarde llega el almirante May, jefe de la «Home fleet». Se dirigió al palacio de la Capitanía, donde le tributaron honores una compañía de Isabel la Católica, con bandera y música. El almirante revistió dicha fuerza.

Fué recibido por los generales Quijada y Ampudia, el Estado Mayor y jefes y oficiales de la guarnición.

Desde la Capitanía se dirigió el almirante, acompañado de las autoridades, al Consulado británico, donde se sirvió un té.

Entre el equipo inglés y el del Real Club deportivo se jugó un interesante partido de «foot ball». El equipo de Coruña resultó vencedor.

El almirante May regresó á El Ferrol en el mismo automóvil que le trajo.

Los marinos ingleses habrán obsequiado hoy á la aristocracia con un baile y un «lunch».

**En Vigo.**

Anoche zarpó, con rumbo á Gibraltar, el transporte inglés «Isla de Cés», que trajo gasolina para los submarinos fondeados aquí.

Han marchado con rumbo á Weymouth los acorazados «Hindustan», «Dominion», «Hibernia» y «Britania», y el crucero «Bristol», pertenecientes á la escuadra que manda el vicealmirante Callighan.

También salió el acorazado «Nelson», pero rezagado por entorpecimiento en el aparato elevador del ancla.

Los buques restantes debían marchar en el día de hoy.

es la obscenidad del crimen. La insulsez de la falsa reputación, excita un apetito de vergüenza.

Se llega á desdeñar tanto á los hombres que uno quisiera ser despreciado por ellos.

El ser estimado aburre, y se contempla con envidia la liviandad, tan cómoda en la ignominia.

Los ojos que se bajan á la fuerza, tienen con frecuencia esas miradas oblicuas. Toda la ambición de Clubin había estado basada en la desvergüenza.

Le tenía envidia á la mujer pública y á la frente impávida del ser sumido voluntariamente en el oprobio. Había sido el Tántalo del cinismo.

Al fin, junto á aquella roca, en aquella soledad, podía ser franco, y lo era. ¡Qué voluptuosidad de sentirse sinceramente abominable! En aquel momento, Clubin experimentó todos los éxtasis posibles del infierno; sintió saldadas todas las cuentas atrasadas del disimulo: la hipocresía había sido un anticipo, del cual Satanás le reem bolsaba.

Clubin se abandonó á la embriaguez del descaro, en cuanto hubieron desaparecido los hombres, y se encontró á solas con el cielo.

—¡Soy un miserable!—se dijo.

Y se dió por satisfecho.

La inmensidad del menosprecio, le produce al menospreciado el efecto de una grandeza.

Ser desenmascarado es una derrota, pero desenmascararse es un triunfo: es la embriaguez, es la impudencia insolente y satisfecha, es una desnudez desvergonzada que insulta á todo lo que está delante de ella. ¡Felicidad suprema!

Estas ideas, en un hipócrita, parecen una contradicción; pero no lo son.

Toda infamia es consecuente. El hipócrita, como que es el malvado completo, tiene en sí los dos polos de la perversidad. Por un lado es falso sacerdote, por el otro es cortesano.

Su sexo de demonio es doble. El hipócrita es el aterrador hermafrodita del mal, se fecunda solo; se engendra, y se transforma á sí mismo. ¿Le queréis encantador? miradle de frente. ¿Le queréis horrible? hacelde dar la vuelta.

Clubin tenía en sí toda esta sombra de ideas confusas: las percibía poco, pero gozaba mucho con ellas.

La sucesión de pensamientos de aquel

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La Escuela Naval.

Cádiz, 13.

El tema del día lo constituye la cuestión planteada por el diputado Sr. Barrasa al apoyar la peticion del capitán de navío señor Miranda, para que se establezca la Escuela Naval en el astillero de Cádiz.

Publica el Diario de Cádiz un artículo firmado por su director, D. Federico Joly, en que sostiene que la Escuela Naval debe establecerse en San Fernando, porque así lo establece la ley de la Escuadra.

