

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 30 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.964

Reformas militares

Los proyectos del general Aznar, que el sábado publicaron algunos colegas profesionales con bastantes detalles, es indudable que marcan una buena orientación, por la cual han sido recibidos con sincero aplauso.

La idea de dividir la oficialidad en tres escalas: activa, de reserva y territorial, es un acierto que mucho deseado. Si el ministro logra organizar sus plantillas de manera que cada una responda a sus fines, prestará un gran servicio.

No hemos de negar que en cuanto se trata de plantillas todo el mundo militar siente algún temor de que se reproduzcan las alcaldadas y malos de ciegos que se han dado en este asunto, cuando al menos se ha ocupado de él.

Tal zozobra es muy justificada, y en modo alguno puede molestar al actual consejero de la Corona. En sus trabajos y en sus discursos ha demostrado siempre que no es un hombre ligero, y no podrá menos de reconocer que las torpezas anteriores y los intereses lesionados en otros proyectos dan margen a esa desconfianza, que cesará ante hechos razonables.

Muy buen efecto ha producido el interés que demuestra el general Aznar en favor de la benemérita clase de retirados, cuyos servicios en caso de una movilización total permitirían disponer de todos los oficiales de las escalas activa y de reserva, con gran ventaja para el país.

Mejorar la situación de esos veteranos es cosa de que nadie se ha ocupado. Por el contrario, sus haberes continúan sometidos a un descuento abrumador, que hoy nada justifica, a pesar de las mil promesas que se les han hecho. Sus cédulas son también otra gabela durísima, sin tener en cuenta que algo vale haberse batido por su Patria.

No es menos acertada la otra idea de organizar las cooperativas, dándoles una protección oficial y llevando todos sus beneficios al Ejército mismo. En este asunto se puede hacer mucho y bueno.

En la cuestión del reclutamiento son bien conocidas las líneas generales y los detalles de la ley presentada a las Cortes.

En ella hay indudables aciertos y algunos errores. Es sensible que el general Aznar continúe enamorado del imposible ideal de la instrucción completa del contingente. Nuestros recursos no permiten llegar a eso.

En cuanto a la enseñanza militar, es muy conveniente hacer algo que la revista del carácter práctico que tiene en

otras naciones, y de que carece aquí a pesar de los esfuerzos brillantes del profesorado, que se ven contentos por un pan que ya no sirve.

La parte más esencial de los proyectos del ministro, está en el estudio de nuestra movilización, que hoy es deficiente en extremo, según nadie ignora y han demostrado sucesos bien modernos.

Sin suficientes hombres instruidos, sin ley de recluta, sin vestuario, sin material y sin conocimientos de los deberes de todos los que han de intervenir en tan complicada operación, la cual alcanza a casi a los españoles, cuanto se diga y disponga sobre ella será letra muerta el día que sea preciso verificarla.

El general Aznar, que no olvida lo que vió en Galicia, cuando hizo un ensayo de movilización en papel, hace muy bien en proyectar otros más completos. Cuando el caso llegue, se han de observar cosas estupendas, que sobrepasarán todas las previsiones; pero siguiendo así, esas cosas se verían en instantes que ya no darían tiempo para remediarlas.

El programa de reformas de que nos ocupamos exige una labor asidua y laboriosa. Deseamos al actual ministro acierto y espacio para llevarla a buen término; porque de sus inmejorables deseos y de su ilustrada laboriosidad, nadie duda.

Historia de un desastre glorioso

XIV

El día 25 de Febrero de 1898, es decir, dos meses antes de romperse las hostilidades entre la República Norteamericana y España, escribía el sabio y heroico general Cervera, Almirante de nuestra escuadra, la siguiente carta, que dirigió al ministro de Marina, general Bermejo:

«Si comparamos la marina de los Estados Unidos con la nuestra, contando sólo los buques modernos en estado de prestar servicio, resulta que los Estados Unidos tienen los acorazados «Yowa», «Indiana», «Massachusetts» y «New-York»; los cruceros protegidos «Atlanta», «Minucópolis», «Baltimore», «Charleston», «Chicago», «Cincinnati», «Columbia», «San Francisco», «Newark», «Olimpia», «Philadelphia» y «Raleigh» y los cruceros rápidos sin protección «Detroit», «Marblehead» y «Montgomery», a la cual añadiríamos nosotros, siguiendo su misma clasificación, los acorazados «Pelayo», «Infanta María Teresa», «Vizcaya» y «Oquendo»; crucero acorazado «Colón» y los cruceros protegidos «Carlos V», «Alfonso XIII» y «Lepanto», sin ningún crucero rápido con protección, y esto suponiendo que estuvieran disponibles el «Pelayo», el «Carlos V» y el «Lepanto» y dando el valor que se desea al «Alfonso XIII».

No cuento los demás buques por su escaso valor militar, inferior, seguramente, al que tienen los nueve cañoneros de 1.000 a 1.600 toneladas, seis monitores que aún tienen en servicio, el ariete «Katafín», el «Vesubio», y los caza torpederos y torpederos que dejo de contar en la Marina de los Estados Unidos. Creo que en esta forma está hecha la comparación de un modo juicioso.

Comparando los desplazamientos, tenemos, para los acorazados, 41.589 toneladas en los Estados Unidos, contra 30.917 nosotros; para los cruceros acorazados, 17.471 ellos, contra 6.480 nosotros; en los cruceros protegidos, 51.098 toneladas ellos, contra 18.887 nosotros, y en cruceros rápidos no protegidos, 6.287 ellos y nada nosotros, ó sea un total de marina útil para toda clase de operaciones de 116.445 toneladas ellos,

contra 56.644 nosotros, ó sea poco menos de la mitad.

En velocidad son nuestros acorazados superiores a los suyos, pero no a sus cruceros acorazados, y en los demás tipos somos inferiores en el andar.

Comparando la artillería que montan, admitiendo que se pueda disparar cada diez minutos el número de tiros consignado en el respectivo estado, y que sólo disparen la mitad de las piezas de calibre inferior á 20 centímetros de 32, 30, 28, 25, 20, 16, 15, 14, 12, 10, 7,5, 5,7, 4,2 y 3,7, está representada, respectivamente, por los números 328, 270, 220, 156, 80, 41, 33, 27, 17, 10, 4, 2 y 1, que son las centenas de los cubos de los números que representan sus calibres, expresados en centímetros, tendremos que la fuerza de artillería de los acorazados americanos está representada por 43.822 y la de los nuestros por 29.449; la fuerza de los cruceros acorazados de los Estados Unidos se representará por 13.550, y la de nuestro «Colón» por 6.573; los cruceros protegidos de los Estados Unidos estarán representados por 62.725, y los nuestros por 14.600; los cruceros sin protección de los Estados Unidos tendrán su fuerza de artillería representada por 12.300. Y según estos datos, la fuerza ofensiva de la artillería de los buques de los Estados Unidos estará representada por 132.397, y la de los nuestros por 50.622, ó sea algo menos de los dos quintos de la adversaria.

Para llegar a esta conclusión desconsoladora ya he expresado que ha sido necesaria la buena voluntad de contar con el «Pelayo» y el «Carlos V», que probablemente no estarán a tiempo; con el «Lepanto», que seguramente no lo estará, y con el «Alfonso XIII», cuyo andar lo hace de una utilidad muy problemática.

Imposibilidad de una campaña ofensiva.

Ahora bien; para emprender cualquier operación sería en una guerra marítima, lo primero que se necesita es asegurar el dominio del mar, batiendo las escuadras enemigas, ó reducir las a la impotencia bloqueán-



Telegrafía sin hilos: Carro-motorista Bolaños. Al pie el cable que lleva la corriente al carro-estación.

dolas en sus puertos militares. ¿Podemos hacer esto con la de los Estados Unidos? Me parece evidente que no. Y aun cuando Dios nos diera una gran victoria, contra lo que razonablemente se debe esperar, ¿dónde y cómo remediáramos nosotros las averías sufridas? Es indudable que el puerto sería la Habana; pero ¿con qué recursos?

Yo desconozco los que pueda haber allí, pero, á juzgar por lo que ocurre en este Departamento, donde todo escasea, es de creer que lo mismo ocurriría en todas partes, y que la consecuencia inmediata del primer gran combate naval sería la inacción de la mayor parte de la escuadra para todo el resto de la campaña, fuese el que fuese el resultado de ese gran combate; y mientras tanto el enemigo se repondría de sus pérdidas dentro de sus hermosos ríos y auxiliados por su poderosa industria y enormes recursos. Esta falta de industria y de repuestos alejan la posibilidad de sostener una campaña ofensiva.

Si el dominio del mar queda á merced de nuestros adversarios, inmediatamente serán dueños de los puertos que deseen de la isla de Cuba, que no estén fortificados, contando como cuentan con la insurrección, y en ellos se apoyarán para sus operaciones contra nosotros. El transporte de tropas á Cuba se haría difícilísimo por lo aventurado del éxito, y la insurrección, sin el freno de nuestro ejército, que de día en día se iría aflojando, y con la ayuda de los americanos crecería rápidamente, aumentando lo fatídico de su aspecto.

Tristes son estas reflexiones; pero creo en mí un deber ineludible sobreponerme á toda consideración personal y exponer lealmente á mi Patria los recursos con que creo que cuenta, para que sin ilusiones se pese el pro y el contra, y después, por medio del Gobierno de S. M., que es su órgano legítimo, pronuncie su fallo, en la seguridad de que sus decretos encontrarán en todos nosotros enérgicos, fieles y decididos ejecutores, por-

que sólo tenemos un lema: «El cumplimiento del deber».

Esta carta del pun honoroso y previsor general Cervera, es la prueba más fehaciente que pudiéramos presentar de la impericia, mejor dicho, del crimen de lesa Patria, que iba preparando aquel Gobierno. Ella demuestra evidentemente que el almirante de la escuadra española cumplió con su deber haciéndole presente á su jefe, el ministro de Marina, el estado en que se encontraban los barcos de su mando, con tiempo sobrado para prevenirse contra el desastre que se acercaba.

La contestación que á esta carta dió el ministro de Marina—que encontrará el lector en nuestro próximo trabajo—, constituye otra prueba incomparable de la ineptitud y culpabilidad del Gobierno. Por ella se verá que ni el ministro ni el Gobierno sabían una palabra de verdadero estado de nuestra flota, y mucho menos del de la flota americana.

Juan de Urquía.

LA ESCUADRA INGLESA

En Vigo se jugó ayer el partido definitivo del «math» de «foot ball», entre el equipo de Vigo y el formado por marinos de la escuadra inglesa. Se disputaron la copa donada por el ex ministro Sr. Urzáiz. Venció el equipo inglés por cuatro «goals» á cero.

La copa fué entregada al almirante Poe, quien dijo que el año próximo vendría el equipo inglés á jugarla de nuevo.

Esta noche hubo iluminación y fuegos artificiales.

En Villagarcía, 600 marinos católicos de la escuadra inglesa oyeron misa en la iglesia parroquial.

Por la tarde desembarcaron cerca de 4.000 marineros francos de servicio, que recorrieron la población y los alrededores, y regre-

VICTOR HUGO 305

—Supongamos—dijo—que ese bribonazo de Zuela me escribe.

Ese pelón mete sus jergolíficos en la barrica de Magallanes, y dentro de cuatro meses tengo en mi poder los garabatos de ese tunante.

Pero, decid, capitán Clubin, ¿os marcháis mañana?

Clubin, absorto en una especie de sonambulismo, no lo oyó.

El capitán Gertrais repitió su pregunta y entonces Clubin volvió en sí y contestó:

—Sin duda, capitán Gertrais, es mi día. Tengo que partir mañana por la mañana.

—Yo, en vuestro lugar, no partiría, Capitán Clubin, la piel de los pèrros huele á pelo mojado.

Las aves marinas hrce dos noches que vienen á dar vueltas alrededor de la linterna del faro.

Mala señal.

Tengo un storm-glass que hace de las suyas.

Estamos en el segundo octante de la luna; es el máximun de humedad.

Hace poco he visto pimpinelas que ce-

304 LOS TRABAJADORES DEL MAR

del Pacífico manda las suyas para la América.

El oficial que manda nuestra canoa, pone en la barrica vuestro paquete y se lleva el paquete que encuentra en ella. Vos os encargáis de estas cartas, y el buque que pasará por allí después de vos, se encargará de las vuestras.

Como que se navega en sentido contrario, el continente de donde vos venís es el continente á donde voy yo.

Yo llevo vuestras cartas y vos lleváis las mías. El barril está atado al poste con una cadena. ¡Y cómo llueve! ¡Y cómo nieva! ¡Y cómo graniza! ¡Y qué mar tan estrafalario! ¡Los diablos vuelan allí en todas direcciones! Ahora bien: el Tamau-lipas irá por allí.

El barril tiene una buena tapa con bisagras, pero sin cerradura ni candado. Ya veis, pues, que se puede escribir á los amigos y que las cartas llegan.

—Es muy original—murmuró Clubin, meditabundo.

El capitán Gertrais-Gaboureaux se volvió hacia su chop.

VICTOR HUGO 301

—¿No conocéis esto, capitán Clubin?

—No.

—Cuando se pasa por el estrecho de Magallanes...

—¿Qué?

—Nieve por doquier, siempre mal tiempo, malos vientos y una mar hasta allá.

—¿Y luego?

—Cuando habéis doblado el cabo Montmout, dobláis el cabo Valentín, y después dobláis el cabo Isidoro, y la punta Ana.

—Bueno, sí; pero ¿qué es eso á que llamáis vos el buzón del mar?

—A eso voy. Montañas á la derecha, montañas á la izquierda, pájaros bobos y petreles amigos de las tempestades por doquier: un sitio terrible.

¡Ira de Dios! ¡Qué baraúnda, qué ruido! Allí hay que vigilar el yugo de la popa.

La borrasca no necesita ayudantes.

Allí es donde se quita el trapor. Allí sí que hay que reemplazar la mayor con el toque, y el foque con el tormentin.

Viento y más viento, y á veces cuatro,

saron a bordo de sus buques entre siete y ocho.

La escuadra fué visitada por centenares de personas de Villagarcía y de pueblos próximos.

A las seis de la tarde llegó a bordo del «Dreadnought» el embajador de Inglaterra. La escuadra aquí fondeada habrá salido hoy de maniobras; regresará por la noche ó el martes por la mañana.

Durante el tiempo que lleva en la ría van sacrificados 256 bueyes, y hay tal concurrencia de ofertas, que podría surtir sin dificultad una escuadra tres veces mayor.

Las aves, la caza y los carneros abundaron también en el mercado y a precios más baratos que en las épocas de consumo normal.

Noticias telegráficas del extranjero

Huelga de tipógrafos.

Londres, 29.

Los obreros tipógrafos de esta capital amenazaron con declarar la huelga general.

Anoche más de mil sindicalistas fueron ante los más importantes talleres a insultar á los sguirios.

Estos tuvieron que salir de las imprentas protegidos por la Policía.

Por su parte, los de Newcastle y de Gates Wood están decididos á realizar el *lockout* en sus imprentas contra los obreros sindicados, por solidaridad con los patronos de esta capital, si los tipógrafos londinenses llegan á declarar la huelga general.

Proceso que hará sensación.

Londres, 29.

El día 1.º de Febrero próximo empezará á verse la causa instruida contra el periodista republicano Eduardo F. Mylius, acusado de difamar al Monarca Jorge V, actual Rey de Inglaterra.

El procesado fué detenido el 26 de Diciembre último, en ocasión en que repartía el periódico republicano *The Liberator*.

La detención causó profunda sorpresa, que fué en aumento al saberse que para gozar de libertad provisional se exigía al periodista una suma de 20.000 libras esterlinas, ó sea medio millón de pesetas.

No se concebía que el hecho de repartir un periódico, por avanzado que fuese, mereciera un rigor tan extramado.

Se suponía que algo más que eso había en el fondo del asunto, y así era en efecto.

El periodista Mylius fué detenido por considerársele autor de un delito de difamación cometido contra el monarca Jorge V, el actual Rey de Inglaterra.

El periódico *The Liberator* decía, bajo la firma del procesado, que el rey Jorge había contraído legítimo matrimonio en la isla de Malta, el año 1890, con la hija del almirante inglés sir Michael Culme Seymeur, habiendo tenido hijos de esta unión.

En aquella fecha el Monarca actual no era el heredero del trono, pues vivía su hermano mayor, el duque de Clarence.

Al morir éste y ser proclamado heredero, el príncipe Jorge se vió obligado á contraer matrimonio con una princesa de sangre real, como así lo hizo con la hija del duque de Teck, la actual reina Mary, abandonando para ella á su primera y legítima esposa.

Los jueces ingleses han considerado la publicación de estos hechos como un acto difamatorio contra el príncipe Jorge.

El director actual del *The Liberator* acepta estar comprometido en el proceso, siempre que el ex príncipe Jorge Federico declare ante el juez, bajo juramento, que no contrae matrimonio con la hija del almirante Culme.

Como la Constitución veda al Rey actuar como testigo, y al mismo tiempo el procesado por difamación tiene derecho á que el

que le acuse comparezca ante el Tribunal, surge de estos extremos un problema cuya solución se espera con vivísimo interés.

España y el Papa

Roma, 29.

El periódico vaticanista *La Unión* publica hoy lo siguiente.

Las relaciones hispano-vaticanas han vuelto á un estado de extrema tirantez. La anunciada presentación á las Cortes de la ley de Asociaciones constituye otra violación del Concordato por parte del Sr. Canalejas. Por consiguiente, el Papa renovará pública y solemnemente su protesta.

Entre tanto, el Sr. Canalejas envió recientemente á Roma, sin informar siquiera á la Embajada, á su amigo personal el diputado catalanista Sr. Cambó, para que tantease el terreno sobre los propósitos del Vaticano. Al cabo de algunos días el Sr. Cambó regresó á España muy descontento.

Garantizamos la exactitud de estas noticias, aunque sean desmentidas.

La banda de Alcántara.

Perpignan, 29.

Ha pasado esta tarde por esta estación la banda del regimiento Infantería española de Alcántara, que se dirige á Puigcerdá para asistir á las fiestas franco españolas que han de celebrarse en aquella población con motivo de la Semana de los Pirineos.

Acudió á saludarla la banda del 24 regimiento de Infantería colonial y un número público, que tributó á los músicos españoles demostraciones de afectuosa simpatía.

Al entrar y salir el tren en que iban éstos, tocó la banda francesa la Marcha Real, á la que contestaron los españoles con la Marsellesa, siendo ambos himnos acogidos con grandes aplausos por el gentío que llenaba los andenes.

La peste en Manchuria.

Kharbín, 29.

Durante las últimas cuarenta y ocho horas han fallecido en esta ciudad, víctimas de la terrible epidemia, cuarenta personas.

Se cuenta entre los fallecidos un europeo. En el barrio chino de Foud Si-Adian han perecido 149 de sus habitantes.

El duque de Connaught.

El Rey Jorge ha sancionado el nombramiento de gobernador general del Canadá á favor del duque de Connaught, propuesto por el Gobierno.

El nuevo gobernador entrará en funciones el próximo Septiembre, para cuya fecha se trasladará al Canadá en compañía de su augusta esposa.

Durante dos años ejercerá el cargo el duque de Connaught, con carácter provisional.

Agravación de la insurrección del Yemen

Constantinopla, 29.

Se ha celebrado un nuevo Consejo de ministros.

A propuesta de Mahmud Chekref pachá, ministro de la Guerra, acordóse enviar al Yemen tres nuevas divisiones, con un total de 20.000 soldados.

La primera de estas divisiones constará de nueve batallones de reclutas orinarios (nizamies), seis batallones de reservistas (redifs), dos baterías de montaña y una sección de ametralladoras.

La segunda, de trece batallones de *nizamies*, seis de *redifs*, una batería de tiro rápido y una sección de ametralladoras.

La tercera, de seis batallones del cuarto Cuerpo de ejército, trece batallones de las fuerzas de Trípoli y Berbería y dos baterías de montaña.

Reforzarán estas divisiones, cuando sea preciso, cuatro batallones *redifs* de Uskub, Kalvadelen, Prachova y Guealan, y dos baterías.

Ya están dispuestos los servicios auxiliares.

Confía el Gobierno en que, unidas estas fuerzas á las que hoy en el Yemen, serán bastantes para vencer á los insurrectos.

Según las últimas noticias, son 25 las tribus sublevadas.

Las de Markab, Erbaa, Kassir, El Wedjeh, Kancan, Djuhur y Bahire, han puesto sobre las armas 35.000 hombres.

Entre todos reúnen más de 60.000 rebeldes, casi todos armados con fusiles modernos.

El enemigo que combaten los turcos en Arabia es verdaderamente temible.

Conoce admirablemente el terreno donde pelea, y no hacen mella en él ni los calores, ni la desigualdad del clima, ni la sed, ni las fatigas prolongadas de la campaña.

La táctica de los rebeldes del Yemen es muy hábil.

Consiste en reunirse en grandes núcleos y atacar inesperadamente á las columnas turcas, para aniquilarlas y retirarse luego á las montañas ó á los oasis de los desiertos.

La extraordinaria movilidad de los insurrectos dificulta muchísimo las operaciones.

Como no llevan bagajes ni convoyes y no guardan puntos fijos, se reúnen cuando y donde quieren y se dispersan en un abrir y cerrar de ojos.

En cambio, las columnas turcas avanzan despacio, embarazadas por la impedimenta, y el calor y la sed causan en sus filas bajas numerosas.

Además, los rebeldes del Yemen van casi siempre montados, y con sus veloces caballos escapan á toda persecución.

Estos días ha habido nuevo combate delante de Sanaa y de Honcidah.

Las guarniciones turcas siguen manteniéndose firmes y rechazando bravamente los asaltos que ordena Yahia.

Créese que cuando empiecen á llegar los refuerzos, este jefe levantará los sitios de ambas ciudades.

Destinos en Infantería

Mañana publicará el *Diario oficial* la siguiente propuesta:

Coroneles: D. Adrián Albadalejo, vicepresidente de la Comisión mixta de reclutamiento de Barcelona; D. Valeriano Sanz Lázaro, á la de Navarra; D. Rafael Enríquez, á excedente en la segunda región, y D. Enrique Iglesias, á excedente en la primera.

Teniente coronel: D. José Fernández Getino, á la zona de León.

Capitanes: D. Luis Calvet, á la reserva de Bilbao; D. Luis Orgáz, al grupo de ametralladoras de la primera brigada de Cazadores; D. Luis Cano Ortega, al grupo de ametralladoras de la segunda brigada de la cuarta división; D. José Galter, al regimiento de Granada; D. José Guadalfajar, al batallón cazadores de Arapiles, y D. Eduardo Lazore, á la reserva de Albacete.

Información de Guerra

Retiros.

Se les concede al oficial primero de Oficinas militares D. Vicente Muñoz Yuste y al maestro de obras militares D. José García Gálvez.

Oficiales moros.

Se ha dispuesto que los oficiales moros de segunda usen una estrella de seis puntas.

Reemplazo.

Pasa á situación el capitán de Artillería D. Juan Membrille.

Profesorado

Continúan en la Academia de Artillería hasta fin de curso, el teniente coronel don Joaquín Gardoqui y el comandante D. Rafael

Cháiz, ascendidos recientemente á dichos empleos.

Destinos.

Ha sido destinado á las órdenes del intendente militar de la primera región el comisario de Guerra de primera D. Juan Gómez, y á las del ordenador de pagos de segunda D. Carlos Godino Belmonte.

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso tres subindentes militares.

Escuela de tiro.

Pasa á ocupar plaza de plantilla en la tercera sección de la Escuela Central de tiro el primer teniente de Infantería D. Francisco Blasco de Norro.

Vuelta á activo.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo al capitán de Artillería, en situación de supernumerari sin sueldo, D. Fernando de la Torre Miguel.

Un antiguo depósito de armas

Se ha descubierto en Valdepeñas un depósito de armas, en una finca que pertenece al difunto jefe de los carlistas manchegos, D. José Chicharro.

La finca donde se han encontrado las armas está muy próxima á la estación del ferrocarril de Valdepeñas á Puertollan. Al hacer ayer reparaciones en la bodega unos albañiles, encontraron bajo el solado una plancha de plomo, y bajo ella un doble fondo, donde hallaron las armas.

Estas eran: 129 sables, fabricados en Toledo en el año 1900, y 69 carabinas Remington.

Las armas, engrasadas y recubiertas con capas de carbonilla, están bastante deterioradas.

Los albañiles dieron cuenta del hallazgo al actual dueño de la finca, y éste puso el hecho en conocimiento del jefe de la Guardia civil, que se personó en la casa y se incautó de las armas.

La casa de Chicharro era conocida por el nombre de «Cuartel carlista».

Lo único curioso de este hallazgo es la fecha moderna de construcción de los sables encontrados.

La salud de Costa

Ayer mañana regresó á Madrid el eminente neurópata doctor Garrayre. Viene mal impresionado sobre el estado del insigne Costa. Hablando con algunas personas de su intimidad, ha expresado juicios pesimistas, desconsoladores.

Cree el doctor Garrayre que la Ciencia no puede restablecer la salud de Costa. Ha de limitarse á retardar el temido fin.

Costa padece, desde hace muchos años, una nefritis intersticial con sus inevitables consecuencias: el edema pulmonar y la albuminuria. La fortaleza de su temperamento está neutralizada por lo avanzado de su edad: sesenta y cinco años. Lo que no es cierto es que padezca de hemiplejía ni que haya tenido derrames. Asimismo es inexacto cuanto se ha dicho sobre turbación de sus facultades mentales. El cerebro de Costa resplandece hoy como siempre.

El doctor Garrayre no es partidario del inmediato traslado de Costa á otros climas. Pero sí cree urgentísimo rodearle de comodidades desconocidas en Graus. La habitación en que el grande hombre sufre su doloroso acabamiento, carece en absoluto de condiciones de higiene. Para remediar esto en lo posible, anoche mismo, por consejo del doctor Garrayre, salió para Graus D. Tomás Costa, hermano del enfermo.

El doctor Garrayre se ha limitado, por ahora, á aconsejar que se cambie al enfermo de

postura frecuentemente, ahorrándole las inútiles torturas del constante decúbito, y se le someta á rigurosa dieta láctea. Ahora bien: Costa es hombre de voluntad indomada y de incontrastable tenacidad en sus deseos. Si el mandato facultativo le parece desagradable, es seguro que no lo acatará.

El Rey sigue interesándose por el estado del ilustre polígrafo. Ayer estuvo su secretario, Sr. Torres, en casa de D. Tomás Costa, enterándose del curso de la enfermedad y haciendo votos, en nombre del soberano, por el alivio del egregio español.

Vida palaciana

Un destile militar.

A las once de esta mañana han desfilado ante el alcázar regio las tropas de la guarnición de Madrid, libres de servicio.

En el balcón central de palacio estaban presenciando el solemne acto militar S. M. el Rey, vistiendo uniforme de capitán general; la archiduquesa Isabel, el archiduque Federico de Austria, con su uniforme de teniente coronel de cazadores, el capitán general de la primera región, el duque de Calabria, los infantes D. Fernando y D. Carlos, el presidente del Consejo y los ayudantes del Rey.

Las tropas pasaron ante el Monarca agrupadas por brigadas, formando en columna de honor y dando vista al Soberano.

Vestían los soldados uniforme de diario con ros con funda.

Frente á la puerta de Palacio estaban, á caballo, el ministro de la Guerra, el gobernador militar de Madrid, general Bascaran, y los generales jefes de división, que iban situándose á la izquierda del ministro según iban llegando las tropas de su mando á la plaza de Oriente.

Desde otra de las habitaciones de Palacio presenció el desfile el Príncipe de Asturias, detrás de los cristales de las vidrieras.

S. A. está completamente repuesto de su indisposición.

Terminado el desfile, el ministro de la Guerra y los generales de división cumplimentaron al Monarca y al archiduque, quienes por su parte felicitaron por el brillante estado de las tropas.

La cacería de ayer.

En honor del archiduque Federico se tiraron ayer unos faisanes en la Casa de Campo.

A las diez y media salieron de Palacio, en automóvil, S. M. el Rey, S. A. el Archiduque, el marqués de Viana y el duque de Calabria.

En la regia posesión esperaban á los cazadores el marqués de Vayamo y el conde de San Román.

Se almorzó en el chalet del Polo, que se inauguró con este acto, y después del almuerzo se dieron seis ojeos, en los que se cobraron 323 faisanes y unas 200 perdices.

En casa de los infantes.

Esta noche, en honor de los huéspedes austriacos, se celebrará un baile en el palacio de S. S. AA. los infantes doña Teresa y D. Fernando.

Los archiduques saldrán mañana en el sudexpres para París.

Gran Café Restaurant

LABRAÑA

El mejor situado de Madrid.
Servicio á la carta y por cubiertos.
Salones reservados. Especialidad en banquetes.

cinco y seis días soplando de proa. Con frecuencia, de un juego de velas completamente nuevo, no os queda más que las hilachas.

¡Qué baile! Con unas ráfagas capaces de haceros saltar una fragata como una pulga.

En un bergantín inglés, «True blue», he visto á un grumete elevado á todos los quinientos mil millones de truenos de Dios. Nada, que se vuela como una mariposa.

Yo he visto al contraestre de la «Revenue» una bonita goleta, ser arrancado de cubierta y matado en seco. Yo he tenido hechas trizas mi defensa y mis con tracaniles. De allí se sale con todas las velas comidas.

Fragatas de cincuenta hacen agua como si fueran cestas.

Y qué cosa tan endiablada! Nada más áspero; rocas cortadas como por entretenimiento.

Uno se aproxima á Port-Famine, donde se está todavía peor. Con las olas más rudas que haya visto en la vida. Sitios

infernales. Y de pronto se divisan estas dos palabras escritas con caracteres rojos: «Post-Office».

—¿Qué queréis decir, capitán Gertrais?

—Quiero decir, capitán Clubin, que inmediatamente después de haber doblado la punta Ana, se ve un chinabazo de cien pies de elevación, un gran palo. Es un poste que sostiene una barrica, cuya barrica es el buzón. Ingleses habían de ser quienes escribieran encima de ella: «Post-Office» ¿Qué les importa á ellos? Es el correo del Océano, y no pertenece á ese respetable gentilhombre el rey de Inglaterra. Este buzón es común. Pertenece á todos los pabellones.

Eso de «Post-Office» es una extravagancia, y os produce el efecto de una taza de te, que de improviso viniere á ofrecer os el diablo.

Ahora vais á ver cómo se hace el servicio.

Todo buque que pasa, envía al poste una canoa con sus cartas.

El buque que viene del Atlántico manda sus cartas para Europa y el que viene

rraban sus hojas y un campo de tréboles cuyos tallos estaban enteramente rectos salen los gusanos de la tierra, las moscas pican, las abejas no se alejan de su colmena, los gorriones se consultan. Se oye desde lejos el tañido de las campanas. Esta tarde he oído el «angelus» de Saint-Lunaire. Y además, el sol se ha puesto sucio. Mañana habrá una niebla muy densa. No os aconsejo que partáis. Temo más la niebla que el huracán. Es muy péfida la niebla.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

«La Previsión Andaluza» en quiebra. Sevilla, 29.

Se ha descubierto un desfalco importantísimo en la Sociedad de Seguros «La Previsión Andaluza».

Un delegado de la Inspección general de Seguros ha comprobado que faltan de la caja 333.000 pesetas, más las cantidades ingresadas por los asegurados desde Septiembre último; total, unas 400.000.

Los dos directores de la Sociedad han desparecido.

La noticia ha causado enorme impresión. Para unas familias, el desfalco representa un considerable quebranto de fortuna, y para otras tendrá consecuencias no menos dolorosas, porque «La Previsión Andaluza» se dedicaba, entre otros negocios, á la redención del servicio militar.

El delegado de Seguros ha suspendido inmediatamente las operaciones de la Sociedad, y ha empezado á instruir diligencias.

Una comisión de perjurados intentó hoy visitar á los Sres. Galdós, Azcárate y Soriano en el hotel donde se hospedaban, para pedirles ayuda; pero no pudo verlos porque estaban descansando del viaje.

Botes bautizados.

Valencia, 29. Han sido bautizados con los nombres de «Arias de Miranda» y «José María Llobet» dos botes de vapor de la Sociedad de salvamento de náufragos.

Al acto han asistido las autoridades civiles y militares, las Corporaciones locales y personalidades distinguidas.

Ofició durante la ceremonia el provisor del Arzobispado en representación del señor Guisasa.

Los invitados fueron obsequiados luego con un lunch.

Al final del mismo pronunciaron discursos alusivos al acto el presidente de la Sociedad de salvamento y el comandante de Marina, que hizo votos por la prosperidad de ésta.

Balandros que llegan.

Alicante, 29. Ha llegado el balandro «Giralda II», propiedad del Rey, inscripto para tomar parte en las próximas regatas.

También ha llegado el balandro «Inés II», propiedad del marqués de Abella, que ha venido navegando desde Barcelona.

A mediados de semana se espera el balandro «Cisnes».

El «Carlos V».

Ferrol, 29. Han terminado las obras que se efectuaban en el «Carlos V».

El buque se está provisionando de carbón para marchar á Cádiz inmediatamente y partirse á la escuadra que revisará el Rey próximamente.

Distracción de un maquinista.

Cádiz, 29. Un tren que venía de Jerez, al hacer maniobra en una estación para dejar un vagón con mercancías, siguió adelante, por distracción del maquinista, hasta llegar á Cádiz.

Entonces vió que sólo traía cinco vagones y que se había dejado seis coches con viajeros en la estación.

La máquina volvió á buscarlos, trayéndolos aquí.

Partida de «toot-baall».

Coruña, 29. Se ha celebrado un «mateh de foot-baall» entre los equipos Inglés y Real Club de Coruña.

Disputábase una magnífica copa, regalo de la Sociedad constructora Naval.

A la fiesta asistió un numeroso público, dado el carácter benéfico de la fiesta, puesto que los productos se dedicaban al socorro de náufragos de los últimos temporales y al Asilo de Concepción Arenal.

Ganó el partido el Real Club de la Coruña, por dos goals por uno de Inglés.

Asamblea republicana.

Coruña, 29. En el Casino republicano se ha celebrado la Asamblea general del partido.

Hizo uso de la palabra el ex alcalde y jurisconsulto Sr. Martínez Fontela, presidente del Casino.

Se redactaron varias bases, que fueron aprobadas después de amplia deliberación.

Finalmente, se acordó no enviar representantes á la Asamblea republicana de Madrid censurando el pésimo resultado que han dado las jefaturas.

Proclamaron los republicanos coruñeses que sirven lealmente á la causa, manteniéndose en honrada independencia, prefiriendo vivir así y no sometidos á indefinidos y desautorizados jefes.

El crucero «Du Chayla».

Melilla, 29. En la madrugada de hoy se presentó á la vista del puerto un buque de guerra, que resultó ser el crucero francés «Du Chayla», procedente de Orán.

A las ocho de la mañana fondeó en la bahía.

El capitán del puerto, á bordo de la lancha militar «Europa», pasó á bordo á saludar al comandante del buque francés.

Viene el crucero con buzos para recoger una ancla perdida por él durante el temporal que hubo durante el viaje del Monarca.

Inauguración de las fiestas.

Alicante, 29. Hoy han dado principio las fiestas invernales. Al amanecer, una banda de música ha recorrido las calles.

La Junta magna de festejos ha costado una comida en la cocina económica á mil pobres, cuyos bonos fueron repartidos en el Casino.

Por la tarde se han elevado globos y fanoches en la Explanada y en la Alameda de Canalejas. También se disparó una larga traca.

En el Ayuntamiento se celebró la fiesta en homenaje al joven músico alicantino Oscar Esplá por su reciente triunfo obtenido en el concurso celebrado en Viena.

Los literatos Sres. Miró y Cánovas leyeron trabajos originales en honor al festejado.

El concejal Sr. Guardiola pronunció un hermoso discurso ensalzando la laboriosidad y talento del joven Esplá.

Este ejecutó magistralmente varias composiciones suyas, entre ellas la suite en la bemol, obra de concurso.

El homenajeado fué calurosamente aplaudido.

Al acto, que fué hermoso, asistieron muchas damas. El alcalde obsequió á los invitados con un lunch.

Entre dicha autoridad y el alcalde de Madrid continúan las gestiones para traer la banda municipal de esa corte durante la semana deportiva. Estará en esta capital los días 13 y 14, y dará dos conciertos en el teatro Principal.

El arzobispo, Sr. Guisasa, que llegó anoche, ha salido hoy para visitar los pueblos del arciprestazgo de Villajoyosa, en cuyo punto esperará al Rey, que inaugurará allí las obras del ferrocarril del litoral.

Ha llegado el balandro «Giralda», de la propiedad del Rey, inscripto para tomar parte en las próximas regatas.

La futura escuadra portuguesa

El rumor de que el Gobierno de la vecina y naciente república trata de construir unidades navales de combate, del cual dimos cuenta á nuestros lectores, vuelve á reproducirse.

The Daily News, de Londres, publica un telegrama de su corresponsal en Lisboa, en el cual se dice que Portugal ha contratado la construcción de su futura escuadra con la Casa Vickers.

Se compondrá la flota de diez acorazados, tipo inglés, de 12 á 16.000 toneladas.

Trátase de formar una escuadra capaz de defender las costas portuguesas sin ayuda de la Marina de Inglaterra.

Añade el telegrama que la casa Vickers va á construir un nuevo arsenal, que constituirá la base de las operaciones navales que puedan realizar las flotas combinadas de Portugal é Inglaterra.

El coste total de estas obras será el de veinte millones de libras esterlinas.

Una simple reflexión es suficiente para poner en duda la veracidad del corresponsal del periódico inglés.

De la noticia no hay nada exacto, como no sea que Portugal va encargar al extranjero la ejecución de un moderno programa naval.

Pero de eso á suponer á Portugal en vías de hacer lo que aún no han hecho ni Austria, ni Francia, ni Brasil, ni Chile, ni la Argentina, ni otros países muy ricos, hay una distancia enorme.

Veinte millones de libras esterlinas son 540 de pesetas, y esto no es viable para un país, cuya solvencia no puede inspirar confianza para tal dispendio.

El día político

El Sr. Montero Ríos

El presidente del Senado, Sr. Montero Ríos, salió ayer para Lourizán, siendo despedido en la estación por el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

Su viaje lo explica la prensa de Galicia en términos que rectifican los rumores que habían circulado.

En el Faro, de Vigo, se dice: «Habiéndole significado el embajador inglés al ilustre hombre público Sr. Montero Ríos que el almirante de la escuadra británica, que fondeará en Marín el 1.º de Febrero, se proponía visitar la hermosa quinta de Lourizán, el Sr. Montero Ríos, acompañado de su distinguida esposa y del ministro del Tribunal de Cuentas, su hijo D. Eugenio, decidió salir de Madrid en el rápido del próximo domingo, á fin de poder personalmente «hacer los honores de la casa» al jefe que manda las escuadras que en la actualidad hacen maniobras en las rías de esta provincia.»

Comisarios de Policía

El ministro de la Gobernación se mostraba anoche sorprendido por las noticias publicadas en algunos periódicos acerca de una extensa combinación de comisarios de Policía en Madrid.

Agregó que nada había, por tanto, de

exacto en los nombramientos y traslados publicados.

En la Presidencia.

El presidente del Consejo pasó casi toda la mañana de ayer en su despacho oficial, donde recibió bastantes visitas.

Entre éstas figuró la del Sr. Pérez Caballero, que conferenció largamente con el señor Canalejas.

También visitó á éste el marqués de Pidal y el ministro de Marina.

Las Cortes.

Ayer dijo el Sr. Canalejas que á mediados de Febrero se publicará el decreto convocando las Cortes para el día 2 de Marzo, y que en este mismo decreto se dará por terminada la primera legislatura del actual Parlamento.

Una huelga.

El ministro de la Gobernación recibió anoche un telegrama de Badajoz, participando que en la dehesa denominada «Pajosa», enclavada en el término de Don Benito, se habían declarado en huelga los obreros.

En los primeros momentos adquirió el conflicto caracteres muy graves, incendiando los huelguistas la casa del cortijo.

Acudieron inmediatamente fuerzas de la guardia civil, al mando de un teniente, logrando restablecer el orden, sin que los obreros opusieran gran resistencia.

Estos han reanudado sus trabajos.

El conde de Romanones.

Hoy regresará á Madrid, de su excursión á Andalucía, el presidente del Congreso.

Teatro Real

«Manon», por Anselmi.

Anselmi cuenta las representaciones de «Manon» por triunfos indiscutibles.

El público de Madrid lo consagra gran tenor en esta obra, y así, cuando se anuncia la ópera de Massenet, se llena el teatro y se renuevan las ovaciones al eminente divo, que estuvo á colosal altura.

Como si su última desgracia impregnara su voz, tenían sus inflexiones una dulzura y una melancolía emocionantes.

La novedad la constituía la «Manon», á cargo de la Srta. Brozzia.

Sin que comparemos, porque es odioso, hay que confesar que la «Manon» de anoche fué un triunfo personal.

Belleza, elegancia, picardía insinuante, cuanto hace falta para componer el tipo, lo pus á contribución abundantemente la señorita Brozzia, que oyó estruendos aplausos como premio á su elogioso trabajo.

El maestro Villa dirigió muy bien la orquesta, y el público salió muy complacido.

Liga Marítima Española

El día 25 del corriente mes celebró sesión la Junta Central de esta Asociación, bajo la presidencia del Sr. Sánchez de Toca y con asistencia personal ó en representación de los Sres. Ugarte, Aznar, Noriega, Sarrástete, gui, Mille, Auñón, Luanco, Torelló, Ferrándiz, Madariaga, Bosch, Cornet, Ibarra, Salazar, Ricart y Giralt, Barreras, Massó, Méndez Alanís y Navarrete.

La Junta aprobó los escritos y notas que había de presentar la Liga al Ministerio de Fomento impugnando los Reales decretos de 7 de Octubre próximo pasado sobre el Reglamento para aplicación de la ley de Comunicaciones é industrias marítimas y sobre las atribuciones de los Corredores intérpretes de buques; acordó la creación de una Copa de Regatas, titulada del «Mediterráneo», para ser inaugurada en Alicante con motivo del viaje de S. M. el Rey; adoptó diversos acuerdos referentes á mociones de la Coruña, Mahón, San Sebastián, Málaga, Valencia y Gijón sobre asuntos relacionados con la navegación, la construcción naval y la pesca marítima; se enteró del estado de la impresión de las nuevas ediciones de la Carulla Marítima y del Manual de la Asociación, y de los ocho trabajos presentados al Concurso abierto por ella para premiar el mejor libro de lectura marítima adecuado á las escuelas públicas, en cuyo estudio se ocupa una ponencia especial, y decidió las concesiones que debían hacerse de la «Medalla al Mérito Marítimo», por ella creada, para premiar especialmente los servicios de aquellos que más se distinguen en la enseñanza naval elemental.

Acto seguido pasó la Junta á constituirse en Asamblea, con representación de las Juntas de Cartagena, Bilbao, Barcelona, Santander, San Sebastián, Alicante, Vigo, Coruña, Mahón, Castellón, Málaga, Valencia, Santa Pola, Tortosa, Benicarló, Torredembarra, Tarragona y Llobregat, y se procedió á la lectura de la Memoria anual reglamentaria, que resume, además de la labor del año 1910, los trabajos de los diez primeros años de existencia de la Liga, de su revista Vida Marítima y de su Boletín Oficial, y el éxito logrado tanto por la Asociación como por sus filiales La Hullera Nacional y la Asociación de Constructores Navales Nacionales.

La Asamblea quedó enterada, con viva satisfacción, de cuanto en la Memoria se consigna sintéticamente, y en el Manual lo

será explícitamente, que prueba la gran utilidad de ella y haber cumplido substancialmente los encargos que le confiara el Congreso Marítimo de 1901, como primer programa de la reconstrucción naval nacional; otorgó un amplio voto de gracias á la Junta Central y la estimuló á proseguir sus patrióticos trabajos, recomendándole que, para hacerlos más eficaces, fomentase la celebración de Asambleas Marítimas Regionales.

Actos de etiqueta en Palacio

Las damas de S. M.

Veintinueve grandes de España, que aún no habían tenido el honor de tomarla almohada, cumplieron ayer, á las seis y media, esta ceremonia del ritual palatino.

Lo efectuaron por orden de antigüedad de sus grandezas, las señoras siguientes:

Marquesa de Astorga, con antigüedad en la Grandesa desde 1465; madrina, condesa de Altamira.

Marquesa de Velada, ídem 1557; ídem, duquesa de San Carlos.

Duquesa de Pastrana, ídem 1572; ídem, duquesa de Almodóvar.

Marquesa de Távora, ídem 1705; ídem, duquesa de Santo Mauro.

Condesa de Maceda, ídem 1710; ídem, duquesa de la Conquista.

Marquesa de Velisca, ídem 1771; ídem, duquesa de Pinohermoso.

Marquesa de Los Soidos, ídem 1785; ídem, duquesa de la Conquista.

Condesa de Santa Coloma, ídem 1792; ídem, duquesa de la Conquista.

Marquesa de Mos, ídem 1794; ídem, duquesa de Plasencia.

Duquesa de Ahumada, ídem 1835; ídem, duquesa viuda de Bailén.

Marquesa de Villamagna, ídem 1859; ídem, condesa de Atarés.

Marquesa de Bond-d Real, ídem 1866; ídem, marquesa de Santa Cristina.

Condesa de Santa Engracia, ídem 1873; ídem, duquesa de la Conquista.

Marquesa de Miravalles, ídem 1881; ídem, condesa de Aguilar de Inestillas.

Marquesa de Portago, ídem 1909; ídem, condesa de Aguilar de Inestillas.

Condesa de Alcubierre, ídem 1909; ídem, duquesa de San Carlos.

Marquesa de Squilache, ídem 1910; ídem, duquesa viuda de Bailén.

Condesa de Romanones, ídem 1910; ídem, duquesa de Tovar.

Condesa de Torrearías, ídem 1910; ídem, duquesa de Santo Mauro.

Marquesa de Pozo Rubio, ídem 1910; ídem, duquesa de Pinohermoso.

Marquesa de Fontalba, ídem 1910; ídem, duquesa de la Victoria.

La toma de almohada da derecho á sentarse delante de las reales personas, por la cual la Reina dice «señoras» á las agraciadas, como el Rey ordena «cubros» á los caballeros grandes de España.

Para éstos ha tenido lugar esta tarde, á la misma hora, otra ceremonia análoga.

Se han cubierto ante S. M. los señores siguientes:

Duque de Albuquerque y padrino el de Tamames.

Marqués del Cenete, ídem el de Mondejar.

Duque de Frías, ídem el de Alba.

Duque de Pastrana, ídem el de las Torres.

Conde de Mora; ídem su padre, el duque de Tamames.

Marqués de Távora; ídem el de la Torre-cilla.

Conde de Maceda; ídem el señor de Rubianes.

Marqués de Valparaíso; ídem el de la Torre-cilla.

Marqués de San Juan de Piedras Albas; ídem el duque de Gor.

Marqués de Mos, ídem el duque de Plasencia.

Conde de Savia, ídem el duque de Arión.

Conde de Revillagigedo, ídem el duque de Híjar.

Duque de Ahumada, ídem el duque de Bailén.

Marqués de Perales, ídem el duque de Tamames.

Marqués de Bondad Real, ídem el duque de Gor.

Conde de Santa Engracia; ídem, el de Torredón.

Marqués de Potago; ídem, el duque de Tamames.

Conde de Romanones; ídem, el duque de las Torres.

Conde de Torre Arias; ídem, el marqués de la Torre-cilla.

Marqués de Fontalba; ídem, el duque de Gor.

Marqués de los Soldos; ídem, el duque de T'Serclaes y conde de Fuenclara.

NOTICIAS

Nuestro buen amigo D. León Morán, apenas restablecido de la enfermedad que padecía, tiene la inmensa desgracia de perder, víctima de rápida y cruel dolencia, á su virtuosa esposa (q. e. p. d.) doña María Porres y Pereda, que falleció en la mañana de ayer. Acompañamos en tan duro trance á nues-

tro querido amigo en su justo dolor, deseándole la resignación necesaria para sobrellevarlo.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 27, día 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Cambios sobre el Extranjero, and Barcelona.

ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 8 1/2, Manon. ESPAÑOL.—A las 9.—(Popular) Señora ama. COMEDIA.—A las 9.—Las de Caín. PRINCESA.—A las 9, En Flandes se ha puesto el sol. LARA.—A las 8 3/4, Mañana de tol y Los chorros del oro.—9 3/4, Los holgazanes.—10 1/2, El buen demonio (doble). APOLO.—A las 8 3/4, El trust de los tñnorios. A las 10 (doble) El palacio de los duendes y El trust de los tenorios. CÓMICO.—A las 4 (sencilla), ¡Eche usted señoras!—5, La moza de mulas (doble)—6 1/2 (doble) El Huracán (dos actos). A las 9 (Sencilla) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 11/2 (Doble; dos actos) Los hijos del aire. ESLAVA.—A las 8 1/2, La corte de Faraón.—9 3/4 (doble), El Conde de Luxemburgo. MARTIN.—(Moda). A las 4, El amigo Nicolás (doble).—A las de las olas.—Benítez, cobrador.—El amigo Nicolás (doble). NOVEDADES.—A las 3 1/2, Huelga de criadas.—Ninón.—¡El fin del mundo!—¡Si las mujeres mandasen!—Los hijos de Hungría.—(Doble), Dora, la viuda alegre y Huelga de criadas. LA TINA.—A las 3, Academia modernista.—La babucha de Mahoma.—Las amapolas.—La tragedia de Pierrot.—La gatita blanca.—Huelga de señoras.—La tempranica.—La luna de Enero. ROMEA.—Secciones desde las 5 1/4.—Artisticas películas.—Carmen Ibáñez.—Despedida de Rulurrección Quijano.—Emitos inmensos de Legeres y de las argentinas. COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas. A las 3 1/2, No hay felicidad.—El ventanillo y Parroquiiana... ¡trabaitos! (doble)—Las de Caín (especial).—Parroquiiana... ¡trabaitos!—A las 10 y media, ¡Parece cuento...! (especial). BENAVENTE.—De 5 á 12 y 1/4.—Sección continúa de cinematógrafo; novedad y estrenos. SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los martes de las de Gómez.—El director general (especial).—A las 9 y 3/4, Para ese viaje... TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grandes éxitos de Marcela Rethore, hermanas Cheray, Conchita Vergara. A las 11 y 1/2 sección especial de moda. PETIT PALAIS.—Desde las 5, artísticas y variadas películas. Gran éxito de Isabel y Amadía Muñoz, con los cantos regionales. Gran éxito del célebre ventrílocuo Juliano. ROYAL-KURSAAL.—Desde las 5 de la tarde, Cinematógrafo.—Miss Nelly Nell, Margot, Breccisilla, Amparito Muñoz, Cubanita, Horsina, Habanerita, Luz Alvarez.—Los estrenos «El Caño gordo», «El maestro Garrantino» y «La noche del rompimiento». A las 11 y 1/4.—Sección monstruo.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Comp.ª Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO QUIMICAMENTE PURO DE SOSA de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.
Línea de Venezuela-Colombia—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, y va, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias, Fernando Poo—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. **AVISOS IMPORTANTES**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 31 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.
 —Vapores: «Isla de Menorca», 1.022 toneladas; «Monte Toros», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS.
 Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganguiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores a explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices a gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica a construir e instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos a través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerrados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
 residente en _____ provincia de _____
 calle de _____
 núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____
 de _____ de 191 _____
 Firma del suscriptor _____

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao).
 Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose a Flairito, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan a efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Sociedad de Navegación. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores a dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Rambla de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

El mejor remedio para el estómigo En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómigo, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas a 0,50 pesetas.

Latas económicas a 5 ptas.
 De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Se

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tota, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Work); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas S.º I.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos s. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Balcáido y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martín Siemens. ACEROS B essmer y Siemens Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcción.
 CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
 CARRILES PHOENIX Ó BRO A para tranvías eléctricos.
 VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VASOS armados en puentes y edificios.
 FABRICACION especial de hojalata.—CUEROS Y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fabricar de todos vas.—ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia a
 ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

- HERRERIA DE JOSE RIBAS.**—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).
- BLOND HERMANOS.**—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.
- ANTONIO YBANCOS LLORCA,** agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, piñoles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Albuemas.
- AGENCIA MARITIMA.**—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.
- JUAN B. LLOVET,** Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.
- JUAN BOROES CLAVERIE,** Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pintlos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.
- IGNACIO MORALES HURTADO.**—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.
- SERAFIN ROMEU FAGES.**—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).
- JUAN MARTIN CABET.**—Fábrica de Salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).
- SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.**—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).
- PEREZ HERMANOS.**—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones. Fábrica de guanos.
- MELITON FERNANDEZ.**—Consignatario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Pardi en Bizco, Génova, con servicio regular a Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de Naviera del Noroeste y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres de Albas, de Gijón. (La Coruña).
- HERRERIA de Salvador Parés** (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).
- HIJOS DE G. CARRATALA,** consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).
- MESA Y COMPAÑIA,** Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.
- ANTONIO LOPEZ DE NEIRA,** agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).
- EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES** de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.
 Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad