DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Martes 7 de Febrero de 1911 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 12.970

El tema de las alianzas

Este manoseado asunto ha tenido, tiene y tendrá siempre la propiedad de proporcionar sorpresas, que pocas veces son agradables.

Las enseñanzas de la Historia, como las de la experiencia humana, no suelen servir de gran cosa en la práctica de la vida.

Sin remontarnos á tiempos lejanos y concretándonos á lo que ha visto esta generación, podemos recordar que los Estados de la Alemania del Sur, que lucharon contra Prusia al lado de Austria en la campaña de 1866, se batieron cuatro años más tarde en unión de los prusianos contra Francia, defraudando á Napoleón III y á sus generales, que contaban con la ayuda material ó por lo menos con la neutralidad de Baviera, Baden y Wurtenberg, cuyos contingentes sumaban tres cuerpos de ejército y nunca pensaron tener enfrente.

Cuantas combinaciones se han hecho en los últimos años para basar sobre ellas una paz, que á todos conviene, se han visto inutilizadas por el choque de intereses que no se tuvieron en cuenta al formar aquéllas.

La Triple Alianza ha flaqueado y flaqueará, porque Austria é Italia no pueden jamas obrar de acuerdo.

Ahora le toca tambalearse á la unión de Francia y Rusia.

Su objeto principal era mantener al Kaiser en jaque con una amenaza por ambos costados de su Imperio, que le obligase á dividir su numeroso Ejército; pero es el caso que Rusia disminuye sus tropas en Polonia y estrecha sus relaciones con Alemania.

La entrevista de Postdam entre ambos Emperadores ha tenido estas consecuencias.

Francia, al sentirse aislada, no oculta su sobresalto, pensando en la posibilidad de verse obligada á combatir con una potencia que siempre le fué agresiva, y cuyos medios de acción están preparados en todo momento.

Por nuestra parte, aun debemos conservar fresco el recuerdo de que ante la agresión injusta de los Estados Unidos, nadie alzó la voz en defensa de España y todos consintieron el inicuo despojo que consumó el tratado de París.

Y es que siempre serán deleznables los pactos que no puedan ser mantenidos por una fuerza efectiva, y que los males ajenos sólo hallarán remedio en un auxilio exterior cuan éste se beneficie con algo, ó por lo menos no se perjudique al prestarlo.

Pensar en otra cosa es convertir la tierra en un paraíso de ideales, del cual está bien distante.

Caros, muy caros han pagado las naciones sus descuidos y sus economías en el asunto de su defensa propia, y solamente han logrado afirmar su poderío cuando en tierra y mar han podido ofrecer una organización respetable.

Aislado se ha visto y se verá el país que al asociarse á otros para resolver sus problemas vitales, no lleve á la sociedad elementos verdaderos, que al par que inspiren respeto al probable enemigo, infundan confianza al que, sólo por su conveniencia, se presta á contraer compromisos que después cumplirá ó no, según las circunstancias.

Tan vieja verdad no debemos olvidarla, y la relativa tranquilidad presente es preciso aprovecharla, para que nuestras fuerzas militares y navales alcancen la eficacia que la situación política y geográfica de España ha hecho precisa en el transcurso de los siglos.

La «entente cordiale» se ha hecho para nosotros, y determina un momento favorable para España. Por vez primera, desde que las tres naciones existen, no estamos obligados á elegir entre con Francia contra Inglaterra ó con Inglaterra contra Francia.

Tampoco tenemos que pensar en Asia ni en América, gracias al *inmenso beneficio* que, según algunos, nos trajo la pérdida de nuestro imperio colonial.

Lamentando tal infortunio, pongámonos en condiciones de no sufrir otros mayores, y de que los problemas mundiales que nos interesan se resuelvan en nuestro favor y con la cooperación efectiva de los soldados y de los barcos españoles.

El Excmo. Sr. Ministro de Estado, D. Manuel García Prieto, Marqués de Alhucemas, cuyo ilustre hombre público ha sido agraciado con dicho título nobiliario por el eminente servicio que ha prestado á la Patria llevando á feliz término el Tratado de nuestra Nación con el Imperio de Marruecos.

Historia de un desastre glorioso

XV

Véase la contestación que el señor ministro de Marina dió á la patriótica y previsora carta del ilustre almirante de nuestra fantástica escuadra de combate:

«Al almirante Sr. Cervera, el general señor Bermejo.

Madrid, 4 de Marzo de 1898.

Expresé á V. que cuando se calmase un poco la penosa impresión que me había causado la lectura de su reservado y carta, le contestaría, lo que hago hoy por estas líneas, empezando por abrazar el estudio comparativo de las fuerzas de los Estados Unidos con las nuestras, que tomadas en absoluto, como V. lo hace, omitiendo algunos de nuestros buques en la Habana disponibles para combatir con los Estados Unidos, ponen en evidencia la diferencia de tonelaje, no tan excesiva como se desprende de sus líneas.

El asunto, en mi concepto, debe estudiarse bajo la distribución que actualmente tienen las fuerzas de los Estados Unidos, teniendo presente que les interesa sostener las del Pacífico, que protegen á San Francisco de California y el Arsenal de San Diego, así como sus valiosas líneas trasatlánticas que, partiendo del primer punto, finalizan sus viajes en Australia y China, protegiendo á su vez las islas Hawai, que procuran anexionarse los Estados Unidos, con cuyo objeto mantienen fuerzas navales en ellas. Su buen criterio comprenderá que el viaje penoso y largo que estas fuerzas, entre las cuales se destaca el «Oregón», tendrían que hacer para incorporarse á las del Atlántico, dejando descubiertos estos servicios, no puede efectuarse sin que de ello se tenga conocimiento, del que hasta ahora se carece por completo; por consiguiente, debo referirme á la nota que es adjunta, y aunque ella demuestra deficiencias que el Gobierno á toda costa procura compensar, adquiriendo elementos, aunque sólo sea contando con la velocidad, no es en tan alto grado como se expone en relación con la escuadra de los Estados Unidos del Atlántico.

Indudable que para reconcentrar por nuestra parte este núcleo de fuerzas necesitamos algún tiempo, que estimo ser todo el mes de Abril. El Gobierno de S. M. conoce, desde que me hice cargo de este departamento, la situación en que se encontraba nuestro gran núcleo de fuerzas navales, reformándose y carenándose en el extranjero; y atemperándose á esta exposición ha procurado y procura, por todos los medios posibles, y en relación también con los intereses generales del país, el seguir en sus relaciones con los Estados Unidos una perfecta política de amistad, á pesar de haberse dibujado algunas veces puntos de no fácil solución; pero su buen criterio comprenderá, y con ello deseo desvanecer algunas apreciaciones que me hace sobre la isla de Cuba, aun ondea en ella nuestro pabellón, y el Gobierno, interpretando los sentimientos patrios, aun á costa de tantos sacrificios, desea que no se desmembre aquella posesión de nuestro territorio, procurando por todos los medios posibles, ya políticos, ya internacionales, ya militares, el dar una solución satisfactoria al problema de Cuba; ésta es la opinión dominante del país y á ella se atemperan todos sus actos.

Ya le dejo dicho que el Gobierno conoce nuestra situación, razón por la que *procura allegar todos los recursos posibles al puerto de la Habana*, fortificando ésta, para que pueda ser base de nuestras fuerzas navales, dotándole de un dique, que ya funciona, y en el que podrán nuestros buques reparar sus desperfectos, pues estimo que lo que pueden llamarse averías producidas por la acción de un combate, éstas no se remedian ni por nosotros ni por nuestros enemigos en el breve período que se desarrollan las campañas militares internacionales, dados los intereses materiales que afectan.

Los otros puertos de la isla, tales como Cienfuegos, Cuba, etc., etc., están dispuestos para cerrarse con torpedos. Nada suma usted en sus cálculos la influencia que pueden tener dotaciones homogéneas, instruídas y disciplinadas, ante las *mercenarias* de los Estados Unidos, y su ilustración podía sacar hechos históricos, evocando tristes recuerdos, confirmando lo que digo.

Termino, no dudando un momento en que usted y todos nosotros cumpliremos con el sagrado deber que nos impone la Patria, contestando á sus apreciaciones con las mías; deseando, como el que más, la Paz.—*Segismundo Bermejo.*»

Estado comparativo del tonelaje de los principales buques que se citan en la anterior carta.

Escuadras del Atlántico del Norte.

	Toneladas.
New-York	8 200
Indiana	10.288
Massachussets	10 288
Texas	6.315
Brooklyn	9 271
Yowa	11.410
Montgomery	2 000
Marblechead	2 000
Detroit	2.094
Neashwille	1.071
M. Terror	3 600
Tonn, aviso.	
Total toneladas	66.537

Cinco torpederos; término medio de andar, 21 millas.

	Toneladas.
Vizcaya	7.000
Pelayo	9.900
Carlos V	9.250
María Teresa	7.000
Oquendo	7.000
Cristóbal Colon	6.800
Alfonso XIII	4.826
Venadito	1.189
Reina Mercedes	3.900
Marqués de la Ensenada	1.064
Alfonso XII	3.900
Infanta Isabel	1.189
Total toneladas	62.818

Tres destroyers y tres torpederos; término medio de andar, 25 millas.

monel y repetía entre dientes: «Borracho»

El honrado Tangrouille bajó la cabeza.

La niebla se había extendido.

A la sazón ocupaba la mitad del horizonte.

Avanzaba en todos sentidos á la vez: la niebla tiene algo de la gota de aceite.

Aquella bruma se ensanchaba insensiblemente.

El viento la empujaba sin precipitación y sin ruido. Poco á poco iba tomando posesión del Océano.

Venía del Noroeste y el buque la tenía delante de su proa.

Parecíase á un vasto acantilado movedizo y vago.

Cortábase sobre el mar como una muralla.

Había un punto determinado, donde la inmensidad del agua penetraba por debajo de la niebla y desaparecía.

Este punto de entrada en la niebla distaba aún cosa de media legua.

Si el viento cambiaba, podíase evitar la inmersión en la bruma, pero era menester que cambiase en seguida,

IV

Donde se desarrollan todas las cualidades del capitan Clubin.

Todos se volvieron.

Era el capitán que interpelaba al timonel.

El Sr. Clubin no tuteaba á nadie.

¿Porque lanzar al timonel Talgrouille semejante apóstrafe? Preciso era que Clubin estuviese muy excitado, ó que quisiera parecerlo.

Un arranque de cólera oportuno quita la responsabilidad y á veces la endosa.

El capitán, de pie sobre el puente entre los dos tambores, miraba fijamente al ti-

habéis dejado de las contar tres rocas.

—Las cuento todas.

—¿Desde la Dérée hastas la Maitre-Ile?

—Sí.

—¿Y las Maisons?

—¿Qué son siete rocas en medio de los Minquiers?

—También las cuento.

—Veo que conocéis las piedras.

—Si uno no conociera las piedras, no sería de Saint-Maló.

—Me gusta oir los razonamientos de los franceses.

El de Saint-Maló saludó á su vez, y dijo:

—Los Sauvages son tres rocas.

—Y los Moines dos.

—Y el Canard una.

—El Canard, el nombre ya lo dice.

—No, porque la Suarde forma cuatro rocas.

—¿A qué llamáis la Suarde?—preguntó el guerneseyano.

—Llamamos la Suarde á lo que vosotros llamáis los Chouas.

—No es tan fácil pasar entre los Cho-

¿Qué consecuencia lógica se deduce de esta carta del señor ministro de Marina de aquel Gobierno?

Transcurridos los años, y calmado con su peso abrumador el nerviosismo que exalta las pasiones, justo es reconocer que esa carta, lejos de honrar la pericia del gobernante que la escribiera, es prueba fehaciente de una culpabilidad política verdaderamente criminal.

Ya le dejo dicho—declara en ella el señor ministro de Marina—*que el Gobierno conoce nuestra situación*, añadiendo más adelante: *nada suma usted en sus cálculos la influencia que pueden tener dotaciones homogéneas, instruídas y disciplinadas ante las* MERCENARIAS *de los Estados Unidos.*

Fíjense bien en estas declaraciones nuestros lectores, porque sobre ellas han de versar las deducciones que del contenido de esa carta hemos de hacer en nuestro próximo trabajo, y que eliminamos del de hoy por no alargarlo demasiado.

Juan de Urquía.

Información de Marina

Entró en Cartagena, procedente de Cádiz, el transporte «Almirante Lobo».

—

Salió de Cartagena el aviso «Giralda».

—

Salió de Cartagena el crucero holandés «Reina Regente».

—

Salió de Huelva el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

—

Fondeó en Alicante el «Giralda».

—

Fondeó en Ayamonte el «Vasco Núñez de Balboa».

—

Fondearon en la bahía de Cádiz los cruceros «Princesa», «Cataluña», «Regente», «Extremadura», «Río de la Plata» y los destroyers «Terror», «Audaz» y «Proserpina», procedentes del Arsenal.

—

Fondearon en Alicante los torpederos números 12, 13 y 14.

—

Salieron de Cádiz los destroyers «Terror», «Audaz» y «Proserpina».

—

Salieron de Cádiz los cruceros «Carlos V», «Princesa», «Cataluña», «Reina Regente», «Extremadura» y «Río de la Plata».

Noticias telegráficas del extranjero

La aviación en la guerra.

Londres, 6.

—Los aviadores Barrier y Simón y un importante destacamento de tropas han practicado en San Antonio (Texas, Estados Unidos) experiencias, cuyo objeto era precisar la utilidad que pudieran tener los aeroplanos en caso de guerra.

De ellas ha resultado que desde una altura de mil metros se descubren perfectamente los pequeños núcleos de fuerzas.

Para poder lanzar eficazmente bombas desde los aparatos, es preciso que en éstos vayan por lo menos dos hombres.

Para combatir á los aeroplanos es necesario el empleo de cañones con una inclinación superior á 50 grados.

Nuevo barco de un príncipe.

París, 6.

Esta mañana fué botado al agua en Tolón el nuevo yate del príncipe de Mónaco «L'Hirondelle», destinado á exploraciones oceanográficas, y dotado de aparatos radiotelegráficos y de todos los adelantos científicos.

El príncipe asistió á la botadura.

Apertura del Parlamento inglés.

Londres, 6.

Con la tradicional solemnidad se ha verificado, á las dos de la tarde, la apertura del Parlamento.

Presidieron los Reyes: Jorge V leyó el Mensaje á las Cámaras, en el que, después de un recuerdo á la memoria de Eduardo VII, se habla de las amistosas relaciones mantenidas por la Gran Bretaña con todos los demás países.

Confirma que Inglaterra se vió en la necesidad de hacer á Persia una enérgica advertencia respecto al bandidaje que impera en los caminos comerciales del Sur de aquel país; el Gobierno de Londres esperará á conocer el resultado de esta advertencia antes de adoptar las medidas conducentes á asegurar allí la libertad de su comercio.

Anuncia el Rey que tan pronto como pase la fecha de su coronación hará un viaje á la India.

Dice que en plazo breve se presentarán al Parlamento proposiciones encaminadas á regular las relaciones entre ambas Cámaras para el más eficaz funcionamiento de la Constitución. También se someterán á su aprobación los proyectos de retiros á los trabajadores ancianos y medidas que contrarresten los daños que sufran los obreros por enfermedades y por carencia de ocupación.

Terminada la solemnidad de la apertura, se puso á discusión en la Cámara de los Comunes la contestación al discurso de la Corona.

Lord Balfour declaró que hubiera deseado encontrar en el documento regio la promesa de un considerable aumento en los gastos de armmaento, que se hace indispensable para asegurar la defensa nacional.

El presidente del Consejo, lord Asquith, contestó poniendo de relieve la cordialidad de relaciones entre la Gran Bretaña y Francia é Italia, y añadió que en la última consulta electoral hecha al país aprobó éste las reformas constitucionales. Esta aprobación es garantía de que los proyectos serán votados por la Cámara de los Lores y pasarán á la de los Comunes antes de la coronación.

Agresión de los moros.

París, 6

Comunican desde Melilla á *Le Matin* que cinco europeos que, procedentes de Orania, se dirigían á aquella plaza, fueron atacados el día 29 de Enero por los kabileños, cuatro de ellos murieron asesinados.

Añade el corresponsal de *Le Matin* que la agresión tuvo lugar en una de las comarcas visitadas recientemente por el Rey D. Alfonso.

La revolución de Méjico.

Londres, 6.

Dicen de El Paso que 1.000 revolucionarios amenazan á Juárez, que defienden 900 federales.

Se sabe que los insurrectos, después de haber destruído un tren militar, cercaron los refuerzos que transportaba, mataron á varios gubernamentales é hicieron prisioneros á los demás.

La situación de la República mejicana inspira viva inquietud.

La reaparición de los revolucionarios demuestra que el Gobierno no cuenta con bastante fuerza para ahogar la insurrección.

Las tropas leales se han retirado del Estado de Guerrero. En la capital de éste hay absoluta tranquilidad.

Están cortadas las comunicaciones entre Gallego y la frontera.

Se cree que los rebeldes están bien organizados.

Un aviador muerto.

Doeberitz, 6.

El teniente Stein, que tripulaba un aeroplano, cayó desde una altura de 20 metros, fracturándose el cráneo y muriendo en el acto.

Ley protectora.

París, 6.

La Cámara de Diputados ha aprobado por 411 votos contra 108 la totalidad del proyecto de ley protegiendo los vinos de Champagne.

Tienden los tres primeros artículos á garantir el origen de estos vinos.

Figuraba en el proyecto un artículo estableciendo un impuesto de cinco céntimos por botella para cubrir los gastos de fiscalización á que dan lugar los dichos tres primeros; pero impugnado por varios diputados, hubo de ser retirado, á pesar de oponerse á ello el Gobierno y la Comisión dictaminadora, por acordarlo así la Cámara por 260 votos contra 241.

Una Reina restablecida.

Bruselas, 6.

La Reina Isabel está casi restablecida de la grave enfermedad que sufrió á fines de Noviembre, y que tan vivamente interesó á la Nación.

Como se recordará, la joven Soberana fué atacada de fiebre tifoidea complicada con pleuresía. Y tal llegó á ser su debilidad, que hubo momentos en que se temió un funesto desenlace.

Si ella leyese algún día las informaciones que se publicaron sobre su estado, podría formarse una idea de la pena y la angustia que se apoderó del pueblo belga.

La madre de la Soberana, la duquesa Koel Teodore, que ha pasado varias semanas retrasando el deseo de visitar á su hija, por temor de causarla una emoción demasiado intensa, llegó ayer al palacio de Lacken y vió, por fin, á su querida hija.

La reina Isabel marchará dentro de quince días á emprender el largo viaje que tiene anunciado para el Mediodía de Europa.

La Reina Isabel se propone regresar á Bruselas para recibir al presidente de la República francesa, M. Falliéres.

La chica del coro

I

Como bonita lo era. ¡Vaya si lo era! ¡Una monada!

Entró en el coro á los diez y seis años, y el empresario vió desde el primer momento que de aquella chica se podía *sacar partido*.

El maestro de coros, en el segundo ensayo, la ordenó que se sentase á su derecha, muy juntita á él, para *oirla mejor*, y la trató con más consideración que á las otras.

El director de orquesta, cuando se apercibió que había *gente nueva*, gritó más que de costumbre en el ensayo general, y mandó que á *aquella chica* la colocasen la primera de las primeras.

El director artístico también desplegó un celo excesivo, é impuso unas cuantas multas á las que llegaron un segundo más tarde de la hora señalada para ensayo.

Los autores de la casa empezaron á planear *una cosilla*, en la que tuviese un papel de lucimiento la corista nueva.

El apuntador le ofreció que el día que debutase de partiquina, aunque no supiese el papel, podía salir con confianza; el segundo apunte tomó la costumbre de llamar al coro quince minutos antes, con objeto de que no hubiese falta, según él, y de estarse de palique con la nueva, según ellas; el portero del escenario, huraño y malhumorado de suyo, se mostraba amabilísimo con la mamá de la chica, hasta el extremo de *empalmar* para un café que todas las noches se tomaba en el entreacto del segundo al tercero; el sastre le ofreció lo mejorcito, y el guardarropa le dijo que para cuando hicieran «Los sobrinos del capitán Grant» podía contar con la carabina más chica y bonita *del repertorio*.

—Le advierto, niña—añadió—, que es una carabina con sombra: todas las coristas que la han utilizado son hoy primeras tiples.

Pilar Rodríguez no podía quejarse del recibimiento que la hicieron en sus primeros pasos artísticos.

La madre, satisfecha también, soñaba todas las noches con un cartel muy grande, en el que con letras encarnadas se anunciara el debut de la niña como tiple absoluta, y la portera de la casa, en la que ocupaban el cuarto cuarto, se atrevió á pedirla *aunque no fuese más* que tres anfiteatros para verla.

La fortuna loca, como la llaman, se mostraba pródiga con la pobre niña.

La obra ofrecida se leyó y se repartió; empezaron los ensayos, y director y autores, empresario y músicos prodigaron alabanzas al nuevo trabajo de Pilar Rodríguez.

Inmediatamente se dió orden al sastre para que la hiciese el traje de sílfide que había de sacar; el empresario se permitió darle un golpecito en la cara en señal de enhorabuena, y todos la rodearon felicitándola.

II

Diez y seis años, acompañados de unos ojos negros, de unas líneas correctísimas, de un pelo más negro que los ojos, que caía sobre los hombros formando cascadas de sombra, de unos dientes menuditos y blancos y unos labios más rojos que cerezas, no están jamás faltos de amor.

Pilar Rodríguez hablaba con un jovenzuelo, un pintor, bohemio incorregible, que se consolaba de su pereza haciendo votos de empezar el trabajo «un» mañana, que nunca llegaba.

Por este motivo el casamiento proyectado se hacía imposible, y las imperiosas necesidades de la vida obligaron á Pilar á buscar diez reales en el coro de un teatro por horas.

No hay para qué hacer constar los celos que se apoderaron del novio cuando supo que ella pertenecía al teatro.

Allí donde se estrellan todas las virtudes y el vicio campa alegremente; allí donde los ascensos son generalmente ganados á fuerza *de favores*, ¿cómo podría la corista borrar la murmuración que empezaba á manchar su historia honrada? ¿Tendría fuerzas para resistir los halagos y las ofertas?

.....

Llegó la noche del estreno de la obra en que debutaba de segunda parte Pilar. El teatro estaba lleno; cuando salió á escena, una salva de aplausos suspendió por algunos momentos la representación.

Más que á la obra, la ovación era á la mujer, á la estética.

La desnudez de la artista deslumbraba; la belleza se impuso.

La pobre niña, nerviosa, no acostumbrada á los aplausos, se equivocó dos veces; pero ni público ni actores se fijaron en ello. Las líneas atraían toda su atención.

Al caer el telón la llamó el empresario y la dijo:

—Piense usted en una obra para debutar como primera, y ya hablaremos.

Desde aquella noche se dió por seguro que Pilar Rodríguez sería la figura más grande del teatro chico.

III

Una noche llamó poderosamente la atención de la *gente de casa* que el director, que por la mañana había estado en casa de Pilar, se mostrase malhumorado con ella hasta el punto de indicarle al empresario la necesidad de sustituirla porque se equivocaba mucho.

Más tarde, también chocó que el director de orquesta en un ensayo la reprendiera duramente, diciéndole que no servía para nada.

El maestro de coros propaló que aquella chica había perdido la voz; el portero del escenario cerró el paso al novio de la nueva artista; el apuntador, siempre que podía, le largaba un *camelo*, y el sastre y el guardarropa nunca tenían nada de lo que necesitaba sacar á escena.

La caída era sólo comparable en la rapidez á su encumbramiento.

Otra noche comentóse que los autores de la obra nueva le habían retirado el papel de sílfide, á pesar de que por la mañana habían almorzado con ella, y últimamente el empresario, el día de la nómina, la despidió diciéndola:

—Está visto: usted no quiere ser primera tiple.

.....

Pilar Rodríguez sigue viviendo en el cuarto cuarto de la casa núm. 7 de la calle X, donde espera á que cumpla el plazo que le ha fijado á su novio para el casamiento, con la amenaza de que si así no lo hace debuta en seguida como primera tiple.

Antonio Paso.

Información de Guerra

Reglamento á la venta.

Se ha dispuesto que se pongan á la venta las instrucciones complementarias al Reglamento de Grandes Maniobras.

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso varios jefes y oficiales de Administración Militar.

Alumno ascendido.

Por haber terminado con aprovechamiento el plan de estudios reglamentario, en los exámenes extraordinarios otorgados por gracia especial, ha sido promovido á oficial tercero el alumno de la Academia de Administración Militar D. Dionisio Hernández Fernández.

Reales licencias.

Se les concede para contraer matrimonio al oficial segundo de Administración Militar, D. Maximino Moyano Pascual y al veterinario tercero D. César Pérez Moradilla.

Reemplazo.

Pasan á esta situación: el oficial primero de Administración Militar D. Eugenio Murga, y, por enfermo, el oficial segundo D. Andrés Barraca; y vuelven á activo: el oficial primero de dicho Cuerpo, en la expresada situación, D. Amable Argüelles Urquijo, y el auditor de división D. José Fernández Bolaños.

Ascensos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la propuesta de ascensos de Administración Militar, que comprende: á comisario de Guerra de segunda clase, el oficial primero D. José Pérez Novis, y á oficiales primeros, los segundos D. Felipe de la Concha Sáenz y don Eduardo de la Iglesia Hernández.

Licencia.

Se han concedido tres meses de licencia, por asuntos propios, al comisario de Guerra de segunda clase D. Modesto Cuervo.

Notas del Foro

Anciano homicida.

El Jurado de la sección segunda ha dictado veredicto de inculpabilidad en la causa seguida á Guillermo Castellano (a) «El tío Cañabate» por delito de homicidio.

La Sala acordó la revisión de la causa por nuevo Jurado.

Jugadores agresivos.

Ocho procesados y tres procesadas ocuparon, en la tarde de hoy, el banquillo de la sección tercera, acusados del delito de juego prohibido, resistencia y atentado.

Según se desprende de la prueba practi-

uos y el Canard. Esto soló pueden hacerlo los pájaros.

—Y los peces.

—No muy fácilmente cuando la mar está gruesa, se pegan á las piedras.

—En los Minguiers hay arena.

—Alrededor de los Maisons, la hay también.

—Son ocho rocas que se ven desde Jersey.

—Sí, desde la plaza de Azette. Pero no son ocho, sido siete.

—En la baja marea uno puede pasear por los Minquiers.

—En efecto, quedan al descubierto.

—¿Y los Dirouilles?

—Los Dirouilles nada tienen que ver con los Minquiers.

—Quiero decir que son peligrosos.

—Por la parte de Granville.

—Se vé que vosotros los de Saint-Maló sois aficionados, como nosotros, á navegar por estos mares.

—Sí—contestó el de Saint-Maló,—con la diferencia de que nosotros decimos que estamos acostumbrados y vosotros decís

que sois aficionados. —Sois buenos marinos.

—Yo soy tratante en bueyes.

—¿Quién fué un gran marino en Saint-Maló?

—Surcouf.

—Hubo otro

—Duguay-Trouin.

—¿Duguay-Trouin?—dijo el viajante de comercio interviniendo, fué cogido por los ingleses; era tan amable como atrevido. Supo agradar á una joven inglesa, y ésta rompió sus cadenas.

En aquel momento una voz de trueno gritó:

—¡Estás borracho!

La media legua de intervalo se llenaba y decrecía visiblemente; la «Durande» avanzaba y la niebla también.

Una y otra se iban al encuentro.

Clubin mando dar más vapor y virar al Este.

Así se costeó la niebla durante algún tiempo; pero ésta seguía avanzando.

El buque, sin embargo, estaba aún bañado por el sol.

Perdía se el tiempo en aquellas maniobras que difícilmente podían dar resultado. Y la noche en Febrero llega pronto.

El guerneseyano contemplaba aquella bruma.

—Es una niebla atroz—dijo á los de Saint-Maló.

—Una verdadera porquería en el mar—observó uno de éstos.

—Esto echa á perder una travesía—añadió el otro.

El guerneseyano se aproximó á Clubin y le dijo:

—Capitán Clubin, temo que nos alcanzará la niebla.

—Yo que quería quedarme en Saint-

cada, los procesados, que varias veces han sido condenados por delitos de robo y hurto, el día 6 de Febrero de 1908 estaban jugando á los prohibidos en la casa de otro licenciado de presidio llamado Juan Antonio Marcos (a) «El tío Juanón», en la calle de Zurita, núm. 43.

La Policía, que ese día había recibido denuncia de un vecino de la casa de que en su cuarto habían intentado robar, fué á hacer en el mismo un reconocimiento, encontrándose con que en el cuarto de enfrente los procesados jugaban al monte.

Al penetrar el comisario y los agentes para sorprender á los jugadores, éstos apagaron la luz, y aprovechándose de la confusión que se produjo, algunos huyeron; pero os que hoy están procesados, lejos de huir, la emprendieron á palos con la Policía, distinguiéndose en la lucha las mujeres, las cuales mordieron y arañaron á los agentes.

Los procesados ante sus jueces han negado sus delitos; pero á pesar de ello, el fiscal Sr. Martínez Campos, los ha acusado.

Las defensas han solicitado la absolución de los mismos.

Auñón, consejero.

La Sala tercera del Tribunal Supremo ha dictado sentencia, en la cual, de acuerdo con las pretensiones sostenidas por el general Auñón en el acto de la vista celebrado hace días, y de la cual dimos cuenta á nuestros lectores, se le concede el nombramiento de consejero de Estado.

L. Alvarez.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra española.

Cádiz, 6.

Mañana zarpará de este puerto la escuadra, mandada por el contraalmirante Santaló.

Crucero alemán.

Cádiz, 7.

El viernes saldrá para Vigo el crucero alemán «Victoria Luisa», que ha permanecido unos días en este puerto, donde ha sido muy visitado.

Esperando al Rey.

Alicante, 6.

Ha fondeado en este puerto el aviso de guerra «Giralda», donde se alojará S. M. el Rey durante su estancia en esta capital.

El vapor «Fraoncoli» ha traído el balandro «Rob», del Real Club de Barcelona. También han anclado los torpederos «Acevedo», «Barceló» y «Ordóñez».

El Club de regatas repartirá muchas limosnas para solemnizar la inauguración de su nuevo edificio.

Desgracias mineras.

Bilbao, 6.

En una galería de la mina «Primitiva» ha ocurrido un desprendimiento de tierras, matando al obrero Manuel Ríu.

También fueron heridos varios más, sin que hasta ahora se conozca el número.

El gobernador ha ordenado que sea practicado un reconocimiento para averiguar si la galería hundida reunía las debidas condiciones de seguridad.

En el arrabal, una vagoneta, cargada de mineral, ha atropellado al obrero Mateo Valles, matándole.

Turistas yanquis.

Cádiz, 6.

El miércoles, á las siete de la mañana, llegarán de Nueva York, en el trasatlántico «Cleveland», 500 turistas, que después irán á Sevilla y Granada.

El buque irá á Italia y á otros puertos del Mediterráneo.

Importante detención.

Barcelona, 6.

Los mozos de escuadra han practicado un registro domiciliario en un piso de la barriada de San Martín, habitado por un obrero, de oficio tejedor, llamado Ramón Peracamps.

La diligencia estaba relacionada con el asesinato cometido en el pueblo de Santa Coloma de Cervelló, donde se encontró, hace poco tiempo, á una mujer degollada en su casa.

En el cuarto de Peracamps, que era el segundo marido de la víctima, encontraron los mozos de escuadra una camisa y unos calzoncillos manchados de sangre.

El detenido ha sido puesto á disposición del juez de Santa Coloma.

Marcha de licenciados.

Algeciras, 6.

En el tren correo de hoy marcharon á sus hogares los licenciados de los batallones de Talavera y Segorbe.

A pesar de lo intempestivo de la hora de salida del tren, acudió á la estación el gobernador militar, general Bazán, para despedir á los soldados.

En el tren tocó la charanga del batallón de cazadores de Tarifa.

Niña carbonizada.

Almería, 6.

Comunican de Huércal que á la niña Braulia López Góngora, de siete años, que estaba junto al hogar, se le prendió fuego á las ropas, muriendo carbonizada.

Hace seis meses que su desgraciada madre perdió otra niña en análogas circunstancias.

Obsequio á los marinos ingleses

Coruña, 7.

Las Sociedades de recreo han acordado celebrar el día 14 un gran baile en honor de los marinos ingleses, que llegarán á este puerto el día 11.

En él tomará parte muy principal la aristocracia coruñesa.

Se celebrará en el teatro Pardo Bazán, el cual será suntuosamente adornado.

Condenados á muerte.

Málaga, 7.

Hoy terminó la vista de la causa instruída con motivo de la explosión de una bomba de dinamita en Torrox, el día 21 de Julio de 1909.

El teniente alcalde de dicho pueblo, don Isidro Escolar, recibió un anónimo denunciándole que en el sito conocido por Cerro de los Lagos habían escondido unos matuteros varias latas de aceite, de contrabando.

Fué á comprobar la denuncia, y al coger una lata estalló ésta y le causó graves heridas en los brazos, que hubo que amputarle.

Han sido condenados á muerte José Planas Barboteo y Antonio Holgado Chozas, como autores del delito, y Francisco Holgado Martín, á veinte años, como inductor.

Fueron absueltos Dolores Chozas y Francisco y José Holgado, hermanos de Antonio, procesados como presuntos encubridores.

El día político

No hay crisis.

Confirmando lo que ayer dijimos respecto á los rumores que vienen circulando estos días sobre una próxima modificación ministerial, manifestó ayer el Sr. Canalejas lo siguiente:

«No puedo ni debo tomar en serio esos rumores y sueltos que acogen algunos periódicos hablando de crisis, porque no son otra cosa que entretenimiento de desocupados. Ya en la anterior etapa ocurrió lo mismo, y cumplí mi propósito de rehuir toda modificación ministerial frente á ajenas insinuaciones, llegando á hacer la crisis solamente cuando fué necesaria para integrar en el Gobierno la representación armónica del partido liberal.»

Devolución de un arbitrio.

Ayer mañana celebraron una reunión en el ministerio de la Gobernación los Sres. Canalejas, presidente del Consejo de Estado, Alonso Castrillo y alcalde de Barcelona, para tratar de un asunto de gran importancia, y que es el siguiente:

El ministro de la Gobernación, de acuerdo con el informe del Consejo de Estado, ha revocado el arbitrio sobre tribunas y lucernas que el Ayuntamiento de Barcelona venía cobrando desde hace diez años.

El ministro, eximiendo de responsabilidad á los gobernadores y alcaldes durante dicho período de tiempo, ordena al Ayuntamiento que devuelva lo cobrado por dicho concepto.

La cantidad que se calcula tendrá que devolver el Municipio barcelonés asciende á 45 millones, con lo cual está dicho la gravedad é importancia que encierra esta resolución ministerial.

El alcalde de Barcelona, que pensaba regresar ayer á aquella capital, ha aplazado su viaje hasta que encuentre una solución de arreglo á este asunto.

Condecoraciones.

El Gobierno ha concedido al ministro de España en Bruselas, Sr. Merry del Val, que hasta hace poco venía desempeñando igual cargo en Tánger, la gran cruz de Isabel la Católica.

También ha sido concedido el título de caballero de la misma Orden al gran tenor Sr. Anselmi.

Los ferroviarios.

Ayer mañana conferenció con el ministro de Fomento una Comisión de ferroviarios. Estos negaron al Sr. Gasset que tengan el propósito de declararse en huelga, afirmando que no creen, por el momento, que esa actitud pueda favorecer sus intereses.

Sobre una resolución.

El gobernador civil de Barcelona ha telegrafiado al ministro de la Gobernación manifestándole haber recibido la visita de contratistas y expendedores de cal, cemento y yeso, que le interesaban transmitiese al Gobierno su reconocimiento por la resolución dada al asunto en la Real orden cuya parte dispositiva hemos publicado.

El Sr. Alonso Castrillo cree que á este telegrama del gobernador de Barcelona sucederán otros de particulares é interesados en la cuestión, que opinarán distintamente acerca de la Real orden, porque no desconoce el ministro que la resolución, aunque dictada con el deseo de acertar, no será del gusto de todos.

Las obras hidráulicas.

A las once y media de la mañana llamó ayer el Rey al ministro de Fomento para que le diera á conocer los gráficos del canal de Aragón y Cataluña y cuantos datos hubiera, no solamente de estas obras, sino de todas otras muchas hidráulicas.

También habló con el Sr. Gasset de los puertos de Ceuta, Melilla y Algeciras.

Sentencia en un recurso.

La Sala tercera del Tribunal Supremo (Sala de lo Contencioso) ha dictado sentencia en el recurso entablado por el general de la Armada Sr. Auñón contra la disposición ministerial por la que se nombró consejero del pleno del Consejo de Estado al general Ferrándiz, en concepto de exministro de Marina, y en la vacante producida por fallecimiento del general Ramos Izquierdo.

Por la sentencia se reconoce al Sr. Auñón preferente derecho á ocupar dicha vacante.

La "camorra„ napolitana

Despachos de Nápoles dicen que ha sido preso uno de los camorristas más peligrosos que aun están en libertad.

Se llama Antonio Parlati, y era conocido por Totonno.

Entre los camorristas se le designaba con el nombre de Santu Duminego.

Cuando la instrucción del proceso, Parlati presentóse á los carabineros que perseguían á los afiliados á La Camorra, y les dijo que él les haría importantes revelaciones.

En vez de cumplir sus promesas, indicó á los carabineros pistas falsas, y logró que varios de los comprometidos escapasen á tiempo.

Procesáronle al cabo por intento de soborno de un testigo, y después de tenerle tres años en prisión preventiva, le devolvieron la libertad.

Pero no ha hecho buen uso de ésta. Servía de intermediario entre los camorristas presos y los que están libres aún.

Además, dedicábase á robar de noche, ya solo, ya en compañía de amigos.

No hace mucho que, unido á cuatro sujetos, derribó en tierra á una mujer en plena plaza Donna Regina, de Nápoles, y le arrancó los zarcillos á tirones, desgarrándole los lóbulos de las orejas.

Enterada de ello la Policía, decidió prenderle.

Y cuando iba á casa de su padre, donde trabajaba algunas veces, fué detenido.

Protestó altamente de su detención, alegando que era una persona decente, pero no le hicieron caso y le llevaron á la cárcel de San Efremo.

Cuando en Viterbo sean juzgados los camorristas, el fiscal le acusará también, pues se ha probado que, desde hace muchos años, pertenece á La Camorra.

Los teatros

Martín.

Estreno de «El dirigible».

Las aventuras de un aviador que hace de un tirón un viajecito de la Tierra á Marte, y las agudezas de un criado madrileño que le acompaña en la expedición, han servido á los Sres. Noriega y Tellaeche para urdir un libro entretenidísimo, que fué ayer estrepitosamente aplaudido en el teatro de la calle de Santa Brígida.

En la nueva producción hay de todo y para todos los gustos: vistosas decoraciones; escenas de sainete castizamente dialogadas en los dos últimos cuadros del primer acto; serenatas románticas á la pálida luna; «matchichas» marcianas, largas tiradas de versos transcendentales... Para que nada falte, hasta su buen «dúo del beso» tiene la movidísima y regocijada obra.

Los maestros Luna y Escobar han aprovechado tal variedad de situaciones y de asuntos para hacer una linda partitura, de la que se repitieron casi todos los números.

Muy bien la señorita Galindo, y muy acertado Carrasco en su cómico papel.

Severo Uliverri, recitando, nos demostró que en una compañía de verso no hubiera llegado á primera figura.

Músicos y libretistas salieron á escena al final de cada cuadro y fueron ovacionados al terminarse la representación.

El próximo reemplazo

Sorteo.

Por la alcaldía se ha publicado el bando siguiente:

«Hago saber:

Que el domingo 12 del corriente, á las siete de la mañana, y con las formalidades prevenidas en el capítulo 7.° de la vigente ley de Reclutamiento, se verificará en los distritos de esta capital y locales expresados á continuación el sorteo de los mozos comprendidos en los alistamientos para el reemplazo del presente año.

Lo que, en observancia del art. 55 de la citada ley y el art. 43 de su reglamento, se anuncia para que los interesados, sus padres, protutores, parientes, apoderados ó personas de quien dependan, concurran á presenciar el acto si lo estiman conveniente.

Madrid, 6 de Febrero de 1911.—José Francos Rodríguez.

1.° Centro.—Comprende los siguientes barrios: Carmen, Constitución, Correos, Estrella, Jardines, Muñoz Torrero, Puerta del Sol, San Luis, San Martín y Tudescos. Local: salón de audiencia de la Tenencia de Alcaldía, plaza de la Constitución, 3, principal.

2.° Hospicio.—Apodaca, Bilbao, Campoamor, Colón, Góngora, Hernán Cortés, Jesús del Valle, San Opropio, San Pablo y Las Torres. Local: Fuencarral, 84, Hospicio.

3.° Chamberí.—Alfonso X, Balmes, Cardenal Cisneros, Cuatro Caminos, Dos de Mayo, Hipódromo, Luchana, Monteleón, Sandoval y Trafalgar. Local: Santa Engracia, 104, Almacén de la Villa.

4.° Buenavista.—Almirante, Biblioteca, Conde de Aranda, Fernando el Santo, Goya, Guindalera, Las Mercedes, Marqués de Salamanca, Monasterio y Prosperidad. Local: Casa de la Moneda, salón de sorteos de la Lotería Nacional.

5.° Congreso.—Alameda, Cañizares, Cervantes, Floridablanca, Gutemberg, Plaza de Toros, Príncipe, Retiro, San Carlos y Santa María. Local: Atocha, 104, Colegio de San Carlos, aula primera de la Facultad de Medicina.

6.° Hospital.—Argumosa, Delicias, Doctor Fourquet, Jesús y María, Lavapiés, Ministriles, Pacífico, Primavera, Santa María de la Cabeza y Torrecilla. Local: Atocha, 104, Colegio de San Carlos, aula cuarta, entrada por la calle de Santa Inés.

7.° Inclusa.—Amazonas, Cabestreros, Caravaca, Duque de Alba, Gasómetro, Huerta del Bayo, Marqués de Comillas, Miguel Servet, Peñuelas y Rastro. Local: Estudios, 1, Escuela de Arquitectura.

8.° Latina.—Aguas, Alfonso VI, Arganzuela, Ayuntamiento, Calatrava, Cava, Humilladero, Imperial, San Francisco y San Isidro. Local: Calatrava, 29, Escuela.

9.° Palacio.—Alamo, Argüelles, Carlos III, Casa de Campo, Espejo, Isabel II, Moncloa, Montaña, Quintana y Senado. Local: Plaza de Santiago, 2, Diputación provincial, salón de quintas.

10. Universidad.—Amaniel, Bellas Vistas, Conde Duque, Conde de Toreno, Guzmán el Bueno, Lozoya, Minas, Quiñones, Santa Lucía y Vallehermoso. Local: Instituto del Cardenal Cisneros, aula núm. 1, entrada por la calle de los Reyes.

La salud de Costa

El enfermo ha pasado la última noche con alguna excitación.

El pulso, el corazón y la temperatura se normalizan visiblemente, oscilando en las pasadas veinticuatro horas entre 75 y 80 pulsaciones por minuto y 37 á 38,5 grados de calor.

Es de esperar que, continuando así, la crisis se solucionará favorable y rápidamente.

El análisis de la orina, remitido por el doctor Martínez Vargas desde Barcelona, acusa 20 por 1.000 de glucosa y 1 1/2 de albúmina, y algunos sedimentos vesicales.

La normalización de las funciones y la disminución de albúmina permiten concebir esperanzas de curación.

Los Ayuntamientos de Huesca y de Reus y el doctor Calzada han telegrafiado interesándose por el enfermo.

Publicaciones

Resulta notabilísimo, así por el texto como por la ilustración, artística y profusa cual de costumbre, el número 110 de la revista mensual *Hojas Selectas*, correspondiente á Febrero, que acabamos de recibir. He aquí algo de lo más importante del sumario que lo integra:

«Un siglo de luchas y triunfos». La República Argentina, con 57 grabados.—«El triunfo de la verdad», por S. Pérez Triana, con 2 dibujos de Apeles Mestres.—«Francisco Goya y Lucientes», por Alfredo Opisso, con un retrato y dibujos.—«Los reyes magos», por Apeles Mestres (conclusión), con 21 grabados.—«¡Aúpa!», novela original de Carlos Mendoza, con dibujos de J. Pey.

Publica, además, las acostumbradas secciones de Actualidades, Modas, Variedades y Pasatiempos con una Nota política y otra cómica de R. Opisso.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

Gran Café Restaurant

LABRAÑA

El mejor situado de Madrid.
Servicio á la carta y por cubiertos.
Salones reservados. Especialidad en banquetes.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 4	DÍA 6
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente		
Fin próximo		
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	84 15	84 10
» E de 25.000 » »	84 15	84 20
» D de 12.500 » »	85 40	84 50
» C de 5.000 » »	86 55	86 50
» B de 2.500 » »	87	87 10
» A de 500 » »	87	87 10
» G y H de 100 y 200 nominales	87	87 10
En diferentes series	87	87 10
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	92 75	92 75
» D de 12.500 » »	92 75	92 80
» C de 5.000 » »	92	92 80
» B de 2.500 » »	92 75	92 80
» A de 500 » »	92 80	92 80
En diferentes series	92 75	92 75
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	102 15	
» E de 25.000 » »	102 15	
» D de 12.500 » »	102 20	
» C de 5.000 » »	102 20	102 25
» B de 2.500 » »	102 30	102 20
» A de 500 » »	101 30	102 25
En diferentes series	453 30	102 30
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	102 20	102 25
Acciones del Banco de España	454	453
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos	340	344
Idem del Banco Hipotecario	263	263
Idem del de Castilla		
Idem del Hispano-americano		
Idem del Español de crédito	125	125
Idem del del Río de la Plata	499	496
Idem del Central Mejicano	511	
Azucareras preferentes	51	51
Idem ordinarias		
Idem obligaciones	80	80
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	80	
Sociedad Eléctrica de Chamberí.		
Idem íd. íd. obligaciones		
Electricidad Mediodía de Madrid.		
Compañía Peninsular de Teléfonos		
Canal de Isabel II		
Construcciones metálicas		
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.		
Unión de Explosivos	314 50	
Obligaciones Diputación provincial		101 50
Sociedad Editorial de España.—Fundador		
Idem íd. íd.—Ordinarias		
Compañía Madrileña de Urbanización		
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas		
Idem de Erianger y Compañía		
Idem por resultas		
Idem por expropiaciones del interior		
Idem íd. en el ensanche		
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista		
Londres, á la vista	27 27	

Barcelona.

A las 4,45 de la tarde.

Interior fin de mes, 84.07.—Idem próximo, 00.00.—Nortes, 90.35.—Alicantes, 94,55 Orenses, 00.00, París á la vista, 8,20.—Londres ídem, 27,37.

Quiere mostrarse muy linda y seductora en una sonrisa? Ostente pequeños y blancos dientes y encías compactas y sonrosadas. ¿Y cómo conseguirlo? Teniendo por su mejor consejero al bienhechor de la higiene dentaria, el gran dentífrico español LICOR DEL POLO, no olvidándose jamás de usarlo todos los días al hacer su *toilette*.

ESPECTÁCULOS

REAAL.—A las 8 1/2, Tristán é Iseo.

ESPAÑOL.—A las 5 1/2, Un drama nuevo.

COMEDIA.—A las 9, Genio y figura.

PRINCESA.—A las 9, El tanto por ciento.

LARA.—A las 9 1/2, Las veletas.—10, El buen demonio (doble).
A las 6 1/2 (doble), La sombra del padre.

APOLO—A las 6 (doble), El puñao de rosas.—El palacio de los duendes.
A las 9 3/4, ¿Quo vadis? — El trust de los tenorios (doble).

CÓMICO.—A las 6, (doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo.
A las 9: (Sencilla) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2: (Doble; dos actos): Los hijos del aire.

ESLAVA.—A las 6, El conde de Luxemburgo (doble).
A las 8 3/4, La moral en peligro.—10, La corte de Faraón.—11 1/4, Molinos de viento.

MARTIN.—A las 4 (doble) El dirigible.—9 1/4. Rosa temprana.—10 1/4, El amigo Nicolás (doble).

NOVEDADES.—A las 6, Sangre moza.—Dora, la viuda alegre.—¡El fin del mundo!—(Doble), Huelga de criadas. La loca fortuna.

LATINA.—A las 5, La babucha de Mahoma.—Carceleras.—La tempranica.—La trajedia de Pierrot.—La manta zamorana.—Congreso feminista.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas.

A las 5, No existe felicidad.—El gran tacaño (doble).—Parroquiana... ¡rabanitos!—Raffles (especial).

SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los marte de las de Gómez.—El director general (especial).—A las 9 y 3/4, Para ese viaje...

TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grandes éxitos de Marcela Rethoré, hermanas Cheray, Conchita Vergara.
A las 11 y 1/2 sección especial de moda.

BENAVENTE.—De 5 á 12 y 1/4.—Secciónconinua de cinematógrafo; novedad y estrenos.

PETIT PALAIS.—Desde las 5, artísticas y variadas películas. Gran éxito de Isabel y Amadlia Muñoz, con los cantos regionales. Gran éxito del célebre ventrílocuo Juliano.

ROMEA.—Secciones desde las 5 1/4.—Artísticas películas.—Carmen Ibáñez.—Despedida de Resurrección Quijano.—Exitos inmensos de Legerlia y de las Argentinas.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir»
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO

de TORRES MUÑOZ

El mejor remedio para el estómago

Latas económicas á 5 ptas.

De venta: San Marcos, 11 (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias, Fernando Póo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—*Rebaja en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 11 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isla de Menorca», 1.072 toneladas; «Monte Toro», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yaths de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganguiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, hornos, etc., etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad Sr. London.—Dirección telegráfica: Submarines, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningun desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerrados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

"DIARIO DE LA MARINA,,

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

Sr. Gerente del **Diario de la Marina**

MUY SEÑOR MÍO:

D. .....

residente en ..... *provincia de* .....

..... *calle de* .....

núm. ..... *piso* ..... *se suscribe al* DIARIO DE LA MARINA *por un* (1)

.....

..... *de* ..... *de 191*

Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Machina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general.

Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairoto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Lires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 24, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LLOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Rambla de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España). Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiatosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschier» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hotspur» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens.
ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos.
VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.
FABRICACION especial de **hojadelata**.—CUBOS Y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—**Dirigir toda la correspondencia á**

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo Espagnuolo.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Espagnuolo.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

JUAN MARTIN CABET.—Fabrica de Salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva.)

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva.)

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de Buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Parodi fu Bineo, de Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de «La Naviera del Noroeste» y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Alba», de Gijón. (La Coruña).

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix). Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).

HIJOS DE G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, **1,50** *pesetas.—Trimestre,* **4,50** *idem.—Semestre,* **9** *idem.—Año,* **18** *idem.*
Provincias: Trimestre, **5** *pesetas.—Semestre,* **10** *idem.—Año,* **20** *idem.*
Unión postal: año, **60** *pesetas.—Asia y América: año,* **70** *idem.*

Pídanse tarifas de publicidad