Dice que en estas gestiones Cádiz debe ayudar á San Fernando, pues el astillero debe dedicarse á la construcción de barcos, único medio de lograr el resurgimiento de la industria naval en la ciudad.

El diputado D. Luis Gómez ha es rito una carta al director del Diario de Cádiz, mostrándose de acuerdo con el referido artículo. Así lo ha manifestado al alcalde de San Fernando, á quien se ofreció para marchar á Madrid con la Comisión de aquella ciudad.

La mayoría opina que en este asunto debe cumplirse la ley, estableciendo la Escuela Naval en San Fernando.

El alcalde de Cádiz opina lo contrario, y ha convocado á las entidades y Corporaciones á una reunión magna para mañana, á la tarde, á fin de conocer su opinión.

Algunos creen que si Cádiz y San Fernando se ponen en pugna disputándose este derecho, el Gobierno resolverá la cuestión llevando la Escuela á Ferrol, Mahón ó Cartagena.

El Ayuntamiento de San Fernando se ha reunido en sesión extraordinaria, acordando que marche mañana á Madrid una Comisión, presidida por el alcalde, Sr. Gómez Rodríguez, para gestionar que se conceda á San Fernando la Escuela Naval.

Formarán la Comisión concejales conservadores, liberales y republicanos.

En reconocimiento á las gestiones que para conseguirlo han realizado los Sres. Joly, Gómez y D. Cayetano del Toro, han sido nombrados hijos adoptivos de la ciudad de San Fernando.

Viaje de turismo

Llegó el vapor trayendo á los excursionistas extranjeros.

La mayoría de ellos se ha dedicado á visitar los pueblos de las inmediaciones.

Esta noche seguirán su viaje á Nápoles. El 9 de Marzo vendrá otro barco con turistas ingleses que irán después á Sevilla y Granada.

Acorazado italiano.

Cádiz, 13.

Ha llegado, procedente de Vigo, el gran acorazado italiano «Roma», quedando fuera del puerto.

Anda 22 millas, tiene 14.000 toneladas y 60 cañones, y lleva 750 tripulantes.

El «Reina María Cristina».

Cádiz, 13.

Ha zarpado con rumbo á Bilbao y Santander el transatlántico «Reina María Cristina», para reanudar sus servicios á Cuba y Méjico.

En la factoría de la Transatlántica se ha trabajado durante varios meses, dando ocupación á 1.300 operarios, para casi hacer nuevo el «Reina María Cristina».

Los departamentos han sido ampliados y mejorados, y en muchos se ha derrochado verdadero lujo.

Los más modernos adelantos se han puesto en práctica, y el confort reina en todos los departamentos, principalmente los salones de música, comedor, biblioteca, fumador y en los grandes camarotes.

Se ha instalado en todo el buque la calefacción de vapor y un sorprendente alumbrado eléctrico, así como la telegrafía sin hilos, que alcanza un radio de acción de 500 millas.

El «Reina», que siempre se caracterizó por su superior andadura, ahora, después de reparadas sus máquinas, alcanza una marcha inmejorable.

Los obreros gaditanos han demostrado, una vez más, que su pericia es grande y que con práctica constante serían insuperables.

El padre de Cádiz, como llaman los gaditanos al ilustre y nunca bien ponderado marqués de Comillas, dando una prueba más de su inagotable caridad, se propone llevar á cabo nuevas reformas en sus buques, para dar trabajo á los obreros de las factorías gaditanas, contribuyendo de este modo grandemente á aminorar la crisis de trabajo que existe en Andalucía.

El general Allau.

Algeciras, 13.

Ha llegado de Ceuta el general Allau, que saldrá para Madrid en el primer tren.

Recaudación para los naufragos.

El obispo de Tortosa ha abierto una suscripción, que encabeza con 500 pesetas, para aliviar la situación de las víctimas de los temporales últimos.

Barco alemán.

Vigo, 13.

Entró el crucero alemán «Victoria Luisa», escuela de guardias marinas, cambiando con a plaza los saludos reglamentarios.

Procede de Nápoles y Cádiz.

Son esperados dos cruceros más, que con el «Victoria Luisa» permanecerán en estas aguas hasta fin de mes, época en que marcharán á Kiel, donde los alumnos deben sufrir examen para hacerse alféreces.

Un superviviente de los temporales.

Barcelona, 13.

Se ha personado en la Comandancia de Marina Pascual Homs, único superviviente de la tripulación de un barco de la Barcelona, que naufragó en la costa de cerca de Tortosa, durante los últimos temporales.

Ha quedado sordo á causa del naufragio.

Donativo regio.

Valencia, 13.

El comandante de Marina de este puerto ha recibido de la Intendencia de Palacio un cheque por valor de 1.500 pesetas para distribuir las en nombre de S. M. entre las familias de los naufragos.

Barcos salvados.

Valencia, 13.

Ha sido remolcado hasta el puerto el vapor «Canegortamendi».

Repara aquí provisionalmente sus averías y se irá luego al dique.

Otro vapor, el «Canganian», que también ha sido reparado, ha zarpado para Marsella.

El Sr. Macías en el Supremo

Ante la Sala de lo contencioso, administrativo del Tribunal Supremo de Justicia se celebró ayer la vista para decidir acerca de la excepción dilatoria de incompetencia de jurisdicción alegada por el señor fiscal en el recurso interpuesto por D. Juan de Macías y del Real contra la Real orden, fecha 5 de Mayo de 1909, que le separó del servicio de la Armada en virtud del fallo de un tribunal de honor.

Se opuso á la excepción el propio señor Macías, fundándose: primero, en que á dicho tribunal no concurrieron las cuatro quintas partes de las personas que debieron asistir; segundo, que indebidamente formó parte del mismo el como vocal Sr. Valcárcel, y tercero, porque en el fallo recaído no se indicaban los motivos en que se fundaba el tribunal de honor para tomar tal resolución.

El señor fiscal felicitó al Sr. Macías como orador, y dijo que hubiera sido cruel privarle de este desahogo después de las penalidades sufridas.

Después sostuvo el criterio de que el fallo de todo tribunal de honor, como de cualquiera tribunal de conciencia, es inapelable, y, por tanto, el Tribunal Supremo no puede revocar ni tratar de la Real orden que originó la separación del servicio del señor Macías.

El día político

Altos cargos.

Se supo ayer que el viernes último, antes de marchar el Sr. Canalejas á Alicante, acompañando al Rey, se preparó la anunciada combinación de cargos.

Hubo consultas y conferencias, y parece que quedó todo dispuesto para ultimar este asunto.

Entrarán en la combinación los cuatro ó cinco cargos de que se ha hablado durante estos días.

Los procesos Ferrer.

Los documentos que han de formar los tomos que comprenden los procesos Ferrer suman unas 10.000 cuartillas.

Se dividiran los procesos en tres partes: una, el atentado de la cañe Mayor, que estará formado por cinco ó seis tomos; otra, los sucesos de Barcelona, que serán tres tomos, y otra, los procesos de Ferrer, en un solo tomo.

Llevarán las páginas notas marginales para la mayor facilidad en el examen de los asuntos.

Parece que la obra podrá estar repartida á los diputados el 3 de Marzo.

Visita de inspección.

Ayer mañana visitó el ministro de la Gobernación la Jefatura Superior de Policía y las Comisarias y Delegaciones de Vigilancia y Seguridad en los diez distritos.

Acompañaron en esta inspección al señor Alonso Castrillo el subsecretario de Gobernación y los jefes de los Cuerpos de Seguridad y Policía.

Regreso.

Ayer regresó de Zaragoza el ministro de Fomento, quien se propone volver el sábado á aquella capital.

El Sr. Moret.

Hoy saldrá el Sr. Moret para Algeciras, donde pasará las fiestas de Carnaval.

Nuestro ministro en Tánger.

Hoy, el cañonero «Marqués de la Victoria»

se pondrá en Cádiz á las órdenes del nuevo ministro de España en Tánger, señor marqués de Villasinda, en aquella ciudad.

Pueblo que emigra.

El diputado Sr. Lamana, á cuyo distrito pertenece el pueblo de Calceña, cuyo vecindario se propone emigrar á América, dijo ayer que no es de extrañar esta determinación, pues se trata de un pueblo completamente abandonado por el Estado.

Añadió el Sr. Lamana que hace tiempo se consiguió el estudio de la carretera de Calceña, cuyos trabajos de campo han debido terminar ó estarán para terminarse.

Desde el 30 de Noviembre está para la aprobación del Consejo de ministros el proyecto de la carretera de Alimón á Huesca, y existe el ofrecimiento del Sr. Gasset de que en el primer Consejo de ministros se aprobaría.

LOS INGLESES EN FERROL

(POR TELÉGRAFO)

Visitando el Arsenal.—Agasajos.

Ferrol, 13.

Los marinos de los buques ingleses anclados en este puerto visitaron esta mañana los arsenales.

En el astillero se enteraron minuciosamente de los acorazados «España» y «Alfonso XIII», que allí se construyen.

Ensalzaron muchísimo las condiciones de la factoría naval y el emplazamiento de su astillero.

Muéstranse satisfechísimos los marinos británicos de los múltiples agasajos de que aquí son objeto.

Desde que llegaron han sido espléndidamente obsequiados.

Hoy asistieron con el almirante Mr. May á un lunch y baile que les ofreció la empresa Jackson, constructora de las obras hidráulicas del Arsenal.

Fué una fiesta espléndida, á la que asistieron las autoridades civiles y militares y la buena sociedad ferrolana.

La amenizó la banda de Infantería de Marina.

Mañana se celebrará un banquete oficial en la Comandancia general del Apostadero, obsequio del contralmirante de la Armada Sr. Morgado.

Después habrá baile.

También mañana habrá banquetes en la corbeta «Villa de Bilbao» y crucero «Conde de Venadito».

El primero será para la marinería y el otro para las clases subalternas.

Los tripulantes de la flota británica asistieron anoche á una función de gala que en su honor se celebró en el teatro New England.

Pasado mañana se hará la escuadra á la mar.

La «Gaceta»

Presidencia.—Real decreto decidiendo á favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador de Badajoz y el juez de primera instancia de la misma capital.

Hacienda.—Reales decretos nombrando delegados de Hacienda de las provincias de Castellón, Huesca, Segovia y Tarragona á D. Guillermo Montes y Allendesalazar, don José Gallostra y Wallace, D. Esteban Benito Pérez y D. Modesto Marín Pérez, respectivamente.

Otro declarando cesante á D. José Bezares y Marín, delegado de Hacienda en la provincia de Soria.

Otro nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Soria á D. Antonio Tomasetti y Arévalo.

Otro nombrando tesorero de Hacienda de la provincia de Barcelona á D. Pablo Fuenmayor y Sánchez Torres.

Otro nombrando interventor de Hacienda de la provincia de Valladolid á D. Eduardo Pérez y Guzmán.

Otro nombrando delegado especial de Hacienda de la provincia de Vizcaya á D. Atilano Núñez de Couto.

Fomento.—Real orden aprobando el presupuesto de gastos de la Granja Escuela práctica de Agricultura regional de Ciudad Real.

Otro aprobando el contador de energía eléctrica modelo L O a.

Otro trasladando la del Ministerio de Hacienda sobre la admisión en Bolsa á la cotización y negociación de valores de Sociedades extranjeras.

Otra disponiendo se inserte en este periódico oficial de la del Ministerio de Hacienda, que se publica para que sea cumplimentada por las Sociedades extranjeras que soliciten que sus valores sean admitidos á la cotización en las Bolsas nacionales.

EN EL TEATRO ESPAÑOL

Concierto Larregla.

Con el teatro Español concurredísimo y brillante, milagro que no logran todos los concertistas, dió ayer su anunciado recital Joaquín Larregla, el ilustre pianista navarro, que tanto renombre y tantas simpatías há conquistado en honrosa lid.

Tiene Larregla personalidad propia. Há brá quienes no encuenten en mucho calor en el carácter de este hijo de la montaña navarra; pero como artista, como ejecutante prodigioso, nadie le discute.

En la primera parte rindió culto á Beethoven, ejecutando magistralmente el minuetto de la sonata 18; á Mozart, en su Pastoral variada, y á Grieg, en su gran balada, siendo aplaudido con verdadero entusiasmo.

En la segunda parte apareció Larregla en el programa, y Larregla pianista tal cual es, de cuerpo entero: inquieto, soñador como compositor; claro y matemático como ejecutante. ¡Qué prodigioso mecanismo! ¡Qué maravillosa precisión para dar á aquellos torbellinos de notas justeza rítmica y colorido!

Tres obras nuevas, y entre ellas un «Minué de las rosas», que es un encanto de finura, de gracia y de lozanía. Ejecutado con la maestría de Larregla, resulta una joya que deslumbra por su riqueza; labor de orfebrería sobre oro de ley.

La serenata poética el «Saltarello» y «Los murmurios de un arroyo», preciosas páginas de álbum, fueron objeto de otras tantas ovaciones justas al autor y al ejecutante.

La preciosa tarantela, en la que Larregla se há complacido en amontonar bellezas de inspiración y dificultades de tecnicismo, salió de sus dedos pulida, deslumbradora. El auditorio interrumpía con estremecimientos de entusiasmo aquella portentosa manera de decir. Y al terminar el pianista insigne era aclamado y aplaudido con estruendosa unanimidad.

Repitió esta página, y las ovaciones se repitieron también. En la última parte interpretó una preciosa suite de aires leoneses, sentidísimos todos, de R. Villar, que mereció el aplauso del auditorio, y los honores de la repetición el último tiempo.

Y cerró el programa la jota navarra, también de Larregla, cuya alegría y cuya ejecución levantó tempestades de aplausos, sólo calmados cuando el gran pianista tocó otra jota: ¡Viva Navarra!, que contagiado al público, haciéndole prorrumpir en vivas y en una ovación formidable al insigne pianista.

Descarriamiento del exprés de Barcelona

En el recodo denominado los Castillejos, situado entre las estaciones de Sigüenza y Cutamilla, descarrió ayer de madrugada el tren exprés procedente de Barcelona.

Según referencias, el accidente ocurrió por haber chocado el tren exprés con un bloque de tierra y piedra s desprendido de una trinchera á consecuencia de las recientes lluvias.

La impresión de los viajeros fué enorme en los primeros momentos, pues la máquina recorrió 400 metros con las ruedas fuera de la vía, y atravesó así un puente, á la terminación del cual existe una trinchera con un gran terraplén sobre el río y con curva pronunciadísima.

La serenidad del maquinista há evitado un día de luto.

Valentín Lamorta, que así se llama el referido empleado, sin inmutarse, movió el freno del vacío automático y los de husillo del tender, consiguiendo que el tren parase antes de llegar al terraplén.

Algunos frenos del tren no funcionaron, por estar destrozados á consecuencia del accidente.

Como el suceso se desarrolló á dos kilómetros de la estación de Sigüenza, salió inmediatamente un tren de socorro con brigadas de obreros, que en algunas horas han conseguido reparar la vía, á fin de que el tren continuara á Madrid.

Las brigadas trabajaron con rapidez extraordinaria, rivalizando el personal en diligencia y acierto.

A consecuencia del accidente há resultado ligramente herido el interventor de ruta, D. Sebastián Vilena, á quien dió una piedra en un dedo.

En el tren descarriado regresaban á Madrid, desde Zaragoza, los Sres. Azcárate, conde de Santa Cruz de los Manueles, Romero, Dicenta, Martos (D. Cristino), Catena y Gante.

Los viajeros felicitaron cariñosamente al maquinista é iniciaron una suscripción, cuyo producto le fué entregado inmediatamente.

Llegó á Madrid el tren exprés descarriado en el kilómetro 127 con tres horas de retraso

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 12, DÍA 13. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamientos.

ESPECTÁCULOS

REAL.—(Función extraordinaria y fuera de abono.—Despedida del tenor Marconi).—A las 8 3/4, Lucrecia Borgia. ESPAÑOL.—A las 5 1/2, El alcalde de Zalamea. PRINCESA.—A las 4, La flor de la vida.—Zaragatas. COMEDIA.—A las 9, La alegría de vivir. LARA.—A las 9 1/2, Francfort.—A las 11/2 La rima eterna (doble). A las 6 1/2, Alivio de luto.—La fuerza bruta. APOLO.—A las 6, El trust de los tenorios.—A las 7, Sangre gorda y El Motete.—A las 9 3/4, ¿Quo vadis?—A las 11, El trust de los tenorios. CÓMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los hijos del aire (los actos). A las 9 1/4 (Sencillo), Eche usted usted señoras! A las 10 (Doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo. ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 9, La moral en peligro.—A las 10, La corte de Faraón.—A las 11, Molinos de viento. MARTIN.—A las 6 1/4 (doble), El amigo Nicolás.—A las 9 1/2, El amor al prójimo.—A las 10 1/2 El dirigible (doble). NOVEDADES.—A las 6, La loca fortuna.—A las 7 1/4, Dora, la viuda alegre.—A las 8 3/4, El husar de la guardia.—A las 10, Huelga de criadas. A las 11, La loca fortuna. LATINA.—A las 5, Las amapolas.—A las 6 1/4 Congreso feminista.—A las 7 1/2, La manta zamorana.—A las 8 3/4, La tempranica.—A las 10, El verdadero Conde ó el timo del casamiento (estreno).—A las 11 1/4, Epidemia nacional. COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas. A las 5, Ciencias exactas.—A las 6, Los pimos.—A las 7, No existe felicidad.—A las 9, Parroquiana... ¡trabantes!—A las 10, Militares y paisanos (especial). SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los martes de las Gómez.—El director general (especial).—A las 9 y 3/4, Para ese viaje... TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grandes éxitos de Marcela Rethoré, hermanas Cheray, Conchita Vergara. A las 11 y 1/2 sección especial de moda. BENAVENTE.—De 5 á 12 y 1/4.—Sección continua de cinematógrafo; novedad y estrenos. ROYAL-KURSAAL.—Desde las 5 de la tarde, Cinematógrafo.—Miss Nelly Nell, Margot, Brecciolia, Amparito Muñoz, Cubanita, Horsina, Habanerita, Luz Alvarez.—Los entremeses «El Caño gordo», «El maestro Garrofino» y «La noche del rompimiento». A las 11 y 1/4.—Sección monstruo.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo»...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado...

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII»...

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona...

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles...

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London...

DIARIO DE LA MARINA, Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

Formulario de suscripción: Sr. Gerente del Diario de la Marina, MUY SEÑOR MÍO: residente en provincia de calle de núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) de de 191 Firma del suscriptor

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas...

Agente comercial en la República Argentina. Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo...

CORCHO HIJOS. Santander. Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general...

E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid...

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados...

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz)...

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires...

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Oñao (Portugal)...

El mejor remedio para el estómago. Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla. VAPORES DE LA COMPAÑIA. Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558...

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres...

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao. LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin...

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo Español.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas...

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, trámites, seguros y fletamientos...

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grua-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía...

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz. Isla Cristina (Huelva).

Colegio del Cardenal Cisneros De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1901. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO. Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte...

Table with 5 columns: Premios, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 25, 129, 66, 25, 1, 221.

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 38 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Diario de La Marina

Precios de suscripción. En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad